

RECTIFICATIF BIS AU BULLETIN DE MISE A JOUR

CORRIGENDUM BIS TO AIP AMENDMENT

AIRAC FRANCE eAIP - NR 04/2017 – 30 MAR 2017

AD 1.7

Remplacer la sous-section ENR 1.7 par la nouvelle sous-section ci-jointe.

Replace sub-section ENR 1.7 by the new attached sub-section.

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

AD 1.7 ZONES DE CONTROLE (CTR)
CONTROL TRAFFIC AREAS (CTR)

Identification Limites latérales Lateral limits	Classe Class	Limites verticales Vertical limits	Organisme-Indicatif d'appel Unit - Call-sign	Observations Remarks
CTR AGEN LA GARENNE 44°16'44"N , 000°28'29"E - 44°13'48"N , 000°45'33"E - arc horaire de 8 NM de rayon centré sur 44°10'29"N , 000°35'26"E (ARP) - 44°02'56"N , 000°39'07"E - 44°05'39"N , 000°31'05"E - 44°08'31"N , 000°24'40"E - arc horaire de 8 NM de rayon centré sur 44°10'29"N , 000°35'26"E (ARP) - 44°16'44"N , 000°28'29"E	D	2000ft AMSL ----- SFC	TWR AGEN AGEN Tour	MON-FRI : 0515-2100 SAT and HOL : 0900-1800 SUN : 0900-2100 SUM : -1HR Prolongation PPR 48 HR auprès du Chef CA Extension PPR 48HR from AD Manager.
CTR AIX 43°34'20"N , 005°22'19"E - 43°34'04"N , 005°23'42"E - 43°28'54"N , 005°27'52"E - 43°27'10"N , 005°24'31"E - 43°27'14"N , 005°21'49"E - 43°31'04"N , 005°17'39"E - 43°33'55"N , 005°19'04"E - 43°33'50"N , 005°19'30"E - 43°33'44"N , 005°20'11"E - 43°34'20"N , 005°22'19"E	D	2500ft AMSL ----- SFC	TWR AIX AIX Tour	SUM:0600-SS+30(MAX 1800) WIN:0700-SS+30(MAX 1700)
CTR AJACCIO 42°00'00"N , 008°31'00"E - 42°00'00"N , 008°55'00"E - 41°42'00"N , 008°50'00"E - 41°42'00"N , 008°47'00"E - 41°40'00"N , 008°47'00"E - 41°40'00"N , 008°31'00"E - 42°00'00"N , 008°31'00"E	D	2500ft AMSL 2000ft ASFC ----- SFC	APP AJACCIO TWR AJACCIO AJACCIO Approche AJACCIO Tour	H24
CTR ALBERT BRAY 50°03'18"N , 002°43'09"E - arc horaire de 5 NM de rayon centré sur 49°58'19"N , 002°43'47"E - 49°53'20"N , 002°44'23"E - 49°53'03"N , 002°38'52"E - arc horaire de 5 NM de rayon centré sur 49°58'02"N , 002°38'15"E - 50°01'37"N , 002°32'50"E - 50°01'48"N , 002°33'58"E - 50°02'23"N , 002°34'27"E - arc horaire de 5 NM de rayon centré sur 49°58'02"N , 002°38'15"E - 50°03'00"N , 002°37'36"E - 50°03'18"N , 002°43'09"E	D	1700ft AMSL ----- SFC	TWR ALBERT ALBERT Tour	WIN : MON-FRI : 0800-1800 SAT : 0830-1600 SUM:- MON-FRI : 0700-1700 SAT : 0730-1600 SUN and public HOL : not provided En dehors de ces horaires, PPR le dernier jour ouvrable avant 1300 auprès de l'exploitant AD. Information des usagers sur demande à ALBERT TWR ou LILLE APP. Outside these SKED, PPR last working day before 1300 to AD operator. Users information on request through ALBERT TWR or LILLE APP.
CTR ANGERS 47°39'32"N , 000°33'41"W - 47°36'39"N , 000°05'55"W - 47°33'16"N , 000°05'08"W - 47°28'22"N , 000°31'00"W - 47°39'32"N , 000°33'41"W	D	2500ft AMSL ----- SFC	TWR ANGERS ANGERS Tour	TUE-SAT: 0700 - 1800 (SUM -1H).
CTR ANNECY 46°02'56"N , 006°09'33"E - 45°59'06"N , 006°14'32"E - 45°48'36"N , 006°02'30"E - arc horaire de 7.4 NM de rayon centré sur 45°55'40"N , 006°05'41"E - 45°55'57"N , 005°55'05"E - 46°02'56"N , 006°09'33"E	D	3500ft AMSL ----- SFC	TWR ANNECY ANNECY Tour	WIN: MON-FRI: 0600-1900 SAT,SUN and HOL : 0700-1800. SUM: MON-FRI: 0500-1800 SAT,SUN and HOL : 0600-1800. Extensions possibles pour vols assistés et vols IFR basés. PPR auprès de l'exploitant : 04 50 32 23 22 ou internet : http://www.myhandling.com En cas d'extension, les usagers sont prévenus soit par NOTAM si la CTR est activée plus d'une heure au-delà de l'horaire publié, soit sur la FREQ TWR dans les autres cas. Possible extensions for assisted flights and home-based IFR flights, PPR from operator : 04 50 32 23 22, or internet : http://www.myhandling.com In case of extension, users are informed by NOTAM if activation of CTR is more than one hour beyond the scheduled times or on TWR FREQ in others cases.
CTR AVIGNON 44°06'00"N , 004°45'30"E - 44°06'00"N , 004°57'47"E - 43°54'50"N , 004°59'35"E - 43°49'00"N , 004°58'30"E - 43°48'20"N , 004°50'30"E - 43°49'00"N , 004°46'50"E - 44°06'00"N , 004°45'30"E	D	2500ft AMSL ----- SFC	TWR AVIGNON AVIGNON Tour	MON-FRI: SUM : 0430-1930, WIN: 0600-2000. SAT: SUM : 0430-1900, WIN: 0600-1800. SUN: SUM : 0600-1930, WIN: 0700-2000. Extensions d'horaires connues sur ATIS AVIGNON. La partie commune à la CTR ORANGE n'existe que pendant les périodes d'inactivité d'ORANGE (Inactivité annoncée par RAI). Extended hours through AVIGNON ATIS. ORANGE CTR common part available only during ORANGE inactivity periods.(Inactivity announced by RAI).

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Organisme-Indicatif d'appel <i>Unit - Call-sign</i>	Observations <i>Remarks</i>
CTR AVORD 47°13'25"N , 002°37'25"E - 47°06'40"N , 002°48'45"E - 47°00'20"N , 002°49'35"E - 46°56'26"N , 002°47'15"E - 46°55'03"N , 002°33'29"E - arc horaire de 9 NM de rayon centré sur 47°03'25"N , 002°38'20"E - 47°11'23"N , 002°32'11"E - 47°13'25"N , 002°37'25"E	D	2100ft AMSL ----- SFC	APP AVORD TWR AVORD AVORD Approche AVORD Tour	Possible activation H24 A l'exclusion des LF-R9 A,B,et D lorsqu'elles sont actives. Procédures CAM/CAG activité connue de: RAI 119.7 PARIS ACC FIC BORDEAUX ACC FIC BOURGES AFIS NEVERS AFIS POITIERS APP LIMOGES APP SEINE APP LF-P 40 AVORD : pénétration interdite. Dérogation : cf. AIP ENR 5.1 Except for LF-R9 A, B and D when active. OAT/GAT procedures known activity on: RAI 119.7 PARIS ACC FIC BORDEAUX ACC FIC BOURGES AFIS NEVERS AFIS POITIERS APP LIMOGES APP SEINE APP LF-P 40 AVORD : entry prohibited, exception see AIP ENR 5.1
CTR BALE partie française 47°41'52"N , 007°30'43"E - Frontière franco-allemande - Frontière franco-suisse - 47°29'05"N , 007°29'28"E - arc horaire de 6.5 NM de rayon centré sur 47°35'24"N , 007°31'45"E - 47°41'52"N , 007°30'43"E	D	1000ft ASFC ----- SFC	TWR BALE BALE Tour	H24
CTR BALE partie allemande 47°41'52"N , 007°30'43"E - arc horaire de 6.5 NM de rayon centré sur 47°35'24"N , 007°31'45"E - 47°41'21"N , 007°35'35"E - 47°34'08"N , 007°41'10"E - arc horaire de 6.5 NM de rayon centré sur 47°35'24"N , 007°31'45"E - 47°32'24"N , 007°40'17"E - Frontière germano-suisse - Frontière franco-allemande - 47°41'52"N , 007°30'43"E	D	1000ft ASFC ----- SFC	TWR BALE BALE Tour	H24 Les services de la CA sont rendus par BALE Tour par délégation de LANGEN ACC. BASEL TWR provides the air traffic services within the German part of BASEL CTR, on the authority of LANGEN ACC.
CTR BALE partie suisse 47°35'24"N , 007°35'21"E - Frontière germano-suisse - 47°32'24"N , 007°40'17"E - arc horaire de 6.5 NM de rayon centré sur 47°35'24"N , 007°31'45"E - 47°29'05"N , 007°29'28"E - Frontière franco-suisse - 47°35'24"N , 007°35'21"E	D	1000ft ASFC ----- SFC	TWR BALE BALE Tour	H24 Les services de la CA sont rendus par BALE Tour par délégation de ZURICH ACC. BASEL TWR provides the air traffic services within the Swiss part of BASEL CTR, on the authority of ZURICH ACC.
CTR BASTIA 42°41'11"N , 009°24'00"E - arc horaire de 9 NM de rayon centré sur 42°33'00"N , 009°29'05"E - 42°24'49"N , 009°24'00"E - 42°41'11"N , 009°24'00"E	D	1500ft AMSL 1000ft ASFC ----- SFC	APP BASTIA TWR BASTIA BASTIA Approche BASTIA Tour	H24
CTR BEAUVAIS 49°30'57"N , 002°15'58"E - arc horaire de 6.4 NM de rayon centré sur 49°25'38"N , 002°10'31"E - 49°19'22"N , 002°08'32"E - 49°25'05"N , 001°55'31"E - arc horaire de 6.4 NM de rayon centré sur 49°28'35"N , 002°03'43"E - 49°33'55"N , 002°09'09"E - 49°30'57"N , 002°15'58"E	D	1500ft AMSL ----- SFC	APP BEAUVAIS TWR BEAUVAIS BEAUVAIS Approche BEAUVAIS Tour	0615-2200, SUM : -1HR Extension pour tout vol commercial programmé. Activation connue sur ATIS 118.375 MHz et tél 03 44 11 49 28. Extension for all scheduled commercial flights. Activity known on ATIS 118.375 MHz or phone 03 44 11 49 28.
CTR BERGERAC ROUMANIERE 44°55'18"N , 000°23'32"E - 44°54'24"N , 000°40'05"E - arc horaire de 8 NM de rayon centré sur 44°49'28"N , 000°31'14"E (ARP) - 44°43'38"N , 000°38'55"E - 44°44'31"N , 000°22'24"E - arc horaire de 8 NM de rayon centré sur 44°49'28"N , 000°31'14"E (ARP) - 44°55'18"N , 000°23'32"E	D	2000ft AMSL ----- SFC	TWR BERGERAC BERGERAC Tour	0700-2100 (SUM-1HR). Extension possible pour tout vol régulier programmé, vols sanitaires (pour transfert d'organe) , et pour tout trafic avec PPR au chef CA pendant les heures de bureau, PN 24 HR. Possible extension for all scheduled flights, Medevac (organ transplant) and for all traffic with PPR from AD Manager during office opening hours, PN H24.
CTR BEZIERS partie 1 43°26'24"N , 003°21'12"E - 43°26'23"N , 003°32'56"E - 43°19'19"N , 003°33'43"E - 43°16'17"N , 003°30'40"E - 43°16'32"N , 003°28'02"E - 43°17'26"N , 003°25'41"E - 43°16'54"N , 003°12'13"E - arc horaire de 7 NM de rayon centré sur 43°19'24"N , 003°21'12"E (ARP) - 43°26'24"N , 003°21'12"E	D	1500ft AMSL ----- SFC	TWR BÉZIERS BÉZIERS Tour	See NOTAM

