



Service
de l'Information
Aéronautique

D S N A



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

e-mail : sia.qualite@aviation-civile.gouv.fr
Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr

AIP SUP 157/21

Publication date : 17 JUN

Subject : Modification of AIP France VAC Tours Val de Loire AD LFOT, AD 2 LFOT APP 01, ATT 01 and TXT due to change of AD manager

With effect : From 01 JUL 2021 to 20 APR 2022

Location: FIR : Paris LFFF, Bordeaux LFBB – AD : Tours Val de Loire LFOT

Description :

Following the change of AD manager, Tempo airspaces (CTR and TMA, see AIP SUP 113/21) replacing the controlled airspace associated with Tours Val de Loire AD LFOT have been created.

The Tours Val de Loire LFOT VAC pages – charts, technical information, AD special instructions – are modified as shown in the APPENDIXES.

INTENTIONALLY BLANK

ANNEXE 1 / APPENDIX 1

APPROCHE A VUE

Visual approach

AMENDED

Ouvert à la CAP

Public air traffic

TOURS VAL DE LOIRE

AD 2 LFOT APP 01



ALT AD : 357 (13 hPa)

LAT : 47 25 55 N

LONG : 000 43 23 E

LFOT

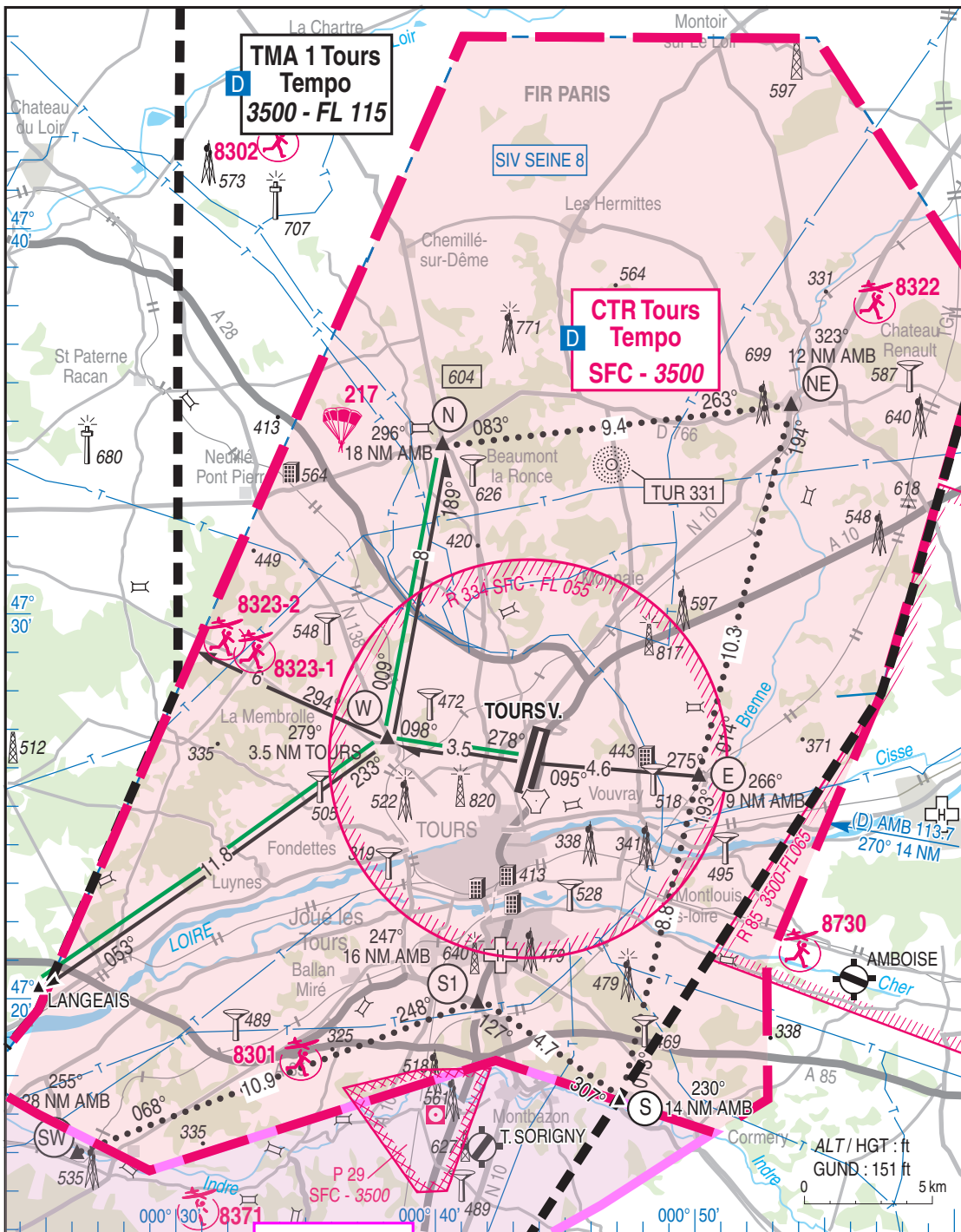
VAR : 0° (15)

