

1. Introduction

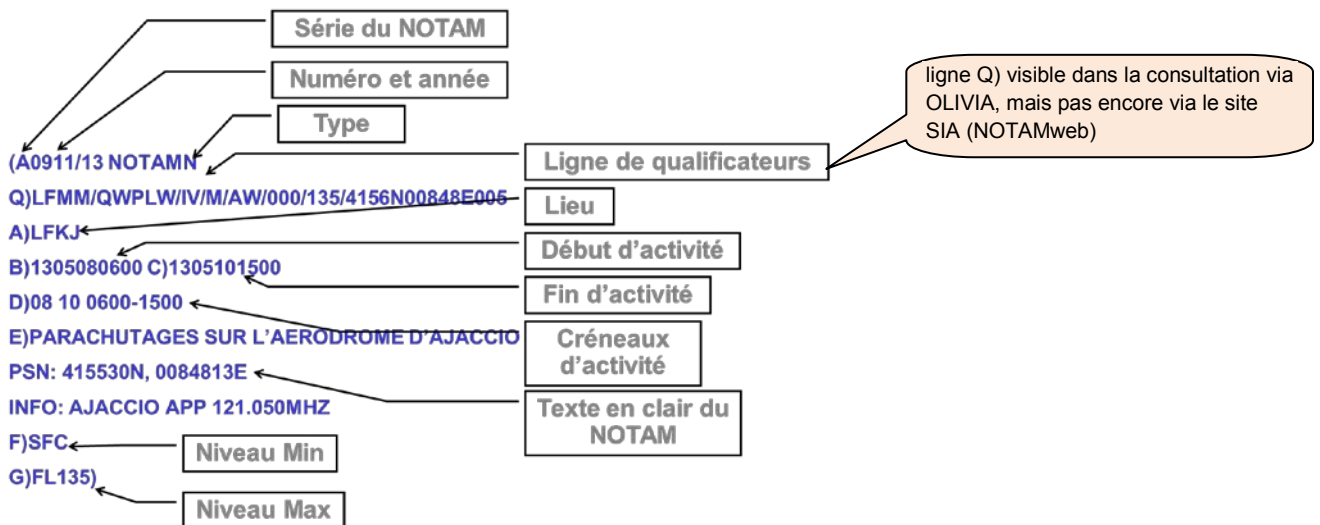
Ce document a pour objet de :

- rappeler les critères utilisés par les outils de consultation de NOTAM,
- présenter leur impact sur la consultation des NOTAM,
- donner des informations pratiques pour l'utilisation des outils de consultation des NOTAM (OLIVIA et NOTAMweb (*)) en tenant compte des possibilités actuelles de ces outils.

(*) NOTAMweb est la rubrique NOTAM du site internet SIA

2. Critères utilisables dans la consultation d'une sélection de NOTAM

► Rappel sur les champs d'un NOTAM :



► Champs utilisables pour la consultation des NOTAM :

- **champ A)** = localisation. Ce champ contient un ou des indicateurs d'emplacement OACI :
 - o d'aérodrome (un seul indicateur par NOTAM),
 - o de FIR (plusieurs indicateurs de FIR possible).
- **champ B)** = date de début d'activité.
- **champ C)** = date de fin d'activité (fin de validité).
- **champ D)** = créneaux d'activité : horaires ou journées d'activation du NOTAM entre début et fin d'activité.
- **champ E)** = texte du NOTAM. N'est pas utilisé par les outils de sélection OLIVIA et NOTAMWEB.
- **champs F) et G)** = ne sont pas utilisés par les outils de sélection OLIVIA et NOTAMWEB. Cependant ces limites verticales sont retranscrites dans la ligne Q) et délimitent la zone géographique d'influence du NOTAM qui est utilisée pour les sélections de NOTAM.

