

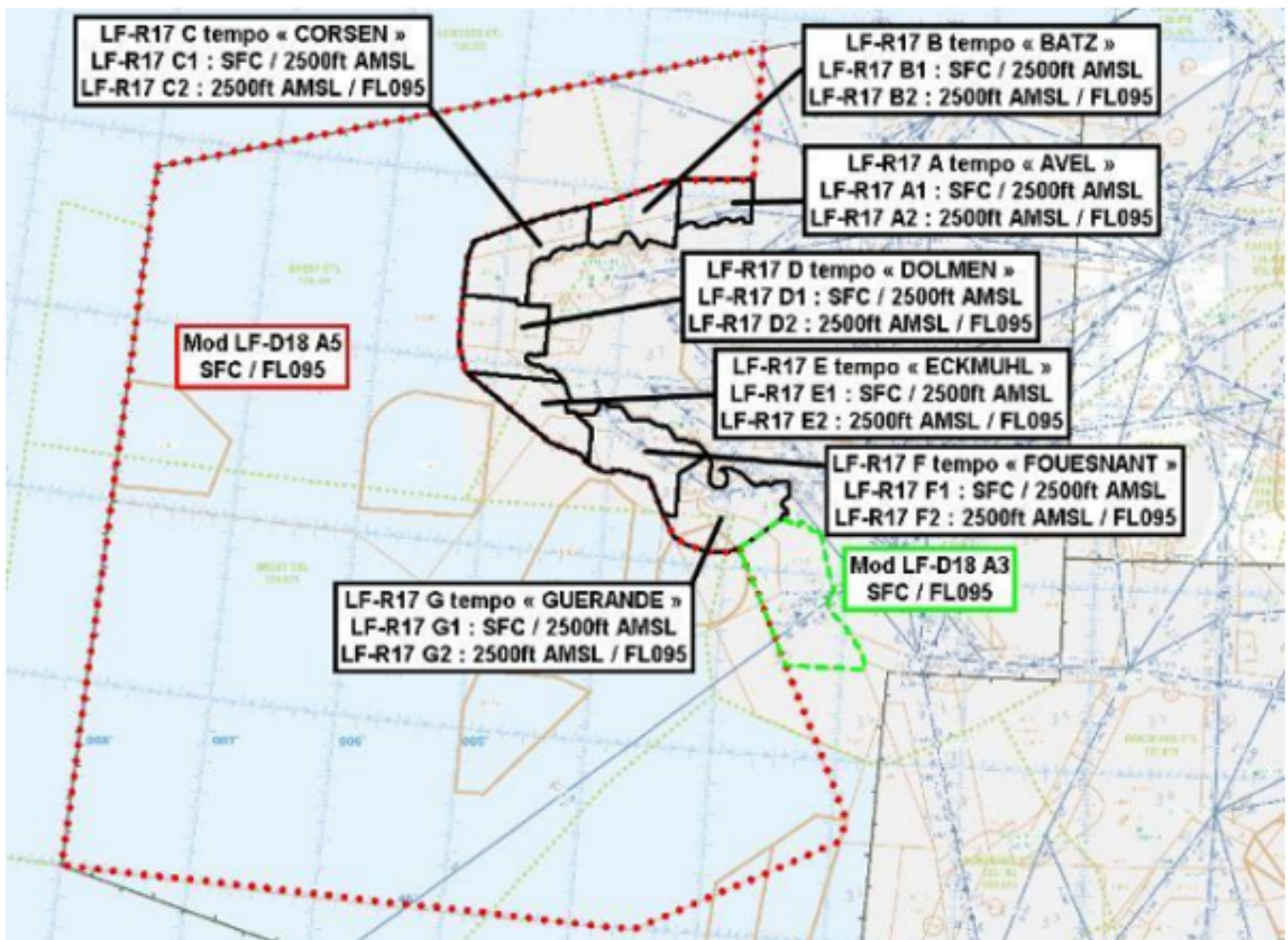
Objet : Expérimentation : création de 7 Zones Réglementées Temporaires (ZRT) au profit d'activités spécifiques défense, mise en sommeil des zones LF-D18 A1 et A2 et modification des zones LFD18 A3 et A5 en FIR Brest et Bordeaux

En vigueur : Du vendredi 01 mai 2026 au vendredi 30 avril 2027

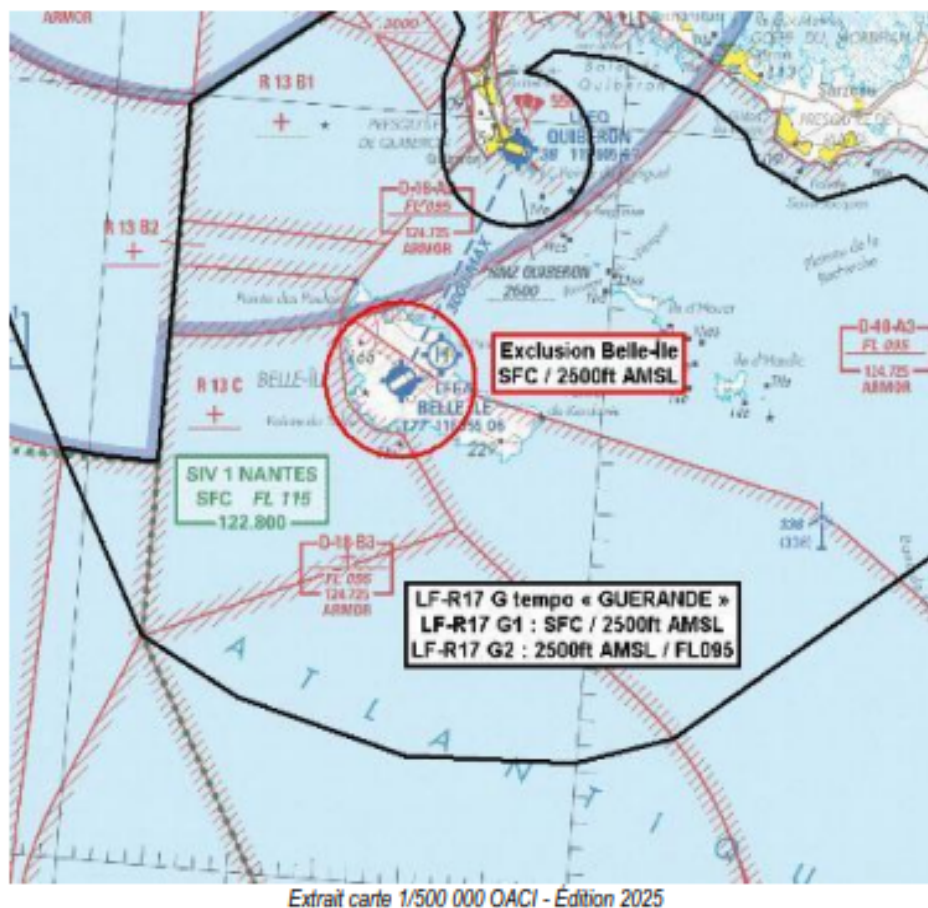
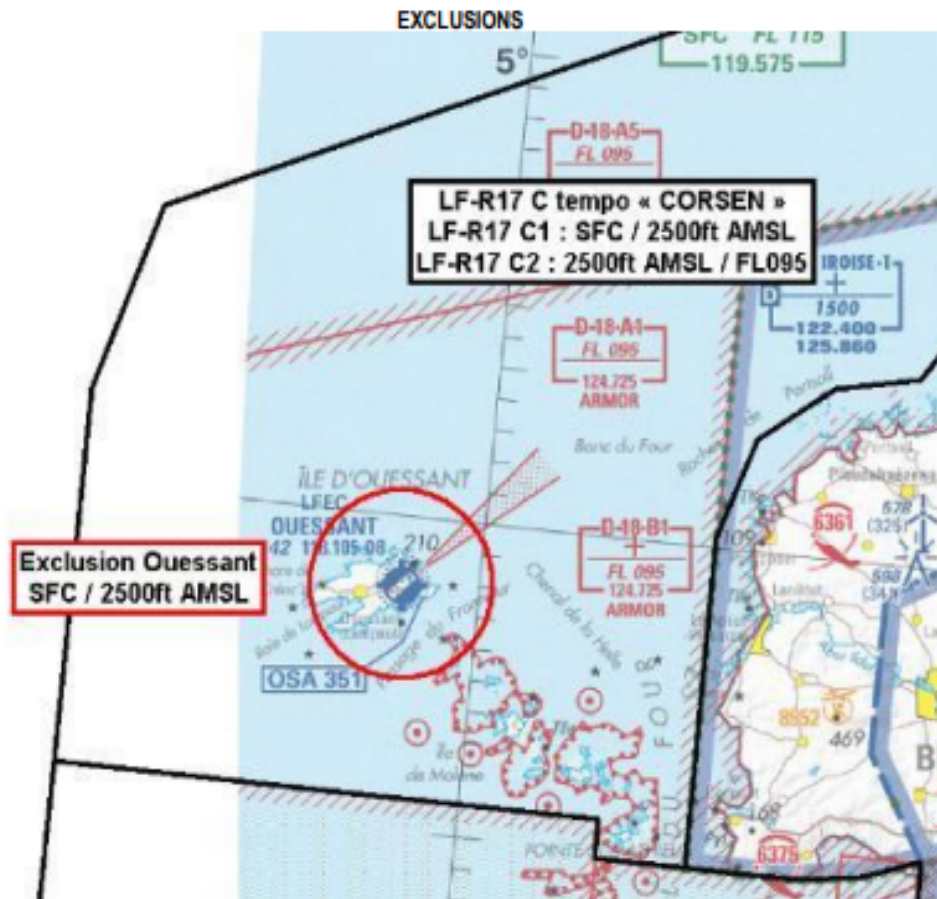
Lieux : FIR : Bordeaux LFBB , Brest LFRR
AD : BELLE ILE LFEA , OUessant LFEC , QUIBERON LFEQ