TWR : 124.400

AFIS : 124.400

VDF

ILS : RWY 20 TS 110.55

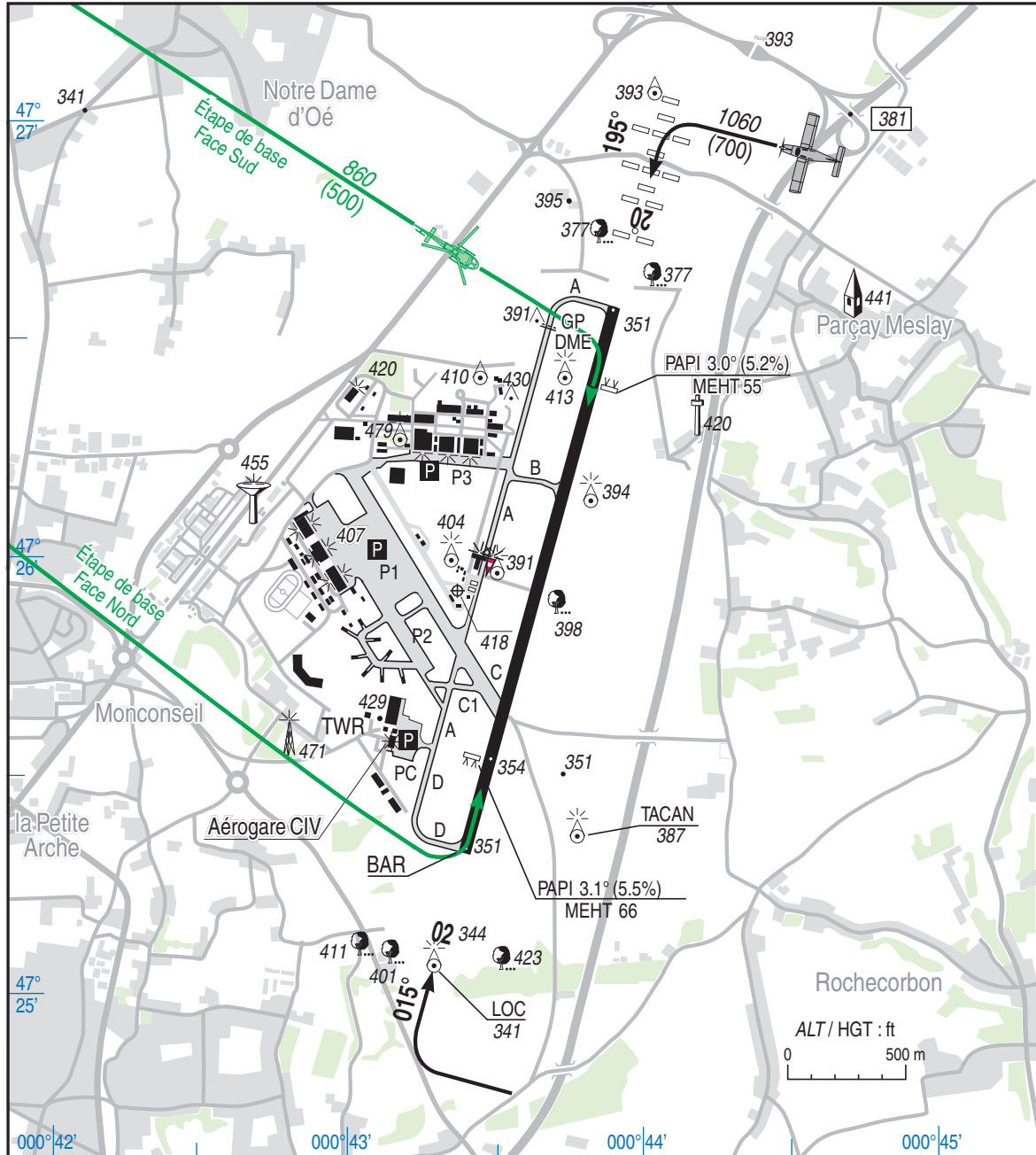


TMA 2.1 Tours
Tempo
1800 - 3500

ANNEXE 2 / APPENDIX 2

TOURS VAL DE LOIRE
AD 2 LFOT ATT 01 **AMENDED**

ATTERRISSAGE A VUE
Visual landing



| RWY | QFU | Dimensions Dimension | Nature Surface | Résistance Strength | TODA | ASDA | LDA |
|-----|-----|-------------------------|-------------------|------------------------|------|------|------|
| 02 | 015 | 2404 x 45 | Revêtue Paved | 38 R/C/W/T | 2404 | 2364 | 2364 |
| 20 | 195 | | | 38 R/C/W/T | 2404 | 2364 | 2364 |

Aides lumineuses :
RWY 20 : Ligne APCH HI
RWY 02/20 : HI/BI
Zone de toucher des roues

Lighting aids :
RWY 20 : LIH APCH line
RWY 02/20 : LIH/LIL
Touch down zone

ANNEXE 3 / APPENDIX 3

AIP FRANCE

AMENDED AD 2 LFOT TXT 01

TOURS VAL DE LOIRE

Consignes particulières / Special instructions

| | |
|---|---|
| <p>Conditions d'utilisation de l'AD :</p> <p>AD interdit à tout trafic en dehors des HOR ATS (sauf EVASAN après coordination avec le SAMU 37 : 02 47 38 00 17).</p> <p>AD réservé aux ACFT munis de radio durant HOR AFIS.</p> <p>AD interdit aux planeurs et aux ULM (Classe 1, 2, 3, 4, 5 et 6)</p> <p>Inutilisable hors RWY et TWY.</p> <p>HEL : ARR/DEP selon itinéraires indiqués cause nuisance</p> <p>VFR de nuit autorisé avec les restrictions suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Réserve aux ACFT basés. - Pendant HOR ATS. - Interdit si PAPI 02 ou PAPI 20 H/S <p>QFU 02 : Fonctionnement du PAPI obligatoire pour les approches classiques de nuit et pour l'utilisation en conditions de vol à vue de nuit.</p> <p>Dangers à la navigation : Tous QFU : limitation vent traversier maximum (calculés sur le vent moyen) : 25kts piste sèche / 20kts piste mouillée</p> <p>Procédures et consignes particulières :</p> <p>Toute pénétration RWY via la bretelle C est interdite de jour comme de nuit.