

Objet : Création de zones réglementées temporaires (18 ZRT) et de zones dangereuses temporaires (11 ZDT) en région Bretagne pour l'exercice "TROLL 2024"

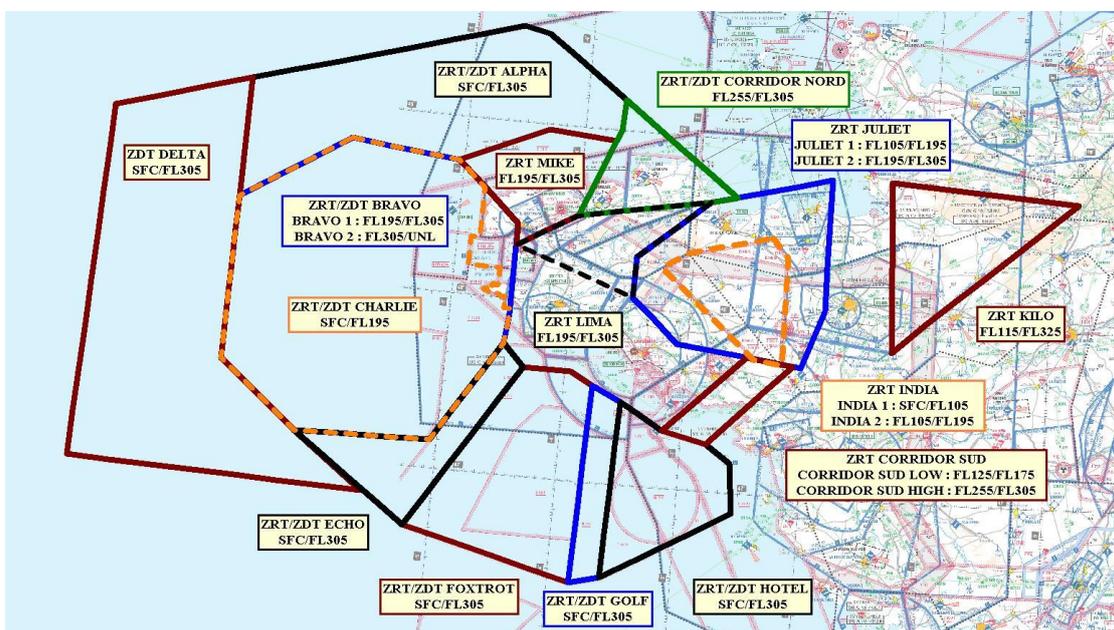
En vigueur : Du 18 au 19 septembre 2024

Lieu : UIR France, FIR Brest LFRR - AD : Belle-Île LFEA, Ouessant LFEC, Pontivy LFED, Ploërmel-Loyat LFRP

