

Objet : Création de zones réglementées temporaires (ZRT) et zones dangereuses temporaires (ZDT) pour l'exercice VOLFA 2025 - Atlantique, Centre, Sud-Ouest - et des FBZ associées

En vigueur : Du 25 septembre au 9 octobre 2025

Lieu : FIR : Brest LFRR, Bordeaux LFBB, Paris LFFF, Marseille LFMM.

AD : Belle-Île LFEA, Île d'Yeu LFEY, Quimper Pluguffan LFRQ, Lorient Lann-Bihoué LFRH,

Cazaux LFBC, Mimizan LFCZ, Biscarrosse Parentis LFBS, Andernos Les Bains LFCD, Arcachon la Teste de Buch LFCH, Soulac sur Mer LFDK, Aire sur l'Adour LFDA, Nogaro LFCN, Mont de Marsan LFBM, Rion des Landes LFIL, Les Sables d'Olonne-Talmont LFOO, Aurillac LFLW, Brive Souillac LFSL, Ussel Thalamy LFCU, Egletons LFDE, Montluçon Guéret LFBK, Cahors-Lalbenque LFCC, Fumel Montayral LFDX, Figeac Livernon LFCF, Villefranche De Rouergue LFCV, Sarlat Domme LFDS, Belvès Saint-Pardoux LFIB, Calviac P, Marmande Virazeil LFDL, La Réole Floudès LFDR, Sainte-Foy La Grande LFDF, Libourne Les Artigues de Lussac LFDI, Ribérac Saint-Aulay LFIK

ACTIVITÉ

Exercice national interalliés et interarmées mettant en œuvre un nombre important d'aéronefs de la défense évoluant en CAM, en toutes conditions de vol et à toutes altitudes.

STATUT

Zone Réglementée Temporaire (ZRT) pour la partie située en deçà des 12 NM des côtes (limite des eaux territoriales).

Zone Dangereuse Temporaire (ZDT) pour la partie située au-delà des 12 NM des côtes (limite des eaux territoriales).

Zones Réglementées Temporaires (ZRT) ou Zones Dangereuses Temporaires (ZDT) qui coexistent avec les espaces aériens contrôlés avec lesquels elles interfèrent et se substituent aux portions d'espaces aériens non contrôlés avec lesquelles elles interfèrent.

CONDITIONS DE PENETRATION

Parties ZRT :

CAG / CAM, contournement obligatoire sauf pour :

- les aéronefs participant à l'exercice ;
- les aéronefs effectuant des activités militaires, de douane, de police, de recherche et sauvetage, de lutte contre les incendies, du transport médical ayant à intervenir dans le cadre de l'exécution de leurs missions et lorsque celles-ci ne permettent pas le contournement de la zone, après coordination avec le Centre de Détection et de Contrôle concerné via le Détachement Civil de Coordination ;
- les vols opérationnels ordonnés par CECLANT ;
- les aéronefs en CAG/IFR, après coordination auprès de l'organisme gestionnaire, pour transit dans les ZRT CORRIDOR 3431 S HIGH, 3431 N, ZRT CORRIDOR 34B HIGH / LOW ;
- les aéronefs à l'arrivée ou au départ de Mont de Marsan après autorisation de Marsan APP dans la ZRT LANDES.

Partie ZDT :

CAG/CAM : se conformer aux instructions des organismes habituels de la circulation aérienne.

L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans ces zones. En conséquence, pendant les créneaux d'activité, il est fortement recommandé d'éviter de pénétrer ces zones.

Toutes les activités aériennes sportives et récréatives situées à l'intérieur des ZRT sont suspendues durant les créneaux d'activation.

Les usagers sont invités à prendre connaissance quotidiennement des NOTAM modificatifs ou complémentaires publiés.

CAG/IFR au départ et à l'arrivée d'Aurillac : activité limitée aux vols commerciaux pendant les créneaux d'activation des LF-R368.

SERVICES RENDUS

CAM : Les services de contrôle, d'information de vol et d'alerte sont rendus dans les ZRT et ZDT par l'organisme gestionnaire.

CAG :

- Dans les parties des ZRT/ZDT coexistant avec des portions d'espaces aériens contrôlés, les organismes de contrôle habituels rendent les services de la circulation aérienne conformément à la classe des espaces aériens contrôlés précités.
- Dans les parties des ZRT/ZDT se substituant aux portions d'espaces aériens non contrôlés : information de vol et alerte.

Les activités aériennes de VOLFA 2025 sont présentées en 4 parties :

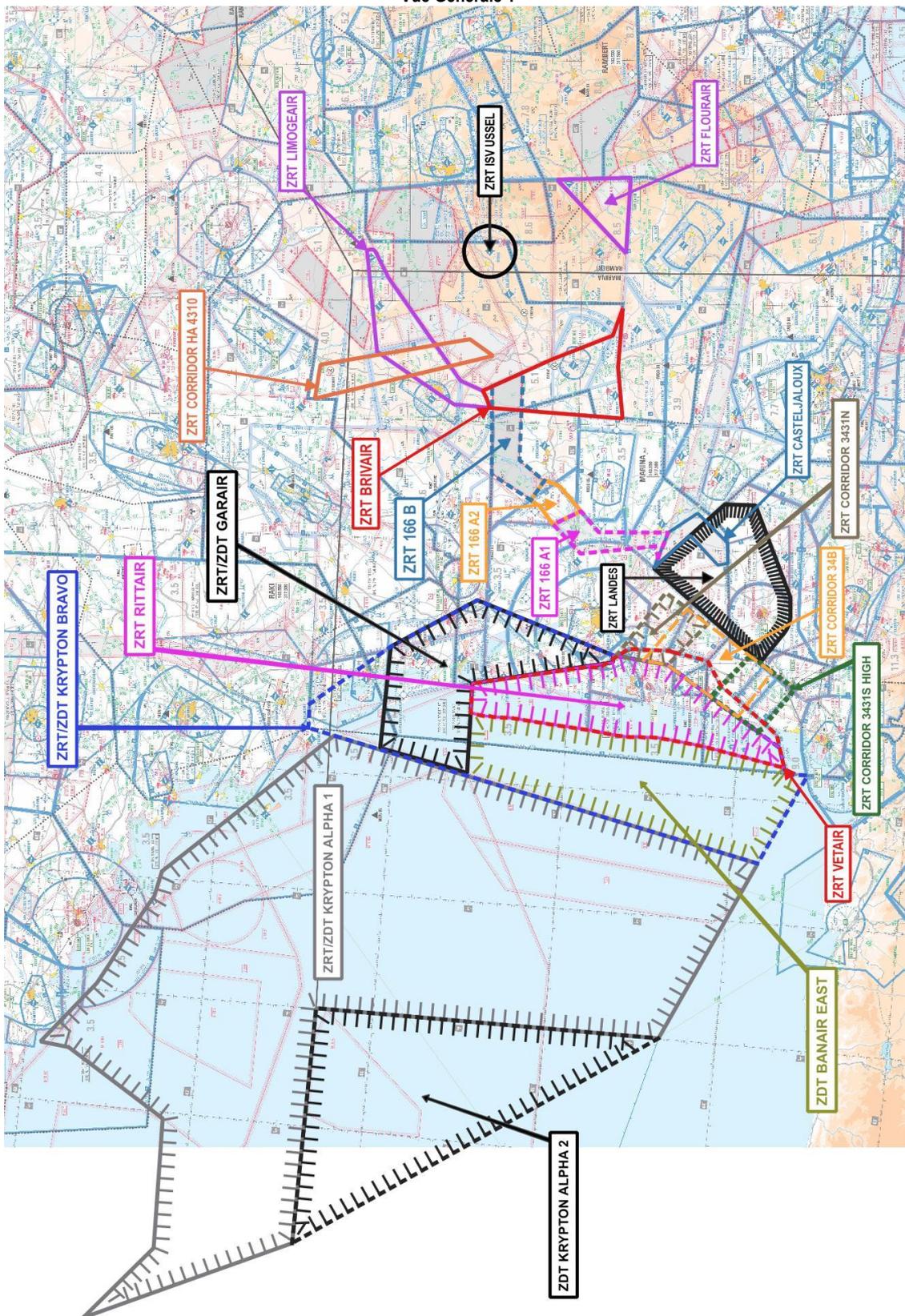
1- Atlantique (dispositifs KRYPTON et ROGUE CUP),