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Organisme-Indicatif d'appel <i>Unit - Call-sign</i>	Observations <i>Remarks</i>
CTR BEZIERS partie 2 43°16'54"N , 003°12'13"E - 43°17'26"N , 003°25'41"E - 43°16'32"N , 003°28'02"E - 43°16'17"N , 003°30'40"E - 43°12'30"N , 003°24'52"E - 43°12'24"N , 003°21'12"E - arc horaire de 7 NM de rayon centré sur 43°19'24"N , 003°21'12"E (ARP) - 43°16'54"N , 003°12'13"E	D	1500ft AMSL ----- 800ft AMSL	TWR BÉZIERS BÉZIERS Tour	See NOTAM
CTR BIARRITZ 43°35'14"N , 001°47'00"W - 43°37'30"N , 001°34'57"W - 43°30'07"N , 001°20'05"W - 43°27'07"N , 001°20'05"W - 43°22'30"N , 001°27'20"W - 43°22'59"N , 001°38'38"W - 43°24'06"N , 001°40'53"W - 43°28'37"N , 001°47'00"W - 43°35'14"N , 001°47'00"W	D	2000ft AMSL ----- SFC	APP BIARRITZ TWR BIARRITZ BIARRITZ Approche BIARRITZ Tour	0530-2200 (SUM : -1 HR). Prolongation au-delà de 2200 pour tout vol programmé, pour vols sanitaires et pour tout trafic ayant obtenu l'autorisation préalable de la DSAC-SO et du gestionnaire. Activation connue sur l'ATIS 128.225 MHz. A l'exclusion de la zone LF-R248 TARNOS. Extension after 2200 for all scheduled flights, MEDEVAC flights and for all traffic having received an agreement from DSAC-SO and from AD Administration. Activation on ATIS 128.225 MHz. Except for LF- R248 TARNOS.
CTR BLAGNAC 43°50'10"N , 001°18'06"E - 43°47'00"N , 001°21'00"E - 43°42'13"N , 001°32'25"E - 43°38'06"N , 001°28'40"E - 43°36'05"N , 001°27'24"E - 43°33'29"N , 001°29'38"E - 43°32'43"N , 001°30'55"E - 43°29'59"N , 001°37'56"E - 43°25'41"N , 001°24'28"E - 43°26'58"N , 001°20'30"E - 43°30'16"N , 001°10'20"E - 43°46'57"N , 001°04'04"E - 43°50'10"N , 001°18'06"E	D	2000ft AMSL ----- SFC	APP TOULOUSE TWR TOULOUSE BLAGNAC Approche BLAGNAC Tour	H24 à l'exclusion de la LF-R 23 TOULOUSE FRANCAZAL et de la LF-R 112 FONSORBES lorsqu'elles sont actives. except for LF-R 23 TOULOUSE FRANCAZAL and LF-R 112 FONSORBES when they are active.
CTR BORDEAUX MERIGNAC 44°58'32"N , 000°52'51"W - 45°01'44"N , 000°47'49"W - 45°00'30"N , 000°36'45"W - 44°59'16"N , 000°31'36"W - 44°46'52"N , 000°29'20"W - 44°44'45"N , 000°30'15"W - 44°42'15"N , 000°46'12"W - 44°49'05"N , 000°55'30"W - 44°58'32"N , 000°52'51"W	D	2000ft AMSL ----- SFC	APP BORDEAUX TWR BORDEAUX AQUITAINE Approche MÉRIGNAC Tour	H24 Vols de planeurs et ULM interdits dans la CTR. Prohibited for gliders and ULM within CTR limits.
CTR BRETAGNE 48°35'46"N , 004°22'00"W - 48°26'04"N , 004°14'24"W - 48°26'01"N , 004°11'47"W - 48°23'35"N , 004°10'31"W - 48°23'01"N , 004°21'36"W - 48°24'00"N , 004°28'00"W - 48°24'00"N , 004°30'40"W - 48°21'15"N , 004°34'20"W - 48°20'40"N , 004°37'00"W - 48°24'00"N , 004°40'00"W - 48°29'00"N , 004°40'00"W - 48°35'46"N , 004°22'00"W	D	1500ft AMSL ----- SFC	APP IROISE TWR BRETAGNE IROISE Approche BRETAGNE Tour	H24
CTR BRICY 48°05'31"N , 001°49'29"E - arc horaire de 5 NM de rayon centré sur 48°00'49"N , 001°52'00"E - 47°56'07"N , 001°54'32"E - 47°53'28"N , 001°43'39"E - arc horaire de 5 NM de rayon centré sur 47°58'10"N , 001°41'07"E - 47°57'43"N , 001°33'41"E - 48°02'07"N , 001°36'33"E - arc horaire de 5 NM de rayon centré sur 47°58'10"N , 001°41'07"E - 48°02'52"N , 001°38'36"E - 48°05'31"N , 001°49'29"E	D	1500ft AMSL ----- SFC	APP BRICY TWR BRICY BRICY Approche BRICY Tour	Possible activation : H24. La zone LF-R 238 peut se substituer à cet espace au profit des vols d'aéronefs télépilotes non habités. Procédures CAM/CAG. La désactivation de la CTR est annoncée par RAI fréquence 122.7 ou par PARIS ACC/FIC ou SIV Seine. LF-R 238 can replace this airspace for unmanned remote controlled ACFT OAT/GAT procedures. CTR deactivation announced by RAI 122.7 or PARIS ACC/FIC or SEINE SIV.
CTR BRIVE 45°07'33"N , 001°28'44"E - 45°04'32"N , 001°38'07"E - arc horaire de 6.5 NM de rayon centré sur 45°02'11"N , 001°29'33"E (THR 29) - 44°56'07"N , 001°32'51"E - 44°59'14"N , 001°23'08"E - arc horaire de 5.4 NM de rayon centré sur 45°02'11"N , 001°29'33"E (THR 29) - 45°07'33"N , 001°28'44"E	D	2500ft AMSL ----- SFC	TWR BRIVE BRIVE Tour.	Horaires d'activation publiés par NOTAM. Activation schedule published by NOTAM.
CTR BRON 45°51'52"N , 004°56'43"E - 45°48'00"N , 005°00'00"E - 45°44'32"N , 005°00'07"E - 45°34'13"N , 005°03'31"E - arc horaire de 10.4 NM de rayon centré sur 45°43'28"N , 004°56'51"E - 45°33'07"N , 004°58'18"E - 45°50'40"N , 004°50'34"E - arc horaire de 8.4 NM de rayon centré sur 45°43'28"N , 004°56'51"E - 45°51'52"N , 004°56'43"E	D	2500ft AMSL ----- SFC	TWR BRON BRON Tour	MON-FRI: 0530-2130 SAT: 0700-2130 SUN, HOL: 0700-2000 SUM -1HR

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Organisme-Indicatif d'appel <i>Unit - Call-sign</i>	Observations <i>Remarks</i>
CTR CAEN 49°17'50"N, 000°36'07"W - 49°16'36"N, 000°30'42"W - 49°09'04"N, 000°19'33"W - 49°07'12"N, 000°13'21"W - 49°03'52"N, 000°17'23"W - 49°02'54"N, 000°20'46"W - 49°03'03"N, 000°35'22"W - 49°08'15"N, 000°43'26"W - 49°11'00"N, 000°44'00"W - 49°17'50"N, 000°36'07"W	D	2500ft AMSL ----- SFC	TWR CAEN CAEN Tour	MON-FRI:0500-2100 SAT: 0500-1900 SUN and HOL: 0800-2100 SUM: -1HR. Tous les jours extension jusqu'à 0030, uniquement pour les vols commerciaux sauf fret, PPR PN 72 HR à LFRKYDYX ou Chef CA : 02 31 26 56 81, TWR : 02 31 26 09 18 - FAX : 02 31 26 24 43. Possible extension everyday until 0030, only for commercial flights excluding freight, PPR PN 72HR at LFRKYDYX or AD Manager: 02 31 26 56 81, TWR: 02 31 26 09 18 - FAX: 02 31 26 24 43.
CTR CALVI 42°38'16"N, 008°40'00"E - arc horaire de 9 NM de rayon centré sur 42°31'13"N, 008°47'35"E - 42°38'00"N, 008°55'35"E - 42°35'51"N, 008°51'00"E - 42°28'39"N, 008°51'00"E - arc horaire de 3.6 NM de rayon centré sur 42°31'13"N, 008°47'35"E - 42°28'18"N, 008°44'44"E - 42°30'50"N, 008°40'00"E - 42°38'16"N, 008°40'00"E	D	2000ft ASFC ----- SFC	TWR CALVI CALVI Tour	SUM: 0445-SS+30 WIN: 0545-SS+30.
CTR CANNES partie 1 43°38'32"N, 007°00'00"E - 43°32'18"N, 007°03'12"E - 43°31'15"N, 007°06'00"E - 43°25'14"N, 006°53'18"E - 43°27'06"N, 006°51'30"E - 43°30'43"N, 006°49'50"E - 43°31'37"N, 006°50'34"E - arc horaire de 5 NM de rayon centré sur 43°32'48"N, 006°57'14"E (ARP CANNES) - 43°37'36"N, 006°55'24"E - 43°38'32"N, 007°00'00"E	D	2500ft AMSL ----- SFC	TWR CANNES CANNES Tour	0700 - au plus tard de 1900 ou SS+30 SUM : -1HR
CTR CANNES partie 2 43°31'15"N, 007°06'00"E - 43°28'51"N, 007°06'00"E - 43°23'18"N, 006°55'09"E - 43°27'06"N, 006°51'30"E - 43°25'14"N, 006°53'18"E - 43°31'15"N, 007°06'00"E	D	2500ft AMSL ----- 800ft AMSL	TWR CANNES CANNES Tour	0700 - au plus tard de 1900 ou SS+30 SUM : -1HR
CTR CARCASSONNE 43°18'45"N, 002°05'45"E - 43°18'45"N, 002°27'57"E - arc horaire de 9 NM de rayon centré sur 43°12'57"N, 002°18'31"E (ARP AD) - 43°12'29"N, 002°30'51"E - 43°10'00"N, 002°28'00"E - 43°10'00"N, 002°19'50"E - 43°08'25"N, 002°17'59"E - 43°08'55"N, 002°11'20"E - 43°10'35"N, 002°03'50"E - arc horaire de 11 NM de rayon centré sur 43°12'57"N, 002°18'31"E (ARP AD) - 43°18'45"N, 002°05'45"E	D	3000ft AMSL ----- SFC	TWR CARCASSONNE CARCASSONNE Tour	HOR : voir NOTAM SKED : see NOTAM Espace défini à l'exclusion de la LF-P 45 "LA LAUZETTE" (voir ENR 5.1). Airspace defined except for LF-P 45 "LA LAUZETTE" area (see ENR 5.1).
CTR CHAMBERY partie 1 45°44'35"N, 005°55'27"E - 45°39'35"N, 005°55'48"E - 45°37'58"N, 005°55'00"E - 45°36'26"N, 005°54'56"E - 45°36'28"N, 005°56'03"E - 45°36'28"N, 005°56'44"E - 45°33'34"N, 005°56'57"E - 45°31'40"N, 005°55'13"E - arc horaire de 6.9 NM de rayon centré sur 45°38'21"N, 005°52'48"E (ARP LFLB) - 45°31'45"N, 005°50'00"E - 45°45'04"N, 005°50'00"E - arc horaire de 7 NM de rayon centré sur 45°38'21"N, 005°52'48"E (ARP LFLB) - 45°45'06"N, 005°55'25"E - 45°44'35"N, 005°55'27"E	D	3500ft AMSL 1000ft ASFC ----- SFC	APP CHAMBERY (1) TWR CHAMBERY (1) CHAMBERY Approche CHAMBERY Tour	(1)SKED:See NOTAM
CTR CHAMBERY partie 2 45°39'35"N, 005°55'48"E - 45°36'28"N, 005°56'03"E - 45°36'26"N, 005°54'56"E - 45°37'58"N, 005°55'00"E - 45°39'35"N, 005°55'48"E	D	3500ft AMSL 1000ft ASFC ----- 1160ft AMSL	APP CHAMBERY (1) TWR CHAMBERY (1) CHAMBERY Approche CHAMBERY Tour	(1) SKED : See NOTAM
CTR CHAMBERY partie 3 45°36'05"N, 005°50'00"E - 45°36'05"N, 005°49'00"E - 45°32'00"N, 005°49'00"E - 45°30'10"N, 005°47'20"E - 45°30'10"N, 005°48'20"E - 45°31'45"N, 005°50'00"E - 45°36'05"N, 005°50'00"E	D	1000ft ASFC ----- SFC	APP CHAMBERY (1) TWR CHAMBERY (1) CHAMBERY Approche CHAMBERY Tour	(1) SKED : See NOTAM Activable du 15/12 au 07/04 : Du vendredi au lundi 1100. Activable from 15/12 to 07/04 : From Friday to Monday 1100.
CTR CHATEAUDUN 48°08'42"N, 001°20'50"E - 48°08'07"N, 001°27'13"E - arc horaire de 5 NM de rayon centré sur 48°03'10"N, 001°26'10"E - 47°58'12"N, 001°25'18"E - 47°58'48"N, 001°18'48"E - arc horaire de 5 NM de rayon centré sur 48°03'45"N, 001°19'50"E - 48°08'42"N, 001°20'50"E	D	2500ft AMSL ----- SFC	TWR CHATEAUDUN CHATEAUDUN Tour	Possible activation H24. Procédures CAM/CAG La désactivation est annoncée par ORLEANS APP ou par RAI (122.7). OAT/GAT procedures. Deactivation announced by ORLEANS APP or by RAI (122.7).
CTR CHATEAUROUX DEOLS 47°01'52"N, 001°44'38"E - 46°57'06"N, 001°56'28"E - 46°54'15"N, 001°56'00"E - 46°39'46"N, 001°42'37"E - 46°43'00"N, 001°34'00"E - 46°45'56"N, 001°29'28"E - 47°01'52"N, 001°44'38"E	D	2500ft AMSL ----- SFC	TWR CHATEAUROUX CHATEAUROUX Tour	MON-FRI: 0630-1730 SUM : -1HR

