

Le RTBA

Le RTBA(Réseau Très Basse Altitude) est un ensemble de zones réglementées reliées entre elles, destiné aux vols d'entraînement de la Défense à très basse altitude et très grande vitesse. Les vitesses des « chasseurs » qui évoluent dans le RTBA peuvent dépasser 500 Kts (~900 km/h). Les pilotes n'assurent pas la prévention des collisions.

Les limites latérales et verticales des différentes zones réglementées du RTBA, dites aussi « tronçons », sont définies dans les publications d'information aéronautique (AIP : Aeronautical Information Publication), partie ENR 5.1 des zones interdites, réglementées et dangereuses, accessibles sur le site du Service de l'Information Aéronautique (SIA), dont l'adresse est : <http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr>, ainsi que dans le « Complément aux cartes aéronautiques » diffusé dans la pochette VFR éditée par le SIA.

Les zones du RTBA sont activables en toutes conditions météorologiques et **leur contournement est obligatoire pendant les périodes d'activation.**

Publication de l'activité des zones du RTBA

L'activité réelle des zones qui constituent ce réseau est annoncée par NOTAM le jour précédant l'activité.

En outre, le SIA met à disposition des usagers aéronautiques un moyen graphique de visualisation de l'activité de ces zones via son site Internet rubrique « Préparation des vols » lien « Cartes AZBA ».



La visualisation est disponible au plus tôt la veille de l'activité annoncée et décalée de quelques heures par rapport à l'émission des NOTAM.

Pour chaque créneau horaire spécifique correspond une carte au format PDF. Un message répertoriant l'activité des zones basses altitudes est joint en page 2 de ces fichiers.

RESEAU DEFENSE TRES BASSE ALTITUDE

[Carte AZBA du mercredi 27 février 2013 de 12h30 à 16h00 UTC](#)

[Carte AZBA du mercredi 27 février 2013 de 16h00 à 17h31 UTC](#)

[Carte AZBA du mercredi 27 février 2013 de 17h31 à 00h00 UTC](#)

.....
[Carte AZBA du jeudi 28 février 2013 de 00h00 à 06h03 UTC](#)

[Carte AZBA du jeudi 28 février 2013 de 06h01 à 11h00 UTC](#)

[Carte AZBA du jeudi 28 février 2013 de 11h00 à 12h30 UTC](#)

[Carte AZBA du jeudi 28 février 2013 de 12h30 à 16h00 UTC](#)

[Carte AZBA du jeudi 28 février 2013 de 16h00 à 17h32 UTC](#)

[Carte AZBA du jeudi 28 février 2013 de 17h32 à 00h00 UTC](#)

.....
[Carte AZBA du vendredi 1 mars 2013 de 00h00 à 06h01 UTC](#)

 <p>Direction des Opérations Service de l'Information Aéronautique</p> <p>DSNA</p> <p>8, AVENUE ROLAND GARROS - BP 40 245 F-33008 MERIGNAC CEDEX</p> <p>http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr</p>	<p>BUREAU NOTAM INTERNATIONAL</p> <p>☎ 33 (0)5 57 92 57 92 Fax : 33 (0)5 57 92 57 99 ✉ nof.ops@aviation-civile.gouv.fr AFTN : LFFAYNYX</p>	<p>Activités Réseau Très Basse Altitude Défense</p> <p>Very Low Altitude Airforce Network Activity</p> <p>Version: 20130227_1447</p>
---	---	--

