

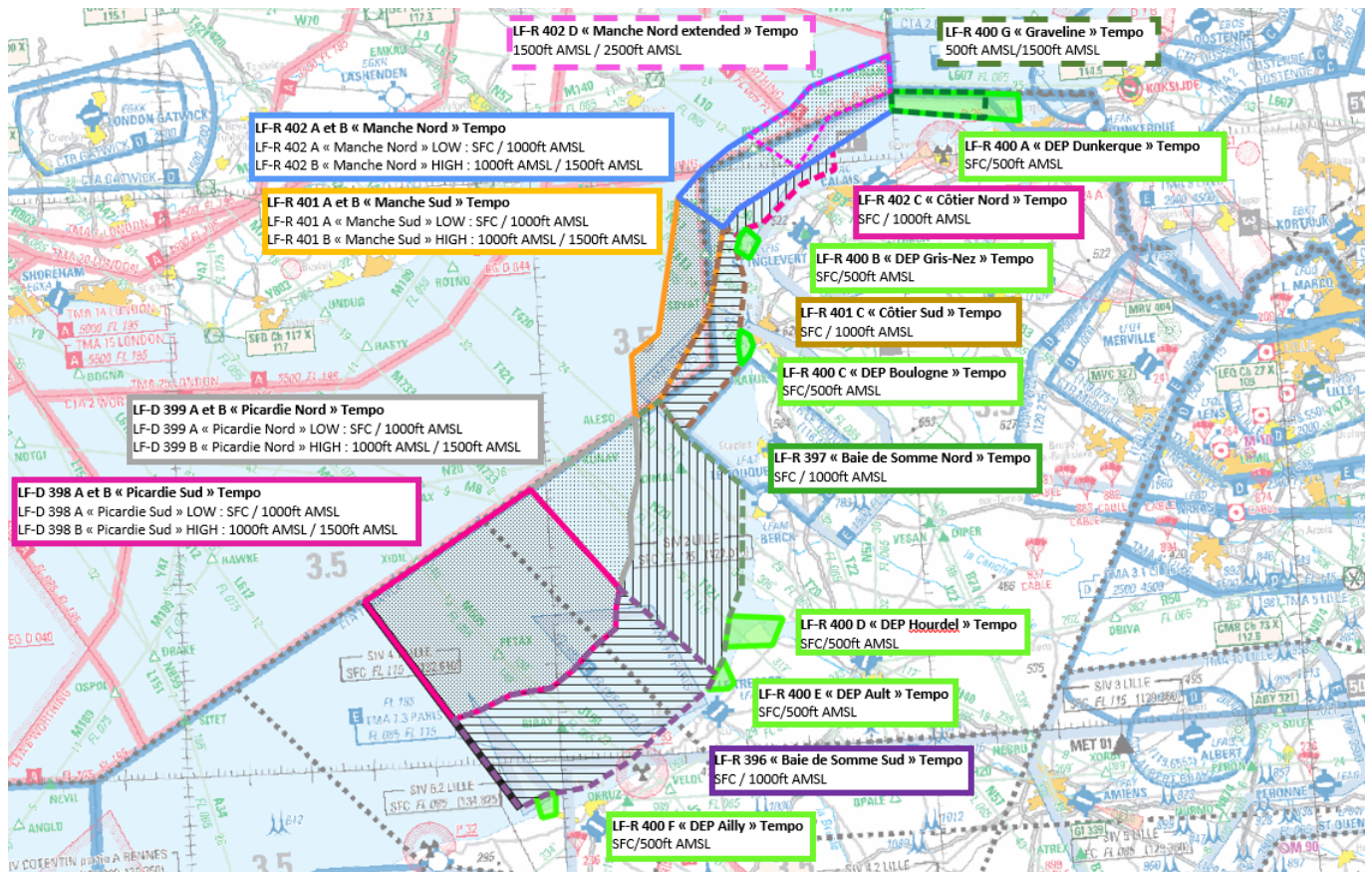
**Objet :** Création de 16 Zones Réglementées Temporaires (ZRT) et 4 Zones Dangereuses Temporaires (ZDT), au profit de vols hors vue d'aéronefs sans équipage à bord dans la Manche orientale et le Détroit de la Manche

