



Objet : Évaluation opérationnelle de 4 procédures d'approches initiales pour faciliter les « descentes optimisées » à Nice (LFMN)

En vigueur : Du 05 octobre 2023 au 17 avril 2024

Lieu : Nice LFMN

INTRODUCTION

Ce SUP AIP vise à l'évaluation opérationnelle d'approches initiales (INA) permettant la réalisation de profils de descentes optimisés pour les aéronefs à destination de Nice Côte d'Azur (LFMN).

On entend par descente optimisée une descente avec consommation et nuisances sonores minimales (descente dans la mesure du possible continue, en utilisant le minimum de puissance moteur et idéalement en configuration lisse jusqu'au point d'approche finale).

Sur toute la période de validité du SUP AIP, et lorsque les conditions le permettent, le contrôleur par utilisation des procédures pour mettre fin au guidage radar au plus tôt, et les équipages avec la connaissance de la distance restante à parcourir doivent permettre la réalisation de descentes optimisées dès que possible.

PÉRIMÈTRE D'ÉVALUATION

L'évaluation opérationnelle se déroulera de jour ou de nuit, une fois l'aéronef transféré à Nice APP en situation de trafic faible.

Si le trafic ne permet pas l'utilisation des trajectoires expérimentées, le pilote doit s'attendre à un guidage radar vers l'Initial Fix (IF) de la procédure en service.

CARTOGRAPHIE ASSOCIÉE

Les données ci-dessous sont à caractère AIRAC et doivent être disponible dans les FMS pendant toute la durée de validité du Sup AIP :

- 4 cartes INA (ou transition) sont publiées (1 par IF).
- L'INA (ou transition) à prévoir est celle associée à la procédure en service indiquée dans l'ATIS.

PHRASÉOLOGIE

Exemple pour une arrivée par la STAR VEVAR7R pour la RNP Z04L :

- « XPE732, Prévoyez l'approche initiale LEMPU1N puis RNP Z 04L »
- « XPE732, Direct MN452, descendez FL 140 »
Quand dégagé du relief...
- « XPE732, **Descendez via** LEMPU1N altitude 4000 ft QNH 1012 »
- « XPE732, Autorisez RNP Z 04L »

Signification des termes de phraséologie :

- Le terme « **Descendez via** » implique le respect de la trajectoire latérale de la procédure INA, de toutes les restrictions de vitesse publiées et de toutes les restrictions de niveau ou d'altitude publiées, sur le même principe que la phraséologie existante concernant les STAR (cf. EASA European CCO / CDO Action Plan Appendix M Phraseology or ICAO DOC 4444 PANS-ATM § 12.3.1.2).
- L'utilisation du « descendez via » doit permettre dans la mesure du possible la réalisation d'une descente optimisée par l'équipage.

CONSIGNES INDUITES AUX PILOTES

Après collationnement d'une instruction de contrôle contenant l'expression « **Descendez Via** », les équipages sont tenus :

- D'informer Nice APP en cas d'incapacité de respecter une contrainte.
- D'informer Nice APP si l'équipage souhaite retarder le début de descente (profil trop bas).
- D'informer Nice APP si la trajectoire donnée est trop courte et risque d'engendrer des approches non stabilisées (profil trop haut).

À tout moment, la procédure en cours peut être interrompue par Nice APP, et l'aéronef repris en guidage radar (pour séquençement ou séparation par exemple).

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>		RNAV	CONV	SID STAR	IAC
MUS	REF Enr 4.1		X	X	X	X
IF BISBO	REF Enr 4.4		X	X		X
IF LEMPU	REF Enr 4.4		X	X	X	X
IF NANAX	REF Enr 4.4		X			X
NERAS	REF Enr 4.4		X	X	X	X
SOTOX	REF Enr 4.4		X			X
IF RAPOT	REF Enr 4.4		X			X
MN140	43°25'05,8"N	007°06'39,5"E	X			X
MN141	43°27'59,5"N	006°47'51,2"E	X			X
MN150	43°25'26,5"N	007°13'25,9"E	X			X
MN151	43°28'34,0"N	007°32'10,1"E	X			X
MN260	43°28'03,6"N	007°21'21,3"E	X			X
MN261	43°25'06,0" N	007°06'40,2" E	X			X
MN270	43°30'25,2" N	007°40'13,3" E	X			X
MN271	43°35'27,6" N	007°46'21,2" E	X			X
MN440	43°27'34,9"N	006°50'32,5"E	X			X
MN450	43°23'12,5"N	006°57'26,6"E	X			X
MN451	43°24'57,7"N	007°17'14,1"E	X			X
MN452	43°26'25,9"N	007°34'22,2"E	X			X

