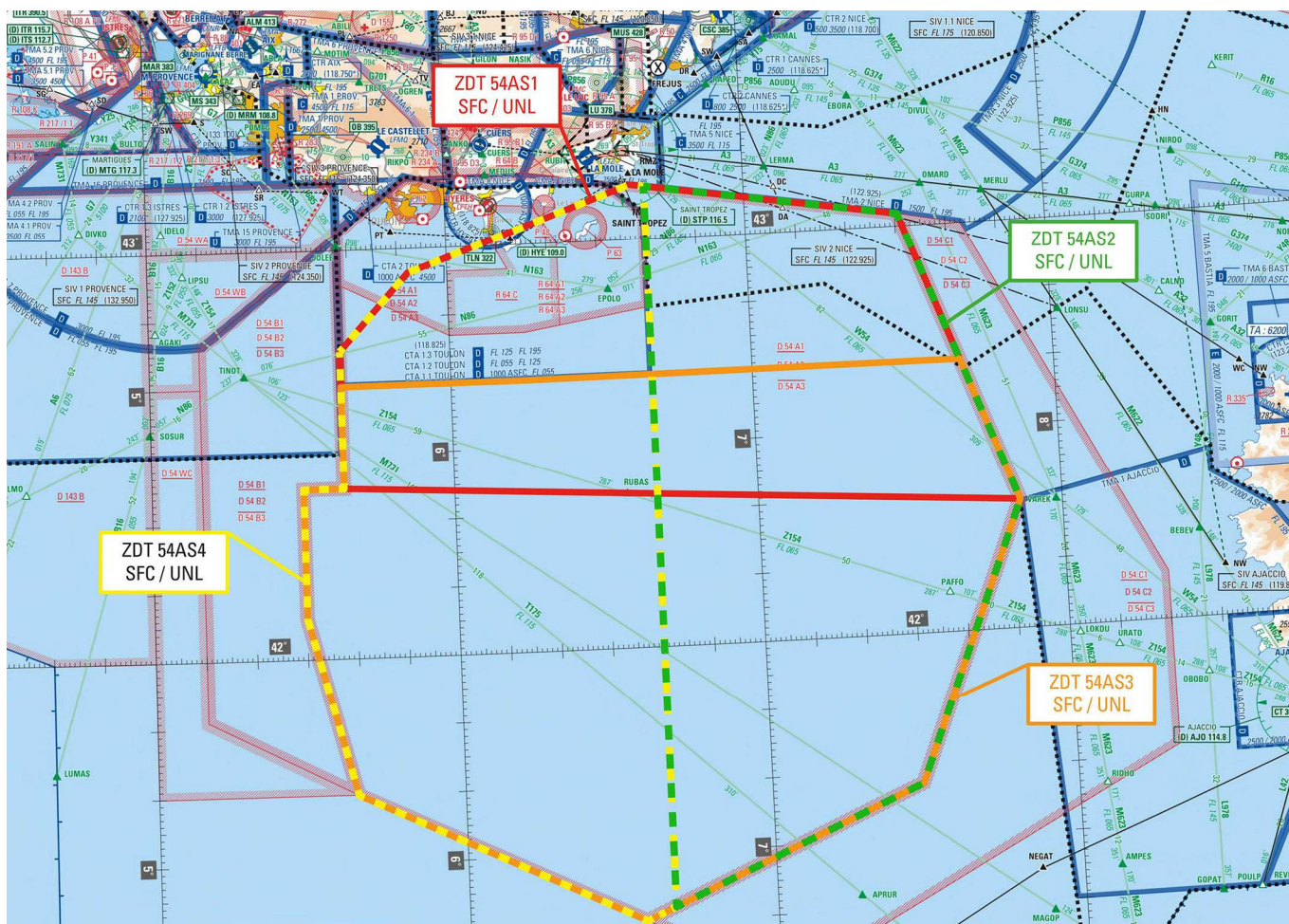


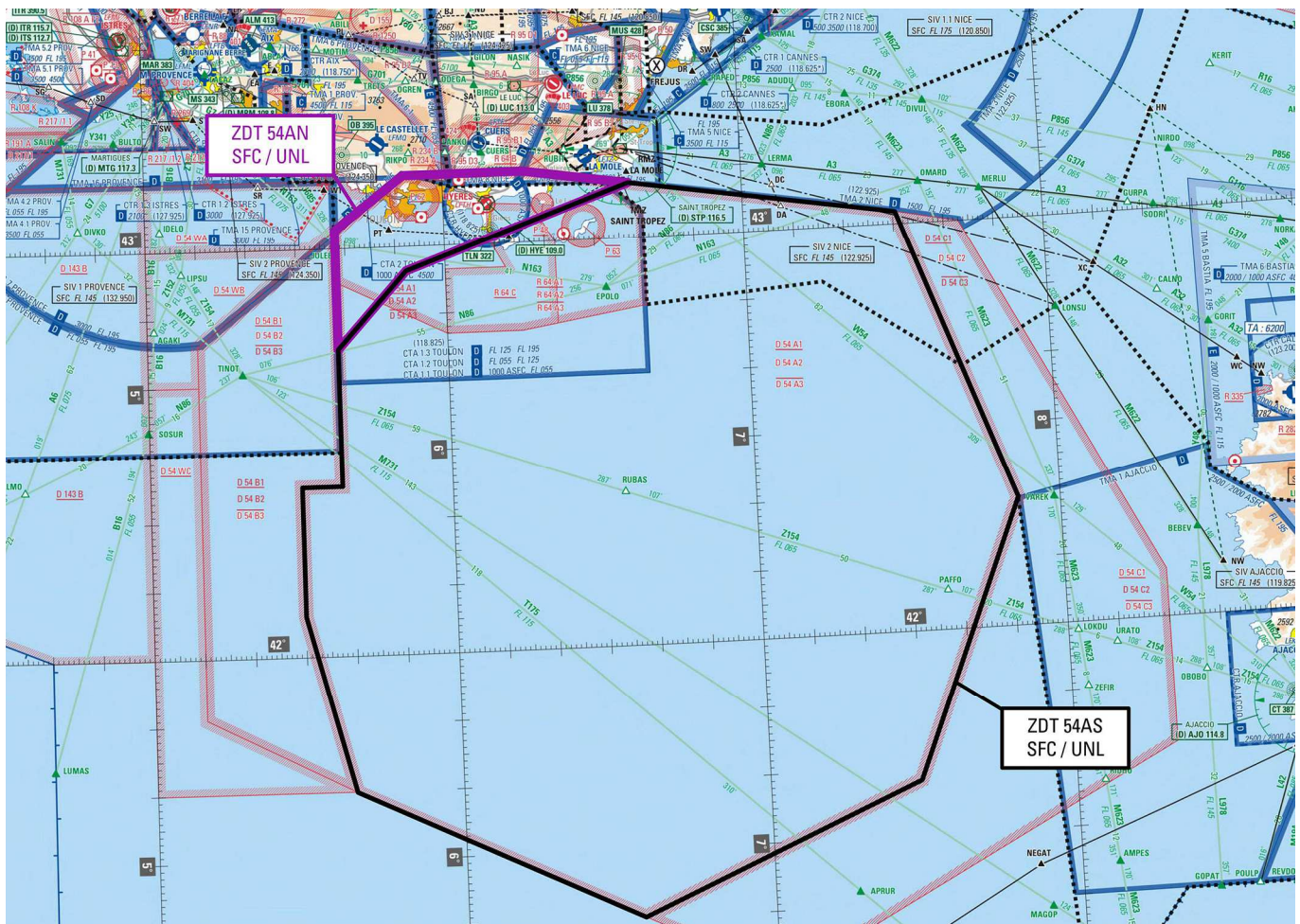
Objet : XP Modification des zones dangereuses LF D54 (FIR LFMM) et création FBZ associées