**En vigueur :** Du jeudi 14 mai 2026 au vendredi 14 mai 2027

Lieux : FIR : LONDON EGTT , PARIS LFFF

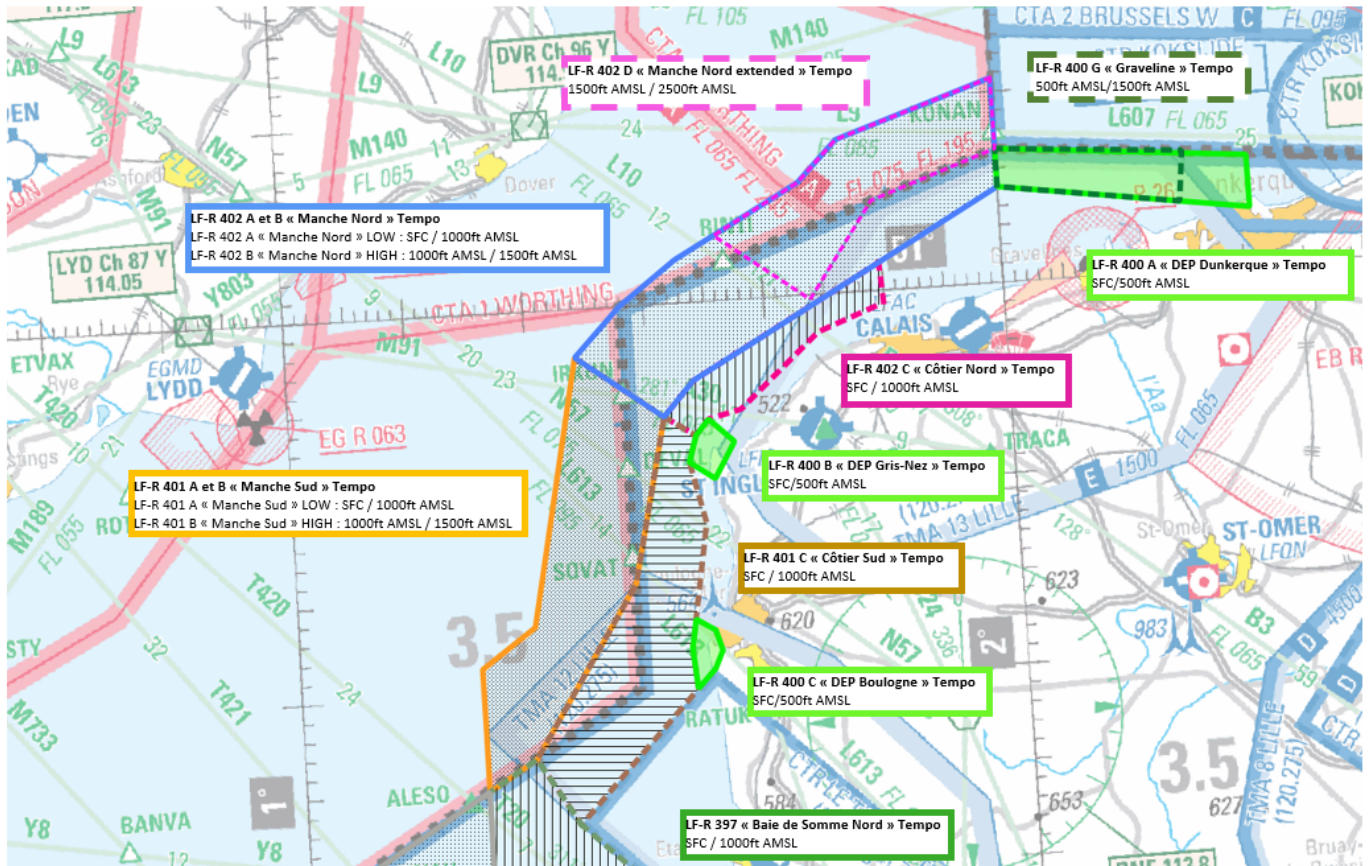
**CE SUP AIP ANNULE ET REMPLACE LE SUP AIP 215/2025.**