INA RNAV (GNSS) RWY 04R (CDO)												
RMK	GNSS only								MAG VAR 2020 2,4 E			REF NAV AID - AZR
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MMN Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
INA RAPOT 1M	IF	MUS	Yes	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
	FM	MUS	-	090	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
	DF	MN440	-	-	-	-	-	5000	-	-	-	RNAV 1
	TF	RAPOT	-	084	086.2	4.9	-	4000	5000	-	-	RNAV 1
INA BISBO 1M	IF	MUS	Yes	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
	FM	MUS	-	090	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
	DF	MN141	-	-	-	-	-	FL 070	FL 100	-	-	RNAV 1
	TF	MN140	-	069	101.8	14.0	-	4000	-	-	-	RNAV 1
	TF	BISBO	-	039	041.0	3.5	-	3000	4000	-	-	RNAV 1
	IF	NERAS	Yes	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
INA RAPOT 1N	FM	NERAS	-	270	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
	DF	MN452	-	-	-	-	-	FL 100	FL 160	-	-	RNAV 1
	TF	MN451	-	261	263.4	12.6	-	-	-	-	-	RNAV 1
	TF	MN450	-	261	263.2	14.5	-	-	-	-	-	RNAV 1
	TF	RAPOT	-	356	358.1	4.7	-	4000	5000	-	-	RNAV 1
INA BISBO 1N	IF	NERAS	Yes	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
	FM	NERAS	-	270	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
	DF	MN151	-	-	-	-	-	FL 70	FL 100	-	-	RNAV 1
	TF	MN150	-	255	257.2	14.0	-	-	-	-	-	RNAV 1
	TF	BISBO	-	309	311.1	3.5	-	3000	4000	-	-	RNAV 1

INA RNAV(GNSS) RWY04L (CDO)														
RMK	GNSS only										MAG VAR 2020 2.4 E		REF NAV/AID : AZR	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec		
INA BISBO 1M	IF	MUS	Yes	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1		
	FM	MUS	-	090	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1		
	DF	MN141	-	-	-	-	-	FL 070	FL 100	-	-	RNAV 1		
	TF	MN140	-	099	101.8	14.0	-	4000	-	-	-	RNAV 1		
	TF	BISBO	-	039	041.0	3.5	-	3000	4000	-	-	RNAV 1		
INA LEMPU 1M	IF	MUS	Yes	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1		
	FM	MUS	-	090	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1		
	DF	MN440	-	-	-	-	-	5000	-	-	-	RNAV 1		
	TF	LEMPU	-	080	082.7	5.0	-	4000	5000	-	-	RNAV 1		
	IF	NERAS	Yes	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1		
INA LEMPU 1N	FM	NERAS	-	270	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1		
	DF	MN452	-	-	-	-	-	FL 100	FL 160	-	-	RNAV 1		
	TF	MN451	-	261	263.4	12.6	-	-	-	-	-	RNAV 1		
	TF	MN450	-	261	263.2	14.5	-	-	-	-	-	RNAV 1		
	TF	LEMPU	-	356	358.0	5.0	-	4000	5000	-	-	RNAV 1		
INA BISBO 1N	IF	NERAS	Yes	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1		
	FM	NERAS	-	270	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1		
	DF	MN151	-	-	-	-	-	FL 70	FL 100	-	-	RNAV 1		
	TF	MN150	-	255	257.2	14.0	-	-	-	-	-	RNAV 1		
	TF	BISBO	-	309	311.1	3.5	-	3000	4000	-	-	RNAV 1		

INA RNAV(GNSS) RWY 22 ALL (CDO)												
RMK	GNSS only				MAG VAR 2020 2,4 E					REF NAV AID : AZR		
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MINM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
INA SOTOX 1M	IF	MUS	Yes	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
	FM	MUS	-	090	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
	DF	MN261	-	-	-	-	-	FL 80	FL120	-	-	RNAV 1
	TF	MN260	-	072	074.5	11.1	-	-	-	-	-	RNAV 1
	TF	SOTOX	-	072	074.6	7.0	-	3000	6000	-	-	RNAV 1
INA SOTOX 1N	IF	NERAS	Yes	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
	FM	NERAS	-	270	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
	DF	MN271	-	-	-	-	-	FL 070	FL 100	-	-	RNAV 1
	TF	MN270	-	219	221.6	6.7	-	-	-	-	-	RNAV 1
	TF	SOTOX	-	264	265.9	7.0	-	3000	6000	-	-	RNAV 1

