

Objet : Création de Zones Réglementées Temporaires (ZRT) et de Zones Dangereuses Temporaires (ZDT) au profit l'opération DIOMEDE 2025 et des FBZ associées

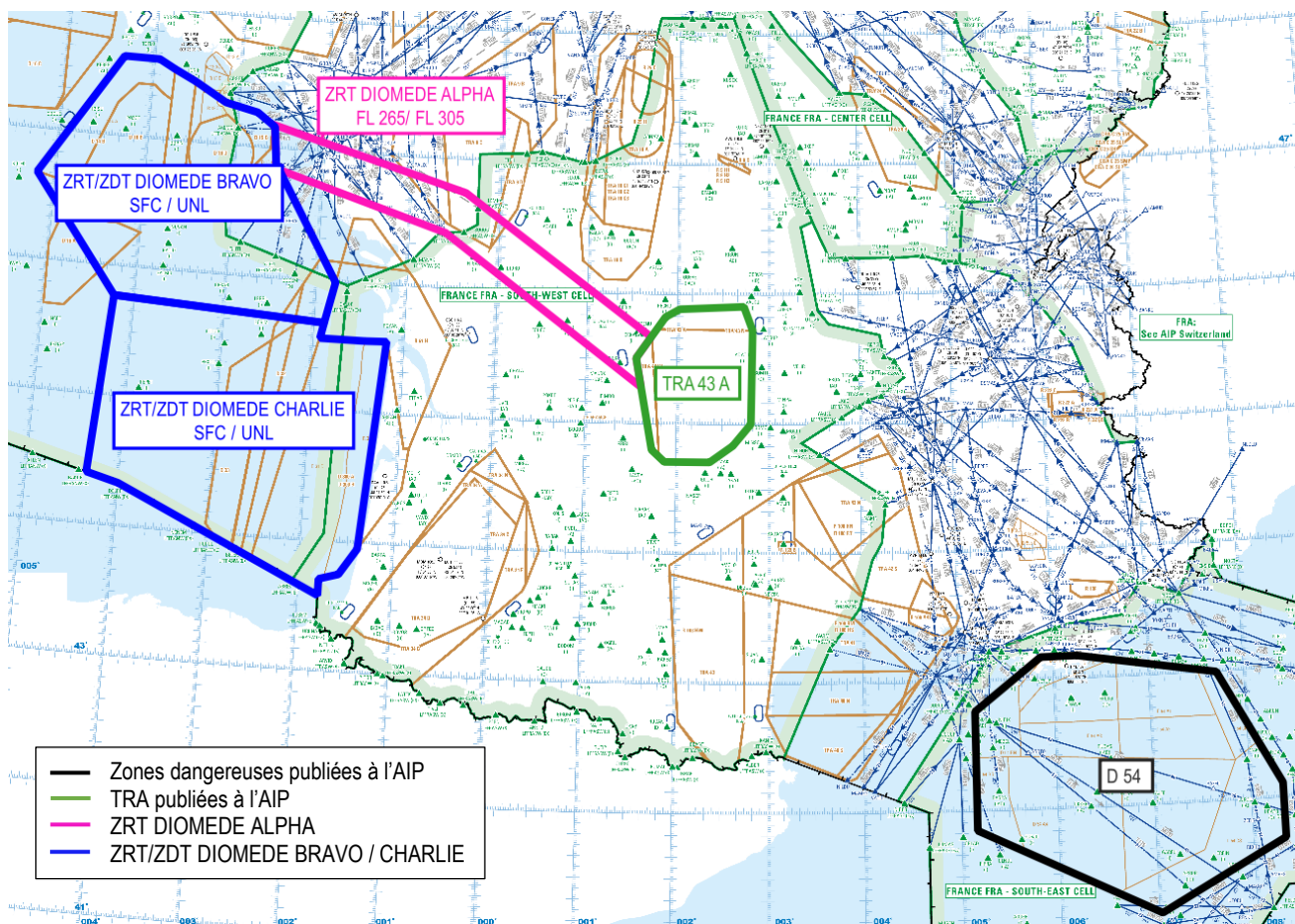
En vigueur : Du 05 mai au 06 juin 2025

Lieu : UIR : France – FIR : Bordeaux LFBB, Brest LFRR – AD : Belle Ile LFEA, Ile d'Yeu LFEY, Soulac Sur Mer LFDK, Vendays Montalivet LFIV

