

**Objet** : Création de 5 zones réglementées temporaires (ZRT) et 2 zones dangereuses temporaires (ZDT) pour l'exercice ROGUE CUP 2023 en région Sud-Ouest

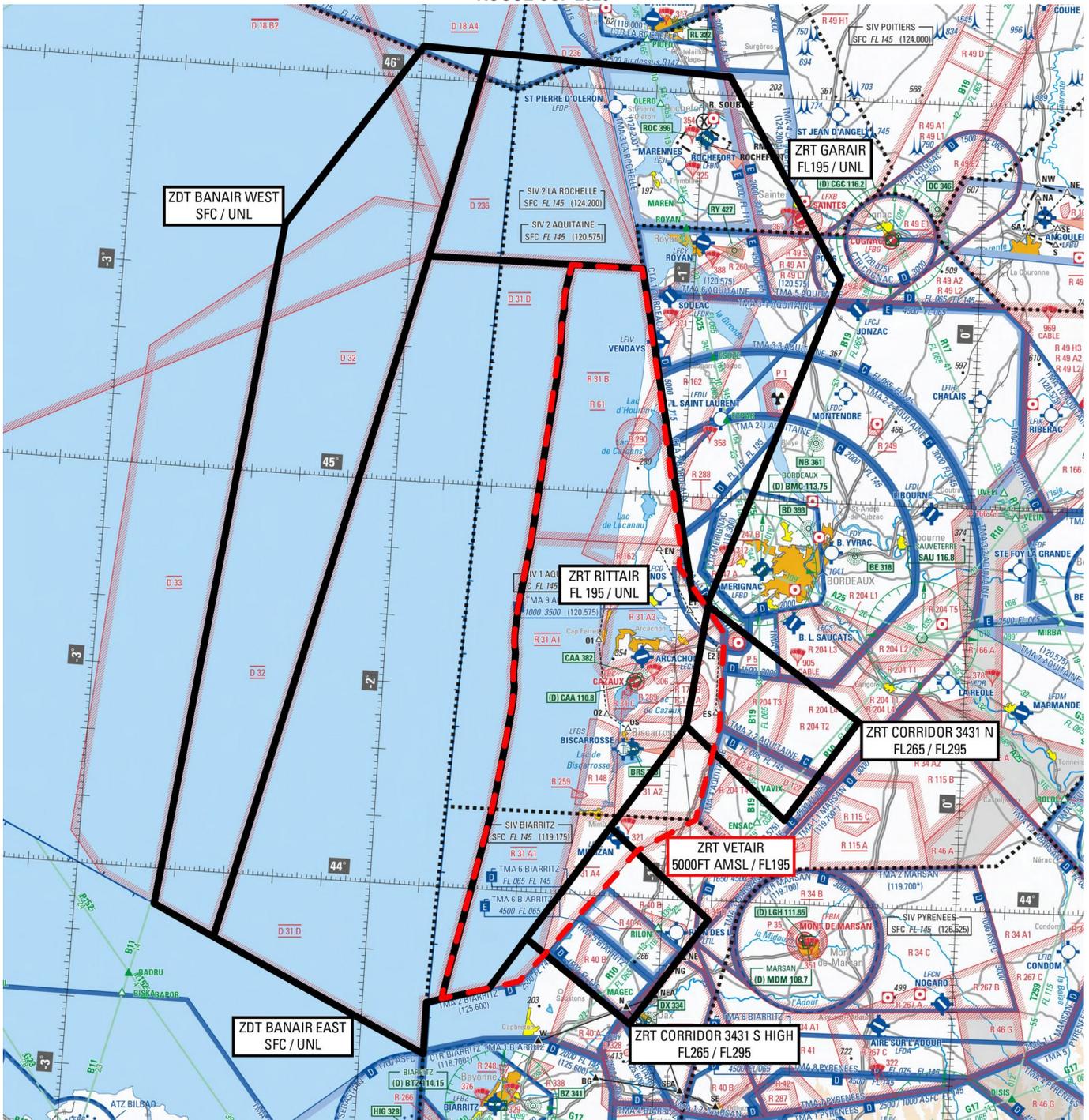
**En vigueur** : Du 14 au 15 juin 2023

**Lieu** : FIR : Bordeaux LFBB, Marseille LFMM, Brest LFRR - AD : Cazaux LFBC, Mimizan LFCZ, Biscarrosse Parentis LFBS, Andernos Les Bains LFCD, Arcachon la Teste de Buch LFCH, Soulac sur Mer LFDK

**ACTIVITÉ**

Exercice mettant en œuvre un nombre important d'aéronefs français de tous types (avions de combat, aéronefs ravitailleurs et de détection aéroportée) de la défense, évoluant en CAM de jour, en toutes conditions de vol et à toutes altitudes, nécessitant la création de zones réglementées et dangereuses temporaires.