► ligne Q) du NOTAM :

Cette ligne de qualificateurs est codée par le BNI selon des règles fixes internationales. Sa fonction est de disposer de qualificateurs utiles à la sélection de NOTAM par critères :

- qualificateur « **trafic** » : IFR (I), VFR (V), IFR/VFR (IV)
- qualificateur « **portée** » (« scope » du NOTAM) :
 - o A (Aérodrome) : l'indicateur d'emplacement de l'aérodrome (ex : LFPG) figure impérativement dans le champ A du NOTAM

- E (En route) : l'indicateur d'emplacement d'une FIR (ex : LFFF) figure impérativement dans le champ A) du NOTAM
- W (danger/Warning) : associe le NOTAM à la portée des « Dangers à la Navigation ». La saisie d'au moins une FIR en champ A) est obligatoire.
- AE = Aéroport/En route. Associe le NOTAM aux deux portées 'A' et 'E'.
Exemple d'un NOTAM relatif à un VOR : la ligne Q) contient les coordonnées géographiques et un rayon centré sur l'aide à la navigation.
- AW = Aéroport/Danger. Associe le NOTAM aux deux portées 'A' et 'W'. Le champ A) contient l'indicateur d'emplacement de l'aéroport, et la ligne Q) les coordonnées géographiques de la position où l'activité a lieu, suivies du rayon.

Voir autres règles ci-dessous (en lien avec le rayon d'influence du NOTAM).

- qualificateur « **inférieur/supérieur** » : figure dans le champ Q) et est exprimé uniquement en niveaux de vol. Ils sont cohérents avec les champs F) et G) si renseignés.
- qualificateur « **référence géographique** » : zone d'influence latérale du NOTAM (toujours un cercle) : coordonnées géographiques (à la minute) + rayon d'influence (en NM).

Certains rayons d'influence sont standardisés tel qu'indiqué ci-dessous :

- NOTAM obstacle : **5 NM**
- NOTAM sur aéroport : **5 NM**
- NAVAID en route : **25 NM**
- NAVAID aéroport (ILS, NDB) : **5 NM**

► Portée (« scope ») et zone géographique d'influence d'un NOTAM :

La zone géographique d'influence d'un NOTAM est le volume défini par ses limites latérales sous forme de cercle (coordonnées géographiques et rayon) et par ses limites verticales (saisies dans la ligne Q). Elle est utilisée pour faire des sélections géographiques de NOTAM (Bulletin « Route Etroite » uniquement).

Aéroports

Si la portée est portée 'A' seulement, la zone géographique est définie par un cylindre de 5 NM de rayon centré sur l'ARP (point de référence de l'aéroport). Les limites verticales correspondent à l'emprise au sol des infrastructures seulement (pas d'espace inclus au-dessus de l'aéroport : le FL max de la ligne Q, égal à 999 par défaut, n'est pas pris compte).

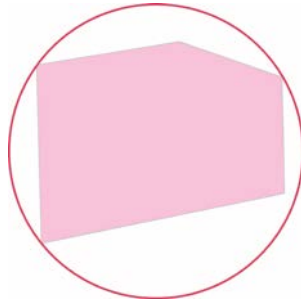
Lorsqu'une activité ou un danger se situe sur un aéroport et/ou à proximité immédiate de celui-ci (dans un rayon de 5NM), le NOTAM est émis avec la portée 'AE' (cas des moyens de radionavigation qui affectent à la fois l'aéroport et l'En-Route) ou 'AW' (cas des dangers à la navigation concernant par exemple une manifestation aérienne).

Dans le cas où d'autres aéroports sont affectés par cette même activité, les NOTAM appropriés sont également diffusés pour ces aéroports, mais avec la portée 'A' uniquement de manière à être présents seulement sur les bulletins d'aéroport correspondants.

Les NOTAM associés aux portées 'AE' et 'AW' sont disponibles sur les bulletins d'aéroport ainsi que sur les bulletins de FIR ou route étroite.

