

Objet : Création de Zones Réglementées Temporaires (ZRT) et de Zones Dangereuses Temporaires (ZDT) pour l'exercice "ORION26 - volet O22", en Région Bretagne et Golfe de Gascogne

En vigueur : Du lundi 16 février au dimanche 22 février 2026

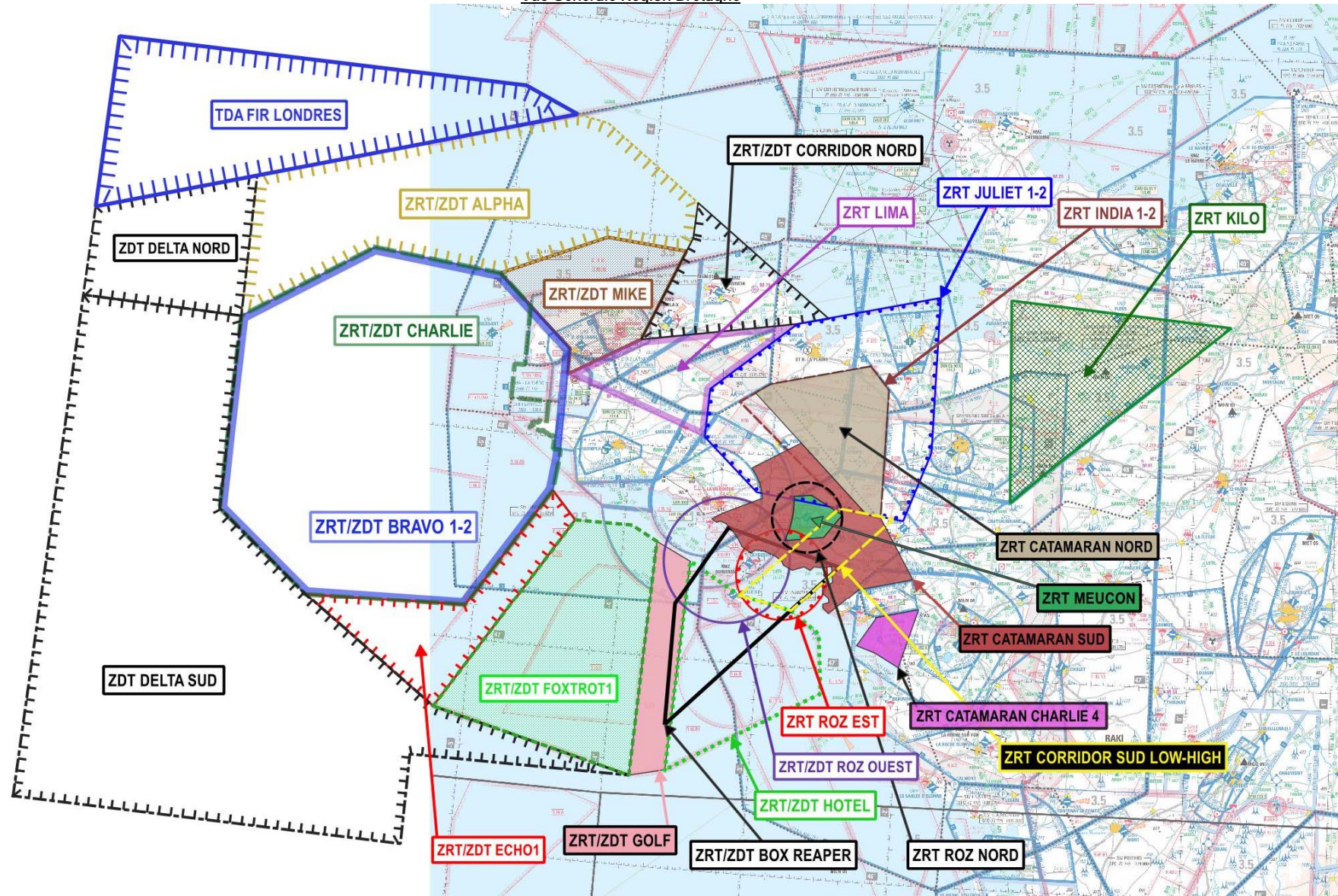
Lieu : UIR France - FIR : Brest LFRR, Paris LFFF - AD : Lanvéoc Poulmic LFRL, Quimper Pluguffan LFRQ, Guiscriff Scaer LFES, Lorient Lann Bihoué LFRH, Belle-Île LFEA, Quiberon LFEQ, Vannes Golfe du Morbihan LFRV, Pontivy LFED, Ploërmel Loyat LFRP, Saint Nazaire LFRZ, Nantes LFRS, Redon-Bains-sur-Oust LFER, Rennes-Saint-Jacques LFRN, Saint-Sulpice-des-Landes LFSS, Ouessant LFEC.

#### GENERALITES

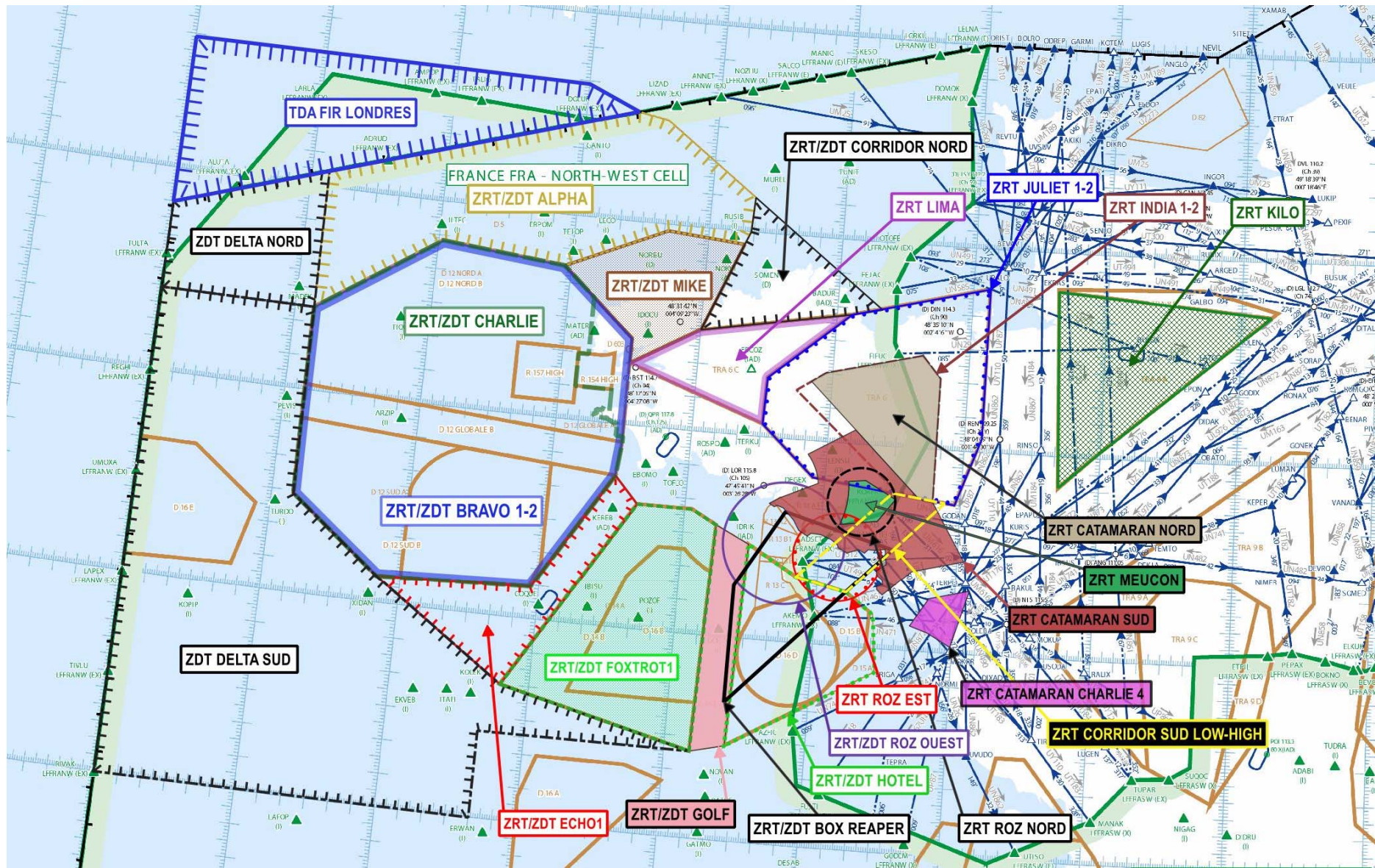
##### ACTIVITE

Exercice mettant en œuvre un nombre important d'aéronefs de la défense, évoluant en CAM, avec ou sans IFF, nécessitant la création de Zones Réglementées et Dangereuses Temporaires. Déploiement de forces depuis la mer vers la terre. Des vols en vue et hors vue d'aéronefs sans équipage bord seront réalisés. 3 dispositifs de zones seront utilisés.

