

Objet : Mise en œuvre d'une zone tampon pour le dépôt de plan de vol (FBZ – FPL Buffer Zone) associée aux zones DGA EM

En vigueur : Du 23 Janvier 2025 au 21 Janvier 2026

Lieu : UIR : France – FIR : Bordeaux LFBB, Brest LFRR

1. Définition

Une FBZ (FPL Buffer Zone) est un volume associé à une TSA, une CBA, une TRA, une zone réglementée ou une zone dangereuse permettant d'empêcher la planification des vols dans ou à proximité d'une zone durant sa période planifiée d'activité. Elle est établie par rapport à cette zone en définissant des volumes tampons verticaux et/ou latéraux.

2. Planification des vols

Sauf mention contraire spécifiée dans le RAD Annexe 2C, pendant les horaires programmés d'activité de la zone, le dépôt d'un plan de vol interférant avec le volume de la FBZ sera automatiquement rejeté par l'IFPS. La planification via une autre route est nécessaire. Ces dispositions ne s'appliquent pas aux aéronefs prenant part aux activités se déroulant dans la zone.

L'activité de la FBZ est portée à la connaissance des usagers à l'aide de l'information AUP/UUP publiée en temps réel par Eurocontrol :

<http://www.public.nm.eurocontrol.int/PUBPORTAL/gateway/spec/index.html>

3. Définition des FBZ créées

| Zones | Limites verticales | HOR | Type de restriction |
|--|-----------------------------|---|--|
| <p>LFDB11Z</p> <p>44°18'41"N, 003°55'59"W 45°19'11"N, 003°36'22"W 45°45'56"N, 003°14'03"W 45°46'50"N, 003°12'38"W 45°47'10"N, 003°10'48"W 45°46'28"N, 002°49'48"W 45°45'36"N, 002°47'20"W 45°43'45"N, 002°46'26"W 45°17'22"N, 002°49'36"W 44°05'31"N, 002°58'13"W 43°59'59"N, 002°52'03"W 43°57'14"N, 002°51'42"W 44°18'41"N, 003°55'59"W</p> | <p>UNL</p> <hr/> <p>SFC</p> | <p>FBZ Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France.</p> | <p>Pour les besoins de dépôt de plan vol uniquement.</p> |
| <p>LFDB12Z</p> <p>45°47'10"N, 003°10'45"W 45°45'49"N, 003°07'50"W 45°43'24"N, 003°07'54"W 45°17'22"N, 003°29'41"W 44°17'33"N, 003°49'12"W 44°17'01"N, 003°49'28"W 44°16'38"N, 003°49'43"W 44°18'46"N, 003°56'14"W 45°31'55"N, 003°45'25"W 45°32'35"N, 003°45'10"W 45°33'11"N, 003°44'41"W 45°46'52"N, 003°29'27"W 45°47'34"N, 003°28'06"W 45°47'49"N, 003°26'26"W 45°47'10"N, 003°10'45"W</p> | <p>UNL</p> <hr/> <p>SFC</p> | <p>FBZ Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France.</p> | <p>Pour les besoins de dépôt de plan vol uniquement.</p> |

| | | | |
|---|------------------|--|--|
| LFDB13Z 45°16'02"N, 004°02'36"W 45°16'57"N, 004°02'28"W 45°17'46"N, 004°01'52"W 45°33'12"N, 003°44'40"W 45°33'58"N, 003°40'31"W 45°31'23"N, 003°38'20"W 44°17'26"N, 003°49'26"W 44°16'39"N, 003°49'44"W 44°18'52"N, 003°56'30"W 45°16'02"N, 004°02'36"W | UNL <hr/> SFC | FBZ Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France. | Pour les besoins de dépôt de plan vol uniquement. |
| LFDB14Z 44°19'59"N, 003°59'56"W 44°23'53"N, 004°21'03"W 44°24'31"N, 004°24'27"W 45°22'48"N, 004°18'55"W 45°23'31"N, 004°18'42"W 45°24'09"N, 004°18'12"W 45°47'42"N, 003°52'31"W 45°48'24"N, 003°51'10"W 45°48'40"N, 003°49'30"W 45°47'49"N, 003°26'27"W 45°46'19"N, 003°23'24"W 45°43'46"N, 003°23'50"W 45°30'07"N, 003°39'04"W 45°30'06"N, 003°39'05"W 45°15'27"N, 003°55'26"W 44°16'30"N, 003°49'16"W 44°19'59"N, 003°59'56"W | UNL <hr/> SFC | FBZ Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France. | Pour les besoins de dépôt de plan vol uniquement. |
| LFDB15Z 45°48'40"N, 003°49'30"W 45°47'12"N, 003°46'29"W 45°44'38"N, 003°46'51"W 45°21'07"N, 004°12'34"W 45°20'17"N, 004°16'38"W 45°22'48"N, 004°18'55"W 45°47'10"N, 004°16'36"W 45°48'51"N, 004°15'22"W 45°49'30"N, 004°12'52"W 45°48'40"N, 003°49'30"W | UNL <hr/> SFC | FBZ Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France. | Pour les besoins de dépôt de plan vol uniquement. |
| LFDB21Z 45°50'18"N, 001°16'33"W 45°49'40"N, 001°14'55"W 45°48'42"N, 001°14'02"W 45°34'20"N, 001°06'53"W 45°33'12"N, 001°06'51"W 45°32'12"N, 001°07'26"W 45°31'29"N, 001°08'35"W 45°31'09"N, 001°10'21"W 45°31'10"N, 001°55'59"W 45°31'27"N, 001°57'39"W 45°32'07"N, 001°58'48"W 45°33'04"N, 001°59'26"W 45°34'15"N, 001°59'28"W 45°38'48"N, 001°57'54"W 45°39'30"N, 002°08'15"W 45°41'28"N, 002°50'12"W 45°42'21"N, 002°52'40"W 45°44'10"N, 002°53'33"W 45°47'56"N, 002°52'57"W | UNL <hr/> SFC | FBZ Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France. | Pour les besoins de dépôt de plan vol uniquement. |