**ROGUE CUP 2023**



Extrait carte SIA au 1/1 000 000 - Edition 01 / 2023



## DATES ET HEURES D'ACTIVITE

ZDT BANAIK (BANAIK W et E), ZRT RITTAIR, ZRT GARAIK, ZRT VETAIR, ZRT CORRIDOR 3431 S HIGH, ZRT CORRIDOR 3431 N :

14 juin : 1130-1430

Report possible le 15 juin mêmes horaires.

## INFORMATION DES USAGERS

ZDT BANAIK (W et E), ZRT RITTAIR, ZRT VETAIR, ZRT GARAIK, ZRT CORRIDOR 3431 S HIGH, ZRT CORRIDOR 3431 N :

NANTES INFO (ZDT BANAIK W) : 122.800 MHz (SIV 1)

NANTES APP (ZDT BANAIK W) : 119.535 MHz (CTA partie A)

AQUITAINE INFO : 120.575 MHz

BIARRITZ INFO : 119.175 MHz

CAZAUX APP : 119.600 MHz, 275.300 MHz

MARSAN APP : 119.700 MHz

ACC/UAC BREST : fréquences de contrôle

ACC/UAC BORDEAUX : fréquences de contrôle

MARINA (CDC de Mont de Marsan) : 143.550 MHz / 317.500 MHz

RAKI (CDC de Cinq Mars la Pile) : 143.550 MHz / 317.500 MHz

## ORGANISME GESTIONNAIRE

ZDT BANAIK (W et E), ZRT RITTAIR, ZRT VETAIR, ZRT GARAIK, ZRT CORRIDOR 3431 S HIGH, ZRT CORRIDOR 3431 N :

Centre de Détection et de Contrôle (CDC) de Mont-de-Marsan ou, en cas d'indisponibilité, le CDC de remplacement.

## STATUT

ZDT BANAIK (W et E), ZRT RITTAIR, ZRT VETAIR, ZRT GARAIK, ZRT CORRIDOR 3431 S HIGH, ZRT CORRIDOR 3431 N :

Zone réglementée temporaire (ZRT) pour la partie située en deçà des 12 NM des côtes (limite des eaux territoriales).

Zone dangereuse temporaire (ZDT) pour la partie située au-delà des 12 NM des côtes (limite des eaux territoriales).

Ces zones coexistent avec les espaces aériens contrôlés avec lesquels elles interfèrent et se substituent aux portions des espaces aériens non contrôlés avec lesquels elles interfèrent.

## CONDITIONS DE PENETRATION

**Parties ZRT :****CAG/CAM :** contournement obligatoire sauf pour :

- les aéronefs participant à l'exercice,
- les aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions et après notification auprès du Centre de Détection et de Contrôle concerné via le Détachement Civil de Coordination.
- les aéronefs en CAG/IFR, après coordination auprès de l'organisme gestionnaire, pour transit dans les ZRT CORRIDOR 3431 S HIGH et 3431 N

**Partie ZDT :****CAG/CAM :** se conformer aux instructions des organismes habituels de la circulation aérienne.

L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans ces zones. En conséquence, pendant les créneaux d'activité, il est fortement recommandé d'éviter de pénétrer ces zones.

## SERVICES RENDUS

**CAM :** Les services de contrôle, d'information de vol et d'alerte sont rendus dans les ZRT et ZDT par les organismes gestionnaires.**CAG :** Dans les parties de ZRT et ZDT qui coexistent avec des espaces aériens contrôlés, les organismes de contrôle habituels rendent, aux usagers autorisés à pénétrer, les services de la circulation aérienne conformément à la classe des espaces aériens contrôlés précités.