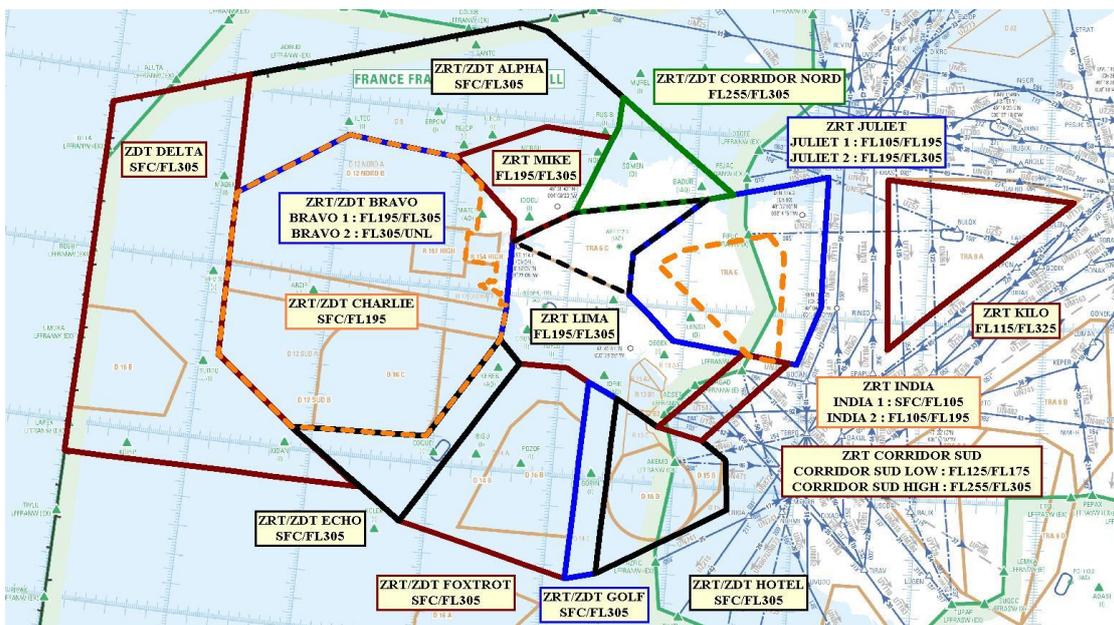
ACTIVITÉ

Exercice mettant en œuvre un nombre important d'aéronefs de la défense, français et étrangers, évoluant en CAM de jour, en toutes conditions de vol et à toutes altitudes, nécessitant la création de zones réglementées et dangereuses temporaires.

ZRT/ZDT ALPHA, BRAVO 1 et 2, CHARLIE, DELTA, ECHO, FOXTROT, GOLF, HOTEL, MIKE, CORRIDOR NORD et ZRT INDIA 1 et 2, JULIET 1 et 2, KILO, LIMA, CORRIDOR SUD LOW et HIGH



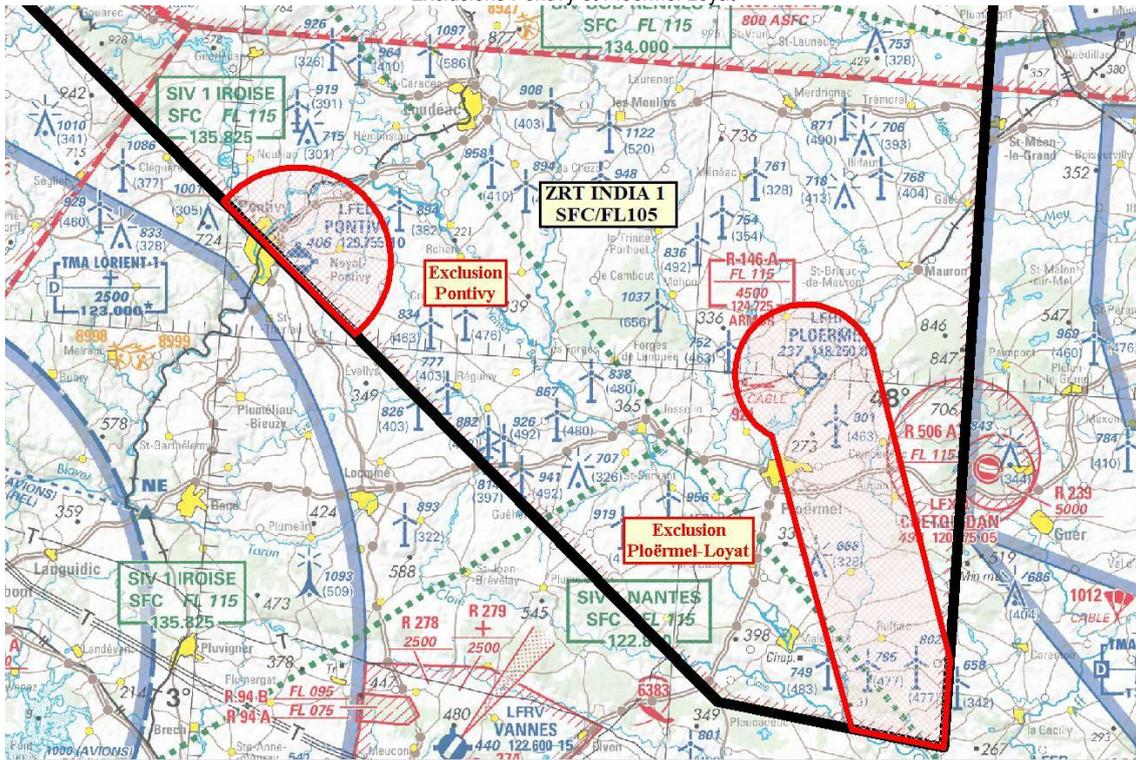
Extrait carte 1/1 000 000 SIA - Édition 1 - 2024