Note : dans un bulletin d'aéroport, seuls les NOTAM (portée 'A', 'AE' ou 'AW') dont le champ A) est l'indicateur de l'aéroport saisi dans le bulletin d'aéroport sont sélectionnés. Ainsi par exemple un NOTAM ZRT sur un aéroport voisin peut avoir une influence opérationnelle mais n'apparaîtrait pas dans le bulletin. Il est toutefois possible d'avoir tous les NOTAM Aéroport et Espace ayant une importance pour la circulation d'aéroport en utilisant le bulletin Route étroite (voir exemple 1 ci-après). Une nouvelle version des outils de consultation doit en 2015 corriger ce manque.

Espace ou Z PRD ou Temporaire : la zone géographique est calculée comme un cylindre englobant les limites latérales et verticales (voir schéma ci-dessous)



► **Autres règles sur la portée d'un NOTAM :**

- **NAVAID** : lorsqu'une aide à la navigation est utilisée sur deux aérodromes ou plus, un seul NOTAM est publié avec la portée 'AE'. Les NOTAM pour les autres aérodromes concernés sont publiés avec le scope 'A' uniquement pour éviter une duplication dans la partie En Route des PIB.
- **Dangers à la navigation** : lorsqu'un danger à la navigation affecte deux aérodromes ou plus, un seul NOTAM est publié avec la portée 'AW'. Les NOTAM pour les autres aérodromes concernés sont publiés avec le scope 'A' uniquement (avec l'ARP en référence géographique) pour éviter une duplication dans la partie En Route des PIB.
- **Hélistations sans indicateurs d'emplacement OACI** : les hélistations (France métropole) ne peuvent pas toutes disposer d'un indicateur d'emplacement OACI (car pas assez d'indicateur OACI, de forme LF+ 2 lettres, disponibles pour toutes les hélistations françaises).

Les règles appliquées à compter du 02/11/2015 pour la rédaction des NOTAM sont les suivantes :

- le champ A) contient LFXX
- le nom en clair de l'hélistation figure dans le champ E) du NOTAM (champ texte non exploité par les outils de consultation NOTAMWEB/OLIVIA),
- la portée du NOTAM concernant l'hélistation est « A ».
- les NOTAM hélistations sont publiés dans la série H (champ texte non exploité par les outils de consultation NOTAMWEB/OLIVIA),

La consultation des NOTAM concernant les hélistations est possible :

- en Bulletin Aérodrome, en saisissant LFXX comme aérodrome : cette sélection ramène tous les NOTAM dont le champ A) contient LFXX.
 - en utilisant le Bulletin Route Etroite de NOTAMweb qui permet une sélection géographique (voir exemple 2 ci-après)
- **Altisurfaces sans indicateurs d'emplacement OACI** : mêmes principes que pour les hélistations à l'exception des séries. Les altisurfaces sont publiées en série D ou E.

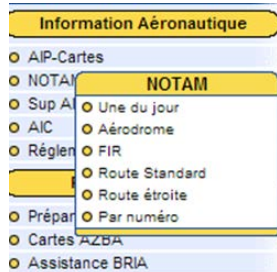
► **Exemples de lignes Q :**

| | | | | | | | |
|------------|-------------|----------------|--------------|---------------|----------------------|------------------|--------------|
| Q)EKDK | /QXXXX | /IV | /M | /E | /000/999/ | 5533N00940E | 999 |
| Q)EHAA | /QNMAS/IV | | /BO | /AE | /000/999/ | 5216N00442E | 025 |
| Q)LSAS | /QOBCE | /V | /M | /AE | /000/030/ | 4631N00839E | 005 |
| FIR | <i>code</i> | IFR/VFR | <i>objet</i> | portée | FL inf et sup | coord géo | rayon |

3. Impact sur le mode de consultation des NOTAM via les outils OLIVIA et NOTAMweb

► **Modes de consultation disponibles :**

- par le menu du site SIA (NOTAMweb) :



- par OLIVIA :



