

Objet : Création de zones réglementées temporaires (18 ZRT) et de zones dangereuses temporaires (11 ZDT) pour l'exercice "OCEAN HIT 24"»

En vigueur : Du 19 au 27 juin 2024

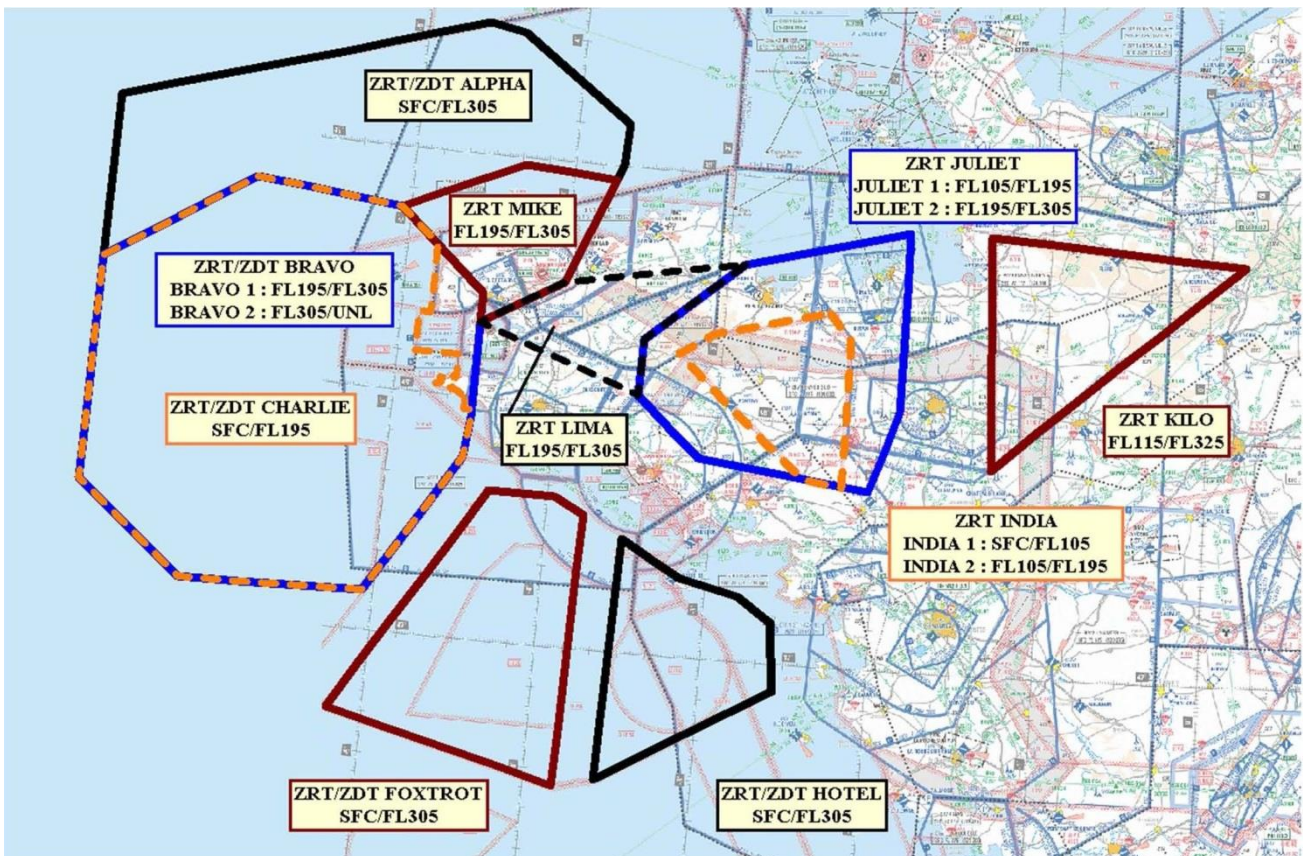
Lieu : UIR France, FIR : Brest LFRR - AD : Belle-Île LFEA, Ouessant LFEC, Pontivy LFED, Ploërmel LFRP