| | | | |
|---|---|---|---|
| <p>45°59'42"N, 002°39'54"W 46°01'38"N, 002°23'16"W 45°50'18"N, 001°16'33"W</p> | | | |
| <p>LFDB22Z</p> <p>45°55'14"N, 002°36'06"W 45°46'05"N, 002°46'09"W 45°43'45"N, 002°46'26"W 45°42'21"N, 002°47'15"W 45°41'28"N, 002°50'10"W 45°42'10"N, 003°11'11"W 45°44'30"N, 004°13'12"W 45°45'02"N, 004°15'14"W 45°46'18"N, 004°16'28"W 46°51'20"N, 004°44'32"W 46°52'19"N, 004°44'39"W 46°53'16"N, 004°44'15"W 47°19'59"N, 004°22'38"W 47°20'57"N, 004°21'13"W 47°21'16"N, 004°19'15"W 47°20'10"N, 003°45'49"W 47°17'26"N, 003°00'55"W 47°17'14"N, 002°59'48"W 47°16'49"N, 002°58'50"W 46°24'45"N, 001°34'23"W 46°23'49"N, 001°33'27"W 46°04'22"N, 001°22'45"W 46°05'25"N, 001°19'32"W 45°49'36"N, 001°10'52"W 45°44'41"N, 001°12'11"W 45°43'06"N, 001°19'08"W 45°46'47"N, 001°40'14"W 45°49'21"N, 001°40'06"W 45°56'35"N, 002°23'35"W 45°55'14"N, 002°36'06"W</p> | <p style="text-align: center;">UNL <hr style="width: 50%; margin: auto;"/> SFC</p> | <p>FBZ Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France.</p> | <p>Pour les besoins de dépôt de plan vol uniquement.</p> |
| <p>LFDB23Z</p> <p>47°21'16"N, 004°19'22"W 47°19'59"N, 004°16'14"W 47°17'33"N, 004°16'12"W 46°50'51"N, 004°37'51"W 46°49'41"N, 004°42'04"W 46°52'15"N, 004°44'41"W 47°19'08"N, 004°41'40"W 47°20'46"N, 004°40'27"W 47°21'26"N, 004°37'58"W 47°21'16"N, 004°19'22"W</p> | <p style="text-align: center;">UNL <hr style="width: 50%; margin: auto;"/> SFC</p> | <p>FBZ Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France.</p> | <p>Pour les besoins de dépôt de plan vol uniquement.</p> |
| <p>LFDB24Z</p> <p>45°44'30"N, 002°07'42"W 45°43'57"N, 002°05'43"W 45°42'43"N, 002°04'32"W 45°41'13"N, 002°04'33"W 45°40'01"N, 002°05'47"W 45°15'28"N, 002°51'21"W 45°15'05"N, 002°53'35"W 45°15'37"N, 002°55'19"W 45°16'32"N, 002°56'17"W 45°17'47"N, 002°56'40"W 45°44'11"N, 002°53'33"W 45°45'49"N, 002°52'26"W 45°46'28"N, 002°49'46"W 45°44'30"N, 002°07'42"W</p> | <p style="text-align: center;">UNL <hr style="width: 50%; margin: auto;"/> SFC</p> | <p>FBZ Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France.</p> | <p>Pour les besoins de dépôt de plan vol uniquement.</p> |

