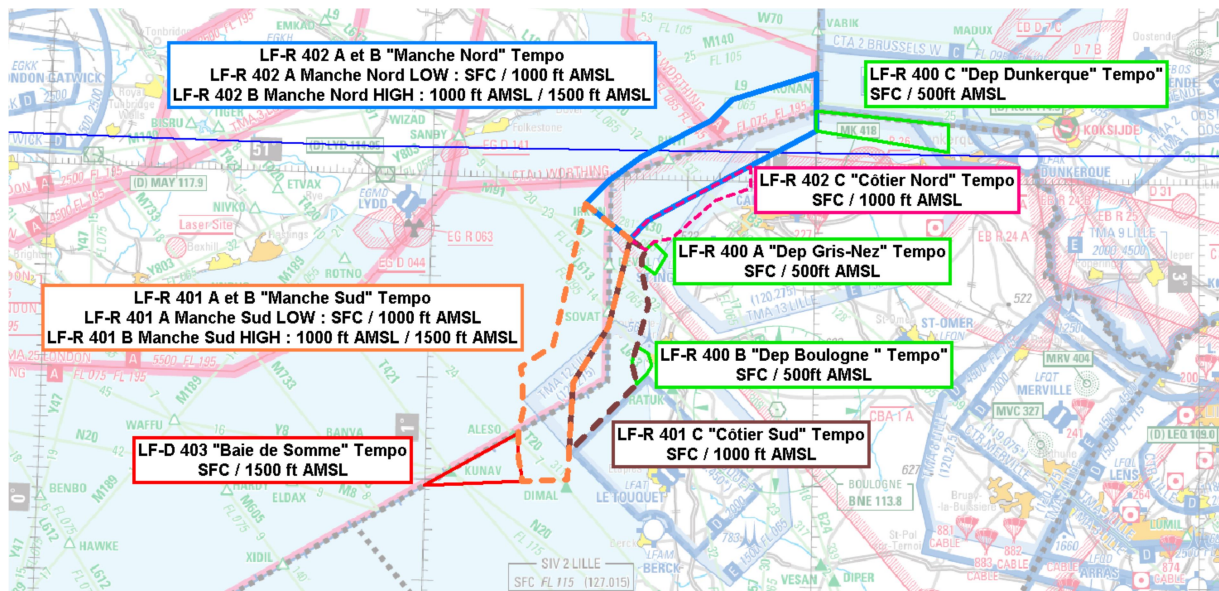


**Objet :** Création de 9 zones réglementées temporaires (ZRT) et 1 zone dangereuse temporaire (ZDT), au profit de vols hors vue d'aéronefs sans équipage à bord dans le Détroit de la Manche

**En vigueur** Du 1er mars au 31 décembre 2025

Lieu : FIR : Paris LFFF, London EGTT - AD : Calais-Marck LFAC, Saint Inglevert-Les deux Caps LFIS, Le Touquet-Côte d'Opale LFAT, Berk sur Mer LFAM, Dunkerque-Les Moères LFAK, Boulogne-sur-Mer LF6251, Lydd EGMD



Extrait carte 1/1 000 000 SIA - Édition 01-2024

**ACTIVITÉ**

Dans un cadre multi missions de surveillance maritime, de recherche, de sauvetage en mer et d'assistance aux navires en difficulté par aéronef sans équipage à bord évoluant hors vue, il est créé, en mer, 9 zones réglementées temporaires (dans l'espace aérien national français) et une zone dangereuse temporaire (en haute mer), dans le Détroit de la Manche entre Le Touquet et Dunkerque.

Ces zones se répartissent entre la FIR Paris et la FIR Londres.

**DATES ET HEURES D'ACTIVITÉ**

Zones activables H24, avec un préavis de 30 minutes.

Il est fortement recommandé d'établir des communications bilatérales avec les organismes assurant le service d'information de vol afin d'obtenir les renseignements sur l'activité des zones temporaires décrites dans cette publication.