2- Sud-Ouest,

3- corridors très basse altitude hélicoptères,

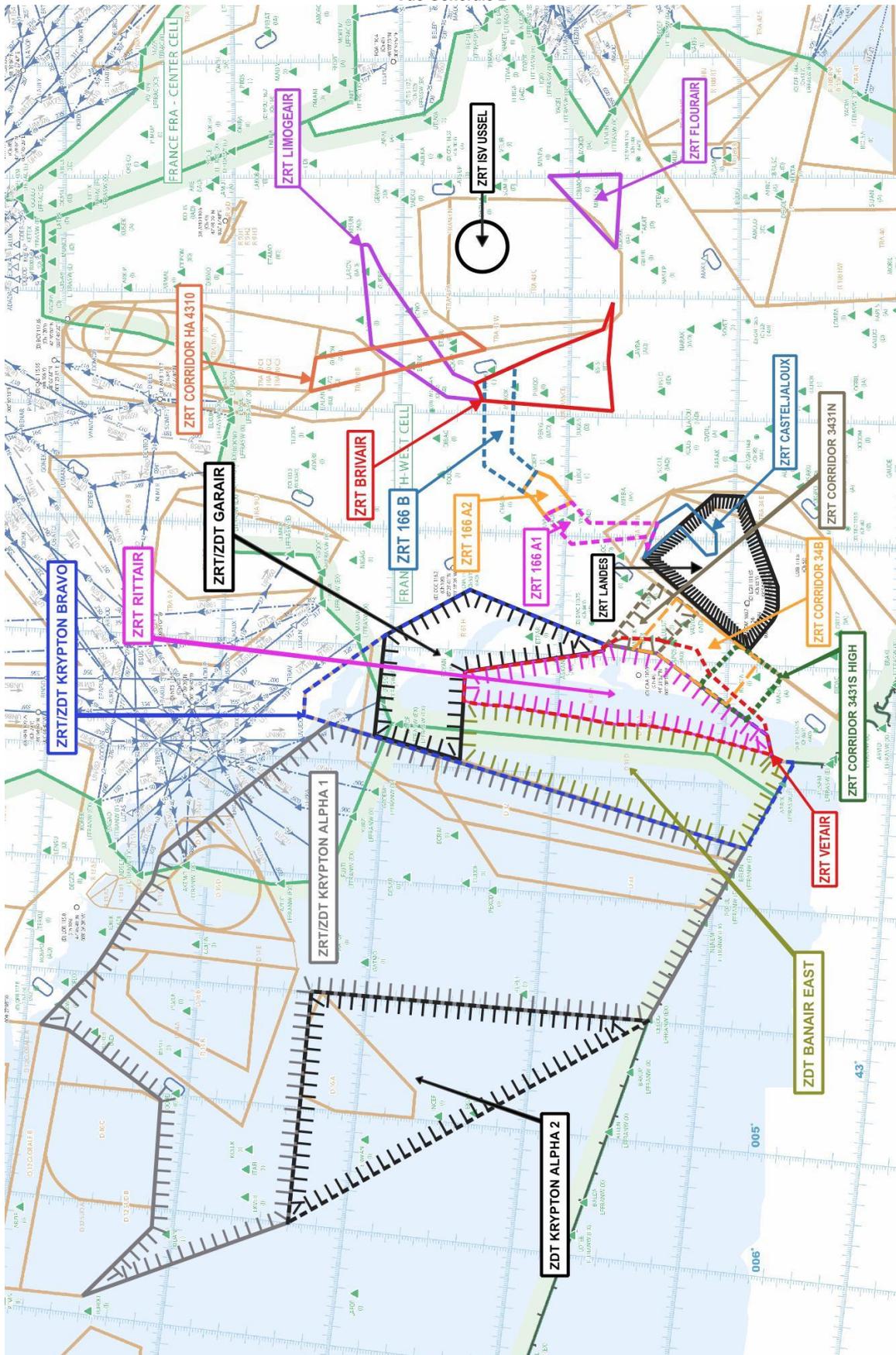
4- Centre.