CE SUP AIP ANNULE ET REMPLACE LE SUP AIP 165/25.

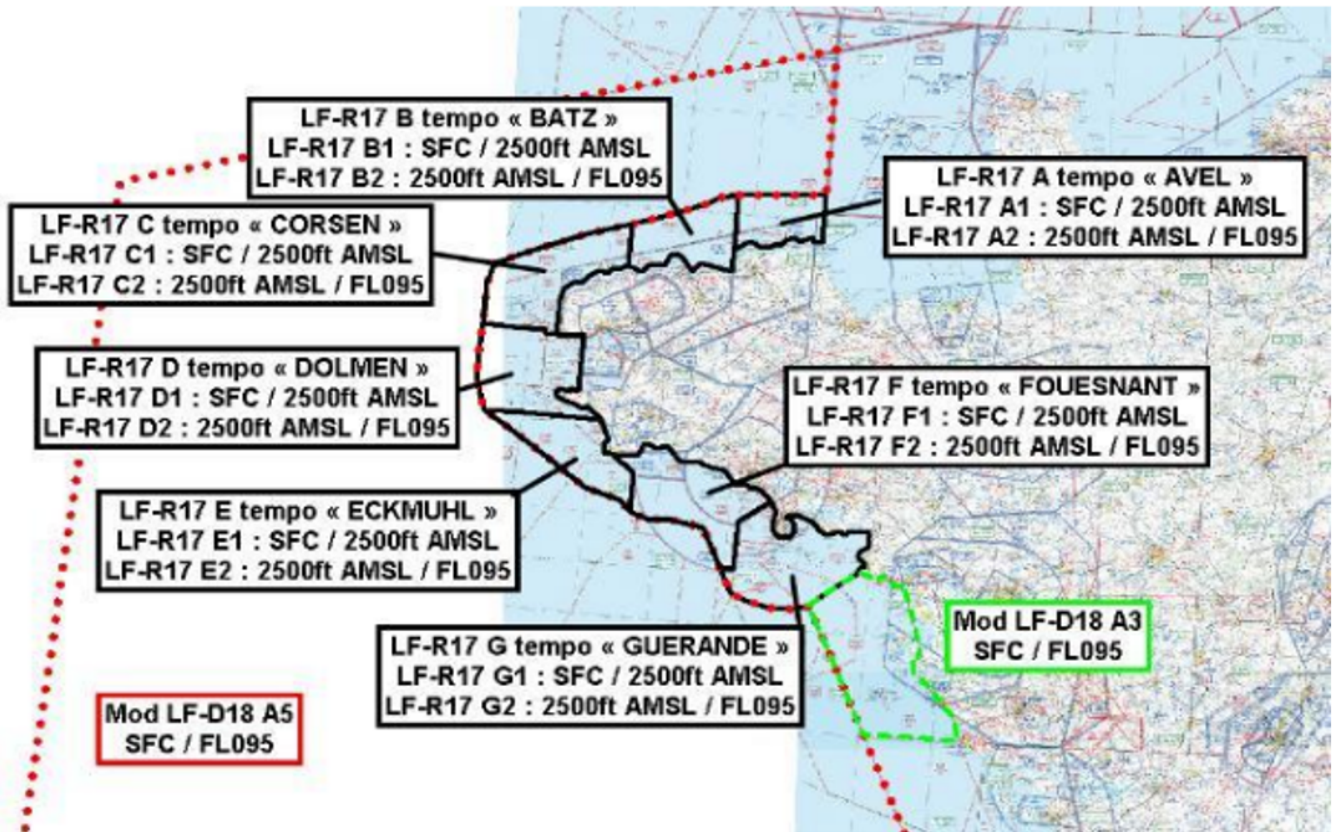
VUE GLOBALE



Extrait carte ENR 6.1 SIA - Édition du 17 avril 2025