### ZRT SMDM-EMSA MER DE MANCHE



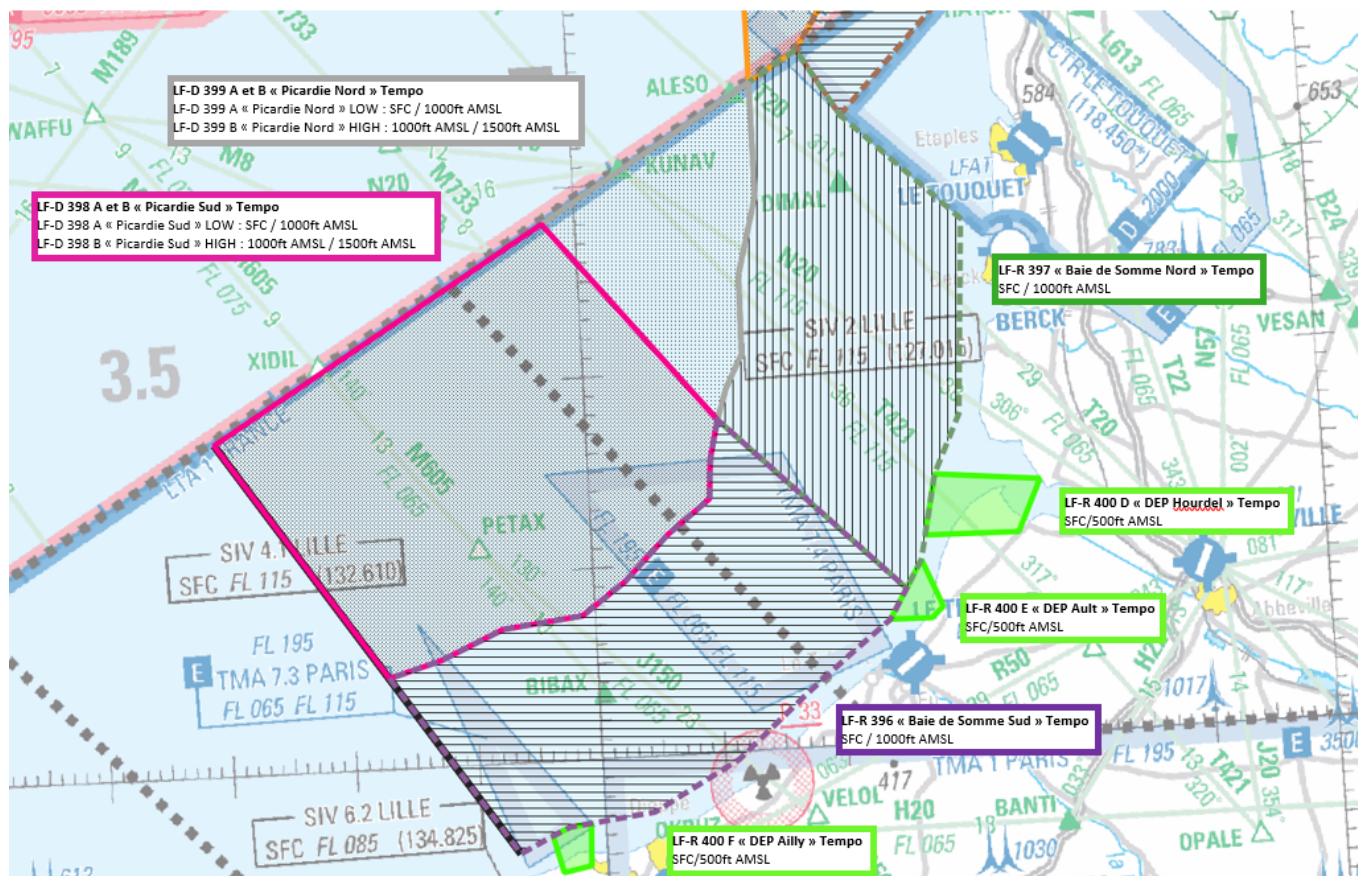
Extrait carte 1/1 000 000 SIA - Édition 01-2025