Extrait carte de croisière ENR 6.2 - Édition 2/2024

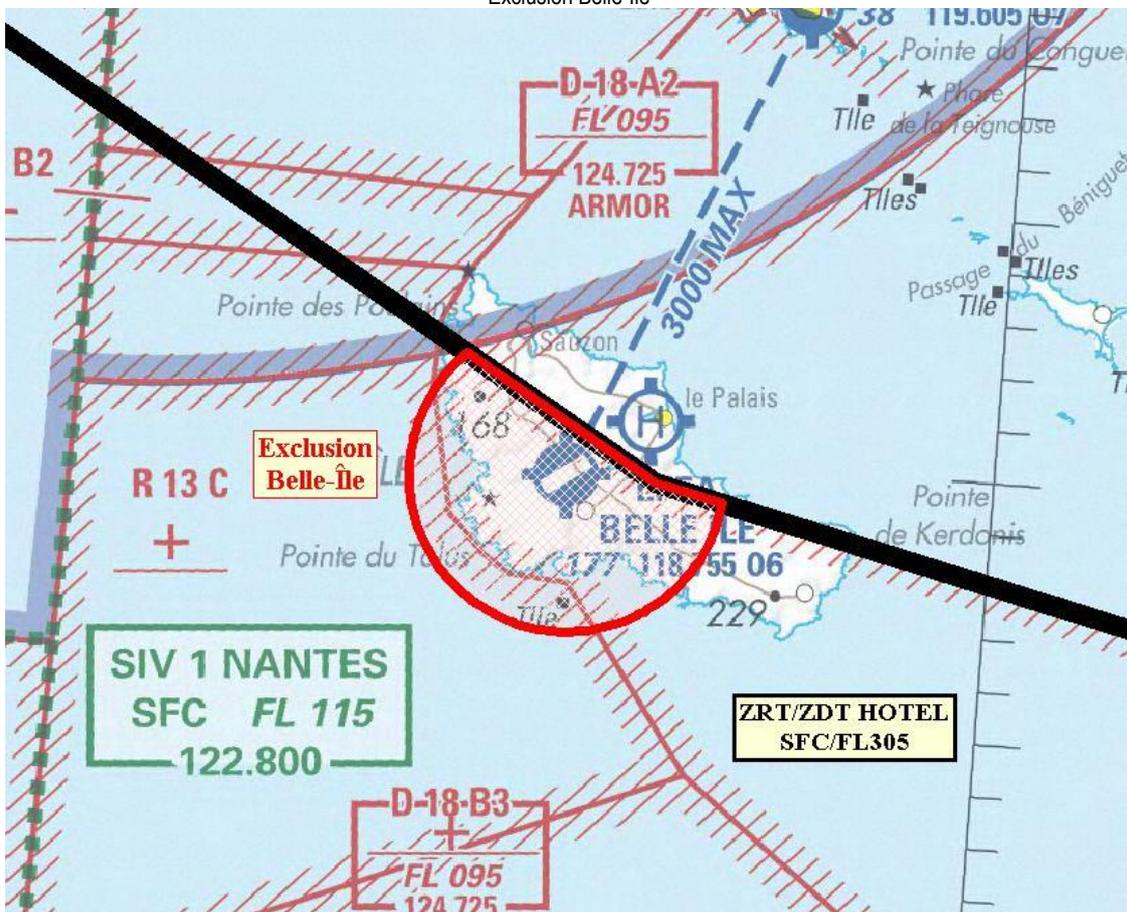
Secteurs d'exclusion

Exclusions Pontivy et Ploërmel Loyat



Extrait carte 1/500 000 IGN - Edition 2024

Exclusion Belle-Ile



Extrait carte 1/500 000 IGN - Édition 2024

DATES ET HEURES D'ACTIVITÉ
Zones activables : Mercredi 18 : 1130-1530 Report possible le jeudi 19 aux mêmes horaires