## Vue Générale Région Bretagne



Extrait carte 1/1 000 000 SIA - Édition 1-2025

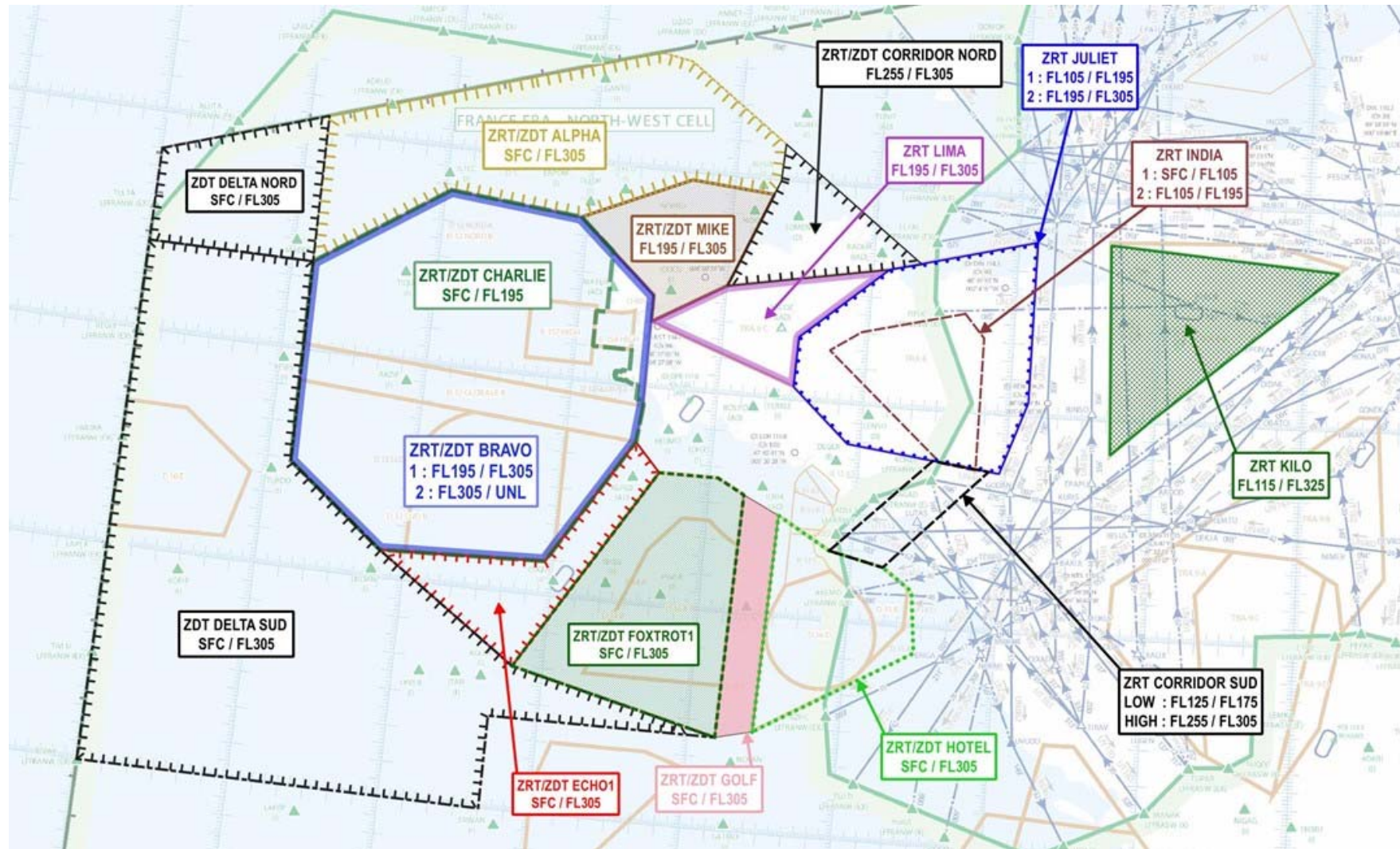


Extrait carte ENR 6.2 - Édition 1-2025

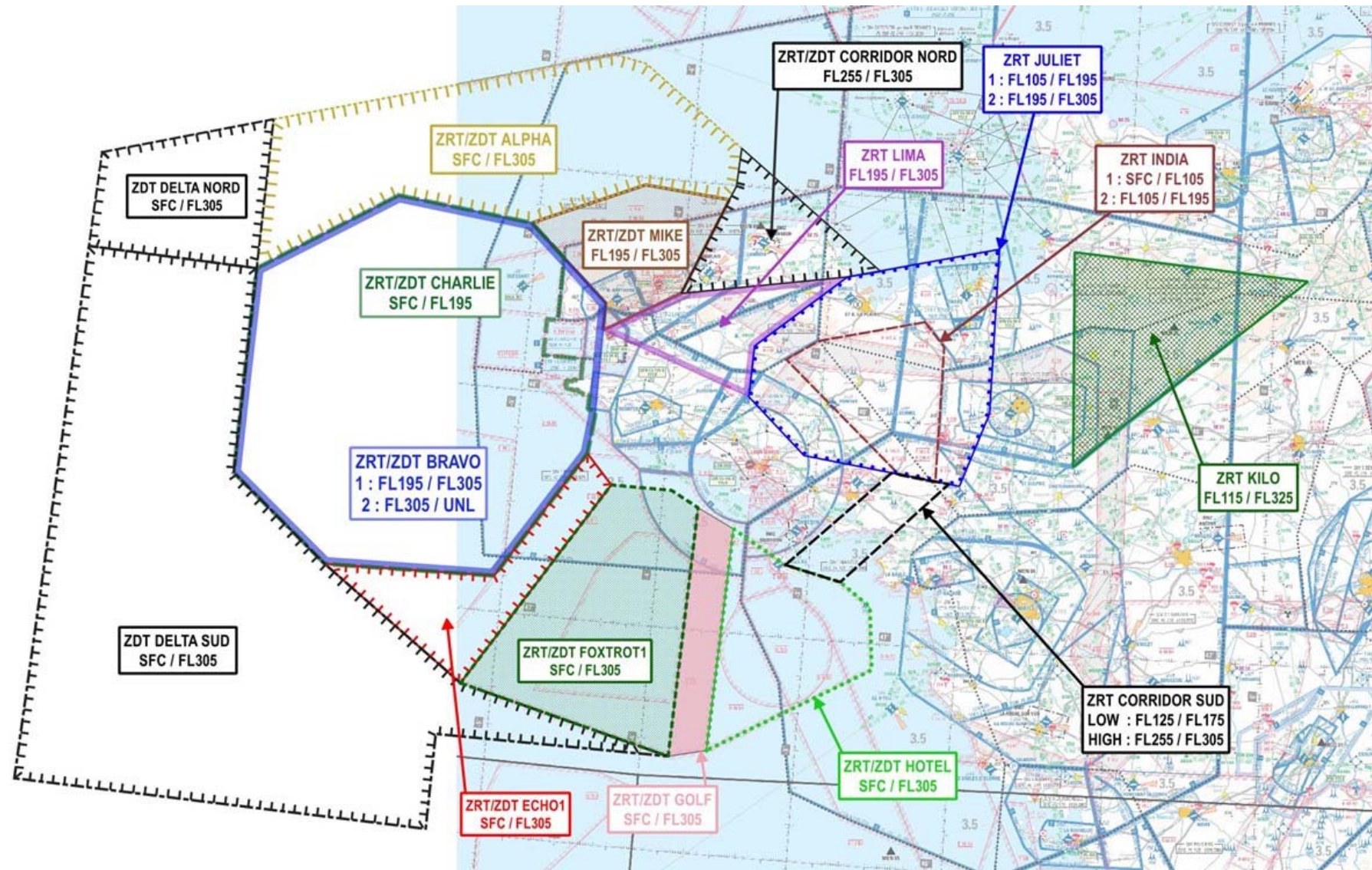
Dispositif POLARIS

## ZDT DELTA SUD, NORD

ZRT/ZDT ALPHA, BRAVO 1, BRAVO 2, CHARLIE, ECHO1, FOXTROT1, GOLF, HOTEL, MIKE, CORRIDOR NORD,  
ZRT INDIA 1, INDIA 2, JULIET 1, JULIET 2, KILO, LIMA, CORRIDOR SUD LOW, CORRIDOR SUD HIGH