En vigueur : Du 06 octobre 2022 au 19 avril 2023

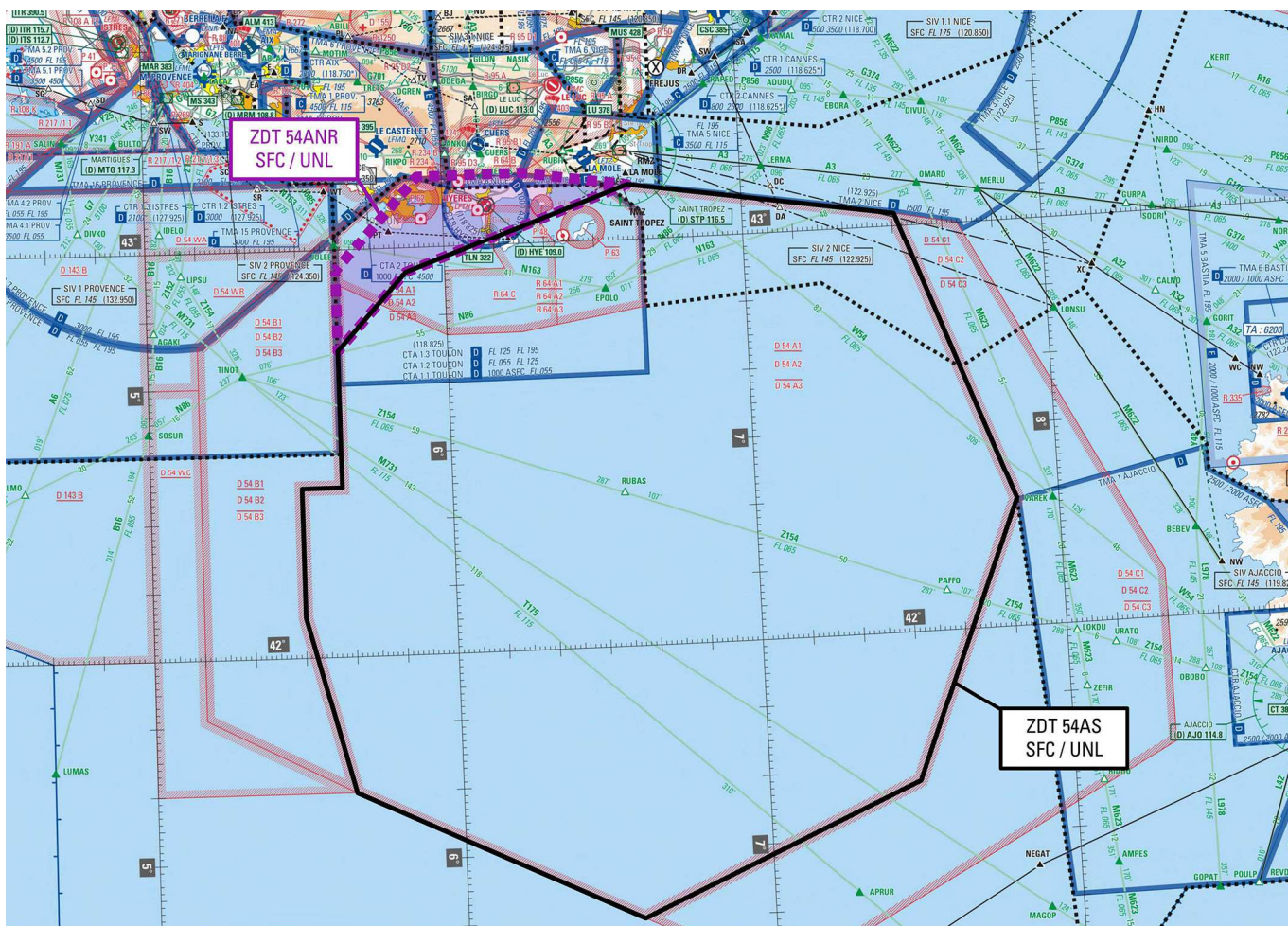
Ce SUP AIP prolonge les SUP 046/2022 et 047/2022.



