

Objet : AD - Paris Orly LFPO - Modification AIP France AD 2 LFPO relative aux procédures de départs conventionnels vers le Sud au départ de Paris Orly suite à l'extinction du VOR PTV

En vigueur : Du 29 décembre 2022 au 14 juin 2023

Lieu : AD : Paris-Orly LFPO

INTRODUCTION

L'arrêt de l'exploitation du VOR de PTV le 29 décembre 2022 remplacé par le point de cheminement (5LNC) OLZOM, a pour conséquence la modification des procédures de départs conventionnels de Paris-Orly vers le Sud, basées sur ce moyen.

Des procédures d'exploitation sont mises en place afin de prendre en charge les avions au départ vers le Sud, dans l'attente de la conception de nouvelles procédures de départs standard (SID) RNAV.

PROCEDURES SUPPRIMEES

- En RWY 06-07 : les SID PTV 9E-9G et PTV 9F-9H sont supprimées.
- En RWY 20-24-25 : toutes les SID sont supprimées.

PROCEDURES TEMPORAIRES DE DEPART OLZOM PISTES 06-07 : DESCRIPTION TEXTUELLE

Du 29 décembre 2022 au 14 juin 2023 inclus, les procédures de départs conventionnels vers le Sud ci-dessus, sont appliquées :

Départs RWY 06 vers OLZOM

- **La clairance départ suivante est délivrée par Orly PREVOL :**
 - o Suivre le départ SID CONV MONOT 9F/9H vers niveau initial (1) jusqu'à D 6.5 NM de LOL (D 9.0 NM ORE) puis prévoir guidage vers OLZOM.
- **Panne de radiocommunication :**
 - o Afficher 7600.
 - o Suivre le départ SID CONV MONOT 9F/9H vers niveau initial (1) jusqu'à D 6.5 NM de LOL (D 9.0 NM ORE) puis à droite RDL 245° CLM. A D 26.6 NM CLM à gauche QDR 187° POY (RM187°) vers OLZOM.
 - o Respecter le dernier niveau assigné par l'ATC jusqu'à une distance de 40 NM de LOL puis poursuivre le vol selon le PLN en vigueur.

(1) : maintenir l'altitude 2000 ft max jusqu'à D 2.5 NM LOL (ou D 2.3 NM OLW) sauf clairance contraire, puis FL 080.

Départs RWY 07 vers OLZOM

- **La clairance départ suivante est délivrée par Orly PREVOL :**
 - o Suivre le départ SID CONV MONOT 9E/9G jusqu'à D 6.5 NM de LOL (D 6.3 NM de OLW) puis prévoir guidage vers OLZOM.
 - o Niveau initial : FL 080.
- **Panne de radiocommunication :**
 - o Afficher 7600
 - o Suivre le SID INI CONV MONOT 9E/9G jusqu'à D 6.5 NM LOL (D 6.3 NM OLW) puis à droite RDL 245° CLM. A D 26.6 NM CLM, à gauche QDR 187° POY (RM187°) vers OLZOM.
 - o Respecter le dernier niveau assigné par l'ATC jusqu'à une distance de 40 NM de LOL puis poursuivre le vol selon le PLN en vigueur.