ACTIVITÉ

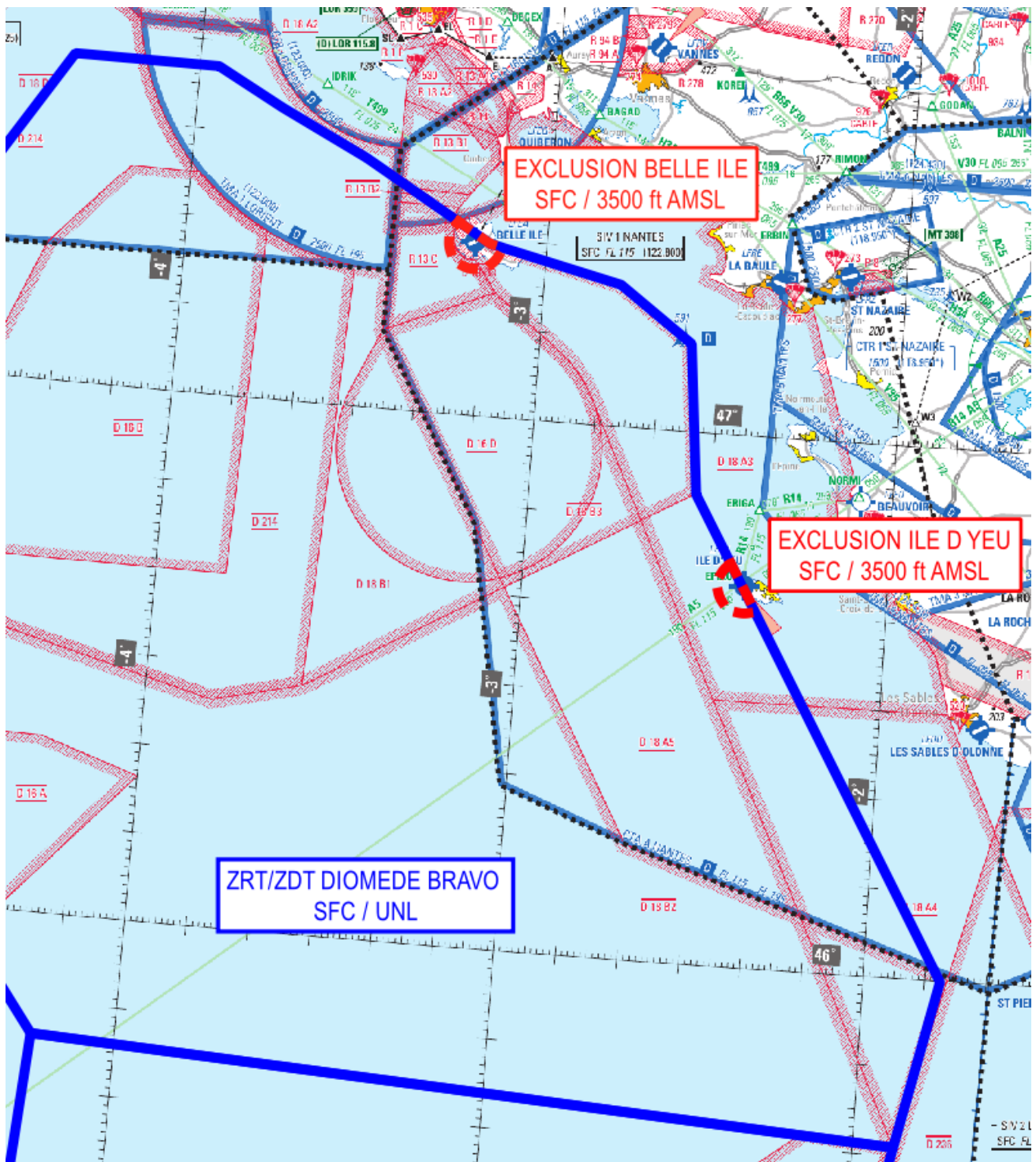
Opération nationale comprenant des vols de basse, moyenne et haute altitude ainsi que des opérations de ravitaillement et d'interception en Atlantique. **Il y aura trois occurrences d'activation sur trois journées différentes, à chaque fois pour l'ensemble des zones.**