ACTIVITÉ

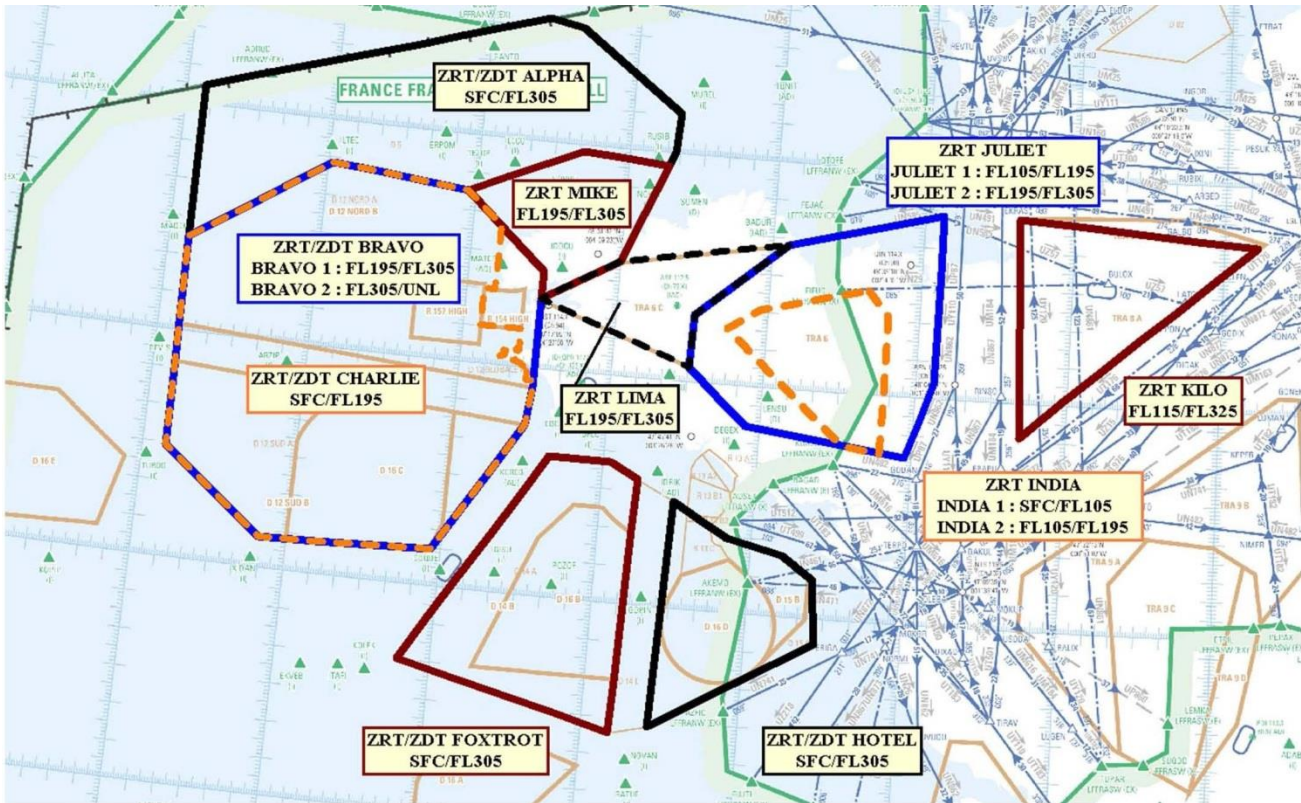
Exercice mettant en œuvre un nombre important d'aéronefs de la défense, français et étrangers, évoluant en CAM de jour, en toutes conditions de vol et à toutes altitudes, nécessitant la création de zones réglementées et dangereuses temporaires.
La configuration des espaces diffère entre matin et après-midi.

Zones utilisées le matin

Zones ALPHA, BRAVO 1 et 2, CHARLIE, FOXTROT, HOTEL et ZRT MIKE, INDIA 1 et 2, JULIET 1 et 2, KILO, LIMA.



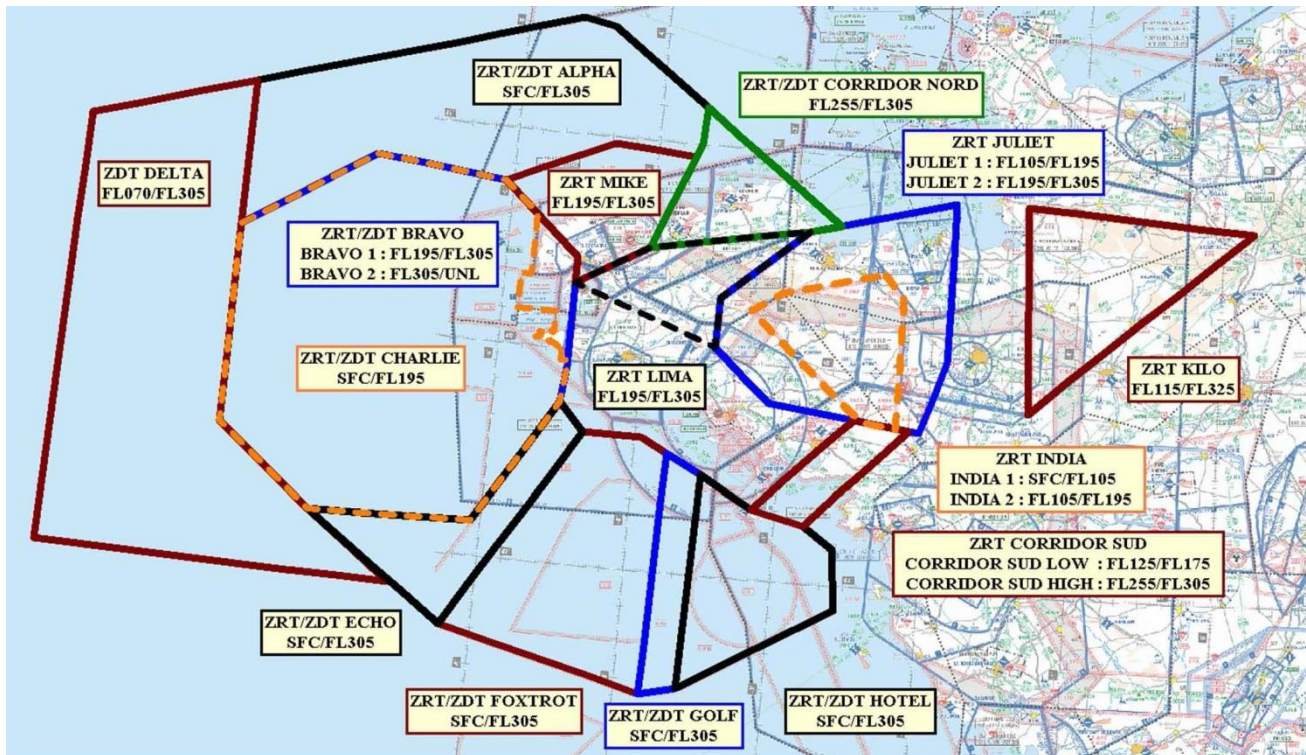
Extrait carte 1/1 000 000 SIA - Édition 1 - 2023