Vue Générale 1



Extrait carte 1/1 000 000 SIA - Édition 1 2025

Vue Générale 2

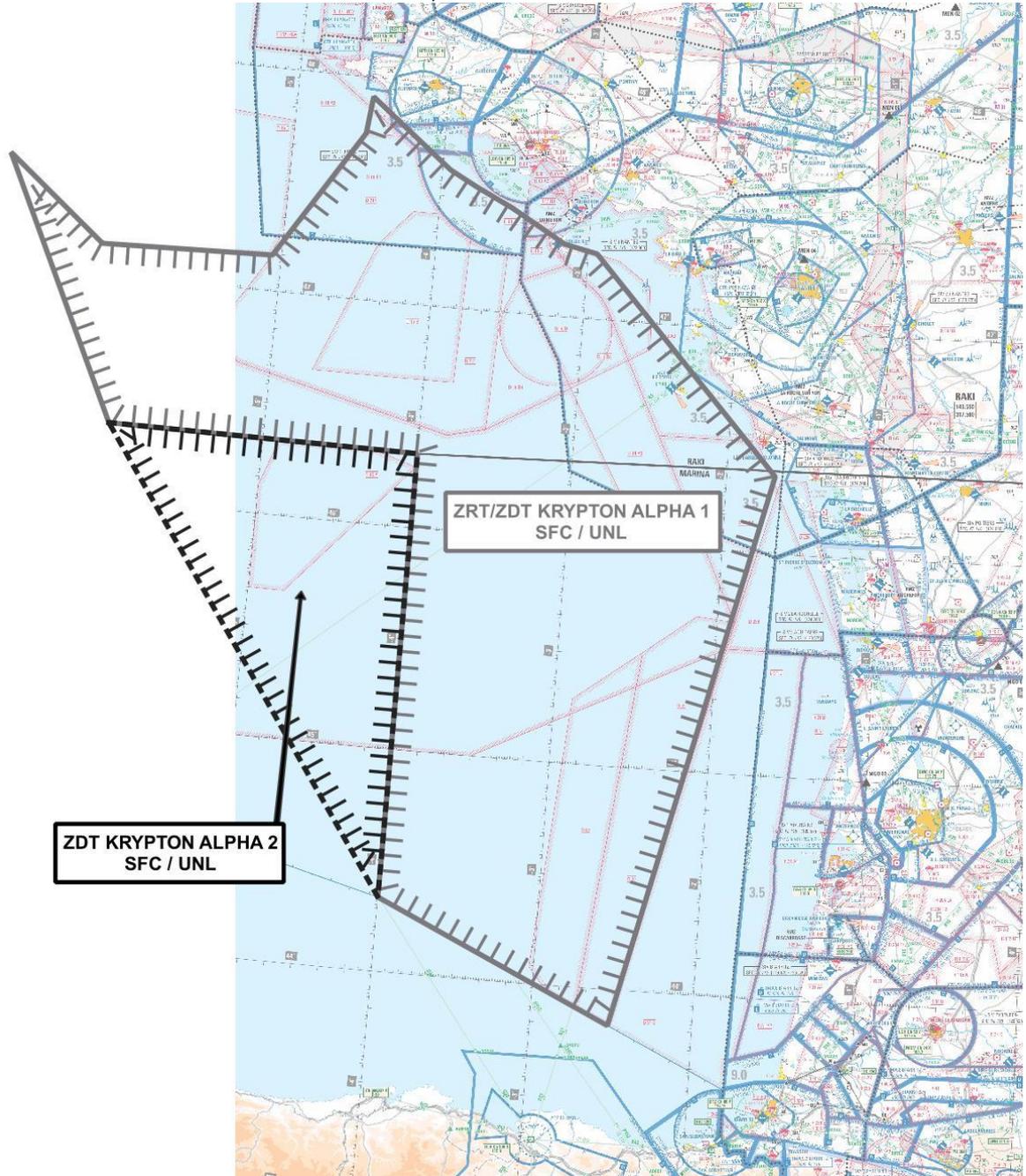


Extrait carte de croisière ENR 6.2 - Edition 1-2025

1. ZONES ATLANTIQUE

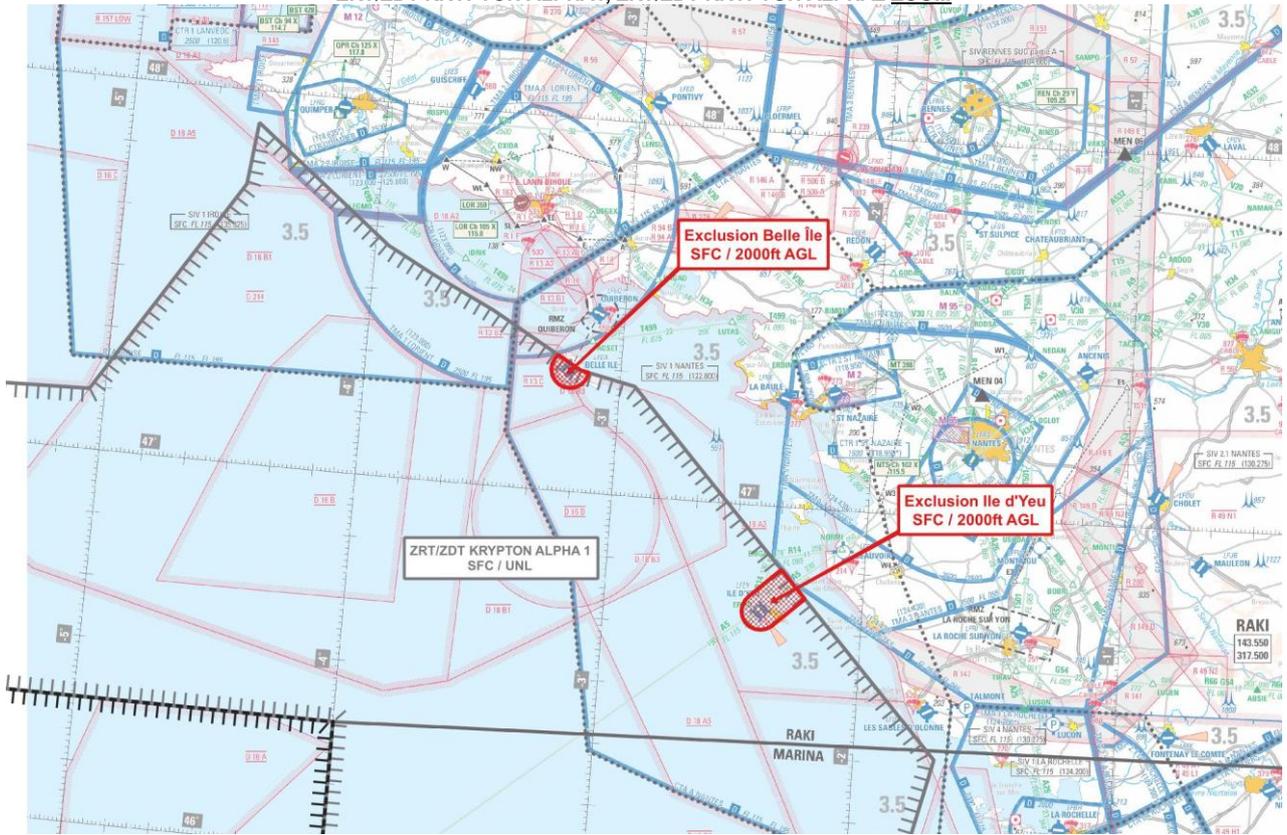
1.1 Dispositif KRYPTON

ZRT/ZDT KRYPTON ALPHA1, ZRT/ZDT KRYPTON ALPHA2



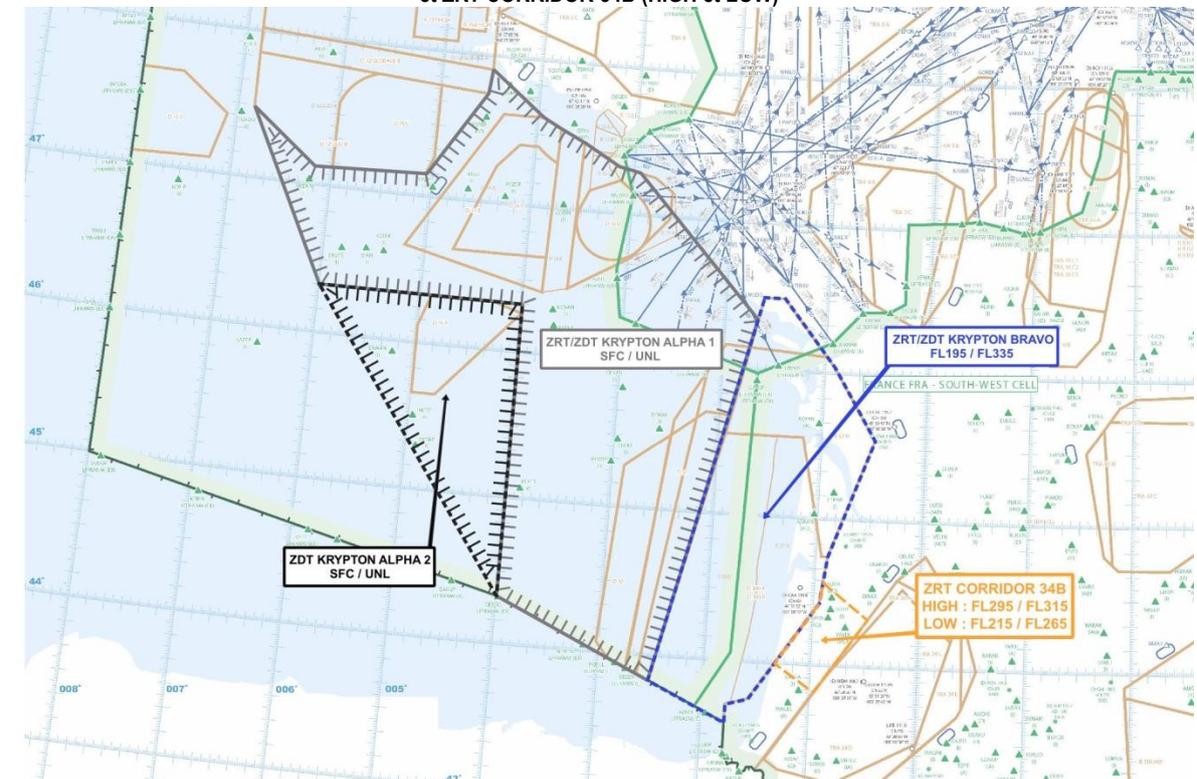
Extrait carte 1/1 000 000 SIA - Édition-1-2025

ZRT/ZDT KRYPTON ALPHA1, ZRT/ZDT KRYPTON ALPHA2 ZOOM



Extrait carte 1/1 000 000 SIA - Edition-1-2025

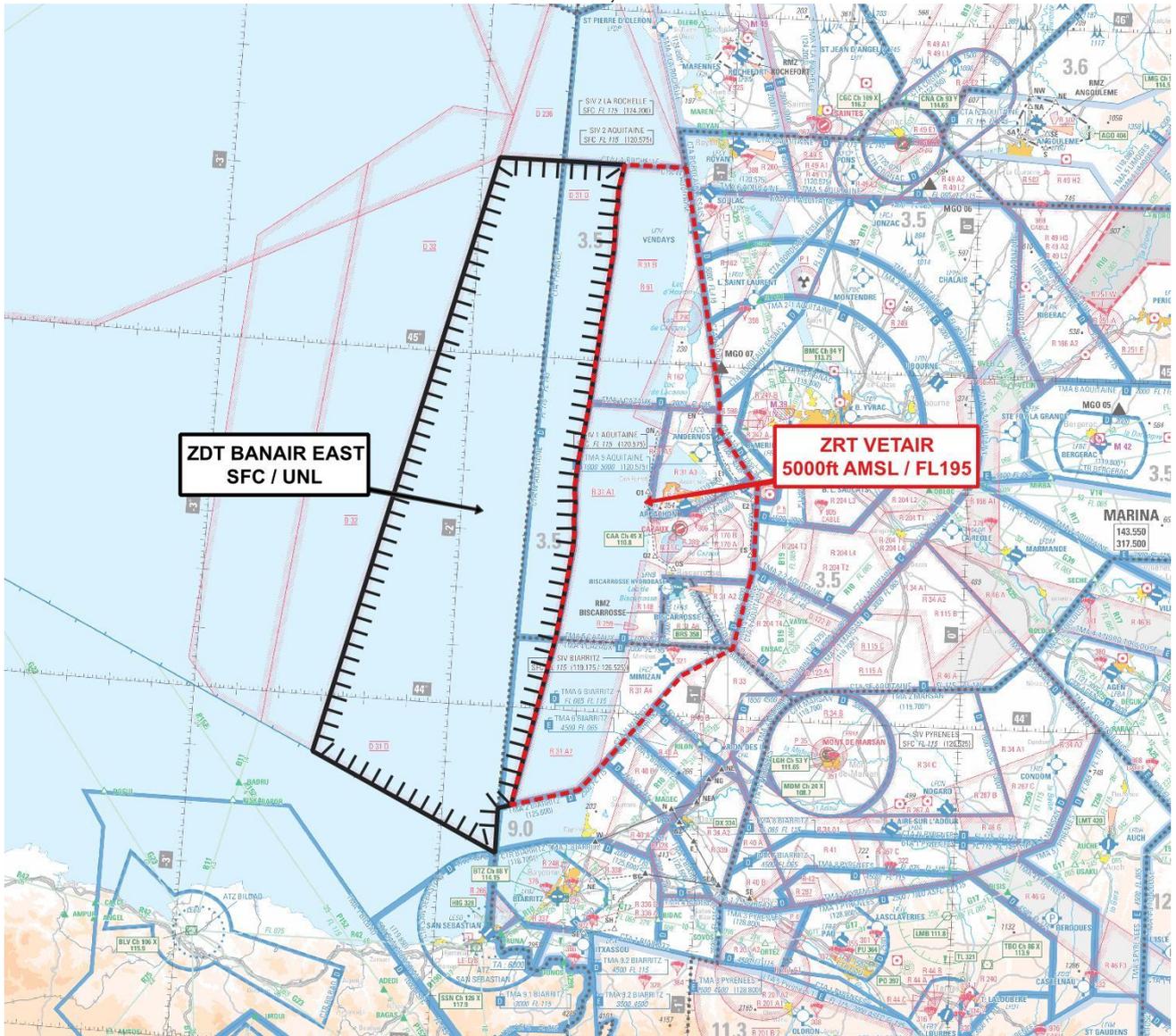
ZRT/ZDT KRYPTON ALPHA1, ZRT/ZDT KRYPTON ALPHA2, ZRT/ZDT KRYPTON BRAVO et ZRT CORRIDOR 34B (HIGH et LOW)