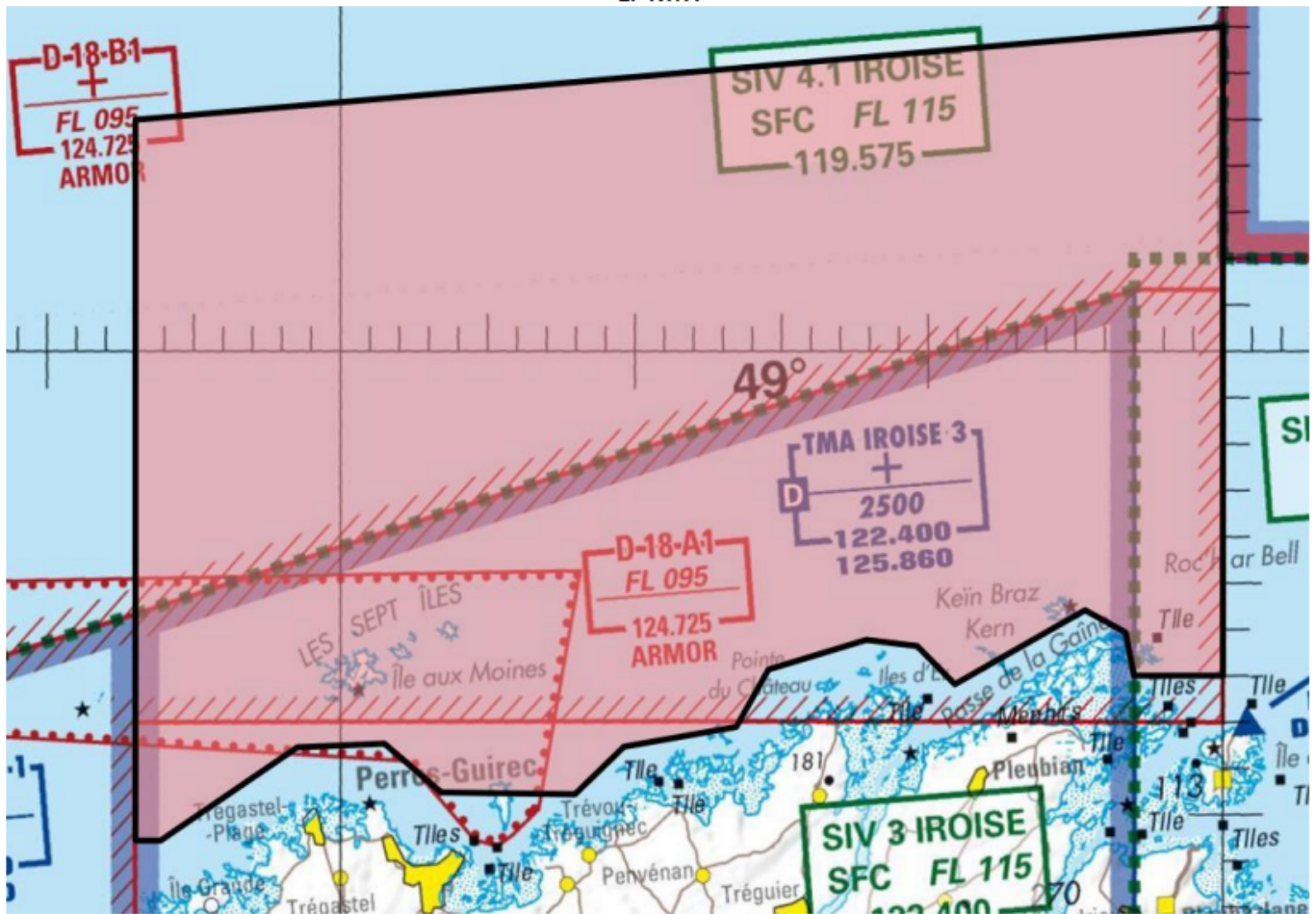


MODIFICATION DES LF-D18 A5 ET A3



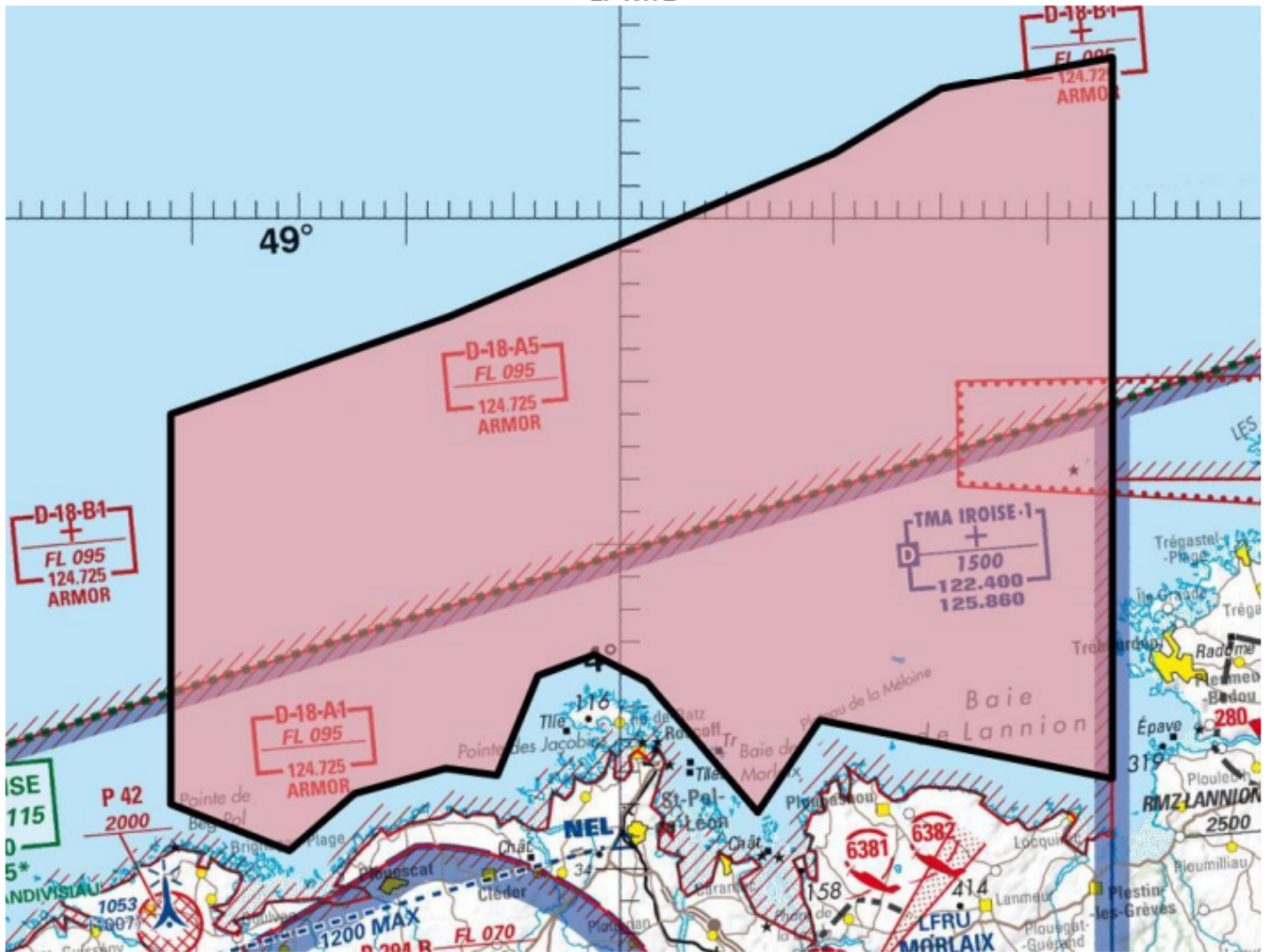
Extrait carte 1/500 000 OACI - Édition 2025