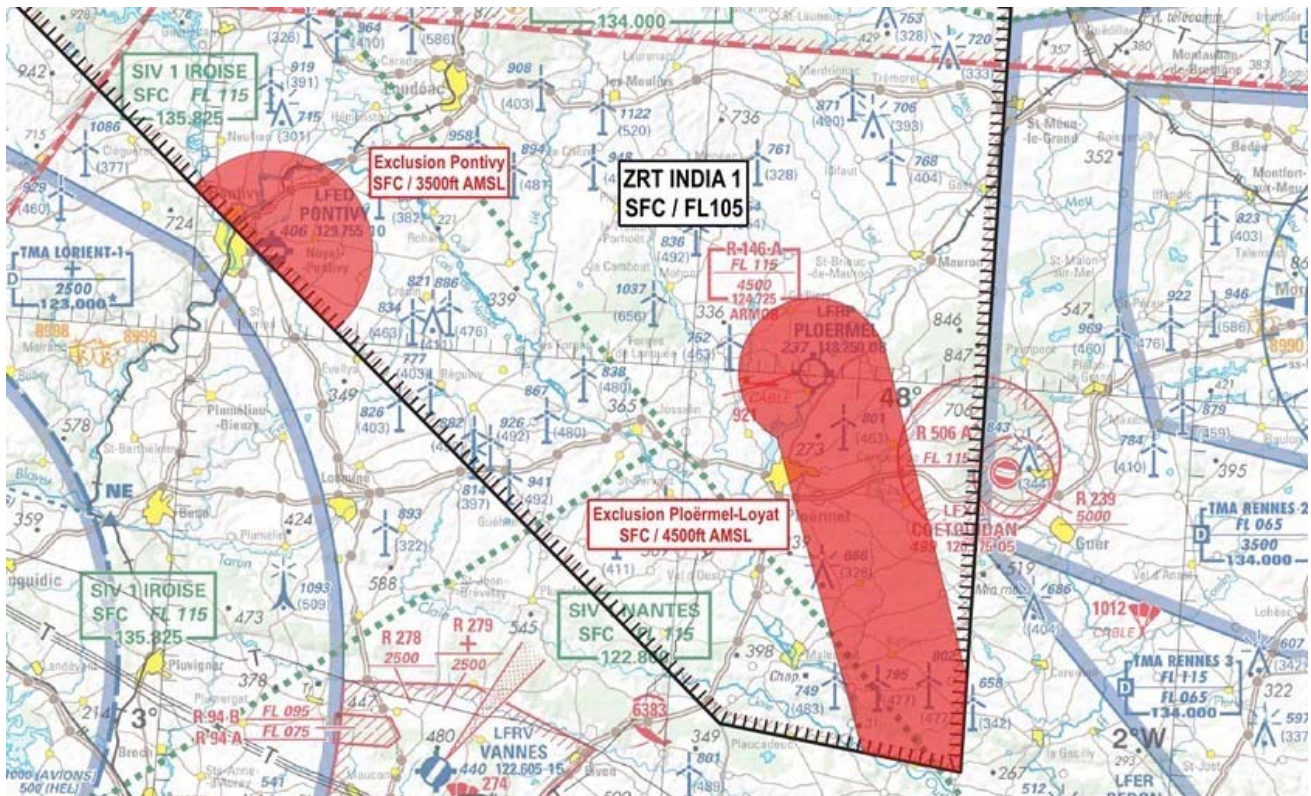
Extrait carte ENR 6.2 - Edition 1-2025



Extrait carte 1/1 000 000 SIA - Édition 1-2025

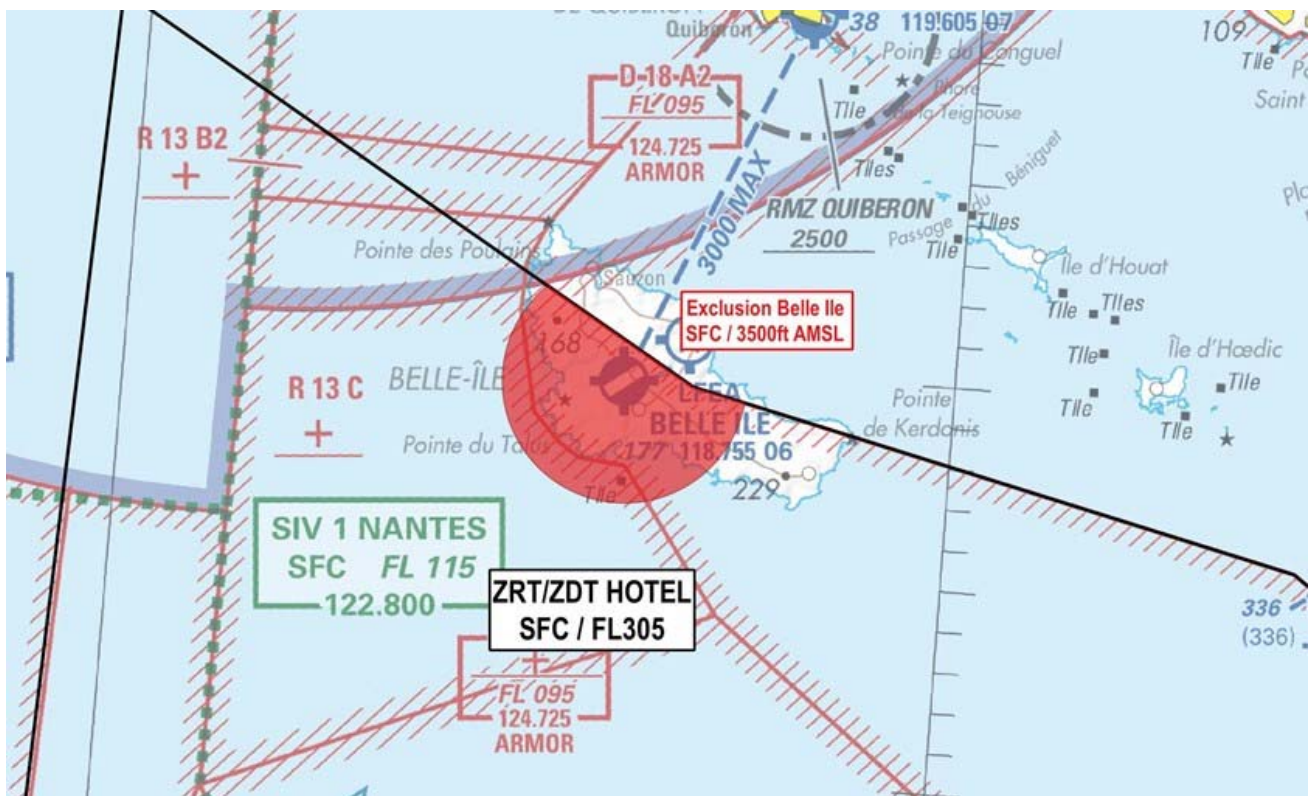
Secteurs d'exclusion

Exclusions Pontivy et Ploërmel Loyat



Extrait carte 1/5000 000 IGN - Édition 2025

Exclusion Belle-Ile



Extrait carte 1/5000 000 IGN - Édition 2025

## DATES ET HEURES D'ACTIVITÉ

Du 16 au 22 février 2026 : activation par NOTAM publié à J-1 ouvré, par créneau de 4 heures consécutives dans les plages horaires inscrites au tableau « Horaires d'activations zones du dispositif POLARIS » ci-dessous.

DATES	HORAIRES			Horaires d'activations zones du dispositif POLARIS																								
			ZRT/ZDT ALPHA	ZRT/ZDT BRAVO 1	ZRT/ZDT BRAVO 2	ZRT/ZDT CHARLIE	ZDT DELTA NORD	ZDT DELTA SUD	ZRT/ZDT ECHO 1	ZRT/ZDT FOXTROT 1	ZRT/ZDT GOLF	ZRT/ZDT HOTEL	ZRT INDIA 1	ZRT INDIA 2	ZRT JULIET 1	ZRT JULIET 2	ZRT KILO	ZRT LIMA	ZRT MIKE	ZRT CORRIDOR SUD HIGH	ZRT CORRIDOR SUD LOW	ZRT/ZDT CORRIDOR NORD	LF-D16 B	LF-D16 C	LF-D16 D	LF-D16 E	LF-R146 A et B	LF-R13 A1/2 R1/R2 et C
Du 16 au 22 février	Par jour : 2 créneaux* maximum de 4 heures , répartis en 3 périodes consécutives d'activation précisé par NOTAM publié à J-1 08h00 UTC	Période 1 Durée 01h30*	X	X		X	X	X	X	X	X	X <sup>1</sup>	X	X	X			X				X	X	X	X	X	X	X <sup>1</sup>
		Période 2 Durée 02h00*	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X <sup>1</sup>	X	X <sup>1</sup>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X <sup>1</sup>
		Période 3 Durée 00h30*	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X <sup>1</sup>	X	X	X			X				X	X	X	X	X	X

<sup>1</sup> Se reporter à la rubrique "DISPOSITIONS COMPLEMENTAIRES"

\* espacement entre 2 créneaux : 4 heures minimum

## INFORMATION DES USAGERS

Activités réelles connues de :

ZDT DELTA NORD, DELTA SUD,  
ZRT/ZDT ALPHA, BRAVO 1 et 2, CHARLIE, ECHO 1, FOXTROT 1, GOLF, HOTEL, MIKE, CORRIDOR NORD,  
ZRT INDIA 1 et 2, JULIET 1 et 2, KILO, LIMA, CORRIDOR SUD LOW et HIGH :

BREST ACC : fréquences de contrôle  
PARIS ACC : fréquences de contrôle  
LANDIVISIAU APP : 122.400 MHz  
LANVEOC APP : 120.600 MHz  
LORIENT APP : 123.000 MHz  
IROISE APP : 125.860 MHz  
IROISE INFO NORD : 119.575 MHz  
IROISE INFO SUD : 135.825 MHz  
NANTES APP : 119.535 MHz  
NANTES INFO : 122.800 MHz  
RENNES APP/INFO : 134.000 MHz / 126.950 MHz  
VANNES INFO : 122.605 MHz  
BELLE ILE INFO : 118.755 MHz  
ARMOR : 124.725 MHz  
RAKI (CDC Cinq Mars la Pile) : 143.550 MHz / 317.500 MHz

## GESTIONNAIRES

ZDT DELTA NORD, DELTA SUD,  
ZRT/ZDT ALPHA, BRAVO 1 et 2, CHARLIE, ECHO 1, FOXTROT 1, GOLF, HOTEL, MIKE, CORRIDOR NORD  
ZRT INDIA 1 et 2, JULIET 1 et 2 LIMA, CORRIDOR SUD LOW et HIGH :  
- Centre de Coordination et de contrôle de la Marine de l'Atlantique (CCMAR Atlantique).

ZRT KILO :  
- RAKI (CDC Cinq Mars La Pile) ou, en cas d'indisponibilité, le CDC de remplacement.

## STATUT

ZDT DELTA NORD, DELTA SUD  
ZRT/ZDT ALPHA, BRAVO 1 et 2, CHARLIE, ECHO 1, FOXTROT 1, GOLF, HOTEL, MIKE, CORRIDOR NORD :  
♦ Zones réglementées temporaires (ZRT) pour la partie située en-deçà des 12 NM des côtes (limite des eaux territoriales),  
♦ Zones dangereuses temporaires (ZDT) pour la partie située au-delà des 12 NM des côtes (limite des eaux territoriales).

Zones réglementées temporaires (ZRT) et zones dangereuses temporaires (ZDT) qui coexistent avec les espaces aériens contrôlés avec lesquels elles interfèrent et se substituent aux portions d'espaces aériens non contrôlés avec lesquelles elles interfèrent.

ZRT INDIA 1 et 2, JULIET 1 et 2, KILO, LIMA, CORRIDOR SUD LOW et HIGH :  
Zones réglementées temporaires (ZRT) qui coexistent avec les espaces aériens contrôlés avec lesquels elles interfèrent et qui se substituent aux portions d'espaces aériens non contrôlés avec lesquelles elles interfèrent.

## CONDITIONS DE PENETRATION

## ZRT/ZDT ALPHA

Partie ZRT :

- CAG VFR/CAM aéronef sans équipage à bord, contournement obligatoire, sauf pour :
  - les aéronefs participant à l'exercice,
  - les vols opérationnels ordonnés par CECLANT,
  - les aéronefs effectuant des activités militaires, de douane, de police, de recherche et sauvetage, de lutte contre les incendies, du transport médical ayant à intervenir dans le cadre de l'exécution de leurs missions et lorsque celles-ci ne permettent pas le contournement de la zone, après coordination avec le Centre de Coordination et de contrôle de la Marine de l'Atlantique.
- CAG IFR :
  - Entre la surface (SFC) et FL195 un contournement sera privilégié,
  - Au-dessus du FL195 la pénétration sera garantie après coordination avec un préavis de 10 minutes auprès du Centre de Coordination et de contrôle de la Marine de l'Atlantique.

Partie ZDT :

- CAG/CAM : se conformer aux instructions des organismes habituels de la circulation aérienne.
- L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans ces zones. En conséquence, pendant les créneaux d'activité, il est fortement recommandé d'éviter de pénétrer ces zones.

ZDT DELTA NORD et DELTA SUD  
ZRT/ZDT BRAVO 1 et 2, CHARLIE, ECHO 1, FOXTROT 1, GOLF, HOTEL, CORRIDOR NORD,

Partie ZRT :

- CAG/CAM aéronef sans équipage à bord : contournement obligatoire sauf pour :
- les aéronefs participant à l'exercice,
- les vols opérationnels ordonnés par CECLANT,
- les aéronefs effectuant des activités militaires, de douane, de police, de recherche et sauvetage, de lutte contre les incendies, du transport médical ayant à intervenir dans le cadre de l'exécution de leurs missions et lorsque celles-ci ne permettent pas le contournement de la zone, après coordination avec le Centre de Coordination et de contrôle de la Marine de l'Atlantique.

Partie ZDT :

- CAG/CAM : se conformer aux instructions des organismes habituels de la circulation aérienne.
- L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans ces zones. En conséquence, pendant les créneaux d'activité, il est fortement recommandé d'éviter de pénétrer ces zones

ZRT/ZDT MIKE

Partie ZRT :

- CAM/CAG VFR aéronef sans équipage à bord : contournement obligatoire sauf pour :
- les aéronefs participant à l'exercice,
- les aéronefs effectuant des activités militaires, de douane, de police, de recherche et sauvetage, de lutte contre les incendies, du transport médical ayant à intervenir dans le cadre de l'exécution de leurs missions et lorsque celles-ci ne permettent pas le contournement de la zone, après coordination avec le Centre de Coordination et de contrôle de la Marine de l'Atlantique.
- CAG IFR :
- pénétration garantie après notification avec préavis de 10 minutes auprès du Centre de Coordination et de contrôle de la Marine de l'Atlantique.

Partie ZDT :

- CAG/CAM : se conformer aux instructions des organismes habituels de la circulation aérienne.
- L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans ces zones. En conséquence, pendant les créneaux d'activité, il est fortement recommandé d'éviter de pénétrer ces zones.

ZRT INDIA 1 et 2, JULIET 1 et 2, LIMA, CORRIDOR SUD HIGH et LOW

- CAG/CAM/aéronef sans équipage à bord : Contournement obligatoire sauf pour :
- les aéronefs participant à l'exercice,
- les aéronefs effectuant des activités militaires, de douane, de police, de recherche et sauvetage, de lutte contre les incendies, du transport médical ayant à intervenir dans le cadre de l'exécution de leurs missions et lorsque celles-ci ne permettent pas le contournement de la zone, après coordination avec le Centre de Coordination et de contrôle de la Marine de l'Atlantique.

Toutes les activités aériennes légères sportives et récréatives situées à l'intérieur des ZRT sont suspendues durant les créneaux d'activation.

