

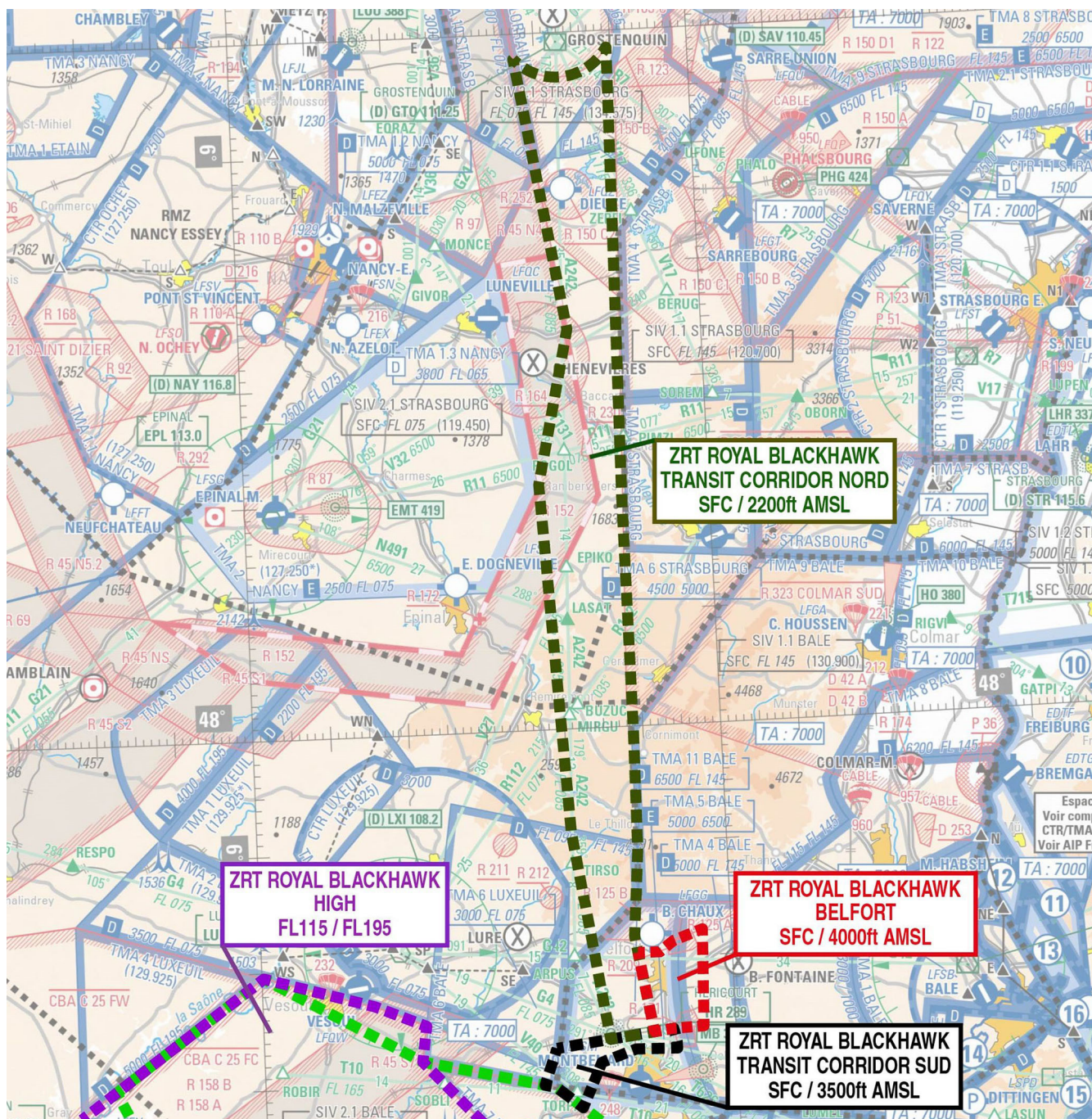
Objet : Création de 5 zones réglementées temporaires (ZRT) pour l'exercice ROYAL BLACKHAWK 2023