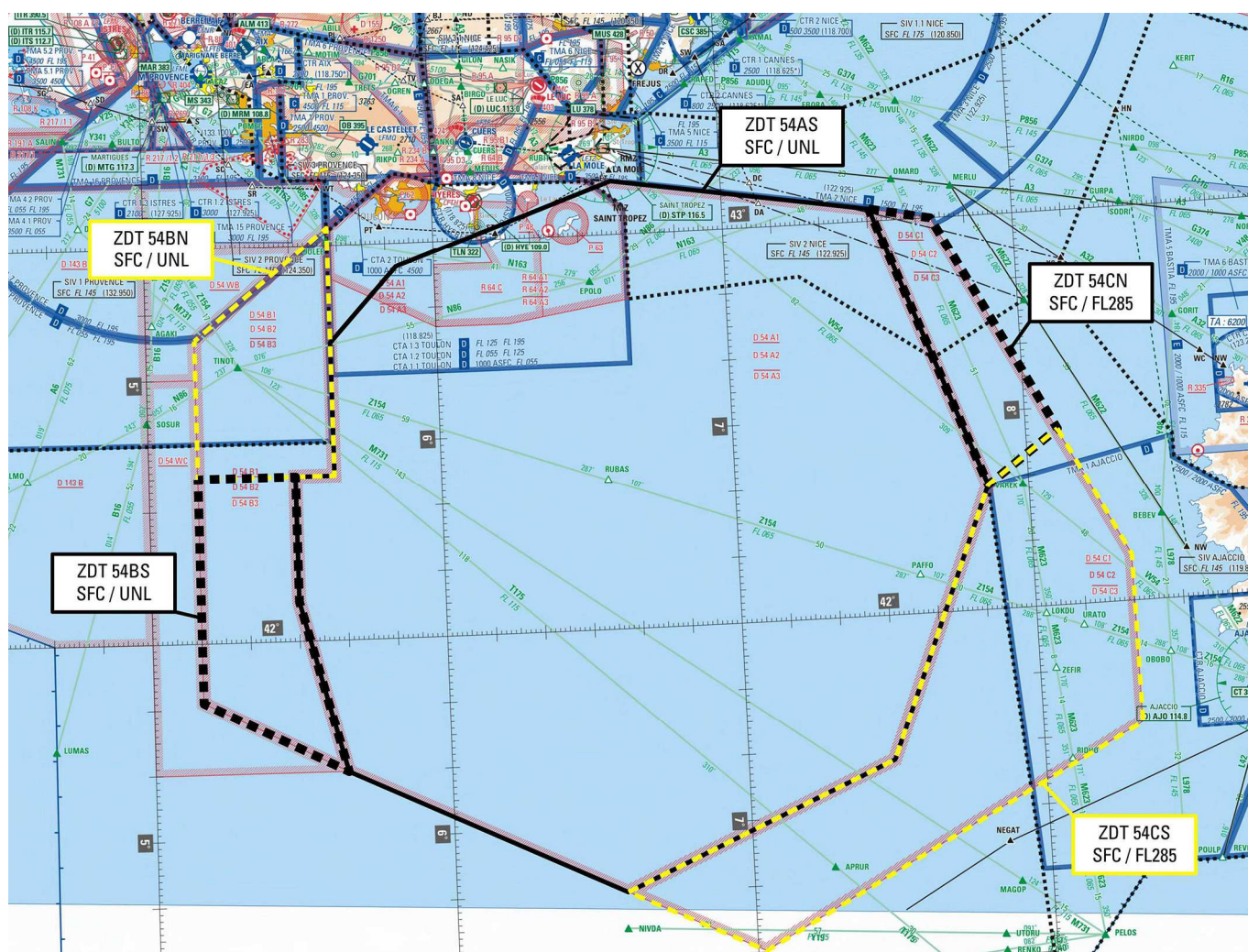
Carte 1 / 000 000 SIA - Édition 2022



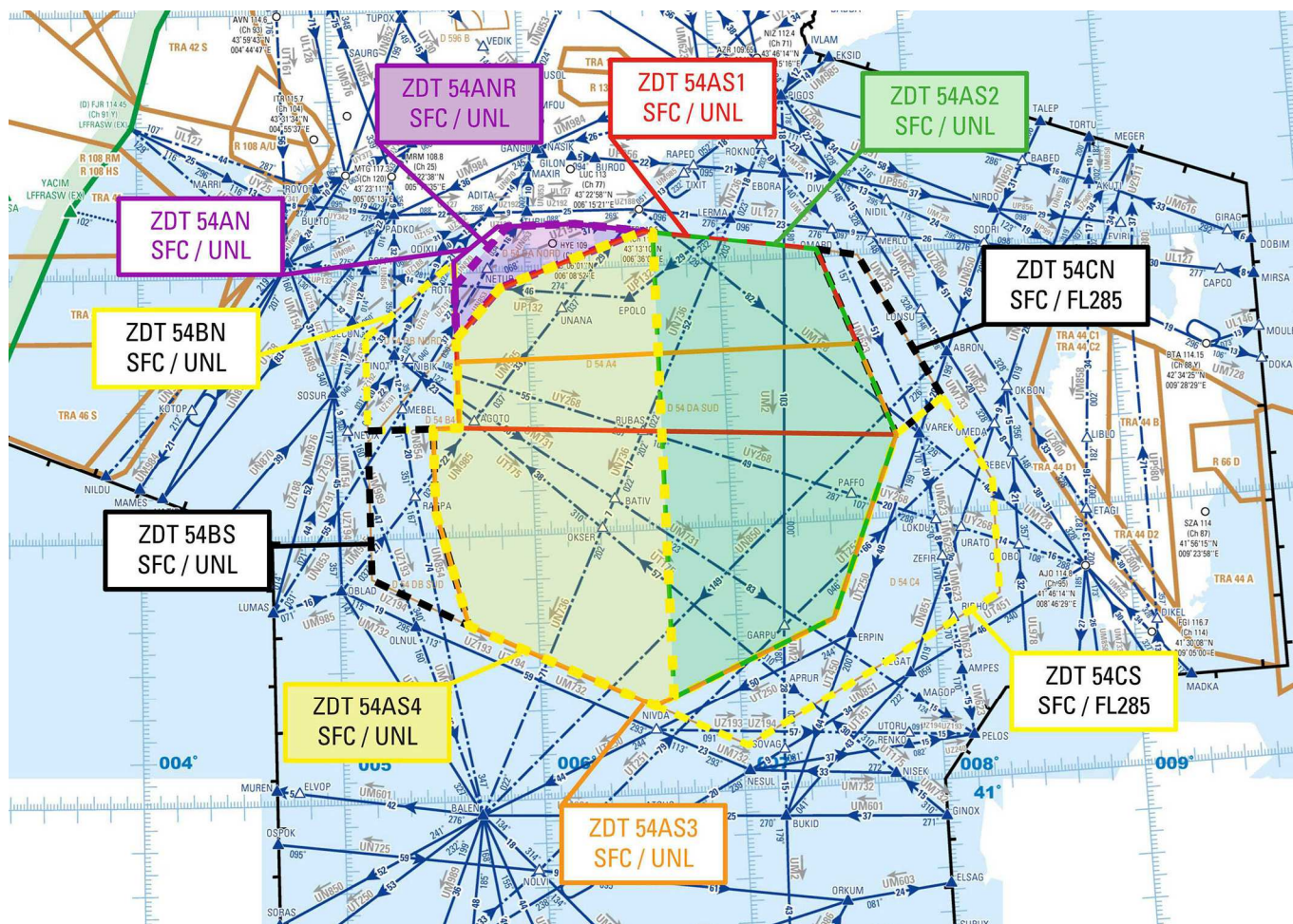
Carte 1 / 000 000 SIA - Édition 2022



Carte 1 / 000 000 SIA - Édition 2022



Carte 1 / 000 000 SIA - Édition 2022



Carte ENR 6.2 - Édition 11 août 2022

ACTIVITÉ

Tirs, bombardements, essais, entraînement des armées.
Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.

DATES ET HEURES D'ACTIVITÉ

Activable H24.

INFORMATION DES USAGERS

Activité réelle connue de :

- CCMAR MED (FANNY) : 127.975 MHz / 118.500 MHz / 375.350 MHz / 340.570 MHz.
- Marseille ACC / FIC.

GESTIONNAIRE

CCMAR Méditerranée (FANNY CTL).

STATUT

Zones temporaires dangereuses se substituant aux espaces aériens avec lesquels elles interfèrent.

CONDITIONS DE PENETRATION

L'attention des usagers est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans ces zones.

SERVICES RENDUS

CAM : Les services d'information de vol, d'alerte et d'assistance en vol.
CAG : Les services d'information de vol et d'alerte.

LIMITES LATÉRALES ET VERTICALES

ZDT 54AS1 042°45'10" N, 005°38'00" E 042°56'26" N, 005°52'06" E 042°59'41" N, 006°04'30" E 043°08'08" N, 006°37'12" E 043°01'53" N, 007°30'24" E 042°18'53" N, 007°51'38" E 042°25'00" N, 005°38'00" E 042°45'10" N, 005°38'00" E SFC / UNL	ZDT 54AS2 043°07'48" N, 006°40'00" E 043°01'53" N, 007°30'24" E 042°18'53" N, 007°51'38" E 041°38'06" N, 007°29'27" E 041°21'58" N, 006°40'00" E 043°07'48" N, 006°40'00" E SFC / UNL	ZDT 54AS3 042°40'00" N, 005°38'00" E 042°40'00" N, 006°15'00" E 042°40'07" N, 006°40'00" E 042°40'00" N, 007°41'16" E 042°18'53" N, 007°51'38" E 041°38'06" N, 007°29'27" E 041°20'06" N, 006°34'20" E 041°27'08" N, 006°15'00" E 041°40'00" N, 005°39'00" E 042°06'00" N, 005°30'00" E 042°25'00" N, 005°30'00" E 042°25'00" N, 005°38'00" E 042°40'00" N, 005°38'00" E SFC / UNL