ZRT KILO

- CAG/CAM : contournement obligatoire sauf pour :
- les aéronefs participant à l'exercice,
- les aéronefs effectuant des activités militaires, de douane, de police, de recherche et sauvetage, de lutte contre les incendies, du transport médical ayant à intervenir dans le cadre de l'exécution de leurs missions et lorsque celles-ci ne permettent pas le contournement de la zone, après coordination avec le Détachement Civil de Coordination RAKI ou le chef de salle du centre de Détection et de Contrôle RAKI (ou CDC de remplacement) si DCC absent.

#### SERVICES RENDUS

**CAM :**

Les services de contrôle, d'information de vol et d'alerte sont rendus dans les ZRT et ZDT par les organismes gestionnaires.

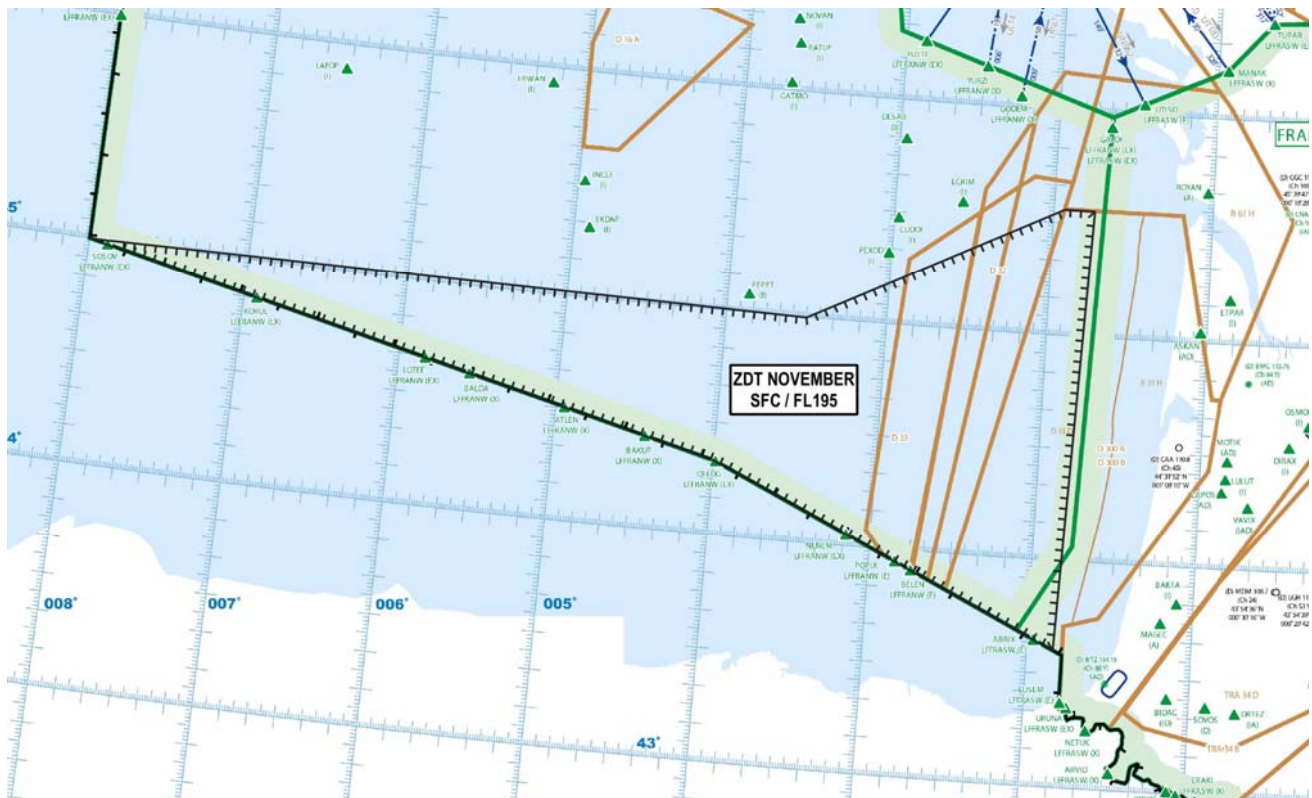
**CAG :**

Dans les parties de ZRT et ZDT qui coexistent avec des espaces aériens contrôlés, les organismes de contrôle habituels rendent, les services de la circulation aérienne conformément à la classe des espaces aériens contrôlés précités ;  
Dans les parties de ZRT et ZDT qui se substituent à des espaces aériens non contrôlés les services d'information de vol et d'alerte sont rendus par les organismes habituels.

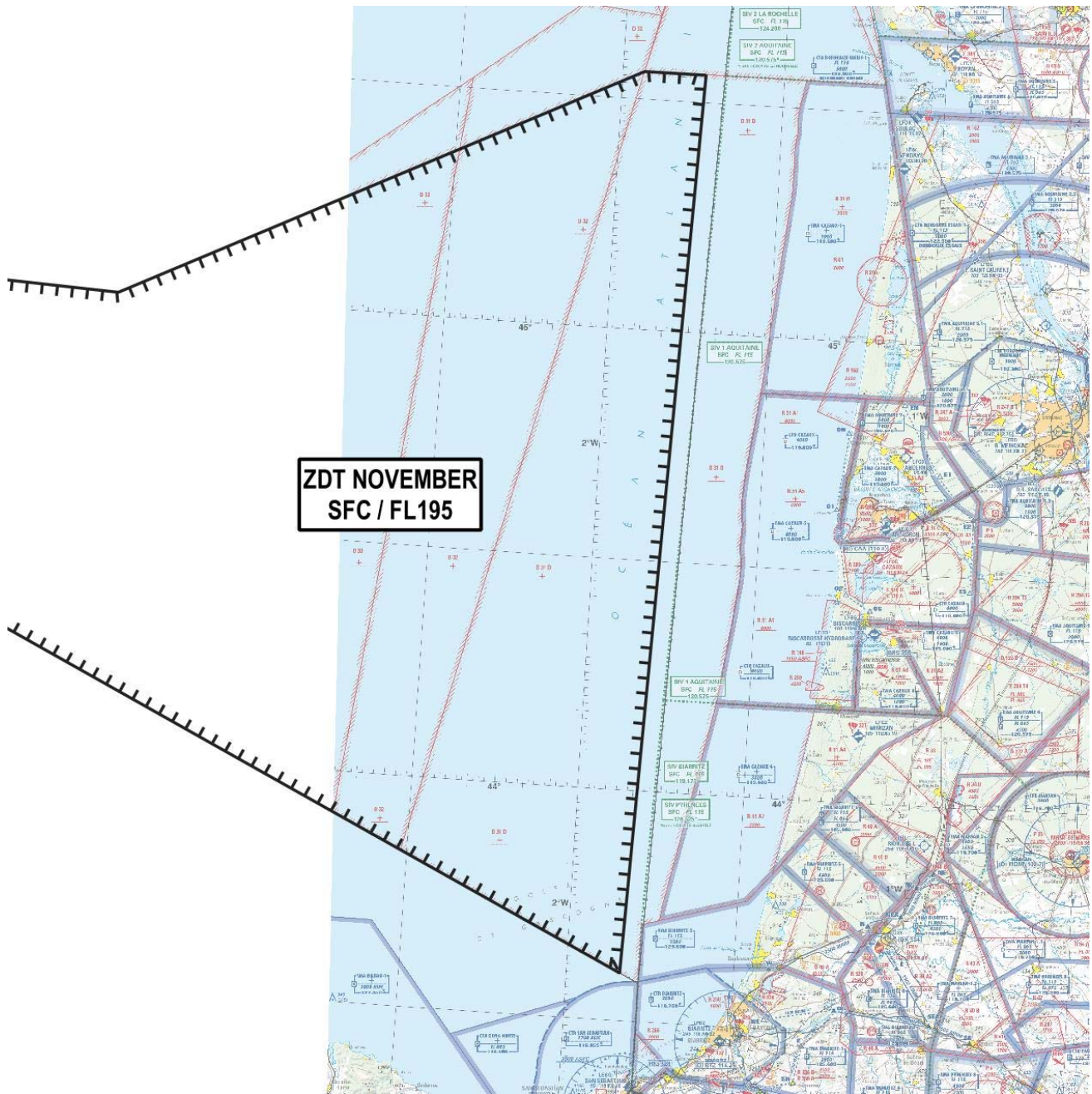
LIMITES LATÉRALES ET VERTICALES			
<p>ZRT/ZDT ALPHA (<i>ERNIP identification : LFD1LA</i>)</p> <p><u>Limites latérales</u> Identiques à celles de la zone LF-D5 (Cf. AIP France ENR 5.1)</p> <p><u>Limites verticales</u> SFC / FL305</p>	<p>ZRT/ZDT BRAVO 1 (<i>ERNIP identification : LFD1LB1</i>) ZRT/ZDT BRAVO 2 (<i>ERNIP identification : LFD1LB2</i>)</p> <p><u>Limites latérales</u> Identiques à celles de la zone LF-D12G (Cf. AIP France ENR 5.1)</p> <p><u>Limites verticales</u> BRAVO 1 : FL195 / FL305 BRAVO 2 : FL305 / UNL</p>	<p>ZRT/ZDT CHARLIE (<i>no ERNIP identification</i>)</p> <p><u>Limites latérales</u> 48°48'33"N - 005°58'00"W 48°45'02"N - 005°03'01"W 48°36'33"N - 004°48'34"W 48°19'44"N - 004°48'34"W 48°19'44"N - 004°53'00"W 48°10'00"N - 004°53'00"W 48°10'00"N - 004°37'00"W 48°04'13"N - 004°37'00"W La côte atlantique française 48°00'38"N - 004°32'55"W 47°56'38"N - 004°33'14"W 47°56'31"N - 004°30'00"W 47°54'46"N - 004°30'00"W 47°44'48"N - 004°31'34"W 47°09'38"N - 005°03'40"W 47°07'49"N - 006°10'31"W 47°29'17"N - 006°50'37"W 47°51'37"N - 006°51'10"W 48°01'39"N - 006°51'20"W 48°24'33"N - 006°51'41"W 48°48'33"N - 005°58'00"W à l'exclusion des zones LF R157 LOW Pierres-Noires et de la LF-D16C lorsqu'elles sont actives.</p> <p><u>Limites verticales</u> SFC / FL195</p>	
<p>ZDT DELTA SUD (<i>ERNIP identification : LFD1SDS</i>)</p> <p><u>Limites latérales</u> 48°24'33"N - 008°00'00"W 48°24'33"N - 006°51'41"W 47°29'17"N - 006°50'37"W 47°07'49"N - 006°10'31"W 46°40'00"N - 005°12'29"W 46°25'41"N - 003°49'09"W 46°25'41"N - 005°20'00"W 46°00'00"N - 005°20'00"W 46°00'00"N - 008°00'00"W 48°24'33"N - 008°00'00"W</p> <p><u>Limites verticales</u> SFC / FL305</p>		<p>ZDT DELTA NORD (<i>ERNIP identification : LFD1SDN</i>)</p> <p><u>Limites latérales</u> 49°04'50"N - 006°52'25"W 48°24'33"N - 006°51'41"W 48°24'33"N - 008°00'00"W 48°50'00"N - 008°00'00"W 49°04'50"N - 006°52'25"W</p> <p><u>Limites verticales</u> SFC / FL305</p>	