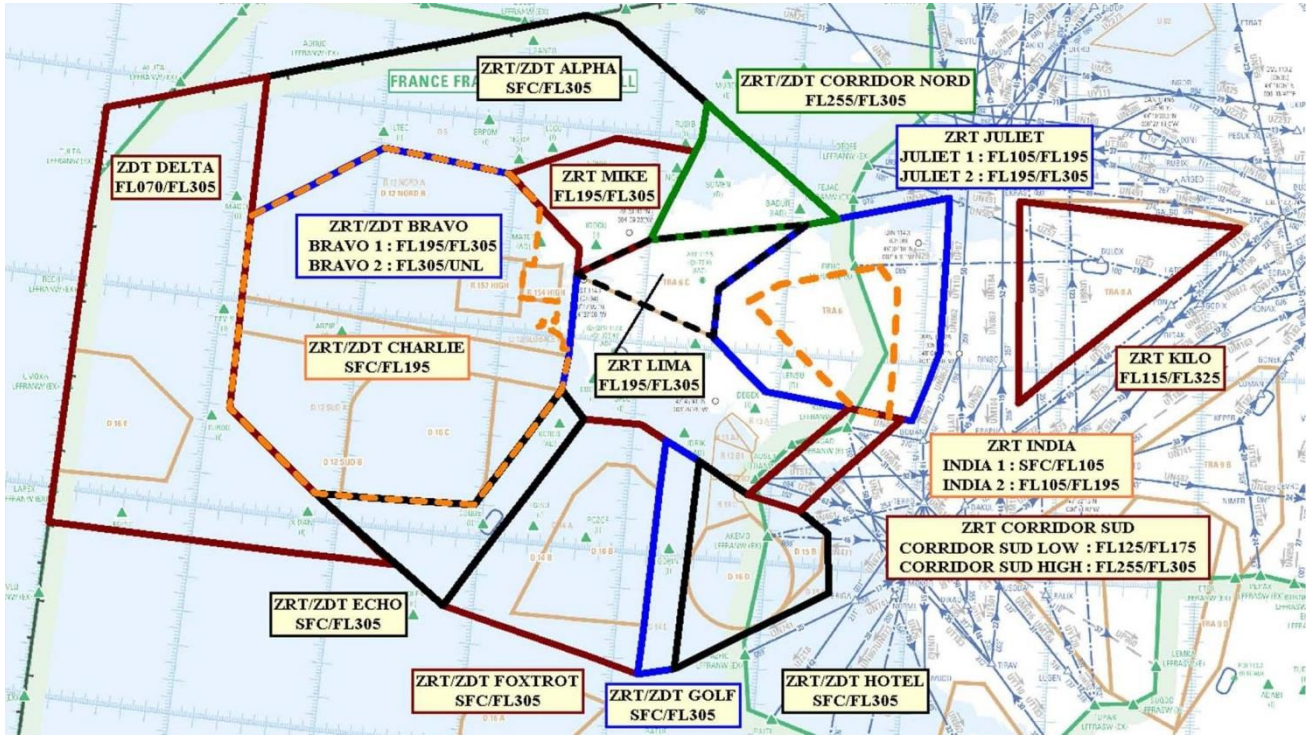
Extrait carte de croisière ENR 6.2 édition 5/2023

Zones utilisées l'après-midi :

ZRT/ZDT ALPHA, BRAVO 1 et 2, CHARLIE, DELTA, ECHO, FOXTROT, GOLF, HOTEL, MIKE, CORRIDOR NORD et ZRT INDIA 1 et 2, JULIET 1 et 2, KILO, LIMA, CORRIDOR SUD LOW et HIGH.

