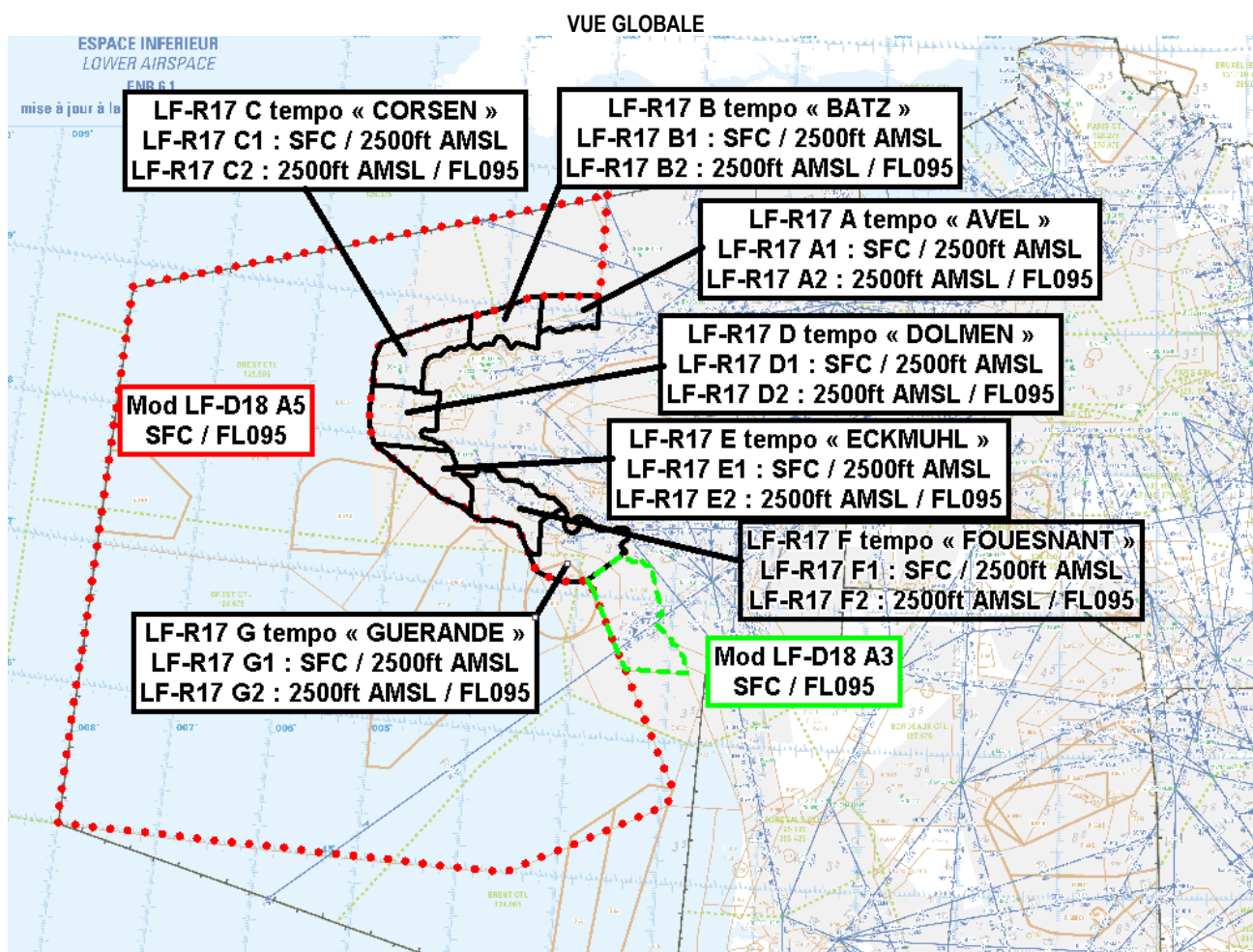


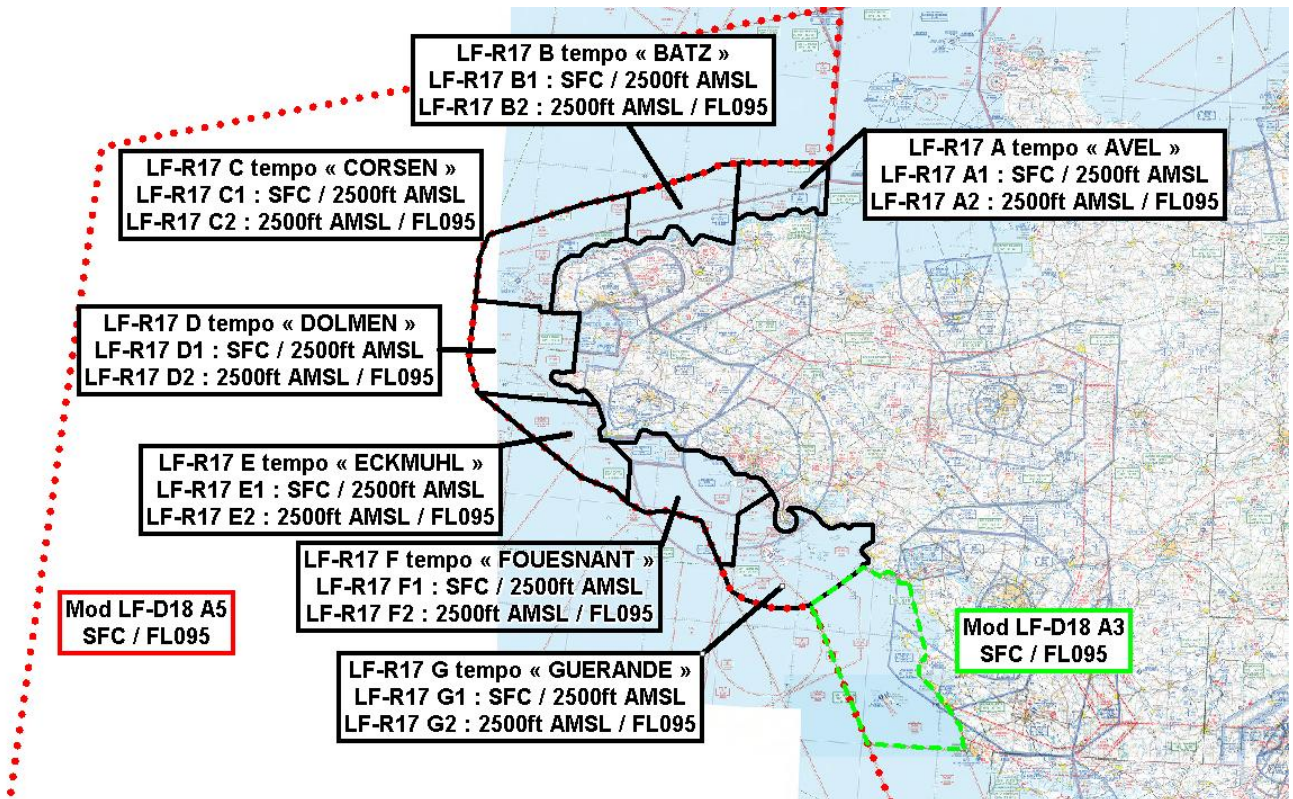
Objet : Expérimentation : création de 7 Zones Réglementées Temporaires (ZRT) au profit d'activités spécifiques défense, mise en sommeil des zones LF-D18 A1 et A2 et modification des zones LF-D18 A3 et A5 en FIR Brest et Bordeaux.