LF-R17A



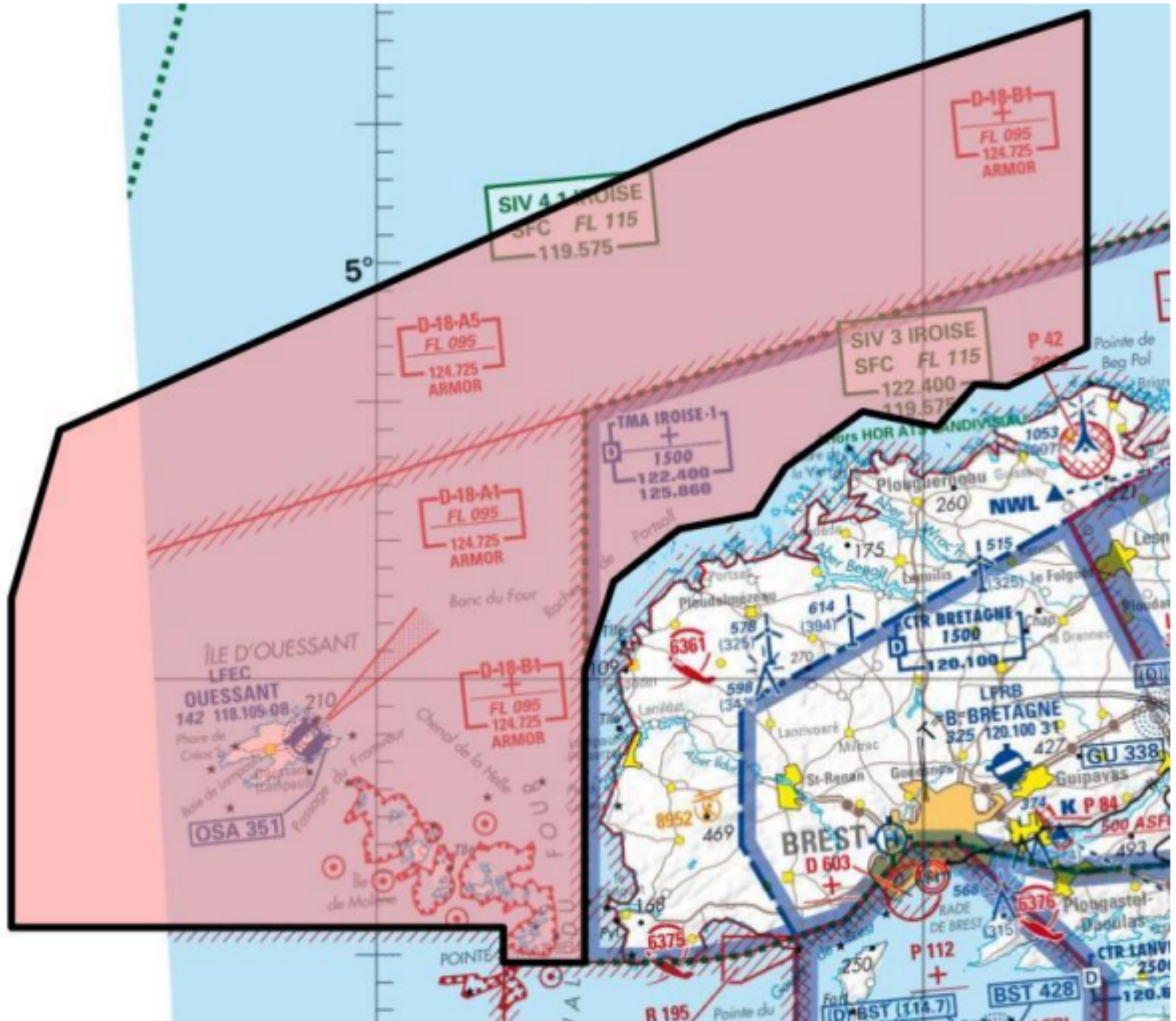
Extrait carte 1/500 000 OACI - Édition 2025

LF-R17B



Extrait carte 1/500 000 OACI - Édition 2025

LF-R17C



Extrait carte 1/500 000 OACI - Édition 2025

LF-R17D



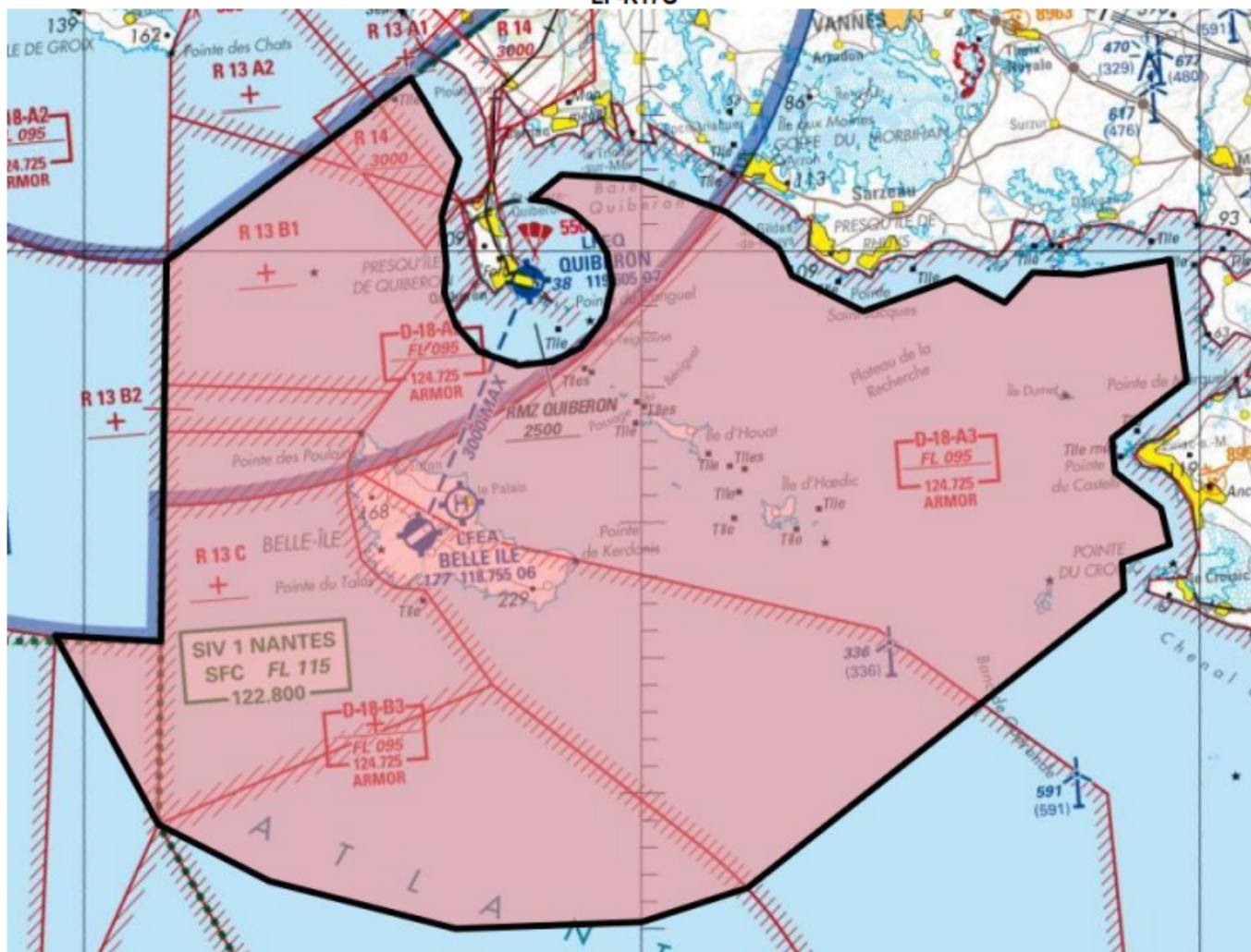
Extrait carte 1/500 000 OACI - Édition 2025

LF-R17E



Extrait carte 1/500 000 OACI - Édition 2025

LF-R17G



Extrait carte 1/500 000 OACI - Édition 2025

ACTIVITÉ

Activités spécifiques Défense :

- Entraînement aéronaval et missions opérationnelles.
- Tirs petits calibres inférieurs à 12,7 mm.
- Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.