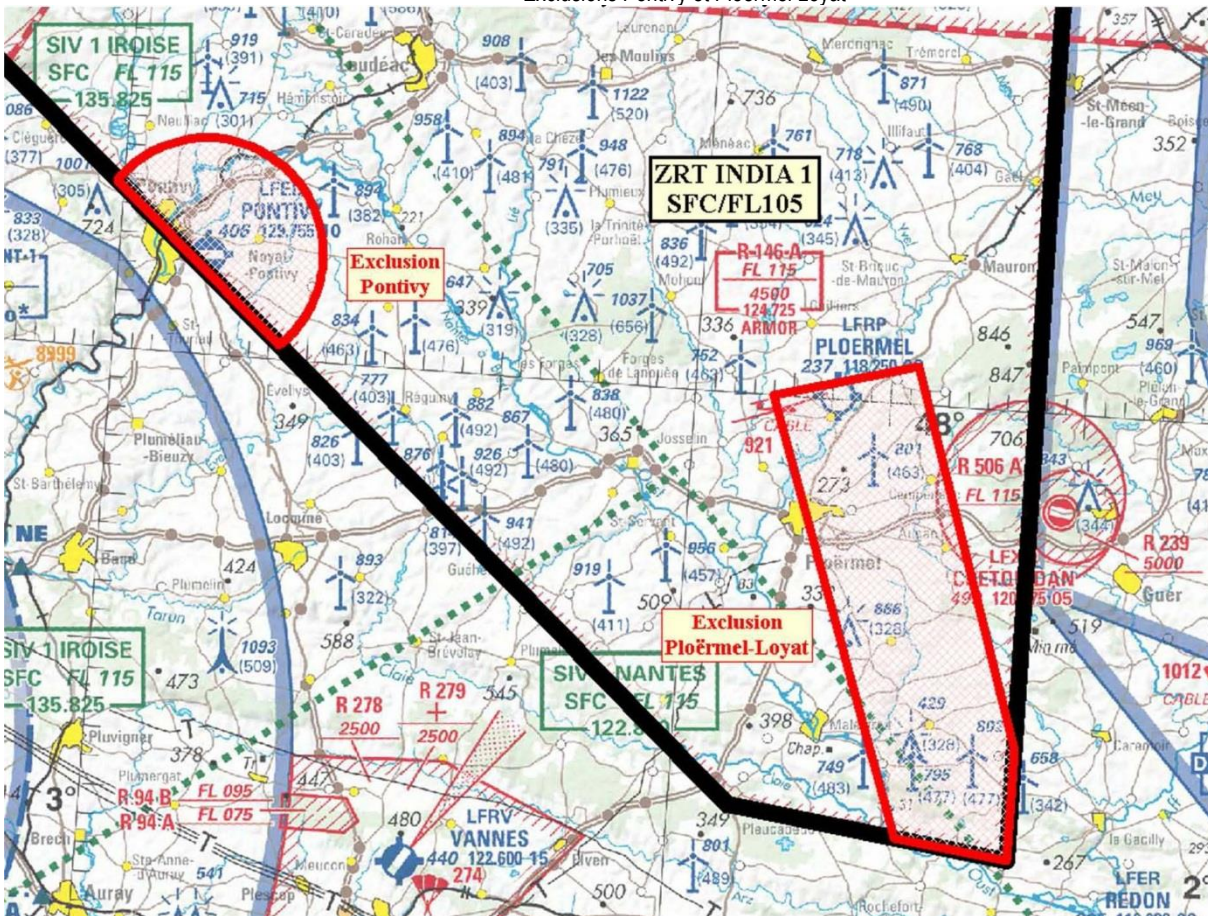


Extrait carte 1/1 000 000 SIA - Édition 1 - 2023



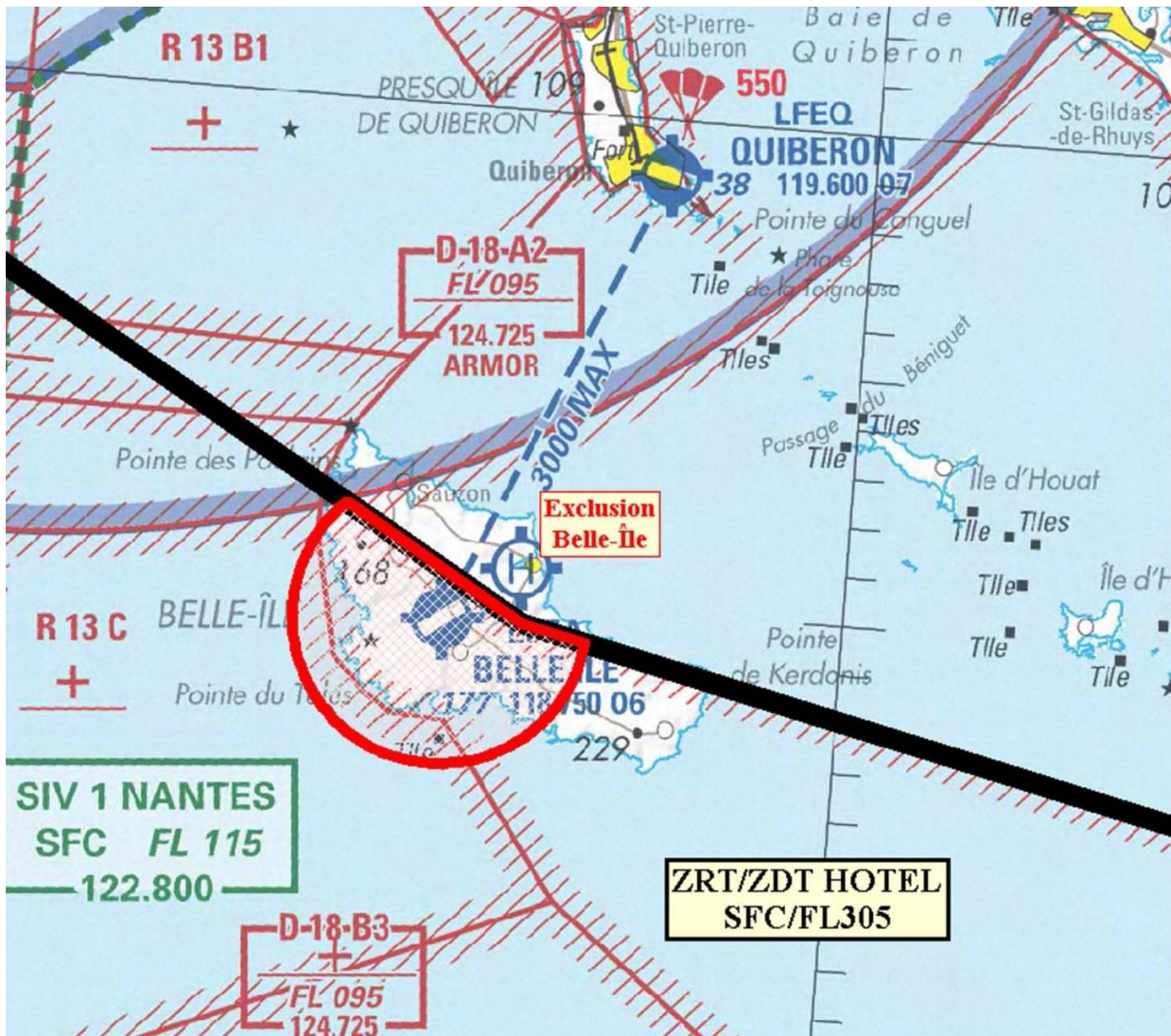
Extrait carte de croisière ENR 6.2 édition 5/2023