CARTE GLOBALE DES ZONES DIOMEDE



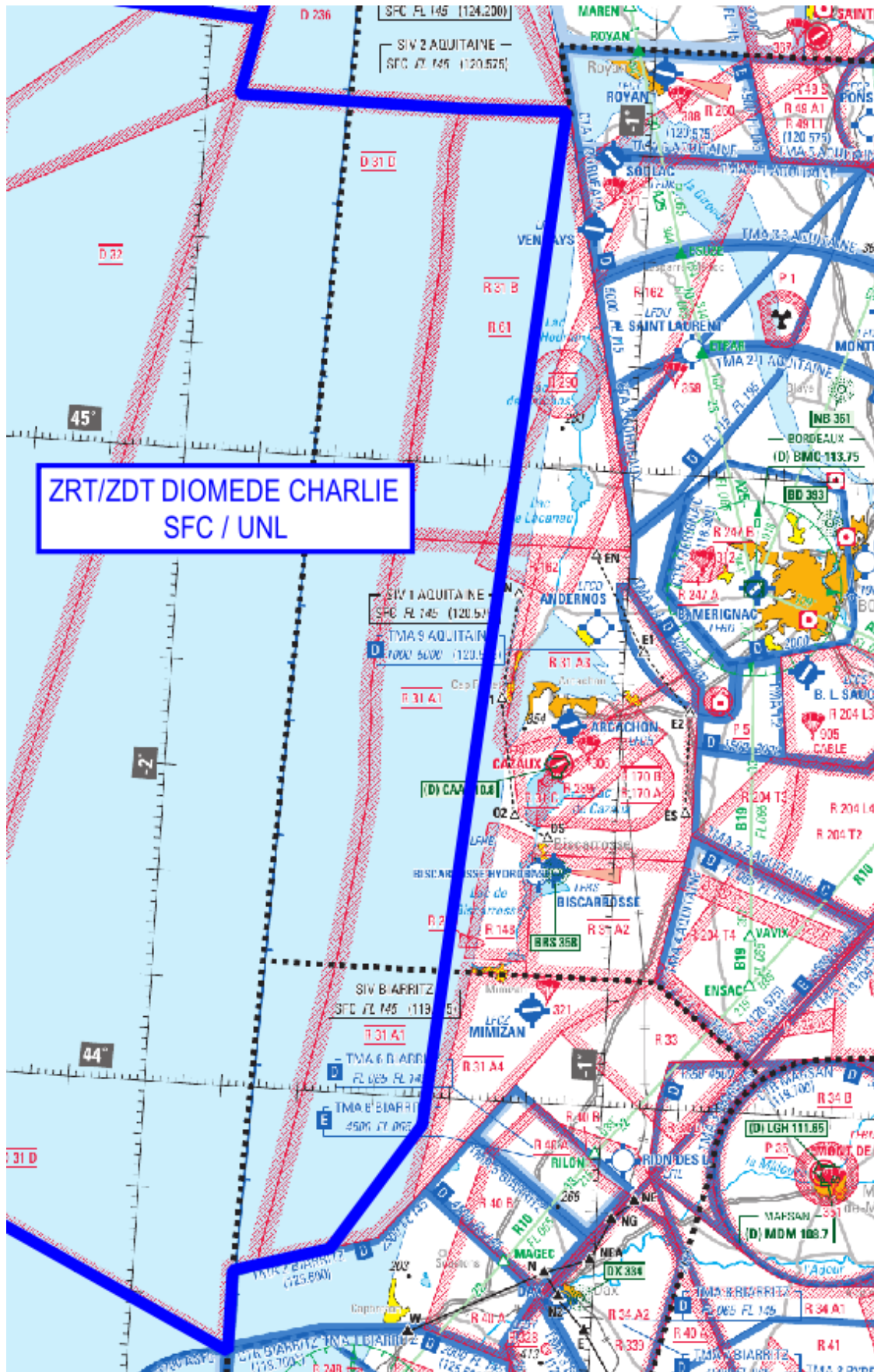
Extrait carte de croisière ENR 6.2 édition oct 2024