AIP
FRANCE

AD 2 LFMN IAC RWY04R INA RNAV RAPOT

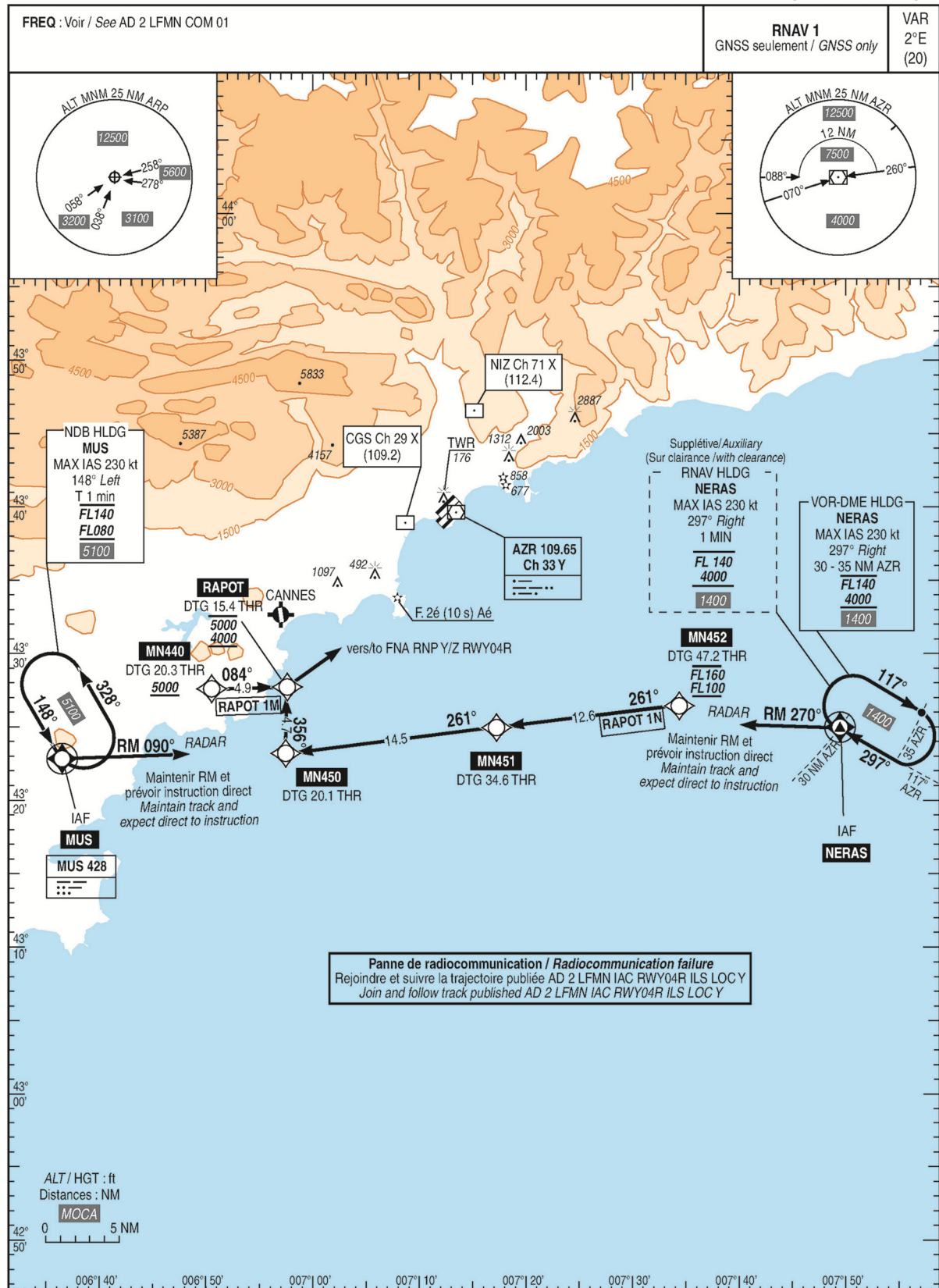
APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C D