**INFORMATION DES USAGERS****Activité réelle connue de :**

Lille INFO :	127.015 MHz
London INFO :	124.600 MHz
Le Touquet TWR :	118.450 MHz (pendant HOR ATS)
Calais INFO :	119.485 MHz (pendant HOR ATS)

**ZONES RÉGLEMENTÉES TEMPORAIRES**

**LIMITES LATÉRALES ET VERTICALES**

**LF-R 400 A**  
**"Dep Gris-Nez" Tempo**

**Limites latérales**

50°53'49" N - 001°34'50" E  
 50°52'34" N - 001°36'52" E  
 50°50'41" N - 001°35'06" E  
 50°51'37" N - 001°33'01" E  
 50°52'13" N - 001°33'00" E  
 50°53'00" N - 001°33'43" E  
 50°53'49" N - 001°34'50" E

**LF-R 400 B**  
**"Dep Boulogne " Tempo**

**Limites latérales**

50°43'28"N - 001°32'33"E  
 50°42'45"N - 001°34'22"E  
 50°41'41"N - 001°34'51"E  
 50°40'45"N - 001°34'10"E  
 50°39'45"N - 001°32'39"E  
 50°41'53"N - 001°31'49"E  
 50°43'28"N - 001°32'33"E

**LF-R 400 C**  
**"Dep Dunkerque" Tempo**

**Limites latérales**

51°03'02" N - 002°20'50" E  
 51°05'46" N - 002°20'50" E  
 51°07'00" N - 002°00'00" E  
 51°05'00" N - 002°00'00" E  
 51°03'02" N - 002°20'50" E

**Limites verticales**

SFC – 500 ft AMSL

**LF-R 401 A et B**  
**"Manche Sud" Tempo**

**Limites latérales**

50°57'27" N - 001°24'03" E  
 50°54'04" N - 001°31'10" E  
 50°45'26" N - 001°28'02" E  
 50°39'49" N - 001°22'40" E  
 50°30'12" N - 001°22'05" E  
 50°29'58" N - 001°15'05" E  
 50°30'33" N - 001°15'03" E  
 50°31'20" N - 001°14'45" E  
 50°32'11" N - 001°14'31" E  
 50°32'59" N - 001°14'24" E  
 50°33'50" N - 001°14'23" E  
 50°34'39" N - 001°14'25" E  
 50°35'29" N - 001°14'35" E  
 50°36'18" N - 001°14'49" E  
 50°37'06" N - 001°15'09" E  
 50°38'10" N - 001°14'59" E  
 50°39'21" N - 001°14'52" E  
 50°39'49" N - 001°14'45" E  
 50°40'18" N - 001°14'41" E  
 50°41'15" N - 001°14'37" E  
 50°43'27" N - 001°19'30" E  
 50°57'27" N - 001°24'03" E

**Limites verticales**

LF-R 401 A Manche Sud LOW : SFC / 1000 ft AMSL

LF-R 401 B Manche Sud HIGH : 1000 ft AMSL / 1500 ft AMSL

**LF-R 401 C**  
**"Côtier Sud" Tempo**

**Limites latérales**

50°54'04" N - 001°31'10" E  
 50°53'00" N - 001°33'43" E  
 50°52'13" N - 001°33'00" E  
 50°50'58" N - 001°33'02" E  
 50°47'37" N - 001°34'13" E  
 50°43'28" N - 001°32'33" E  
 50°41'53" N - 001°31'49" E  
 50°39'45" N - 001°32'39" E  
 50°32'55" N - 001°22'15" E  
 50°39'49" N - 001°22'40" E  
 50°45'26" N - 001°28'02" E  
 50°54'04" N - 001°31'10" E

**Limites verticales**

SFC / 1000 ft AMSL

<p><b>LF-R 402 A et B</b> <b>"Manche Nord" Tempo</b></p> <p><u>Limites latérales</u></p> <p>51°05'00" N - 002°00'00" E                      50°57'32" N - 001°38'31" E                      50°55'53" N - 001°33'46" E                      50°54'04" N - 001°31'10" E                      50°57'27" N - 001°24'03" E                      51°00'00" N - 001°28'00" E                      51°02'15" N - 001°32'48" E                      51°04'51" N - 001°40'23" E                      51°05'54" N - 001°43'26" E                      51°08'01" N - 001°46'49" E                      51°10'43" N - 002°00'00" E                      51°05'00" N - 002°00'00" E</p> <p><u>Limites verticales</u></p> <p>LF-R 402 A Manche Nord LOW :        SFC / 1000 ft AMSL</p> <p>LF-R 402 B Manche Nord HIGH :        1000 ft AMSL / 1500 ft AMSL</p>	<p><b>LF-R 402 C</b> <b>"Côtier Nord" Tempo</b></p> <p><u>Limites latérales</u></p> <p>51°01'27" N - 001°49'45" E                      50°59'20" N - 001°49'57" E                      50°58'01" N - 001°44'22" E                      50°54'14" N - 001°37'35" E                      50°53'49" N - 001°34'50" E                      50°53'00" N - 001°33'43" E                      50°54'04" N - 001°31'10" E                      50°55'53" N - 001°33'46" E                      51°01'27" N - 001°49'45" E</p> <p><u>Limites verticales</u></p> <p>SFC / 1000 ft AMSL</p>
---	--

STATUT
Zones réglementées temporaires qui se substituent aux portions d'espaces aériens avec lesquelles elles interfèrent.