Détails de la partie Nord



Extrait carte 1/1 000 000 SIA - Édition 1-2025

Détails de la partie sud



Extrait carte 1/1 000 000 SIA - Édition 1-2025

**ACTIVITÉ**

Dans un cadre multi missions de surveillance maritime, de recherche, de sauvetage en mer et d'assistance aux navires en difficulté par aéronef sans équipage à bord évoluant hors vue, il est créé, en mer, 16 Zones Réglementées Temporaires (dans l'espace aérien national français) et 4 Zones Dangereuses Temporaires (en haute mer), dans la Manche orientale et le Détroit de la Manche entre Dieppe et Dunkerque. Ces zones se répartissent entre la FIR Paris et la FIR Londres.

**DATES ET HEURES D'ACTIVITÉ**

**Toutes zones, sauf LF-R400G "Graveline" Tempo et LF-R402D "Manche Nord extended" Tempo :**  
Zones activables H24, avec un préavis de 30 minutes.

**LF-R400G "Graveline" Tempo et LF-R402D "Manche Nord extended" Tempo :**  
Zones activables par NOTAM à J-1

**TOUTES LES ZONES**

- Du 14 mai 2026 à 0000 au 14 mai 2027 à 2359

**INFORMATION DES USAGERS**

- Lille INFO : 132,540 MHz 132,610 MHz
- Lille APP : 120,275 MHz
- London INFO : 124,600 MHz
- Calais INFO : 119,485 MHz (pendant HOR ATS)
- Le Touquet TWR : 118,455 MHz (pendant HOR ATS)

**GESTIONNAIRES**

CENTOPS MANCHE :

- TEL : +33 (0)2 33 92 60 40

- COURRIEL : centops\_cherbourg@premar-manche.gouv.fr

**STATUT**

LF-R396 "Baie de Somme Sud" Tempo : zone qui coexiste avec la zone LF-P 33 Penly et se substitue aux autres portions d'espaces aériens avec lesquelles elle interfère.

Autres zones : Zones Réglementées ou Dangereuses Temporaires qui se substituent aux portions d'espaces aériens avec lesquelles elles interfèrent.

**CONDITIONS DE PÉNÉTRATION****ZRT LF-R400 A, B, C, D, E, F, G, LF-R396, LF-R397, LF-R401 A, B, C, LF-R402 A, B, C et D****CAG / CAM** : Contournement obligatoire, sauf pour :

- les aéronefs sans équipage à bord assurant des missions de surveillance du littoral après contact avec l'organisme gestionnaire ;

- les hélicoptères du pilotage maritime de Dunkerque, lorsque leur mission ne permet pas le contournement des zones LF-R 402 A "Manche Nord LOW", LF-R 402 B "Manche Nord HIGH", LF-R 402 C "Côtier Nord", LF-R402D "Manche Nord Extended" Tempo, LF-R 400 A "Dep Dunkerque" Tempo ou de la zone LF-R400 G "Graveline" Tempo, après coordination avec l'organisme gestionnaire ;

- les aéronefs effectuant des activités militaires, de douane, de police, de recherche et sauvetage, de lutte contre les incendies, du transport médical ayant à intervenir dans le cadre de l'exécution de leurs missions et lorsque celles-ci ne permettent pas le contournement des zones, après coordination avec l'organisme gestionnaire.