<p>ZRT/ZDT ECHO 1 (<i>ERNIP identification : LFD1LE1</i>)</p> <p><u>Limites latérales</u> 47°44'48"N - 004°31'34"W 47°37'00"N - 004°20'59"W 46°40'00"N - 005°12'29"W 47°07'49"N - 006°10'31"W 47°09'38"N - 005°03'40"W 47°44'48"N - 004°31'34"W</p> <p><u>Limites verticales</u> SFC / FL305</p>	<p>ZRT/ZDT FOXTROT 1 (<i>ERNIP identification : LFD1LF1</i>)</p> <p><u>Limites latérales</u> Identiques à celles de la zone LF-D14W (Cf. AIP France ENR 5.1-)</p> <p>à l'exclusion des parties interférentes avec la LF-D16 B lorsqu'elle est active.</p> <p><u>Limites verticales</u> SFC / FL305</p>	<p>ZRT/ZDT GOLF (<i>ERNIP identification : LFD1LG</i>)</p> <p><u>Limites latérales</u> Identiques à celles de la zone LF-D14E, (Cf. AIP France ENR 5.1-)</p> <p>à l'exclusion des parties interférentes avec les ZRTZDT ROZ OUEST et BOX REAPER lorsqu'elles sont actives.</p> <p><u>Limites verticales</u> SFC / FL305</p>	<p>ZRT/ZDT HOTEL (<i>ERNIP identification : LFD1LH</i>)</p> <p><u>Limites latérales</u> Identiques à celles de la zone LF-D15 (Cf. AIP France ENR 5.1-)</p> <p>à l'exclusion des parties interférentes avec les LF-R13 B1, B2 et C , LF-D16D, ZRTZDT ROZ OUEST, BOX REAPER , ZRT ROZ EST lorsqu'elles sont actives.</p> <p>à l'exclusion du secteur d'aérodrome défini en dispositions complémentaires (Belle-Ile)</p> <p><u>Limites verticales</u> SFC / FL305</p>
<p>ZRT INDIA (<i>no ERNIP identification</i>)</p> <p><u>Limites latérales</u> Identiques à celles des zones LF-R146A/B (Cf. AIP France ENR 5.1-)</p> <p>à l'exclusion : - de la partie interférente de la zone LF-R 506A Coëtquidan (ZRT INDIA 1 et 2), - de la partie interférente de la zone LF-R 239 Coëtquidan Sud (ZRT INDIA 1), - des secteurs d'aérodrome définis en dispositions complémentaires (ZRT INDIA 1),(Pontivy et Ploërmel-Loyat)</p> <p><u>Limites verticales</u> INDIA 1 : SFC / FL105 INDIA 2 : FL105 / FL195</p>	<p>ZRT JULIET 1 (<i>ERNIP identification : LFR1LJ1</i>) ZRT JULIET 2 (<i>ERNIP identification : LFR1LJ2</i>)</p> <p><u>Limites latérales</u> Identiques à celles de la zone LF-TRA6 (Cf. AIP France ENR 5.2-)</p> <p>à l'exclusion de la partie interférente de la zone LF-R 506A Coëtquidan(ZRT JULIET 1)</p> <p><u>Limites verticales</u> JULIET 1 : FL105 / FL195 JULIET 2 : FL195 / FL305</p>	<p>ZRT KILO (<i>ERNIP identification : LFR1LK</i>)</p> <p><u>Limites latérales</u> Identiques à celles de la zone LF-TRA8A (Cf. AIP France ENR 5.2-)</p> <p><u>Limites verticales</u> FL115 / FL325</p>	<p>ZRT LIMA (<i>ERNIP identification : LFR1LM</i>)</p> <p><u>Limites latérales</u> Identiques à celles de la zone LF-TRA6C (Cf. AIP France ENR 5.2-)</p> <p><u>Limites verticales</u> FL195 / FL305</p>
<p>ZRT/ZDT MIKE (<i>ERNIP identification : LFD1LM</i>)</p> <p><u>Limites latérales</u> Identiques à celles de la zone LF-D7 (Cf. AIP France ENR 5.1-)</p> <p><u>Limites verticales</u> FL195 / FL305</p>	<p>ZRT/ZDT CORRIDOR NORD (<i>ERNIP identification : LFD1LCN</i>)</p> <p><u>Limites latérales</u> 49°10'13"N - 003°40'34"W 48°40'06"N - 002°40'06"W 48°38'02"N - 002°53'26"W 48°30'00"N - 004°00'00"W 48°56'11"N - 003°43'48"W 49°00'00"N - 003°41'22"W 49°10'13"N - 003°40'34"W</p> <p><u>Limites verticales</u> FL255 / FL305</p>	<p>ZRT CORRIDOR SUD LOW (<i>no ERNIP identification</i>) ZRT CORRIDOR SUD HIGH (<i>ERNIP identification : LFR1LCS</i>)</p> <p><u>Limites latérales</u> 47°46'21"N - 002°30'02"W 47°44'21"N - 002°06'59"W 47°16'04"N - 002°47'19"W 47°19'33"N - 003°09'27"W 47°46'21"N - 002°30'02"W</p> <p><u>Limites verticales</u> LOW : FL125 / FL175 HIGH : FL255 / FL305</p>	