Horaires	DISPOSITIONS PARTICULIERES D'ACTIVATIONS DES ZONES TROLL 2024																				
	ZRT/ZDT ALPHA	ZRT/ZDT BRAVO 1	ZRT/ZDT BRAVO 2	ZRT/ZDT CHARLIE	ZDT DELTA	ZRT/ZDT ECHO	ZRT/ZDT FOXTROT	ZRT/ZDT GOLF	ZRT/ZDT HOTEL	ZRT INDIA 1 et 2	ZRT JULIET 1	ZRT JULIET 2	ZRT KILO	ZRT LIMA	ZRT/ZDT MIKE	ZRT CORRIDOR SUD HIGH	ZRT CORRIDOR SUD LOW	ZRT/ZDT CORRIDOR NORD	LF-DI6 B / C / D / E	LF-R146 A et B	LF- R13 A1/A2 B1/B2 et C
1130-1300	X	X			X		X	X	X			X ¹									
1300-1500	X	X	X	X ¹	X	X	X	X	X	X ¹	X ¹	X ¹	X	X	X	X	X	X	X	X ¹	X ¹
1500-1530	X	X			X		X	X	X			X ¹									

¹ : Se reporter à la rubrique "DISPOSITIONS COMPLEMENTAIRES"

INFORMATION DES USAGERS
<p>Activités réelles connue de :</p> <p>Brest ACC : fréquences de contrôle Paris ACC : fréquences de contrôle Landivisiau APP : 122.400 MHz Lanvéoc APP : 120.600 MHz Lorient APP : 123.000 MHz IROISE APP : 125.860 MHz IROISE INFO Nord : 119.575 MHz IROISE INFO Sud : 135.825 MHz Nantes APP : 119.535 MHz Nantes INFO : 122.800 MHz Rennes INFO : 134.000 MHz ARMOR : 124.725 MHz RAKI (CDC Cinq Mars la Pile): 143.550 MHz / 317.500 MHz</p>

GESTIONNAIRES
<p>ZRT/ZDT ALPHA, BRAVO 1 et 2, CHARLIE, DELTA, ECHO, FOXTROT, GOLF, HOTEL, MIKE, CORRIDOR NORD et ZRT INDIA 1 et 2, JULIET 1 et 2, LIMA, CORRIDOR SUD LOW et HIGH : - Centre de Coordination et de contrôle de la Marine de l'Atlantique (CCMAR Atlantique)</p> <p>ZRT KILO : - RAKI (CDC Cinq Mars La Pile) ou, en cas d'indisponibilité, le CDC de remplacement</p>

STATUT
<p>ZRT/ZDT ALPHA, BRAVO 1 et 2, CHARLIE, DELTA, ECHO, FOXTROT, GOLF, HOTEL, MIKE, CORRIDOR NORD : ♦ Zones réglementées temporaires (ZRT) pour la partie située en-deçà des 12 NM des côtes (limite des eaux territoriales), ♦ Zones dangereuses temporaires (ZDT) pour la partie située au-delà des 12 NM des côtes (limite des eaux territoriales). Zones réglementées temporaires (ZRT) et zones dangereuses temporaires (ZDT) qui coexistent avec les espaces aériens contrôlés avec lesquelles elles interfèrent et se substituent aux portions de zones réglementées et dangereuses avec lesquelles elles interfèrent.</p> <p>ZRT INDIA 1 et 2, JULIET 1 et 2, KILO, LIMA, CORRIDOR SUD LOW et HIGH, Zones réglementées temporaires (ZRT) qui coexistent avec les espaces aériens contrôlés avec lesquelles elles interfèrent et qui se substituent aux portions de zones réglementées et aux portions d'espaces aériens non contrôlés avec lesquelles elles interfèrent.</p>