NICE COTE D'AZUR

INA RNAV RAPOT 1M-1N RWY 04R



AIP
FRANCE

AD 2 LFMN IAC RWY04L INA RNAV LEMPU

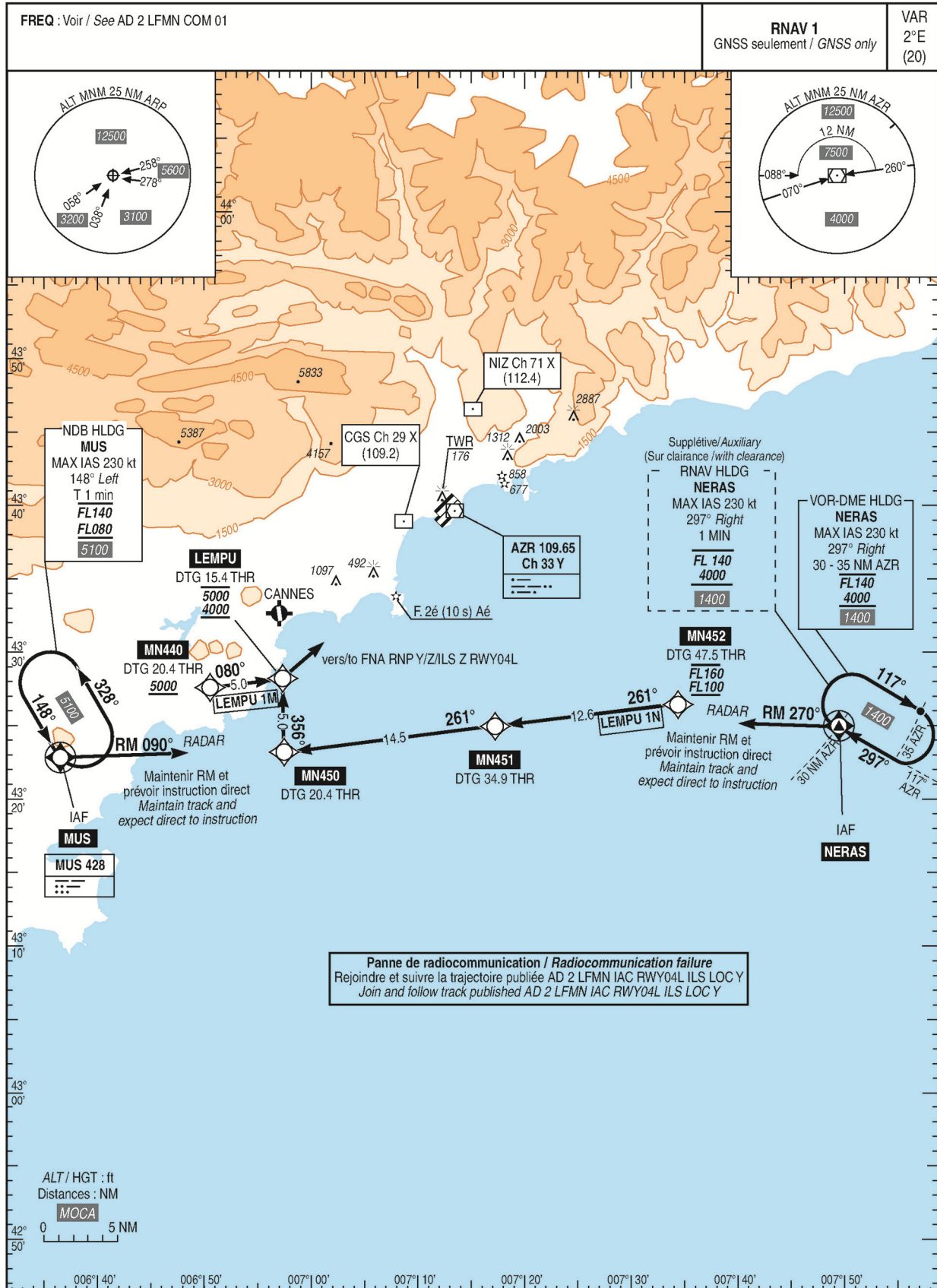
APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C D

