

**ANNEXE A : CONDITIONS D'HOMOLOGATION ET PROCÉDURES
D'EXPLOITATION DES AÉRODROMES**

SOMMAIRE

CHEA A-SOM-2

14 mars 2007

SOMMAIRE DE L'ANNEXE A

	Pages
DISPOSITIONS TRANSITOIRES	TRAN 1
DÉFINITIONS - ABREVIATIONS	DEF 1
I. Définitions	DEF 3
II. Glossaire des abréviations	DEF10
I CONDITIONS TECHNIQUES GENERALES	I.1
I.0 Vérifications de conformité des matériels nécessaires à l'équipement des pistes utilisées aux instruments ou à vue de nuit	I.3
I.0.1 Vérifications particulières aux aides visuelles	I.3
I.0.2 Vérifications particulières aux aides météorologiques	I.3
I.0.3 Vérifications particulières aux aides radioélectriques	I.3
I.1 Dégagements de l'aérodrome et franchissement des obstacles	I.3
I.1.1 Généralités	I.3
I.1.2 Objets sur les aires à proximité des pistes et des voies de circulation	I.4
I.2 Caractéristiques physiques	I.4
I.2.1 Généralités	I.4
I.2.2 Points d'arrêt avant piste, points d'arrêt intermédiaires, plates-formes d'attente et points d'arrêt sur voie de service	I.5
I.3 Alimentation électrique	I.7
I.4 Équipement en aides radioélectriques	I.9
I.5 Équipement en aides visuelles	I.9
I.5.0 Généralités	I.9
I.5.1 Balisage par marques	I.9
I.5.2 Panneaux de signalisation	I.37
I.5.3 Balisage lumineux	I.51
I.5.4 Balises	I.60
I.5.5 Indicateurs de direction du vent	I.62
I.5.6 Autres indicateurs et dispositifs de signalisation	I.63
I.6 Mesure de la visibilité, de la portée visuelle de piste et de la hauteur de la base des nuages	I.63
I.6.1 Mesure de la visibilité (VIS) et de portée visuelle de piste (RVR)	I.63
I.6.2 Mesure de la hauteur de la base des nuages	I.64
I.6.3 Enregistrement des mesures	I.64
I.7 Procédures d'exploitation	I.65
I.7.1 Généralités	I.65
I.7.2 Renseignements sur les aérodromes et information aéronautique	I.65
I.7.3 Procédures spécifiques aux travaux	I.66
I.7.4 Plan de secours d'aérodrome	I.66
I.7.5 Information aéronautique en cas de panne	I.67
I.7.6 Contrôle d'accès sur l'aire de manœuvre	I.67
I.7.7 Utilisation des véhicules sur les aérodromes	I.67
I.7.8 Procédures d'exploitation spécifiques à la circulation des véhicules sur les aérodromes	I.68
I.7.9 Procédures d'exploitation en conditions de faible visibilité (LVP)	I.69
I.7.10 Exploitation des équipements	I.70
I.7.11 Phraséologie	I.70
I.7.12 Service de Sauvetage et de lutte contre l'Incendie des aéronefs sur les aérodromes	I.70
I.7.13 Inspections de l'aire de mouvement de l'aérodrome	I.70
I.7.14 Lutte contre le péril aviaire et gestion des risques d'incursion d'animaux	I.71
I.7.15 Contrôle des obstacles	I.71
I.7.16 Systèmes de guidage et de contrôle de la circulation de surface	I.71

