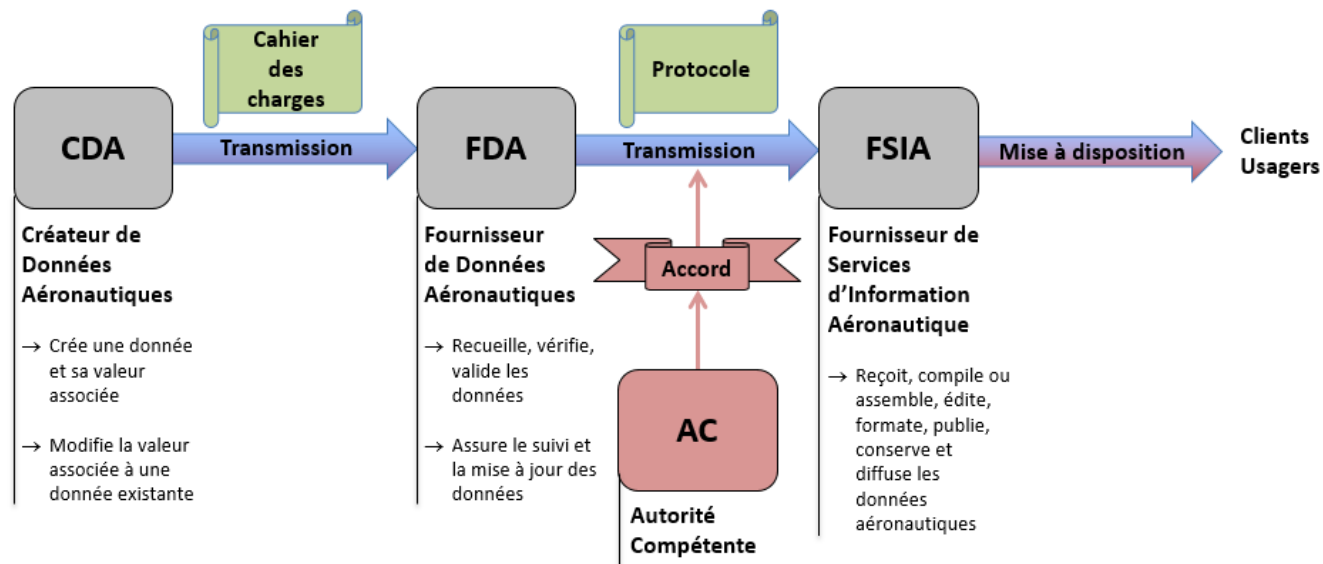


LE SAVIEZ-VOUS ?

Comment sont mises à jour les publications d'information aéronautique ?

3 acteurs principaux (CDA, FDA, FSIA) ont un rôle essentiel dans la chaîne de traitement de l'information aéronautique, avec pour finalité la mise à la disposition des clients et usagers aériens de toutes les informations nécessaires à la sécurité, la régularité et l'efficacité de la navigation aérienne.

Dans certains cas, une autorité administrative (« Autorité Compétente ») doit donner, pour le compte de l'État, un accord préalable à la publication de certaines données lors de leur création ou modification.



Le rôle du CDA - Créateur de Données Aéronautiques

Exemples : géomètre, concepteur de procédures, etc...

Le CDA est compétent pour créer un nouvel élément (une donnée et sa valeur associée). Pour cela, il doit respecter les prescriptions d'un cahier des charges signé avec le FDA.

Exemples de création de données : données de levé WGS84, données numériques de terrain, données numériques d'obstacles, création de procédures, etc...

Le CDA est également compétent pour modifier la valeur associée à une donnée existante.

Le rôle du FDA – Fournisseur de Données Aéronautiques

Exemples : Exploitant d'aérodrome ou d'hélistation, DGAC/Service de la navigation aérienne, DGAC/Direction de la sécurité de l'aviation civile, Météo France, Défense...

Le FDA vérifie et valide les données aéronautiques recueillies, puis les transmet au FSIA conformément à un protocole d'accord. Il effectue le suivi et la mise à jour de ces données aéronautiques.

Par exemple, Météo-France est chargé de recueillir, vérifier, valider et transmettre au SIA certaines données aéronautiques publiées à l'AIP : renseignements météorologiques en rubrique AD2.11, services météorologiques en GEN3.5 ...

Le rôle du FSIA - Fournisseur de Services d'Information Aéronautique

Le FSIA établit un accord écrit avec tout FDA. Il s'agit d'un protocole définissant : les responsabilités respectives, les données échangées, les restrictions éventuelles d'utilisation des données, les spécifications applicables aux données, le format d'échange, les exigences de précision/résolution/intégrité, les modalités pratiques de transmission.

Il s'agit de services de la DGAC/Direction des services de la navigation aérienne : les SNA, les BRIA/BNIA et le SIA.