DATES ET HEURES D'ACTIVITÉ

Activables H24.

ZRT AVEL LF-R17 A1 / ZRT AVEL LF-R17 A2 / ZRT BATZ LF-R17 B1 / ZRT BATZ LF-R17 B2 / ZRT CORSEN LF-R17 C1 / ZRT CORSEN LF-R17 C2 / ZRT DOLMEN LF-R17 D1 / ZRT DOLMEN LF-R17 D2 / ZRT ECKMUHL LF-R17 E1 / ZRT ECKMUHL LF-R17 E2 / ZRT FOUENANT LF-R17 F1 / ZRT FOUENANT LF-R17 F2 / ZRT GUERANDE LF-R17 G1 / ZRT GUERANDE LF-R17 G2 / LF-D 18 A3 MODIFIÉE / LF-D 18 A5 MODIFIÉE

- Du 01 mai 2026 à 0000 au 30 avril 2027 à 2359

INFORMATION DES USAGERS

- ARMOR (CCMAR ATLANTIQUE) : 124,725 MHz 234,250 MHz
- RENNES INFO : 126,950 MHz
- IROISE INFO : 119,575 MHz 135,825 MHz
- NANTES INFO : 122,800 MHz
- LA ROCHELLE INFO : 124,200 MHz
- AQUITAINE INFO : 120,575 MHz
- MORLAIX INFO : 118,500 MHz
- LANNION INFO : 118,405 MHz
- LANDIVISIAU : 122,400 MHz 357,025 MHz
- BREST : 120,100 MHz 125,860 MHz
- LANVEOC : 123,200 MHz 120,600 MHz
- OUESSANT INFO : 118,105 MHz
- QUIMPER : 118,625 MHz
- LORIENT : 122,700 MHz 123,000 MHz
- QUIBERON INFO : 119,605 MHz
- BELLE ILE INFO : 118,755 MHz
- VANNES INFO : 122,605 MHz
- LA BAULE INFO : 121,405 MHz
- SAINT-NAZAIRE : 118,950 MHz
- NANTES : 124,430 MHz
- ILE D'YEUX INFO : 118,905 MHz
- RAKI (CDC Cinq Mars La Pile) : 143,550 MHz 317,500 MHz

GESTIONNAIRES

Centre de coordination et de contrôle Marine de l'Atlantique (ARMOR)

STATUT

Zones Réglementées Temporaires (ZRT) qui se substituent aux portions d'espaces aériens avec lesquelles elles interfèrent.

CONDITIONS DE PÉNÉTRATION

CAG et CAM : sur autorisation d'ARMOR 124.725 MHz / 234.250 MHz.

CAG VFR : sur autorisation d'ARMOR 124.725 MHz / 234.250 MHz. Contournement obligatoire (dans une ou plusieurs ZRT) annoncé par NOTAM à J-2 (voir dispositions complémentaires).

SERVICES RENDUS

CAG : les services d'information de vol et d'alerte sont rendus dans les ZRT par l'organisme gestionnaire (ARMOR).
CAM : les services de contrôle, d'information de vol et d'alerte sont rendus dans les ZRT par l'organisme gestionnaire (ARMOR).