**ZDT LF-D398 A, B, LF-D399 A et B****CAG / CAM** : Vols hors vue d'un aéronef sans équipage à bord, la prévention des collisions n'est pas assurée.

L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans ces zones.

En conséquence, pendant les créneaux d'activité, il est très fortement recommandé d'éviter de pénétrer ces zones.

**SERVICES RENDUS**

Information de vol et alerte rendus par :

- Lille INFO pour les parties de Zones Réglementées ou Dangereuses Temporaires qui se situent en FIR Paris,

- London INFO pour les parties de Zones Réglementées Temporaires qui se situent en FIR Londres.

**LIMITES LATÉRALES ET VERTICALES**

<b>ZRT LF-R400A "DEP Dunkerque" Tempo</b>	<b>ZRT LF-R400 B "DEP Gris-Nez" Tempo</b>	<b>ZRT LF-R400C "DEP Boulogne" Tempo</b>
<p><b>LIMITES LATÉRALES</b>            51°03'02" N - 002°20'50" E            51°05'46" N - 002°20'50" E            51°07'00" N - 002°00'00" E            51°05'00" N - 002°00'00" E            51°03'02" N - 002°20'50" E</p> <p><b>LIMITES VERTICALES</b>            SFC / 500 ft AMSL</p>	<p><b>LIMITES LATÉRALES</b>            50°53'49" N - 001°34'50" E            50°52'34" N - 001°36'52" E            50°50'41" N - 001°35'06" E            50°51'37" N - 001°33'01" E            50°52'13" N - 001°33'00" E            50°53'00" N - 001°33'43" E            50°53'49" N - 001°34'50" E</p> <p><b>LIMITES VERTICALES</b>            SFC / 500 ft AMSL</p>	<p><b>LIMITES LATÉRALES</b>            50°43'28"N - 001°32'33"E            50°42'45"N - 001°34'22"E            50°41'41"N - 001°34'51"E            50°40'45"N - 001°34'10"E            50°39'45"N - 001°32'39"E            50°41'53"N - 001°31'49"E            50°43'28"N - 001°32'33"E</p> <p><b>LIMITES VERTICALES</b>            SFC / 500 ft AMSL</p>
<p><b>ZRT LF-R400D "DEP Hourdel" Tempo</b></p> <p><b>LIMITES LATÉRALES</b>            50°13'54"N - 001°28'21"E            50°13'20"N - 001°36'56"E            50°10'37"N - 001°34'57"E            50°10'44"N - 001°27'17"E            50°13'54"N - 001°28'21"E</p> <p><b>LIMITES VERTICALES</b>            SFC / 500 ft AMSL</p>	<p><b>ZRT LF-R400E "DEP Ault" Tempo</b></p> <p><b>LIMITES LATÉRALES</b>            50°06'26"N - 001°24'04"E            50°06'23"N - 001°27'28"E            50°06'57"N - 001°28'26"E            50°09'28"N - 001°26'52"E            50°06'26"N - 001°24'04"E</p> <p><b>LIMITES VERTICALES</b>            SFC / 500 ft AMSL</p>	<p><b>ZRT LF-R400F "DEP Aily" Tempo</b></p> <p><b>LIMITES LATÉRALES</b>            49°56'37"N - 000°58'49"E            49°54'24"N - 000°58'40"E            49°54'07"N - 000°56'24"E            49°56'04"N - 000°55'39"E            49°56'29"N - 000°57'06"E            49°56'37"N - 000°58'49"E</p> <p><b>LIMITES VERTICALES</b>            SFC / 500 ft AMSL</p>