En vigueur : Du 15 mai 2025 au 30 avril 2026

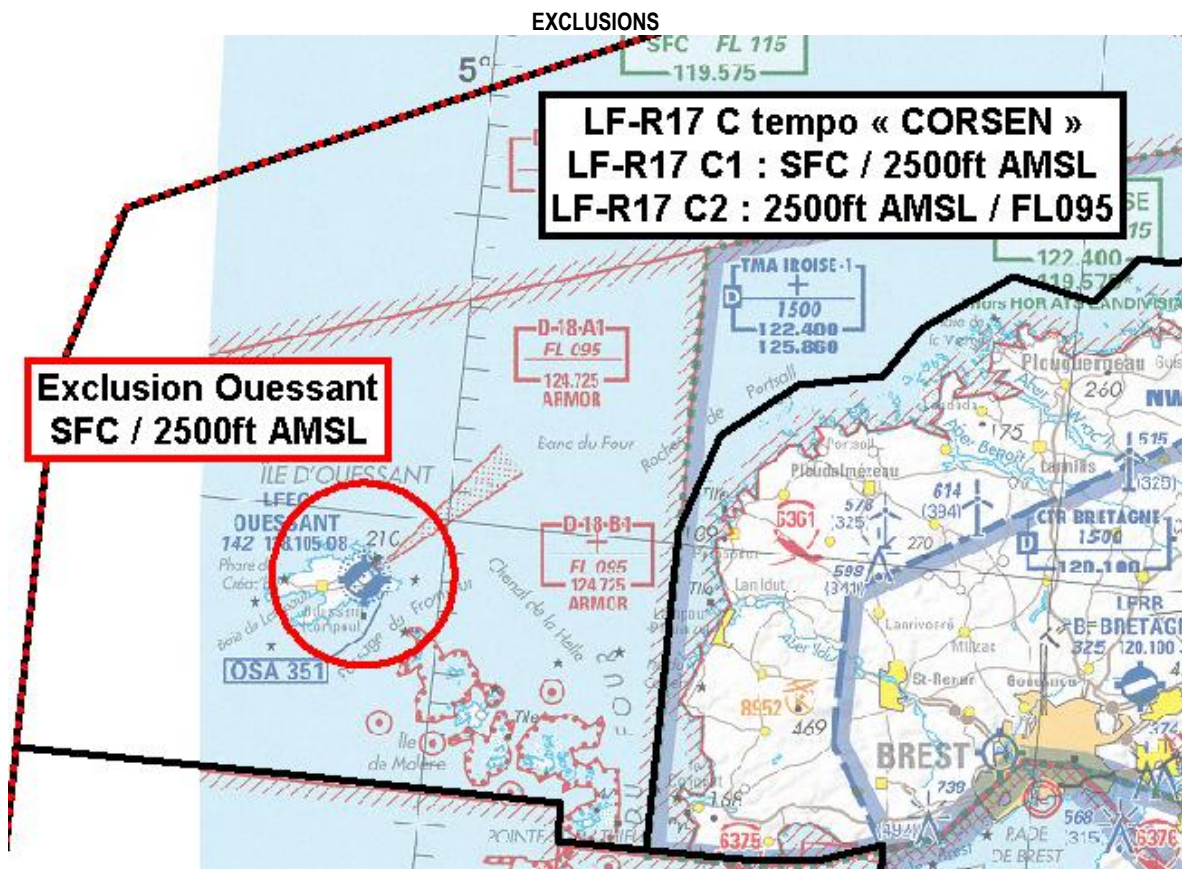
Lieu : FIR Brest LFRR, FIR Bordeaux LFBB – AD : Lannion LFRO, Morlaix Ploujean LFRU, Landivisiau LFRJ, Brest Bretagne LFRB, Ouessant LFEC, Lanvéoc Poulmic LFRL, Quimper Pluguffan LFRQ, Lorient Lann Bihoué LFRH, Quiberon LFEQ, Belle-Ile LFEA, Vannes LFRV, La Baule-Escoublac LFRE, Saint-Nazaire Montoir LFRZ, Nantes Atlantique LFRS