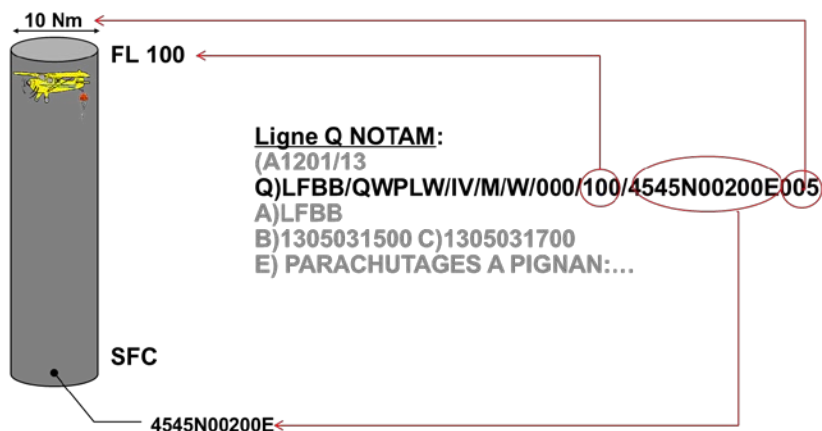
2 modes de consultation sont communs aux 2 outils : « Aérodrome » et « Route étroite ».

Nb : l'utilisation de la consultation des NOTAM par « Route standard » sur le site SIA est à éviter (suppression en cours) car elle peut donner des résultats incomplets.

Les SNOWTAM apparaissent dans les bulletins « Aérodrome » ou « Route étroite » des aérodromes concernés, mais ne sont pas consultables par numéro.

► **Principes d'extraction des NOTAM pour les bulletins d'information pré vol (PIB) :**

- Représentation du NOTAM à partir de ses données :



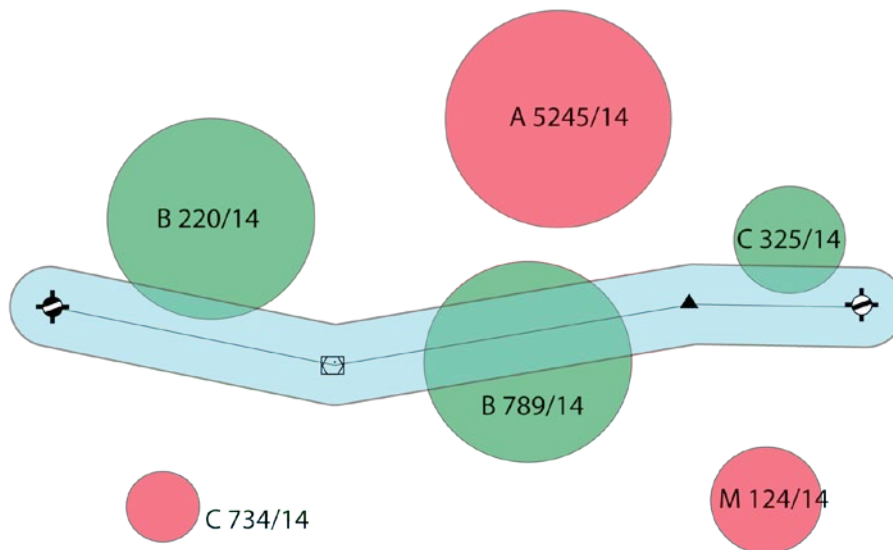
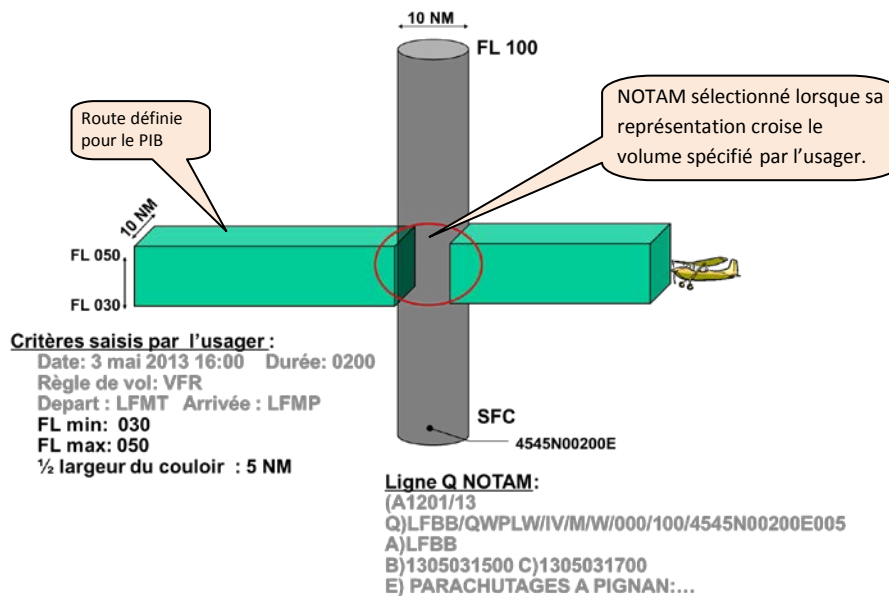
- Représentation des critères de sélection de l'utilisateur. Exemple « route étroite » :