AUTRES DEPARTS RWY 06-07

AIP
FRANCE

AD 2 LFPO SID RWY06-07 CONV PTV MONOT DORDI INSTR 01

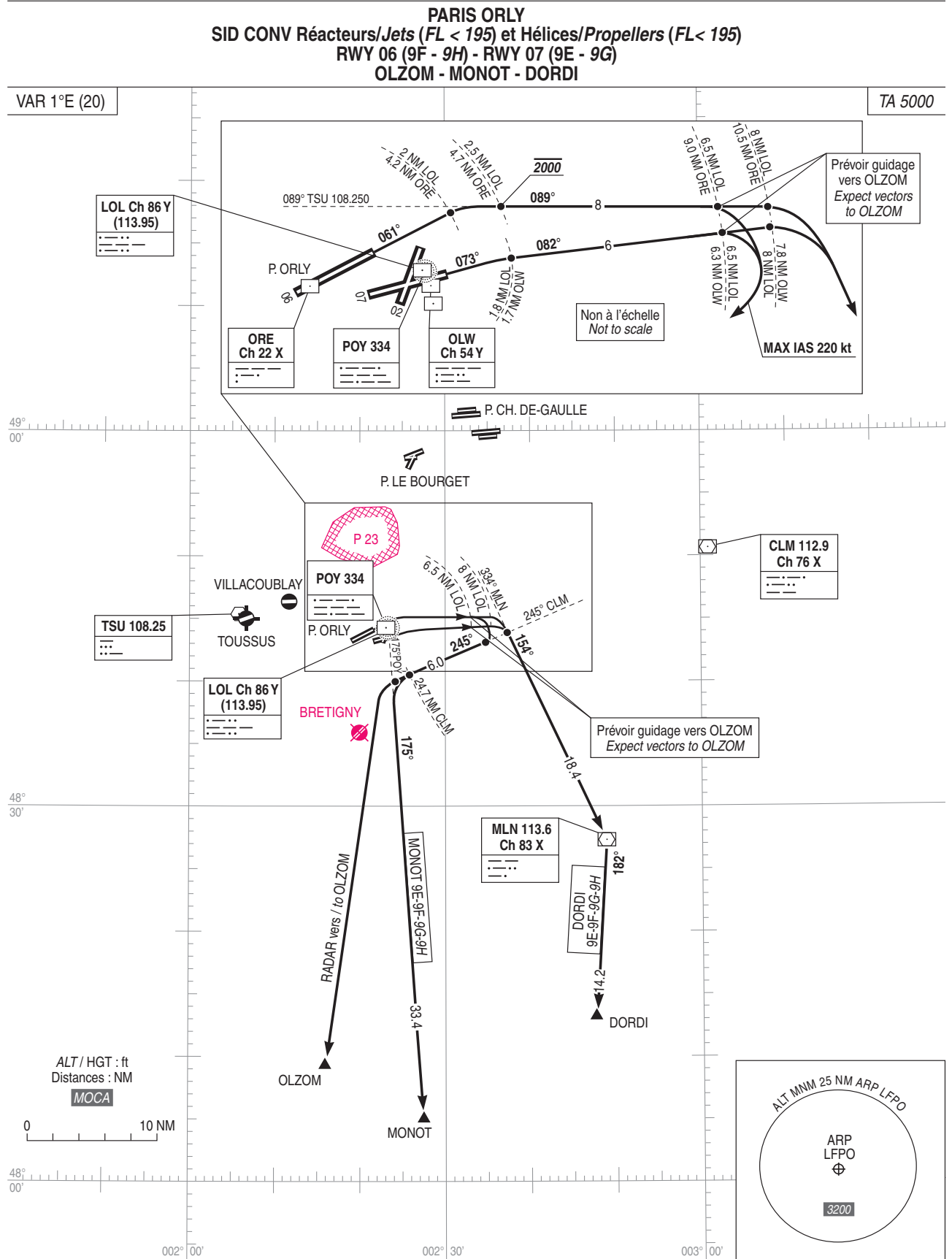
PARIS ONLY
SID CONV Réacteurs / Jets (FL < 195) et / and Hélices / Propellers (FL < 195)
RWY 06 (9F - 9H) - RWY 07 (9E - 9G)
MONOT - DORDI