**DISPOSITIF SKYSHARK**  
**ZDT NOVEMBER**

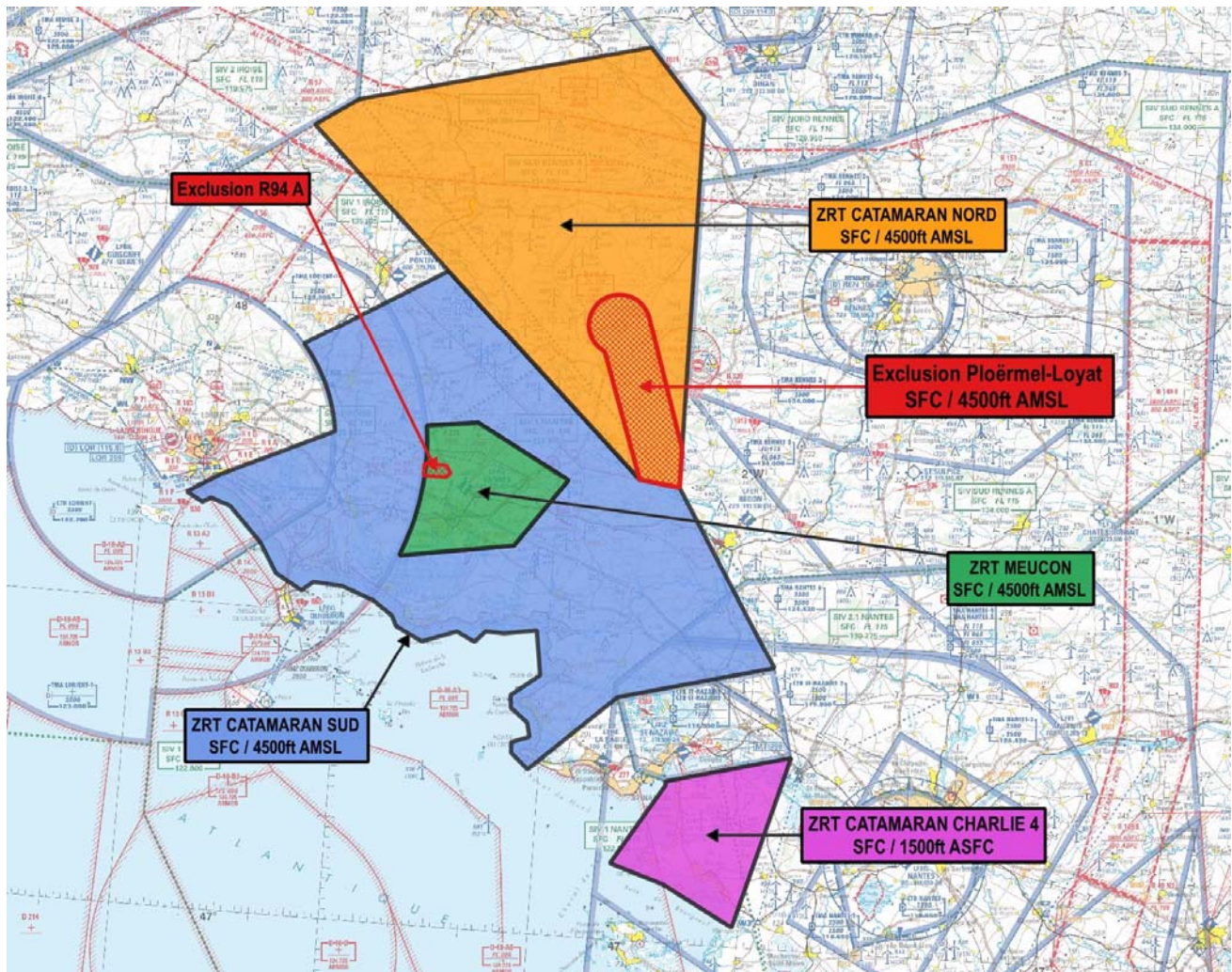


*Extrait carte ENR 6.2 - Édition 1-2025*



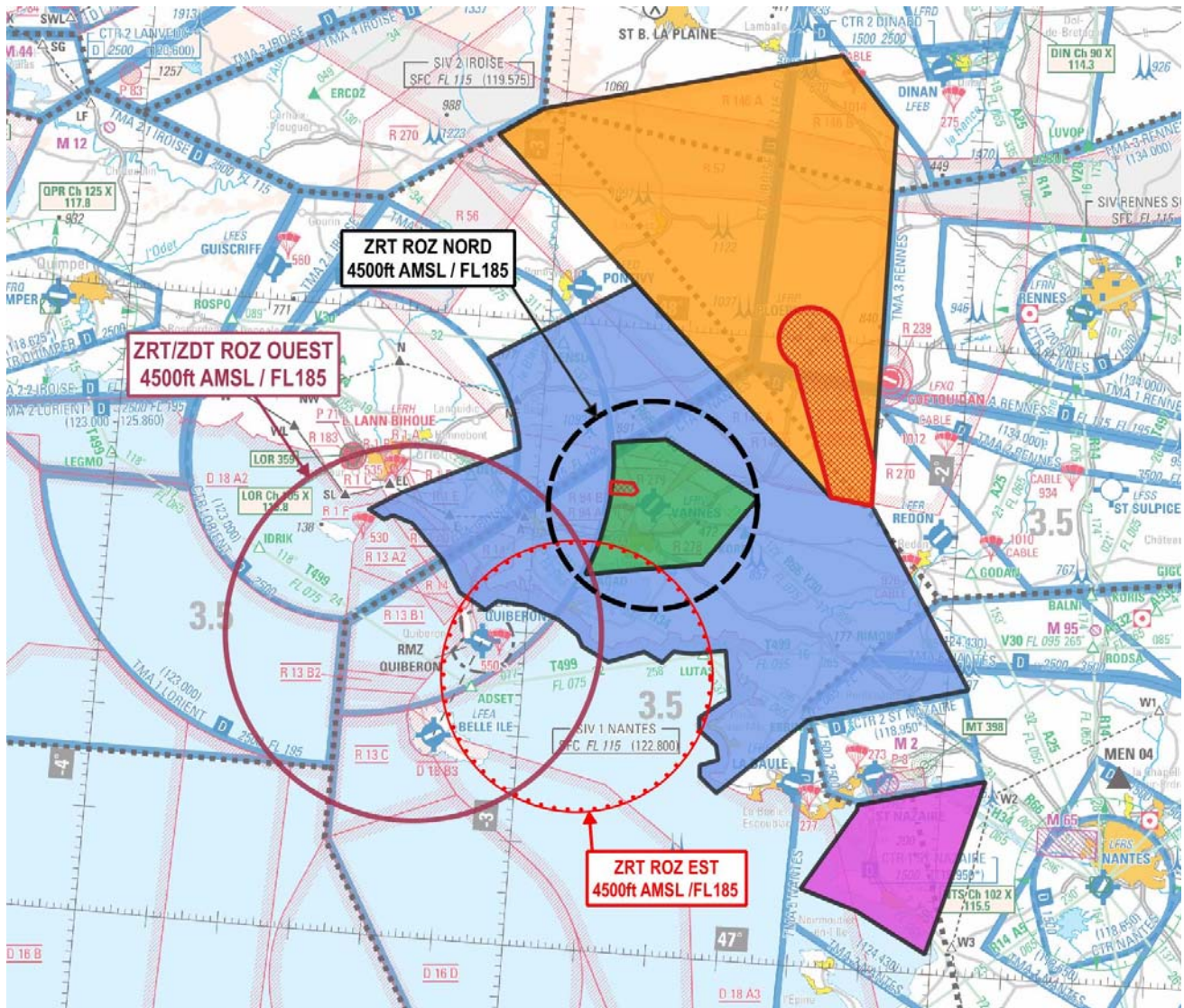
DATES ET HEURES D'ACTIVITE
<b>ZDT NOVEMBER activable :</b> du 16 février 00h00 au 22 février 23h59 sauf du 18 à 2200 au 19 à 0400
ORGANISME GESTIONNAIRE
CCMAR ATLANTIQUE
INFORMATION DES USAGERS
Activité réelle connue de :  Brest ACC : fréquences de contrôle CAZAUX APP : 119.600 MHz MARINA (CDC de Mont de Marsan) : 143.550 MHz / 317.500 MHz RAKI (CDC de Cinq Mars La Pile) : 143.550 MHz / 317.500 MHz ARMOR : 124.725 MHz
STATUT
Zone dangereuse temporaire (ZDT) qui coexiste avec les espaces aériens contrôlés avec lesquels elle interfère et se substitue aux portions d'espaces aériens non contrôlés avec lesquelles elle interfère.
CONDITIONS DE PENETRATION
CAG/CAM, se conformer aux instructions des organismes de la circulation aérienne habituels. L'attention des usagers est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans cette zone.
SERVICES RENDUS
<b>CAM :</b> Les services de contrôle, d'information de vol et d'alerte sont rendus dans la ZDT par l'organisme gestionnaire.  <b>CAG :</b> Dans les parties de ZDT qui coexistent avec des espaces aériens contrôlés, les organismes de contrôle habituels rendent, les services de la circulation aérienne conformément à la classe des espaces aériens contrôlés précités ; Dans les parties de ZDT qui se substituent à des espaces aériens non contrôlés les services d'information de vol et d'alerte sont rendus par les organismes habituels.
LIMITES LATERALES ET VERTICALES
<p style="text-align: center;">ZDT NOVEMBER (no ERNIP identification)</p> <p style="text-align: center;"><u>Limites latérales</u></p> <p style="text-align: center;">45°33'40"N, 001°56'00"W  45°33'40"N, 001°44'35"W  43°36'13"N, 001°50'25"W  44°20'00"N, 004°00'00"W  45°00'00"N, 008°00'00"W  parallèle 45°00'00" N  45°00'00"N, 003°30'00"W  45°33'40"N, 001°56'00"W</p> <p style="text-align: center;"><u>Limites verticales</u>  SFC / FL195</p>

Dispositif CATAMARAN  
ZRT CATAMARAN NORD, CATAMARAN SUD, CATAMARAN CHARLIE 4, MEUCON



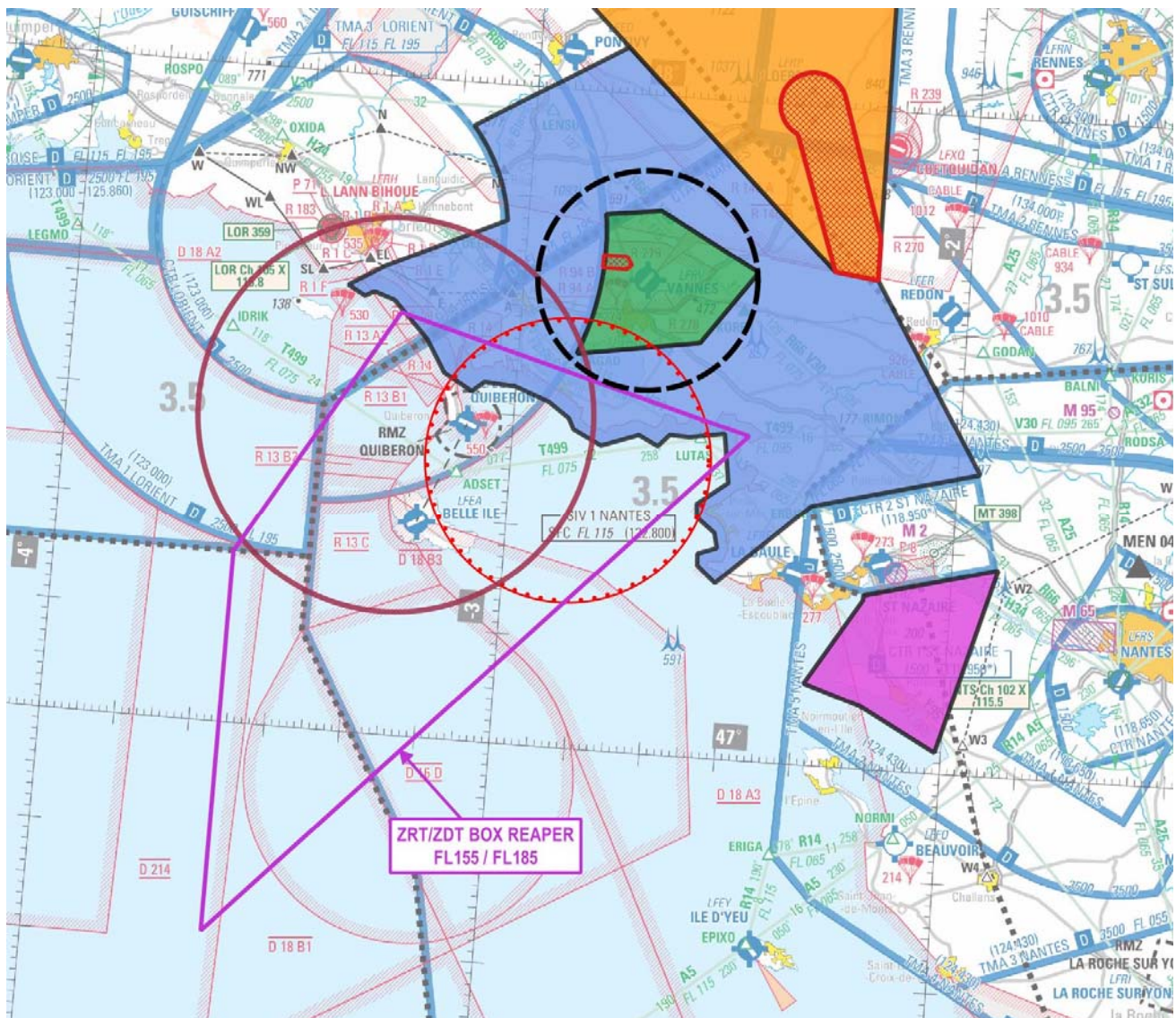
Extrait carte 1 / 500 000 IGN édition 2025

## ZRT/ZDT ROZ OUEST, ZRT ROZ EST, ZRT ROZ NORD



Extrait carte 1/1 000 000 SIA - Édition 1-2025

## ZRT/ZDT BOX REAPER



Extrait carte 1/1 000 000 SIA - Édition 1-2025

## DATES ET HEURES D'ACTIVITÉ

**ZRT CATAMARAN NORD, CATAMARAN SUD, ZRT/ZDT ROZ OUEST, ZRT ROZ EST et NORD, ZRT/ZDT BOX REAPER :**

- Du 16 au 22 février : activables H24, confirmation par NOTAM à J-1

**ZRT MEUCON :**

- Du 16 au 22 février : activable H24, confirmation par NOTAM à J-3

**ZRT CATAMARAN CHARLIE 4 :**

Du 17 février 2026 à 0400 au 20 février 2026 à 0300 : activable chaque jour de 0400 à 1000Z de 1100 à 1600Z et 2100 à 0300Z (le lendemain), confirmation par NOTAM à J-1

## ORGANISME GESTIONNAIRE

**ZRT CATAMARAN NORD, CATAMARAN SUD, MEUCON, CATAMARAN CHARLIE 4 :**

- Centre de Coordination et de contrôle de la Marine de l'Atlantique (124.725 MHz).

**ZRT/ZDT ROZ OUEST, ZRT ROZ EST et NORD, ZRT/ZDT BOX REAPER :**

- Lorient APPROCHE (123.000 MHz).

## INFORMATION DES USAGERS

Activités réelles connues de :ZRT CATAMARAN SUD :

ARMOR :	124.725 MHz
RAKI (CDC CINQ MARS LA PILE):	143.550 MHz / 317.500 MHz
LORIENT APP :	123.000 MHz
IROISE INFO sud :	135.825 MHz
NANTES INFO :	122.800 MHz
QUIBERON INFO :	119.605 MHz
BELLE ILE INFO :	118.755 MHz
VANNES INFO :	122.605 MHz
LA BAULE INFO :	121.405 MHz
ST NAZAIRE :	118.950 MHz

ZRT MEUCON :

IROISE INFO sud :	135.825 MHz
NANTES INFO :	122.800 MHz
LORIENT APP :	123.000 MHz
RAKI (CDC CINQ MARS LA PILE):	143.550 MHz / 317.500 MHz

ZRT CATAMARAN NORD :

VANNES INFO :	122.605 MHz
IROISE INFO sud :	135.825 MHz
IROISE INFO nord :	119.575 MHz
NANTES INFO :	122.800 MHz
LORIENT APP :	123.000 MHz
RENNES APP/INFO :	134.000 MHz / 126.950 MHz
ARMOR :	124.725 MHz
RAKI (CDC CINQ MARS LA PILE):	143.550 MHz / 317.500 MHz

ZRT CATAMARAN CHARLIE 4 :

ARMOR :	124.725 MHz
RAKI (CDC CINQ MARS LA PILE):	143.550 MHz / 317.500 MHz
IROISE INFO sud :	135.825 MHz
NANTES INFO :	122.800 MHz
LA BAULE INFO :	121.405 MHz
ST NAZAIRE :	118.950 MHz

ZRT/ZDT ROZ OUEST, ZRT ROZ EST et NORD, ZRT/ZDT BOX REAPER :

VANNES INFO :	122.605 MHz
IROISE INFO sud :	135.825 MHz
IROISE INFO nord :	119.575 MHz
NANTES INFO :	122.800 MHz
LORIENT APP :	123.000 MHz
ARMOR :	124.725 MHz
RAKI (CDC CINQ MARS LA PILE):	143.550 MHz / 317.500 MHz

## STATUT

ZRT CATAMARAN NORD, CATAMARAN SUD, MEUCON, CATAMARAN CHARLIE 4 :

Zones réglementées temporaires (ZRT) qui coexistent avec les espaces aériens contrôlés avec lesquels elles interfèrent et se substituent aux portions d'espaces aériens non contrôlés ou réglementés avec lesquelles elles interfèrent.