ZDT 54AS4 042°45'10" N, 005°38'00" E 042°56'26" N, 005°52'06" E 042°56'35" N, 005°52'41" E 043°08'08" N, 006°37'12" E 043°07'48" N, 006°40'00" E 041°22'00" N, 006°40'00" E 041°20'06" N, 006°34'20" E 041°40'00" N, 005°39'00" E 042°06'00" N, 005°30'00" E 042°25'00" N, 005°30'00" E 042°25'00" N, 005°38'00" E 042°45'10" N, 005°38'00" E SFC / UNL	ZDT 54AS 042°45'10" N, 005°38'00" E 042°56'26" N, 005°52'06" E 043°08'08" N, 006°37'12" E 043°01'53" N, 007°30'24" E 042°18'53" N, 007°51'38" E 041°38'06" N, 007°29'27" E 041°20'06" N, 006°34'20" E 041°40'00" N, 005°39'00" E 042°06'00" N, 005°30'00" E 042°25'00" N, 005°30'00" E 042°25'00" N, 005°38'00" E 042°40'00" N, 005°38'00" E 042°45'10" N, 005°38'00" E SFC / UNL	ZDT 54AN 043°10'30" N, 005°52'00" E 043°10'30" N, 006°16'00" E 043°08'08" N, 006°37'12" E 042°56'26" N, 005°52'06" E 042°45'10" N, 005°38'00" E 043°02'40" N, 005°38'00" E 043°10'30" N, 005°52'00" E SFC / UNL
ZDT 54ANR 042°57'00" N, 005°38'00" E 043°10'30" N, 005°54'59" E 043°10'30" N, 006°16'00" E 043°09'09" N, 006°28'00" E 043°08'08" N, 006°37'12" E 042°56'26" N, 005°52'06" E 042°45'10" N, 005°38'00" E 042°57'00" N, 005°38'00" E SFC / UNL	ZDT 54CN 043°01'53" N, 007°30'24" E 043°00'00" N, 007°43'00" E 042°26'48" N, 008°06'29" E 042°18'53" N, 007°51'38" E 043°01'53" N, 007°30'24" E SFC / 285	ZDT 54CS 042°26'48" N, 008°06'29" E 042°07'00" N, 008°20'00" E 041°41'33" N, 008°20'00" E 041°10'14" N, 007°01'36" E 041°20'06" N, 006°34'20" E 041°38'06" N, 007°29'27" E 042°18'53" N, 007°51'38" E 042°26'48" N, 008°06'29" E SFC / 285
ZDT 54BN 042°46'00" N, 005°10'00" E 043°02'40" N, 005°38'00" E 042°25'00" N, 005°38'00" E 042°25'00" N, 005°10'00" E 042°46'00" N, 005°10'00" E SFC / UNL	ZDT 54BS 042°25'00" N, 005°10'00" E 042°25'00" N, 005°30'00" E 042°06'00" N, 005°30'00" E 041°40'00" N, 005°39'00" E 041°51'00" N, 005°10'00" E 042°25'00" N, 005°10'00" E SFC / UNL	

DISPOSITIONS PARTICULIERES

Modification ENR 3.2 routes ATS supérieures UM154, UZ188, UZ191 et UM733 :

ROUTE RNAV UM154 BALEN-OBLAD MODIFIEE : REMARQUES SUR POINTS/SEGMENTS : BALEN-OBLAD SEGMENT CDR1 H24 : FL195-FL500.