Critères saisis par l'utilisateur :

Date: 3 mai 2013 16:00 Durée: 0200
 Règle de vol: VFR
 Dep.: LFMT Arr.: LFMP
 FL min: 030
 FL max: 050
 ½ largeur du couloir : 5 NM

- Représentation 3D de la sélection d'un NOTAM dans un PIB :



NOTAM vert = NOTAM sélectionné pour le PIB

► **Conseils/rappels pour la consultation des NOTAM :**

| Motif de la consultation | Outil utilisé | Mode de consultation | |
|--|--------------------------------|---|---|
| Vol local à partir de l'aérodrome LFyy | OLIVIA Site SIA / NOTAM | Faire une consultation « route étroite » au lieu d'une consultation « aérodrome » (*) : - route étroite LFyy-LFzz - route étroite LFyy | La consultation par aérodrome seulement ne restitue pas tous les NOTAM liés à l'espace aérien situés au-dessus (NOTAM FIR) ou à proximité de cet aérodrome. Saisie de 2 AD obligatoire pour OLIVIA : prendre pour l'arrivée LFzz un aérodrome proche ou dans zone du vol local. |
| Vol de LFyy à LFzz | OLIVIA NOTAMweb | Faire une consultation « route étroite » LFyy-LFzz en spécifiant des points tournants | A ne pas utiliser pour les vols hors de France car les données statiques (points tournants) ne sont pas renseignées et/ou à jour. Voir exemple 1 (NOTAMweb) |
| Recherche de NOTAM sur hélistation (ou altisurface) non dotée d'un indicateur d'emplacement OACI | NOTAMweb | Faire une consultation : - « aérodrome », en tapant LFXX dans le champ aérodrome. - « route étroite » en saisissant les coordonnées de l'hélistation (ou de l'altisurface) - « route étroite » en saisissant des aérodromes de départ et d'arrivée et en cochant « aérodromes survolés » | La consultation sur LFXX restitue tous les NOTAM des hélistations sans indicateurs OACI Voir exemple 2a (NOTAMweb) Voir exemple 2b (NOTAMweb) |
| Recherche d'un NOTAM spécifique | NOTAMweb | Faire une consultation par numéro (sur NOTAMweb) | |

(*) Evolution en cours (2016) pour permettre une consultation « bulletin aérodrome » restituant les NOTAM liés à l'espace aérien.

4. Consultation NOTAM et PIB via OLIVIA

Les champs suivis de bénéficient d'une assistance de saisie. Les champs sont pré renseignés avec des valeurs standards (voir écrans ci-dessous) modifiables.