ZRT/ZDT ROZ OUEST, ZRT ROZ EST, ROZ NORD, ZRT/ZDT BOX REAPER :

- ◆ Zones réglementées temporaires (ZRT) pour la partie située en-deçà des 12 NM des côtes (limite des eaux territoriales),
- ◆ Zones dangereuses temporaires (ZDT) pour la partie située au-delà des 12 NM des côtes (limite des eaux territoriales).

Zones réglementées temporaires (ZRT) et zones dangereuses temporaires (ZDT) qui se substituent aux espaces aériens contrôlés et aux portions d'espaces aériens non contrôlés ou réglementés avec lesquelles elles interfèrent.

## CONDITIONS DE PENETRATION

## ZRT CATAMARAN NORD, CATAMARAN SUD, CATAMARAN CHARLIE 4 :

CAG/CAM/ Aéronef sans équipage à bord : Contournement obligatoire sauf pour :

- les aéronefs participant à l'exercice,
- les aéronefs ayant reçu l'autorisation préalable du CCMAR ATLANTIQUE (02 98 31 82 72),
- Les aéronefs effectuant des activités militaires, de douane, de police, de recherche et sauvetage, de lutte contre les incendies, du transport médical ayant à intervenir dans le cadre de l'exécution de leurs missions et lorsque celles-ci ne permettent pas le contournement de la zone, après coordination avec le CCMAR ATLANTIQUE (02.98.31.82.01)

## ZRT MEUCON :

CAG/CAM/Aéronef sans équipage à bord : Contournement obligatoire sauf pour :

- les aéronefs participant à l'exercice,
- les aéronefs ayant reçu l'autorisation préalable du CCMAR ATLANTIQUE (02 98 31 82 72),
- les aéronefs CAG IFR à destination ou départ de Vannes LFRV ayant préalablement obtenu un PPR. (Voir modalités dans la rubrique « Organismes à Contacter »)
- Les aéronefs effectuant des activités militaires, de douane, de police, de recherche et sauvetage, de lutte contre les incendies, du transport médical ayant à intervenir dans le cadre de l'exécution de leurs missions et lorsque celles-ci ne permettent pas le contournement de la zone, après coordination avec le CCMAR ATLANTIQUE (02.98.31.82.01)

## ZRT/ZDT ROZ OUEST, ZRT ROZ EST, ROZ NORD :

Partie ZRT :

CAM/CAG/ Aéronef sans équipage à bord : contournement obligatoire, sauf pour :

- les aéronefs participant à l'exercice, après contact avec LORIENT APP (123.000 MHz / 231.875 MHz)
- les aéronefs ayant reçu l'autorisation préalable de l'OQCLA de LORIENT LANN BIHOUE (02 97 12 90 25)
- CAG IFR : pénétration suivant coordination avec LORIENT APP avec un préavis de 15 minutes.
- Les aéronefs effectuant des activités militaires, de douane, de police, de recherche et sauvetage, de lutte contre les incendies, du transport médical ayant à intervenir dans le cadre de l'exécution de leurs missions et lorsque celles-ci ne permettent pas le contournement de la zone, après coordination avec le CCMAR ATLANTIQUE (02.98.31.82.01)

Partie ZDT :

CAG/CAM : se conformer aux instructions des organismes habituels de la circulation aérienne.

L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans ces zones. En conséquence, pendant les créneaux d'activité, il est fortement recommandé d'éviter de pénétrer ces zones.

## ZRT/ZDT BOX REAPER:

Partie ZRT :

CAM/CAG : contournement obligatoire, sauf pour :

- les aéronefs participant à l'exercice.
- Les aéronefs effectuant des activités militaires, de douane, de police, de recherche et sauvetage, de lutte contre les incendies, du transport médical ayant à intervenir dans le cadre de l'exécution de leurs missions et lorsque celles-ci ne permettent pas le contournement de la zone, après coordination avec le CCMAR ATLANTIQUE (02.98.31.82.01)

Partie ZDT :

CAG/CAM : se conformer aux instructions des organismes habituels de la circulation aérienne.

L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans ces zones. En conséquence, pendant les créneaux d'activité, il est fortement recommandé d'éviter de pénétrer ces zones.

Toutes les activités aériennes légères sportives et récréatives situées à l'intérieur des ZRT sont suspendues durant les créneaux d'activation.

## SERVICES RENDUS

## ZRT CATAMARAN NORD, CATAMARAN SUD, ZRT MEUCON, ZRT CATAMARAN CHARLIE 4 :

CAM / CAG :

Dans les parties de ZRT qui coexistent avec des espaces aériens contrôlés, les organismes de contrôle habituels rendent les services de la circulation aérienne conformément à la classe des espaces aériens contrôlés précités.

Dans les espaces aériens non contrôlés, les services d'information de vol et d'alerte sont rendus par les organismes de la circulation aérienne habituels.

ZRT/ZDT ROZ OUEST, ZRT ROZ EST et NORD, et ZRT/ZDT BOX REAPER :

CAM :

Les services de contrôle, d'information de vol et d'alerte sont rendus dans les ZRT et ZDT par l'organisme gestionnaire.

CAG :

Les services d'information de vol et d'alerte sont rendus par les organismes de la circulation aérienne habituels.

#### LIMITES LATÉRALES ET VERTICALES

##### ZRT CATAMARAN SUD (no ERNIP identification)

###### Limites latérales

48°04'14" N, 002°48'08" W  
 47°45'06" N, 002°18'16" W  
 47°44'34" N, 002°12'25" W  
 47°27'27" N, 001°57'02" W  
 47°23'37" N, 002°19'21" W  
 47°16'00" N, 002°31'33" W  
 47°17'30" N, 002°34'04" W  
 47°18'33" N, 002°34'09" W  
 47°19'11" N, 002°31'36" W  
 47°20'33" N, 002°32'04" W  
 47°21'53" N, 002°34'34" W  
 47°23'07" N, 002°34'43" W  
 47°25'14" N, 002°30'41" W  
 47°29'41" N, 002°31'37" W  
 47°29'09" N, 002°36'18" W  
 47°29'14" N, 002°38'58" W  
 47°28'07" N, 002°40'28" W  
 47°29'01" N, 002°43'06" W  
 47°27'48" N, 002°48'04" W  
 47°29'06" N, 002°51'55" W  
 47°30'06" N, 002°52'38" W  
 47°31'28" N, 002°55'30" W  
 47°32'38" N, 003°00'10" W  
 47°32'49" N, 003°04'18" W  
 47°31'54" N, 003°05'55" W  
 47°33'23" N, 003°09'48" W  
 47°36'18" N, 003°12'25" W  
 47°39'37" N, 003°17'12" W  
 47°40'15" N, 003°20'01" W  
 47°39'47" N, 003°21'13" W  
 47°40'40" N, 003°23'35" W  
 47°42'37" N, 003°18'56" W  
 47°47'41" N, 003°02'50" W

arc anti-horaire de 16nm de rayon centré sur 47°45'38" N, 003°26'24" W  
 47°56'03" N, 003°08'17" W  
 48°04'14" N, 002°48'08" W

###### À l'exclusion de

47°48'54" N, 002°49'39" W  
 47°49'33" N, 002°42'11" W  
 47°44'34" N, 002°28'33" W  
 47°37'48" N, 002°35'47" W  
 47°36'02" N, 002°52'11" W

arc anti-horaire de 25nm de rayon centré sur 47°45'38" N, 003°26'24" W  
 47°48'54" N, 002°49'39" W

###### À l'exclusion de

La ZRT INDIA 1, des parties interférentes des  
 TMA NANTES 1.1 et TMA NANTES 1.2,  
 des LF-R 13A1, LF-R 14, LF-R94A lorsqu'elles sont actives.

Limites verticales  
 SFC / 4500FT AMSL

##### ZRT CATAMARAN NORD (no ERNIP identification)

###### Limites latérales

48°27'24" N, 002°20'47" W  
 48°21'00" N, 002°12'25" W  
 47°44'34" N, 002°12'25" W  
 47°45'06" N, 002°18'16" W  
 48°17'31" N, 003°09'13" W  
 48°20'19" N, 003°03'00" W  
 48°27'24" N, 002°20'47" W

###### A l'exclusion :

- de la partie interférente de la zone LF-R 506 A Coëtquidan
- de la partie interférente de la zone LF-R 239 Coëtquidan Sud
- du secteur d'aérodrome défini en dispositions complémentaires  
 (Ploërmel-Loyat)

Limites verticales  
 SFC / 4500FT AMSL

<p><b>ZRT CATAMARAN CHARLIE 4</b> (no ERNIP identification)</p> <p><u>Limites latérales</u>  47°15'46"N, 002°11'37"W  47°18'48"N, 001°53'50"W  47°01'56"N, 002°00'51"W  47°05'42"N, 002°11'01"W  47°07'26"N, 002°18'50"W  47°15'20"N, 002°11'38"W  47°15'46"N, 002°11'37"W</p> <p><u>Limites verticales</u>  SFC / 1500FT ASFC</p>	<p><b>ZRT MEUCON</b> (no ERNIP identification)</p> <p><u>Limites latérales</u>  47°48'54" N, 002°49'39" W  47°49'33" N, 002°42'11" W  47°44'34" N, 002°28'33" W  47°37'48" N, 002°35'47" W  47°36'02" N, 002°52'11" W  arc anti-horaire de 25nm de rayon centré sur 47°45'38" N, 003°26'24" W  47°48'54" N, 002°49'39" W  A l'exclusion de la LF-R94 A</p> <p><u>Limites verticales</u>  SFC / 4500FT AMSL</p>
<p><b>ZRT/ZDT ROZ OUEST</b> (no ERNIP identification)</p> <p><u>Limites latérales</u>  Cercle de 18 nm de rayon centré sur 47°29'10"N, 003°15'49"W</p> <p>A l'exclusion des parties interférentes avec les LF-R13 A1, A2, B1, B2, C et ZRT/ZDT BOX REAPER lorsqu'elles sont actives</p> <p><u>Limites verticales</u>  4500FT AMSL / FL185</p>	<p><b>ZRT ROZ EST</b> (no ERNIP identification)</p> <p><u>Limites latérales</u>  Cercle de 13nm de rayon centré sur 47°26'13" N, 002°52'20" W</p> <p>A l'exclusion des parties interférentes avec les LF-R13 A1, A2, B1 et ZRT/ZDT BOX REAPER lorsqu'elles sont actives.</p> <p><u>Limites verticales</u>  4500FT AMSL / FL185</p>
<p><b>ZRT ROZ NORD</b> (no ERNIP identification)</p> <p><u>Limites latérales</u>  cercle de 10nm de rayon centré sur 47°43'09" N, 002°43'24" W</p> <p><u>Limites verticales</u>  4500FT AMSL / FL185</p>	<p><b>ZRT/ZDT BOX REAPER</b> (no ERNIP identification)</p> <p><u>Limites latérales</u>  47°15'36" N, 003°36'00" W  46°40'56" N, 003°36'08" W  47°29'37" N, 002°28'20" W  47°38'33" N, 003°16'08" W  47°15'36" N, 003°36'00" W</p> <p><u>Limites verticales</u>  FL155 / FL185</p>