<p><b>ZRT LF-R400G "Graveline" Tempo</b></p> <p><b>LIMITES LATÉRALES</b>                      51°05'00"N - 002°00'00"E                      51°07'00"N - 002°00'00"E                      51°06'14"N - 002°15'32"E                      51°03'35"N - 002°15'04"E                      51°05'00"N - 002°00'00"E</p> <p><b>LIMITES VERTICALES</b>                      500 ft AMSL / 1500 ft AMSL</p>	<p><b>ZRT LF-R396 "Baie de Somme Sud" Tempo</b></p> <p><b>LIMITES LATÉRALES</b>                      50°17'24"N - 001°10'52"E                      50°08'00"N - 001°25'31"E                      50°06'26"N - 001°24'04"E                      50°04'49"N - 001°20'49"E                      50°02'48"N - 001°16'57"E                      49°59'33"N - 001°11'07"E                      49°57'02"N - 001°04'02"E                      49°56'37"N - 000°58'49"E                      49°56'29"N - 000°57'06"E                      49°56'04"N - 000°55'39"E                      49°55'13"N - 000°52'58"E                      50°04'45"N - 000°43'00"E                      50°05'33"N - 000°47'17"E                      50°07'01"N - 000°52'26"E                      50°07'31"N - 000°58'59"E                      50°09'11"N - 001°02'35"E                      50°11'31"N - 001°06'16"E                      50°13'00"N - 001°09'20"E                      50°13'17"N - 001°09'52"E                      50°15'21"N - 001°10'06"E                      50°17'24"N - 001°10'52"E</p> <p><b>LIMITES VERTICALES</b>                      SFC / 1000 ft AMSL</p>	<p><b>ZRT LF-R397 "Baie de Somme Nord" Tempo</b></p> <p><b>LIMITES LATÉRALES</b>                      50°36'32"N - 001°19'01"E                      50°32'59"N - 001°22'21"E                      50°27'12"N - 001°31'44"E                      50°16'59"N - 001°30'38"E                      50°13'54"N - 001°28'21"E                      50°09'28"N - 001°26'52"E                      50°08'00"N - 001°25'31"E                      50°17'24"N - 001°10'52"E                      50°19'01"N - 001°11'43"E                      50°20'46"N - 001°13'08"E                      50°24'57"N - 001°13'16"E                      50°29'00"N - 001°14'58"E                      50°34'58"N - 001°14'59"E                      50°36'32"N - 001°19'01"E</p> <p><b>LIMITES VERTICALES</b>                      SFC / 1000 ft AMSL</p>
<p><b>ZDT LF-D398A "Picardie Sud" LOW Tempo</b></p> <p><b>LIMITES LATÉRALES</b>                      50°28'08"N - 000°57'19"E                      50°17'24"N - 001°10'52"E                      50°15'21"N - 001°10'06"E                      50°13'17"N - 001°09'52"E                      50°13'00"N - 001°09'20"E                      50°11'31"N - 001°06'16"E                      50°09'11"N - 001°02'35"E                      50°07'31"N - 000°58'59"E                      50°07'01"N - 000°52'26"E                      50°05'33"N - 000°47'17"E                      50°04'45"N - 000°43'00"E                      50°17'23"N - 000°29'35"E                      50°28'08"N - 000°57'19"E</p> <p><b>LIMITES VERTICALES</b>                      SFC / 1000 ft AMSL</p>	<p><b>ZDT LF-D398B "Picardie Sud" HIGH Tempo</b></p> <p><b>LIMITES LATÉRALES</b>                      50°28'08"N - 000°57'19"E                      50°17'24"N - 001°10'52"E                      50°15'21"N - 001°10'06"E                      50°13'17"N - 001°09'52"E                      50°13'00"N - 001°09'20"E                      50°11'31"N - 001°06'16"E                      50°09'11"N - 001°02'35"E                      50°07'31"N - 000°58'59"E                      50°07'01"N - 000°52'26"E                      50°05'33"N - 000°47'17"E                      50°04'45"N - 000°43'00"E                      50°17'23"N - 000°29'35"E                      50°28'08"N - 000°57'19"E</p> <p><b>LIMITES VERTICALES</b>                      1000 ft AMSL / 1500 ft AMSL</p>	<p><b>ZDT LF-D399A "Picardie Nord" LOW Tempo</b></p> <p><b>LIMITES LATÉRALES</b>                      50°28'08" N - 000°57'19"E                      50°34'58" N - 001°14'59"E                      50°29'00" N - 001°14'58"E                      50°24'57" N - 001°13'16"E                      50°20'46" N - 001°13'08"E                      50°19'01" N - 001°11'43"E                      50°17'24" N - 001°10'52"E                      50°28'08" N - 000°57'19"E</p> <p><b>LIMITES VERTICALES</b>                      SFC / 1000 ft AMSL</p>
<p><b>ZDT LF-D399B "Picardie Nord" HIGH Tempo</b></p> <p><b>LIMITES LATÉRALES</b>                      50°28'08" N - 000°57'19"E                      50°34'58" N - 001°14'59"E                      50°29'00" N - 001°14'58"E                      50°24'57" N - 001°13'16"E                      50°20'46" N - 001°13'08"E                      50°19'01" N - 001°11'43"E                      50°17'24" N - 001°10'52"E                      50°28'08" N - 000°57'19"E</p> <p><b>LIMITES VERTICALES</b>                      1000 ft AMSL / 1500 ft AMSL</p>	<p><b>ZRT LF-R401A "Manche Sud" LOW Tempo</b></p> <p><b>LIMITES LATÉRALES</b>                      50°57'27"N - 001°24'03"E                      50°54'04"N - 001°31'10"E                      50°45'26"N - 001°28'02"E                      50°36'32"N - 001°19'01"E                      50°34'58"N - 001°14'59"E                      50°38'10"N - 001°14'59"E                      50°41'24"N - 001°14'57"E                      50°43'27"N - 001°19'30"E                      50°57'27"N - 001°24'03"E</p> <p><b>LIMITES VERTICALES</b>                      SFC / 1000 ft AMSL</p>	<p><b>ZRT LF-R401B "Manche Sud" HIGH Tempo</b></p> <p><b>LIMITES LATÉRALES</b>                      50°57'27"N - 001°24'03"E                      50°54'04"N - 001°31'10"E                      50°45'26"N - 001°28'02"E                      50°36'32"N - 001°19'01"E                      50°34'58"N - 001°14'59"E                      50°38'10"N - 001°14'59"E                      50°41'24"N - 001°14'57"E                      50°43'27"N - 001°19'30"E                      50°57'27"N - 001°24'03"E</p> <p><b>LIMITES VERTICALES</b>                      SFC / 1500 ft AMSL</p>