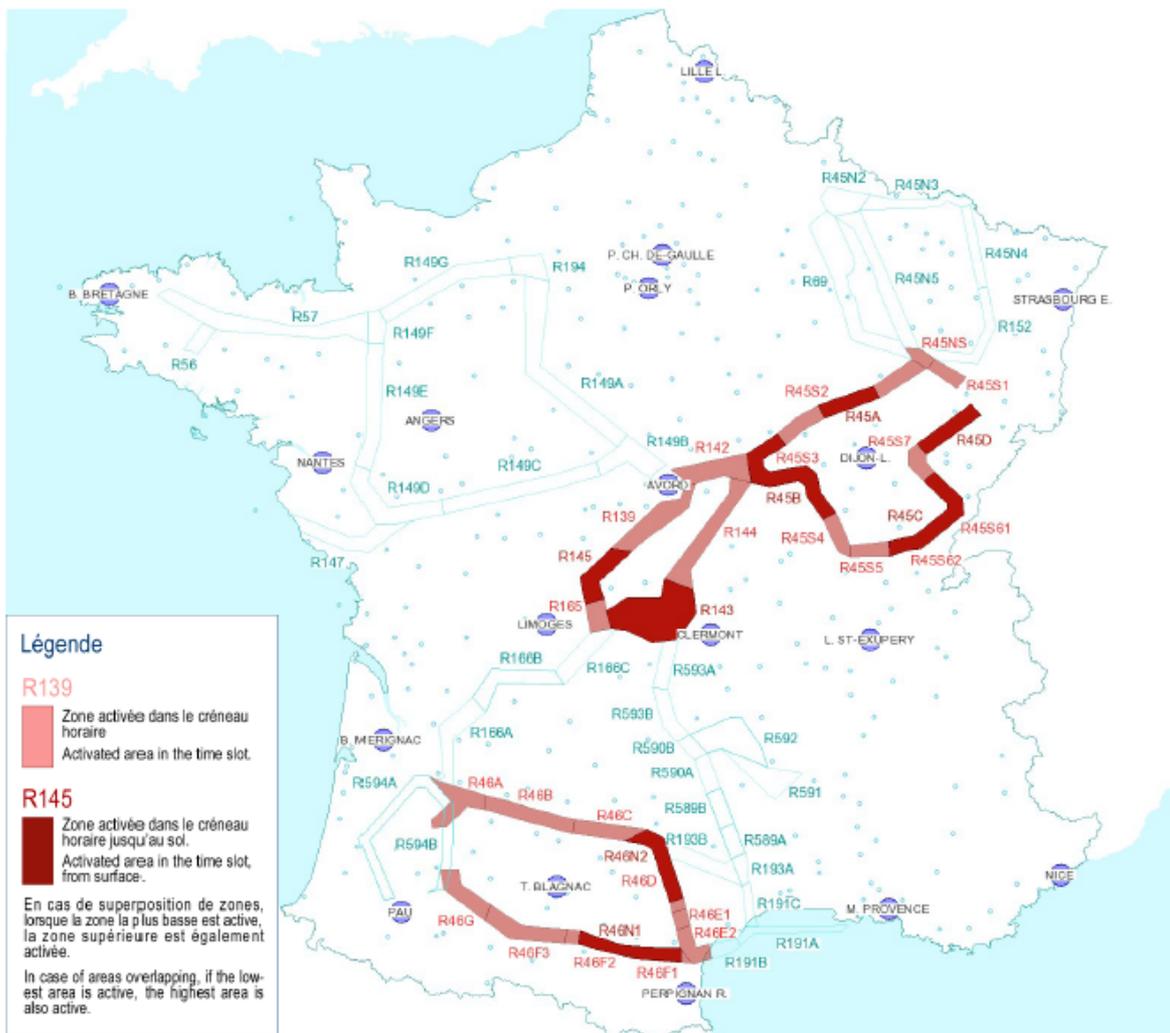
Type de restriction : Contournement obligatoire.
Entraînement militaire très grande vitesse très basse altitude. Le pilote militaire n'assure pas la prévention des collisions.

Type of restriction : Compulsory avoidance.
Very high speed military training flights at very low altitude . Military pilots cannot comply with airborne collision avoidance rules.

Lever du Soleil à AVORD (LS): 06h31 UTC
 Sunrise AVORD (SR): 06h31 UTC

Coucher du Soleil à AVORD (CS): 17h32 UTC
 Sunset AVORD (SS): 17h32 UTC

Créneau horaire: 28/02/2013 de 06h01 à 11h00 Heures UTC
Time slot: 2013/02/28 from 06h01 to 11h00 UTC



Prenez connaissance des autres activités publiées dans l'AIP, par NOTAM et par SUP-AIP
 Be aware of other activities published in AIP, NOTAM, and SUP-AIP