CONDITIONS DE PENETRATION
<p>ZRT/ZDT ALPHA</p> <p>Partie ZRT :</p> <p>CAG/CAM, contournement obligatoire, sauf pour :</p> <ul style="list-style-type: none"> - les aéronefs participant à l'exercice, - les vols opérationnels ordonnés par CECLANT, - les aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions et après notification auprès du Centre de Coordination et de contrôle de la Marine de l'Atlantique. <p>CAG : aéronef sans équipage à bord : contournement obligatoire.</p> <p>CAG IFR :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Entre la surface et le FL195 un contournement sera privilégié, - Au-dessus du FL195 la pénétration sera garantie après notification avec un préavis de 10 minutes auprès du Centre de Coordination et de contrôle de la Marine de l'Atlantique. <p>Partie ZDT :</p> <p>CAG/CAM : se conformer aux instructions des organismes habituels de la circulation aérienne.</p> <p>L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans ces zones.</p> <p>En conséquence, pendant les créneaux d'activité, il est fortement recommandé d'éviter de pénétrer ces zones.</p>
<p>ZRT/ZDT BRAVO 1 et 2, CHARLIE, ECHO, FOXTROT, GOLF, HOTEL, CORRIDOR NORD et ZDT DELTA</p> <p>Partie ZRT:</p> <p>CAG/CAM : contournement obligatoire sauf pour :</p> <ul style="list-style-type: none"> - les aéronefs participant à l'exercice, - les vols opérationnels ordonnés par CECLANT, - les aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions et après notification auprès du Centre de Coordination et de contrôle de la Marine de l'Atlantique. <p>CAG : aéronef sans équipage à bord : contournement obligatoire.</p> <p>Partie ZDT :</p> <p>CAG/CAM : se conformer aux instructions des organismes habituels de la circulation aérienne.</p> <p>L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans ces zones. En conséquence, pendant les créneaux d'activité, il est fortement recommandé d'éviter de pénétrer ces zones.</p>
<p>ZRT/ZDT MIKE</p> <p>CAM/CAG VFR : contournement obligatoire sauf pour :</p> <ul style="list-style-type: none"> - les aéronefs participant à l'exercice, - les aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions et après notification auprès du Centre de Coordination et de contrôle de la Marine de l'Atlantique. <p>CAG IFR : pénétration garantie après notification avec préavis de 10 minutes auprès du Centre de Coordination et de contrôle de la Marine de l'Atlantique.</p> <p>Partie ZDT :</p> <p>CAG/CAM : se conformer aux instructions des organismes habituels de la circulation aérienne.</p> <p>L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans ces zones.</p> <p>En conséquence, pendant les créneaux d'activité, il est fortement recommandé d'éviter de pénétrer ces zones.</p>
<p>ZRT INDIA 1 et 2, JULIET 1 et 2, LIMA, CORRIDOR SUD HIGH et LOW</p> <p>CAG/CAM : Contournement obligatoire sauf pour :</p> <ul style="list-style-type: none"> - les aéronefs participant à l'exercice, - les aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions et après notification auprès du Centre de Coordination et de contrôle de la Marine de l'Atlantique. <p>CAG : Aéronef sans équipage à bord : contournement obligatoire.</p>
<p>ZRT KILO</p> <p>CAG/CAM : contournement obligatoire sauf pour :</p> <ul style="list-style-type: none"> - les aéronefs participant à l'exercice, - les aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions et après notification auprès du Détachement Civil de Coordination RAKI ou du chef de salle du centre de Détection et de Contrôle RAKI (ou CDC de remplacement) si DCC absent.

SERVICES RENDUS
<p>CAM : Les services de contrôle, d'information de vol et d'alerte sont rendus dans les ZRT et ZDT par les organismes gestionnaires.</p> <p>CAG : Dans les parties de ZRT et ZDT qui coexistent avec des espaces aériens contrôlés, les organismes de contrôle habituels rendent les services de la circulation aérienne conformément à la classe des espaces aériens contrôlés précités.</p>