Zones d'exclusions
Exclusions Pontivy et Ploërmel Loyat



Extrait carte 1/1 000 000 SIA - Édition 1 - 2023

Exclusion Belle-Ile



Extrait carte 1/1 000 000 SIA - Édition 1 - 2023

DATES ET HEURES D'ACTIVITÉ

Zones activables durant les créneaux ci-dessous :
19, 20, 21, 24, 25, 26 et 27 juin : 0800-1000 et 1230-1500

DISPOSITIONS PARTICULIÈRES D'ACTIVATIONS DES ZONES OCEAN HIT 24

Horaires	DISPOSITIONS PARTICULIÈRES D'ACTIVATIONS DES ZONES OCEAN HIT 24																							
	ZRT/ZDT ALPHA	ZRT/ZDT BRAVO 1	ZRT/ZDT BRAVO 2	RT/ZDT CHARLIE	ZDT DELTA	ZRT/ZDT ECHO	ZRT/ZDT FOXTROT	ZRT/ZDT GOLF	ZRT/ZDT HOTEL	ZRT INDIA 1	ZRT INDIA 2	ZRT JULIET 1	ZRT JULIET 2	ZRT KILO	ZRT LIMA	ZRT/ZDT MIKE	ZRT CORRIDOR SUD HIGH	ZRT CORRIDOR SUD LOW	ZRT/ZDT CORRIDOR NORD	LF-D16 B	LF-D16 C	LF-D16 D	LF-R146 A et B	LF-R13 A1/2 B1/B2 et C
0800-1000	X	X	X	X ¹			X		X	X ¹	X ¹	X ¹	X ¹	X	X	X				X	X	X	X ¹	X ¹
1230-1300	X	X			X								X ¹											
1300-1500	X	X	X	X ¹	X	X	X	X	X	X ¹	X ¹	X ¹	X ¹	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X ¹	X ¹

¹ : Se reporter à la rubrique "DISPOSITIONS COMPLÉMENTAIRES" page 9

INFORMATION DES USAGERS

Activités réelles connues de :

BREST ACC :	fréquences de contrôle
PARIS ACC :	fréquences de contrôle
LANDIVISIAU APP :	122.400 MHz
LANVEOC APP :	120.600 MHz
LORIENT APP :	123.000 MHz
IROISE APP :	125.860 MHz
IROISE INFO NORD :	119.575 MHz
IROISE INFO SUD :	135.825 MHz
NANTES APP :	119.535 MHz
NANTES INFO :	122.800 MHz
RENNES INFO :	134.000 MHz
ARMOR :	124.725 MHz
RAKI (CDC Cinq Mars la Pile) :	143.550 MHz / 317.500 MHz

GESTIONNAIRE

ZRT/ZDT ALPHA, BRAVO 1 et 2, CHARLIE, DELTA, ECHO, FOXTROT, GOLF, HOTEL, MIKE, CORRIDOR NORD et ZRT INDIA 1 et 2, JULIET 1 et 2, LIMA, CORRIDOR SUD LOW et HIGH:

- Centre de Coordination et de contrôle de la Marine de l'Atlantique (CCMAR Atlantique).

ZRT KILO :

- RAKI (CDC Cinq Mars La Pile) ou, en cas d'indisponibilité, le CDC de remplacement.

STATUT

ZRT/ZDT ALPHA, BRAVO 1 et 2, CHARLIE, DELTA, ECHO, FOXTROT, GOLF, HOTEL, MIKE, CORRIDOR NORD :

◆ Zones réglementées temporaires (ZRT) pour la partie située en-deçà des 12 NM des côtes (*limite des eaux territoriales*),

◆ Zones dangereuses temporaires (ZDT) pour la partie située au-delà des 12 NM des côtes (*limite des eaux territoriales*).

Zones réglementées temporaires (ZRT) et zones dangereuses temporaires (ZDT) qui coexistent avec les espaces aériens contrôlés avec lesquels elles interfèrent et se substituent aux portions de zones réglementées et dangereuses avec lesquelles elles interfèrent.

ZRT INDIA 1 et 2, JULIET 1 et 2, KILO, LIMA, CORRIDOR SUD LOW et HIGH :

Zones réglementées temporaires (ZRT) qui coexistent avec les espaces aériens contrôlés avec lesquels elles interfèrent et qui se substituent aux portions de zones réglementées et aux portions d'espaces aériens non contrôlés avec lesquelles elles interfèrent.