ZOOM ZRT / ZDT DIOMEDE BRAVO



Extrait carte 1/1 000 000 SIA - Édition 1 2024

ZOOM ZRT / ZDT DIOMEDE CHARLIE



Extrait carte 1/1 000 000 SIA - Édition 1 2024

DATES ET HEURES D'ACTIVITÉ

Les ZRT et ZRT / ZDT sont activables par NOTAM à J-2.

ZRT DIOMEDE ALPHA :

Lundi – vendredi : **0930-1415** (sauf jours fériés)

ZRT DIOMEDE BRAVO :

Lundi – vendredi : **0930-1500** (sauf jours fériés)

ZRT DIOMEDE CHARLIE :

Lundi – vendredi : **1030-1530** (sauf jours fériés)

Uniquement 3 jours d'activation pour l'ensemble des zones (reports possibles si la mission n'est pas réalisée).

INFORMATION DES USAGERS

Activité réelle connue de :

BREST CTL :	fréquences de contrôle
BORDEAUX CTL :	fréquences de contrôle
MARINA (CDC de Mont de Marsan) :	143.550 MHz / 317.500 MHz
RAKI (CDC Cinq Mars La Pile) :	143.550 MHz / 317.500 MHz
AQUITAINE INFO :	126.525 MHz
ARMOR (CCMAR Atlantique) :	124.725 MHz / 234.250 MHz
LORIENT APP :	123.000 MHz
IROISE APP :	125.860 MHz
IROISE INFO :	135.825 MHz / 119.575 MHz
NANTES INFO :	122.800 MHz / 130.275 MHz
LA ROCHELLE INFO :	124.200 MHz
CAZAUX APP :	119.600 MHz / 275.300 MHz

GESTIONNAIRES

ZRT DIOMEDE ALPHA :

RAKI (CDC Cinq Mars La Pile) ou CDC de remplacement

ZRT DIOMEDE BRAVO :

ARMOR (CCMAR Atlantique)

ZRT DIOMEDE CHARLIE :

DGA Essais de missiles

STATUT

ZRT DIOMEDE ALPHA :

Zone réglementée temporaire (ZRT)

ZRT/ZDT DIOMEDE BRAVO et CHARLIE :

Zone Réglementée Temporaire (ZRT) pour la partie située en deçà des 12 NM des côtes (limite des eaux territoriales).

Zone Dangereuse Temporaire (ZDT) pour la partie située au-delà des 12 NM des côtes (limite des eaux territoriales).

Ces zones coexistent avec les espaces aériens contrôlés avec lesquels elles interfèrent et se substituent aux portions d'espaces aériens non contrôlés avec lesquelles elles interfèrent.