| | | | |
|--|-----------------------------|---|---|
| <p>LFDB31Z</p> <p>47°32'47"N, 003°48'21"W 47°34'59"N, 003°45'54"W 47°34'47"N, 003°42'47"W 47°17'03"N, 002°59'14"W 47°14'09"N, 002°57'40"W 47°12'25"N, 003°01'29"W 47°15'11"N, 003°46'19"W 47°16'04"N, 003°48'50"W 47°17'49"N, 003°49'41"W 47°32'47"N, 003°48'21"W</p> | <p>UNL</p> <hr/> <p>SFC</p> | <p>FBZ Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France.</p> | <p>Pour les besoins de dépôt de plan vol uniquement.</p> |
| <p>LFDB32Z</p> <p>47°34'50"N, 003°42'56"W 47°33'51"N, 003°41'26"W 47°32'28"N, 003°40'59"W 47°17'31"N, 003°42'20"W 47°15'51"N, 003°43'33"W 47°15'10"N, 003°46'12"W 47°16'16"N, 004°19'32"W 47°16'26"N, 004°38'03"W 47°17'43"N, 004°41'10"W 47°20'15"N, 004°41'08"W 47°44'55"N, 004°18'34"W 47°46'05"N, 004°15'51"W 47°45'49"N, 004°13'42"W 47°34'50"N, 003°42'56"W</p> | <p>UNL</p> <hr/> <p>SFC</p> | <p>FBZ Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France.</p> | <p>Pour les besoins de dépôt de plan vol uniquement.</p> |
| <p>LFDB33Z</p> <p>47°46'06"N, 004°15'24"W 47°45'07"N, 004°12'29"W 47°42'17"N, 004°12'17"W 47°17'38"N, 004°34'53"W 47°16'33"N, 004°39'07"W 47°19'05"N, 004°41'41"W 47°43'49"N, 004°39'33"W 47°45'24"N, 004°38'30"W 47°46'10"N, 004°35'51"W 47°46'06"N, 004°15'24"W</p> | <p>UNL</p> <hr/> <p>SFC</p> | <p>FBZ Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France.</p> | <p>Pour les besoins de dépôt de plan vol uniquement.</p> |
| <p>LFDB4Z</p> <p>47°38'25"N, 006°54'32"W 47°39'32"N, 006°54'10"W 47°40'25"N, 006°53'07"W 47°40'56"N, 006°51'18"W 47°51'34"N, 004°30'33"W 47°51'34"N, 004°29'43"W 47°51'16"N, 004°28'24"W 47°45'47"N, 004°13'38"W 47°44'40"N, 004°12'05"W 47°42'47"N, 004°11'56"W 47°41'06"N, 004°15'28"W 47°41'10"N, 004°32'22"W 47°18'47"N, 004°34'20"W 47°17'49"N, 004°34'43"W 47°16'54"N, 004°35'51"W 47°16'27"N, 004°37'29"W 47°06'30"N, 006°13'34"W 47°06'28"N, 006°14'25"W 47°06'44"N, 006°15'48"W 47°07'11"N, 006°16'44"W 47°31'39"N, 006°53'18"W 47°32'38"N, 006°54'13"W</p> | <p>UNL</p> <hr/> <p>SFC</p> | <p>FBZ Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France.</p> | <p>Pour les besoins de dépôt de plan vol uniquement.</p> |

| | | | |
|---|---------------------|--|--|
| 47°33'24"N, 006°54'25"W 47°38'25"N, 006°54'32"W | | | |
| LFDB5Z 47°34'15"N, 008°00'00"W 47°40'57"N, 006°51'03"W 47°40'45"N, 006°49'23"W 47°39'46"N, 006°47'41"W 47°38'29"N, 006°47'08"W 47°34'30"N, 006°47'03"W 47°10'44"N, 006°11'34"W 47°08'46"N, 006°10'30"W 47°07'20"N, 006°11'23"W 47°06'30"N, 006°13'37"W 46°54'58"N, 008°00'00"W 47°34'15"N, 008°00'00"W | UNL ----- SFC | FBZ Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France. | Pour les besoins de dépôt de plan vol uniquement. |
| LFDB6Z 47°07'09"N, 006°16'41"W 47°09'45"N, 006°17'36"W 47°11'26"N, 006°14'45"W 47°21'25"N, 004°38'31"W 47°20'46"N, 004°35'29"W 47°18'45"N, 004°34'20"W 46°52'20"N, 004°37'22"W 45°47'43"N, 004°09'36"W 45°44'51"N, 004°11'13"W 45°45'14"N, 004°15'34"W 47°07'09"N, 006°16'41"W | UNL ----- SFC | FBZ Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France. | Pour les besoins de dépôt de plan vol uniquement. |
| LFDB7Z 45°49'30"N, 004°13'00"W 45°48'50"N, 004°10'39"W 45°46'50"N, 004°09'28"W 44°23'43"N, 004°17'34"W 44°23'17"N, 004°17'42"W 44°51'53"N, 007°06'25"W 45°45'26"N, 007°18'06"W 45°47'13"N, 007°17'30"W 45°48'19"N, 007°14'41"W 45°49'30"N, 004°13'00"W | UNL ----- SFC | FBZ Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France. | Pour les besoins de dépôt de plan vol uniquement. |