CONDITIONS DE PENETRATION**ZRT/ZDT ALPHA**

Partie ZRT :

CAG/CAM, contournement obligatoire, sauf pour :

- les aéronefs participant à l'exercice,

- les vols opérationnels ordonnés par CECLANT,

- les aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions et après notification auprès du Centre de Coordination et de contrôle de la Marine de l'Atlantique.

CAG : aéronef sans équipage à bord : contournement obligatoire.

CAG IFR :

- Entre la surface (SFC) et FL195 un contournement sera privilégié,

- Au-dessus du FL195 la pénétration sera garantie après notification avec un préavis de 10 minutes auprès du Centre de Coordination et de contrôle de la Marine de l'Atlantique.

Partie ZDT :

CAG/CAM : se conformer aux instructions des organismes habituels de la circulation aérienne.

L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans ces zones. En conséquence, pendant les créneaux d'activité, il est fortement recommandé d'éviter de pénétrer ces zones.

ZRT/ZDT BRAVO 1 et 2, CHARLIE, ECHO, FOXTROT, GOLF, HOTEL, CORRIDOR NORD et ZDT DELTA

Partie ZRT :

CAG/CAM : contournement obligatoire sauf pour :

- les aéronefs participant à l'exercice,

- les vols opérationnels ordonnés par CECLANT,

- les aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions et après notification auprès du Centre de Coordination et de contrôle de la Marine de l'Atlantique.

CAG : aéronef sans équipage à bord : contournement obligatoire.

Partie ZDT :

CAG/CAM : se conformer aux instructions des organismes habituels de la circulation aérienne.

L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans ces zones. En conséquence, pendant les créneaux d'activité, il est fortement recommandé d'éviter de pénétrer ces zones.

ZRT/ZDT MIKE

CAM/CAG VFR : contournement obligatoire sauf pour :

- les aéronefs participant à l'exercice,
- les aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions et après notification auprès du Centre de Coordination et de contrôle de la Marine de l'Atlantique.

CAG IFR : pénétration garantie après notification avec préavis de 10 minutes auprès du Centre de Coordination et de contrôle de la Marine de l'Atlantique.

Partie ZDT :

CAG/CAM : se conformer aux instructions des organismes habituels de la circulation aérienne.

L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans ces zones. En conséquence, pendant les créneaux d'activité, il est fortement recommandé d'éviter de pénétrer ces zones.

ZRT INDIA 1 et 2, JULIET 1 et 2, LIMA, CORRIDOR SUD HIGH et LOW

CAG/CAM : Contournement obligatoire sauf pour :

- les aéronefs participant à l'exercice,
- les aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions et après notification auprès du Centre de Coordination et de contrôle de la Marine de l'Atlantique.

CAG : Aéronef sans équipage à bord : contournement obligatoire.

ZRT KILO

CAG/CAM : contournement obligatoire sauf pour :

- les aéronefs participant à l'exercice,
- les aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions et après notification auprès du Détachement Civil de Coordination RAKI ou du chef de salle du centre de Détection et de Contrôle RAKI (ou CDC de remplacement) si DCC absent.

SERVICES RENDUS

CAM : Les services de contrôle, d'information de vol et d'alerte sont rendus dans les ZRT et ZDT par les organismes gestionnaires.

CAG : Dans les parties de ZRT et ZDT qui coexistent avec des espaces aériens contrôlés, les organismes de contrôle habituels rendent, aux usagers autorisés à pénétrer, les services de la circulation aérienne conformément à la classe des espaces aériens contrôlés précités.