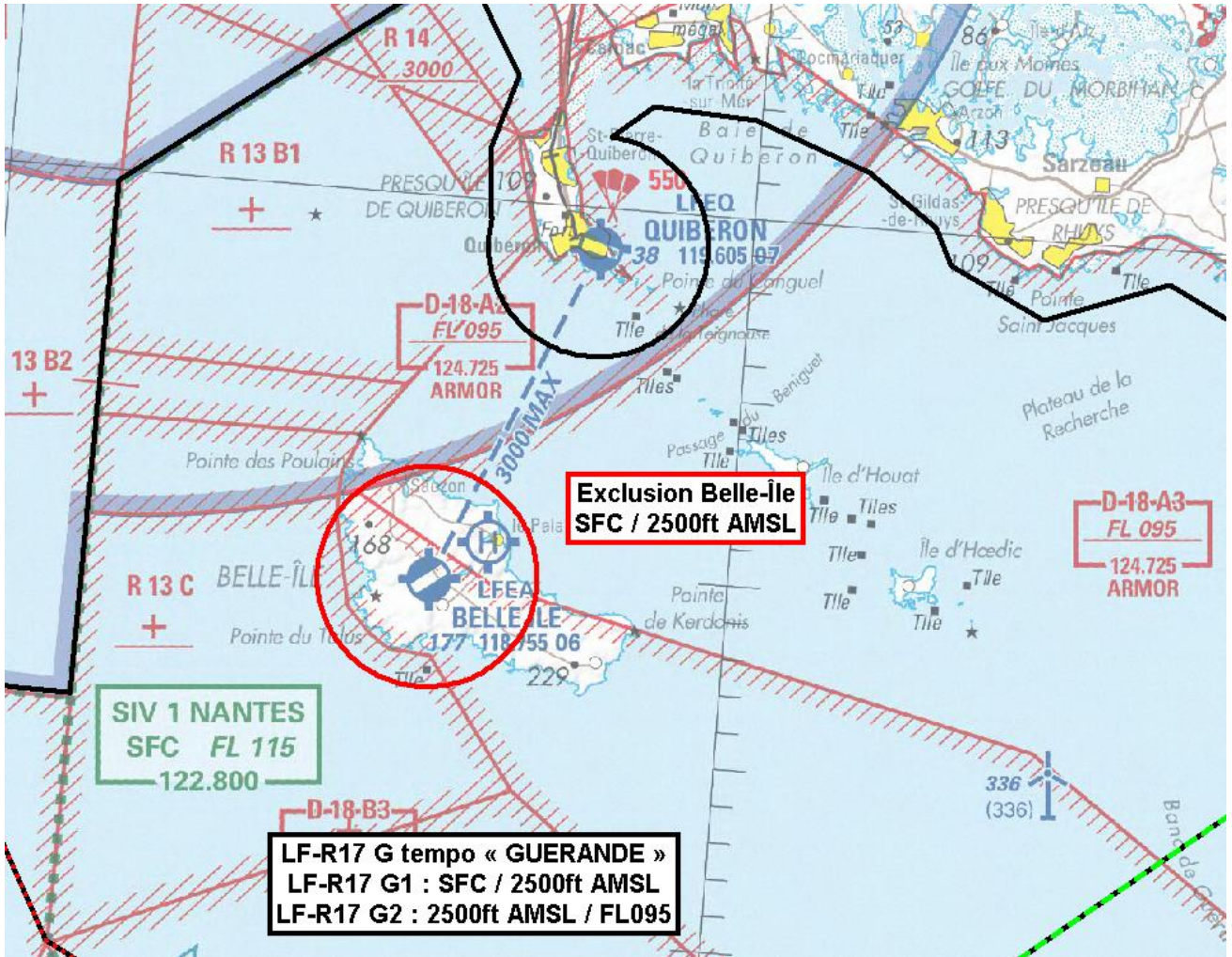
Extrait carte ENR 6.1 SIA - Édition 05-2024



Extrait carte 1/500 000 OACI - Édition 2024



Extrait carte 1/500 000 OACI - Édition 2024



Extrait carte 1/500 000 OACI - Edition 2024

ACTIVITÉ
Activités spécifiques Défense : <ul style="list-style-type: none"> - Entraînement aéronaval et missions opérationnelles. - Tirs petits calibres inférieurs à 12,7 mm. - Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.

DATES ET HEURES D'ACTIVITÉ
Activables H24.

ORGANISME GESTIONNAIRE
Centre de coordination et de contrôle Marine de l'Atlantique (ARMOR)