RMK	Voir consignes DEPARTS AD 2 LFPO AD 2.22.5. Voir carte AD 2 LFPO SID RWY 06-07 CONV. Voir les procédures moindre bruit AD 2 LFPO ENV. Vitesse : Voir assignation de vitesse AD 2 LFPO AD 2.22.5. Pente ATS : 5,5 % MNM. <i>See rules DEPARTURES AD 2 LFPO AD 2.22.5. See chart AD 2 LFPO SID RWY 06-07 CONV. See noise abatement procedures AD 2 LFPO ENV. Speed : See speed restrictions AD 2 LFPO AD 2.22.5. ATS Gradient : 5.5 % MNM.</i>	
SID	ITINERAIRES/ROUTES	NIVEAU INITIAL
MONOT 9E - 9G Voir utilisation R161 <i>See R161 use</i>	Monter RM 073° vers le niveau initial. A D 1.7 OLW (ou D 1.8 LOL), à droite RM 082°. A D 6,3 OLW (ou D 6,5 LOL), à droite RDL 245° CLM (RM 245°). A D 24,7 CLM, à gauche QDR 175° POY (RM 175°) vers MONOT. <i>Climb MAG 073° to initial level. At D 1.7 OLW (or D 1.8 LOL), turn right MAG 082°. At D 6,3 OLW (or D 6,5 LOL), right RDL 245° CLM (MAG 245°). At D 24,7 CLM, left QDR 175° POY (MAG 175°) to MONOT.</i>	FL 080
MONOT 9F - 9H (3) Voir utilisation R161 <i>See R161 use</i>	Monter RM 061° vers le niveau initial (1) (2). A D 2 LOL (ou D 4.2 ORE), à droite pour intercepter et suivre RDL 089° TSU (RM 089°). A D 6,5 LOL (ou D 6,3 OLW), à droite RDL 245° CLM (RM 245°). A D 24,7 CLM, à gauche QDR 175° POY (RM 175°) vers MONOT. <i>Climb MAG 061° to initial level (1) (2). At D 2 LOL (or D 4.2 ORE) turn right to intercept and follow RDL 089° TSU (MAG 089°). At D 6,5 LOL (or D 6,3 OLW), right RDL 245° CLM (MAG 245°). At D 24,7 CLM, left QDR 175° POY (MAG 175°) to MONOT.</i>	FL 080
DORDI 9E - 9G Voir utilisation G40-G54-J301 <i>See G40-G54-J301 use</i>	Monter RM 073° vers le niveau initial. A D 1.7 OLW (ou D 1.8 LOL), à droite RM 082°. A D 6,3 OLW (ou D 6,5 LOL), poursuivre RM 082°. A D 7,8 OLW (ou D 8 LOL), à droite RDL 334° MLN (RM 154°). A MLN, à droite RDL 182° MLN (RM 182°) vers DORDI. <i>Climb MAG 073° to initial level. At D 1.7 OLW (or D 1.8 LOL), turn right MAG 082°. At D 6,3 OLW (or D 6,5 LOL), continue MAG 082°. At D 7,8 OLW (or D 8 LOL), right RDL 334° MLN (MAG 154°). At MLN, right RDL 182° MLN (MAG 182°) to DORDI.</i>	3000 ft AMSL
DORDI 9F - 9H (3) <i>See G40-G54-J301 use</i>	Monter RM 061° vers le niveau initial (1) (2). A D 2 LOL (ou D 4.2 ORE), à droite pour intercepter et suivre RDL 089° TSU (RM 089°). A D 8 LOL (ou D 10,5 ORE), à droite RDL 334° MLN (RM 154°). A MLN, à droite RDL 182° MLN (RM 182°) vers DORDI. <i>Climb MAG 061° to initial level (1) (2). At D 2 LOL (or D 4.2 ORE) turn right to intercept and follow RDL 089° TSU (MAG 089°). At D 8 LOL (or D 10,5 ORE), right RDL 334° MLN (MAG 154°). At MLN, right RDL 182° MLN (MAG 182°) to DORDI.</i>	3000 ft AMSL
(1) Pente minimale théorique de montée 4,4 % - Obstacle : arbre altitude 335 ft, position 033°/383 m THR 24. (1) Minimum theoretical climb gradient 4.4 % - Obstacle : tree, altitude 335 ft, position 033°/383 m from THR 24. (2) L'altitude 2000 MAX doit être maintenue jusqu'à D 2,5 NM LOL (ou D 2,3 OLW) sauf clairance contraire. (2) Altitude 2000 MAX must be maintained until D 2,5 NM LOL (or D 2,3 OLW) except contrary instructions. (3) Procédure dérogeant angle DME > 23° à D 2 LOL (3) Overriding procedure DME angle > 23° at D 2 LOL		

PROCEDURES TEMPORAIRES DEPARTS OLZOM PISTES 06-07 : DESCRIPTION GRAPHIQUE

AIP
FRANCE

AD 2 LFPO SID RWY06-07 CONV OLZOM MONOT DORDI



PROCEDURES TEMPORAIRES DE DEPART OLZOM / MONOT / DORDI PISTES 20-24-25 : Description TEXTUELLE

Du 29/12/2022 au 14/06/2023 inclus, les procédures de départs conventionnels vers le sud ci-dessus, sont appliquées :