Identification Limites latérales	Identification Lateral limits	Classe Class	Limites verticales Vertical limits	Organisme-Indicatif d'appel Unit - Call-sign	Observations Remarks
CTR CLERMONT	45°53'29"N , 003°11'51"E - 45°51'41"N , 003°22'51"E - arc horaire de 3.5 NM de rayon centré sur 45°48'17"N , 003°21'42"E - 45°45'12"N , 003°24'05"E - 45°41'27"N , 003°14'11"E - arc horaire de 6.5 NM de rayon centré sur 45°47'10"N , 003°09'45"E - 45°42'03"N , 003°03'58"E - arc horaire de 20 NM de rayon centré sur 45°49'12"N , 003°30'45"E - 45°50'56"N , 003°02'09"E - arc horaire de 6.5 NM de rayon centré sur 45°47'10"N , 003°09'45"E - 45°53'29"N , 003°11'51"E	D	2700ft AMSL 1000ft ASFC ----- SFC	APP CLERMONT TWR CLERMONT CLERMONT Approche CLERMONT Tour	H 24
CTR COGNAC	cercle de 7 NM de rayon centré sur 45°39'29"N , 000°19'00"W	D	1500ft AMSL ----- SFC	APP COGNAC TWR COGNAC COGNAC Approche COGNAC Tour	Activable H24. La zone LF R 49 E1 peut se substituer à cet espace au profit des vols d'aéronefs télépilotes non habités. Procédures CAM/CAG La désactivation de la CTR est annoncée par : RAI fréquence 122.550 ou par AQUITAINE INFO 120.575, LA ROCHELLE INFO 124.2, LIMOGES INFO 124.050, POITIERS INFO 118.075. Le survol de l'AD de COGNAC est interdit H24 en-dessous de 1000 ft ASFC. LF R 49 E1 can substitute to this airspace for the benefit of unmanned remote pilot aircraft OAT/GAT procedures. CTR deactivation announced by :RAI 122.550 or by AQUITAINE INFO 120.575, LA ROCHELLE INFO 124.2, LIMOGES INFO 124.050, POITIERS INFO 118.075. Flying over COGNAC AD is prohibited H24 BLW 1000ft ASFC.
CTR DEAUVILLE	49°28'23"N , 000°20'25"E - 49°18'55"N , 000°22'50"E - 49°16'26"N , 000°20'52"E - 49°16'00"N , 000°19'20"E - 49°15'21"N , 000°10'45"E - arc horaire de 6.5 NM de rayon centré sur 49°21'48"N , 000°09'36"E - 49°19'10"N , 000°00'31"E - 49°25'51"N , 000°04'01"W - 49°27'30"N , 000°06'28"E - 49°28'23"N , 000°20'25"E	D	2500ft AMSL ----- SFC	APP DEAUVILLE TWR DEAUVILLE DEAUVILLE Approche DEAUVILLE Tour	APP-SIV : MON- FRI : 0500-2100,SAT : 0500-1900 SUN and HOL : 0800-2100 TWR : 0800- 1900 SUM -1HR. LF-P 28 LE HAVRE : pénétration interdite. Dérogation : cf. AIP ENR 5.1 LF-P 28 LE HAVRE : entry prohibited, exception see AIP ENR 5.1
CTR DINARD partie 01	48°45'05"N , 001°50'58"W - 48°29'28"N , 001°57'00"W - 48°28'12"N , 002°10'06"W - 48°42'24"N , 002°18'26"W - 48°45'05"N , 001°50'58"W	D	2500ft AMSL ----- SFC	TWR DINARD DINARD Tour	MON-FRI : 0615-1945 SAT-SUN and HOL : 0715-1945 (from 15/02 to 31/10), 0830-1900 (from 01/11 to 14/02) SUM -1HR. Extension possible pour les vols réguliers commerciaux uniquement. Possible extension for scheduled commercial flights only.
CTR DINARD partie 02	48°29'28"N , 001°57'00"W - 48°26'23"N , 001°58'11"W - 48°25'24"N , 002°08'27"W - 48°28'12"N , 002°10'06"W - 48°29'28"N , 001°57'00"W	D	2500ft AMSL ----- 1500ft AMSL	TWR DINARD DINARD Tour	MON-FRI : 0615-1945 SAT-SUN and HOL : 0715-1945 (from 15/02 to 31/10), 0830-1900 (from 01/11 to 14/02) SUM- 1HR. Extension possible pour les vols réguliers commerciaux uniquement. Possible extension for scheduled commercial flights only.
CTR DOLE	47°07'29"N , 005°29'12"E - 47°05'58"N , 005°34'44"E - 47°05'00"N , 005°36'30"E - 47°01'07"N , 005°39'41"E - 46°54'25"N , 005°36'13"E - 46°51'47"N , 005°25'46"E - 46°54'31"N , 005°15'47"E - 46°57'40"N , 005°12'26"E - 47°07'29"N , 005°29'12"E	D	2500ft AMSL ----- SFC	TWR DOLE DOLE Tour	LUN-VEN sauf JF : 0800-1800 SAM, DIM, sauf JF : 0800-1600 Extensions possibles sur PPR auprès du Chef CA, le dernier jour ouvrable avant 1200 ETE - 1 HR Activité connue de : BALE INFO MON-FRI except HOL : 0800-1800 SAT, SUN except HOL : 0800-1600 Extensions possible on PPR to the Air Traffic Chief, the last working day before 1200 SUM - 1 HR Activity known by: BASEL INFO