## DISPOSITIONS COMPLEMENTAIRES

Des activités complémentaires seront programmées dans les zones suivantes (programmation suivant les procédures en vigueur) :

- ◆ LF-D16 B/C/D/E,
- ◆ LF-R13 A1/A2/B1/B2, et C
- ◆ LF-R14
- ◆ LF-D18 B1, B2, B3
- ◆ LF-R270 quand le dispositif POLARIS n'est pas actif
- ◆ TRA 6 et 6C quand le dispositif POLARIS n'est pas actif
- ◆ TRA 10 A et B
- ◆ TRA 90 NH du SUP AIP 050/25 quand le dispositif POLARIS n'est pas actif
- ◆ LF-R154
- ◆ LF-R157
- ◆ Les zones du SUP AIP 091/2024 (DRONE MALE NORD)
- ◆ Les zones du SUP AIP 165/2025 (LF-R17 et modification des LF-D18 A3, A4 et A5)
- ◆ Un autre dispositif de zone situé en FIR Londres (TDA FIR LONDRES) pourra être activé simultanément aux zones du dispositif POLARIS (cf. carte page 2 et 3)

**(1) Restrictions d'activité :**

- Lorsque les ZRT INDIA 1 et INDIA 2 sont actives :
  - ◆ Les zones LF-R146 A et B LOUDEAC ne seront pas activables
- Lorsque la ZRT MEUCON est active :
  - ◆ Les zones LF-R278 et 279 ne seront pas activables.
- Lorsque la ZRT JULIET 1 est active :
  - ◆ Les zones LF-R13 A1 et A2 sont activables, et sont plafonnées au FL100,
  - ◆ Les zones LF-R13 B1, B2 et C sont activables, et sont plafonnées à 5000ft AMSL.
  - ◆ La ZRT INDIA 1 pourra être activée.
- Lorsque la ZRT/ZDT CHARLIE est active :
  - ◆ Aéroport d'Ouessant (LFEC) : Activité suspendue à l'exception de la ligne régulière.
- ZRT/ZDT ROZ OUEST et BOX REAPER, ZRT ROZ EST et NORD :
  - ◆ Si les ZRT/ZDT ROZ OUEST, ZRT ROZ EST, ZRT ROZ NORD ou ZRT/ZDT BOX REAPER sont actives, la ZRT CORRIDOR SUD LOW et la ZRT JULIET 1 ne sont pas activables.
  - ◆ Les ROZ OUEST, EST et NORD ne sont pas activables simultanément (une seule zone active à la fois).
  - ◆ La ZRT/ZDT BOX REAPER et la ROZ NORD ne sont pas activables simultanément.
  - ◆ Si la ZRT ROZ NORD est active :
    - Les zones LF-R13 A1 et A2 sont activables, et sont plafonnées au FL100,
    - Les zones LF-R13 B1, B2 et C sont activables, et sont plafonnées à 5000ft AMSL.
    - La zone LF-R279 ne sera pas activable.
- Les LF-R 57, LF-R56 ne seront pas activables du 16 au 22 février 2026 (H24).

**Pendant les créneaux d'activation des zones du dispositif POLARIS**

- ◆ Les zones LF-D5, LF-D7, LF-D120 A/M, LF-D12, LF-D14, LF-D15, LF-D16 A, LF-TRA6, LF-TRA6C, LF-TRA8 A/B, LF-D31, LF-D32, LF-D33, LF-D300 A/B, TRA 90NH (publiée par SUP AIP 050/25), LF-R270, LF-R61H, et LF-R49N1 N2 N3 ne sont pas activables.
- ◆ Les zones LF-R49H1 et H2 sont plafonnées au FL155.
- ◆ La zone TRA 90 NL (publiée par SUP AIP 050/25) est plafonnée au FL 255.
- ◆ La zone LF-D82 est plafonnée au FL 195.
- ◆ Les zones LF-D16 B, C, D, E, sont plafonnées au FL 305.

**Activités résiduelles des flottilles de Landivisiau**

Les jours où le dispositif POLARIS est activé, les activités résiduelles des flottilles de Landivisiau (hors créneaux d'activation du dispositif POLARIS) sont plafonnées au FL305.

Toutes les activités aériennes légères sportives et récréatives situées à l'intérieur des ZRT sont suspendues durant les créneaux d'activation.

**RESTRICTIONS****ZRT/ZDT HOTEL**

Aéroport de Belle Ile (LFEA) :

Activité limitée aux tours de piste, ainsi qu'aux départs et arrivées, de la SFC à 3500ft AMSL, à l'intérieur du secteur délimité comme suit :

**Belle Ile :**

47°19'33"N, 03°09'27"W  
 47°19'15"N, 03°07'33"W  
 arc horaire de 3Nm rayon centré sur 47°19'34"N, 03°11'56"W  
 47°21'45"N, 03°14'58"W  
 47°19'33"N, 03°09'27"W

**ZRT INDIA 1**

Aéroport de Pontivy (LFED) :

Activité limitée aux tours de piste, ainsi qu'aux départs et arrivées, de la SFC à 3500ft AMSL, à l'intérieur du secteur délimité comme suit :

**Pontivy :**

48°05'44"N, 03°00'18"W  
 arc horaire de 4Nm de rayon centré sur 48°03'25"N, 02°55'24"W  
 48°00'27"N, 02°51'21"W  
 48°05'44"N, 03°00'18"W

**ZRT INDIA 1, ZRT CATAMARAN NORD**

Aérodrome de Ploërmel-Loyat (LFRP) :

Secteur permettant les départs et arrivées vers ou en provenance du Sud-Est, de la SFC à 4500ft AMSL défini comme suit :

Ploërmel-Loyat :

47°57'23" N, 002°24'36" W  
 arc horaire de 3 Nm de rayon centré sur 48°00'07" N - 002°22'43" W (LFRP ARP)  
 48°01'03" N, 002°18'28" W  
 47°48'22" N, 002°12'25" W  
 47°44'34" N, 002°12'25" W  
 47°45'05" N, 002°18'15" W  
 47°57'23" N, 002°24'36" W

**INFORMATIONS**

♦ Prévision d'activité disponible à partir de J-1 :

- par téléphone : auprès du CCMAR ATLANTIQUE (06h00-16h00 UTC), tel : +33 (0)2 98 13 82 65,
- par internet : <https://www.premar-atlantique.gouv.fr/>

**ORGANISMES A CONTACTER**Jusqu'au 15 Février :Centre de Coordination et de contrôle de la Marine de l'Atlantique.  
CIRCAEMAIL : [ccmar-atlantique-circae.charge-aff.fct@intradef.gouv.fr](mailto:ccmar-atlantique-circae.charge-aff.fct@intradef.gouv.fr)

TEL. : 02 30 13 82 07

Du 16 au 22 février :Centre de Coordination et de contrôle de la marine de l'Atlantique.  
Chef de quart.MAIL : [ccmar-atlantique.cqops.fct@intradef.gouv.fr](mailto:ccmar-atlantique.cqops.fct@intradef.gouv.fr)TEL :

- 02.98.31.82.01 : notifications relatives aux aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage.
- 02 30 13 82 65: Prévision d'activité des zones disponible à partir de J-1 auprès du CCMAR ATLANTIQUE (06h00-16h00 UTC)
- 02 98 31 82 72 : coordinations préalables aux aéronefs CAG IFR ou CAM demandant à transiter dans les zones CATAMARAN gérées par le CCMAR ATLANTIQUE.
- 02 98 31 82 69 ou ligne directe : coordinations ATC.

CDC Cinq-Mars-la-Pile / RAKI - (Chef contrôleur)

TEL. : 02.45.34.15.67

BAN Lorient Lann Bihoué

MAIL : [bia.lbh@wanadoo.fr](mailto:bia.lbh@wanadoo.fr)TEL. :

- 02.97.12.90 .25 : OQCLA
- 02 97 12 90 35 ou ligne directe : coordinations ATC.

Vannes LFRV :

- Gestionnaire de l'aérodrome : 02 97 60 78 79
- Quand la ZRT MEUCON est active : aérodrome réservé uniquement aux aéronefs autorisés par l'exploitant, après accord préalable du CCMAR ATLANTIQUE.
- PPR : à obtenir auprès du gestionnaire de l'aérodrome : [operations@vannes.aeroport.fr](mailto:operations@vannes.aeroport.fr)

## ZONE TAMPON ASSOCIEE (FBZ – FPL BUFFER ZONE)

## 1 Définition

Une FBZ (FPL Buffer Zone) est un volume associé à une TSA, une CBA, une TRA, une zone réglementée ou une zone dangereuse permettant d'empêcher la planification des vols dans ou à proximité d'une zone durant sa période planifiée d'activité. Elle est établie par rapport à cette zone en définissant des volumes tampons verticaux et/ou latéraux.

## 2 Planification des vols

Sauf mention contraire spécifiée dans le RAD Annexe 2C, pendant les horaires programmés d'activité de la zone, le dépôt d'un plan de vol interférant avec le volume de la FBZ sera automatiquement rejeté par l'IFPS. La planification via une autre route est nécessaire. Ces dispositions ne s'appliquent pas aux aéronefs prenant part aux activités se déroulant dans la zone.

L'activité de la FBZ est portée à la connaissance des usagers à l'aide de l'information AUP/UUP publiée en temps réel par Eurocontrol :

<http://www.public.nm.eurocontrol.int/PUBPORTAL/gateway/spec/index.html>

## 2 Définition des FBZ associées aux zones ZRT/ZDT

Zones	Limites Verticales	HOR	Type de restriction
<b>FBZ BRAVO 2 (LFD1LB2Z)</b>  48°51'07" N,005°58'59" W 48°47'26" N,005°01'25" W 48°26'40" N,004°26'15" W 48°18'14" N,004°26'15" W 47°54'38" N,004°26'17" W 47°43'58" N,004°27'58" W 47°07'11" N,005°01'35" W 47°05'16" N,006°11'43" W 47°28'03" N,006°54'16" W 47°51'35" N,006°54'53" W 48°01'37" N,006°55'04" W 48°25'52" N,006°55'28" W 48°51'07" N,005°58'59" W	UNL FL305	Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France.	Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.