LIMITES LATÉRALES ET VERTICALES		
<p style="text-align: center;">ZRT/ZDT ALPHA</p> <p style="text-align: center;"><u>Limites latérales</u> Identiques à celles de la zone LF-D5 (Cf. AIP France ENR 5.1)</p> <p style="text-align: center;"><u>Limites verticales</u> SFC/FL305</p>	<p style="text-align: center;">ZRT/ZDT BRAVO 1 et 2</p> <p style="text-align: center;"><u>Limites latérales</u> Identiques à celles de la zone LF-D12G (Cf. AIP France ENR 5.1)</p> <p style="text-align: center;"><u>Limites verticales</u> ZRT/ZDT BRAVO 1 : FL195/FL305 ZRT/ZDT BRAVO 2 : FL305/UNL</p>	<p style="text-align: center;">ZRT/ZDT CHARLIE</p> <p style="text-align: center;"><u>Limites latérales</u> 48°48'33"N - 005°58'00"W 48°45'02"N - 005°03'01"W 48°36'33"N - 004°48'34"W 48°19'44"N - 004°48'34"W 48°19'44"N - 004°53'00"W 48°10'00"N - 004°53'00"W 48°10'00"N - 004°37'00"W 48°04'13"N - 004°37'00"W La côte atlantique française 48°00'38"N - 004°32'55"W 47°56'38"N - 004°33'14"W 47°56'31"N - 004°30'00"W 47°54'46"N - 004°30'00"W 47°44'48"N - 004°31'34"W 47°09'38"N - 005°03'40"W 47°07'49"N - 006°10'31"W 47°29'17"N - 006°50'37"W 47°51'37"N - 006°51'10"W 48°01'39"N - 006°51'20"W 48°24'33"N - 006°51'41"W 48°48'33"N - 005°58'00"W à l'exclusion de la zone LF R157 LOW Pierres-Noires lorsqu'elle est active.</p> <p style="text-align: center;"><u>Limites verticales</u> SFC/FL195</p>
<p style="text-align: center;">ZDT DELTA</p> <p style="text-align: center;"><u>Limites latérales</u> 49°04'50"N - 006°52'25"W 48°24'33"N - 006°51'41"W 48°01'39"N - 006°51'20"W 47°51'37"N - 006°51'10"W 47°29'17"N - 006°50'37"W 47°07'49"N - 006°10'31"W 46°50'00"N - 005°34'53"W 46°50'00"N - 008°00'00"W 48°50'00"N - 008°00'00"W 49°04'50"N - 006°52'25"W</p> <p style="text-align: center;"><u>Limites verticales</u> SFC/FL305</p>	<p style="text-align: center;">ZRT/ZDT ECHO</p> <p style="text-align: center;"><u>Limites latérales</u> 47°44'48"N - 004°31'34"W 47°37'00"N - 004°20'59"W 46°40'00"N - 005°12'29"W 47°07'49"N - 006°10'31"W 47°09'38"N - 005°03'40"W 47°44'48"N - 004°31'34"W</p> <p style="text-align: center;"><u>Limites verticales</u> SFC/FL305</p>	<p style="text-align: center;">ZRT/ZDT HOTEL</p> <p style="text-align: center;"><u>Limites latérales</u> Identiques à celles de la zone LF-D15A (Cf. AIP France ENR 5.1-) à l'exclusion des secteurs d'aérodrome définis en dispositions complémentaires (Belle-Ile)</p> <p style="text-align: center;"><u>Limites verticales</u> SFC/FL305</p>
<p style="text-align: center;">ZRT/ZDT FOXTROT</p> <p style="text-align: center;"><u>Limites latérales</u> Identiques à celles de la zone LF-D14A (Cf. AIP France ENR 5.1-)</p> <p style="text-align: center;"><u>Limites verticales</u> SFC/FL305</p>	<p style="text-align: center;">ZRT/ZDT GOLF</p> <p style="text-align: center;"><u>Limites latérales</u> Identiques à celles de la zone LF-D14E, (Cf. AIP France ENR 5.1-)</p> <p style="text-align: center;"><u>Limites verticales</u> SFC/FL305</p>	<p style="text-align: center;">ZRT/ZDT HOTEL</p> <p style="text-align: center;"><u>Limites latérales</u> Identiques à celles de la zone LF-D15A (Cf. AIP France ENR 5.1-) à l'exclusion des secteurs d'aérodrome définis en dispositions complémentaires (Belle-Ile)</p> <p style="text-align: center;"><u>Limites verticales</u> SFC/FL305</p>
<p style="text-align: center;">ZRT INDIA 1 et 2</p> <p style="text-align: center;"><u>Limites latérales</u> Identiques à celles des zones LF-R146A/B (Cf. AIP France ENR 5.1-)</p> <p>à l'exclusion :</p> <ul style="list-style-type: none"> -de la partie interférente de la zone LF-R 506A Coëtquidan (ZRT INDIA 1 et 2), - de la partie interférente de la zone LF-R 239 Coëtquidan Sud (ZRT INDIA 1), - des secteurs d'aérodrome définis en dispositions complémentaires (ZRT INDIA 1),(Pontivy et Ploërmel-Loyat) <p style="text-align: center;"><u>Limites verticales</u> ZRT INDIA 1 : SFC/FL105 ZRT INDIA 2 : FL105/FL195</p>		<p style="text-align: center;">ZRT JULIET 1 et 2</p> <p style="text-align: center;"><u>Limites latérales</u> Identiques à celles de la zone LF-TRA6 (Cf. AIP France ENR 5.1-) à l'exclusion de la partie interférente de la zone LF-R 506A Coëtquidan(ZRT JULIET 1),</p> <p style="text-align: center;"><u>Limites verticales</u> ZRT JULIET 1 : FL105/FL195 ZRT JULIET 2 : FL195/FL305</p>