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Organisme-Indicatif d'appel <i>Unit - Call-sign</i>	Observations <i>Remarks</i>
CTR ETAIN 49°22'15"N , 005°31'20"E - 49°22'15"N , 005°50'00"E - 49°02'31"N , 005°50'00"E - 49°00'00"N , 005°45'26"E - 49°00'00"N , 005°31'20"E - 49°22'15"N , 005°31'20"E	D	3000ft AMSL ----- SFC	APP ETAIN TWR ETAIN ETAIN Approche ETAIN Tour	Possible activation H24. Procédures CAM/CAG. Désactivation annoncée par RAI 120.125 MHz. Activité connue de PARIS 126.1 MHz et STRASBOURG information 119.450 MHz. Le survol de l'aérodrome d'Etain Rouvres est interdit H24 en dessous de 1000 ft ASFC. OAT/GAT procedures. Deactivation announced on RAI 120.125MHz Activity known on PARIS 126.1 MHz and STRASBOURG INFO 119.450 MHz. Flying over ETAIN ROUVRES AD BLW 1000ft ASFC prohibited H24.
CTR EVREUX 49°10'22"N , 001°14'51"E - 49°09'36"N , 001°16'00"E - 49°08'41"N , 001°17'58"E - 49°07'31"N , 001°19'31"E - 49°06'23"N , 001°20'36"E - 49°04'48"N , 001°23'12"E - 49°04'00"N , 001°25'00"E - 48°55'00"N , 001°14'00"E - 48°56'00"N , 001°08'30"E - 49°00'00"N , 001°01'00"E - 49°10'22"N , 001°14'51"E	D	1500ft AMSL ----- SFC	TWR EVREUX APP EVREUX EVREUX Tour EVREUX Approche	Possible activation H24 Procédures CAM/CAG La désactivation est annoncée par RAI fréquence 118.125 ou par PARIS ACC FIC. OAT/GAT procedures. Deactivation announced by RAI 118.125 or by PARIS ACC FIC.
CTR FIGARI 41°40'00"N , 009°12'30"E - 41°36'00"N , 009°20'00"E - 41°28'00"N , 009°14'00"E - 41°20'00"N , 009°05'00"E - 41°20'00"N , 008°50'00"E - 41°26'00"N , 008°50'00"E - 41°40'00"N , 009°12'30"E	D	3500ft AMSL 2000ft ASFC ----- SFC	TWR FIGARI FIGARI Tour	HX A l'exclusion de la zone LF-D 580 lorsqu'elle est active. Except for LF- D 580 when active.
CTR GARONS 43°55'57"N , 004°31'24"E - 43°52'30"N , 004°31'30"E - 43°48'00"N , 004°38'38"E - 43°33'41"N , 004°30'00"E - arc horaire de 12.78 NM de rayon centré sur 43°45'57"N , 004°25'03"E - 43°34'09"N , 004°18'14"E - 43°45'57"N , 004°11'49"E - 43°53'17"N , 004°13'43"E - arc horaire de 11 NM de rayon centré sur 43°45'57"N , 004°25'03"E - 43°55'57"N , 004°31'24"E	D	2500ft AMSL ----- SFC	TWR GARONS GARONS Tour	Voir/See NOTAM. Extensions d'horaires possibles sur PPR auprès de l'exploitant d'aérodrome, le dernier jour ouvrable avant 1400 (ETE -1HR). Activation connue sur la fréquence TWR 123.200 MHz ainsi que via l'ATIS 129.350 MHz. A l'exclusion des LF-R 8 , LF-R 190 et LF-R 108B lorsqu'elles sont actives. Possible SKED extension on PPR from AD operator, on the last working day before 1400 (SUM - 1HR). Activity known on TWR 123.200 MHz and on ATIS 129.350 MHz. Except for LF- R 8 , LF- R 190 and LF-R 108B when active.
CTR GRENOBLE partie 1 45°26'52"N , 005°31'26"E - 45°18'37"N , 005°32'02"E - 45°15'22"N , 005°20'02"E - 45°15'22"N , 005°06'10"E - 45°25'32"N , 005°06'10"E - 45°26'26"N , 005°10'55"E - 45°26'52"N , 005°31'26"E	D	3500ft AMSL 1000ft ASFC ----- SFC	TWR GRENOBLE GRENOBLE Tour	MON-SAT : 0600-2000 SUN and HOL : 0700-2000 SUM - 1HR A l'exclusion de la LF-R 220A lorsqu'elle est active. Except for LF- R 220A when active.
CTR GRENOBLE partie 2 45°26'59"N , 005°38'07"E - 45°19'09"N , 005°38'07"E - 45°18'37"N , 005°32'02"E - 45°26'52"N , 005°31'26"E - 45°26'59"N , 005°38'07"E	D	4000ft AMSL ----- SFC	TWR GRENOBLE GRENOBLE Tour	CTR activable du 15/12 au 15/04 uniquement lorsque le QFU 27 est en service et avec un préavis d'activation de 30 min. Vérification du statut de l'espace obligatoire avant pénétration. Activation annoncée par GRENOBLE TWR 119.3. Activité réelle connue de LYON INFO 135.525 et annoncée sur ATIS GRENOBLE 133.850 Plancher 3000 ft AMSL dans la partie interférant avec un cercle de 1 NM de rayon centré sur 45°19'37"N 005°38'09"E Usagers non équipés de radio : vérification obligatoire toutes les 30 min du statut de l'espace par écoute du message ATIS diffusé par téléphone (04 76 65 55 89) Possible CTR activation from the 15th DEC to the 15th APR only when QFU 27 is operational and with a 30 min notice. Checking airspace status mandatory before entry. Activation announced on GRENOBLE TWR 119.3. Actual activity known on LYON INFO 135.525 and announced on GRENOBLE ATIS 133.850 Lower limit 3000 ft AMSL within part interfering with a circle of 1NM radius centred on 45°19'37"N 005°38'09"E Users non-equipped with radio: checking airspace status on ATIS message by phone (04 76 65 55 89) every 30 min mandatory.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Organisme-Indicatif d'appel <i>Unit - Call-sign</i>	Observations <i>Remarks</i>
CTR HYERES 43°10'30"N , 006°14'58"E - arc horaire de 6.5 NM de rayon centré sur 43°05'50"N , 006°08'46"E (ARP LFTH) - 43°10'30"N , 006°02'34"E - 43°10'30"N , 006°14'58"E	D	1000ft ASFC ----- SFC	APP TOULON TWR HYERES TOULON Approche HYERES Tour	Activable H24 Espace commun avec la zone LF-R 64 A1 (voir ENR 5.1). Activité connue de : - TOULON APP ou annoncé par RAI 118.825, - MARSEILLE ACC, MARSEILLE INFO, - PROVENCE APP, PROVENCE INFO, - NICE APP, NICE INFO. Airspace shared with LF-R 64 A1 (see ENR 5.1). Activity known on : - TOULON APP or announced by RAI 118.825, - MARSEILLE ACC, MARSEILLE INFO, - PROVENCE APP, PROVENCE INFO, - NICE APP, NICE INFO.
CTR ILES ANGLO NORMANDES partie française (partie sud) 50°00'00"N , 002°00'00"W - 49°30'00"N , 002°00'00"W - 49°02'00"N , 001°40'00"W - 49°02'00"N , 003°00'00"W - 49°49'51"N , 003°00'00"W - 50°00'00"N , 002°00'00"W	D	FL 080 ----- SFC	APP JERSEY (1) JERSEY Control EN	WIN : 0545-2100 SUM : 0445-2030 Cf. AIP UK AD 2 EGJJ 1-5 (1) Par délégation de l'ACC BREST, l'APP JERSEY assure la fourniture des services ATS. Partie anglaise (partie nord) : cf. AIP UK. NOTE: CAM/CAG : conditions particulières de transit (voir information britannique). (1) By BREST ACC delegation, ATS services provided by JERSEY APP . UK part (north part) : see UK AIP. NOTE: OAT/GAT : particular conditions for transit (see british information).
CTR ISTRES partie 1.1 43°48'00"N , 004°38'38"E - 43°42'37"N , 004°47'16"E - 43°37'05"N , 004°55'51"E - 43°34'17"N , 005°00'12"E - arc horaire de 5 NM de rayon centré sur 43°31'00"N , 004°55'00"E - 43°31'25"N , 005°01'52"E - 43°24'45"N , 005°01'50"E - 43°23'14"N , 005°03'09"E - 43°15'10"N , 005°02'11"E - 43°15'10"N , 004°41'17"E - 43°15'10"N , 004°29'10"E - 43°26'02"N , 004°29'40"E - 43°28'12"N , 004°29'46"E - 43°33'41"N , 004°30'01"E - 43°48'00"N , 004°38'38"E	D	3500ft AMSL ----- SFC	CENTRE MILITAIRE DE CONTRÔLE ISTRES	Activable H24. Espace défini à l'exclusion de la portion interférente de la LF-R 191A lorsqu'elle est active. Espace commun avec la LF-R 217/1.1 et des portions interférentes des LF-R 108 AF1 et AF2 ISTRES lorsqu'elles sont actives. LF-P 13 FOS SUR MER, LF-P 41 ISTRES : pénétration interdite. Cf ENR 5.1-0 paragraphe 1.2. Airspace set excluding interfering section of LF-R 191 A when active. Airspace shared with LF-R 217/1.1 and interfering sections of LF-R 108 AF1 and AF2 ISTRES when active. LF-P 13 FOS SUR MER, LF-P 41 ISTRES : entry prohibited. Cf ENR 5.1-0 paragraph 1.2.
CTR ISTRES partie 1.2 43°23'14"N , 005°03'09"E - 43°15'10"N , 005°10'47"E - 43°15'10"N , 005°02'11"E - 43°23'14"N , 005°03'09"E	D	3000ft AMSL ----- SFC	CENTRE MILITAIRE DE CONTRÔLE ISTRES	Activable H24. Espace commun avec la LF-R 217/1.2 ISTRES : voir ENR 5.1. Activité connue de CAMARGUE Contrôle ou annoncée par RAI 127.925. Airspace shared with LF-R 217/1.2 ISTRES : see ENR 5.1. Activity known on CAMARGUE CTL or announced by RAI 127.925.
CTR ISTRES partie 1.3 43°31'25"N , 005°01'52"E - 43°24'00"N , 005°03'30"E - 43°20'46"N , 005°05'29"E - 43°23'14"N , 005°03'09"E - 43°24'45"N , 005°01'50"E - 43°31'25"N , 005°01'52"E	D	2100ft AMSL ----- SFC	CENTRE MILITAIRE DE CONTRÔLE ISTRES	Activable H24. Espace commun avec la LF-R 217/1.3 ISTRES : voir ENR 5.1. Activité connue de CAMARGUE Contrôle ou annoncée par RAI 127.925. Airspace shared with LF-R 217/1.3 ISTRES : see ENR 5.1. Activity known on CAMARGUE CTL or announced by RAI 127.925.
CTR KARLSRUHE BADEN partie française 48°53'13"N , 008°05'31"E - 48°52'23"N , 008°07'34"E - Frontière franco-allemande - 48°43'07"N , 007°57'34"E - 48°43'34"N , 007°56'29"E - 48°53'13"N , 008°05'31"E	D	2500ft AMSL ----- SFC	TWR KARLSRUHE BADEN BADEN Tower EN	H24