I 8	Opérations de maintenance des installations	I.71
I.8.1	Généralités	I.71
I.8.2	Entretien préventif	I.72
I.8.3	Entretien des aides visuelles	I.72
 Appendice 1 : Marques d'obligation et d'indication		I.73
 II	 PISTE UTILISEE A VUE	 II.1
II.1	Piste utilisée à vue de jour seulement	II.3
II.1.1	Dégagements de l'aérodrome et franchissement des obstacles	II.3
II.1.2	Caractéristiques physiques	II.3
II.1.3	Alimentation électrique	II.3
II.1.4	Équipement en aides radioélectriques à l'atterrissage	II.3
II.1.5	Équipement en aides visuelles	II.3
II.1.6	Mesure de la visibilité	II.5
II.1.7	Procédures d'exploitation	II.5
II.1.8	Opérations de maintenance	II.5
II.2	Piste utilisée à vue de nuit	II.5
II.2.0	Modalités d'homologation	II.5
II.2.1	Dégagements de l'aérodrome et franchissement des obstacles	II.5
II.2.2	Caractéristiques physiques	II.6
II.2.3	Alimentation électrique	II.6
II.2.4	Équipement en aides radioélectriques	II.6
II.2.5	Équipements en aides visuelles	II.6
II.2.6	Mesure de la visibilité	II.6
II.2.7	Procédures d'exploitation	II.7
II.2.8	Opérations de maintenance	II.7
 III	 PISTE UTILISÉE POUR LES APPROCHES CLASSIQUES	 III.1
III.1	Dégagements de l'aérodrome et franchissement des obstacles	III.3
III.2	Caractéristiques physiques	III.3
III.3	Alimentation électrique	III.3
III.4	Équipement en aides radioélectriques à l'atterrissage	III.3
III.5	Équipement en aides visuelles	III.5
III.5.1	Balisage par marques	III.5
III.5.2	Panneaux de signalisation	III.5
III.5.3	Balisage lumineux	III.5
III.6	Mesures de la visibilité et de hauteur de la base des nuages	III.6
III.7	Procédures d'exploitation	III.6
III.7.1	Généralités	III.6
III.7.2	Dispositions particulières	III.6
III.7.3	Situations dégradées	III.6
III.8	Procédures de maintenance	III.6

IV	PISTE UTILISÉE POUR LES APPROCHES DE PRÉCISION - GÉNÉRALITÉS	IV.1
IV.1	Dégagements de l'aérodrome et franchissement des obstacles	IV.3
IV.1.1	Généralités	IV.3
IV.1.2	Surfaces de dégagements aéronautiques(OLS)	IV.3
IV.1.3	Le critère "OAS" et/ou CRM	IV.5
IV.1.4	Objets sur les aires à proximité de la piste et des voies de circulation	IV.5
IV.2	Caractéristiques physiques	IV.5
IV.2.1	Terrain précédant le seuil physique	IV.5
IV.2.2	Bande de piste - Bande aménagée	IV.5
IV.2.3	Piste	IV.6
IV.3	Alimentation électrique	IV.6
IV.4	Équipement en aides radioélectriques à l'atterrissage	IV.8
IV.4.0	Mise en service opérationnelle des aides radioélectriques à l'atterrissage	IV.8
IV.4.1	Description générale de l'ILS	IV.8
IV.4.2	Spécifications générales	IV.8
IV.4.3	Classification de l'ILS	IV.8
IV.4.4	Aires critiques et sensibles de l'ILS	IV.11
IV.5	Équipement en aides visuelles à l'atterrissage	IV.11
IV.6	Mesures de la visibilité et de hauteur de la base des nuages	IV.12
IV.6.1	Mesure de la visibilité	IV.12
IV.6.2	Mesure de hauteur de la base des nuages	IV.13
IV.7	Procédures d'exploitation	IV.13
IV.7.1	Généralités	IV.13
IV.7.2	Exploitation des équipements - Généralités	IV.14
IV.7.3	Alimentation électrique de secours	IV.14
IV.7.4	Exploitation des aides radioélectriques	IV.14
IV.7.5	Exploitation des aides visuelles	IV.16
IV.7.6	Transmission des mesures de visibilité	IV.16
IV.8	Opérations de maintenance	IV.16
V	PISTE UTILISÉE POUR LES APPROCHES DE PRÉCISION DE CATÉGORIE I	V.1
V.1	Dégagements de l'aérodrome et franchissement des obstacles	V.3
V.2	Caractéristiques physiques	V.3
V.3	Alimentation électrique	V.3
V.4	Équipements en aides radioélectriques à l'atterrissage	V.3
V.5	Équipement en aides visuelles à l'atterrissage	V.5
V.5.1	Balisage par marques	V.5
V.5.2	Panneaux de signalisation	V.5
V.5.3	Balisage lumineux	V.5
V.6	Mesures de la visibilité et de la hauteur de la base des nuages	V.10
V.6.1	Mesure de la visibilité	V.10
V.6.2	Mesure de la hauteur de la base des nuages	V.11
V.7	Procédures d'exploitation	V.11
V.7.1	Exploitation des aides radioélectriques	V.11
V.7.2	Alimentation électrique de secours - Temps maximum de commutation	V.11
V.7.3	Exploitation des aides visuelles	V.11
V.7.4	Mesures de la visibilité (VIS), de la portée visuelle de piste (RVR)et de la hauteur de la base des nuages	V.11
V.7.5	Mesures à prendre dès que la RVR descend en dessous de 800m	V.11
V.7.6	Situations dégradées	V.12
V.8	Opérations de maintenance	V.12

