

**Objet :** Mise en œuvre de zones tampons pour le dépôt de plan de vol (FBZ - FPL Buffer Zone) associées aux zones réglementées temporaires (ZRT) en moyenne et haute altitude LF-R343L (ZENA PERIGORD LOW), LF-R343M (ZENA PERIGORD MEDIUM) et LF-R343H (ZENA PERIGORD HIGH)

**En vigueur :** Du 1 avril 2025 au 26 mars 2026

Lieu : UIR France, FIR Bordeaux (LFBB)

### 1. Définition

Une FBZ (FPL Buffer Zone) est un volume associé à une TSA, une CBA, une TRA, une zone réglementée ou une zone dangereuse permettant d'empêcher la planification des vols dans ou à proximité d'une zone durant sa période planifiée d'activité. Elle est établie par rapport à cette zone en définissant des volumes tampons verticaux et/ou latéraux.

### 2. Planification des vols

Sauf mention contraire spécifiée dans le RAD Annex2C, pendant les horaires programmés d'activité de la zone, le dépôt d'un plan de vol interférant avec le volume de la FBZ sera automatiquement rejeté par l'IFPS. La planification via une autre route est nécessaire. Ces dispositions ne s'appliquent pas aux aéronefs prenant part aux activités se déroulant dans la zone.

L'activité de la FBZ est portée à la connaissance des usagers à l'aide de l'information AUP/UUP publiée en temps réel par Eurocontrol : <http://www.public.nm.eurocontrol.int/PUBPORTAL/gateway/spec/index.html>

### 3. Définition de la FBZ associée à la zone LF-R343L

LF-R343LZ	Limites verticales	HOR	Type de restriction
45°10'00" N, 001°32'00" E 45°04'21" N, 001°21'00" E 44°20'45" N, 000°36'23" E 44°00'49" N, 000°33'15" E 44°32'15" N, 000°09'46" W 44°30'16" N, 000°04'14" E 45°33'55" N, 001°15'42" E 45°10'00" N, 001°32'00" E	FL 195 ----- FL 165	FBZ  Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France.	Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.

**4. Définition de la FBZ associée à la zone LF-R343M**

LF-R343MZ	Limites verticales	HOR	Type de restriction
45°53'52.58" N, 001°48'39.13" E 45°38'04.94" N, 001°12'00.98" E 45°37'36.87" N, 001°11'06.39" E 45°36'59.44" N, 001°10'15.87" E 44°33'17.35" N, 000°01'09.67" W arc anti-horaire de 4.90nm de rayon centré sur 44°30'16.00" N, 000°04'14.00" E 44°25'52.50" N, 000°01'11.62" E 44°19'46.74" N, 000°18'16.81" E 43°58'58.20" N, 000°26'35.41" E arc anti-horaire de 4.90nm de rayon centré sur 44°00'19.00" N, 000°33'07.00" E 43°59'45.28" N, 000°39'51.63" E 44°18'54.44" N, 000°42'57.22" E 45°00'47.31" N, 001°25'54.27" E 45°05'05.56" N, 001°34'13.88" E 45°05'05.85" N, 001°38'38.71" E arc anti-horaire de 4.90nm de rayon centré sur 45°10'00.00" N, 001°38'39.00" E 45°10'53.20" N, 001°45'28.02" E 45°29'23.11" N, 001°40'38.97" E 45°30'13.85" N, 001°41'30.31" E 45°46'51.58" N, 001°57'59.88" E arc anti-horaire de 4.90nm de rayon centré sur 45°49'40.00" N, 001°52'15.00" E 45°53'52.58" N, 001°48'39.13" E	FL 245 ----- FL 195	FBZ  Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France.	Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.

**5. Définition de la FBZ associée à la zone LF-R343H**

LF-R343HZ	Limites verticales	HOR	Type de restriction
45°53'52.58" N, 001°48'39.13" E 45°38'04.94" N, 001°12'00.98" E 45°37'36.05" N, 001°11'05.49" E 45°36'59.80" N, 001°10'15.98" E 45°15'50.51" N, 000°46'06.60" E 44°50'08.71" N, 000°02'06.25" W 44°40'03.95" N, 000°17'46.08" W arc anti-horaire de 4.90nm de rayon centré sur 44°36'25.00" N, 000°13'11.00" W 44°31'58.18" N, 000°16'04.20" W 44°19'46.74" N, 000°18'16.81" E 43°59'11.98" N, 000°26'30.25" E arc anti-horaire de 4.90nm de rayon centré sur 44°00'19.00" N, 000°33'07.00" E 43°58'34.71" N, 000°39'27.76" E 44°14'10.94" N, 000°48'12.26" E 44°47'41.49" N, 001°27'43.34" E 44°43'40.85" N, 001°41'31.89" E arc anti-horaire de 4.90nm de rayon centré sur 44°48'10.00" N, 001°44'18.00" E 44°49'02.80" N, 001°51'04.47" E 45°29'23.11" N, 001°40'38.97" E 45°46'54.36" N, 001°58'02.28" E arc anti-horaire de 4.90nm de rayon centré sur 45°49'40.00" N, 001°52'15.00" E 45°53'52.58" N, 001°48'39.13" E	UNL ----- FL 395	FBZ  Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France.	Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.