NICE COTE D'AZUR

INA RNAV LEMPU 1M-1N RWY 04L



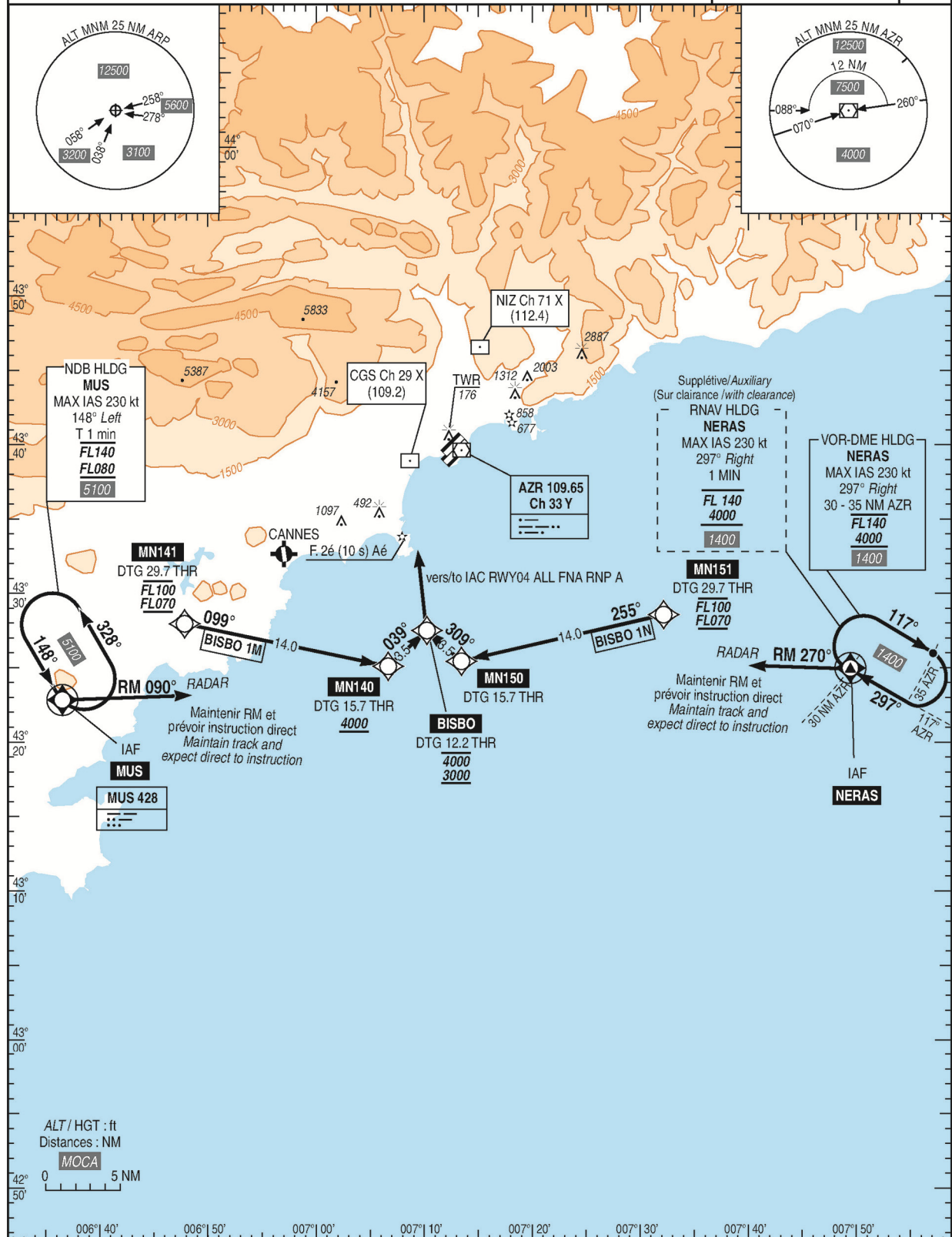
AIP
FRANCE

AD 2 LFMN IAC RWY04 ALL INA RNAV BISBO

APPROCHE AUX INSTRUMENTSInstrument approach
CAT A B C D**NICE COTE D'AZUR**

/INA RNAV BISBO 1M-1N RWY 04 ALL

FREQ : Voir / See AD 2 LFMN COM 01

RNAV 1
GNSS seulement / GNSS onlyVAR
2° E
(20)

© SIA

AIP
FRANCE

AD 2 LFMN IAC RWY22 ALL INA RNAV SOTOX

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach
CAT A B C D

NICE COTE D'AZUR

INA RNAV SOTOX 1M-1N RWY 22 ALL

FREQ : Voir / See AD 2 LFMN COM 01

RNAV 1
GNSS seulement / GNSS onlyVAR
2°E
(20)