Extrait carte de croisière ENR6.2 - Edition 2025

1.2 Dispositif ROGUE CUP

ZDT BANAIR EAST, ZRT VETAIR



Extrait carte 1/1 000 000 SIA - Edition 1-2025

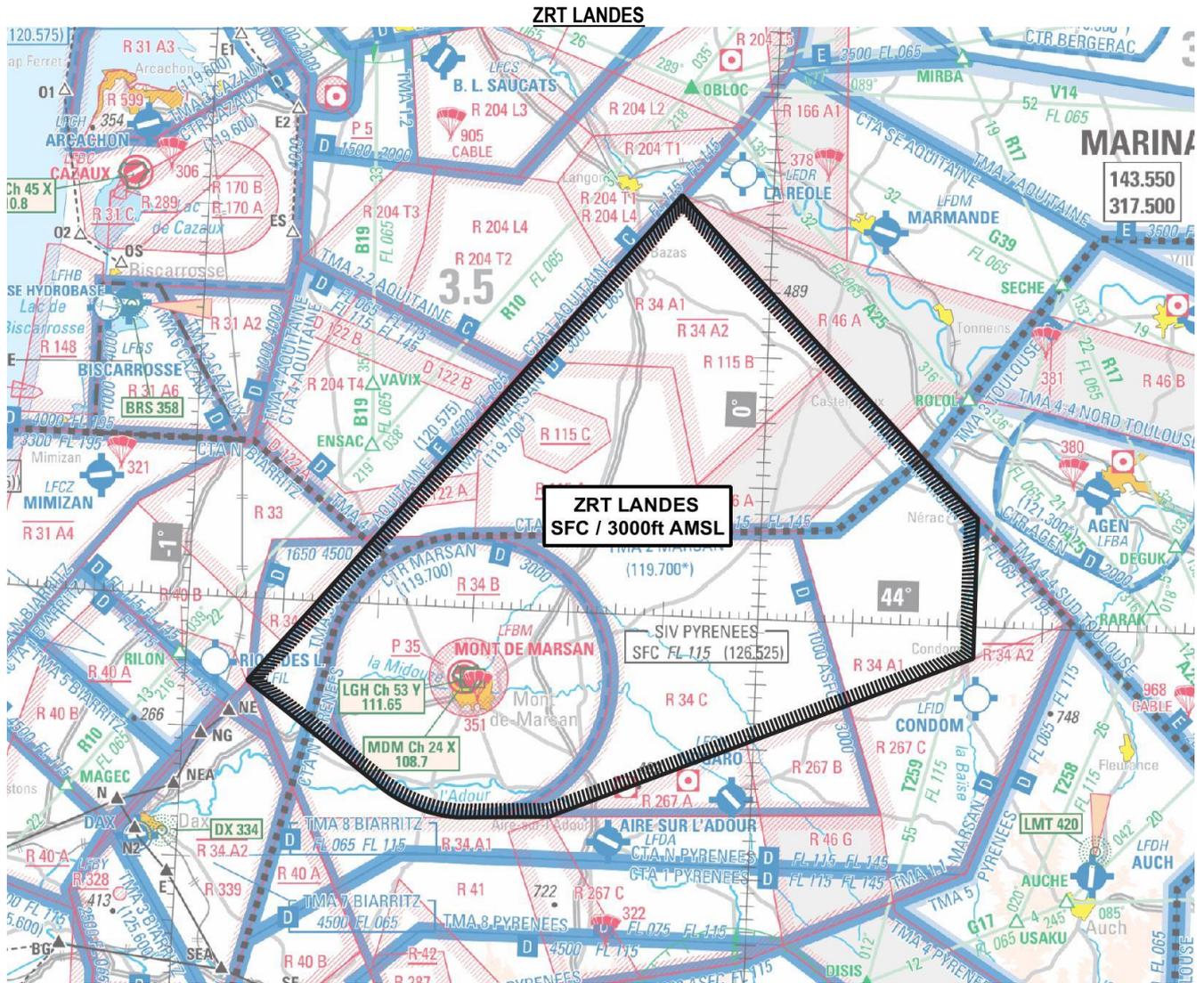
INFORMATION DES USAGERS	
ZRT/ZDT KRYPTON ALPHA1, ZDT KRYPTON ALPHA2, ZRT/ZDT KRYPTON BRAVO et ZRT CORRIDOR 34B (HIGH et LOW)	
LORIENT APP :	123.000 MHz
IROISE APP :	125.860 MHz
IROISE INFO :	135.825 MHz / 119.575 MHz
BREST CTL :	fréquences de contrôle
NANTES INFO :	122.800 MHz / 130.275 MHz
ARMOR (CCMAR Atlantique) :	124.725 MHz / 234.250 MHz
CAZAUX APP :	119.600 MHz / 232.600 MHz
BORDEAUX CTL :	fréquences de contrôle
MARINA (CDC de Mont de Marsan) :	143.550 MHz / 317.500 MHz
RAKI (CDC de Cinq Mars la Pile) :	143.550 MHz / 317.500 MHz
ZDT BANAIK EAST, ZRT RITTAIR, ZRT VETAIR, ZRT/ZDT GARAIK, ZRT CORRIDOR 3431 S HIGH, ZRT CORRIDOR 3431 N :	
NANTES INFO (ZDT BANAIK W) :	122.800 MHz (SIV 1)
NANTES APP (ZDT BANAIK W) :	119.535 MHz (CTA partie A)
AQUITAINE INFO :	120.575 MHz
BIARRITZ INFO :	119.175 MHz
MARSAN APP :	119.700 MHz
ACC/UAC BREST :	fréquences de contrôle
ACC/UAC BORDEAUX :	fréquences de contrôle
MARINA (CDC de Mont de Marsan) :	143.550 MHz / 317.500 MHz
RAKI (CDC de Cinq Mars la Pile) :	143.550 MHz / 317.500 MHz

ORGANISME GESTIONNAIRE
ZRT CORRIDOR 34B HIGH/LOW, ZRT/ZDT KRYPTON ALPHA1, ZDT KRYPTON ALPHA2, ZRT/ZDT KRYPTON BRAVO, ZDT BANAIK EAST, ZRT RITTAIR, ZRT VETAIR, ZRT/ZDT GARAIK, ZRT CORRIDOR 3431 S HIGH, ZRT CORRIDOR 3431 N :
Centre de Détection et de Contrôle de Mont-de-Marsan ou CDC de remplacement

LIMITES LATÉRALES ET VERTICALES		
<p>ZRT RITTAIR (ERNIP identification : LFR1RT)</p> <p><u>Limites latérales</u> Identiques à celles de la zone LF-R 31 H CAZAUX publiée à l'AIP France ENR 5.1</p> <p><u>Limites verticales</u> FL 195 / UNL</p>	<p>ZRT/ZDT GARAIK (ERNIP identification : LFD1G)</p> <p><u>Limites latérales</u> 46°04'30"N, 001°46'06"W 46°02'46"N, 000°54'34"W 45°33'20"N, 000°29'16"W 44°45'00"N, 000°53'32"W 44°45'00"N, 000°57'00"W 45°33'40"N, 001°11'00"W parallèle 45°33'40"N 45°33'40"N, 001°56'00"W 45°41'00"N, 001°53'28"W 46°04'30"N, 001°46'06"W</p> <p><u>Limites verticales</u> FL 195 / UNL</p>	<p>ZDT BANAIK EAST (ERNIP identification : LFD1BE)</p> <p><u>Limites latérales</u> Identiques à celles de la zone LF-D 31 D CAZAUX publiée à l'AIP France ENR 5.1</p> <p><u>Limites verticales</u> SFC / UNL</p>
<p>ZRT CORRIDOR 3431 N (ERNIP identification : LFR1CN)</p> <p><u>Limites latérales</u> 044°43'59"N, 000°53'43"W 044°25'55"N, 000°56'59"W 044°12'33.18"N, 000°35'53.35"W 044°27'42"N, 000°21'34"W 044°43'59"N, 000°53'43"W</p> <p><u>Limites verticales</u> FL 265 / FL 295</p>	<p>ZRT VETAIR (no ERNIP identification)</p> <p>Limites latérales Identiques à celles des zones LF-R 31 A4, A5 et B CAZAUX publiées à l'AIP France ENR 5.1</p> <p><u>Limites verticales</u> 5000 FT AMSL / FL 195</p>	<p>ZRT CORRIDOR 3431 S HIGH (ERNIP identification : LFR1CSH)</p> <p><u>Limites latérales</u> 43°52'59"N, 001°27'26"W 44°10'18"N, 001°11'31"W 43°57'09"N, 000°50'32"W 43°41'08"N, 001°05'32"W 43°52'59"N, 001°27'26"W</p> <p><u>Limites verticales</u> FL 265 / FL 295</p>

<p>ZRT/ZDT KRYPTON ALPHA 1 (ERNIP identification : LFD1KA1)</p> <p>Limites latérales 47°29'17" N, 006°50'37" W 47°07'49" N, 006°10'31" W 47°09'38" N, 005°03'40" W 47°44'48" N, 004°31'34" W 47°54'46" N, 004°30'00" W 47°37'00" N, 003°56'54" W 47°32'59" N, 003°45'49" W 47°28'06" N, 003°31'05" W 47°19'33" N, 003°09'27" W 47°17'37" N, 002°56'30" W 46°20'54" N, 001°41'18" W 43°50'20" N, 002°31'10" W 44°20'00" N, 004°00'00" W 46°20'00" N, 004°00'00" W 46°20'00" N, 006°00'00" W 47°29'17" N, 006°50'37" W à l'exclusion des secteurs d'aérodrome de l'île d'Yeu et de Belle Ile définis en dispositions complémentaires</p> <p>Limites verticales SFC / UNL</p>	<p>ZDT KRYPTON ALPHA 2 (ERNIP identification : LFD1KA2)</p> <p>Limites latérales 46°20'00" N, 006°00'00" W 46°20'00" N, 004°00'00" W 44°20'00" N, 004°00'00" W 46°20'00" N, 006°00'00" W</p> <p>Limites verticales SFC / UNL</p>	<p>ZRT/ZDT KRYPTON BRAVO (ERNIP identification : LFD1KB)</p> <p>Limites latérales 46°30'00" N, 001°38'00" W 46°30'00" N, 001°25'52" W 46°02'46" N, 000°54'34" W 45°33'20" N, 000°29'16" W 44°45'00" N, 000°53'32" W 44°25'55" N, 000°56'59" W 43°45'15" N, 001°34'30" W 43°42'40" N, 001°47'00" W 43°35'00" N, 001°47'00" W 43°50'20" N, 002°31'10" W 46°30'00" N, 001°38'00" W</p> <p>Limites verticales FL 195 / FL 335</p>
<p>ZRT CORRIDOR 34B LOW (ERNIP identification : LFR1CBL) ZRT CORRIDOR 34B HIGH (ERNIP identification : LFR1CBH)</p> <p>Limites latérales 44°34'22" N, 000°55'17" W 44°19'58.72" N, 000°29'13" W 43°49'25" N, 000°58'00" W 44°00'26" N, 001°20'31" W 44°25'55" N, 000°56'59" W 44°34'22" N, 000°55'17" W</p> <p>Limites verticales LOW : FL 215 / FL 265 HIGH : FL 295 / FL 315</p>		

2. ZONES REGION SUD-OUEST



Extrait carte 1/1 000 000 SIA - Édition 1-2025

DATES ET HEURES D'ACTIVITÉ

ZRT LANDES :

- 25 septembre : 1200-1430
- 29 septembre : 1200-1400
- 3 octobre : 0830-1030, 1200-1400
- 6 octobre : 0700-0900 (zone SPARE si activité impossible en ZENA MED)
- 7 octobre : 1200-1400
- 8 et 9 octobre : 1200-1500

INFORMATION DES USAGERS

ZRT LANDES :

Activité réelle connue de :

MARSAN APP :	119.700 MHz
AQUITAINE INFO :	120.575 MHz
PYRENEES INFO :	126.525 MHz
BIARRITZ INFO :	119.175 MHz
MARINA (CDC de Mont de Marsan) :	143.550 MHz / 317.500 MHz

LIMITES LATÉRALES ET VERTICALES**ZRT LANDES***(no ERNIP identification)***Limites latérales**

