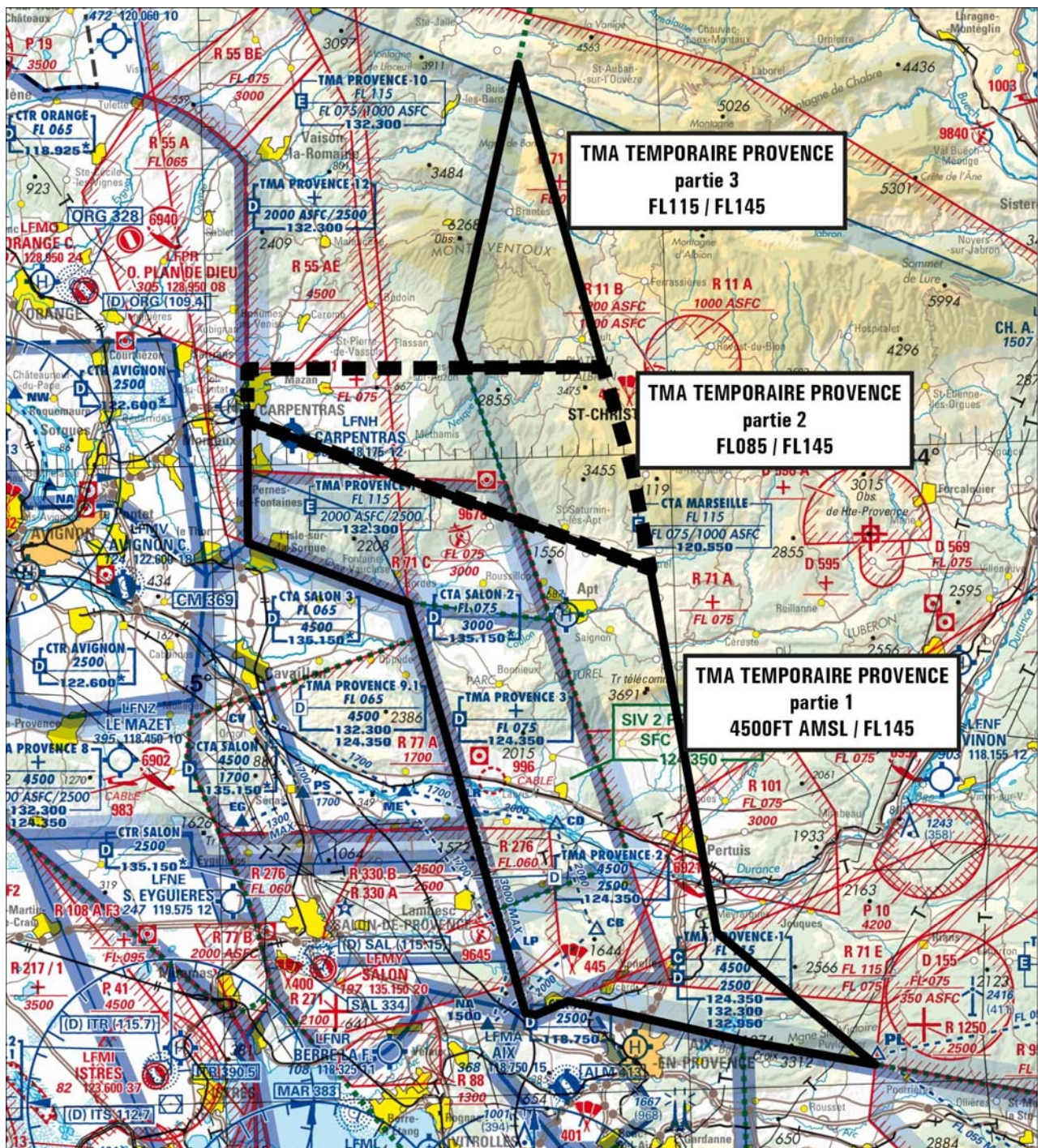


ENR – FIR Marseille - LFMM AD - Salon de Provence - LFMY - Marseille Provence - LFML – Avignon  
Caumont – LFMV – Aix les Milles – LFMA - Salon Eyguières - LFNE - Berre la Fare - LFNR - Le Mazet de  
Objet : Romanin – LFNZ - Marignane Berre - LFTB  
Création de trois TMA temporaires de classe D pour le « Meeting des 70 ans de la PAF » dans la région  
de SALON DE PROVENCE (13)