INFORMATION DES USAGERS			
Activité réelle connue de :			
Armor :	124.725 MHz, 234.250 MHz	Lanvéoc :	123.200 MHz, 120.600 MHz
Rennes INFO :	126.950 MHz	Ouessant INFO :	118.105 MHz
Iroise INFO :	119.575 MHz, 135.825 MHz	Quimper :	118.625 MHz,
Nantes INFO :	122.800 MHz	Lorient :	122.700 MHz, 123.000 MHz
La Rochelle INFO :	124.200 MHz	Quiberon INFO :	119.605 MHz
Aquitaine INFO :	120.575 MHz	Belle Ile INFO :	118.750 MHz
Lannion INFO :	118.405 MHz	Vannes INFO :	122.605 MHz
Morlaix INFO :	118.500 MHz	La Baule INFO :	121.405 MHz
Landivisiau :	122.400 MHz, 357.025 MHz	Saint-Nazaire :	118.950 MHz
Brest :	120.100 MHz, 125.860 MHz	Nantes :	124.430 MHz, 119.400 MHz
		Ile d'Yeux INFO :	118.905 MHz
		RAKI (CDC de Cinq Mars la Pile) :	143.550 MHz / 317.500 MHz.

STATUT		
Zones Réglementées Temporaires (ZRT) qui se substituent aux portions d'espaces aériens avec lesquelles elles interfèrent.		
CONDITIONS DE PENETRATION		
CAG et CAM : sur autorisation d'ARMOR 124.725 MHz / 234.250 MHz. CAG VFR : contournement obligatoire (dans une ou plusieurs ZRT) annoncé par NOTAM à J-2.		
SERVICES RENDUS		
CAG : les services d'information de vol et d'alerte sont rendus dans les ZRT par l'organisme gestionnaire (ARMOR). CAM : les services de contrôle, d'information de vol et d'alerte sont rendus dans les ZRT par l'organisme gestionnaire (ARMOR).		
LIMITES LATERALES ET VERTICALES		
<p style="text-align: center;">LF-R17 A tempo « AVEL »</p> <p style="text-align: center;">Limites latérales</p> <p>49°05'00"N, 003°37'00"W 49°07'00"N, 003°00'00"W 48°53'00"N, 003°00'00"W 48°53'00"N, 003°03'02"W 48°53'56"N, 003°03'19"W 48°54'25"N, 003°04'42"W 48°52'49"N, 003°09'07"W 48°53'38"N, 003°10'24"W 48°53'46"N, 003°12'07"W 48°53'08"N, 003°15'27"W 48°51'53"N, 003°16'33"W 48°51'28"N, 003°20'22"W 48°50'26"N, 003°22'03"W 48°50'28"N, 003°26'35"W 48°51'32"N, 003°28'31"W 48°51'27"N, 003°31'29"W 48°49'26"N, 003°36'08"W 48°49'26"N, 003°37'00"W 49°05'00"N, 003°37'00"W</p> <p style="text-align: center;">A l'exclusion :</p> <p>-de la TMA Iroise 3, -des parties interférentes avec l'AWY Y491.</p> <p style="text-align: center;">Limites verticales</p> <p>LF-R17 A1 : SFC / 2500ft AMSL LF-R17 A2 : 2500ft AMSL / FL095</p>	<p style="text-align: center;">LF-R17 B tempo « BATZ »</p> <p style="text-align: center;">Limites latérales</p> <p>49°05'00"N, 003°37'00"W 48°42'47"N, 003°37'00"W 48°44'35"N, 003°50'40"W 48°41'44"N, 003°53'34"W 48°45'46"N, 003°58'46"W 48°46'36"N, 004°01'12"W 48°45'57"N, 004°03'50"W 48°42'52"N, 004°05'44"W 48°43'05"N, 004°08'08"W 48°42'19"N, 004°12'24"W 48°40'33"N, 004°15'27"W 48°41'59"N, 004°21'00"W 48°54'00"N, 004°21'00"W 48°57'00"N, 004°08'00"W 49°02'00"N, 003°50'00"W 49°04'00"N, 003°45'00"W 49°05'00"N, 003°37'00"W</p> <p style="text-align: center;">A l'exclusion :</p> <p>-des TMA Iroise 1</p> <p style="text-align: center;">Limites verticales</p> <p>LF-R17 B1 : SFC / 2500ft AMSL LF-R17 B2 : 2500ft AMSL / FL095</p>	<p style="text-align: center;">LF-R17 C tempo « CORSEN »</p> <p style="text-align: center;">Limites latérales</p> <p>48°54'00"N, 004°21'00"W 48°41'59"N, 004°21'00"W 48°40'34"N, 004°25'22"W 48°40'38"N, 004°27'08"W 48°39'06"N, 004°29'14"W 48°39'41"N, 004°33'19"W 48°37'39"N, 004°37'33"W 48°35'58"N, 004°39'12"W 48°35'25"N, 004°43'22"W 48°33'32"N, 004°46'59"W 48°30'17"N, 004°48'34"W 48°19'44"N, 004°48'34"W 48°19'44"N, 004°53'00"W 48°21'00"N, 004°53'00"W 48°21'00"N, 005°20'00"W 48°32'57"N, 005°20'00"W 48°39'00"N, 005°17'21"W 48°50'00"N, 004°40'00"W 48°54'00"N, 004°21'00"W</p> <p style="text-align: center;">A l'exclusion :</p> <p>-de la TMA Iroise 1 -du secteur associé à l'aérodrome d'Ouessant (LFEC) suivant : cercle de 3 NM de rayon centré sur 48°27'48" N, 005°03'49" W SFC-2500ft</p> <p style="text-align: center;">Limites verticales</p> <p>LF-R17 C1 : SFC / 2500ft AMSL LF-R17 C2 : 2500ft AMSL / FL095</p>