<p align="center"><b>ZRT LF-R401C "Côtier Sud" Tempo</b></p> <p align="center"><b>LIMITES LATÉRALES</b>            50°54'04" N - 001°31'10" E            50°53'00" N - 001°33'43" E            50°52'13" N - 001°33'00" E            50°50'58" N - 001°33'02" E            50°47'37" N - 001°34'13" E            50°43'28" N - 001°32'33" E            50°41'53" N - 001°31'49" E            50°39'45" N - 001°32'39" E            50°32'55" N - 001°22'15" E            50°36'32" N - 001°19'01" E            50°45'26" N - 001°28'02" E            50°54'04" N - 001°31'10" E</p> <p align="center"><b>LIMITES VERTICALES</b>            SFC / 1000 ft AMSL</p>	<p align="center"><b>ZRT LF-R402A "Manche Nord" LOW Tempo</b></p> <p align="center"><b>LIMITES LATÉRALES</b>            51°05'00" N - 002°00'00" E            50°57'32" N - 001°38'31" E            50°55'53" N - 001°33'46" E            50°54'04" N - 001°31'10" E            50°57'27" N - 001°24'03" E            51°00'00" N - 001°28'00" E            51°02'15" N - 001°32'48" E            51°04'51" N - 001°40'23" E            51°05'54" N - 001°43'26" E            51°08'01" N - 001°46'49" E            51°10'43" N - 002°00'00" E            51°05'00" N - 002°00'00" E</p> <p align="center"><b>LIMITES VERTICALES</b>            SFC / 1000 ft AMSL</p>	<p align="center"><b>ZRT LF-R402B "Manche Nord" HIGH Tempo</b></p> <p align="center"><b>LIMITES LATÉRALES</b>            51°05'00" N - 002°00'00" E            50°57'32" N - 001°38'31" E            50°55'53" N - 001°33'46" E            50°54'04" N - 001°31'10" E            50°57'27" N - 001°24'03" E            51°00'00" N - 001°28'00" E            51°02'15" N - 001°32'48" E            51°04'51" N - 001°40'23" E            51°05'54" N - 001°43'26" E            51°08'01" N - 001°46'49" E            51°10'43" N - 002°00'00" E            51°05'00" N - 002°00'00" E</p> <p align="center"><b>LIMITES VERTICALES</b>            1000 ft AMSL / 1500 ft AMSL</p>
<p align="center"><b>ZRT LF-R402C "Côtier Nord" Tempo</b></p> <p align="center"><b>LIMITES LATÉRALES</b>            51°01'27" N - 001°49'45" E            50°59'20" N - 001°49'57" E            50°58'01" N - 001°44'22" E            50°54'14" N - 001°37'35" E            50°53'49" N - 001°34'50" E            50°53'00" N - 001°33'43" E            50°54'04" N - 001°31'10" E            50°55'53" N - 001°33'46" E            51°01'27" N - 001°49'45" E</p> <p align="center"><b>LIMITES VERTICALES</b>            SFC / 1000 ft AMSL</p>	<p align="center"><b>ZRT LF-R402D "Manche Nord extended" Tempo</b></p> <p align="center"><b>LIMITES LATÉRALES</b>            51°07'00"N - 002°00'00"E            51°04'43"N - 001°49'27"E            50°59'45"N - 001°43'53"E            51°03'24"N - 001°36'11"E            51°05'54"N - 001°43'26"E            51°08'01"N - 001°46'49"E            51°10'43"N - 002°00'00"E            51°07'00"N - 002°00'00"E</p> <p align="center"><b>LIMITES VERTICALES</b>            1500 ft AMSL / 2500 ft AMSL</p>	