43°53'39" N, 000°53'27" W

43°46'10" N, 000°39'20" W

arc anti-horaire de 10.80 NM de rayon centré sur 43°54'40" N, 000°30'10" W

43°43'52" N, 000°30'45" W

43°44'13" N, 000°21'08" W

43°57'33" N, 000°22'48" E

44°08'15" N, 000°22'48" E

44°32'15" N, 000°09'46" W

43°53'39" N, 000°53'27" W

à l'exclusion de la LF-P 35 « MONT DE MARSAN et des LF-R 115 A/B/C lorsqu'elles sont actives

Limites verticales

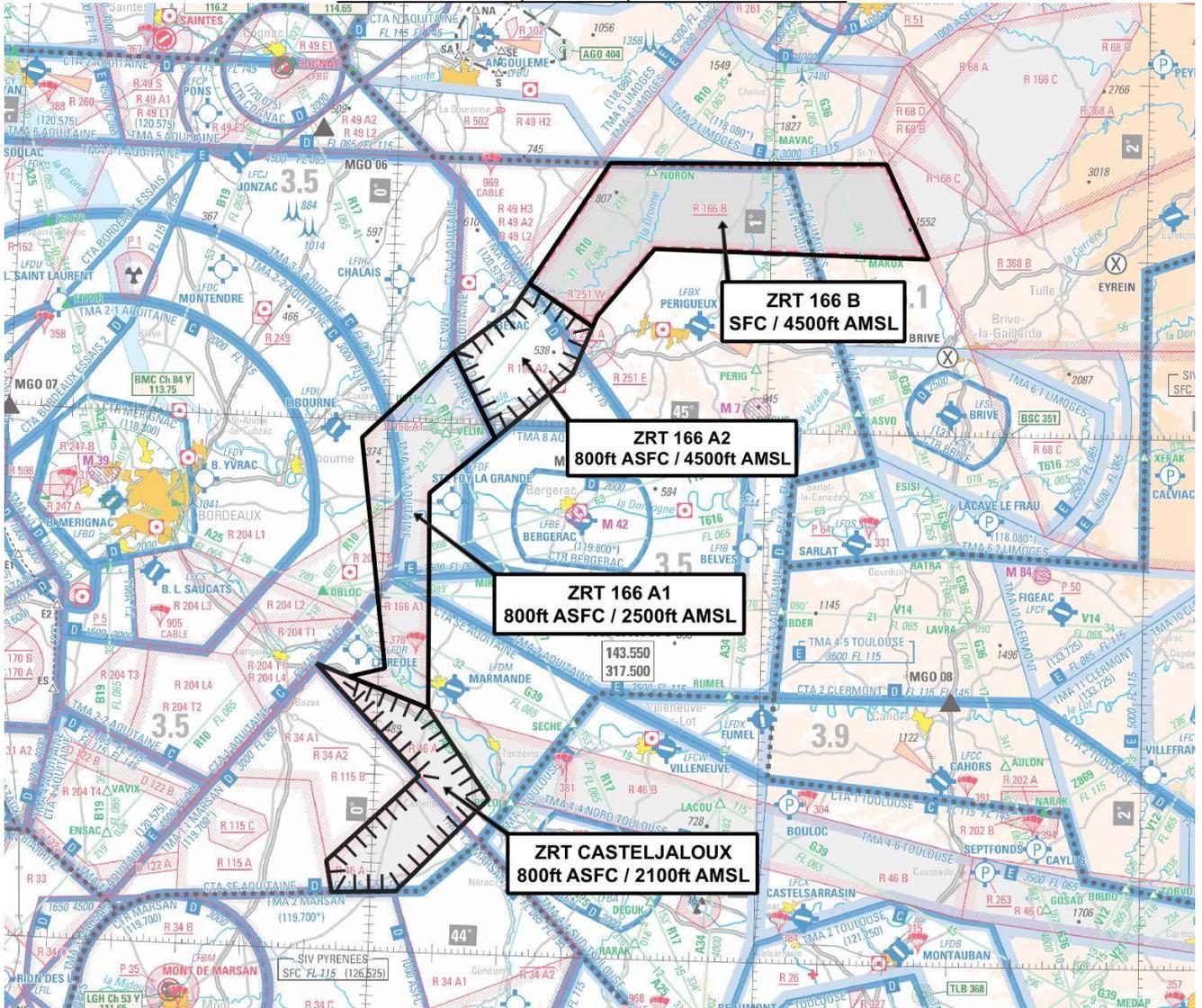
SFC / 3000 FT AMSL

ORGANISME GESTIONNAIRE**ZRT LANDES :**

Escadron des Services de la Circulation Aérienne de Mont de Marsan (ESCA MDM)

3. ZONES TBA

ZRT CASTELJALOUX, ZRT 166 A1, ZRT 166 A2 et ZRT 166 B



Extrait carte 1/1 000 000 SIA - Édition 1-2025

DATES ET HEURES D'ACTIVITÉ

ZRT CASTELJALOUX, ZRT 166 A1, ZRT 166 A2, ZRT 166 B :

- Le 30 septembre de 10h00 à 16h00 pendant 2 créneaux d'1h
- Le 02 octobre de 16h00 à 22h00 pendant 2 créneaux d'1h
- Le 06 octobre de 12h00 à 18h00 pendant 2 créneaux d'1h
- Le 07 octobre de 16h00 à 23h00 pendant 2 créneaux d'1h.

INFORMATION DES USAGERS

ZRT CASTELJALOUX, ZRT 166 A1, ZRT 166 A2 et ZRT 166 B :

Activité réelle connue de :

LIMOGES INFO :	124.050 MHz
AQUITAINE INFO :	120.575 MHz
MARSAN APP :	119.700 MHz
MARINA (CDC de Mont de Marsan) :	143.550 MHz / 317.500 MHz

ORGANISME GESTIONNAIRE

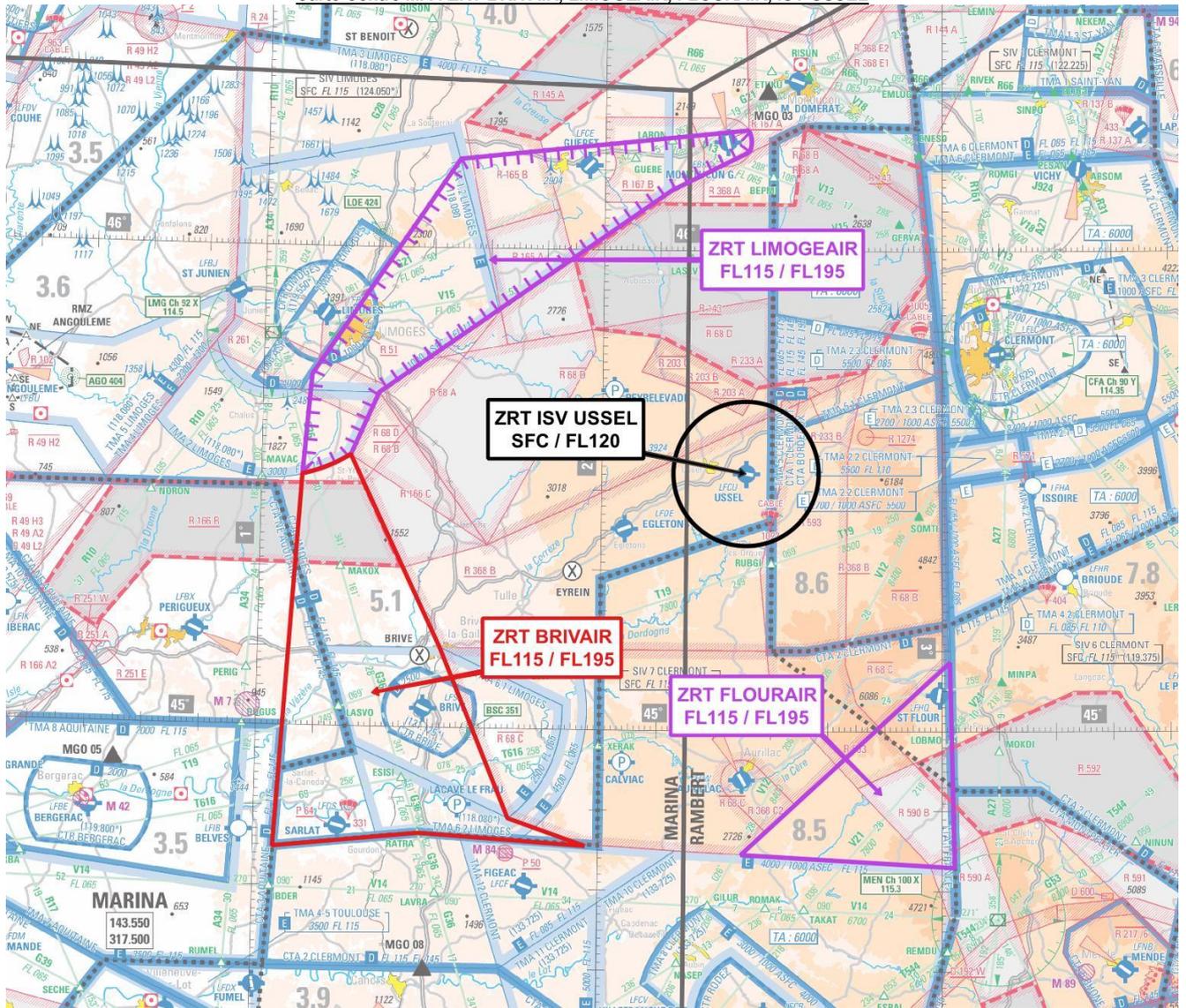
ZRT CASTELJALOUX, ZRT 166 A1, ZRT 166 A2 et ZRT 166 B :

Centre de Détection et de Contrôle de Mont-de-Marsan ou de Lyon-Mont-Verdun ou CDC de remplacement