<p align="center">LF-R17 D tempo « DOLMEN »</p> <p align="center"><u>Limites latérales</u></p> <p>48°21'00"N, 005°20'00"W 48°21'00"N, 004°53'00"W 48°19'44"N, 004°53'00"W 48°19'44"N, 004°42'57"W 48°20'01"N, 004°39'52"W 48°20'40"N, 004°37'00"W 48°04'13"N, 004°37'00"W la côte atlantique française 48°03'56"N, 004°42'53"W 48°04'07"N, 004°44'33"W 48°02'57"N, 004°45'51"W 48°02'01"N, 004°45'54"W 48°01'04"N, 004°44'20"W 48°00'38"N, 004°41'59"W 48°00'18"N, 004°38'17"W 47°58'51"N, 004°34'26"W 47°59'38"N, 004°32'32"W 47°59'15"N, 004°30'55"W 47°56'00"N, 004°26'02"W 47°56'00"N, 005°15'00"W 48°05'00"N, 005°20'00"W 48°21'00"N, 005°20'00"W</p> <p align="center">A l'exclusion :</p> <ul style="list-style-type: none"> - De la TMA Iroise 2.1 ; - des zones LF-R154 LOW, LF-R157 LOW, LF-R195 et LF-R140 lorsqu'elles sont actives. <p align="center"><u>Limites verticales</u></p> <p>LF-R17 D1 : SFC / 2500ft AMSL LF-R17 D2 : 2500ft AMSL / FL095</p>	<p align="center">LF-R17 E tempo « ECKMUHL »</p> <p align="center"><u>Limites latérales</u></p> <p>47°56'00"N, 004°26'02"W 47°56'00"N, 005°15'00"W 47°36'00"N, 004°30'00"W 47°33'00"N, 004°15'00"W 47°30'00"N, 004°10'37"W 47°41'41"N, 004°10'37"W 47°46'40"N, 004°20'22"W 47°46'18"N, 004°21'19"W 47°46'18"N, 004°23'03"W 47°49'13"N, 004°24'27"W 47°50'33"N, 004°22'19"W 47°56'00"N, 004°26'02"W</p> <p align="center">A l'exclusion :</p> <ul style="list-style-type: none"> - de la TMA Iroise 2.1 ; - de la LF-D214 lorsqu'elle est active. <p align="center"><u>Limites verticales</u></p> <p>LF-R17 E1 : SFC / 2500ft AMSL LF-R17 E2 : 2500ft AMSL / FL095</p>	<p align="center">LF-R17 F tempo « FOUESNANT »</p> <p align="center"><u>Limites latérales</u></p> <p>47°30'00"N, 004°10'37"W 47°41'41"N, 004°10'37"W 47°46'40"N, 004°20'22"W 47°46'00"N, 004°17'11"W 47°46'34"N, 004°09'32"W 47°49'06"N, 004°07'50"W 47°49'50"N, 004°08'04"W 47°50'30"N, 004°05'57"W 47°49'18"N, 004°02'14"W 47°50'03"N, 003°57'37"W 47°46'06"N, 003°52'07"W 47°45'46"N, 003°47'34"W 47°46'14"N, 003°43'47"W 47°44'47"N, 003°38'52"W 47°44'26"N, 003°32'56"W 47°40'22"N, 003°27'58"W 47°40'40"N, 003°23'35"W 47°39'47"N, 003°21'13"W 47°40'15"N, 003°20'01"W 47°39'37"N, 003°17'12"W 47°36'18"N, 003°12'25"W 47°29'39"N, 003°25'34"W 47°15'38"N, 003°25'51"W</p> <p align="center">arc horaire de 30 NM de rayon centré sur</p> <p>47°45'38"N, 003°26'24"W 47°15'50"N, 003°31'33"W 47°27'00"N, 003°40'00"W 47°29'00"N, 003°55'00"W 47°28'00"N, 004°02'16"W 47°30'00"N, 004°10'37"W</p> <p align="center">A l'exclusion :</p> <ul style="list-style-type: none"> -de la TMA Iroise 2.1, -des TMA Lorient 1 et 2, -de la CTR Lorient, -des LF-R1F, LF-R13 A1, A2, B1, LF-R14 et LF-D214 lorsqu'elles sont actives. -des parties interférentes avec l'AWY T499 <p align="center"><u>Limites verticales</u></p> <p>LF-R17 F1 : SFC / 2500ft AMSL LF-R17 F2 : 2500ft AMSL / FL095</p>
--	--	--