#### DISPOSITIONS COMPLEMENTAIRES

- Aéronefs sans équipage à bord pouvant être mis en œuvre depuis le Cap Gris-Nez, depuis le Sémaphore de Dunkerque, depuis l'aérodrome privé de Boulogne-sur-Mer (LF6251), depuis la DZ du phare de Hourdel, depuis le camping d'Ornival, depuis le phare de Cap d'illy. Certaines mises en œuvre seront opérées depuis la Belgique (Lombardsijdecen).
- Les zones LF-R 396 "Baie de Somme Sud" Tempo, LF-R 397 "Baie de Somme Nord" Tempo, LF-R 401 C "Côtier Sud" Tempo et LF-R402 C "Côtier Nord" Tempo sont situées à une distance minimale d'1 Nm du littoral (limite terre/mer).
- Afin de minimiser les contraintes sur les usagers CAG VFR, les zones LF-R 401 B "Manche Sud HIGH" et LF-R 402 B "Manche Nord HIGH" ne sont pas activables simultanément.
- Lorsque la zone LF-R 400 C "Dep Boulogne" Tempo est active :
  - activité de l'aérodrome privé de Boulogne-sur-Mer (LF6251 - ULM) suspendue,
  - activité aéromodélisme N° 8345 Alprech le Portel suspendue
- Lorsque la zone LF-R 400 D "Dep Hourdel" Tempo est active :
  - activité de la plateforme aérostatique de « Amiens Balloon » de Hourdel suspendue.