Départs RWY 20 vers OLZOM / MONOT / DORDI

- **La clairance départ suivante est délivrée par Orly PREVOL :**
 - o Suivre départ initial (2) comme publié puis prévoir guidage vers OLZOM / MONOT / DORDI.
- **Une mention à l'ATIS fera référence au présent SUP AIP.**
- **Panne de radiocommunication départs OLZOM / MONOT :**
 - o Afficher 7600.
 - o Suivre le départ initial (2). A D 8,5 LOL (D 8.6 OLW), DCT OLZOM / MONOT.
 - o Respecter le dernier niveau assigné par l'ATC jusqu'à une distance de 40 NM de LOL puis poursuivre le vol selon le PLN en vigueur.
- **Panne de radiocommunication départs DORDI :**
 - o Afficher 7600.
 - o Suivre le départ initial (2). A D 8.5 NM LOL tourner à gauche RM 174°. Au croisement 276° MLN, à gauche RDL 270° MLN. A D 9.5 MLN, à droite QDR 151° POY (RM 151°) vers DORDI.
 - o Respecter le dernier niveau assigné par l'ATC jusqu'à une distance de 40 NM de LOL puis poursuivre le vol selon le PLN en vigueur.
- **(2) Description départ initial :**
 - o Monter RM 197° vers le FL initial. A 700 ft AMSL, à droite pour intercepter et suivre QDR 226° POY (RM 226°) jusqu'à D 8,5 LOL (D 8.6 OLW).
 - o Niveau initial des départs vers OLZOM et MONOT : FL 080.
 - o Niveau initial départ DORDI : FL 060.

Départs RWY 24 vers OLZOM / MONOT / DORDI

- **La clairance départ suivante est délivrée par Orly PREVOL :**
 - o Suivre départ initial (3) comme publié puis prévoir guidage vers OLZOM / MONOT / DORDI.
- **Une mention à l'ATIS fera référence au présent SUP AIP.**
- **Panne de radiocommunication départs OLZOM / MONOT :**
 - o Afficher 7600.
 - o Suivre le départ initial (3). A D 7 NM LOL (D 7.1 NM OLW), DCT OLZOM / MONOT.
 - o Respecter le dernier niveau assigné par l'ATC jusqu'à une distance de 40 NM de LOL puis poursuivre le vol selon le PLN en vigueur.
- **Panne de radiocommunication départs DORDI :**
 - o Afficher 7600.
 - o Suivre le départ initial (3) A D 7 NM LOL (D 7.1 NM OLW), à gauche RM 174°. Au croisement 276° MLN, à gauche RDL 270° MLN. A D 9.5 MLN, à droite QDR 151° POY (RM 151°) vers DORDI.
 - o Respecter le dernier niveau assigné par l'ATC jusqu'à une distance de 40 NM de LOL puis poursuivre le vol selon le PLN en vigueur.
- **(3) Description départ initial :**
 - o Monter RM 241° vers le niveau initial. A D 4 LOL (D 4.2 OLW) à gauche RM 235° jusqu'à D 7 LOL (D 7.1 OLW).
 - o Niveau initial des départs vers OLZOM et MONOT : FL 080.
 - o Niveau initial départ DORDI : FL 060.