LIMITES LATÉRALES ET VERTICALES

<p>ZRT AVEL LF-R17 A1</p> <p>LIMITES LATÉRALES 49°05'00"N, 003°37'00"W 49°07'00"N, 003°00'00"W 48°53'00"N, 003°00'00"W 48°53'00"N, 003°03'02"W 48°53'56"N, 003°03'19"W 48°54'25"N, 003°04'42"W 48°52'49"N, 003°09'07"W 48°53'38"N, 003°10'24"W 48°53'46"N, 003°12'07"W 48°53'08"N, 003°15'27"W 48°51'53"N, 003°16'33"W 48°51'28"N, 003°20'22"W 48°50'26"N, 003°22'03"W 48°50'28"N, 003°26'35"W 48°51'32"N, 003°28'31"W 48°51'27"N, 003°31'29"W 48°49'26"N, 003°36'08"W 48°49'26"N, 003°37'00"W 49°05'00"N, 003°37'00"W</p> <p>A l'exclusion : - des ZRT Lannion Mer LOW/HIGH (publiées par SUP AIP), lorsqu'elles sont actives.</p> <p>LIMITES VERTICALES SFC / 2500 ft AMSL</p>	<p>ZRT AVEL LF-R17 A2</p> <p>LIMITES LATÉRALES 49°05'00"N, 003°37'00"W 49°07'00"N, 003°00'00"W 48°53'00"N, 003°00'00"W 48°53'00"N, 003°03'02"W 48°53'56"N, 003°03'19"W 48°54'25"N, 003°04'42"W 48°52'49"N, 003°09'07"W 48°53'38"N, 003°10'24"W 48°53'46"N, 003°12'07"W 48°53'08"N, 003°15'27"W 48°51'53"N, 003°16'33"W 48°51'28"N, 003°20'22"W 48°50'26"N, 003°22'03"W 48°50'28"N, 003°26'35"W 48°51'32"N, 003°28'31"W 48°51'27"N, 003°31'29"W 48°49'26"N, 003°36'08"W 48°49'26"N, 003°37'00"W 49°05'00"N, 003°37'00"W</p> <p>A l'exclusion : - de la TMA Iroise 3 ; - des parties interférentes avec l'AWY Y491 ; - des ZRT Lannion Mer LOW/HIGH (publiées par SUP AIP), lorsqu'elles sont actives.</p> <p>LIMITES VERTICALES 2500 ft AMSL / FL 095</p>	<p>ZRT BATZ LF-R17 B1</p> <p>LIMITES LATÉRALES 49°05'00"N, 003°37'00"W 48°42'47"N, 003°37'00"W 48°44'35"N, 003°50'40"W 48°41'44"N, 003°53'34"W 48°45'46"N, 003°58'46"W 48°46'36"N, 004°01'12"W 48°45'57"N, 004°03'50"W 48°42'52"N, 004°05'44"W 48°43'05"N, 004°08'08"W 48°42'19"N, 004°12'24"W 48°40'33"N, 004°15'27"W 48°41'59"N, 004°21'00"W 48°54'00"N, 004°21'00"W 48°57'00"N, 004°08'00"W 49°02'00"N, 003°50'00"W 49°04'00"N, 003°45'00"W 49°05'00"N, 003°37'00"W</p> <p>A l'exclusion : - de la TMA Iroise 1 ; - des ZRT Lannion Mer LOW/HIGH (publiées par SUP AIP), lorsqu'elles sont actives.</p> <p>LIMITES VERTICALES SFC / 2500 ft AMSL</p>	<p>ZRT BATZ LF-R17 B2</p> <p>LIMITES LATÉRALES 49°05'00"N, 003°37'00"W 48°42'47"N, 003°37'00"W 48°44'35"N, 003°50'40"W 48°41'44"N, 003°53'34"W 48°45'46"N, 003°58'46"W 48°46'36"N, 004°01'12"W 48°45'57"N, 004°03'50"W 48°42'52"N, 004°05'44"W 48°43'05"N, 004°08'08"W 48°42'19"N, 004°12'24"W 48°40'33"N, 004°15'27"W 48°41'59"N, 004°21'00"W 48°54'00"N, 004°21'00"W 48°57'00"N, 004°08'00"W 49°02'00"N, 003°50'00"W 49°04'00"N, 003°45'00"W 49°05'00"N, 003°37'00"W</p> <p>A l'exclusion : - de la TMA Iroise 1 ; - des ZRT Lannion Mer LOW/HIGH (publiées par SUP AIP), lorsqu'elles sont actives.</p> <p>LIMITES VERTICALES 2500 ft AMSL / FL 095</p>
<p>ZRT CORSEN LF-R17 C1</p> <p>LIMITES LATÉRALES 48°54'00"N, 004°21'00"W 48°41'59"N, 004°21'00"W 48°40'34"N, 004°25'22"W 48°40'38"N, 004°27'08"W 48°39'06"N, 004°29'14"W 48°39'41"N, 004°33'19"W 48°37'39"N, 004°37'33"W 48°35'58"N, 004°39'12"W 48°35'25"N, 004°43'22"W 48°33'32"N, 004°46'59"W 48°30'17"N, 004°48'34"W 48°19'44"N, 004°48'34"W 48°19'44"N, 004°53'00"W 48°21'00"N, 004°53'00"W 48°21'00"N, 005°20'00"W 48°32'57"N, 005°20'00"W 48°39'00"N, 005°17'21"W 48°50'00"N, 004°40'00"W 48°54'00"N, 004°21'00"W</p> <p>A l'exclusion : - de la TMA Iroise 1 ; - du secteur associé à l'aérodrome d'Ouessant (LFEC) suivant : cercle de 3 NM de rayon centré sur 48°27'48" N, 005°03'49" W SFC2500ft.</p> <p>LIMITES VERTICALES SFC / 2500 ft AMSL</p>	<p>ZRT CORSEN LF-R17 C2</p> <p>LIMITES LATÉRALES 48°54'00"N, 004°21'00"W 48°41'59"N, 004°21'00"W 48°40'34"N, 004°25'22"W 48°40'38"N, 004°27'08"W 48°39'06"N, 004°29'14"W 48°39'41"N, 004°33'19"W 48°37'39"N, 004°37'33"W 48°35'58"N, 004°39'12"W 48°35'25"N, 004°43'22"W 48°33'32"N, 004°46'59"W 48°30'17"N, 004°48'34"W 48°19'44"N, 004°48'34"W 48°19'44"N, 004°53'00"W 48°21'00"N, 004°53'00"W 48°21'00"N, 005°20'00"W 48°32'57"N, 005°20'00"W 48°39'00"N, 005°17'21"W 48°50'00"N, 004°40'00"W 48°54'00"N, 004°21'00"W</p> <p>A l'exclusion : - de la TMA Iroise 1 ; - du secteur associé à l'aérodrome d'Ouessant (LFEC) suivant : cercle de 3 NM de rayon centré sur 48°27'48" N, 005°03'49" W SFC2500ft.</p> <p>LIMITES VERTICALES 2500 ft AMSL / FL 095</p>	<p>ZRT DOLMEN LF-R17 D1</p> <p>LIMITES LATÉRALES 48°21'00"N, 005°20'00"W 48°21'00"N, 004°53'00"W 48°19'44"N, 004°53'00"W 48°19'44"N, 004°42'57"W 48°20'01"N, 004°39'52"W 48°20'40"N, 004°37'00"W 48°04'13"N, 004°37'00"W</p> <p>la côte atlantique française 48°03'56"N, 004°42'53"W 48°04'07"N, 004°44'33"W 48°02'57"N, 004°45'51"W 48°02'01"N, 004°45'54"W 48°01'04"N, 004°44'20"W 48°00'38"N, 004°41'59"W 48°00'18"N, 004°38'17"W 47°58'51"N, 004°34'26"W 47°59'38"N, 004°32'32"W 47°59'15"N, 004°30'55"W 47°56'00"N, 004°26'02"W 47°56'00"N, 005°15'00"W 48°05'00"N, 005°20'00"W 48°21'00"N, 005°20'00"W</p> <p>A l'exclusion : - des zones LF-R154 LOW, LF-R157 LOW, LFR195 et LF-R140 lorsqu'elles sont actives.</p> <p>LIMITES VERTICALES SFC / 2500 ft AMSL</p>	<p>ZRT DOLMEN LF-R17 D2</p> <p>LIMITES LATÉRALES 48°21'00"N, 005°20'00"W 48°21'00"N, 004°53'00"W 48°19'44"N, 004°53'00"W 48°19'44"N, 004°42'57"W 48°20'01"N, 004°39'52"W 48°20'40"N, 004°37'00"W 48°04'13"N, 004°37'00"W</p> <p>la côte atlantique française 48°03'56"N, 004°42'53"W 48°04'07"N, 004°44'33"W 48°02'57"N, 004°45'51"W 48°02'01"N, 004°45'54"W 48°01'04"N, 004°44'20"W 48°00'38"N, 004°41'59"W 48°00'18"N, 004°38'17"W 47°58'51"N, 004°34'26"W 47°59'38"N, 004°32'32"W 47°59'15"N, 004°30'55"W 47°56'00"N, 004°26'02"W 47°56'00"N, 005°15'00"W 48°05'00"N, 005°20'00"W 48°21'00"N, 005°20'00"W</p> <p>A l'exclusion : - De la TMA Iroise 2.1 ; - des zones LF-R154 LOW, LF-R157 LOW, LFR195 et LF-R140 lorsqu'elles sont actives.</p> <p>LIMITES VERTICALES 2500 ft AMSL / FL 095</p>