En vigueur : Du 18 mai 2023 au 21 mai 2023

Lieu : FIR Marseille – LFMM AD – Salon de Provence - LFMY - Marseille Provence - LFML – Avignon Caumont – LFMV – Aix les Milles – LFMA - Salon  
Eyguières - LFNE - Berre la Fare - LFNR - Le Mazet de Romanin – LFNZ - Marignane Berre - LFTB



Extrait de la carte SIA au 1/1 000 000 – Édition 2022

**SUP AIP N° 063/23****ACTIVITÉ**

Gestion des vols CAG par Marseille Provence

**DATES ET HEURES D'ACTIVITÉ**

18 mai 2023 : 05h00 – 18h00 UTC activables par NOTAM 48 H avant  
19 mai 2023 : 05h00 - CS+01h30 UTC activables par NOTAM 48 H avant  
20-21 mai 2023 : actives 06:00 - 18:00

**INFORMATION DES USAGERS**

Activité réelle connue de :  
PROVENCE App : 120.880 Mhz, 121.430 Mhz, 127.725 Mhz et 129.475 Mhz  
PROVENCE Info : 124.350 Mhz et 132.300 Mhz  
MARSEILLE Info : 120.550 Mhz  
MARSEILLE Ctl : 126.155 Mhz, 128,850 Mhz, 127.905 Mhz et 123.900 Mhz  
AIX Twr : 118.750 Mhz  
AVIGNON Twr : 122.600 Mhz  
SALON App : 135.150 Mhz

**GESTIONNAIRE**

Centre de Contrôle d'Approche Marseille Provence (CCAMP)  
Les services de la circulation aérienne sont ceux rendus dans un espace de classe D.

**STATUT**

Régions de contrôle terminales (TMA) temporaires de classe D qui se substituent à tous les espaces aériens avec lesquels elles interfèrent.

**CONDITIONS DE PENETRATION**

CAG / CAM : sur autorisation. Suivre les instructions du contrôle.  
Si pas de contact radio, contournement obligatoire.  
VFR : contacter Provence info 124.350 Mhz pour la région SUD de LFMV, Provence info 132,300 Mhz pour la région NORD de LFMV.  
IFR : contacter Provence approche 129.475 Mhz ou 120.880 Mhz.

**LIMITES LATERALES ET VERTICALES**

TMA TEMPORAIRE PROVENCE Partie 1	TMA TEMPORAIRE PROVENCE Partie 2	TMA TEMPORAIRE PROVENCE Partie 3
<p><u>Limites latérales :</u></p> <p>44°02'07.46" N,005°02'29.30" E 43°58'49.00" N,005°13'56.00" E 43°54'34.57" N,005°28'29.67" E 43°37'19.75" N,005°32'03.34" E 43°30'54.03" N,005°42'01.98" E 43°32'09.83" N,005°33'50.58" E 43°34'20.00" N,005°22'19.00" E 43°33'44.00" N,005°20'11.00" E 43°33'50.00" N,005°19'29.99" E 43°53'21.00" N,005°12'39.00" E 43°56'20.00" N,005°02'20.00" E 44°02'07.46" N,005°02'29.30" E</p> <p><u>Limites verticales :</u></p> <p>4500 AMSL / FL145</p>	<p><u>Limites latérales :</u></p> <p>44°04'10.76" N,005°25'48.97" E 44°04'32.96" N,005°02'35.42" E 44°02'07.45" N,005°02'29.30" E 43°58'49.00" N,005°13'56.00" E 43°54'34.57" N,005°28'29.67" E 43°59'09.19" N,005°27'32.61" E 44°04'10.76" N,005°25'48.97" E</p> <p><u>Limites verticales :</u></p> <p>FL85 / FL145</p>	<p><u>Limites latérales :</u></p> <p>44°18'33.68" N,005°20'50.73" E 44°05'40.00" N,005°16'19.00" E 44°04'19.86" N,005°16'52.73" E 44°04'10.75" N,005°25'48.97" E 44°04'10.75" N,005°25'48.97" E 44°18'33.68" N,005°20'50.73" E</p> <p><u>Limites verticales :</u></p> <p>FL115 / FL145</p>



## DISPOSITIONS PARTICULIERES

**Airways**

Pour les RFL<110 : l'AWY A6 est inutilisable entre MTL et MTG. Route alternative par AWY B16.

**Arrivées Marseille Provence****QFU13**

Les procédures ILS/LOC Y 13L et ILS/LOC Y 13R sont suspendues.

**QFU31 :**

STAR restreintes :

- BALS1 1D,
- LERGA 1D,
- MTL 1D.

RFL>=110 :

Après DOLIV, prévoir le maintien du FL110 jusqu'à VENTA.

En cas de panne radio, afficher 7600, maintenir le FL110 jusqu'à VENTA et descendre sur le profil de la procédure.