ROUTE RNAV UZ188 SECON-ADITA MODIFIEE : REMARQUES SUR POINTS/SEGMENTS : SECON-ADITA SEGMENT CDR1 H24 : FL195/FL500.

ROUTE RNAV UZ191 MODIFIEE : REMARQUES SUR LA ROUTE : CDR1 H24 FL195-FL500.

ROUTE RNAV UM733 MODIFIEE : REMARQUES SUR LA ROUTE : BEBEV-DIVUL SEGMENT CDR1 H24 : FL195/FL500.

« ZONES TAMPON ASSOCIEES (FBZ – FPL BUFFER ZONES) »

1 DEFINITION

Une FBZ (FPL Buffer Zone) est un volume associé à une TSA, une CBA, une TRA, une zone réglementée ou une zone dangereuse permettant d'empêcher la planification des vols dans ou à proximité d'une zone durant sa période planifiée d'activité.

Elle est établie par rapport à cette zone en définissant des volumes tampons verticaux et/ou latéraux.

2 PLANIFICATION DES VOLS

Pendant les horaires programmés d'activité de la zone, le dépôt d'un plan de vol interférant avec le volume de la FBZ sera automatiquement rejeté par l'IFPS. La planification via une autre route est nécessaire. Ces dispositions ne s'appliquent pas aux aéronefs prenant part aux activités se déroulant dans la zone.

L'activité de la FBZ est portée à la connaissance des usagers à l'aide de l'information AUP/UUP publiée en temps réel par Eurocontrol :

<http://www.public.nm.eurocontrol.int/PUBPORTAL/gateway/spec/index.html>

3 DESCRIPTION DES FBZ ASSOCIEES AUX ZONES DANGEREUSES TEMPORAIRES OU PERMANENTE ZDT 54AS1, ZDT 54AS2, ZDT 54AS3, ZDT 54AS4, ZDT 54AS, ZDT 54 AN, ZDT 54AN-R, ZDT 54CN, ZDT 54CS, ZDT 54BN, ZDT54BS ET LF D54C4 :**3.1 LFD54A1Z : FBZ associée à la zone dangereuse temporaire ZDT 54AS1**

LFD54A1Z	Limites verticales/ Vertical limits	HOR / SKED	Type de restriction / Type of restriction
42°59'45.00" N, 005°47'12.00" E- 43°00'30.00" N, 005°48'23.00" E- 43°00'47.00" N, 005°49'02.00" E- 43°01'02.00" N, 005°49'48.00" E- 43°12'40.00" N, 006°35'02.00" E- 43°12'50.00" N, 006°35'49.00" E- 43°12'55.00" N, 006°36'39.00" E- 43°12'56.00" N, 006°37'28.00" E- 43°12'52.00" N, 006°38'18.00" E- 43°06'43.00" N, 007°31'29.00" E- 43°06'21.00" N, 007°33'09.00" E- 43°05'39.00" N, 007°34'40.00" E- 43°04'42.00" N, 007°35'52.00" E- 43°03'34.00" N, 007°36'40.00" E- 42°20'32.00" N, 007°57'51.00" E- 42°18'47.00" N, 007°58'14.00" E- 42°17'54.00" N, 007°58'06.00" E- 42°15'02.00" N, 007°55'43.00" E- 42°14'00.00" N, 007°51'09.00" E- 42°20'07.00" N, 005°37'40.00" E- 42°20'33.00" N, 005°35'14.00" E- 42°21'37.00" N, 005°33'13.00" E- 42°23'10.00" N, 005°31'52.00" E- 42°25'00.00" N, 005°31'23.00" E- 42°45'10.00" N, 005°31'21.00" E- 42°46'56.00" N, 005°31'48.00" E- 42°48'29.00" N, 005°33'06.00" E- 42°59'45.00" N, 005°47'12.00" E	UNL FL195	FBZ Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France Activation schedules stated in French AUP/UUP	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement For flight planning purposes only

3.2 LFD54A2Z : FBZ associée à la zone dangereuse temporaire ZDT 54AS2

LFD54A2Z	Limites verticales / Vertical limits	HOR / SKED	Type de restriction / Type of restriction
43°11'25.00" N, 006°35'42.00" E- 43°12'24.00" N, 006°38'08.00" E- 43°12'35.00" N, 006°39'29.00" E- 43°12'32.00" N, 006°41'02.00" E- 43°06'43.00" N, 007°31'29.00" E- 43°06'21.00" N, 007°33'09.00" E- 43°05'39.00" N, 007°34'40.00" E- 43°04'42.00" N, 007°35'52.00" E- 43°03'34.00" N, 007°36'40.00" E- 42°20'32.00" N, 007°57'51.00" E- 42°19'40.00" N, 007°58'09.00" E- 42°18'47.00" N, 007°58'14.00" E- 42°17'54.00" N, 007°58'06.00" E- 42°17'01.00" N, 007°57'44.00" E- 41°36'15.00" N, 007°35'30.00" E- 41°35'25.00" N, 007°34'54.00" E- 41°34'40.00" N, 007°34'06.00" E- 41°34'03.00" N, 007°33'07.00" E- 41°33'36.00" N, 007°32'02.00" E- 41°17'29.00" N, 006°42'37.00" E- 41°17'05.00" N, 006°39'27.00" E- 41°17'52.00" N, 006°36'26.00" E- 41°19'38.00" N, 006°34'18.00" E- 41°21'58.00" N, 006°33'30.00" E- 43°07'48.00" N, 006°33'27.00" E- 43°09'52.00" N, 006°34'05.00" E- 43°11'25.00" N, 006°35'42.00" E	UNL FL195	FBZ Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France <i>Activation schedules stated in French AUP/UUP</i>	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement <i>For flight planning purposes only</i>