SERVICES RENDUS
Information de vol et alerte rendus par :  <ul style="list-style-type: none"> <li>◆ Lille Info pour les parties de zones réglementées temporaires qui se situent en FIR Paris,</li> <li>◆ London Info pour les parties de zones réglementées temporaires qui se situent en FIR Londres.</li> </ul>

ORGANISME GESTIONNAIRE
CENTOPS MANCHE - TEL : +33 (0)2 33 92 60 40.

CONDITIONS DE PENETRATION
<b>CAM / CAG :</b> Contournement obligatoire, sauf après contact avec le CENTOPS MANCHE - TEL : +33 (0)2 33 92 60 40 pour :  <ul style="list-style-type: none"> <li>◆ les hélicoptères du pilotage maritime de Dunkerque, lorsque leur mission ne permet pas le contournement des zones LF-R 402 A "Manche Nord LOW", LF-R 402 B "Manche Nord HIGH", LF-R 402 C "Côtier Nord" Tempo ou de la zone LF-R 400 C "Dep Dunkerque" Tempo ;</li> <li>◆ les aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage, de sécurité publique ou de sûreté aérienne, lorsque leur mission ne permet pas le contournement des zones réglementées temporaires ;</li> <li>◆ les drones assurant des missions de surveillance du littoral.</li> </ul>

DISPOSITIONS COMPLÉMENTAIRES
<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ Aéronefs sans équipage à bord pouvant être mis en œuvre depuis le Cap Gris-Nez, depuis le Sémaphore de Dunkerque, ou encore depuis l'aérodrome privé de Boulogne-sur-Mer (LF6251).</li> <li>◆ Les zones LF-R 401 C "Côtier Sud" Tempo et LF-R 402 C "Côtier Nord" Tempo sont situées à une distance minimale d'1 Nm du littoral (limite terre/mer).</li> <li>◆ Afin de minimiser les contraintes sur les usagers CAG VFR, les zones LF-R 401 B "Manche Sud HIGH" et LF-R 402 B "Manche Nord HIGH" ne sont pas activables simultanément.</li> <li>◆ Lorsque la zone LF-R 400 B "Dep Boulogne" Tempo est active :             <ul style="list-style-type: none"> <li>- activité de l'aérodrome privé de Boulogne-sur-Mer (LF6251 - ULM) suspendue,</li> <li>- activité aéromodélisme N° 8345 Alprech le Portel suspendue.</li> </ul> </li> </ul>

ZONE DANGEREUSE TEMPORAIRE
LIMITES LATÉRALES ET VERTICALES
<p><b>LF-D 403 "Baie de Somme" Tempo</b></p> <p><u>Limites latérales</u></p> <p>50°34'39" N - 001°14'25" E            50°33'50" N - 001°14'23" E            50°32'59" N - 001°14'24" E            50°32'11" N - 001°14'31" E            50°31'20" N - 001°14'45" E            50°30'33" N - 001°15'03" E            50°29'58" N - 001°15'05" E            50°29'19" N - 001°00'00" E            50°34'39" N - 001°14'25" E</p> <p><u>Limites verticales</u></p> <p>SFC / 1500 ft AMSL</p>

STATUT
Zone dangereuse temporaire qui se substitue aux portions d'espaces aériens avec lesquelles elle interfère.

**SERVICES RENDUS**

Information de vol et alerte rendus par Lille Info.

**ORGANISME GESTIONNAIRE**

NIL.

**CONDITIONS DE PENETRATION**

**CAM / CAG** : Vols hors vue d'un aéronef sans équipage à bord, la prévention des collisions n'est pas assurée.

L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans cette zone.  
En conséquence, pendant les créneaux d'activité, il est très fortement recommandé d'éviter de pénétrer cette zone.