RFL<110

STARS non planifiables. La STAR FJR 1L peut être planifiée en remplacement.

**APPROCHES A VUE**

Les approches à vue main droite RWY 31 et RWY 13 sont suspendues.

Seules les approches à vue main gauche RWY31 sont possibles.

**ATTENTE DOLIV**

Le premier niveau utilisable dans l'attente est le FL110.

**Départs de Marseille Provence vers le nord et l'est****QFU13.**

Les utilisateurs des départs :

- LERGA 6B,
- ETREK 6B,
- MTL 6B,
- MTL 6T,
- LERGA 6S,
- ETREK 6S,
- MTL 6S,
- MTL 6U

recevront, en phonie lors de la mise en route, une clairance de départ amendée pour assurer un contournement des ZRT Salon sous guidage radar.

En cas de panne radio : afficher 7600, suivre la dernière instruction du contrôle en montée vers le FL110. Rejoindre ensuite le SID, puis monter vers le RFL.

**QFU31.**

Les utilisateurs des départs :

- NASIK 6N
- NASIK 6C
- NASIK 6U
- LUC 6N
- LUC 6C
- LUC 6U

recevront en phonie lors de la mise en route, une clairance de départ amendée pour assurer un contournement des ZRT Salon sous guidage radar.

En cas de panne radio : afficher 7600, suivre la dernière instruction du contrôle en montée vers le FL110. Rejoindre ensuite le SID, puis monter vers le RFL.

**DATALINK**

Les clairances par datalink sont désactivées. Toutes les demandes de clairance départ doivent être faites par phonie : Provence pré-vol 121.725.

**Départs et arrivées VFR de Marseille Provence**

Le trajet VFR NA ↔ LP est inutilisable dans les 2 sens pendant les périodes d'activité des ZRT Salon. Contournement possible par NA-CB en fonction de l'activité aérienne et sur autorisation de Salon Approche.

**IFR sur Avignon**

- **DEPARTS :**

Les utilisateurs des départs :

- TRET5 6S
- TRET5 6N
- LACAZ 6S
- LACAZ 6N

recevront en phonie lors de la mise en route, une clairance de départ amendée pour assurer un contournement des ZRT Salon sous guidage radar.

En cas de panne radio : afficher 7600, suivre la dernière instruction du contrôle en montée vers le FL110. Rejoindre ensuite le SID, puis monter vers le

RFL.

- **ARRIVEES :**

La STAR LACAZ 5C est restreinte :

RFL >= 110 :

Après LACAZ, prévoir le maintien du FL110 jusqu'à CM.

En cas de panne radio, afficher 7600, maintenir le FL110 jusqu'à CM et descendre dans l'attente CM.

RFL < 110

STAR non planifiable. Les STARS NG 5C ou MTL 5C peuvent être planifiées en remplacement.

**IFR sur Aix-les-Milles**

- **ARRIVEES :**

La STAR CM 2A est restreinte :

RFL >= 110 :

Après CM, prévoir le maintien du FL110 jusqu'à ALM.

En cas de panne radio, afficher 7600, maintenir le FL110 jusqu'à ALM et descendre dans l'attente ALM.

RFL < 110

STAR non planifiable. La STAR LACAZ 2A peut être planifiée en remplacement.

**Activités suspendues pendant les créneaux effectifs d'utilisation de la TMA temporaire Provence**

**Activité parachutage :**

- N° 401 AIX LES MILLES
- N° 445 PUYRICARD
- N° 435 SAINT-CHRISTOL

**Activités aéromodélisme :**

- LFNR, LFNE, LFMY

**Activités treuillage :**

- Aérodrome LFNZ

**Activités voltige :**

- LFNE, LFNZ, Vol 6921 (Pont de Pertuis)

**Activités planeurs :**

- Déclassement des TMA 2, 9.1, 9.2 et 9.3.
- Utilisation des ZRT Alpilles ECHO et Alpilles WHISKY.

**Autres activités :**

- Utilisation de LFTB et LFNR
- Utilisation ZRT SPLASH

**Activités restreintes pendant toute la durée du SUP AIP**

Entraînement sécurité civile sur VAÏNE selon QFU Provence

Aérodrome de LFNZ, LFNE

Pas de relèvement du plafond de l'activité AEM 9510 (Arbois)

**ORGANISME A CONTACTER**

Avant l'activation :

[temps-reel.marseille@aviation-civile.gouv.fr](mailto:temps-reel.marseille@aviation-civile.gouv.fr)

Pendant l'activation :

Chef de Tour Marseille Provence (04 42 14 29 83)