<p>ZRT KILO</p> <p><u>Limites latérales</u> Identiques à celles de la zone LF-TRA8A (Cf. AIP France ENR 5.1-)</p> <p><u>Limites verticales</u> FL115/ FL325</p>	<p>ZRT LIMA</p> <p><u>Limites latérales</u> Identiques à celles de la zone LF-TRA6C (Cf. AIP France ENR 5.1-)</p> <p><u>Limites verticales</u> FL195/FL305</p>	<p>ZRT/ZDT MIKE</p> <p><u>Limites latérales</u> Identiques à celles de la zone LF-D7 (Cf. AIP France ENR 5.1-)</p> <p><u>Limites verticales</u> FL195/FL305</p>
--	---	--

<p>ZRT/ZDT CORRIDOR NORD</p> <p><u>Limites latérales</u> 49°10'13"N - 003°40'34"W 48°40'06"N - 002°40'06 "W 48°38'02"N - 002°53'26"W 48°30'00"N - 004°00'00"W 48°56'11"N - 003°43'48"W 49°00'00"N - 003°41'22"W 49°10'13"N - 003°40'34"W</p> <p><u>Limites verticales</u> FL255/FL305</p>	<p>ZRT CORRIDOR SUD LOW et HIGH</p> <p><u>Limites latérales</u> 47°46'21"N - 002°30'02"W 47°44'21"N - 002°06'59"W 47°16'04"N - 002°47'19"W 47°19'33"N - 003°09'27"W 47°46'21"N - 002°30'02"W</p> <p><u>Limites verticales</u> ZRT CORRIDOR SUD LOW : FL125/FL175 ZRT CORRIDOR SUD HIGH : FL255/FL305</p>
--	---

DISPOSITIONS COMPLÉMENTAIRES

Des activités complémentaires sont programmées dans les zones suivantes :

- ◆ LF-D16 B/C/D/E, LF-R13 A1/A2/B1/B2, de la surface au FL305,
- ◆ LF-R146 A/B,

aux dates et horaires décrits dans le tableau "Activités Selon Dates et Heures" (Cf. page 3)

(1) Restrictions d'activité :

- Lorsque les zones LF-R13 sont actives dans le cadre de l'exercice TROLL 2024,
 - ◆ la ZRT JULIET 1 n'est pas active,
 - ◆ Les ZRT INDIA 1 et 2 pourront être activées,
 - ◆ Les zones LF-R146 A et B pourront être activées.
- Lorsque la ZRT JULIET 1 est active :
 - ◆ Les zones LF-R13 A1 et A2 sont activables, et plafonnées au FL100,
 - ◆ Les zones LF-R13 B1, B2 et C sont activables, et plafonnées à 5000ft AMSL,
 - ◆ La ZRT INDIA 1 pourra être activée,
 - ◆ La ZRT INDIA 2 n'est pas active,
 - ◆ Les zones LF-R146 A et B ne sont pas actives.
- Lorsque les ZRT INDIA 1 ou 2 sont actives :
 - ◆ Les zones LF-R146 A et B ne sont pas actives.
- Lorsque la ZRT/ZDT CHARLIE est active :
 - ◆ Aéroport d'Ouessant (LFEC) : Activité suspendue à l'exception de la ligne régulière.