Champs obligatoires : non signalés à l'écran mais message d'erreur en cas de manque.

Ordre de saisie : utiliser la touche TAB.

Date/heure et durée : il s'agit de l'heure du vol qui ne peut pas être positionnée à plus de 120 heures (5 jours). Formats : date = jjmm ; heure = hhmm ; durée = nombre d'heures.

Coordonnées géographiques de points tournants : en degrés et minutes seulement.

Bulletin aérodrome :

 **Informations Notam**

Validité (UTC) : Date Heure UTC Durée

Règles de vol : VFR IFR


Aérodromes :

| | | | | |
|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |

Notam GPS

Présentation : Détaillée

Bulletin route étroite :

 **Informations Notam**

Validité (UTC) : Date Heure UTC Durée

Départ :

Destination :

Dégagement 1 :

Dégagement 2 :

Règles de vol : VFR IFR

Points tournants :

| | | | | | |
|-------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1: <input type="text"/> | 2: <input type="text"/> | 3: <input type="text"/> | 4: <input type="text"/> | 5: <input type="text"/> | 6: <input type="text"/> |
| 7: <input type="text"/> | 8: <input type="text"/> | 9: <input type="text"/> | 10: <input type="text"/> | 11: <input type="text"/> | 12: <input type="text"/> |

1/2-larg. de couloir : NM Espace vertical : De FL à FL

Aérodromes sur la partie en route Notam GPS

Présentation : Détaillée

5. Consultation NOTAM et PIB via NOTAMweb

Les champs avec symbole « loupe » ou calendrier bénéficient d'une assistance de saisie.

Les champs sont pré renseignés avec des valeurs standards (voir écrans ci-dessous) modifiables.

Les champs obligatoires sont précédés d'une étoile rouge.

Ordre de saisie : utiliser la touche TAB.

Date/heure : attention au recalage de l'heure lorsque l'on change la date début.

Durée : possibilité de consultation sur 96 heures à partir de la date/heure début.

Coordonnées géographiques de points tournants : en degrés et minutes seulement.

Type de NOTAM (général/divers) : ne pas décocher « Général et divers sous perdre des NOTAM.

BULLETIN AERODROME

* champ obligatoire.

BULLETIN FIR

* champ obligatoire.

BULLETIN ROUTE ETROITE

* champ obligatoire.

Possibilité de modifier la largeur (ex : 10 NM) et les FL min et max

Dans les points tournants, assistance en saisie d'aérodromes seulement. Possibilité de saisir des points 5 lettres ou NAVAID connus du système (France métropolitaine seulement) ou des coordonnées géographiques sous la forme 4521N00157E

BULLETIN NOTAM NOMMES

* champ obligatoire.

Année sur 2 chiffres.

Impression du PIB : utiliser de préférence le bouton Imprimer du Bulletin (attention à l'impression par le navigateur qui peut donner une impression incomplète).

Exemple 1: Sélection des NOTAM de portée A, AW et AE en utilisant le bulletin Route Etroite

BULLETTIN ROUTE ETROITE

* champ obligatoire.

Date et heure (UTC) de validité * 2014/08/07 12:51

Durée * 12 **Heure(s)**

Règle de vol IFR/VFR IFR VFR

Sélection des NOTAM GPS Oui Non

Type NOTAM Général et divers Général

NOTAM sur les aérodromes survolés Oui Non

FL min * 0

FL max * 050

Aérodrome de départ LFRE

Aérodrome d'arrivée

Aérodromes de dégagement

Largeur de couloir * 05

Points tournants *

Complet Résumé Effacer

Saisir uniquement l'aérodrome concerné : LFRE par exemple.

Saisir un cylindre de 5 NM de rayon du sol au FL050 par exemple.

Ce cylindre sera centré sur l'aérodrome saisi.