LIMITES LATÉRALES ET VERTICALES		
<p style="text-align: center;">ZRT/ZDT ALPHA</p> <p style="text-align: center;"><u>Limites latérales</u> Identiques à celles de la zone LF-D5 (Cf. AIP France ENR 5.1)</p> <p style="text-align: center;"><u>Limites verticales</u> SFC/FL305</p>	<p style="text-align: center;">ZRT/ZDT BRAVO 1 et 2</p> <p style="text-align: center;"><u>Limites latérales</u> Identiques à celles de la zone LF-D12G (Cf. AIP France ENR 5.1)</p> <p style="text-align: center;"><u>Limites verticales</u> ZRT/ZDT BRAVO 1 : FL195/FL305 ZRT/ZDT BRAVO 2 : FL305/UNL</p>	<p style="text-align: center;">ZRT/ZDT CHARLIE</p> <p style="text-align: center;"><u>Limites latérales</u> 48°48'33"N - 005°58'00"W 48°45'02"N - 005°03'01"W 48°36'33"N - 004°48'34"W 48°19'44"N - 004°48'34"W 48°19'44"N - 004°53'00"W 48°10'00"N - 004°53'00"W 48°10'00"N - 004°37'00"W 48°04'13"N - 004°37'00"W La côte atlantique française 48°00'38"N - 004°32'55"W 47°56'38"N - 004°33'14"W 47°56'31"N - 004°30'00"W 47°54'46"N - 004°30'00"W 47°44'48"N - 004°31'34"W 47°09'38"N - 005°03'40"W 47°07'49"N - 006°10'31"W 47°29'17"N - 006°50'37"W 47°51'37"N - 006°51'10"W 48°01'39"N - 006°51'20"W 48°24'33"N - 006°51'41"W 48°48'33"N - 005°58'00"W à l'exclusion de la zone LF R157 LOW Pierres- Noires lorsqu'elle est active.</p> <p style="text-align: center;"><u>Limites verticales</u> SFC/FL195</p>
<p style="text-align: center;">ZDT DELTA</p> <p style="text-align: center;"><u>Limites latérales</u> 49°04'50"N - 006°52'25"W 48°24'33"N - 006°51'41"W 48°01'39"N - 006°51'20"W 47°51'37"N - 006°51'10"W 47°29'17"N - 006°50'37"W 47°07'49"N - 006°10'31"W 46°50'00"N - 005°34'53"W 46°50'00"N - 008°00'00"W 48°50'00"N - 008°00'00"W 49°04'50"N - 006°52'25"W</p> <p style="text-align: center;"><u>Limites verticales</u> FL070/FL305</p>	<p style="text-align: center;">ZRT/ZDT ECHO</p> <p style="text-align: center;"><u>Limites latérales</u> 47°44'48"N - 004°31'34"W 47°37'00"N - 004°20'59"W 46°40'00"N - 005°12'29"W 47°07'49"N - 006°10'31"W 47°09'38"N - 005°03'40"W 47°44'48"N - 004°31'34"W</p> <p style="text-align: center;"><u>Limites verticales</u> SFC/FL305</p>	<p style="text-align: center;">ZRT/ZDT HOTEL</p> <p style="text-align: center;"><u>Limites latérales</u> Identiques à celles de la zone LF-D15A (Cf. AIP France ENR 5.1-) à l'exclusion des secteurs d'aérodrome définis en dispositions complémentaires (Belle-Ile)</p> <p style="text-align: center;"><u>Limites verticales</u> SFC/FL305</p>
<p style="text-align: center;">ZRT/ZDT FOXTROT</p> <p style="text-align: center;"><u>Limites latérales</u> Identiques à celles de la zone LF-D14A (Cf. AIP France ENR 5.1-)</p> <p style="text-align: center;"><u>Limites verticales</u> SFC/FL305</p>	<p style="text-align: center;">ZRT/ZDT GOLF</p> <p style="text-align: center;"><u>Limites latérales</u> Identiques à celles de la zone LF-D14E, (Cf. AIP France ENR 5.1-)</p> <p style="text-align: center;"><u>Limites verticales</u> SFC/FL305</p>	<p style="text-align: center;">ZRT/ZDT HOTEL</p> <p style="text-align: center;"><u>Limites latérales</u> Identiques à celles de la zone LF-D15A (Cf. AIP France ENR 5.1-) à l'exclusion des secteurs d'aérodrome définis en dispositions complémentaires (Belle-Ile)</p> <p style="text-align: center;"><u>Limites verticales</u> SFC/FL305</p>
<p style="text-align: center;">ZRT INDIA 1 et 2</p> <p style="text-align: center;"><u>Limites latérales</u> Identiques à celles des zones LF-R146A/B (Cf. AIP France ENR 5.1-) à l'exclusion : - de la partie interférente de la zone LF-R 506A Coëtquidan (ZRT INDIA 1 et 2), - de la partie interférente de la zone LF-R 239 Coëtquidan Sud (ZRT INDIA 1), - des secteurs d'aérodrome définis en dispositions complémentaires (ZRT INDIA 1), (Pontivy et Ploërmel-Loyat)</p> <p style="text-align: center;"><u>Limites verticales</u> ZRT INDIA 1 : SFC/FL105 ZRT INDIA 2 : FL105/FL195</p>		<p style="text-align: center;">ZRT JULIET 1 et 2</p> <p style="text-align: center;"><u>Limites latérales</u> Identiques à celles de la zone LF-TRA6 (Cf. AIP France ENR 5.1-) à l'exclusion de la partie interférente de la zone LF-R 506A Coëtquidan (ZRT JULIET 1),</p> <p style="text-align: center;"><u>Limites verticales</u> ZRT JULIET 1 : FL105/FL195 ZRT JULIET 2 : FL195/FL305</p>

<p align="center">ZRT KILO</p> <p align="center"><u>Limites latérales</u> Identiques à celles de la zone LF-TRA8A (Cf. AIP France ENR 5.1-)</p> <p align="center"><u>Limites verticales</u> FL115/ FL325</p>	<p align="center">ZRT LIMA</p> <p align="center"><u>Limites latérales</u> Identiques à celles de la zone LF-TRA6C (Cf. AIP France ENR 5.1-)</p> <p align="center"><u>Limites verticales</u> FL195/FL305</p>	<p align="center">ZRT/ZDT MIKE</p> <p align="center"><u>Limites latérales</u> Identiques à celles de la zone LF-D7 (Cf. AIP France ENR 5.1-)</p> <p align="center"><u>Limites verticales</u> FL195/FL305</p>
<p align="center">ZRT/ZDT CORRIDOR NORD</p> <p align="center"><u>Limites latérales</u> 49°10'13"N - 003°40'34"W 48°40'06"N - 002°40'06 "W 48°38'02"N - 002°53'26"W 48°30'00"N - 004°00'00"W 48°56'11"N - 003°43'48"W 49°00'00"N - 003°41'22"W 49°10'13"N - 003°40'34"W</p> <p align="center"><u>Limites verticales</u> FL255/FL305</p>		<p align="center">ZRT CORRIDOR SUD LOW et HIGH</p> <p align="center"><u>Limites latérales</u> 47°46'21"N - 002°30'02"W 47°44'21"N - 002°06'59"W 47°16'04"N - 002°47'19"W 47°19'33"N - 003°09'27"W 47°46'21"N - 002°30'02"W</p> <p align="center"><u>Limites verticales</u> ZRT CORRIDOR SUD LOW : FL125/FL175 ZRT CORRIDOR SUD HIGH : FL255/FL305</p>