VI	PISTE UTILISÉE POUR LES APPROCHES DE PRÉCISION DE CATÉGORIE II OU III	VI.1
VI.0	Contenu du dossier d'homologation en catégorie II ou III	VI.3
VI.1	Dégagements de l'aérodrome et franchissement des obstacles	VI.4
VI.2	Caractéristiques physiques	VI.4
VI.2.1	Aire d'emploi du radioaltimètre	VI.4
VI.2.2	Piste	VI.5
VI.3	Alimentation électrique	VI.5
VI.4	Équipements en aides radioélectriques à l'atterrissage	VI.5
VI.4.1	ILS	VI.5
VI.4.2	Aires critiques	VI.6
VI.4.3	Aires sensibles	VI.7
VI.5	Équipement en aides visuelles à l'approche et à l'atterrissage	VI.7
VI.5.1	Balisage par marques	VI.7
VI.5.2	Panneaux de signalisation	VI.7
VI.5.3	Balisage lumineux des pistes avec approche de précision de catégorie II ou III	VI.9
VI.6	Mesures de la portée visuelle de piste (RVR) et de la hauteur de la base des nuages	VI.18
VI.7	Procédures d'exploitation par faible visibilité (LVP)	VI.19
VI.7.1	Généralités	VI.19
VI.7.2	Seuils de LVP	VI.19
VI.7.3	Actions à réaliser	VI.19
VI.7.4	Seuil RVR de déclenchement des LVP inférieur à 800 m	VI.20
VI.7.5	Information des équipages - Phraséologie	VI.20
VI.7.6	Attributions des services ATS	VI.20
VI.7.7	Exploitation des équipements (en LVP)	VI.21
VI.7.8	Procédures de circulation aérienne	VI.21
VI.7.9	Protection contre les intrusions	VI.23
VI.7.10	Transmission des paramètres météorologiques	VI.23
VI.7.11	Sécurité incendie	VI.23
VI.7.12	Situations dégradées	VI.24
VI.7.13	Cas particuliers des aérodromes avec services AFIS ou sans organismes ATS	VI.26
VI.8	Opérations de maintenance	VI.26
VII	ENTRAÎNEMENTS AUX APPROCHES DE CATEGORIE II/III ET AUX ATERRISSAGES AUTOMATIQUES	VII.1
VII.1	Conditions relatives à l'aérodrome	VII.3
VII.2	Procédures d'exploitation	VII.3
VII.2.1	Elaboration des consignes	VII.3
VII.2.2	Créneaux horaires	VII.3
VII.2.3	Consignes relatives à l'ILS	VII.3
VII.2.4	Interception de l'ILS	VII.4
VII.2.5	Espacements	VII.4
VII.2.6	Phraséologie	VII.4
VII.2.7	Conditions météorologiques minimales	VII.4
VII.2.8	Publication	VII.5