</p> <p>Dégagement piste via la bretelle C sur demande et après autorisation.</p> <p>Dégagement piste par TWY C interdite aux aéronefs d'envergure égale ou supérieure à 24 m.</p> <p>Utilisation du TWY B limitée aux appareils dont l'envergure est inférieure à 24m.</p> <p>Utilisation du TWY C1 limitée aux appareils dont l'envergure est inférieure à 15m.</p> <p>Parking commercial P2 réservé aux aéronefs assistés : PPR PN 12HR auprès de l'exploitant. Assistance obligatoire pour raison de sécurité.</p> | <p>AD operating conditions :</p> <p>AD prohibited for all traffic out of ATS HOR (except for MEDEVAC after coordination with « SAMU 37 » (EMS), phone : +33(0)2 47 38 00 17).</p> <p>AD reserved for radio-equipped ACFT during AFIS HOR.</p> <p>AD prohibited for gliders and ULM class 1, 2, 3, 4, 5 and 6</p> <p>Unusable outside RWY and TWY</p> <p>HEL : ARR/DEP according to indicated routings due to noise restrictions.</p> <p>Night VFR flight authorized with following restrictions :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Reserved for locally based ACFT - During ATS HOR - Prohibited if PAPI 02 or PAPI 20 U/S <p>QFU 02 : PAPI must work for night classic approaches and for use of the AD under night visual flight conditions.</p> <p>Navigation hazards : For all QFU : max crosswind : 25 kts dry RWY / 20 kts wet RWY</p> <p>Procedures and special instructions :</p> <p>RWY penetration via TWY C is prohibited day and night.</p> <p>Vacating RWY via TWY C is possible upon request and after clearance.</p> <p>Vacating RWY via TWY C prohibited for ACFT with a wingspan of 24 m or bigger.</p> <p>TWY B restricted to ACFT with a wingspan of less than 24 m.</p> <p>TWY C1 restricted to ACFT with a wingspan of less than 15 m.</p> <p>Commercial apron P2 reserved for handled ACFT : PPR with 12 HR PN to AD manager. Handling is mandatory for safety reasons.</p> |
|---|---|