Message AZBA du 28/02/2013 à 07h30 TU au 01/03/2013 à 06h01 TU

R45A	BOURGOGNE	0900-1100:ACTIVE	
R45B	AUTUNOIS	0900-1100:ACTIVE	
R45C	ARBOIS	0900-1100:ACTIVE	
R45D	DOUBS	0900-1100:ACTIVE	
R45NS		0830-1100:ACTIVE	CS+30-0100:ACTIVE
R45S1	FRANCHECOMTE	0830-1100:ACTIVE	CS+30-0100:ACTIVE
R45S2	LANGRES	0830-1100:ACTIVE	CS+30-0100:ACTIVE
R45S3	YONNE	0830-1100:ACTIVE	CS+30-0100:ACTIVE
R45S4	MACONNAISOUEST	0830-1100:ACTIVE	CS+30-0100:ACTIVE
R45S5	MACONNAISCENTRE	0830-1100:ACTIVE	CS+30-0100:ACTIVE
R45S61	MACONNAISNORDEST	0830-1100:ACTIVE	CS+30-0100:ACTIVE
R45S62	MACONNAISSUDEST	0830-1100:ACTIVE	CS+30-0100:ACTIVE
R45S7	JURA	0830-1100:ACTIVE	CS+30-0100:ACTIVE
R46A		0900-1100:ACTIVE	CS+30-2359:ACTIVE
R46B		0900-1100:ACTIVE	CS+30-2359:ACTIVE
R46C		0900-1100:ACTIVE	CS+30-2359:ACTIVE
R46D		0900-1100:ACTIVE	CS+30-2359:ACTIVE
R46E1		0900-1100:ACTIVE	CS+30-2359:ACTIVE
R46E2		0900-1100:ACTIVE	CS+30-2359:ACTIVE
R46F1		0900-1100:ACTIVE	CS+30-2359:ACTIVE
R46F2		0900-1100:ACTIVE	CS+30-2359:ACTIVE
R46F3		0900-1100:ACTIVE	CS+30-2359:ACTIVE
R46G		0900-1100:ACTIVE	CS+30-2359:ACTIVE
R46N1	CORBIERES	0900-1100:ACTIVE	CS+30-2359:ACTIVE
R46N2	LACAUNE	0900-1100:ACTIVE	CS+30-2359:ACTIVE
R139	CHER	0930-1100:ACTIVE	CS-2100:ACTIVE
R142	NIEVRE	0930-1100:ACTIVE	CS-0100:ACTIVE
R143	AUVERGNE	0930-1100:ACTIVE	CS-2100:ACTIVE
R144	LOIRE	0930-1100:ACTIVE	CS-2100:ACTIVE
R145	CREUSE	0930-1100:ACTIVE	CS-2100:ACTIVE
R165	VIENNE	0930-1100:ACTIVE	CS-2100:ACTIVE

Indisponibilité des cartes AZBA

Lorsque, pour des raisons techniques, l'affichage ne peut être assuré, le pilote est renvoyé à la seule consultation des NOTAM.

The screenshot shows the SIA website interface in Microsoft Internet Explorer. The browser title is "SIA - La référence en information aéronautique - Microsoft Internet Explorer". The address bar is empty. The website header includes navigation links: "Accueil", "Nous contacter", "SIA pratique", and "Nous connaître". The main content area features a large warning icon (a yellow triangle with an exclamation mark) and the text "Cartes AZBA indisponibles !". Below this, a smaller message says "Consultez la rubrique NOTAM". The left sidebar contains several menu categories: "Information Aéronautique" (with sub-items: AIP-Cartes, NOTAM, Sup AIP, AIC, Réglementation), "Préparation de vol" (with sub-items: Préparation en ligne, Cartes AZBA, Assistance BRIA), "Boutique" (with sub-items: Les conditions de vente, AIP, AIC, Atlas Régionaux, Cartes, Réglementation, Les fournitures, Valider un réabonnement, Modifier vos coordonnées), and "Liens utiles" (with sub-items: Site sécurisé, N'acceptez que des certificats délivrés à l'Aviation Civile ou à Paybox., © SIA). The right sidebar also has an "Information Aéronautique" menu with sub-items: AIP-Cartes, NOTAM (circled in red), Sup AIP, AIC, and Réglementation.

Activité similaire en dehors des créneaux publiés

Pour des besoins spécifiques d'activité de la Défense, des zones réglementées temporaires reprenant les limites géographiques des tronçons du RTBA peuvent être créées à l'occasion d'exercices particuliers faisant l'objet de SUP AIP ou de NOTAM.

La lecture du NOTAM AZBA ou de la rubrique cartes AZBA ne dispense donc pas de la consultation des SUP AIP et NOTAM publiés par ailleurs, l'ensemble faisant partie intégrante de la préparation du vol.