CONDITIONS DE PENETRATION
<p>ZRT DIOMEDE ALPHA : CAG/CAM, contournement obligatoire sauf pour : - les aéronefs participant à l'opération, - les aéronefs assurant des missions de secours, d'assistance, de sauvetage, de douane, de police ou de sécurité publique, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions (après coordination auprès du Centre de Détection et de Contrôle concerné via le Détachement Civil de Coordination).</p> <p>ZRT/ZDT DIOMEDE BRAVO et CHARLIE : CAG / CAM : Partie ZRT : contournement obligatoire sauf pour : - les aéronefs participant à l'opération, - les aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, lorsque le contournement n'est pas compatible avec ces missions après coordination auprès du CCMAR ATLANTIQUE (ZRT DIOMEDE BRAVO) ou de DGA essais de missile (ZRT DIOMEDE CHARLIE) Partie ZDT : L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans cette zone. En conséquence, pendant les créneaux d'activité, il est fortement recommandé d'éviter d'y pénétrer. Se conformer aux instructions des organismes habituels du contrôle de la circulation aérienne.</p>

SERVICES RENDUS
<p>ZRT DIOMEDE ALPHA et ZRT/ZDT DIOMEDE BRAVO : CAM : les services de contrôle, d'information de vol, et d'alerte sont rendus dans les ZRT et ZDT par l'organisme gestionnaire. CAG : les services de contrôle, d'information de de vol, et d'alerte sont rendus aux usagers, dans les ZRT et ZDT conformément à la classe des espaces aériens, par les organismes habituels du contrôle de la circulation aérienne.</p> <p>ZRT/ZDT DIOMEDE CHARLIE : CAM et CAG : les services de contrôle, d'information de de vol, et d'alerte sont rendus aux usagers, dans les ZRT et ZDT conformément à la classe des espaces aériens, par les organismes habituels du contrôle de la circulation aérienne.</p>

LIMITES LATERALES ET VERTICALES		
<p>ZRT DIOMEDE ALPHA (ERNIP identification : LFR1DA)</p> <p><u>Limites latérales</u></p> <p>47°11'10"N, 002°37'21"W 46°44'25"N, 000°23'20"W 45°40'20"N, 001°43'00"E 45°30'30"N, 001°33'16"E 45°17'04"N, 001°36'48"E 46°25'37"N, 000°36'00"W 46°50'19"N, 002°30'06"W 46°53'05"N, 002°32'29"W 47°09'59"N, 002°34'57"W 47°11'10"N, 002°37'21"W</p> <p><u>Limites verticales</u> FL 265 / FL 305</p>	<p>ZRT/ZDT DIOMEDE BRAVO (ERNIP identification : LFD1DB)</p> <p><u>Limites latérales</u></p> <p>47°37'00"N, 004°20'59"W 47°37'00"N, 003°56'54"W 47°32'59"N, 003°45'49"W 47°28'06"N, 003°31'05"W 47°19'33"N, 003°09'27"W 47°16'04"N, 002°47'19"W 47°09'59"N, 002°34'57"W 46°53'05"N, 002°32'29"W 45°59'57"N, 001°47'32"W 45°40'59"N, 001°53'28"W 45°46'25"N, 004°13'31"W 46°40'00"N, 005°12'29"W 47°37'00"N, 004°20'59"W</p> <p>à l'exclusion des secteurs d'aérodrome de l'île d'Yeu et de Belle Ile définis en dispositions complémentaires</p> <p><u>Limites verticales</u> SFC / UNL</p>	<p>ZRT/ZDT DIOMEDE CHARLIE (ERNIP identification : LFD1DC)</p> <p><u>Limites latérales</u></p> <p>45°46'25"N, 004°13'31"W 45°40'59"N, 001°53'28"W 45°33'47"N, 001°55'37"W 45°33'39"N, 001°25'33"W 45°33'54"N, 001°11'34"W 43°57'26"N, 001°23'22"W 43°45'15"N, 001°34'30"W 43°42'40"N, 001°47'00"W 43°35'00"N, 001°47'00"W 44°20'01"N, 004°00'00"W 44°23'54"N, 004°21'03"W 45°46'25"N, 004°13'31"W</p> <p><u>Limites verticales</u> SFC / UNL</p>