3.3 LFD54A3Z : FBZ associée à la zone dangereuse temporaire ZDT 54AS3

LFD54A3Z	Limites verticales / <i>Vertical limits</i>	HOR / SKED	Type de restriction / Type of restriction
42°44'54.00" N, 005°37'57.00" E- 42°45'01.00" N, 006°39'59.00" E- 42°44'54.00" N, 007°41'09.00" E- 42°44'00.00" N, 007°44'56.00" E- 42°41'42.00" N, 007°47'19.00" E- 42°20'32.00" N, 007°57'51.00" E- 42°18'47.00" N, 007°58'14.00" E- 42°17'01.00" N, 007°57'44.00" E- 41°36'15.00" N, 007°35'30.00" E- 41°34'40.00" N, 007°34'06.00" E- 41°33'36.00" N, 007°32'02.00" E- 41°15'34.00" N, 006°36'49.00" E- 41°15'12.00" N, 006°34'32.00" E- 41°15'18.00" N, 006°33'01.00" E- 41°15'41.00" N, 006°31'30.00" E- 41°35'36.00" N, 005°36'07.00" E- 41°36'54.00" N, 005°33'58.00" E- 41°38'46.00" N, 005°32'41.00" E- 42°04'46.00" N, 005°23'38.00" E- 42°05'57.00" N, 005°23'25.00" E- 42°25'00.00" N, 005°23'23.00" E- 42°25'54.00" N, 005°23'30.00" E- 42°27'43.00" N, 005°24'30.00" E- 42°29'04.00" N, 005°26'19.00" E- 42°29'49.00" N, 005°28'48.00" E- 42°29'54.00" N, 005°31'23.00" E- 42°39'59.00" N, 005°31'21.00" E- 42°42'40.00" N, 005°32'26.00" E- 42°44'03.00" N, 005°34'16.00" E- 42°44'54.00" N, 005°37'57.00" E	UNL FL195	FBZ Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France <i>Activation schedules stated in French AUP/UUP</i>	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement <i>For flight planning purposes only</i>

3.4 LFD54A4Z : FBZ associée à la zone dangereuse temporaire ZDT 54AS4

LFD54A4Z	Limites verticales / Vertical limits	HOR / SKED	Type de restriction / Type of restriction
42°45'10.00" N, 005°31'21.00" E- 42°46'56.00" N, 005°31'48.00" E- 42°48'29.00" N, 005°33'07.00" E- 42°59'45.00" N, 005°47'12.00" E- 43°00'30.00" N, 005°48'23.00" E- 43°01'02.00" N, 005°49'48.00" E- 43°12'40.00" N, 006°35'03.00" E- 43°12'55.00" N, 006°36'40.00" E- 43°12'55.00" N, 006°37'28.00" E- 43°12'52.00" N, 006°38'18.00" E- 43°12'33.00" N, 006°40'57.00" E- 43°11'47.00" N, 006°43'39.00" E- 43°09'44.00" N, 006°46'00.00" E- 43°07'46.00" N, 006°46'33.00" E- 41°22'04.00" N, 006°46'30.00" E- 41°20'23.00" N, 006°46'09.00" E- 41°18'54.00" N, 006°45'04.00" E- 41°17'32.00" N, 006°42'46.00" E- 41°15'34.00" N, 006°36'49.00" E- 41°15'12.00" N, 006°34'32.00" E- 41°15'18.00" N, 006°33'01.00" E- 41°15'41.00" N, 006°31'30.00" E- 41°35'36.00" N, 005°36'07.00" E- 41°36'54.00" N, 005°33'58.00" E- 41°38'46.00" N, 005°32'41.00" E- 42°04'46.00" N, 005°23'38.00" E- 42°05'57.00" N, 005°23'25.00" E- 42°25'00.00" N, 005°23'23.00" E- 42°25'54.00" N, 005°23'30.00" E- 42°27'43.00" N, 005°24'30.00" E- 42°29'04.00" N, 005°26'19.00" E- 42°29'49.00" N, 005°28'48.00" E- 42°29'54.00" N, 005°30'00.00" E- 42°29'54.00" N, 005°31'23.00" E- 42°45'10.00" N, 005°31'21.00" E	UNL	FBZ Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France <i>Activation schedules stated in French AUP/UUP</i>	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement <i>For flight planning purposes only</i>
	FL195		