Départs RWY 25 vers OLZOM / MONOT / DORDI

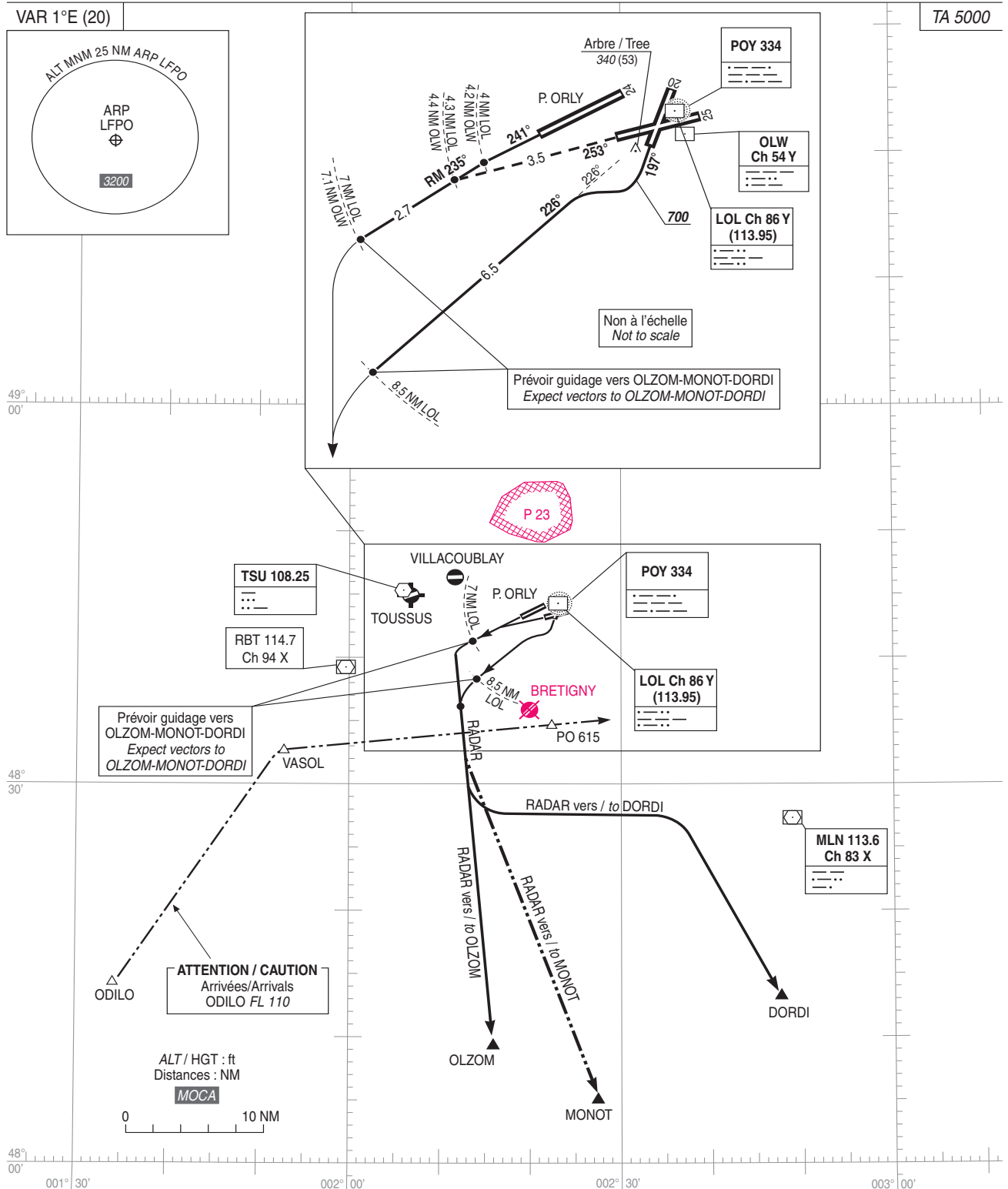
- **La clairance départ suivante est délivrée par Orly PREVOL :**
 - o Suivre départ initial (4) comme publié puis prévoir guidage vers OLZOM / MONOT / DORDI
- **Une mention à l'ATIS fera référence au présent SUP AIP.**
- **Panne de radiocommunication départs OLZOM / MONOT :**
 - o Afficher 7600.
 - o Suivre le départ initial (4). A D 7 NM LOL (D 7.1 NM OLW), DCT OLZOM / MONOT.
 - o Respecter le dernier niveau assigné par l'ATC jusqu'à une distance de 40 NM de LOL puis poursuivre le vol selon le PLN en vigueur.
- **Panne de radiocommunication départs DORDI :**
 - o Afficher 7600.
 - o Suivre le départ initial (4) A D 7 NM LOL (D 7.1 NM OLW), à gauche RM 174°. Au croisement 276° MLN, à gauche RDL 270° MLN. A D 9.5 MLN, à droite QDR 151° POY (RM 151°) vers DORDI.
 - o Respecter le dernier niveau assigné par l'ATC jusqu'à une distance de 40 NM de LOL puis poursuivre le vol selon le PLN en vigueur.
- **(4) Description départ initial :**
 - o Monter RM 253° vers le niveau initial. A D 4.3 LOL (D 4.4 OLW) à gauche RM 235° jusqu'à D 7 LOL (D 7.1 OLW).
 - o Niveau initial des départs vers OLZOM : FL 080.
 - o Niveau initial départ DORDI : FL 060.

PROCEDURES TEMPORAIRES DE DEPARTS PISTES 20-24-25 : DESCRIPTION GRAPHIQUE

AIP
FRANCE

AD 2 LFPO SID RWY20-24-25 CONV OLZOM MONOT DORDI

PARIS ORLY
SID CONV Réacteurs/Jets (FL < 195) et Hélices/Propellers (FL < 195)
RWY 24 (9W - 9Q) - RWY 25 (9X - 9R) - RWY 20 (9Y - 9S)
OLZOM - MONOT - DORDI



Modification temporaire AD 2 LFPO 2.22.5.6 concernant les départs conventionnels vers le sud

Le premier paragraphe est remplacé par :

« Au départ de Paris-Orly, seul le secteur sud de la TMA Paris est doté de SID conventionnels (MONOT, DORDI) **et ce uniquement lorsque les pistes 06 ou 07 sont utilisées au décollage.**

Les pilotes doivent donc appliquer la procédure suivante pour les départs conventionnels vers le sud : Préciser PLN case 15 :

- DCT OLZOM (quelle que soit la piste au décollage).
- DCT MONOT/DORDI (pistes 20/24/25 au décollage).