LIMITES LATÉRALES ET VERTICALES			
<p>ZRT CASTELJALOUX <i>(no ERNIP identification)</i></p> <p><u>Limites latérales</u> 44°32'15" N, 000°09'46" W 44°30'55" N, 000°04'34" W 44°27'41" N, 000°08'01" E 44°17'38" N, 000°18'00" E 44°06'51" N, 000°04'00" E 44°06'30" N, 000°06'00" W 44°10'00" N, 000°07'00" W 44°20'00" N, 000°07'00" E 44°32'15" N, 000°09'46" W</p> <p><u>Limites verticales</u> 800ft ASFC / 2100ft AMSL</p>	<p>ZRT 166 A1 <i>(no ERNIP identification)</i></p> <p><u>Limites latérales</u> Limites latérales identiques à celles de la zone LF-R 166 A1 publiée à l'AIP France 5.1</p> <p><u>Limites verticales</u> 800ft ASFC / 2500ft AMSL</p>	<p>ZRT 166 A2 <i>(no ERNIP identification)</i></p> <p><u>Limites latérales</u> Limites latérales identiques à celles de la zone LF-R 166 A2 publiée à l'AIP France 5.1</p> <p><u>Limites verticales</u> 800ft ASFC / 4500ft AMSL</p>	<p>ZRT 166 B <i>(no ERNIP identification)</i></p> <p><u>Limites latérales</u> Limites latérales identiques à celles de la zone LF-R 166 B publiée à l'AIP France 5.1</p> <p><u>Limites verticales</u> SFC / 4500ft AMSL</p>

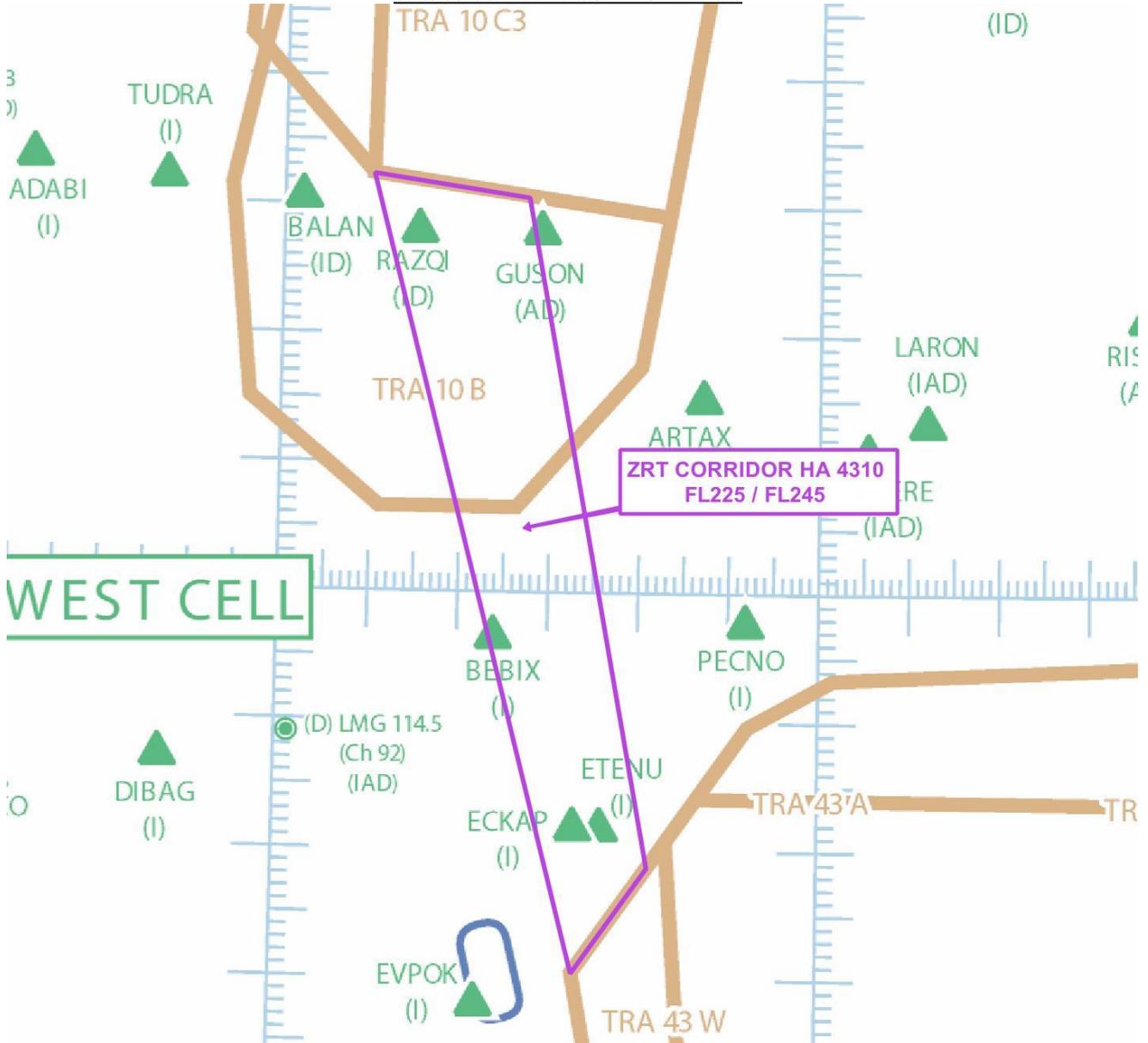
4. ZONES REGION CENTRE

Carte Centre MA : ZRT BRIVAIR, LIMOGAIR, FLOURAIR, ISV USSEL



Extrait carte 1/1 000 000 SIA - Édition 1-2025

Carte Centre HA : ZRT CORRIDOR HA 4310



Extrait carte de croisière ENR 6.2 édition 2025

DATES ET HEURES D'ACTIVITE		
ZRT BRIVAIR, LIMOGES, FLOURAIR - 25 septembre : 1530-1730 - 30 septembre : 0700-1000 - 1er octobre : 1200-1400 - 2 octobre : 1200-1600, 1800-2000 - 6 octobre : 1400-1600 - 7 octobre : 0700-0900, 1800-2100 - 8 octobre : 0700-1000 -	Créneaux spare du dispositif « Mer » : - 29 septembre : 0700-1000 SPARE ATL - 30 septembre : 1800-2000 SPARE D540 ZENA MED - 1er octobre : 0700-1000 SPARE D 540 ZENA MED - 2 octobre : 0700-1000 SPARE ATL - 3 octobre : 0700-0900 SPARE D 540 ZENA MED 9 octobre : 0700-1000 SPARE ATL	ZRT CORRIDOR HA 4310 - 25 septembre : 1145-1415 - 29 septembre SPARE ATL : 0645-1015 - 30 septembre : 0645-1015, 1745-2015 SPARE D540 ZENA MED - 1er octobre : 0645-1015 SPARE ATL, 1145-1415 - 2 octobre : 0645-1015 SPARE ATL, 1745-2015 - 3 octobre : 0645-0915 SPARE ATL - 6 octobre : 1345-1615 - 7 octobre : 0645-0915, 1745-2115 - 8 octobre : 0645-1015 - 9 octobre : 0645-1015 SPARE ATL
	ZRT ISV USSEL 6 octobre : 2000-2300	

INFORMATION DES USAGERS	
Activité réelle connue de :	
BORDEAUX ACC :	Fréquences de contrôle
CLERMONT INFO / APP :	122.225 MHz / 119.375 MHz / 133.725 MHz
LIMOGES INFO :	124.050 MHz
LIMOGES APP :	118.080 MHz
AQUITAINE INFO :	120.575 MHz
MARSEILLE ACC (ZRT FLOURAIR) :	Fréquences de contrôle
RAMBERT (CDC de Lyon-Mont-Verdun) :	143.550 MHz / 317.500 MHz
MARINA (CDC de Mont de Marsan) :	143.550 MHz / 317.500 MHz

ORGANISME GESTIONNAIRE
ZRT BRIVAIR, LIMOGÉAIR, FLOURAIR, ISV USSEL, ZRT CORRIDOR HA 4310 :
Centre de Détection et de Contrôle de Mont-de-Marsan ou CDC de remplacement

LIMITES LATÉRALES ET VERTICALES	
<p>ZRT BRIVAIR (no ERNIP identification)</p> <p>Limites latérales 45°33'55" N, 001°15'42" E arc horaire de 18 NM de rayon centré sur 45°48'57.30" N, 001°01'32.10" E 45°31'24" N, 001°07'14" E 44°44'52" N, 001°03'28" E 44°46'49" N, 001°28'39" E 44°45'30" N, 001°57'51" E 44°48'50" N, 001°44'22" E 45°10'00" N, 001°32'00" E 45°33'55" N, 001°15'42" E</p> <p>Limites verticales FL 115 / FL 195</p>	<p>ZRT LIMOGÉAIR (no ERNIP identification)</p> <p>Limites latérales 45°43'52" N, 001°08'35" E 46°11'04" N, 001°34'14" E 46°15'02" N, 002°25'32" E arc horaire de 3 NM de rayon centré sur 46°13'34" N, 002°21'46" E 46°12'20.74" N, 002°25'42.77" E 46°07'28" N, 002°11'54" E 45°41'45" N, 001°20'30" E 45°33'55" N, 001°15'42" E arc horaire de 18 NM de rayon centré sur 45°48'57.30" N, 001°01'32.10" E 45°31'24" N, 001°07'14" E 45°43'52" N, 001°08'35" E A l'exclusion de la LF-R 261 Limoges et la ZRT LIMOGES HIGH (réf SUP AIP 069/24) lorsqu'elles sont actives</p> <p>Limites verticales FL 115 / FL 195</p>
<p>ZRT FLOURAIR (no ERNIP identification)</p> <p>Limites latérales 45°08'39" N, 003°01'27" E 44°43'01" N, 003°02'17" E 44°44'34" N, 002°25'00" E 45°08'39" N, 003°01'27" E</p> <p>Limites verticales FL 115 / FL 195</p>	<p>ZRT CORRIDOR HA 4310 (ERNIP identification : LFR1CH)</p> <p>Limites latérales 46°30'48" N, 001°27'11" E 46°32'26" N, 001°09'50" E 45°30'30" N, 001°33'16" E 45°38'44" N, 001°41'23" E 46°30'48" N, 001°27'11" E</p> <p>Limites verticales FL 225 / FL 245</p>
<p>ZRT ISV USSEL (no ERNIP identification)</p> <p>Limites latérales cercle de 9 NM de rayon centré sur 45°32'09"N, 002°25'29"E à l'exclusion des LF-R 203 La Courtine.</p> <p>Limites verticales SFC / FL 120</p>	