DISPOSITIONS COMPLEMENTAIRES❖ **Activités complémentaires :**

Jours d'activation à l'identique des ZRT et ZRT/ZDT DIOMEDE et préavis d'activation conformes aux différents protocoles en vigueur pour les zones suivantes :

- LF-D 54 CN, CS (FL 155 / 285) : **0900-1400**
- LF-D 54 A2, A4, BN, BS, N (FL 155 / UNL), à l'exclusion des parties interférentes des CTA 1.1, 1.2, 1.3 TOULON et de la CTR HYERES, et des LF-R 64 (Fanny gestionnaire de l'activation/désactivation de la zone mais toute coordination sera réalisée avec le CDC Mont de Marsan durant les créneaux d'activation) : **0900-1400**
- LF-TRA 43 A : **0900-1400**

❖ **Restrictions :****ZRT/ZDT DIOMEDE BRAVO**

Aérodromes de Belle Ile (LFEA) et de l'Ile d'Yeu (LFEY) :

- CAG/IFR - Ile d'Yeu (LFEY) : Procédures RNAV (GNSS) RWY 32 et RWY 14 suspendues lorsque ZRT/ZDT DIOMEDE BRAVO active,
- CAG/VFR : activité limitée aux tours de piste, ainsi qu'aux départs et arrivées vers ou en provenance de l'Est des aérodromes, à l'intérieur des secteurs délimités comme suit :

Belle Ile :

47°21'45"N, 003°14'59"W

47°19'33"N, 003°09'27"W

47°19'15"N, 003°07'32"W

arc horaire de 3 NM de rayon centré sur 47°19'34"N, 003°11'56"W (ARP LFEA)

47°21'45"N, 003°14'59"W

de SFC à 3500 ft AMSL

Ile d'Yeu :

46°45'33"N, 002°25'58"W

46°40'23"N, 002°21'31"W

arc horaire de 3 NM de rayon centré sur 46°43'03"N, 002°23'33"W (ARP LFEY)

46°45'33"N, 002°25'58"W

de SFC à 3500 ft AMSL.

Pas de planification simultanée des zones suivantes :

- TRA 9 A, TRA 9 B, TRA 9 C et TRA 9 D (ou leur remplaçantes TRA 90NH et TRA90NL)
- TRA 6, TRA 6C
- TRA 8A, TRA 8B
- TRA 10A, TRA 10B, TRA 10C
- LF D 12 GB, NB et SB
- LF D 14 A, LF D 14 B et LF D 14 E
- LF D 15 A et LF D 15 B
- LF D 16 A, LF D 16 B et LF D 16 D
- LF D 120A temporaire, dite ZENA ATLANTIQUE
- LF D 120M temporaire, dite ZENA MANCHE
- LF D 214
- LF D 300 A et B, dites ZENA GASCOGNE
- LFD 31 D, LFD32, LFD33
- LFD 236
- LFD 5, LFD 7
- LFR 13 B1, LFR 13 B2 et LFR 13 C
- LFR 147

Plafonnement au FL 285 des zones suivantes :

- LFD 12 GA, NA et SA
- LFD 16 C, LFD 16
- LFR 154 H
- LFR 157 H

Plafonnement au FL 155 de la zone suivante :

LFR 49 H1

Plafonnement au FL 100 des zones suivantes :