RMK DANS TOUS LES CAS

Pente ATS 5,5% minimum.

PERIODE D'APPLICATION DES PROCEDURES TEMPORAIRES

Du 29 décembre 2022 au 14 juin 2023 inclus, 7j/7, aux horaires d'ouverture ATS.

GESTIONNAIRE

Service de la Navigation Aérienne en Région Parisienne (SNA-RP) Paris-Orly.

SERVICES RENDUS

Les services de Contrôle, d'Information de vol et d'Alerte sont rendus par Orly DEP (127.750MHz).
ATIS (FR) 126.505 MHz.

DISPOSITIONS PARTICULIERES

Interdiction d'utiliser les itinéraires décrits ci-dessus pour tout aéronef non équipé de moyens de navigation RNAV1 (y compris exemptés RNAV1).

AIP
FRANCE

AD 2 LFPO DATA 01

DATA

PARIS ORLY

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Waypoints / Procedures main fixes

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
AMB	REF ENR 4.1	X		X	
BOV	REF AD 2 LFPO. 19	X		X	
CAD	REF ENR 4.1	X	X	X	
CGN	REF AD 2 LFPG. 19		X	X	X
CTL	REF ENR 4.1	X			X
DJL	REF ENR 4.1	X		X	
EPL	REF ENR 4.1	X		X	
EVX	REF ENR 4.1	X		X	
LGL	REF ENR 4.1	X		X	
LOL	REF AD 2 LFPO. 19		X	X	X
MLN	REF ENR 4.1	X	X	X	X
MOU	REF ENR 4.1	X		X	
PGS	REF AD 2 LFPG. 19		X	X	X
POY	REF AD 2 LFPO. 19		X	X	X
→ OLZOM	REF ENR 4.4	X			
RBT	REF ENR 4.1	X	X	X	
REM	REF ENR 4.1		X	X	
RLP	REF ENR 4.1	X		X	
TSU	REF ENR 4.1	X		X	
ABORO	REF ENR 4.4	X		X	
ADADA	REF ENR 4.4	X		X	
AGOPA	REF ENR 4.4	X		X	
ALARO	REF ENR 4.4	X		X	
ARDOL	REF ENR 4.4	X		X	
ASVOK	REF ENR 4.4	X			X
ATREX	REF ENR 4.4	X		X	
AVLON	REF ENR 4.4	X		X	
BATAG	REF ENR 4.4	X		X	
BAXIR	REF ENR 4.4	X		X	
BENAR	REF ENR 4.4	X		X	
BOBSA	REF ENR 4.4	X		X	
BUBLI	REF ENR 4.4	X		X	
CHABY	REF ENR 4.4	X		X	
DEVIM	REF ENR 4.4	X		X	X
DIBES	REF ENR 4.4	X		X	
DIKOL	REF ENR 4.4	X		X	
DORDI	REF ENR 4.4		X	X	
EBOMA	REF ENR 4.4	X		X	
EDOXA	REF ENR 4.4	X		X	
EGOZE	REF ENR 4.4	X		X	
ERIXU	REF ENR 4.4	X		X	
GIMER	REF ENR 4.4	X		X	
GITAN	REF ENR 4.4	X		X	
GORET	REF ENR 4.4	X		X	
KUTAN	REF ENR 4.4	X		X	
LALUX	REF ENR 4.4	X		X	
LARPO	REF ENR 4.4	X			X
LATRA	REF ENR 4.4	X		X	
LORNI	REF ENR 4.4	X	X	X	X
LUMAN	REF ENR 4.4	X		X	
LUVAL	REF ENR 4.4	X		X	
MATIX	REF ENR 4.4	X		X	
MOLBA	REF ENR 4.4	X	X	X	X
MONOT	REF ENR 4.4		X	X	
MOFIL	REF ENR 4.4	X		X	
NIMER	REF ENR 4.4	X		X	
NURMO	REF ENR 4.4	X		X	
OBAMO	REF ENR 4.4	X		X	
OBURO	REF ENR 4.4	X		X	