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Organisme-Indicatif d'appel <i>Unit - Call-sign</i>	Observations <i>Remarks</i>
CTR KOKSIJDE partie française 51°05'21"N , 002°32'44"E - Frontière franco-belge - 51°01'31"N , 002°34'19"E - 51°02'27"N , 002°28'40"E - arc horaire de 5 NM de rayon centré sur 51°07'17"N , 002°30'45"E - 51°05'36"N , 002°23'15"E - 51°05'21"N , 002°32'44"E	D	FL 055 ----- SFC	TWR KOKSIJDE KOKSIJDE Tower	H24 A l'exclusion de l'espace au-dessus de LFAK entre SFC et 800 ft AMSL et défini par les points suivants : 51°01'31"N, 002°34'19"E - frontière franco-belge - 51°03'30"N, 002°33'44"E - 51°02'13"N, 002°30'03"E - 51°01'31"N, 002°34'19"E. Except for airspace ABV LFAK between SFC and 800ft AMSL and defined as below : 51°01'31"N, 002°34'19"E - French-Belgian border 51°03'30"N, 002°33'44"E - 51°02'13"N, 002°30'03"E - 51°01'31"N, 002°34'19"E.
CTR LA ROCHELLE ILE DE RE 46°15'28"N , 001°00'55"W - 46°07'00"N , 000°57'39"W - 46°07'45"N , 001°22'25"W - arc horaire de 8 NM de rayon centré sur 46°10'45"N , 001°11'43"W (ARP) - 46°16'00"N , 001°20'27"W - 46°15'28"N , 001°00'55"W	D	2000ft AMSL ----- SFC	APP LA ROCHELLE TWR LA ROCHELLE LA ROCHELLE Approche LA ROCHELLE Tour	SUM: MON-FRI: 0330-2100 SAT-SUN: 0600-2030 WIN: MON-FRI: 0430-2130 SAT: 0800-1800 SUN: 0800-2130
CTR LANDIVISIAU 48°40'42"N , 004°09'31"W - arc horaire de 9 NM de rayon centré sur 48°31'42"N , 004°09'17"W (ARP) - 48°29'07"N , 003°56'17"W - 48°23'35"N , 004°10'31"W - 48°26'01"N , 004°11'47"W - 48°26'04"N , 004°14'24"W - 48°35'46"N , 004°22'00"W - 48°40'42"N , 004°09'31"W	D	1500ft AMSL ----- SFC	TWR LANDIVISIAU APP LANDIVISIAU LANDI Tour LANDI Approche	Possible activation H24 Procédures CAM/CAG Le déclassement en G de la CTR est annoncé par RAI fréquence 122.4 ou par IROISE INFO 135.825. Survol de l'AD de LANDIVISIAU interdit H24 en- dessous de 1000 ft ASFC. OAT/GAT procedures CTR downgrading to class G announced on RAI 122.4 or by IROISE INFO 135.825. Flying over LANDIVISIAU AD is prohibited BLW 1000ft H24.
CTR LANVEOC partie 1 48°24'00"N , 004°30'40"W - 48°24'00"N , 004°28'00"W - 48°19'00"N , 004°20'00"W - 48°10'00"N , 004°20'00"W - 48°10'00"N , 004°37'00"W - 48°20'40"N , 004°37'00"W - 48°21'15"N , 004°34'20"W - 48°24'00"N , 004°30'40"W	D	2500ft AMSL ----- SFC	TWR LANVEOC APP LANVEOC LANVEOC Tour LANVEOC Approche	Activable H24 Procédures CAM/CAG La désactivation est annoncée sur RAI 120.6. Coexiste lorsqu'elle est active avec la zone LF-P 112 BREST. LF-P 112 BREST : pénétration interdite. Dérogation : voir ENR 5.1. OAT/GAT procedures. Deactivation announced by RAI 120.6. Coexists when active with LF-P 112 BREST. LF-P 112 BREST : entry prohibited. Exception : see ENR 5.1.
CTR LANVEOC partie 2 48°24'00"N , 004°28'00"W - 48°23'01"N , 004°21'36"W - 48°23'35"N , 004°10'31"W - 48°18'35"N , 004°07'54"W - 48°15'00"N , 004°15'00"W - 48°15'35"N , 004°20'00"W - 48°19'00"N , 004°20'00"W - 48°24'00"N , 004°28'00"W	D	2500ft AMSL ----- SFC	TWR LANVEOC APP LANVEOC LANVEOC Tour LANVEOC Approche	H24 Procédures CAM/CAG Le déclassement en G est annoncé par RAI 120.6. OAT/GAT procedures. Downgrading to class G announced by RAI 120.6.
CTR LE TOUQUET 50°40'45"N , 001°34'10"E - 50°29'30"N , 001°52'24"E - 50°22'40"N , 001°42'02"E - 50°26'16"N , 001°36'06"E - 50°26'16"N , 001°33'16"E - 50°32'59"N , 001°22'21"E - 50°40'45"N , 001°34'10"E	D	1500ft AMSL ----- SFC	TWR LE TOUQUET LE TOUQUET Tour	0700-1900 SUM : -1HR Extension possible pour vols commerciaux et EVASAN sur PPR auprès du gestionnaire PN 24Hrs. Possible extension for commercial flights and Medevac flights with PPR through manager PN 24Hrs.
CTR LILLE 50°40'42"N , 003°13'30"E - 50°31'48"N , 003°16'36"E - 50°29'51"N , 003°17'16"E - 50°26'21"N , 002°53'32"E - 50°35'13"N , 002°50'18"E - 50°38'51"N , 003°00'24"E - 50°39'02"N , 003°03'32"E - 50°39'29"N , 003°06'43"E - 50°40'42"N , 003°13'30"E	D	1500ft AMSL ----- SFC	APP LILLE TWR LILLE LILLE Approche LILLE Tour	H24
CTR LIMOGES BELLEGARDE partie 1 cercle de 6.5 NM de rayon centré sur 45°51'39"N , 001°10'49"E	D	1000ft ASFC ----- SFC	APP LIMOGES TWR LIMOGES LIMOGES Approche LIMOGES Tour	MON : 0500-2359 TUE : 0000 to FRI 2359 SAT : 0000-2200 SUN, HOL : 0700-2200 SUM : -1HR A l'exclusion de la LF R51 lorsqu'elle est active. Except for LF R51 when active.

Identification Limites latérales	Identification Lateral limits	Classe Class	Limites verticales Vertical limits	Organisme-Indicatif d'appel Unit - Call-sign	Observations Remarks
CTR LIMOGES BELLEGARDE partie 2					
46°03'25"N, 001°16'38"E - 46°00'16"N, 001°23'58"E - 45°41'55"N, 001°06'43"E - 45°41'58"N, 001°00'58"E - 45°43'23"N, 000°57'50"E - 46°03'25"N, 001°16'38"E		D	4000ft AMSL ----- 1000ft ASFC	APP LIMOGES TWR LIMOGES LIMOGES Approche LIMOGES Tour	MON : 0500-2359 TUE : 0000 to FRI 2359 SAT : 0000-2200 SUN, HOL : 0700-2200 SUM : -1HR A l'exclusion de la LF R51 lorsqu'elle est active. Except for LF R51 when active.
CTR LORIENT					
48°01'38"N, 003°26'14"W - arc horaire de 16 NM de rayon centré sur 47°45'38"N, 003°26'24"W - 47°40'41"N, 003°03'47"W - 47°29'39"N, 003°25'34"W - arc horaire de 16 NM de rayon centré sur 47°45'38"N, 003°26'24"W - 47°50'07"N, 003°49'16"W - 48°01'38"N, 003°26'14"W		D	2500ft AMSL ----- SFC	TWR LORIENT APP LORIENT LORIENT TOUR LORIENT APPROCHE	Possible activation H24 Procédures CAM/CAG. La désactivation de la CTR est annoncée sur RAI fréquence 123.0 ou par IROISE INFO 119.575 A l'exclusion des zones LF-R 14, LF-R 13 A1, LF-R 13 A2 et LF-R 13 B1 lorsqu'elles sont actives. Survol de l'AD de LORIENT interdit en dessous de 1000 ft ASFC. OAT/GAT procedures. CTR deactivation announced on RAI 123.0 or IROISE INFO 119.575 Except for LF-R 14, LF-R 13 A1, LF-R 13 A2 and LF-R 13 B1 when active. Flying over LORIENT AD prohibited BLW 1000ft ASFC.
CTR LORRAINE					
49°07'09"N, 006°12'40"E - 49°06'54"N, 006°27'18"E - 48°55'32"N, 006°30'06"E - 48°44'48"N, 006°19'42"E - 48°45'12"N, 006°15'26"E - 48°47'22"N, 006°11'45"E - 48°54'38"N, 005°59'17"E - 49°07'09"N, 006°12'40"E		D	3000ft AMSL ----- SFC	TWR LORRAINE LORRAINE Tour	SUN 0800 - SAT 1900 Demandes de dérogations possibles via l'exploitant 03 87 56 70 11 au plus tard le jeudi précédent 1100 pour les créneaux suivants : SAM 1900 - DIM 0100 DIM : 0500 - 0800 ETE -1 HR. Possible derogation from AD operator 03 87 56 70 11 at the latest on previous thursday 1100 for following slots: SAT 1900 - SUN 0100 SUN: 0500 - 0800 SUM -1HR.
CTR LOURDES					
43°16'50"N, 000°04'27"W - arc horaire de 6.5 NM de rayon centré sur 43°11'08"N, 000°00'10"W - 43°14'57"N, 000°07'04"E - 43°13'00"N, 000°03'20"E - 43°03'55"N, 000°03'20"E - 43°05'00"N, 000°03'07"W - 43°09'45"N, 000°09'37"W - 43°16'50"N, 000°04'27"W		D	2500ft AMSL 1000ft ASFC ----- SFC	TWR TARBES LOURDES Tour	H24 A l'exclusion des parties interférentes des LF-R 44 A et LF-R 44 B lorsqu'elles sont actives Except for interfering parts of LF-R 44 A and LF-R 44 B when active.
CTR LUXEUIL					
47°58'26"N, 006°15'28"E - 47°57'11"N, 006°20'37"E - 47°57'13"N, 006°21'06"E - arc horaire de 10 NM de rayon centré sur 47°47'14"N, 006°21'53"E - 47°52'54"N, 006°34'09"E - 47°46'35"N, 006°39'43"E - arc horaire de 12 NM de rayon centré sur 47°47'14"N, 006°21'53"E - 47°35'35"N, 006°26'11"E - 47°37'47"N, 006°17'03"E - arc horaire de 10 NM de rayon centré sur 47°47'14"N, 006°21'53"E - 47°38'18"N, 006°15'13"E - arc anti-horaire de 2 NM de rayon centré sur 47°38'19"N, 006°12'15"E - 47°40'13"N, 006°11'18"E - arc horaire de 10 NM de rayon centré sur 47°47'14"N, 006°21'53"E - 47°47'08"N, 006°07'00"E - 47°50'19"N, 006°04'37"E - arc horaire de 12 NM de rayon centré sur 47°47'14"N, 006°21'53"E - 47°58'26"N, 006°15'28"E		FL 075 ----- SFC	APP LUXEUIL TWR LUXEUIL LUXEUIL Approche LUXEUIL Tour	Possible activation H24 Procédures CAM/CAG. A l'exclusion : -des zones LF R 45 Sud et LF R 45D lorsqu'elles sont actives -des zones LF R 212 et LF R 211 lorsqu'elles sont actives -d'un cercle de 1 NM de rayon centré sur 47°37'22"N, 006°20'56"E, du sol à 500 ft ASFC -d'un cercle de 1 NM de rayon centré sur 47°40'10"N, 006°15'15"E, du sol à 500 ft ASFC. La désactivation est annoncée par RAI, fréquence : 129.925 MHz. Activité connue de BALE INFO 135.850. Survol AD LUXEUIL SAINT-SAUVEUR interdit H24 au-dessous de 1000 ft ASFC. OAT/GAT procedures. Except for : - LF R 45 South et LF R 45D when active. - LF R 212 and LF R 211 when active. - a 1NM radius circle centered on 47°37'22"N, 006°20'56"E, at 500ft ASFC. - a 1NM radius circle centered on 47°40'10"N, 006°15'15"E, at 500ft ASFC. Deactivation announced by RAI 129.925 Activity known on BASEL INFO 135.850 Flying over LUXEUIL SAINT-SAUVEUR AD BLW 1000ft ASFC prohibited H24.	