En vigueur : Du 13 juin 2023 au 22 juin 2023

Lieu : FIR : Reims LFEE

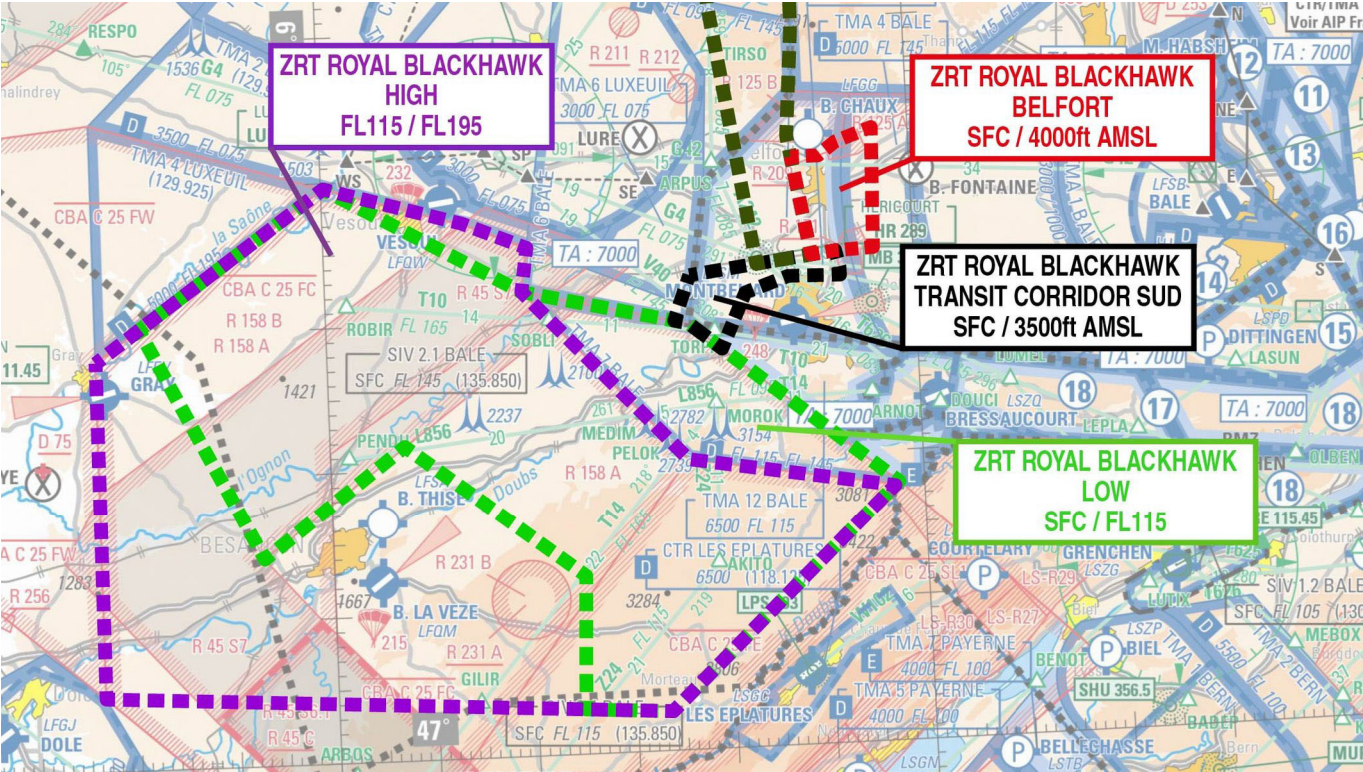
AD : Dieuze LFQZ, Belfort Chaux LFQG, Montbéliard LFSM, Gray LFEV, Besançon-Thise LFSA, Besançon-la-Vèze LFQM, Vesoul Frotey LFQW

ZRT ROYAL BLACKHAWK PARTIE NORD



Extrait Carte 1/1 000 000 SIA - Édition 1 - 2023

ZRT ROYAL BLACKHAWK PARTIE SUD



Extrait Carte 1/1 000 000 SIA - Édition 1 - 2023

ACTIVITE

Exercice régional mettant en œuvre un grand nombre d'aéronefs de combat français et étrangers avec simulations de passes de tir au profit de la préparation à l'engagement opérationnel des participants dans la région de Besançon et Grostenquin.