BULLETTIN ROUTE ETROITE

Date de production (UTC) : 2014/08/07 12:53
 Date et heure (UTC) de validité : 2014/08/07 12:51
 Durée : 12
 Règle de vol : VFR
 Sélection des NOTAM GPS : Non
 Type NOTAM : Général et divers
 NOTAM sur les aérodromes survolés : Non
 FL min : 0
 FL max : 050
 Aérodrome de départ : LFRE
 Aérodrome d'arrivée :
 Aérodromes de dégagement :
 Largeur de couloir : 05
 Points tournants :

[Afficher](#) [Tout sélectionner](#) [Annuler sélection](#) [Imprimer tout](#) [Imprimer la sélection](#) [Modifier](#)

Nombre de NOTAM : 7

LFRE LA BAULE ESCOUBLAC

LFFA-E2509/14 - PRESENCE D'ARBRES DANS LA TROUÉE DE COLLAGE PISTE 29

LFFA-E2890/14 - INFORMATIONS METEOROLOGIQUES NON CERTIFIÉES

Liste des NOTAM triés par ordre croissant de leur distance à l'origine.

LFRR SAINT NAZAIRE MONTOIR

LFFA-B3101/14 - HORAIRES ACTIVATION CTR ET SERVICES ATS

LFRR BREST FIR

LFFA-C2623/14 - FREQUENCE SUPPLEMENTIVE HF 3107KHZ DU CCMAR ATLANTIQUE HORS SERVICE

LFFA-C3903/14 - HORAIRES CIV BREST

Les NOTAM de l'aérodrome LFRE et les autres NOTAM aérodrome ou FIR de portée E,W, AE ou AW sont sélectionnés dans le cylindre de 5 NM / FL050 autour de l'aérodrome.

Exemple 2 : Sélection géographique des NOTAM d'hélistation à l'aide du Bulletin Route étroite

- **2a :**

BULLETIN ROUTE ETROITE

* champ obligatoire.

Date et heure (UTC) de validité * 2014/08/05 14:08

Durée * 12 **Heure(s)**

Règle de vol IFR/VFR IFR VFR

Sélection des NOTAM GPS Oui Non

Type NOTAM Général et divers Général

NOTAM sur les aérodromes survolés Oui Non

FL min * 0

FL max * 020

Aérodrome de départ

Aérodrome d'arrivée

Aérodromes de dégagement

Largeur de couloir * 30

Points tournants * 4355N00448E

Complet Résumé Effacer

Saisir le cylindre centré sur les coordonnées de l'hélistation en rentrant celles-ci comme **unique point tournant**.

Exemple : cylindre de 05NM du sol à FL020 centré sur l'hélistation du Centre Hospitalier d'Avignon

- **2b :**

Date et heure (UTC) de validité * 2015/10/30 08:42

Durée * 12 **Heure(s)**

Règle de vol IFR/VFR IFR VFR

Sélection des NOTAM GPS Oui Non

Type NOTAM Général et divers Général

NOTAM sur les aérodromes survolés Oui Non

FL min * 0

FL max * 999

Aérodrome de départ LFMT

Aérodrome d'arrivée LFMN

Aérodromes de dégagement

Largeur de couloir * 30

Points tournants *

Saisir les aérodromes de départ et d'arrivée et cocher oui pour « NOTAM sur les aérodromes survolés »

Exemple de NOTAM apparaissant dans le résultat de la sélection :

LFXX AD SANS CODE OACI"AD WITHOUT ICAO CODE

LFFA-H0281/15

A) LFXX AD SANS CODE OACI"AD WITHOUT ICAO CODE

B) 2015 Oct 30 08:20 C) 2016 Jan 31 23:59

E) HELISTATION DU CENTRE HOSPITALIER DE MONTPELLIER LAPEYRONIE LIMITEE:INTERDICTION D UTILISER LE TAXIWAY DESSERVANT L AIRE DE STATIONNEMENT NORD AVEC PASSAGER A BORD