Points de compte rendu / Reporting points

| Points | Coordonnées / Coordinates | Nom / Name |
|--------|---------------------------|---|
| N | 47°34'15"N - 000°40'12"E | Beaumont La Ronce - Château / Castle |
| NE | 47°35'25"N - 000°53'59"E | Chateau Renault - Intersection N10 - D766 |
| E | 47°25'28"N - 000°50'12"E | Vernou / Brenne - Tunnel TGV / HST tunnel |
| W | 47°26'25"N - 000°38'19"E | La Membrole - Intersection N138 - D959 |
| SW | 47°15'48"N - 000°26'44"E | Azay Le Rideau - Pont voie ferrée sur Indre / Railway bridge over Indre river |
| S 1 | 47°19'47"N - 000°41'36"E | Echangeur A10 sud Tours / A10 Interchange south Tours |
| S | 47°16'55"N - 000°47'05"E | Pont voie ferrée sur Indre / Railway bridge over Indre river |

AIP FRANCE

AMENDED AD 2 LFOT TXT 02

| Procédures et consignes particulières (suite) : | Procedures and special instructions (continued from page 2) : | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|------------------|----------------|------------------|----------|----------------|-------|-----------|---------------|---|------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|-----|------------|-----------------|
| <p>ALT de vol sur itinéraire : 1100 ft AMSL pour les ACFT conventionnels et à réaction. 900 ft AMSL pour les HEL</p> | <p>ALT on VFR route : 1100 ft AMSL for conventional airplanes and jets 900 ft AMSL for HEL</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>Procédures d'ARR : ACFT conventionnels et à réaction :</p> <p>a) Provenance de l'Ouest - Entrée par N en direction de NE puis point E. - Entrée en suivant le cours de l'Indre en direction de S en contournant la ZIT le RIPAULT puis point E.</p> <p>b) Provenance de l'Est - Entrée par NE puis point E. - Entrée par le cours de la Loire puis point E. Entrée en suivant puis point E. - Entrée par S puis point E</p> | <p>ARR procedures : Conventional ACFT and jets:</p> <p>a) From the West - Way in via N to NE then point E - Way in along the Indre river to S, avoiding ZIT le RIPAULT then point E</p> <p>b) From East - Way in via NE then point E - Way in along the Loire river then point E - Way in via S then point E</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>HEL :</p> <p>c) Provenance de l'Ouest - Entrée par N puis point W - Entrée par LANGEAIS puis point W</p> <p>d) Provenance de l'Est - Idem ACFT conventionnels et à réaction</p> | <p>HEL:</p> <p>c) From West - Way in via N then point W - Way in via LANGEAIS then point W</p> <p>d) From East - Idem conventional ACFT and jets</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>Procédures de DEP : Au premier contact avec la TWR, préciser le secteur de sortie Est ou Ouest. ACFT conventionnels et à réaction :</p> <p>e) Sortie secteur Est - Premier point de compte-rendu : E - Suivre ensuite les instructions du CTL</p> <p>f) Sortie secteur Ouest - Premier point de compte-rendu : W - Suivre ensuite les instructions du CTL</p> | <p>DEP procedures: On first contact with TWR, specify East or West departure sector</p> <p>Conventional ACFT and jets:</p> <p>e) East departure - First reporting point: E - Follow CTL instructions</p> <p>f) West departure - First reporting point: W - Follow CTL instructions</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>VFR spécial :</p> <table border="0"> <tr> <td>Réacteurs Avions :</td> <td>VIS 5 km</td> <td>plafond 1000ft</td> </tr> <tr> <td>Conventionnels :</td> <td>VIS 3 KM</td> <td>plafond 1000ft</td> </tr> <tr> <td>HEL :</td> <td>VIS 800 m</td> <td>plafond 600ft</td> </tr> </table> | Réacteurs Avions : | VIS 5 km | plafond 1000ft | Conventionnels : | VIS 3 KM | plafond 1000ft | HEL : | VIS 800 m | plafond 600ft | <p>Special VFR :</p> <table border="0"> <tr> <td>Jets</td> <td>VIS: 5 km</td> <td>ceiling: 1000 ft</td> </tr> <tr> <td>Conventionals</td> <td>VIS: 3 km</td> <td>ceiling: 1000 ft</td> </tr> <tr> <td>HEL</td> <td>VIS: 800 m</td> <td>ceiling: 600 ft</td> </tr> </table> | Jets | VIS: 5 km | ceiling: 1000 ft | Conventionals | VIS: 3 km | ceiling: 1000 ft | HEL | VIS: 800 m | ceiling: 600 ft |
| Réacteurs Avions : | VIS 5 km | plafond 1000ft | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Conventionnels : | VIS 3 KM | plafond 1000ft | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| HEL : | VIS 800 m | plafond 600ft | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Jets | VIS: 5 km | ceiling: 1000 ft | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Conventionals | VIS: 3 km | ceiling: 1000 ft | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| HEL | VIS: 800 m | ceiling: 600 ft | | | | | | | | | | | | | | | | | |