3.5 LFD54AZ : FBZ associée à la zone dangereuse temporaire ZDT54AS

LFD54AZ	Limites verticales / <i>Vertical limits</i>	HOR / SKED	Type de restriction / Type of restriction
42°45'10.00" N, 005°31'21.00" E- 42°46'04.00" N, 005°31'28.00" E- 42°46'56.00" N, 005°31'48.00" E- 42°47'45.00" N, 005°32'21.00" E- 42°48'29.00" N, 005°33'06.00" E- 42°59'45.00" N, 005°47'12.00" E- 43°00'09.00" N, 005°47'45.00" E- 43°00'30.00" N, 005°48'23.00" E- 43°00'47.00" N, 005°49'02.00" E- 43°01'02.00" N, 005°49'48.00" E- 43°12'40.00" N, 006°35'02.00" E- 43°12'50.00" N, 006°35'49.00" E- 43°12'55.00" N, 006°36'39.00" E- 43°12'56.00" N, 006°37'28.00" E- 43°12'52.00" N, 006°38'18.00" E- 43°06'43.00" N, 007°31'29.00" E- 43°06'21.00" N, 007°33'09.00" E- 43°05'39.00" N, 007°34'40.00" E- 43°04'42.00" N, 007°35'52.00" E- 43°03'34.00" N, 007°36'40.00" E- 42°20'32.00" N, 007°57'51.00" E- 42°19'40.00" N, 007°58'09.00" E- 42°18'47.00" N, 007°58'14.00" E- 42°17'54.00" N, 007°58'06.00" E- 42°17'01.00" N, 007°57'44.00" E- 41°36'15.00" N, 007°35'30.00" E- 41°34'40.00" N, 007°34'06.00" E- 41°33'36.00" N, 007°32'02.00" E- 41°15'34.00" N, 006°36'49.00" E- 41°15'12.00" N, 006°34'32.00" E- 41°15'18.00" N, 006°33'01.00" E- 41°15'41.00" N, 006°31'30.00" E- 41°35'36.00" N, 005°36'07.00" E- 41°36'54.00" N, 005°33'58.00" E- 41°38'46.00" N, 005°32'41.00" E- 42°04'46.00" N, 005°23'38.00" E- 42°05'57.00" N, 005°23'25.00" E- 42°25'00.00" N, 005°23'23.00" E- 42°25'54.00" N, 005°23'30.00" E- 42°27'43.00" N, 005°24'30.00" E- 42°29'04.00" N, 005°26'19.00" E- 42°29'49.00" N, 005°28'48.00" E- 42°29'54.00" N, 005°31'23.00" E- 42°45'10.00" N, 005°31'21.00" E	UNL FL195	FBZ Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France <i>Activation schedules stated in French AUP/UUP</i>	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement <i>For flight planning purposes only</i>

3.6 LFD54NZ : FBZ associée à la zone dangereuse temporaire ZDT 54AN

LFD54NZ	Limites verticales / Vertical limits	HOR / SKED	Type de restriction / Type of restriction
43°13'41.00" N, 005°49'55.00" E- 43°13'03.00" N, 006°36'07.00" E- 43°12'47.00" N, 006°39'18.00" E- 43°12'01.00" N, 006°41'17.00" E- 43°10'49.00" N, 006°42'48.00" E- 43°09'18.00" N, 006°43'42.00" E- 43°07'43.00" N, 006°43'52.00" E- 43°06'11.00" N, 006°43'20.00" E- 43°04'17.00" N, 006°41'20.00" E- 43°03'30.00" N, 006°39'24.00" E- 42°59'47.00" N, 006°24'52.00" E- 42°56'01.00" N, 006°10'22.00" E- 42°52'14.00" N, 005°55'53.00" E- 42°41'51.00" N, 005°42'53.00" E- 42°40'56.00" N, 005°41'21.00" E- 42°40'23.00" N, 005°39'27.00" E- 42°40'17.00" N, 005°37'27.00" E- 42°40'38.00" N, 005°35'29.00" E- 42°41'21.00" N, 005°33'50.00" E- 42°42'25.00" N, 005°32'30.00" E- 42°43'43.00" N, 005°31'39.00" E- 42°45'10.00" N, 005°31'21.00" E- 42°53'55.00" N, 005°31'20.00" E- 42°59'21.00" N, 005°30'59.00" E- 43°05'28.00" N, 005°34'45.00" E- 43°13'41.00" N, 005°49'55.00" E	UNL FL195	FBZ Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France <i>Activation schedules stated in French AUP/UUP</i>	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement <i>For flight planning purposes only</i>

3.7 LFD54NRZ : FBZ associée à la zone dangereuse temporaire ZDT 54AN-R

LFD54NRZ	Limites verticales / Vertical limits	HOR / SKED	Type de restriction / Type of restriction
42°59'47.00" N, 006°24'52.00" E- 42°56'01.00" N, 006°10'22.00" E- 42°52'14.00" N, 005°55'53.00" E- 42°41'51.00" N, 005°42'53.00" E- 42°40'56.00" N, 005°41'21.00" E- 42°40'23.00" N, 005°39'27.00" E- 42°40'17.00" N, 005°37'27.00" E- 42°40'38.00" N, 005°35'29.00" E- 42°41'21.00" N, 005°33'50.00" E- 42°42'25.00" N, 005°32'30.00" E- 42°43'43.00" N, 005°31'39.00" E- 42°45'10.00" N, 005°31'21.00" E- 42°53'55.00" N, 005°31'20.00" E- 42°57'11.00" N, 005°31'20.00" E- 42°57'52.00" N, 005°31'26.00" E- 42°58'45.00" N, 005°31'46.00" E- 42°59'34.00" N, 005°32'19.00" E- 43°00'19.00" N, 005°33'05.00" E- 43°07'04.00" N, 005°41'33.00" E- 43°13'41.00" N, 005°49'53.00" E- 43°13'03.00" N, 006°36'07.00" E- 43°12'47.00" N, 006°39'18.00" E- 43°12'01.00" N, 006°41'17.00" E- 43°10'49.00" N, 006°42'48.00" E- 43°09'18.00" N, 006°43'42.00" E- 43°07'43.00" N, 006°43'52.00" E- 43°06'11.00" N, 006°43'20.00" E- 43°04'17.00" N, 006°41'20.00" E- 43°03'30.00" N, 006°39'24.00" E- 42°59'47.00" N, 006°24'52.00" E	UNL FL195	FBZ Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France <i>Activation schedules stated in French AUP/UUP</i>	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement <i>For flight planning purposes only</i>

3.8 LFD54BNZ : FBZ associée à la zone dangereuse temporaire ZDT 54BN

LFD54BNZ	Limites verticales / Vertical limits	HOR / SKED	Type de restriction / Type of restriction
42°45'59.90" N, 005°05'14.90" E- 42°25'00.00" N, 005°05'17.00" E- 42°21'30.00" N, 005°10'01.00" E- 42°21'30.00" N, 005°37'59.00" E- 42°25'00.00" N, 005°42'43.00" E- 43°02'40.00" N, 005°42'46.00" E- 43°05'23.00" N, 005°35'00.00" E- 42°48'42.85" N, 005°06'59.85" E- 42°45'59.90" N, 005°05'14.90" E	UNL FL195	FBZ Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France <i>Activation schedules stated in French AUP/UUP</i>	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement <i>For flight planning purposes only</i>