VIII	PISTE UTILISÉE POUR LES DÉCOLLAGES PAR FAIBLE VISIBILITÉ (RVR \geq 150 m)	VIII.1
VIII.1	Dégagements de l'aérodrome et franchissement des obstacles	VIII.3
VIII.2	Caractéristiques physiques	VIII.3
VIII.3	Alimentation électrique	VIII.3
VIII.4	Équipement en aides radioélectriques	VIII.3
VIII.5	Équipement en aides visuelles	VIII.3
VIII.5.1	Balisage par marques	VIII.3
VIII.5.2	Panneaux	VIII.4
VIII.5.3	Balisage lumineux	VIII.4
VIII.6	Mesure de la visibilité (VIS) ou de la portée visuelle de piste (RVR)	VIII.4
VIII.7	Procédures d'exploitation	VIII.6
VIII.7.1	Généralités	VIII.6
VIII.7.2	Procédure d'exploitation par faible visibilité	VIII.6
VIII.8	Opérations de maintenance	VIII.7
VIII.8.1	piste utilisée pour les décollages par RVR \geq 550 m	VIII.7
VIII.8.2	Piste utilisée pour les décollages par RVR < 550 m	VIII.7
VIII.8.3	Voie de circulation utilisée par RVR < 350 m	VIII.7
IX	PISTE UTILISÉE POUR LES DÉCOLLAGES PAR FAIBLE VISIBILITÉ (RVR < 150 m)	IX.1
IX.1	Dégagements de l'aérodrome et franchissement des obstacles	IX.3
IX.2	Caractéristiques physiques	IX.3
IX.3	Alimentation électrique	IX.3
IX.4	Équipement en aides radioélectriques au décollage	IX.3
IX.5	Équipement en aides visuelles au décollage	IX.5
IX.5.1	Balisage par marques	IX.5
IX.5.2	Panneaux de signalisation	IX.5
IX.5.3	Balisage lumineux	IX.5
IX.6	Mesure de la portée visuelle de piste (RVR)	IX.5
IX.7	Procédures d'exploitation par faible visibilité LVP	IX.5
IX.7.1	Généralités	IX.5
IX.7.2	Mise en oeuvre	IX.5
IX.7.3	Information des équipages - Phraséologie	IX.6
IX.7.4	Cas particulier des aérodromes avec services AFIS ou sans organisme ATS	IX.6
IX.7.5	Alignement pour le décollage en LVP	IX.6
IX.7.6	Situations dégradées	IX.6
IX.8	Opérations de maintenance	IX.7
X	DOUBLET DE PISTES PARALLÈLES	X.1
X.0	Généralités	X.3
X.1	Doublets de pistes parallèles	X.3
X.1.1	Généralités	X.3
X.1.2	Doublet de pistes spécialisées	X.3
X.1.3	Doublet banalisé	X.3
X.1.4	Doublet de pistes de catégories différentes	X.3
X.2	Caractéristiques des doublets de piste	X.4
X.2.1	Doublet éloigné	X.4
X.2.2	Doublet rapproché	X.4
X.3	Procédures d'exploitation	X.5
X.3.1	Vent traversier	X.5
X.3.2	Exploitation des équipements des doublets de piste	X.5
X.3.3	Rayonnement simultané des radiophares d'alignement de piste des ILS d'une même piste ou de deux pistes rapprochées dont la distance entre axes est inférieure à 500 m	X.7

XI	DEDOUBLEMENT DES AXES DE VOIES DE CIRCULATION	XI.1
XI.1	Généralités	XI.3
XI.2	Balisage par marques	XI.3
XI.3	Balisage lumineux	XI.3
XI.2	Conditions d'exploitation	XI.4