DATES ET HEURES D'ACTIVITE

ZRT ROYAL BLACKHAWK (TRANSIT CORRIDOR SUD, LOW, HIGH)

Activables :
13, 15, 20, 22 : 0500-2200
14, 19 : 0500-1700
16 : 0500-1000
21 : 0500-1200 1600-1800.

ZRT ROYAL BLACKHAWK TRANSIT CORRIDOR NORD

Activable :
22 : 0800-1800 pendant un créneau de 3 heures maximum.

ZRT ROYAL BLACKHAWK BELFORT

Activable:
14, 15 : 0800-1800.

ORGANISME GESTIONNAIRE

CDC de Lyon Mont Verdun ou en cas d'indisponibilité technique le CDC de remplacement.

INFORMATION DES USAGERS

Activité réelle connue de :

RAMBERT (ou CDC de remplacement) : 119.700 MHz / 143.550 MHz / 317.500 MHz
LUXEUIL APP : 129.925 MHz
OCHEY APP : 127.250 Mhz
PHALSBOURG APP : 118.450 Mhz
STRASBOURG INFO : 119.450 MHz
LORRAINE APP : 119.125 Mhz
BALE INFO : 130.900 MHz / 135.850 MHz
REIMS CTL : 124.950 MHz

STATUT

Zones réglementées temporaires (ZRT) qui coexistent avec les espaces aériens contrôlés avec lesquels elles interfèrent et se substituent aux portions d'espaces à statut particulier avec lesquelles elles interfèrent.

CONDITIONS DE PENETRATION

CAG et CAM : contournement obligatoire pendant activités sauf pour :

- les aéronefs participant à l'exercice,
- les aéronefs autorisés après coordination auprès du gestionnaire de l'exercice,
- les aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, lorsque le contournement n'est pas compatible avec ces missions après notification auprès du directeur de l'exercice.

SERVICES RENDUS

ZRT ROYAL BLACKHAWK LOW et HIGH :

CAM : Les services du contrôle, d'information de vol et d'alerte sont rendus dans les ZRT par l'organisme gestionnaire

CAG : Dans les parties des ZRT coexistant avec les espaces aériens contrôlés, les organismes de contrôle habituels rendent, aux usagers autorisés à pénétrer, les services de la circulation aérienne conformément à la classe des espaces aériens contrôlés précités.

ZRT ROYAL BLACKHAWK CORRIDOR NORD et SUD, BELFORT :

CAM / CAG : Information de vol et alerte.