LF-R17 G tempo « GUERANDE »	LF-D18 A3 Modifiée	LF-D18 A5 Modifiée
<p>Limites latérales 47°36'18"N, 003°12'25"W 47°29'39"N, 003°25'34"W 47°15'38"N, 003°25'51"W arc horaire de 30 NM de rayon centré sur 47°45'38"N, 003°26'24"W 47°15'50"N, 003°31'33"W 47°08'52"N, 003°26'00"W 47°06'45"N, 003°20'00"W 47°05'00"N, 003°10'00"W 47°05'15"N, 003°00'00"W 47°06'30"N, 002°54'20"W 47°17'30"N, 002°34'04"W 47°18'33"N, 002°34'09"W 47°19'11"N, 002°31'36"W 47°20'33"N, 002°32'04"W 47°21'53"N, 002°34'34"W 47°23'07"N, 002°34'43"W 47°25'14"N, 002°30'41"W 47°29'41"N, 002°31'37"W 47°29'09"N, 002°36'18"W 47°29'14"N, 002°38'58"W 47°28'07"N, 002°40'28"W 47°29'01"N, 002°43'06"W 47°27'48"N, 002°48'04"W 47°29'06"N, 002°51'55"W 47°30'06"N, 002°52'38"W 47°31'28"N, 002°55'30"W 47°32'38"N, 003°00'10"W 47°32'49"N, 003°04'18"W 47°31'54"N, 003°05'55"W arc horaire de 3 NM de rayon centré sur 47°28'53" N , 003°06'06"W (ARP LFEQ) 47°29'26"N, 003°10'29"W 47°31'17"N, 003°10'46"W 47°33'23"N, 003°09'48"W 47°36'18"N, 003°12'25"W</p> <p>A l'exclusion :</p> <ul style="list-style-type: none"> - de la TMA Lorient 1, de la CTR Lorient, des LF-R13 A1, A2, B1, B2 et C, LF-R14 et LF-D16 D lorsqu'elles sont actives ; - des parties interférentes avec les AWY H34, T499 ; - du secteur suivant : <p>Aérodrome Belle-Île : cercle de 3 NM de rayon centré sur 47°19'34" N, 003°11'56" W SFC-2500ft</p> <p>Limites verticales</p> <p>LF-R17 G1 : SFC / 2500ft AMSL LF-R17 G2 : 2500ft AMSL / FL095</p>	<p>Limites latérales 47°02'54"N, 002°50'40"W 46°30'00"N, 002°27'18"W 46°30'00"N, 001°48'51"W La côte atlantique française 46°55'13"N, 002°06'15"W 47°15'01"N, 002°15'22"W La côte atlantique française 47°17'30"N, 002°33'00"W 47°17'30"N, 002°34'04"W 47°06'30"N, 002°54'20"W arc horaire de 15 NM de rayon centré sur 46°56'15"N , 003°10'18"W 47°02'54"N, 002°50'40"W</p> <p>À l'exclusion :</p> <ul style="list-style-type: none"> - des parties interférentes avec les AWY A5, Y95 et R14.; - des TMA NANTES partie 2 ,3, 4 et 5. <p>Les itinéraires de transit et de survol maritime publiés à l'AIP sont exempts d'activité dangereuse.