

Fiche Technique

PUBLICATION Tableau de données associées aux cartes IAC, SID et STAR

Type		<input checked="" type="checkbox"/> PBN <input type="checkbox"/> Conventionnel		<input type="checkbox"/> Conception <input checked="" type="checkbox"/> Publication <input type="checkbox"/> Mise en œuvre <input type="checkbox"/> Autre	
Objectif de la fiche		Les organismes de conception de procédures PBN doivent accompagner les cartes IAC, SID et STAR d'un tableau de données selon un format modèle Excel élaboré par le SIA. Ce tableau de données est commun à l'ensemble des cartes IAC, SID et STAR et rassemble les coordonnées des points caractéristiques des procédures et des WP. Cette FT complète les dispositions énoncées dans l'Annexe 6 du Recueil de critères cartographiques et vise à aider les concepteurs à remplir ce tableau. La lecture du Recueil de critères cartographiques sur ce sujet reste indispensable. En préambule les règles de saisie et de transmission des tableaux de données et de codage associés aux cartes IAC, SID et STAR sont également rappelées.			
Mots clés		Tableau de données, DATA, PBN, IAC, SID, STAR			
Version	V3.0	Date	07/11/2022	Validé par	GSCC du 19-20/09/2022
Modification(s) / version précédente		<ul style="list-style-type: none">• §1 : Retrait des éléments intégrés dans le Recueil de critères cartographiques et dans le Guide AIP• Ajout de la référence au manuel workflow NOPIA• Modèle + §2- Coordonnées : Mise à jour des renvois vers les parties de l'AIP comportant certaines coordonnées (ex : ENR 4.4 pour les 5LNC, AD2.19 pour les moyens de radio navigation, AD2.12 pour un point de cheminement situé au seuil...)• Modèle + §2- Coordonnées : Retrait de la ligne générique « THR/DTHR » car les coordonnées sont déjà présentes en AD2.12.• §2 - Identification : Prise en compte du cas où plusieurs moyens de radionavigation partagent le même nom• Retrait de l'exemple			
Réf. réglementaires		<ul style="list-style-type: none">• Recueil PROMIN V2.0 du 1er janvier 2018 avec correctif du 1er juin 2018 :<ul style="list-style-type: none">○ Partie III, Section 5, Chapitre 2 : Spécifications de publication de bases de données aéronautiques• CARTO :<ul style="list-style-type: none">○ Recueil de critères cartographiques V2.1 du 18/03/2021¹○ Guide AIP V6.0 du 24 janvier 2022²○ Manuel Workflow NOPIA V2.0 du 20/03/2019³			
Fichiers associés / Réf. logicielles		Fichier Excel « Modèle tableau data V3.0.xltx »			

¹ <https://geode.sigp.aviation-civile.gouv.fr/share/page/site/communaut-gt-mise-en-oeuvre-des-procedures-dsna/document-details?nodeRef=workspace://SpacesStore/ae15b913-1217-4d3f-87a5-b78eca0ba4a1>

² <https://geode.sigp.aviation-civile.gouv.fr/share/page/site/espace-de-publication-dsna-dsna/document-details?nodeRef=workspace://SpacesStore/0f6e9c43-ab3a-48c4-96d0-4a91ef938204>

³ <https://geode.sigp.aviation-civile.gouv.fr/share/page/site/espace-de-publication-dsna-dsna/document-details?nodeRef=workspace://SpacesStore/1fd74036-e869-49b2-aea2-3c4fb94c8f36>

PUBLICATION Tableau de données associées aux cartes IAC, SID et STAR

Méthode

1. Règles de saisie et transmission des tableaux de données et de codage au SIA

Les règles ci-dessous sont communes à tous les tableaux (données et codage) associés aux cartes IAC, SID et STAR.

Les modèles Excel de ces tableaux sont attachés aux fiches techniques correspondantes sous GEODE.

Ils ne doivent pas être modifiés mais seulement remplis à l'aide des données à publier.

a. Saisie des données dans les tableaux

Le contenu attendu des cases de ces tableaux est précisé par des commentaires dans les cellules (survoler le triangle rouge au coin supérieur droit de la cellule pour faire apparaître le commentaire).

Des explications complémentaires pour chacun des champs des tableaux sont aussi données dans chacune des fiches techniques correspondantes.

La police de caractères à utiliser est Arial Narrow. Le séparateur décimal est un point (options régionales).

Note : La police utilisée au SIA est Helvetica Narrow, mais cette dernière n'étant pas disponible sous Excel, l'utilisation de la police Arial Narrow est acceptable.

b. Envoi des tableaux au SIA

Ces tableaux numériques seront envoyés au SIA à l'adresse du workflow NOPIA (<https://nopia-wkf.sia.aviation-civile.gouv.fr>) avec la demande de publication conformément aux règles définies dans le guide AIP en vigueur.

Il est demandé expressément de ne fournir qu'un seul fichier avec un seul onglet contenant un seul tableau pour chacun des tableaux : données, codage IAC, codage SID et codage STAR.

Pour les SID, un second fichier sous format word contenant la description textuelle des SID est également à fournir.

