

TRONÇON ACTIVABLE DE NUIT UNIQUEMENT

TRONÇON ABASSE AU SOL

Aérodromes ouverts à la circulation aérienne publique.

Aérodromes militaires ou mixtes.

Valeur AMSL la plus élevée de la limite supérieure.

LES ALTITUDES ET HAUTEURS SONT EXPRIMÉES EN PIEDS.

	LUNDI	MARDI	MERCREDI	JEUDI	VENREDI
R 45 A,B,C,D	09.00 / 11.00 12.30 / 13.30 14.30 / 16.00	09.00 / 11.00 12.30 / 13.30 14.30 / 16.00	09.00 / 11.00	09.00 / 11.00 12.30 / 13.30 14.30 / 16.00	09.00 / 11.00
R 45 N2 à N5	08.30 / 11.00 12.30 / 16.00	08.30 / 11.00 12.30 / 23.59	00.00 / (SR-30) 08.30 / 11.00 (SS+30) / 23.59	08.30 / 11.00 12.30 / 23.59	00.00 / (SR-30) 08.30 / 11.00
R 45 S1 à S7 R 45 NS	08.30 / 11.00 12.30 / 16.00	08.30 / 11.00 12.30 / 23.59	00.00 / 00.59 08.30 / 11.00 (SS+30) / 23.59	00.00 / 00.59 08.30 / 11.00 12.30 / 23.59	00.00 / 00.59 08.30 / 11.00
R 46 A à G R 46 N1,N2	09.00 / 11.00 13.00 / 15.00	09.00 / 11.00 13.00 / 15.00 (SS+30) / 23.59	09.00 / 11.00 (SS+30) / 23.59	09.00 / 11.00 (SS+30) / 23.59	09.00 / 11.00
R 69	08.30 / 11.00 12.30 / 16.00	08.30 / 11.00 12.30 / 23.59	00.00 / 00.59 08.30 / 11.00 (SS+30) / 23.59	00.00 / 00.59 08.30 / 11.00 12.30 / 23.59	00.00 / 00.59 08.30 / 11.00
R 139 R 142 R 143 R 144 R 145 R 147 R 165					
R 152	NIL	(SS+30) / 23.59	00.00 / (SR-30) (SS+30) / 23.59	00.00 / 00.59 (SS+30) / 23.59	00.00 / (SR-30)
R 166 A,B,C	NIL	09.30 / 11.00 SS / 23.59	00.00 / 00.59 09.30 / 11.00 (SS) / 23.59	00.00 / 00.59 (SS) / 23.59	00.00 / 00.59 09.30 / 11.00
R 56 R 57 R 149 A,B,C,D R 149 E,F,G R 194	09.00 / 11.00	09.00 / 11.00 SS / 23.59	00.00 / 00.59 09.00 / 11.00	09.00 / 11.00 SS / 23.59	00.00 / 00.59 09.00 / 11.00
R 193 A,B R 590 A,B R 191 A,B,C R 589 A,B R 591 R 592 R 593 A,B	09.00 / 11.00	09.00 / 11.00 (SS+30) / 23.59	09.00 / 11.00 (SS+30) / 23.59	09.00 / 11.00 (SS+30) / 23.59	09.00 / 11.00
R 594 A,B	NIL	(SS+30) / 23.59	00.00 / (SR-30) (SS+30) / 23.59	00.00 / (SR-30) (SS+30) / 23.59	00.00 / (SR-30)

Les références prises pour le calcul des heures SR et SS sont les coordonnées de l'aérodrome d'Avord

Attention, des zones réglementées temporaires reprenant les limites géographiques des tronçons du RTBA peuvent être créées à l'occasion d'exercices particuliers faisant l'objet de SUPAIP ou de NOTAM.

LES HORAIRES D'ACTIVITÉS RÉELLES SONT DIFFUSÉS PAR :

N° VERT 0800.24.54.66

Site SIA : Rubrique Préparation de vol / Cartes AZBA

Site DIRCAM : Accueil / Activité RTBA

SIA LA RÉFÉRENCE

EN INFORMATION AÉRONAUTIQUE

CARTE DU RÉSEAU TRÈS BASSE ALTITUDE DÉFENSE (RTBA)

Carte aéronautique

Pour les besoins d'entraînement des forces aériennes nationales et internationales en tous temps, l'espace aérien français comporte un réseau d'itinéraires pour les vols militaires en très basse altitude (RTBA), constitué d'un ensemble de zones réglementées à contournement obligatoire pendant l'activité dont les définitions sont publiées dans la documentation aéronautique civile et militaire.

Dans ces zones et pour les besoins de l'instruction, les vols militaires à très grande vitesse et très basse altitude sont conduits conformément aux informations publiées.

- le principe "voir et éviter" n'est pas applicable aux missions s'y déroulant.
- les tronçons activés sont utilisés quelques fois jusqu'au sol.

Zones RTBA activation par NOTAM.

LES HORAIRES D'ACTIVITÉS SONT DIFFUSÉS PAR :

. N° VERT 0800.24.54.66

. www.sia.aviation-civile.gouv.fr :

RUBRIQUE "Préparation de vol / Cartes AZBA"

. www.portail-dircam.intradef.gouv.fr :

Accueil / Activité RTBA

Mise à jour du / Updated : 10 novembre 2016

dgac

Direction des Opérations

Service de l'Information Aéronautique

DSAE

DIRCAM

EFRAIM

IPMA

Édition 2

2016