Restrictions d'activité :

- Lorsque la ZRT INDIA 1 est active:
 - ◆ Activité voltige N° 6364 Pontivy Aéroport suspendue
 - ◆ Activité voltige N° 6370 Ploërmel-Loyat Aéroport suspendue
 - ◆ Activité treuillage N° 1012 Saint-Séglin La Coueriais suspendue
 - ◆ Activité treuillage N° 1014 Jugon-les-Lacs suspendue
 - ◆ Activité aéromodélisme N° 8559 Plénée-Jugon suspendue
 - ◆ Activité aéromodélisme N° 8927 La Motte suspendue
- ZRT INDIA 1 :
 - ◆ Prévision d'activité disponible à partir de J-1 tél : +33 (0) 2 98 24 20 21 (0530-1600)

Pendant les créneaux d'activation des zones TROLL 2024

- ◆ Les zones LF-D5, LF-D7, LF-D120 A/M, LF-D12, LF-D14, LF-D15, LF-D16 A, LF-TRA6, LF-TRA6C, LF-TRA8 A/B, LF-D31, LF-D32, LF-D33, LF-D300 A/B et LF-R270 ne sont pas activables,
- ◆ La zone LF-TRA 9 est plafonnée au FL 255.

Les activités résiduelles des flottilles de Landivisiau (*hors créneaux TROLL 2024*) sont plafonnées au FL305.

RESTRICTIONS**ZRT/ZDT HOTEL****Aéroport de Belle Ile (LFEA) :**

Activité limitée aux tours de piste, ainsi qu'aux départs et arrivées, à l'intérieur du secteur délimité comme suit :
- rayon de 3 NM centré sur LFEA ARP, de la SFC à 3500ft AMSL.

ZRT INDIA 1**Aéroport de Pontivy (LFED) :**

Activité limitée aux tours de piste, ainsi qu'aux départs et arrivées à l'intérieur du secteur délimité comme suit :
- rayon de 4 NM centré sur LFED ARP, de la SFC à 3500ft AMSL,

Aéroport de Ploërmel-Loyat (LFRP) :

Activité limitée aux tours de piste, ainsi qu'aux départs et arrivées à l'intérieur du secteur délimité comme suit, de la SFC à 3500ft AMSL :

47°57'23" N - 002°24'36" W
arc horaire de 3 Nm de rayon centré sur 48°00'07" N - 002°22'43" W (LFRP ARP)
48°01'03" N - 002°18'28" W
47°48'22" N - 002°12'25" W
47°44'34" N - 002°12'25" W
47°45'05" N - 002°18'15" W
47°57'23" N - 002°24'36" W

Secteur permettant les départs et arrivées vers ou en provenance du Sud-Est.

ORGANISMES A CONTACTERAvant l'exercice :

BCRM de Brest
CENTEX GAé - BAN Landivisiau - CC 700
29240 Brest Cedex 9
Tél : 02 98 24 20 93
Adresse Télégraphique : CENTEX GAE LANDIVISIAU.

Pendant l'exercice :

Centre de Coordination et de contrôle de la Marine de l'Atlantique - Tél. : 02 98 31 82 69 ou (secours) 02 98 84 49 57
CDC Cinq-Mars-la-Pile / RAKI - (*Chef contrôleur*) - Tél. : 02 47 96 28 63 ou (secours) 02 47 96 30 00
BCRM de Brest
BAN Landivisiau (PC Opérations) - CC 700
29240 Brest Cedex 9
Tél : 02 98 24 20 22 - Fax : 02 98 24 21 19
Adresse Télégraphique : AERO LANDIVISIAU