ZRT ECKMUHL LF-R17 E1	ZRT ECKMUHL LF-R17 E2	ZRT FOUESNANT LF-R17 F1	ZRT FOUESNANT LF-R17 F2
<p>LIMITES LATÉRALES 47°56'00"N, 004°26'02"W 47°56'00"N, 005°15'00"W 47°36'00"N, 004°30'00"W 47°33'00"N, 004°15'00"W 47°30'00"N, 004°10'37"W 47°41'41"N, 004°10'37"W 47°46'40"N, 004°20'22"W 47°46'18"N, 004°21'19"W 47°46'18"N, 004°23'03"W 47°49'13"N, 004°24'27"W 47°50'33"N, 004°22'19"W 47°56'00"N, 004°26'02"W A l'exclusion : - de la LF-D214 lorsqu'elle est active.</p>	<p>LIMITES LATÉRALES 47°56'00"N, 004°26'02"W 47°56'00"N, 005°15'00"W 47°36'00"N, 004°30'00"W 47°33'00"N, 004°15'00"W 47°30'00"N, 004°10'37"W 47°41'41"N, 004°10'37"W 47°46'40"N, 004°20'22"W 47°46'18"N, 004°21'19"W 47°46'18"N, 004°23'03"W 47°49'13"N, 004°24'27"W 47°50'33"N, 004°22'19"W 47°56'00"N, 004°26'02"W A l'exclusion : - de la TMA Iroise 2.1 ; - de la LF-D214 lorsqu'elle est active.</p>	<p>LIMITES LATÉRALES 47°30'00"N, 004°10'37"W 47°41'41"N, 004°10'37"W 47°46'40"N, 004°20'22"W 47°46'00"N, 004°17'11"W 47°46'34"N, 004°09'32"W 47°49'06"N, 004°07'50"W 47°49'50"N, 004°08'04"W 47°50'30"N, 004°05'57"W 47°49'18"N, 004°02'14"W 47°50'03"N, 003°57'37"W 47°46'06"N, 003°52'07"W 47°45'46"N, 003°47'34"W 47°46'14"N, 003°43'47"W 47°44'47"N, 003°38'52"W 47°44'26"N, 003°32'56"W 47°40'22"N, 003°27'58"W 47°40'40"N, 003°23'35"W 47°39'47"N, 003°21'13"W 47°40'15"N, 003°20'01"W 47°39'37"N, 003°17'12"W 47°36'18"N, 003°12'25"W 47°29'39"N, 003°25'34"W 47°15'38"N, 003°25'51"W arc horaire de 30 NM de rayon centré sur 47°45'38"N, 003°26'24"W 47°15'50"N, 003°31'33"W 47°27'00"N, 003°40'00"W 47°29'00"N, 003°55'00"W 47°28'00"N, 004°02'16"W 47°30'00"N, 004°10'37"W A l'exclusion : - CTR LORIENT, - des LF-R13 A1, A2, B1, LF-R14, LF-D214 et ZRT PLOEMEUR BASE (ref. SUP AIP XXXX/26) lorsqu'elles sont actives.</p>	<p>LIMITES LATÉRALES 47°30'00"N, 004°10'37"W 47°41'41"N, 004°10'37"W 47°46'40"N, 004°20'22"W 47°46'00"N, 004°17'11"W 47°46'34"N, 004°09'32"W 47°49'06"N, 004°07'50"W 47°49'50"N, 004°08'04"W 47°50'30"N, 004°05'57"W 47°49'18"N, 004°02'14"W 47°50'03"N, 003°57'37"W 47°46'06"N, 003°52'07"W 47°45'46"N, 003°47'34"W 47°46'14"N, 003°43'47"W 47°44'47"N, 003°38'52"W 47°44'26"N, 003°32'56"W 47°40'22"N, 003°27'58"W 47°40'40"N, 003°23'35"W 47°39'47"N, 003°21'13"W 47°40'15"N, 003°20'01"W 47°39'37"N, 003°17'12"W 47°36'18"N, 003°12'25"W 47°29'39"N, 003°25'34"W 47°15'38"N, 003°25'51"W arc horaire de 30 NM de rayon centré sur 47°45'38"N, 003°26'24"W 47°15'50"N, 003°31'33"W 47°27'00"N, 003°40'00"W 47°29'00"N, 003°55'00"W 47°28'00"N, 004°02'16"W 47°30'00"N, 004°10'37"W A l'exclusion : - des TMA Iroise 2.1, CTR LORIENT, TMA LORIENT 1 et 2 - des LF-R13 A1, A2, B1, LF-R14, LF-D214 et ZRT PLOEMEUR EXTENDED (ref. SUP AIP XXXX/26) lorsqu'elles sont actives. - des parties interférentes avec l'AWY T499</p>
<p>LIMITES VERTICALES SFC / 2500 ft AMSL</p>	<p>LIMITES VERTICALES 2500 ft AMSL / FL 095</p>	<p>LIMITES VERTICALES SFC / 2500 ft AMSL</p>	<p>LIMITES VERTICALES 2500 ft AMSL / FL 095</p>