5. DISPOSITIONS COMPLEMENTAIRES

5.1 GENERALITES

DISPOSITIONS COMPLEMENTAIRES
ESPACE SUPERIEUR
<p>Des activités complémentaires sont programmées en zones :</p> <ul style="list-style-type: none"> - TRA 34 A et N aux dates et horaires décrits dans le paragraphe 5.2 « tableau 1 - Dispositions complémentaires Zones REGION ATLANTIQUE et SUD-OUEST ». - TRA 43 A, TRA 10 dans le paragraphe 5.3 « tableau 2 - Dispositions complémentaires Zones REGION CENTRE ». - D 540 W + E + C, D 54 BN/BS et D 67 aux dates et horaires décrits dans le paragraphe 5.4 « tableau 3 - Dispositions complémentaires Zones REGION MEDITERRANEE » <p>La TRA 10 sera utilisée pour du ravitaillement et pourra être partagée avec un AWACS</p>
ESPACE INFERIEUR
<p>Activités complémentaires prévues en zones :</p> <ul style="list-style-type: none"> - LF-R 34 et LF-R 115 A/B/C aux dates et horaires décrits dans le paragraphe 5.2 « tableau 1 - Dispositions complémentaires-Zones REGION ATLANTIQUE et SUD-OUEST ». - LF-R 368 A/B/C1/C2/E1/E2 et LF-R 68 aux dates et horaires décrits dans le paragraphe 5.3 « tableau 2 - Dispositions complémentaires-Zones REGION CENTRE ». - Le tronçon de RTBA R 46 A sera neutralisé pendant les horaires d'activation des ZRT LANDES et CASTELJALOUX - Les tronçons de RTBA R 166 A1/A2/B seront neutralisés pendant les horaires d'activation des ZRT CASTELJALOUX, 166 A1, 166 A2 et 166 B - Les tronçons de RTBA R 590 B, R 592 et R 593 seront neutralisés pendant les horaires d'activation de la ZRT FLOURAIR. <p>Le transit du drone nécessitera l'activation de la LF-R 261 Limoges, ainsi que de la ZRT LIMOGES HIGH (conformément au SUP AIP 069/24)</p>
RESTRICTIONS
<p>➤ ZRT/ZDT KRYPTON ALPHA1 :</p> <p>Aérodromes de Belle Ile (LFEA) et de l'île d'Yeu (LFEY) :</p> <ul style="list-style-type: none"> - CAG/IFR - Ile d'Yeu (LFEY) : Procédures RNAV (GNSS) RWY 32 et RWY 14 suspendues lorsque ZRT/ZDT KRYPTON ALPHA 1 active, - CAG/VFR : activité limitée aux tours de piste, ainsi qu'aux départs et arrivées vers ou en provenance de l'Est du terrain, à l'intérieur des secteurs suivant : <p>Belle Ile : 47°21'45" N, 003°14'58" W 47°19'33" N, 003°09'27" W 47°19'15" N, 003°07'33" W arc horaire de 3 NM de rayon centré sur 47°19'34" N, 003°11'56" W (ARP LFEA) 47°21'45" N, 003°14'58" W de SFC à 2000 ft AGL</p> <p>Ile d'Yeu : 46°49'56" N - 002°19'19" W 46°45'28" N - 002°13'25" W 46°40'51" N - 002°20'35" W arc horaire de 3 NM de rayon centré sur 46°43'03" N - 002°23'33" W (ARP LFEY) 46°45'08" N - 002°26'42" W 46°49'56" N - 002°19'19" W de SFC à 2000 ft AGL</p> <p>➤ Lors des créneaux de l'exercice en secteur Atlantique, avec l'activation des zones KRYPTON ALPHA 1, ALPHA 2, BRAVO :</p> <p>les zones suivantes ne seront pas actives :</p> <ul style="list-style-type: none"> - LF-TRA 6 et 6 C, LF-TRA 8 A, LF-TRA 8 B, LF-TRA 90 NH et NL, LF-TRA 10, - LF-R 157 H, LF-R 154 H, LF-R 13 B1, LF-R 25 H - LF-D 5, LF-D 7, LF-D 12 GB, LF-D 16 C, LF-D 16 E, LF-D 15 B, LF-D 15 A, LF-D 12 SA, LF-D 12 SB, LF-D 12 NB, LF-D 12 GA, LF-D 12 GB, LF-D 82 - LF-D 120 Temporaire Manche et LF-D 120 Temporaire Atlantique. <p>les zones suivantes seront plafonnées :</p> <ul style="list-style-type: none"> - LF-R 49 H1 au FL 155, - LF R 13 A1 et LF R 13 A2 au FL 100 - LF D 12 NA au FL 285. <p>➤ Lors des créneaux de l'exercice en secteur Atlantique, avec l'activation des zones VETAIR, RITTAIR, BANAIR Est et GARAIR :</p> <p>les zones suivantes seront plafonnées :</p> <ul style="list-style-type: none"> - LF-TRA 6, LF-D 16 B et LF-D 16 D au FL 305, - LF-R 49 H1 au FL 155, <p>Et la TRA 90 NH ne sera pas activable.</p>

5.2 ACTIVATION ESPACES ZONE REGION « ATLANTIQUE » et « SUD-OUEST »

Tableau 1 : Dispositions complémentaires Zones REGION ATLANTIQUE et SUD-OUEST

Dates		Horaires	Dispositions complémentaires ZONES VOLFA SUD-OUEST				
			Espace Inférieur			Espace Supérieur	
			LF-R 34 A1/A2	LF-R 115 A/B	LF-R 115 C	TRA 34 A/N	
S 39	25 sept	0700-0830	X			X	
		0900-1000	X			X	
		1200-1430	X	X		X	
S 39	26 sept	0700-1000				Plafond FL 305	
S 40	29 sept	0700-1000				Plafond FL 305	
		1200-1400	X	X		X	
	S 40	30 sept	1800-2000				
	S 40	2 oct	0700-1000				Plafond FL 305
	S 40	3 oct	0900-1030	X	X	X	
1100-1200			X	X			
1200-1400			X	X		X	
S 41	6 oct	0700-0900	SPARE D 540	SPARE D 540	SPARE D 540	SPARE D 540	
	S 41	7 oct	1200-1400	X	X		X
	S 41	8 oct	1200-1500	X	X	X	X
	S 41	9 oct	0700-1000				Plafond FL 305
			1200-1500	X	X	X	X

5.3 ACTIVATION ESPACES ZONE REGION « CENTRE »

Tableau 2 : Dispositions complémentaires Zones REGION CENTRE

Dates	Horaires	Dispositions complémentaires ZONES REGION « CENTRE »				
		Espace inférieur		Espace supérieur		
		LF-R 368 A/B/C1/C2/E1/E2	LF-R 68	TRA43 A	TRA 10	
S 39	25 sept	0700-0900	X	X	X	
		1100-1500				RVT
		1200-1400	X	X	X	
	26 sept	1530-1730	X	X	X	
		0700-0900	X	X	X	
	1200-1400	X	X	X		
S 40	29 sept	0600-1100				RVT SPARE ATL
		0700-1000	SPARE ATL	SPARE ATL	SPARE ATL	
	30 sept	0600-1100				RVT+AEW
		0700-1000	X	X	X	
		1100-1200		REAPER		
		1200-1400	X	X	X	
		1400-1430		REAPER		
		1700-2100				RVT SPARE D 540
	1 ^{er} oct	1800-2000	SPARE D 540	SPARE D 540	SPARE D 540	
		0600-1100				RVT SPARE D 540
		0700-1000	SPARE D 540	SPARE D 540	SPARE D 540	
		1100-1200		REAPER		
		1100-1500				RVT
		1200-1400	X	X	X	
	2 oct	1400-1430		REAPER		
		0600-1100				RVT SPARE ATL
		0700-1000	SPARE ATL	SPARE ATL	SPARE ATL	
		1100-1200		REAPER		
1200-1600		X	X	X		
1600-1800			REAPER			
1700-2100					RVT	
3 oct	1800-2000	X	X	X		
	2000-2030		REAPER			
S 41	6 oct	0600-1000				[RVT+AEW] SPARE D 540
		0700-0900	SPARE D 540	SPARE D 540	SPARE D 540	
		1300-1400		REAPER		
		1300-1700				RVT+AEW
	7 oct	1400-1600	X	X	X	
		1600-2000		REAPER		
		0600-1000				RVT
		0700-0900	X	X	X	
		1600-1800		REAPER		
	8 oct	1700-2200				RVT
		1800-2100	X	X	X	
		0600-1100				RVT
9 oct	0630-0730		REAPER			
	0700-1000	X	X	X		
	0600-1100				RVT SPARE ATL	
	0700-1000	SPARE ATL	SPARE ATL	SPARE ATL		
1200-1500	X	X	X			

5.4 ACTIVATION ESPACES ZONE REGION « MEDITERRANEE »

Tableau 3 : Dispositions complémentaires Zones REGION MEDITERRANEE

DATES		HORAIRES	D 540 W/E/C	D 54 BN/BS	D 67
S 40	30 sept	1700-2100			X
		1800-2000	X	Plafond FL 195	
	1 ^{er} oct	0500-0900			X
		0600-0800	X	Plafond FL 195	
	3 oct	0500-0900			X
		0600-0800	X	Plafond FL 195	
S 41	6 oct	0800-1200			X
		0900-1100	X	Plafond FL 195	