Identification Limites latérales Lateral limits	Classe Class	Limites verticales Vertical limits	Organisme-Indicatif d'appel Unit - Call-sign	Observations Remarks
CTR MARSAN cercle de 10.8 NM de rayon centré sur 43°54'40"N , 000°30'10"W	D	3000ft AMSL ----- SFC	APP MARSAN TWR MARSAN MARSAN Approche MARSAN Tour	Activable H24 Procédures CAM/CAG La désactivation est annoncée par RAI 119.7 MHz Activité connue de PYRENEES INFO 126.525, BORDEAUX INFO 120.575, BIARRITZ INFO 119.175 LF-P 35 : pénétration interdite. Dérogation : cf. AIP ENR 5.1 OAT/GAT procedures. Deactivation announced by RAI 119.7 Activity known on PYRENEES INFO 126.525, BORDEAUX INFO 120.575, BIARRITZ INFO 119.175 LF-P 35 : entry prohibited, exception see AIP ENR 5.1
CTR MELUN 48°41'55"N , 002°37'08"E - 48°40'53"N , 002°43'19"E - 48°38'50"N , 002°54'42"E - 48°31'20"N , 002°50'50"E - 48°29'00"N , 002°41'07"E - 48°30'18"N , 002°29'21"E - 48°33'22"N , 002°29'21"E - 48°37'08"N , 002°29'20"E - 48°41'55"N , 002°37'08"E	D	2500ft AMSL ----- SFC	TWR MELUN MELUN Tour FR	MON-FRI Except HOL : WIN : 0800-1600 SUM : 0700-1600
CTR MERVILLE 50°47'22"N , 002°34'59"E - 50°39'30"N , 002°50'55"E - 50°33'40"N , 002°43'42"E - 50°28'05"N , 002°36'52"E - 50°35'44"N , 002°21'23"E - 50°47'22"N , 002°34'59"E	D	1500ft AMSL ----- SFC	TWR MERVILLE MERVILLE Tour	ETE : LUN-SAM : 0700-1800 Excepté JF HIV : LUN-SAM : 0800-1730 Excepté JF En dehors de ces horaires, PPR le dernier jour ouvrable avant 1400 (ETE - 1 HR). SUM : MON-SAI : 0700-1800 Except HOL WIN : MON-SAI : 0800-1730 Except HOL Outside these SKED, PPR last working day before 1400 (SUM -1 HR).
CTR MONTPELLIER 43°42'48"N , 003°57'27"E - 43°35'18"N , 004°04'50"E - 43°35'04"N , 004°09'16"E - arc horaire de 8 NM de rayon centré sur 43°34'49"N , 003°58'16"E - 43°28'10"N , 004°04'22"E - 43°29'00"N , 003°54'00"E - 43°28'06"N , 003°52'18"E - arc horaire de 8 NM de rayon centré sur 43°34'49"N , 003°58'16"E - 43°42'48"N , 003°57'27"E	D	1500ft AMSL ----- SFC	APP MONTPELLIER TWR MONTPELLIER MONTPELLIER Approche MONTPELLIER Tour	H24
CTR NANTES partie 1 47°07'19"N , 001°46'15"W - arc horaire de 7 NM de rayon centré sur 47°09'25"N , 001°36'28"W (ARP) - 47°02'44"N , 001°33'26"W - 47°00'40"N , 001°43'11"W - 47°07'19"N , 001°46'15"W	D	1500ft AMSL ----- SFC	TWR NANTES NANTES Tour	H24
CTR NANTES partie 2 47°21'58"N , 001°38'24"W - 47°15'26"N , 001°20'12"W - 46°56'16"N , 001°35'01"W - 47°02'48"N , 001°53'06"W - 47°21'58"N , 001°38'24"W	D	2500ft AMSL ----- 1500ft AMSL	TWR NANTES NANTES Tour	H24
CTR NICE partie 1 43°45'06"N , 007°26'00"E - 43°36'32"N , 007°26'00"E - 43°29'44"N , 007°09'37"E - 43°29'10"N , 007°07'18"E - 43°31'34"N , 007°07'19"E - 43°32'53"N , 007°06'53"E - arc anti-horaire de 0.92 NM de rayon centré sur 43°33'11"N , 007°05'41"E - 43°33'42"N , 007°04'38"E - 43°32'18"N , 007°03'12"E - 43°38'32"N , 007°00'00"E - 43°45'06"N , 007°16'44"E - 43°45'06"N , 007°26'00"E	D	3500ft AMSL ----- SFC	APP NICE TWR NICE NICE Approche NICE Tour	H24 A l'exclusion de la zone LF-R106. Une partie de la CTR Nice partie 1 est commune avec la zone LF-R 225 Nice lorsqu'elle est active. Except for LF- R106. A part of NICE CTR part 1 is shared with NICE LF- R 225 when active.
CTR NICE partie 2 43°33'42"N , 007°04'38"E - arc horaire de 0.92 NM de rayon centré sur 43°33'11"N , 007°05'41"E - 43°32'53"N , 007°06'53"E - 43°31'34"N , 007°07'19"E - 43°29'10"N , 007°07'18"E - 43°28'51"N , 007°06'00"E - 43°31'15"N , 007°06'00"E - 43°32'18"N , 007°03'12"E - 43°33'42"N , 007°04'38"E	D	3500ft AMSL ----- 500ft AMSL	APP NICE TWR NICE NICE Approche NICE Tour	H24

Identification Limites latérales Lateral limits	Classe Class	Limites verticales Vertical limits	Organisme-Indicatif d'appel Unit - Call-sign	Observations Remarks
CTR OCHEY 48°57'27"N , 005°54'26"E - 48°55'03"N , 005°58'34"E - 48°47'22"N , 006°11'45"E - 48°39'25"N , 006°07'55"E - 48°38'45"N , 006°08'20"E - 48°35'25"N , 006°05'25"E - 48°34'02"N , 006°09'16"E - 48°22'40"N , 005°58'20"E - 48°19'30"N , 005°51'40"E - 48°24'20"N , 005°39'40"E - 48°37'15"N , 005°32'30"E - 48°57'27"N , 005°54'26"E	D	2500ft AMSL ----- SFC	TWR OCHEY APP OCHEY OCHEY tour OCHEY Approche	Possible activation H 24 Procédures CAM/CAG. Activité connue de STRASBOURG INFO 119.450 et LORRAINE APP. A l'exclusion des zones LF-R 168 Toul Domgermain, LF-R 92 Pagny et LF-R 110 Pont Saint-Vincent lorsqu'elles sont actives. Le survol de l'aérodrome de Nancy Ochey est interdit H 24 en dessous de 1000 ft ASFC. OAT/GAT procedures Activity known on STRASBOURG INFO 119.450 and LORRAINE APP. Except for LF- R 168 Toul Domgermain, LF- R 92 Pagny and LF- R 110 Pont Saint-Vincent when active. Flying over NANCY Ochey AD BLW 1000ft ASFC prohibited H24.
CTR ORANGE 44°25'00"N , 004°39'00"E - 44°23'00"N , 004°40'41"E - 44°17'52"N , 004°49'48"E - arc horaire de 10 NM de rayon centré sur 44°08'00"N , 004°52'00"E - 44°14'17"N , 005°02'49"E - 43°56'20"N , 005°02'20"E - 43°54'50"N , 004°59'35"E - 43°58'15"N , 004°53'40"E - 43°58'15"N , 004°47'57"E - 44°00'45"N , 004°45'54"E - 44°07'30"N , 004°36'00"E - 44°25'00"N , 004°39'00"E	D	FL 065 ----- SFC	APP ORANGE TWR ORANGE ORANGE Approche ORANGE Tour	Activable H24. Espace défini à l'exclusion de la LF-R 55A ORANGE PLAN DE DIEU lorsqu'elle est active. Activité connue de : - PROVENCE APP / PROVENCE INFO, - AVIGNON TWR, - ORANGE APP ou annoncée sur RAI 118.925. LF-P 16 MARCOULE, LF-P 19 TRICASTIN : pénétration interdite. Dérogation : voir ENR 5.1-0 paragraphe 1.2.1. Airspace set excluding LF-R 55A ORANGE PLAN DE DIEU when active. Activity known on : - PROVENCE APP / PROVENCE INFO, - AVIGNON TWR, - ORANGE APP or announced on RAI 118.925. LF-P 16 MARCOULE, LF-P 19 TRICASTIN : entry prohibited. Exception : see ENR 5.1-0 paragraph 1.2.1.
CTR PARIS 49°06'36"N , 002°41'48"E - 48°59'38"N , 002°50'29"E - 48°57'36"N , 002°50'18"E - arc anti-horaire de 2 NM de rayon centré sur 48°55'37"N , 002°50'02"E (ARP de MEAUX ESBLY) - 48°56'17"N , 002°47'10"E - 48°55'00"N , 002°38'48"E - arc anti-horaire de 2 NM de rayon centré sur 48°53'48"N , 002°36'22"E (ARP de CHELLES LE PIN) - 48°53'47"N , 002°33'19"E - 48°49'18"N , 002°33'34"E - arc anti-horaire de 2.5 NM de rayon centré sur 48°49'19"N , 002°37'22"E (ARP de LOGNES EMERAINVILLE) - 48°47'26"N , 002°34'53"E - 48°48'02"N , 002°36'43"E - 48°41'55"N , 002°37'08"E - 48°37'08"N , 002°29'20"E - 48°34'17"N , 002°22'15"E - 48°34'15"N , 002°16'05"E - 48°36'34"N , 002°07'17"E - 48°39'40"N , 002°06'57"E - 48°42'30"N , 002°09'57"E - 48°43'45"N , 002°09'35"E - 48°45'20"N , 002°09'06"E - 48°45'53"N , 002°08'57"E - 48°45'30"N , 002°07'02"E - 48°45'42"N , 002°04'50"E - 48°47'13"N , 002°04'50"E - 48°47'50"N , 002°05'22"E - 48°48'35"N , 002°06'02"E - 48°54'40"N , 002°04'40"E - 49°06'13"N , 002°19'16"E - 49°06'36"N , 002°41'48"E	D	2000ft AMSL ----- SFC	APP DE GAULLE APP ORLY APP LE BOURGET APP VILLACOUBLAY DE GAULLE Approche ORLY Approche LE BOURGET Approche VILLACOUBLAY Approche	H24 Espace de procédures DE GAULLE - ORLY - LE BOURGET - VILLACOUBLAY. A l'exclusion : - des zones LF-R 84 A et B, LF-R 113 A, B, C, LF- R 262 ENGHEN et LF-R 263 MONTLHERY - de la CTR VILLACOUBLAY lorsqu'elles sont actives. LF-P 21 BRUYERES LE CHATEL, LF-P 23 PARIS et LF-P 25 FONTENAY AUX ROSES : pénétration interdite. Dérogation : cf. AIP ENR 5.1. ATTENTION : cette CTR coexiste avec la LF-R 275 PARIS à contournement obligatoire pour les vols en CAG VFR (sauf autorisation spécifique : cf. AIP ENR 5.1). DE GAULLE - ORLY- LE BOURGET - VILLACOUBLAY airspace procedures. Except for : - LF- R 84 A and B, LF- R 113 A, B, C, LF-R 262 ENGHIEN and LF-R 263 MONTLHERY - VILLACOUBLAY CTR when active. LF-P 21 BRUYERES LE CHATEL, LF-P 23 PARIS and LF-P 25 FONTENAY AUX ROSES : entry prohibited, exception see AIP ENR 5.1. CAUTION : this CTR coexists with LF-R 275 PARIS which avoidance is mandatory for GAT VFR (except with special authorization : see AIP ENR 5.1).
CTR PAU-PYRENEES 43°28'56"N , 000°33'02"W - 43°30'15"N , 000°23'58"W - 43°25'00"N , 000°14'32"W - arc horaire de 8 NM de rayon centré sur 43°22'48"N , 000°25'07"W (ARP) - 43°16'06"N , 000°19'06"W - 43°21'00"N , 000°37'00"W - 43°28'56"N , 000°33'02"W	D	2500ft AMSL ----- SFC	APP PAU TWR PAU PAU Approche PAU Tour	H24 A l'exclusion des parties interférentes de la LF-R 201A lorsqu'elle est active et de la LF-P4 LF-P 4 : pénétration interdite. Dérogation : cf. AIP ENR 5.1 With the exception of the interfering parts of LF-R 201A when active and LF-P 4 LF-P 4 : entry prohibited, exception see AIP ENR 5.1