</p> <p>Les vols d'aéronefs sans équipage à bord, mis en œuvre en vue, depuis le littoral continental et jusqu'à une distance de 1000 m de la limite terre-mer, et une hauteur maximale de 120 m :</p> <ul style="list-style-type: none"> - sont exempts de protocole et de contact bilatéral avec le gestionnaire, - doivent faire l'objet d'une notification via l'application Internet https://alpatango.aviation-civile.gouv.fr/ (aéronef de plus de 900g). <p>Limites verticales</p> <p>SFC / FL095</p>	<p>Limites latérales 49°49'51"N, 003°00'00"W 49°07'00"N, 003°00'00"W 49°05'00"N, 003°37'00"W 49°04'00"N, 003°45'00"W 49°02'00"N, 003°50'00"W 48°57'00"N, 004°08'00"W 48°54'00"N, 004°21'00"W 48°50'00"N, 004°40'00"W 48°39'00"N, 005°17'33"W 48°32'57"N, 005°20'00"W 48°21'00"N, 005°20'00"W 48°05'00"N, 005°20'00"W 47°56'00"N, 005°15'00"W 47°36'00"N, 004°30'00"W 47°33'00"N, 004°15'00"W 47°30'00"N, 004°10'37"W 47°28'00"N, 004°02'15"W 47°29'00"N, 003°55'00"W 47°27'00"N, 003°40'00"W 47°15'50"N, 003°31'33"W 47°08'52"N, 003°26'00"W 47°06'45"N, 003°20'00"W 47°05'00"N, 003°10'00"W 47°05'15"N, 003°00'00"W 47°06'30"N, 002°54'20"W arc horaire de 15 NM de rayon centré sur 46°56'15"N , 003°10'18"W 47°02'54"N, 002°50'40"W 46°30'00"N, 002°27'18"W 45°41'00"N, 001°53'28"W 45°33'40"N, 001°56'00"W 45°00'00"N, 003°30'00"W 45°00'00"N, 008°00'00"W 48°50'00"N, 008°00'00"W 49°04'50"N, 006°52'25"W 49°21'41"N, 005°30'00"W 49°32'17"N, 004°36'23"W 49°49'51"N, 003°00'00"W</p> <p>À l'exclusion des parties interférentes avec la CTA ILES ANGLO-NORMANDES 1 et la TMA ILES ANGLO-NORMANDES.</p> <p>À l'exclusion de la TMA Lorient 1 et des zones LF-D16 A, B, C D, E, LF-D32, LF-D33 et LF-R13C lorsqu'elles sont actives.</p> <p>Limites verticales</p> <p>SFC / FL095</p>

DISPOSITIONS COMPLEMENTAIRES

Pour les LF -R 17 A, B, C, D, E et G : les limites latérales longeant la côte commencent à 1 Nm au moins du littoral continental (limite terre-mer) (exception pour les LF-R 17 C et D pour les portions contiguës à la TMA Iroise 1 et à la LF-R140).

Les zones LF-D18 A1 et A2 sont mises en sommeil. LF-D18 A4 sans changement.

Les modalités de réalisation des activités aériennes légères et sportives listées ci-dessous et faisant l'objet d'un protocole avec le CCMAR Atlantique pour les zones LF-D18A1, A2 et A3 sont inchangées :

- LF-R17 C1/C2 tempo : activités de voltige 6361 et 6375.
- LF-R17 D1/D2 tempo, activité de voltige 6351.
- LF-R17 F1/F2 tempo : activité de parachutage 530.
- LF-R17 G1/G2 tempo : activité de parachutage 550.
- LF-D18A3 : activités de parachutage 214 et 277.

ORGANISMES A CONTACTER

CCMAR ATLANTIQUE : +33 2 98 31 82 69