DISPOSITIONS COMPLÉMENTAIRES

Des activités complémentaires sont programmées dans les zones suivantes :

- ◆ LF-D16 B/C/D, LF-R13 A1/A2/B1/B2, de la surface SFC au FL305,
- ◆ LF-R146 A/B,

aux dates et horaires décrits dans le tableau "Activités Selon Dates et Heures" (Cf. page 4)

(1) Restrictions d'activité :

- Lorsque les zones LF-R13 sont actives dans le cadre de l'exercice OCEAN HIT,
 - ◆ la ZRT JULIET 1 n'est pas active,
 - ◆ Les ZRT INDIA 1 et 2 pourront être activées,
 - ◆ Les zones LF-R146 A et B pourront être activées.
- Lorsque la ZRT JULIET 1 est active :
 - ◆ Les zones LF-R13 A1 et A2 sont activables pour des activités en dehors de l'exercice OCEAN HIT uniquement, et sont plafonnées au FL100,
 - ◆ Les zones LF-R13 B1, B2 et C sont activables pour des activités en dehors de l'exercice OCEAN HIT uniquement, et sont plafonnées à 5000ft AMSL.
 - ◆ La ZRT INDIA 1 pourra être activée,
 - ◆ La ZRT INDIA 2 n'est pas active,
 - ◆ Les zones LF-R146 A et B ne sont pas actives.
- Lorsque les ZRT INDIA 1 ou 2 sont actives :
 - ◆ Les zones LF-R146 A et B ne sont pas actives.
- Lorsque la ZRT/ZDT CHARLIE est active :
 - ◆ Aéroport d'Euessant (LFEC) : Activité suspendue à l'exception de la ligne régulière.

Restrictions d'activité :

- Lorsque la ZRT INDIA 1 est active :
 - ◆ Activité voltige N° 6364 Pontivy Aéroport suspendue,
 - ◆ Activité voltige N° 6370 Ploërmel-Loyat Aéroport suspendue,
 - ◆ Activité treuillage N° 1012 Saint-Séglin La Coueriais suspendue,
 - ◆ Activité treuillage N° 1014 Jugon-les-Lacs suspendue,
 - ◆ Activité aéromodélisme N° 8559 Plénée-Jugon suspendue,
 - ◆ Activité aéromodélisme N° 8927 La Motte suspendue.
- **ZRT INDIA 1 :**
 - ◆ Prévision d'activité disponible à partir de J-1 - TEL : +33 (0) 2 98 24 20 21 (05h30-16h00 UTC)

Pendant les créneaux d'activation des zones OCEAN HIT

- ◆ Les zones LF-D5, LF-D7, LF-D120 A/M, LF-D12, LF-D14, LF-D15, LF-D16 A/E, LF-TRA6, LF-TRA6C, LF-TRA8 A/B, LF-D31, LF-D32, LF-D33, LF-D300 A/B et LF-R270 ne sont pas activables,
- ◆ La zone LF-TRA 9 est plafonnée au FL 255.

Les activités résiduelles des flottilles de Landivisiau (*hors créneaux OCEAN HIT*) sont plafonnées au FL305.

RESTRICTIONS**ZRT/ZDT HOTEL****Aéroport de Belle Ile (LFEA) :**

Activité limitée aux tours de piste, ainsi qu'aux départs et arrivées, à l'intérieur du secteur délimité comme suit :
- rayon de 3 NM centré sur LFEA ARP, de la SFC à 3500ft AMSL.

ZRT INDIA 1**Aéroport de Pontivy (LFED) et Ploërmel-Loyat (LFRP) :**

Activité limitée aux tours de piste, ainsi qu'aux départs et arrivées à l'intérieur des secteurs délimités comme suit :

Pontivy :

- rayon de 4 NM centré sur LFED ARP, de la SFC à 3500 ft AMSL,

Ploërmel-Loyat :

- secteur permettant les départs et arrivées vers ou en provenance du Sud-Est, de la SFC à 3500 ft AMSL défini comme suit :

47°59'58" N - 002°25'56" W
48°01'18" N - 002°18'34" W
47°48'22" N - 002°12'25" W
47°44'34" N - 002°12'25" W
47°45'05" N - 002°18'15" W
47°59'58" N - 002°25'56" W

ORGANISME A CONTACTERAvant l'exercice :

BCRM de Brest
CENTEX GAé - BAN Landivisiau - CC 700
29240 Brest Cedex 9
TEL : 02 98 24 20 93
Adresse Télégraphique : CENTEX GAE LANDIVISIAU.

Pendant l'exercice :

Centre de Coordination et de contrôle de la Marine de l'Atlantique - TEL : 02 98 31 82 69 ou (secours) 02 98 84 49 57

CDC Cinq-Mars-la-Pile / RAKI - (Chef contrôleur) - TEL. : 02 47 96 28 63 ou (secours) 02 47 96 30 00

BCRM de Brest
BAN Landivisiau (PC Opérations) - CC 700
29240 Brest Cedex 9
TEL : 02 98 24 20 22 - FAX : 02 98 24 21 19
Adresse Télégraphique : AERO LANDIVISIAU.