Une structure de nom du fichier est proposée avec chaque modèle. Il devra être donné par l'utilisateur selon la règle suivante : **Le nom du fichier correspond au titre de la page AIP auquel on ajoute la date de mise en vigueur du BMJ souhaité et la version du fichier transmise au SIA pour publication.**

Des exemples sont donnés dans chacune des fiches techniques correspondantes.

Afin de se mettre en conformité avec l'ADQ concernant les données critiques, ces tableaux seront copiés-collés en image dans une maquette de page DATA ou CODE (en fonction du tableau) par le SIA **pour insertion sans retouche** dans l'AIP au format PDF.

Pour cette raison, **le SIA pourra refuser la publication d'une procédure en cas de tableau non-conforme au modèle.**

Le SIA ne procèdera à aucune vérification, ou modification ni à aucune ressaisie des tableaux envoyés. **En cas de modification d'une seule donnée par le concepteur, un tableau complet sera renvoyé par l'informateur** en incrémentant le numéro de version (i.e V2 devient V3) et en appliquant les règles de modifications conformément au guide AIP (§ 4.2.3) en vigueur et portées sur le modèle de fichier.

Les tableaux sont conservés au sein du dossier de publication de procédure, lui-même inclut dans le dossier de procédure, à des fins d'archivage et de suivi de procédure par le porteur de projet de la procédure concernée.

Par ailleurs aucune vérification des données transmises ne sera effectuée par le SIA, celle-ci étant de la responsabilité de l'organisme porteur de projet.

PUBLICATION Tableau de données associées aux cartes IAC, SID et STAR

2. Tableau de données : Explications complémentaires pour le remplissage des champs de ce tableau

Le fichier « Modèle tableau data V3.0.xlsx » contient le modèle pour le tableau des coordonnées des points caractéristiques et WP RNAV :

Identification	Coordonnées Coordinates	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
Moyens de radio navigation	REF ENR 4.1 ou AD 2 LFXX.19				
5LNC	REF ENR 4.4				
WP	00°00'00.0" N 000°00'00.0" E				
Point caract.	00°00'00.0" N 000°00'00.0" E				

Note: Les renvois actuels seront traités en lien hypertexte avec le remplacement de NOPIA par SEPIA.

Les modalités de publication (identification de la page de l'AIP) et les informations relatives au contenu de ce tableau sont décrites dans le Recueil de critères cartographiques (Annexe 5). Le nom du fichier Excel à envoyer au SIA est « AD 2 LFXX DATA 01 AAAAMMJJ Vx »

AD	date	Version	
LFXX	AAAAMMJJ	Vx	
Version du modèle	V3.0		
Nom du fichier proposé	AD 2 LFXX DATA 01 AAAAMMJJ Vx.xls		

Le tableau suivant vise à guider les concepteurs sur les éléments à saisir dans chacun des champs

Champ	Explication
Identification	<p>Les règles relatives à l'identification des points essentiels et la règle de nommage associée sont décrites dans le Recueil de critères cartographiques (Annexe 6).</p> <p>A noter par ailleurs que :</p> <ul style="list-style-type: none"> Dans le cas d'une LPV seule, un « FAF » et un « MAPT » sont à positionner dans ce tableau. En effet ces points sont nécessaires aux codeurs de base de données. Une fiche technique particulière est dédiée à cette problématique ; Afin d'éviter le codage des SDF, ces derniers ne doivent être ni nommés, ni dotés de coordonnées et donc ne figurent pas dans le tableau DATA. Dans le cas d'un RF, le centre du RF constitue un WP qui doit être nommé et listé dans ce tableau. Lorsque plusieurs moyens de radionavigation peuvent partager le même nom (ex : DME NG et NDB NG à Nîmes), indiquer le type et le nom du moyen dans l'identification
Coordonnées	<p>La stratégie de publication des coordonnées est proposée dans le Recueil de critères cartographiques (Annexe 6).</p> <p>A noter par ailleurs que :</p> <ul style="list-style-type: none"> La latitude doit être saisie dans la première colonne et la longitude dans la seconde.

Fiche Technique

PUBLICATION Tableau de données associées aux cartes IAC, SID et STAR

- Attention, il y a une différence entre la façon de saisir les coordonnées et la façon dont elles sont affichées dans le fichier :

Coordonnées saisies		Coordonnées affichées	
432304.5	63622.9	43°23'04.5" N	006°36'22.9" E
-452123.5	63622.9	43°23'04.5" S	006°36'22.9" E
-452123.5	-63622.9	43°23'04.5" S	006°36'22.9" W
432304.5	-63622.9	43°23'04.5" N	006°36'22.9" W

- Lorsque les coordonnées sont déjà présentes dans l'AIP, un renvoi vers la section de l'AIP concernée est indiqué (AD2.LFXX.19 ou ENR 4.1 pour un moyen de radio navigation, ENR 4.4 pour un point à 5 lettres et AD2.LFXX.12 pour un point de cheminement positionné au seuil de piste)

RNAV/CONV/
SID/STAR/IAC

La case correspondant à l'usage du point sera cochée. Plusieurs cases peuvent être cochées pour un même point.

Merci de remonter tout problème d'application au chargé d'affaire outils et méthodes.