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Organisme-Indicatif d'appel <i>Unit - Call-sign</i>	Observations <i>Remarks</i>
CTR PERPIGNAN 42°52'33"N , 002°55'45"E - 42°41'12"N , 003°00'00"E - arc horaire de 7 NM de rayon centré sur 42°45'02"N , 002°52'02"E (VOR/DME PPG) - 42°38'02"N , 002°51'33"E - 42°48'50"N , 002°42'26"E - arc horaire de 8 NM de rayon centré sur 42°45'02"N , 002°52'02"E (VOR/DME PPG) - 42°52'33"N , 002°55'45"E	D	2000ft AMSL 1000ft ASFC ----- SFC	TWR PERPIGNAN PERPIGNAN Tour	MON-FRI : 0530-2130 SAT : 0530-1930 SUN : 0700-2130 SUM : -1HR Extensions possibles jusqu'à 2230 annoncées sur ATIS. A l'exclusion de la zone LF-R 89 Opoul lorsqu'elle est active. Possible extensions until 2230 announced on ATIS. Except for LF-R 89 Opoul when active.
CTR POITIERS BIARD partie 1 46°44'42"N , 000°19'55"E - arc horaire de 9.5 NM de rayon centré sur 46°35'15"N , 000°18'24"E (ARP) - 46°38'54"N , 000°31'10"E - 46°26'19"N , 000°20'17"E - 46°25'23"N , 000°17'22"E - arc horaire de 9.5 NM de rayon centré sur 46°34'53"N , 000°17'53"E - 46°30'01"N , 000°06'02"E - 46°32'27"N , 000°06'20"E - 46°34'30"N , 000°13'30"E - 46°35'40"N , 000°15'30"E - 46°39'30"N , 000°17'00"E - 46°41'44"N , 000°15'20"E - 46°44'42"N , 000°19'55"E	D	2500ft AMSL ----- SFC	APP POITIERS TWR POITIERS POITIERS Approche POITIERS Tour	From MON (or day after HOL) 0430 to SAT(or HOL) 1900: H24 SUN : 0700-2100 SUM : -1HR A l'exclusion des parties interférentes des zones LF-R 105 A et LF-R 105 B Except for interfering parts of LF-R 105 A and LF- R 105 B areas
CTR POITIERS BIARD partie 2 46°41'44"N , 000°15'20"E - 46°39'30"N , 000°17'00"E - 46°35'40"N , 000°15'30"E - 46°34'30"N , 000°13'30"E - 46°32'27"N , 000°06'20"E - 46°41'44"N , 000°15'20"E	D	2500ft AMSL ----- SFC	APP POITIERS TWR POITIERS POITIERS Approche POITIERS Tour	From MON (or day after HOL) 0430 to SAT(or HOL) 1900: H24 SUN : 0700-2100 SUM : -1HR Déclassement en G pendant activité vélivole. Déclassement réel annoncé sur l'ATIS POITIERS par déclassement CTR 2 en G en raison activité vélivole. A l'exclusion des parties interférentes des zones LF-R 105 A et LF-R 105 B. Downgrading to class G during gliding activity. Actual downgrading announced on POITIERS ATIS by CTR 2 downgrading to class G due to gliding activity. Except for interfering parts of LF-R 105 A and LF- R 105 B areas.
CTR PONTOISE 49°12'16"N , 002°11'00"E - 49°07'16"N , 002°11'50"E - 48°59'25"N , 002°00'02"E - arc horaire de 6.5 NM de rayon centré sur 49°05'46"N , 002°02'09"E (VOR PON)- 49°12'13"N , 002°01'05"E - 49°12'16"N , 002°11'00"E	D	1500ft AMSL ----- SFC	APP PONTOISE TWR PONTOISE PONTOISE Approche PONTOISE Tour	0600-2130 SUM : -1HR
CTR PROVENCE 43°34'55"N , 005°03'15"E - 43°31'21"N , 005°07'14"E - arc anti-horaire de 4.86 NM de rayon centré sur 43°36'10"N , 005°06'29"E - 43°35'03"N , 005°13'01"E - 43°33'55"N , 005°19'04"E - 43°31'04"N , 005°17'39"E - 43°27'14"N , 005°21'49"E - 43°27'10"N , 005°24'32"E - 43°15'10"N , 005°24'32"E - 43°15'10"N , 005°10'47"E - 43°20'46"N , 005°05'29"E - 43°24'00"N , 005°03'30"E - 43°31'25"N , 005°01'52"E - 43°32'20"N , 005°00'40"E - 43°34'55"N , 005°03'15"E	D	2500ft AMSL ----- SFC	APP PROVENCE PROVENCE Approche TWR PROVENCE PROVENCE Tour	Activable H24. Espace défini à l'exclusion des LF-R 88 BERRE- LA FARE, LF-R 186 MARTIGUES et des portions interférentes de la CTR ISTRES 1.1, de la LF-R 217/1.1 ISTRES, de la LF-R 107 PILON DU ROY et de la LF-R 276 (Patrouille de France) lorsqu'elles sont actives. Airspace set excluding LF-R 88 BERRE-LA FARE, LF-R 186 MARTIGUES and interfering sections of CTR ISTRES 1.1, LF-R 217/1.1 ISTRES, LF-R 107 PILON DU ROY and LF-R 276 (Patrouille de France) when active.
CTR QUIMPER 48°01'05"N , 004°21'58"W - 48°03'09"N , 004°12'16"W - 48°03'09"N , 004°08'12"W - 48°00'00"N , 003°55'18"W - 47°56'23"N , 003°55'18"W - 47°49'53"N , 004°18'45"W - 47°53'54"N , 004°21'59"W - 48°01'05"N , 004°21'58"W	D	2500ft AMSL ----- SFC	TWR QUIMPER QUIMPER Tour	MON-FRI : 0515-2130 SAT : 0515-1800 SUN : 0800-2130 SUM : -1HR
CTR RENNES cercle de 6.5 NM de rayon centré sur 48°04'19"N , 001°43'56"W ARP	D	1500ft AMSL ----- SFC	APP RENNES TWR RENNES RENNES Approche RENNES Tour	H24
CTR RODEZ partie 01 44°30'29"N , 002°25'36"E - 44°23'19"N , 002°37'58"E - arc horaire de 6.5 NM de rayon centré sur 44°24'27"N , 002°29'00"E (ARP) - 44°30'29"N , 002°25'36"E	D	3000ft AMSL 1000ft ASFC ----- SFC	APP RODEZ TWR RODEZ RODEZ Approche RODEZ Tour	MON-FRI : 0500-2100 SAT : 0600-1800 SUN : 0800-2100 SUM -1 HR HOL : REF NOTAM