6 ORGANISMES A CONTACTER

ORGANISMES A CONTACTER	
<p>Jusqu'au 25 septembre 0800 locales : Questions relatives au SUPAIP Commandement de la Défense Aérienne et des Opérations Aériennes / EMO A7 (Section EA & Expertise 3D) Téléphone : 04 87 65 57 98 (99) ou 04 87 65 54 05 PNIA : 864 942 5405 (4799)</p>	<p>A partir du 25 septembre 0800 locales : Centre de Détection et de Contrôle militaire (CDC) de Mont-de-Marsan Téléphone : 05 33 94 03 01</p> <p>Centre de Détection et de Contrôle militaire (CDC) de Lyon Mont Verdun Téléphone : 04 81 65 50 14 ou 04 78 65 55 21</p> <p>Centre de détection et de Contrôle (CDC) de Cinq-Mars-la-Pile Téléphone : 02 45 34 15 67</p> <p>Escadron des services de la Circulation Aérienne (ESCA) de Mont-de-Marsan. Téléphone : 05 58 05 49 78 (secours : 05 58 46 28 41)</p> <p>Cellule DIREX / AMC : Téléphone : 05 33 94 05 93 PNIA : 865 118 0593</p>

ZONE TAMPON ASSOCIEE (FBZ - FPL BUFFER ZONE)

1. Définition

Une FBZ (FPL Buffer Zone) est un volume associé à une TSA, une CBA, une TRA, une zone réglementée ou une zone dangereuse permettant d'empêcher la planification des vols dans ou à proximité d'une zone durant sa période planifiée d'activité. Elle est établie par rapport à cette zone en définissant des volumes tampons verticaux et/ou latéraux.

2. Planification des vols

Sauf mention contraire spécifiée dans le RAD Annexe 2C, pendant les horaires programmés d'activité de la zone, le dépôt d'un plan de vol interférant avec le volume de la FBZ sera automatiquement rejeté par l'IFPS. La planification via une autre route est nécessaire. Ces dispositions ne s'appliquent pas aux aéronefs prenant part aux activités se déroulant dans la zone.

L'activité de la FBZ est portée à la connaissance des usagers à l'aide de l'information AUP/UUP publiée en temps réel par Eurocontrol :

<http://www.public.nm.eurocontrol.int/PUBPORTAL/gateway/spec/index.html>

3. Définition des FBZ associées aux zones ZRT/ZDT

Zones	Limites verticales	HOR	Type de restriction
FBZ KRYPTON ALPHA 1 (LFD1KA1Z) 47°28'09"N, 006°53'54"W 47°30'19"N, 006°53'58"W 47°31'42"N, 006°51'29"W 47°31'15"N, 006°48'20"W 47°10'21"N, 006°09'18"W 47°12'5"N, 005°05'45"W 47°45'38"N, 004°35'09"W 47°55'1"N, 004°33'41"W 47°56'35"N, 004°32'32"W 47°57'15"N, 004°30'09"W 47°56'43"N, 004°27'41"W 47°39'5"N, 003°54'51"W 47°35'12"N, 003°44'07"W 47°30'20"N, 003°29'27"W 47°30'15"N, 003°29'14"W 47°21'54"N, 003°08'05"W 47°20'3"N, 002°55'42"W 47°19'18"N, 002°53'48"W 46°22'34"N, 001°38'36"W 46°20'18"N, 001°37'47"W 43°49'46"N, 002°27'48"W 44°19'59"N, 004°03'29"W 46°17'31"N, 004°03'36"W 46°17'29"N, 005°59'57"W 46°18'53"N, 006°03'14"W 47°28'9"N, 006°53'54"W	UNL <hr/> SFC	FBZ Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France. Activation schedules stated in France AUP/UUP	Pour les besoins de dépôt de plan vol uniquement. For flight planning purposes only.

ZONE TAMPON ASSOCIEE (FBZ - FPL BUFFER ZONE)

1 Définition

Une FBZ (FPL Buffer Zone) est un volume associé à une TSA, une CBA, une TRA, une zone réglementée ou une zone dangereuse permettant d'empêcher la planification des vols dans ou à proximité d'une zone durant sa période planifiée d'activité. Elle est établie par rapport à cette zone en définissant des volumes tampons verticaux et/ou latéraux.

2 Planification des vols

Sauf mention contraire spécifiée dans le RAD Annexe 2C, pendant les horaires programmés d'activité de la zone, le dépôt d'un plan de vol interférant avec le volume de la FBZ sera automatiquement rejeté par l'IFPS. La planification via une autre route est nécessaire. Ces dispositions ne s'appliquent pas aux aéronefs prenant part aux activités se déroulant dans la zone.

L'activité de la FBZ est portée à la connaissance des usagers à l'aide de l'information AUP/UUP publiée en temps réel par Eurocontrol : <http://www.public.nm.eurocontrol.int/PUBPORTAL/gateway/spec/index.html>

3 Définition des FBZ associées aux zones ZRT/ZDT

Zones	Vertical limits	HOR	Type of restriction
FBZ KRYPTON ALPHA 2 (LFD1KA2Z) 46°18'31"N, 006°02'55"W 46°20'15"N, 006°03'35"W 46°21'50"N, 006°02'26"W 46°22'30"N, 006°00'02"W 46°22'30"N, 003°59'57"W 46°21'45"N, 003°57'25"W 46°19'59"N, 003°56'23"W 44°18'49"N, 003°56'25"W 44°20'00"N, 004°00'00"W 44°20'57"N, 004°05'08"W 46°18'31"N, 006°02'55"W	UNL <hr/> SFC	FBZ Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France. Activation schedules stated in France AUP/UUP.	Pour les besoins de dépôt de plan vol uniquement. For flight planning purposes only.

ZONE TAMPON ASSOCIEE (FBZ - FPL BUFFER ZONE)

1 Définition

Une FBZ (FPL Buffer Zone) est un volume associé à une TSA, une CBA, une TRA, une zone réglementée ou une zone dangereuse permettant d'empêcher la planification des vols dans ou à proximité d'une zone durant sa période planifiée d'activité. Elle est établie par rapport à cette zone en définissant des volumes tampons verticaux et/ou latéraux.

2 Planification des vols

Sauf mention contraire spécifiée dans le RAD Annexe 2C, pendant les horaires programmés d'activité de la zone, le dépôt d'un plan de vol interférant avec le volume de la FBZ sera automatiquement rejeté par l'IFPS. La planification via une autre route est nécessaire. Ces dispositions ne s'appliquent pas aux aéronefs prenant part aux activités se déroulant dans la zone.

L'activité de la FBZ est portée à la connaissance des usagers à l'aide de l'information AUP/UUP publiée en temps réel par Eurocontrol : <http://www.public.nm.eurocontrol.int/PUBPORTAL/gateway/spec/index.html>

3 Définition des FBZ associées aux zones ZRT/ZDT

Zones	Vertical limits	HOR	Type of restriction
FBZ KRYPTON BRAVO (LFD1KBZ) 46°30'35"N, 001°41'31"W 46°31'57"N, 001°40'14"W 46°32'30"N, 001°38'00"W 46°32'30"N, 001°25'51"W 46°31'33"N, 001°23'02"W 46°04'03"N, 000°51'29"W 45°33'23"N, 000°25'40"W 44°44'25"N, 000°50'06"W 44°24'59"N, 000°53'45"W 43°43'23"N, 001°32'22"W 43°40'46"N, 001°43'33"W 43°34'17"N, 001°43'45"W 43°35'00"N, 001°47'00"W 43°51'27"N, 002°34'21"W 46°30'35"N, 001°41'31"W	FL335 <hr/> FL195	FBZ Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France. Activation schedules stated in France AUP/UUP.	Pour les besoins de dépôt de plan vol uniquement. For flight planning purposes only.

ZONE TAMPON ASSOCIEE (FBZ - FPL BUFFER ZONE)

1 Définition

Une FBZ (FPL Buffer Zone) est un volume associé à une TSA, une CBA, une TRA, une zone réglementée ou une zone dangereuse permettant d'empêcher la planification des vols dans ou à proximité d'une zone durant sa période planifiée d'activité. Elle est établie par rapport à cette zone en définissant des volumes tampons verticaux et/ou latéraux.

2 Planification des vols

Sauf mention contraire spécifiée dans le RAD Annexe 2C, pendant les horaires programmés d'activité de la zone, le dépôt d'un plan de vol interférant avec le volume de la FBZ sera automatiquement rejeté par l'IFPS. La planification via une autre route est nécessaire. Ces dispositions ne s'appliquent pas aux aéronefs prenant part aux activités se déroulant dans la zone.

L'activité de la FBZ est portée à la connaissance des usagers à l'aide de l'information AUP/UUP publiée en temps réel par Eurocontrol : <http://www.public.nm.eurocontrol.int/PUBPORTAL/gateway/spec/index.html>

3 Définition des FBZ associées aux zones ZRT/ZDT

Zones	Vertical limits	HOR	Type of restriction
<p>FBZ KRYPTON GARAIR (LFD1GZ)</p> <p>46°05'02"N, 001°49'36"W 46°06'28"N, 001°48'17"W 46°07'00"N, 001°45'56"W 46°05'15"N, 000°54'22"W 46°04'03"N, 000°51'29"W 45°34'37"N, 000°26'12"W 45°32'29"N, 000°25'54"W 44°44'10"N, 000°50'13"W 44°42'38"N, 000°52'24"W 44°42'29"N, 000°56'59"W 44°44'30"N, 001°00'26"W 45°31'10"N, 001°13'54"W 45°31'09"N, 001°55'59"W 45°32'06"N, 001°58'47"W 45°34'15"N, 001°59'27"W 46°05'02"N, 001°49'36"W</p>	<p>UNL FL 195</p>	<p>FBZ Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France.</p> <p>Activation schedules stated in France AUP/UUP.</p>	<p>Pour les besoins de dépôt de plan vol uniquement.</p> <p>For flight planning purposes only.</p>