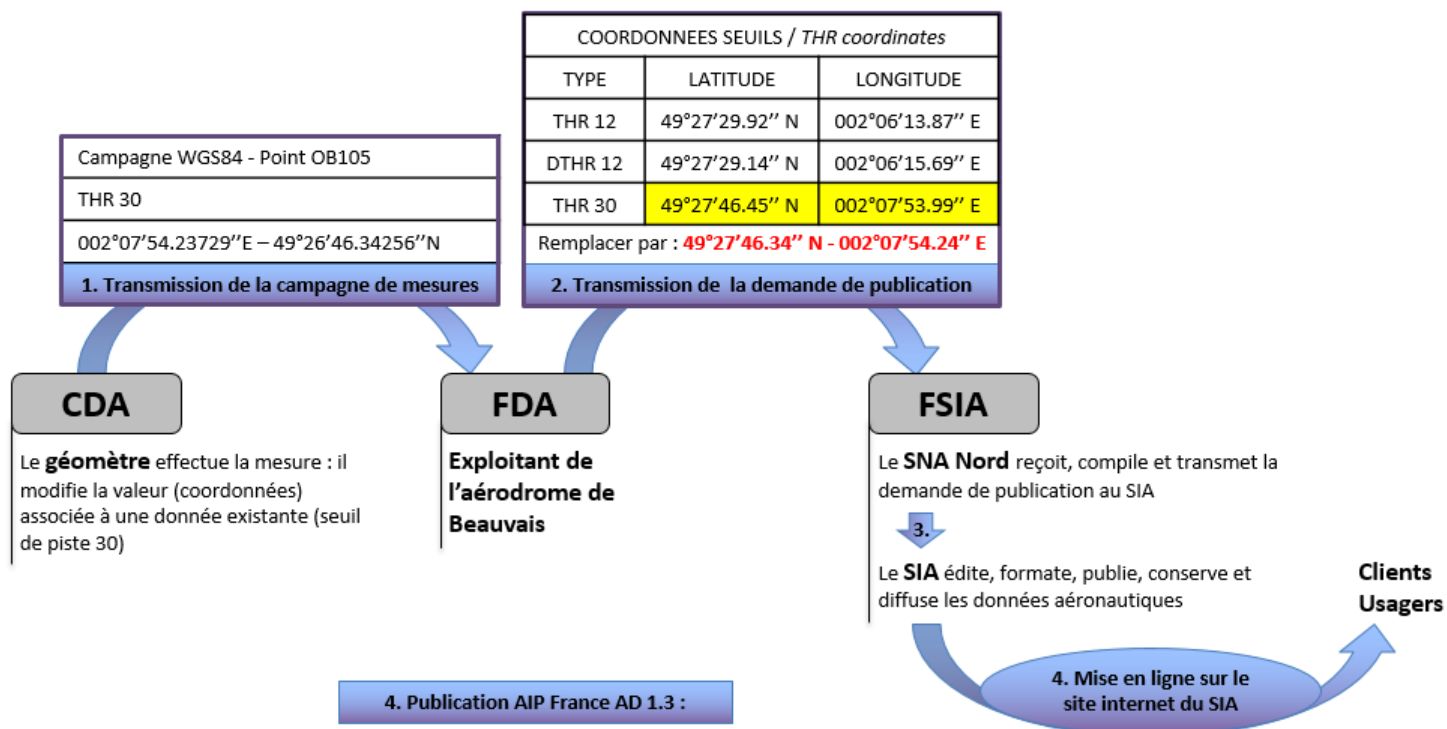
Le SNA (Service de la Navigation Aérienne) est un service à compétence régionale. Il représente la DSNA (Direction des Services de la Navigation Aérienne – service à compétence nationale) vis-à-vis des FDA dans sa zone de compétence. Le SNA reçoit, compile et transmet au SIA la demande de publication du FDA.

Le BRIA/BNIA (Bureau Régional/National d'Information et d'Assistance au vol) fournit des services d'information aéronautique nécessaires à la préparation des vols, dont la Publication d'Information Aéronautique (AIP) et les messages aux navigants (NOTAM). Il joue aussi un rôle d'assistance aux vols (dépôt des plans de vol et messages associés).

Le SIA (Service de l'Information Aéronautique) est l'organisme national désigné pour la publication de l'Information Aéronautique de référence. Le SIA édite, formate, publie et diffuse les données et informations aéronautiques. Les informations aéronautiques sont ensuite consultables en ligne sur le site internet du SIA.

NOTA BENE : Le SIA ne publie les informations que sur demande d'informateurs aéronautiques habilités, et non de sa propre initiative.

Exemple : modification des coordonnées du seuil 30 de Beauvais



4. Publication AIP France AD 1.3 :

Code	Nom / Name	MAG VAR	Position GEO ARP	ALT ft	Trafic / Traffic	GUND	Statut AD
RWY	dimensions (m)	orientation GEO	THR		DTHR		
	surface		Position GEO	ALT ft	Position GEO	ALT ft	
LFOB	BEAUVAIS TILLE	0.92 °	49°27'16"N 002°06'46"E	359	INTL/NTL IFR/VFR S/NS/P	144	ouvert à la CAP
04	708 x 18	42 °	49°27'26.53"N 002°07'00.53"E	346			voir aussi AD2
22	revêtue	222 °	49°27'43.70"N 002°07'23.82"E	359			
12	2430 x 45	124 °	49°27'29.92"N 002°06'13.87"E	352	49°27'29.14"N 002°06'15.69"E	352	
30	revêtue	304 °	49°26'46.34" N 002°07'54.24" E	297			

4. Publication de la carte AD2 LFOB ADC01 :



COORDONNEES SEUILS / THR coordinates		
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 12	49° 27' 29.92" N	002° 06' 13.87" E
DTHR 12	49° 27' 29.14" N	002° 06' 15.69" E
THR 30	49° 26' 46.34" N	002° 07' 54.24" E