Identification Limites latérales	Identification Lateral limits	Classe Class	Limites verticales Vertical limits	Organisme-Indicatif d'appel Unit - Call-sign	Observations Remarks
CTR RODEZ partie 02 44°30'29"N , 002°25'36"E - 44°23'19"N , 002°37'58"E - arc horaire de 6.5 NM de rayon centré sur 44°24'27"N , 002°29'00"E (ARP) - 44°22'37"N , 002°37'44"E - 44°21'38"N , 002°39'25"E - arc horaire de 7.7 NM de rayon centré sur 44°24'13"N , 002°29'16"E (DME RDE) - 44°17'43"N , 002°35'03"E - 44°18'44"N , 002°33'18"E - arc horaire de 6.5 NM de rayon centré sur 44°24'27"N , 002°29'00"E (ARP) - 44°26'16"N , 002°20'16"E - 44°27'34"N , 002°18'01"E - arc horaire de 8.7 NM de rayon centré sur 44°24'13"N , 002°29'16"E (DME RDE) - 44°31'27"N , 002°22'29"E - 44°30'10"N , 002°24'41"E - arc horaire de 6.5 NM de rayon centré sur 44°24'27"N , 002°29'00"E (ARP) - 44°30'29"N , 002°25'36"E		D	4000ft AMSL ----- 3000ft AMSL 1000ft ASFC	APP RODEZ TWR RODEZ RODEZ Approche RODEZ Tour	MON-FRI : 0500-2100 SAT : 0600-1800 SUN : 0800-2100 SUM -1 HR HOL : REF NOTAM
CTR ROUEN 49°35'09"N , 001°11'45"E - 49°31'10"N , 001°22'43"E - 49°23'00"N , 001°27'30"E - 49°16'58"N , 001°13'09"E - 49°15'08"N , 001°05'47"E - 49°22'11"N , 000°53'40"E - 49°35'09"N , 001°11'45"E		D	2000ft AMSL ----- SFC	APP ROUEN TWR ROUEN ROUEN Approche ROUEN Tour	MON-FRI : 0500-2100 SAT : 0500-1800, SUN : 0800-2100 SUM : -1HR
CTR SAINT DIZIER 48°49'26"N , 004°48'51"E - 48°43'04"N , 005°12'37"E - arc horaire de 13 NM de rayon centré sur 48°38'01"N , 004°54'29"E - 48°26'03"N , 005°02'08"E - 48°32'55"N , 004°38'03"E - arc horaire de 12 NM de rayon centré sur 48°38'01"N , 004°54'29"E - 48°49'26"N , 004°48'51"E		D	FL 055 ----- SFC	APP SAINT-DIZIER TWR SAINT-DIZIER SAINT-DIZIER Approche SAINT-DIZIER Tour	Possible activation H24. Procédures CAM/CAG. A l'exclusion des zones LF-R 69, LF-R 6E et LF-R 215, lorsqu'elles sont actives. La désactivation est annoncée par RAI 134.775 MHz. Activité connue de STRASBOURG INFO 119.450 MHz. Survol A/D Saint-Dizier Robinson interdit H24 au-dessous de 1000 ft ASFC. OAT/GAT procedures. Except for LF- R 69 LF- R 6 E and LF- R 215 when active. Deactivation announced on RAI 134.775 Activity known on STRASBOURG INFO 119.450 MHz. Flying over Saint- Dizier Robinson AD BLW 1000ft ASFC prohibited H24.
CTR SAINT ETIENNE partie 1 45°27'46"N , 004°10'30"E - 45°36'39"N , 004°05'41"E - arc horaire de 9.7 NM de rayon centré sur 45°32'03"N , 004°17'50"E (ARP) - 45°41'08"N , 004°22'39"E - 45°31'12"N , 004°23'57"E - 45°27'46"N , 004°10'30"E		D	3200ft AMSL 1000ft ASFC ----- SFC	TWR SAINT-ETIENNE SAINT-ETIENNE Tour	MON-FRI : 0700-2100 SAT,SUN and HOL : 0800-2000 SUM : -1HR A l'exclusion de la zone LF-R 224 lorsqu'elle est active. Except for LF- R 224 when active.
CTR SAINT ETIENNE partie 2 45°31'12"N , 004°23'57"E - 45°25'39"N , 004°24'40"E - arc horaire de 8 NM de rayon centré sur 45°32'03"N , 004°17'50"E (ARP) - 45°25'15"N , 004°11'52"E - 45°27'46"N , 004°10'30"E - 45°31'12"N , 004°23'57"E		D	4500ft AMSL ----- SFC	TWR SAINT-ETIENNE SAINT-ETIENNE Tour	MON-FRI: 0700-2100 SAT,SUN and HOL : 0800-2000 SUM : -1HR
CTR SAINT EXUPERY 45°50'16"N , 005°12'00"E - 45°35'09"N , 005°14'30"E - arc horaire de 11.5 NM de rayon centré sur 45°44'44"N , 005°05'26"E - 45°33'20"N , 005°03'48"E - 45°44'32"N , 005°00'07"E - 45°48'00"N , 005°00'00"E - 45°51'54"N , 004°56'43"E - arc horaire de 9.4 NM de rayon centré sur 45°44'44"N , 005°05'26"E - 45°53'49"N , 005°08'53"E - 45°51'15"N , 005°09'13"E - 45°50'16"N , 005°12'00"E		D	2500ft AMSL ----- SFC	APP LYON SAINT-EXUPERY TWR LYON SAINT-EXUPERY LYON Approche SAINT-EX Tour	H24
CTR SAINT NAZAIRE partie 1 47°23'37"N , 002°19'21"W - 47°25'59"N , 002°05'36"W - 47°21'55"N , 001°55'00"W - 47°18'48"N , 001°53'50"W - 47°15'46"N , 002°11'37"W - 47°16'34"N , 002°16'06"W - 47°23'37"N , 002°19'21"W		D	1500ft AMSL ----- SFC	TWR SAINT NAZAIRE SAINT NAZAIRE Tour	MON-FRI 0630-1930 SAT, SUN et HOL : PPR au plus tard le dernier jour ouvrable avant 1200. / PPR no later than last working day before 1200. SUM -1HR LF-P 8 SAINT NAZAIRE MONTOIR AD : pénétration interdite. Dérogation : voir ENR 5.1. LF-P 8 SAINT NAZAIRE MONTOIR AD : entry prohibited. Exception : see ENR 5.1.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Organisme-Indicatif d'appel <i>Unit - Call-sign</i>	Observations <i>Remarks</i>
CTR SAINT NAZAIRE partie 2 47°23'37"N , 002°19'21"W - 47°27'27"N , 001°57'02"W - 47°18'48"N , 001°53'50"W - 47°15'46"N , 002°11'37"W - 47°16'34"N , 002°16'06"W - 47°23'37"N , 002°19'21"W	D	2500ft AMSL ----- 1500ft AMSL	TWR SAINT NAZAIRE SAINT NAZAIRE Tour	MON-FRI 0630-1930 SAT, SUN et HOL : PPR au plus tard le dernier jour ouvrable avant 1200. / PPR no later than last working day before 1200. SUM -1HR LF-P 8 SAINT NAZAIRE MONTOIR AD : pénétration interdite. Dérogation : voir ENR 5.1. LF-P 8 SAINT NAZAIRE MONTOIR AD : entry prohibited. Exception : see ENR 5.1.
CTR SAINT-YAN partie 1 46°33'20"N , 004°02'40"E - 46°30'05"N , 004°02'09"E - 46°28'07"N , 004°03'19"E - 46°27'51"N , 004°04'56"E - 46°26'36"N , 004°07'37"E - 46°26'31"N , 004°09'11"E - 46°27'02"N , 004°09'40"E - 46°26'51"N , 004°13'49"E - arc horaire de 9 NM de rayon centré sur 46°24'23"N , 004°01'16"E (ARP SAINT-YAN) - 46°33'20"N , 004°02'40"E	D	2000ft ASFC ----- SFC	APP SAINT-YAN TWR SAINT-YAN SAINT-YAN Approche SAINT-YAN Tour	MON-FRI except HOL : SUM : 0600-2200 WIN : 0700-2100.
CTR SAINT-YAN partie 2 46°33'20"N , 004°02'40"E - arc horaire de 9 NM de rayon centré sur 46°24'23"N , 004°01'16"E (ARP SAINT-YAN) - 46°26'51"N , 004°13'49"E - 46°27'02"N , 004°09'40"E - 46°26'31"N , 004°09'11"E - 46°26'36"N , 004°07'37"E - 46°27'51"N , 004°04'56"E - 46°28'07"N , 004°03'19"E - 46°30'05"N , 004°02'09"E - 46°33'20"N , 004°02'40"E	D	2000ft ASFC ----- SFC	APP SAINT-YAN TWR SAINT-YAN SAINT-YAN Approche SAINT-YAN Tour	Activable LUN-VEN sauf JF: ETE: 0600-2200 HIV: 0700-2100 Déclassement en G selon protocole annoncé sur ATIS ST-YAN. Possible activation MON-FRI except HOL : SUM : 0600-2200 WIN : 0700-2100 Downgrading to class G following protocol announced on ST-YAN ATIS.
CTR SARREBRUCK-PARTIE FRANCE 49°13'20"N , 006°55'52"E - Frontière franco-allemande - 49°09'46"N , 007°01'58"E - 49°09'34"N , 006°56'09"E - 49°13'20"N , 006°55'52"E	D	3600ft AMSL ----- SFC	TWR SARREBRUCK SARREBRUCK TOUR (EN) 119.35	SUM : 0400-2030 WIN : 0500-2130
CTR STRASBOURG partie 1 48°45'19"N , 007°33'55"E - arc horaire de 15 NM de rayon centré sur 48°30'19"N , 007°34'19"E (VOR/DME STR) - 48°39'20"N , 007°52'26"E - Frontière franco- allemande - 48°34'23"N , 007°48'07"E - 48°33'27"N , 007°44'56"E - 48°21'17"N , 007°40'03"E - 48°21'41"N , 007°28'12"E - 48°42'19"N , 007°30'03"E - 48°45'19"N , 007°33'55"E	D	2500ft AMSL ----- SFC	APP STRASBOURG TWR STRASBOURG STRASBOURG Approche STRASBOURG Tour	H24 Plancher : - 500 ft ASFC dans les limites d'un cercle de 1NM de rayon centré sur 48°38'00"N , 007°42'54"E (Mundolsheim) - 1500 ft AMSL dans les limites de la CTR Strasbourg partie 1.1 Brumath. Lower limit : -500ft ASFC within a 1NM radius circle limits centered on 48°38'00"N , 007°42'54"E (Mundolsheim) -1500ft ASFC within Strasbourg CTR part 1.1 Brumath limits.
CTR STRASBOURG partie 1.1 Brumath 48°44'35"N , 007°41'21"E - arc horaire de 15 NM de rayon centré sur 48°30'19"N , 007°34'19"E (VOR/DME STR) - 48°42'26"N , 007°47'43"E - 48°41'49"N , 007°47'01"E - 48°40'42"N , 007°46'33"E - 48°40'14"N , 007°42'53"E - 48°43'10"N , 007°41'01"E - 48°44'35"N , 007°41'21"E	D	1500ft AMSL ----- SFC	APP STRASBOURG TWR STRASBOURG STRASBOURG Approche STRASBOURG Tour	H24 Déclassement selon protocole annoncé sur ATIS Strasbourg. Downgrading following protocol announced on Strasbourg ATIS.
CTR STRASBOURG partie 2 48°41'27"N , 007°29'58"E - 48°21'41"N , 007°28'12"E - 48°21'50"N , 007°22'38"E - arc horaire de 11.5 NM de rayon centré sur 48°30'19"N , 007°34'19"E (VOR/DME STR) - 48°41'27"N , 007°29'58"E	D	5000ft AMSL ----- SFC	APP STRASBOURG TWR STRASBOURG STRASBOURG Approche STRASBOURG Tour	H24 Plancher de 500 ft ASFC dans les limites d'un arc de cercle de 1NM de rayon centré sur 48°29'02"N , 007°17'50"E (Hohbuhl). Lower limit 500ft ASFC within a 1NM radius arc of a circle limits centered on 48°29'02"N , 007°17'50"E (Hohbuhl).
CTR STRASBOURG partie deleg. STUTTGART 48°39'21"N , 007°52'29"E - 48°36'50"N , 007°54'39"E - 48°34'23"N , 007°48'07"E - Frontière franco-allemande - 48°39'21"N , 007°52'29"E	D	2500ft AMSL ----- SFC	APP STRASBOURG TWR STRASBOURG STRASBOURG Approche STRASBOURG Tour	H24 Par délégation de STUTTGART APP. By delegation of STUTTGART APP.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Organisme-Indicatif d'appel <i>Unit - Call-sign</i>	Observations <i>Remarks</i>
CTR TOURS VAL DE LOIRE 47°45'00"N , 000°41'00"E - 47°45'00"N , 000°55'00"E - 47°37'59"N , 001°01'59"E - 47°28'00"N , 000°57'00"E - 47°21'00"N , 000°53'00"E - 47°17'00"N , 000°53'00"E - 47°16'07"N , 000°50'55"E - 47°17'58"N , 000°42'15"E - 47°15'12"N , 000°28'36"E - 47°17'13"N , 000°22'05"E - 47°19'30"N , 000°24'20"E - 47°28'00"N , 000°30'00"E - 47°45'00"N , 000°41'00"E	D	3500ft AMSL ----- SFC	APP TOURS TWR TOURS TOURS Approche TOURS Tour	Possible activation H24 Procédures CAM/CAG. La désactivation de la CTR est annoncée par RAI fréquence 121.0 par PARIS ACC/FIC ou par BORDEAUX ACC/FIC. Des zones réglementées sont également associées à cet espace(cf ENR5). A l'exclusion de la ZIT Le Ripault. OAT/GAT procedures. CTR deactivation announced by RAI 121.0 or PARIS ACC/FIC or BORDEAUX ACC/FIC. Regulated areas are also linked to this airspace (SeeENR5). Except for Le RIPAULT ZIT.
CTR VATRY 48°53'03"N , 004°08'18"E - 48°51'52"N , 004°17'21"E - arc horaire de 6 NM de rayon centré sur 48°45'59"N , 004°15'34"E - 48°40'06"N , 004°13'48"E - 48°41'17"N , 004°04'47"E - arc horaire de 6 NM de rayon centré sur 48°47'10"N , 004°06'32"E - 48°53'03"N , 004°08'18"E	D	2500ft AMSL ----- SFC	TWR VATRY VATRY Tour	ETE : 0400-2030 - HIV : 0600-2100 Extensions possibles, pour vols commerciaux et humanitaires, sur PPR auprès du Chef CA, le dernier jour ouvrable avant 1500 (ETE -1HR) A l'exclusion de la LF-R6A lorsqu'elle est active SUM: 0400-2030 - WIN: 0600-2100 Possible extension for commercial and relief flights: PPR from TWR manager before 1500 (SUM -1HR) on the previous working day Except for LF- R6A when active
CTR VILLACOUBLAY 48°49'30"N , 002°12'30"E - 48°47'15"N , 002°16'00"E - 48°44'30"N , 002°13'30"E - 48°43'45"N , 002°12'15"E - 48°43'45"N , 002°09'35"E - 48°45'20"N , 002°09'06"E - 48°45'53"N , 002°08'57"E - 48°45'30"N , 002°07'02"E - 48°45'42"N , 002°04'50"E - 48°47'13"N , 002°04'50"E - 48°47'50"N , 002°05'22"E - 48°48'35"N , 002°06'02"E - 48°49'30"N , 002°12'30"E	D	2000ft AMSL ----- SFC	APP VILLACOUBLAY TOUR VILLACOUBLAY VILLA Approche VILLA Tour	Activable H24 Procédures CAM/CAG La désactivation est annoncée sur RAI 128,950 ou par ORLY APP ou par DE GAULLE APP. A l'exclusion des zones LF-R 84 A et B . LF-P 25 FONTENAY AUX ROSES : pénétration interdite. Dérogation : cf. AIP ENR 5.1. ATTENTION : cette CTR coexiste avec la LF-R 275 PARIS à contournement obligatoire pour les vols en CAG VFR (sauf autorisation spécifique : cf. AIP ENR 5.1). Possible activation H24. OAT/GAT procedures. Deactivation announced on RAI 128,950 or ORLY APP or DE GAULLE APP. LF-R 84 A and B excluded. LF-P 25 FONTENAY AUX ROSES : entry prohibited, exception see AIP ENR 5.1. CAUTION : this CTR coexists with LF-R 275 PARIS which avoidance is mandatory for GAT VFR flights (except special authorization : see AIP ENR 5.1).