AIP FRANCE

AMENDED AD 2 LFOT TXT 03

TOURS VAL DE LOIRE

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
 UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 1 - Situation / Location :** 6 km NNE Tours (37 – Indre et Loire)
- 2 - ATS :** Horaires ATS publiés par NOTAM / ATS HOR published by NOTAM
- 3 - VFR de nuit / Night VFR :** Agréé avec restrictions TXT 01 / *Approved (with restrictions TXT 01)*
- 4 - Exploitant d'aérodrome / AD operator :** EDEIS – Aéroport de Tours
 40 rue de l'aéroport 37100 TOURS
 02 47 49 37 03 - FAX 02 47 49 49 61
- 5 - AVA / CAA :** Délégation CENTRE (voir / see GEN).
- 6 - BRIA :** LE BOURGET (voir / see GEN).
- 7 - Préparation du vol / Flight preparation :** Acheminement FPL VFR / Adressing VFR FPL : voir / see GEN 12
- 8 - MET :** VFR : voir / see GEN VAC ; IFR: voir / see AIP GEN 3.5.
 CDM : Centre départemental Météo France, tél : 02 47 29 40 40 – H24
 Paris Le Bourget, tél : 02 45 56 72 44 – H24
- 9 - Douanes, Police / Customs, Police :** HJ et HN : O/R PN 4 HR Tél : 02 47 54 22 37 (PAF).
- 10 - AVT :** HOR ATS / ATS HOR
 PPR EDEIS H24
 Tél : 02 47 49 37 00
 Tours.handling@edeis.com
- 11 – ESIS (RFFS) :** NIV 7
 NIV 7 pour vols commerciaux correspondants / *Level 7 for applicable commercial flights*
 NIV 5 HOR ATS / *Level 5 ATS HOR*
 NIV 2 minimum / *Level 2 MNM*
 Niveau 2, 5 et 7 PPR EDEIS H24 / *Level 2, 5 and 7 with PPR to EDEIS H24*
- 12 - Péril animalier / Wildlife strike hazard :** Oui / Yes
- 13 - Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars :** NIL
- 14 - Réparations / Repairs :** NIL
- 15 – ACB :** TOURS ACB Tél : 02 47 51 25 68
- 16 – Transports / Transports :** Taxis, location de véhicules à l'aérogare / taxis, rental cars at the air terminal
- 17 – Hôtel, Restaurants :** sur AD / On AD