ZRT GUERANDE LF-R17 G1	ZRT GUERANDE LF-R17 G2	LF-D 18 A3 Modifiée	LF-D 18 A5 Modifiée
<p>LIMITES LATÉRALES 47°36'18"N, 003°12'25"W 47°29'39"N, 003°25'34"W 47°15'38"N, 003°25'51"W arc horaire de 30 NM de rayon centré sur 47°45'38"N, 003°26'24"W 47°15'50"N, 003°31'33"W 47°08'52"N, 003°26'00"W 47°06'45"N, 003°20'00"W 47°05'00"N, 003°10'00"W 47°05'15"N, 003°00'00"W 47°06'30"N, 002°54'20"W 47°17'30"N, 002°34'04"W 47°18'33"N, 002°34'09"W 47°19'11"N, 002°31'36"W 47°20'33"N, 002°32'04"W 47°21'53"N, 002°34'34"W 47°23'07"N, 002°34'43"W 47°25'14"N, 002°30'41"W 47°29'41"N, 002°31'37"W 47°29'09"N, 002°36'18"W 47°29'14"N, 002°38'58"W 47°28'07"N, 002°40'28"W 47°29'01"N, 002°43'06"W 47°27'48"N, 002°48'04"W 47°29'06"N, 002°51'55"W 47°30'06"N, 002°52'38"W 47°31'28"N, 002°55'30"W 47°32'38"N, 003°00'10"W 47°32'49"N, 003°04'18"W 47°31'54"N, 003°05'55"W arc horaire de 3 NM de rayon centré sur 47°28'53" N , 003°06'06"W (ARP LFEQ) 47°29'26"N, 003°10'29"W 47°31'17"N, 003°10'46"W 47°33'23"N, 003°09'48"W 47°36'18"N, 003°12'25"W A l'exclusion : - des LF-R13 A1, A2, B1, B2 et C, LFR14 et LF-D16 D lorsqu'elles sont actives ; - des parties interférentes avec les CTR LORIENT, - du secteur suivant : Aérodrome Belle-Île : cercle de 3 NM de rayon centré sur 47°19'34" N, 003°11'56" W SFC</p> <p>LIMITES VERTICALES SFC / 2500 ft AMSL</p>	<p>LIMITES LATÉRALES 47°36'18"N, 003°12'25"W 47°29'39"N, 003°25'34"W 47°15'38"N, 003°25'51"W arc horaire de 30 NM de rayon centré sur 47°45'38"N, 003°26'24"W 47°15'50"N, 003°31'33"W 47°08'52"N, 003°26'00"W 47°06'45"N, 003°20'00"W 47°05'00"N, 003°10'00"W 47°05'15"N, 003°00'00"W 47°06'30"N, 002°54'20"W 47°17'30"N, 002°34'04"W 47°18'33"N, 002°34'09"W 47°19'11"N, 002°31'36"W 47°20'33"N, 002°32'04"W 47°21'53"N, 002°34'34"W 47°23'07"N, 002°34'43"W 47°25'14"N, 002°30'41"W 47°29'41"N, 002°31'37"W 47°29'09"N, 002°36'18"W 47°29'14"N, 002°38'58"W 47°28'07"N, 002°40'28"W 47°29'01"N, 002°43'06"W 47°27'48"N, 002°48'04"W 47°29'06"N, 002°51'55"W 47°30'06"N, 002°52'38"W 47°31'28"N, 002°55'30"W 47°32'38"N, 003°00'10"W 47°32'49"N, 003°04'18"W 47°31'54"N, 003°05'55"W arc horaire de 3 NM de rayon centré sur 47°28'53" N , 003°06'06"W (ARP LFEQ) 47°29'26"N, 003°10'29"W 47°31'17"N, 003°10'46"W 47°33'23"N, 003°09'48"W 47°36'18"N, 003°12'25"W A l'exclusion : - des LF-R13 A1, A2, B1, B2 et C, LFR14 et LF-D16 D lorsqu'elles sont actives ; - des parties interférentes avec les CTR LORIENT, TMA LORIENT 1, AWY H34, T499, Y95 - du secteur suivant : Aérodrome Belle-Île : cercle de 3 NM de rayon centré sur 47°19'34" N, 003°11'56" W SFC</p> <p>LIMITES VERTICALES 2500 ft AMSL / FL 095</p>	<p>LIMITES LATÉRALES 47°02'54"N, 002°50'40"W 46°30'00"N, 002°27'18"W 46°30'00"N, 001°48'51"W La côte atlantique française 46°55'13"N, 002°06'15"W 47°15'01"N, 002°15'22"W La côte atlantique française 47°17'30"N, 002°33'00"W 47°17'30"N, 002°34'04"W 47°06'30"N, 002°54'20"W arc horaire de 15 NM de rayon centré sur 46°56'15"N , 003°10'18"W 47°02'54"N, 002°50'40"W À l'exclusion : - des parties interférentes avec les AWY A5 et R14 ; - des TMA NANTES partie 2 ,3, 4 et 5. Les itinéraires de transit et de survol maritime publiés à l'AIP sont exempts d'activité dangereuse. Les vols d'aéronefs sans équipage à bord, mis en œuvre en vue, depuis le littoral continental et jusqu'à une distance de 1000 m de la limite terre-mer, et une hauteur maximale de 120 m : - sont exempts de protocole et de contact bilatéral avec le gestionnaire, - doivent faire l'objet d'une notification via l'application Internet https://alphantango.aviationcivile.gouv.fr/ (aéronef de plus de 900g).</p> <p>LIMITES VERTICALES SFC / FL 095</p>	<p>LIMITES LATÉRALES 49°49'51"N, 003°00'00"W 49°07'00"N, 003°00'00"W 49°05'00"N, 003°37'00"W 49°04'00"N, 003°45'00"W 49°02'00"N, 003°50'00"W 48°57'00"N, 004°08'00"W 48°54'00"N, 004°21'00"W 48°50'00"N, 004°40'00"W 48°39'00"N, 005°17'33"W 48°32'57"N, 005°20'00"W 48°21'00"N, 005°20'00"W 48°05'00"N, 005°20'00"W 47°56'00"N, 005°15'00"W 47°36'00"N, 004°30'00"W 47°33'00"N, 004°15'00"W 47°30'00"N, 004°10'37"W 47°28'00"N, 004°02'15"W 47°29'00"N, 003°55'00"W 47°27'00"N, 003°40'00"W 47°15'50"N, 003°31'33"W 47°08'52"N, 003°26'00"W 47°06'45"N, 003°20'00"W 47°05'00"N, 003°10'00"W 47°05'15"N, 003°00'00"W 47°06'30"N, 002°54'20"W arc horaire de 15 NM de rayon centré sur 46°56'15"N , 003°10'18"W 47°02'54"N, 002°50'40"W 46°30'00"N, 002°27'18"W 45°41'00"N, 001°53'28"W 45°33'40"N, 001°56'00"W 45°00'00"N, 003°30'00"W 45°00'00"N, 008°00'00"W 48°50'00"N, 008°00'00"W 49°04'50"N, 006°52'25"W 49°21'41"N, 005°30'00"W 49°32'17"N, 004°36'23"W 49°49'51"N, 003°00'00"W À l'exclusion des parties interférentes avec la CTA ILES ANGLO-NORMANDES 1 et la TMA ILES ANGLO-NORMANDES. À l'exclusion des zones LF-D16 A, B, C, D, E, LF-D32, LF-D33 et LF-R13C lorsqu'elles sont actives.</p> <p>LIMITES VERTICALES SFC / FL 095</p>

ORGANISMES A Contacter

Contournement obligatoire annoncé par NOTAM et sur :
<https://www.premar-atlantique.gouv.fr/page/zones-reglementees-temporaires-r-17-sur-lelittoral-manche-atlantique>
 CCMAR ATLANTIQUE : Jours ouvrés 0600/1500 : +33 (0)2 30 13 82 65

DISPOSITIONS COMPLEMENTAIRES

Pour les LF -R 17 A, B, C , D , E, F et G : les limites latérales longeant la côte commencent à 1 Nm au moins du littoral continental (limite terremer) (exception pour les LF-R 17 C et D pour les portions contiguës à la TMA Iroise 1 et à la LF-R140).

Par protocole, les portions de R17 F, R17 G et D18A5 définies dans les limites des CTR et TMA Lorient 1 et 2 peuvent être déléguées par ARMOR à Lorient APP/TWR.

CAG VFR : contournement obligatoire annoncé par NOTAM à J-2. En l'absence de mise en œuvre du contournement obligatoire, transit possible sur autorisation et aux conditions fixées par Armor après contact radio sur 124.725 MHz. Informations complémentaires disponibles sur :

<https://www.premar-atlantique.gouv.fr/page/zones-reglementees-temporaires-r-17-sur-le-littoral-manche-atlantique>

Exceptionnellement, en cas de force majeure (mission de sûreté, de protection des personnes et des biens), le CCMAR Atlantique se réserve la possibilité de mettre en œuvre le contournement obligatoire pour les VFR sans NOTAM avec un préavis de 30 minutes, de jour ou de nuit.

Dans ces circonstances uniquement, les équipages immobilisés plus de 2 heures sur les aérodromes de Ouessant (LFEC) ou Belle-Île (LFEA) peuvent contacter le CCMAR (02 98 31 82 69) afin de négocier une autorisation de transit vers le continent.

Lorsque la LF -R 17 G est active, l'itinéraire AD Belle île - AD Quiberon en FIR Brest est modifié (Réf ENR 3.3.1 Itinéraires de transit VFR jour) :

- Itinéraire obligatoire avec contact radio hors contournement obligatoire ;
- Inutilisable si contournement obligatoire.

Les zones LF-D18 A1 et A2 sont mises en sommeil. LF-D18 A4 sans changement.

Les modalités de réalisation des activités aériennes légères et sportives listées ci-dessous et faisant l'objet d'un protocole avec le CCMAR Atlantique pour les zones LF-D18A1, A2 et A3 sont inchangées :

- LF-R17 C1/C2 tempo : activités de voltige 6361 et 6375.
- LF-R17 D1/D2 tempo, activité de voltige 6351.
- LF-R17 F1/F2 tempo : activité de parachutage 530.
- LF-R17 G1/G2 tempo : activité de parachutage 550.
- LF-D18A3 : activités de parachutage 214 et 277.