LFR 13 A1, LFR 13 A2

ORGANISMES A CONTACTER	
<p>Avant l'opération :</p> <ul style="list-style-type: none"> BAN Landivisiau (PC Opérations) <p>TEL : 02 98 24 20 22 - Fax : 02 98 24 21 19 E-mail : aero-landivisiau.c-ops.fct@intradef.gouv.fr Adresse Télégraphique : AERO LANDIVISIAU</p> <ul style="list-style-type: none"> DGA Essais de Missiles (Biscarrosse). <p>TEL : 05 58 82 22 40 ou 05 58 82 22 91 E-mail : dga-em-biscarrosse.sauvegarde-air.fct@intradef.gouv.fr</p>	<p>Pendant l'opération :</p> <p>ZRT DIOMEDE ALPHA</p> <ul style="list-style-type: none"> CDC de Cinq Mars la Pile <p>TEL : 02 45 34 15 67</p> <p>ZRT/ZDT DIOMEDE BRAVO</p> <ul style="list-style-type: none"> CCMAR ATLANTIQUE <p>TEL : 02 98 31 82 69 ou 02 98 31 82 72</p> <p>ZRT/ZDT DIOMEDE BRAVO</p> <ul style="list-style-type: none"> DGA Essais de Missiles - Sauvegarde Air. <p>TEL : 05 58 82 22 56 ou 05 58 82 23 08</p>

ZONE TAMPON ASSOCIEE (FBZ – FPL BUFFER ZONE)			
<p>1 Définition</p> <p>Une FBZ (FPL Buffer Zone) est un volume associé à une TSA, une CBA, une TRA, une zone réglementée ou une zone dangereuse permettant d'empêcher la planification des vols dans ou à proximité d'une zone durant sa période planifiée d'activité. Elle est établie par rapport à cette zone en définissant des volumes tampons verticaux et/ou latéraux.</p>			
<p>2 Planification des vols</p> <p>Sauf mention contraire spécifiée dans le RAD Annexe 2C, pendant les horaires programmés d'activité de la zone, le dépôt d'un plan de vol interférant avec le volume de la FBZ sera automatiquement rejeté par l'IFPS. La planification via une autre route est nécessaire. Ces dispositions ne s'appliquent pas aux aéronefs prenant part aux activités se déroulant dans la zone.</p> <p>L'activité de la FBZ est portée à la connaissance des usagers à l'aide de l'information AUP/UUP publiée en temps réel par Eurocontrol : http://www.public.nm.eurocontrol.int/PUBPORTAL/gateway/spec/index.html</p>			
<p>3 Définition des FBZ associées aux zones ZRT/ZDT</p>			
Zones	Limites verticales	HOR	Type de restriction
<p>FBZ DIOMEDE BRAVO</p> <p>47°39'30"N, 004°23'02"W 47°39'30"N, 003°55'58"W 47°35'13"N, 003°44'08"W 47°30'18"N, 003°29'21"W 47°21'54"N, 003°08'05"W 47°18'23"N, 002°45'46"W 47°11'21"N, 002°31'28"W 46°53'53"N, 002°28'56"W 46°00'22"N, 001°43'44"W 45°38'20"N, 001°50'38"W 45°43'58"N, 004°15'21"W 46°39'50"N, 005°16'53"W 47°39'30"N, 004°23'02"W</p>	<p>UNL SFC</p>	<p>FBZ Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France.</p>	<p>Pour les besoins de dépôt de plan vol uniquement.</p>
<p>FBZ DIOMEDE CHARLIE</p> <p>45°49'01"N, 004°16'52"W 45°43'17"N, 001°49'08"W 45°36'16"N, 001°51'14"W 45°36'09"N, 001°25'35"W 45°36'28"N, 001°07'40"W 43°56'35"N, 001°20'00"W 43°43'06"N, 001°32'20"W 43°40'47"N, 001°43'33"W 43°34'00"N, 001°44'00"W 43°35'00"N, 001°47'00"W 44°20'00"N, 004°00'00"W 44°24'30"N, 004°24'29"W 45°49'01"N, 004°16'52"W</p>	<p>UNL SFC</p>	<p>FBZ Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France.</p>	<p>Pour les besoins de dépôt de plan vol uniquement.</p>