3.9 LFD54BSZ : FBZ associée à la zone dangereuse temporaire ZDT 54BS

LFD54BSZ	Limites verticales / Vertical limits	HOR / SKED	Type de restriction / Type of restriction
42°28'18.00" N, 005°10'00.00" E- 42°28'18.00" N, 005°30'00.00" E- 42°25'00.00" N, 005°34'27.00" E- 42°06'51.00" N, 005°34'16.00" E- 41°40'55.00" N, 005°43'33.00" E- 41°37'14.00" N, 005°42'06.00" E- 41°36'53.00" N, 005°36'49.00" E- 41°48'04.00" N, 005°07'59.00" E- 41°50'59.00" N, 005°05'36.00" E- 42°25'00.00" N, 005°05'33.00" E- 42°27'18.00" N, 005°06'49.00" E- 42°28'18.00" N, 005°10'00.00" E	UNL FL195	FBZ Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France <i>Activation schedules stated in French AUP/UUP</i>	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement <i>For flight planning purposes only</i>

3.10 LFD54CNZ : FBZ associée à la zone dangereuse temporaire ZDT 54CN

LFD54CNZ	Limites verticales / Vertical limits	HOR / SKED	Type de restriction / Type of restriction
43°00'12.00" N, 007°24'08.00" E- 43°03'35.00" N, 007°24'08.00" E- 43°06'10.00" N, 007°27'09.00" E- 43°06'41.00" N, 007°31'44.00" E- 43°04'48.00" N, 007°44'21.00" E- 43°02'16.00" N, 007°48'55.00" E- 42°51'12.00" N, 007°56'46.00" E- 42°40'08.00" N, 008°04'35.00" E- 42°29'03.00" N, 008°12'21.00" E- 42°25'39.00" N, 008°12'54.00" E- 42°22'49.00" N, 008°10'20.00" E- 42°14'55.00" N, 007°55'29.00" E- 42°14'12.00" N, 007°49'42.00" E- 42°17'13.00" N, 007°45'26.00" E- 42°31'33.00" N, 007°38'23.00" E- 42°45'53.00" N, 007°31'17.00" E- 43°00'12.00" N, 007°24'08.00" E	FL285 FL195	FBZ Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France <i>Activation schedules stated in French AUP/UUP</i>	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement <i>For flight planning purposes only</i>

3.11 LFD54CSZ : FBZ associée à la zone dangereuse temporaire ZDT 54CS

LFD54CSZ	Limites verticales / Vertical limits	HOR / SKED	Type de restriction / Type of restriction
42°30'47.00" N, 008°02'38.00" E- 42°31'41.00" N, 008°06'10.00" E- 42°31'02.00" N, 008°09'48.00" E- 42°29'01.00" N, 008°12'23.00" E- 42°19'07.00" N, 008°19'08.00" E- 42°09'12.00" N, 008°25'52.00" E- 42°07'00.00" N, 008°26'34.00" E- 41°54'16.00" N, 008°26'33.00" E- 41°41'33.00" N, 008°26'31.00" E- 41°39'01.00" N, 008°25'34.00" E- 41°37'13.00" N, 008°23'01.00" E- 41°31'02.00" N, 008°07'15.00" E- 41°24'49.00" N, 007°51'32.00" E- 41°18'33.00" N, 007°35'51.00" E- 41°12'16.00" N, 007°20'14.00" E- 41°05'56.00" N, 007°04'40.00" E- 41°05'21.00" N, 007°01'45.00" E- 41°05'50.00" N, 006°58'47.00" E- 41°10'46.00" N, 006°45'11.00" E- 41°15'41.00" N, 006°31'33.00" E- 41°17'31.00" N, 006°28'50.00" E- 41°20'10.00" N, 006°27'51.00" E- 41°22'48.00" N, 006°28'55.00" E- 41°24'34.00" N, 006°31'43.00" E- 41°30'38.00" N, 006°50'03.00" E- 41°36'38.00" N, 007°08'26.00" E- 41°41'48.00" N, 007°24'24.00" E- 41°53'32.00" N, 007°30'43.00" E- 42°07'08.00" N, 007°38'06.00" E- 42°20'44.00" N, 007°45'32.00" E- 42°22'51.00" N, 007°47'46.00" E- 42°30'47.00" N, 008°02'38.00" E	FL285 FL195	FBZ Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France <i>Activation schedules stated in French AUP/UUP</i>	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement <i>For flight planning purposes only</i>

3.12 LFD54CZ : FBZ associée à la zone dangereuse permanente LF-D54C4

LFD54CZ	Limites verticales / Vertical limits	HOR / SKED	Type de restriction / Type of restriction
43°00'12.00" N, 007°24'08.00" E- 43°03'35.00" N, 007°24'08.00" E- 43°06'10.00" N, 007°27'09.00" E- 43°06'41.00" N, 007°31'44.00" E- 43°04'48.00" N, 007°44'21.00" E- 43°02'16.00" N, 007°48'55.00" E- 42°09'13.00" N, 008°25'51.00" E- 42°07'00.00" N, 008°26'34.00" E- 41°41'33.00" N, 008°26'31.00" E- 41°37'13.00" N, 008°23'00.00" E- 41°05'56.00" N, 007°04'41.00" E- 41°05'50.00" N, 006°58'47.00" E- 41°15'41.00" N, 006°31'33.00" E- 41°18'21.00" N, 006°28'17.00" E- 41°21'59.00" N, 006°28'21.00" E- 41°24'34.00" N, 006°31'43.00" E- 41°41'48.00" N, 007°24'24.00" E- 42°18'59.00" N, 007°44'34.00" E- 43°00'12.00" N, 007°24'08.00" E	FL285	FBZ Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France <i>Activation schedules stated in French AUP/UUP</i>	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement <i>For flight planning purposes only</i>
	FL195		

4 RESTRICTIONS FUA ET RE-ROUTINGS

Les restrictions FUA LFD54A1ZR, LFD54A2ZR, LFD54A3ZR, LFD54A4ZR, LFD54AZR, LFD54NZR, LF54NRZR, LFD54BNZR, LFD54BSZR, LFD54CNZR, LFD54CSZR et LFD54CZR sont publiées au RAD Appendix 7.

Un rerouting est proposé en case Operational Goal quand le plan de vol FPL est rejeté.