LIMITES LATÉRALES ET VERTICALES

LIMITES LATÉRALES ET VERTICALES		
ZRT ROYAL BLACKHAWK TRANSIT CORRIDOR SUD <u>Limites latérales</u> 47°32'39"N, 006°37'07"E 47°33'53"N, 006°52'04"E 47°32'45"N, 006°52'25"E 47°32'12"N, 006°52'26"E 47°32'17"N, 006°47'10"E 47°31'17"N, 006°42'44"E 47°27'30"N, 006°40'07"E 47°29'20"N, 006°36'50"E 47°29'34"N, 006°35'23"E 47°32'39"N, 006°37'07"E <u>Limites verticales</u> SFC / 3500 FT AMSL	ZRT ROYAL BLACKHAWK LOW <u>Limites latérales</u> 47°30'21"N, 005°40'60"E 47°39'36"N, 006°00'13"E 47°32'00"N, 006°20'00"E 47°29'20"N, 006°36'50"E 47°17'48"N, 006°57'24"E 47°17'32"N, 006°56'59"E 47°17'12"N, 006°56'26"E 47°02'41"N, 006°33'32"E 47°03'04"N, 006°24'46"E 47°12'14"N, 006°25'20"E 47°21'40"N, 006°07'32"E 47°14'14"N, 005°52'58"E 47°30'21"N, 005°40'60"E <u>Limites verticales</u> SFC / FL115	ZRT ROYAL BLACKHAWK HIGH <u>Limites latérales</u> 47°28'10"N, 005°36'30"E 47°39'36"N, 006°00'13"E 47°36'40"N, 006°14'49"E 47°35'00"N, 006°20'41"E 47°32'00"N, 006°20'00"E 47°20'00"N, 006°36'12"E 47°17'32"N, 006°56'59"E 47°17'12"N, 006°56'26"E 47°02'41"N, 006°33'32"E 47°05'00"N, 005°36'30"E 47°28'10"N, 005°36'30"E <u>Limites verticales</u> FL115 / FL195
ZRT ROYAL BLACKHAWK TRANSIT CORRIDOR NORD <u>Limites latérales</u> 48°57'52"N, 006°37'16"E Arc antihoraire de 5NM de rayon centré sur 49°01'10"N, 006°43'00"E, 48°58'32"N, 006°49'29"E 48°19'48"N, 006°48'42"E 47°59'37"N, 006°48'45"E 47°49'18"N, 006°48'34"E 47°41'54"N, 006°47'38"E 47°33'41"N, 006°49'36"E 47°33'13"N, 006°43'59"E 47°51'07"N, 006°40'12"E 48°21'09"N, 006°38'05"E 48°34'26"N, 006°42'39"E 48°57'52"N, 006°37'16"E <u>Limites verticales</u> SFC / 2200 FT AMSL		ZRT ROYAL BLACKHAWK BELFORT <u>Limites latérales</u> 47°40'29"N, 006°47'59"E 47°40'28"N, 006°50'46"E 47°41'22"N, 006°52'34"E 47°42'14"N, 006°56'18"E 47°33'59"N, 006°55'55"E 47°33'53"N, 006°52'04"E 47°33'41"N, 006°49'36"E 47°40'29"N, 006°47'59"E <u>Limites verticales</u> SFC / 4000 FT AMSL
DISPOSITIONS COMPLÉMENTAIRES		
L'utilisation des voies aériennes L856, T14, Z24 et le tronçon de la voie aérienne T10 entre ROBIR et TORPA seront soumis à coordination avec l'organisme gestionnaire lors de l'activation de la ZRT ROYAL BLACKHAWK HIGH. Les zones LF-R45 S7 Jura, LF-R152 Alsace, EU-CBA 25 et LF-R 158 A et B Mirage 2000 NE pourront être activées au profit de l'exercice conformément à l'AIP. Activation possible de la ZRT A Grostenquin définie dans le SUP AIP 282/22 pour la journée du 22 juin 2023. Toutes les activités aériennes légères sportives et récréatives situées à l'intérieur des ZRT sont suspendues durant les créneaux d'activation.		

ORGANISMES A CONTACTER

Avant l'activité :

1^{er} Régiment d'Artillerie/C3D :
Téléphone : 03 84 57 53 69.

COMALAT/ Section espaces aériens :
Téléphone : 01 73 95 22 83 / 84.

Pendant l'activité :

Directeur de l'exercice / Cellule 3D 1er RA
03 84 57 53 69 - 06 08 64 11 13.

Centre de détection et de contrôle militaire (CDC) Lyon Mont Verdun :
Tél. : 04 26 72 83 99 ou 04 78 14 65 21.

En cas de plan de remplacement :
Centre de Détection et de Contrôle militaire (CDC) de Cinq-Mars-La Pile
Tél : 02 47 96 28 63 - 02 47 96 28 87 (chef contrôleur).