**LIMITES LATERALES ET VERTICALES**

LIMITES LATERALES ET VERTICALES		
<p><b>ZRT RITTAIR</b></p> <p><u>Limites latérales</u> Identiques à celles de la zone LF-R 31 H CAZAUX publiée à l'AIP France ENR 5.1</p> <p><u>Limites verticales</u> FL 195 / UNL</p>	<p><b>ZRT GARAIR</b></p> <p><u>Limites latérales</u> 46°04'30" N, 001°46'06" W 46°02'46" N, 000°54'34" W 45°33'20" N, 000°29'16" W 44°45'00" N, 000°53'32" W 44°45'00" N, 000°57'00" W 45°33'40" N, 001°11'00" W Parallèle 45°33'40" N 45°33'40" N, 001°56'00" W 45°41'00" N, 001°53'28" W 46°04'30" N, 001°46'06" W</p> <p><u>Limites verticales</u> FL 195 / UNL</p>	<p><b>ZDT BANAIR</b></p>
		<p><b>ZDT BANAIR WEST</b></p> <p><u>Limites latérales</u> 43°50'20" N, 002°31'10" W 43°54'39" N, 002°43'44" W 45°31'21" N, 002°27'39" W 45°37'04" N, 002°26'40" W 46°04'49" N, 001°59'52" W 46°04'30" N, 001°46'06" W 45°33'40" N, 001°56'00" W 43°50'20" N, 002°31'10" W</p> <p><u>Limites verticales</u> SFC / UNL</p>
<p><b>ZRT CORRIDOR 3431 N</b></p> <p><u>Limites latérales</u> 44°43'59" N, 000°53'43" W 44°25'55" N, 000°56'59" W 44°12'33" N, 000°35'53" W 44°27'42" N, 000°21'34" W 44°43'59" N, 000°53'43" W</p> <p><u>Limites verticales</u> FL 265 / FL 295</p>	<p><b>ZRT VETAIR</b></p> <p><u>Limites latérales</u> Identiques à celles des zones LF-R 31 A1, A2, A3, A4 et B CAZAUX publiées à l'AIP France ENR 5.1</p> <p><u>Limites verticales</u> 5000 FT AMSL / FL 195</p>	<p><b>ZRT CORRIDOR 3431 S HIGH</b></p> <p><u>Limites latérales</u> 43°52'59" N, 001°27'26" W 44°10'18" N, 001°11'31" W 43°57'09" N, 000°50'32" W 43°41'08" N, 001°05'32" W 43°52'59" N, 001°27'26" W</p> <p><u>Limites verticales</u> FL 265 / FL 295</p>

**DISPOSITIONS COMPLEMENTAIRES**

Espace supérieur

Des activités complémentaires sont programmées en TSA 34 A et N le 14 juin de 1130 à 1430 (report possible le 15 juin mêmes horaires).

Espace inférieur

Des activités complémentaires sont programmées en zones LF-R 34 (FL 100 au FL 195) le 14 juin de 1130 à 1430 (report possible le 15 juin mêmes horaires).

RESTRICTIONS

Lorsque les ZRT VETAIR, RITTAIR, GARAIR et BANAIR sont actives :

- plafonnement utilisation de la TRA 6 au FL 305.
- plafonnement utilisation de la TRA 9 au FL 285.
- plafonnement utilisation des LF-D 16 B et D au FL 305.

Plafonnement LF-R 49 H 1 au FL 155, transit IFR sur autorisation en dessous du FL 155.

**Décision d'appliquer soit le plan nominal le 14 juin, ou le report au 15 juin: le 12 juin à 1500.**

**ORGANISMES A CONTACTER**

Avant l'exercice :

**Commandement de la Défense Aérienne et des Opérations Aériennes / EMO / A7 / Section E.A**  
Téléphone : 04 87 65 54 05 ou 04 87 65 57 99  
PNIA : 864 942 4799 (5405)

Pendant l'exercice :

**Centre de Détection et de Contrôle militaire (CDC) de Mont-de-Marsan**  
Téléphone : 05.33.94.08.48 ou 05.58.06.84.51

**Centre de Détection et de Contrôle militaire (CDC) de Lyon Mont Verdun (en cas de remplacement)**  
Téléphone : 04.26.72.83.99 ou 04.78.14.65.21

**Centre de Détection et de Contrôle militaire (CDC) de Cinq mars La Pile (en cas de remplacement)**  
Téléphone : 02.47.96.28.63 ou 02.47.96.30.00

**Escadron des services de la Circulation Aérienne (ESCA) de Mont-de-Marsan**  
Téléphone : 05.58.05.49.78 (secours : 05.58.46.28.41)

**Centre Militaire de Contrôle (CMC) de Cazaux :**  
Téléphone : 05.56.22.99.11