



DGAC - SIA

# FAQ

Jeux de données XML de l'AIP

SIA/SOP/ETU  
15/05/2025



## Table des matières

Table des matières .....	1
I. Introduction.....	2
II. Récupérer les fichiers XML sur le site SIA.....	2
III. Jeux de données XML inclus dans le fichier .zip .....	4
IV. Comment importer ces fichiers XML dans Microsoft Excel ?.....	4
1. Comment mettre à jour les données mises en forme dans Excel ? .....	5
V. Catalogue de données.....	5
VI. Comment retrouver les informations sur les Espaces Aériens ?.....	7
VII. Comment retrouver un aéroport avec le service AFIS ?.....	8
VIII. Comment accéder à un type d'Espace ? .....	9
IX. Comment sont codés les ADHP Usage pour les Aéroports ? .....	11
X. Qu'est-ce qu'est le modèle de données AIXM 5 ? .....	18
XI. Où puis-je trouver des exemples de fichier XML en AIXM 5 ? .....	19



## I. Introduction

Pour que tous les liens présents dans ce document fonctionnent correctement, veuillez ne pas le consulter directement à partir de l'archive compressée.

La première étape est donc de décompresser l'archive.

Le SIA met à la disposition de ses clients, à chaque cycle AIRAC, deux exports de données aéronautiques correspondant aux AIP France et outre-mer.

## II. Récupérer les fichiers XML sur le site SIA

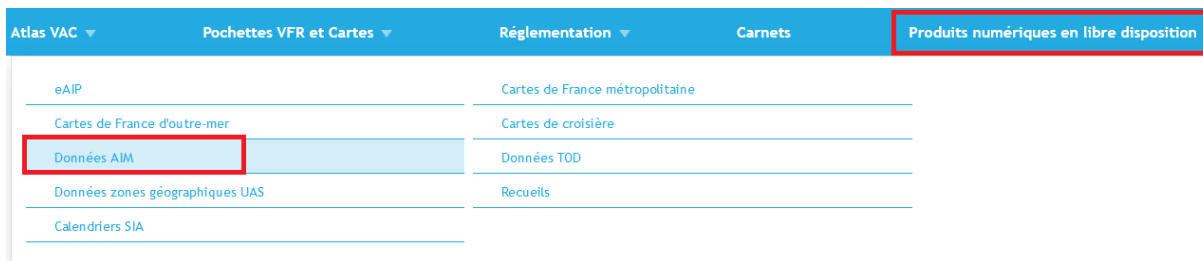
- Se rendre sur le site du SIA : <https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr/>
- Se connecter à son espace utilisateur (si vous n'en possédez pas, en créer un)



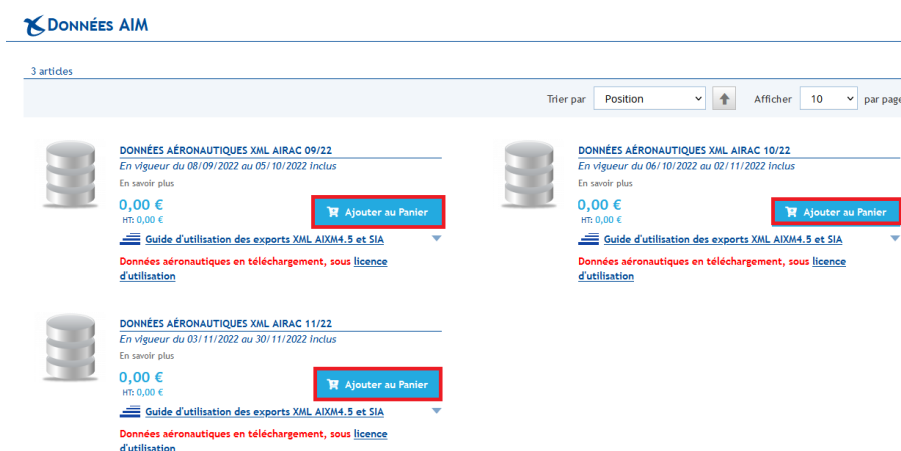
- Cliquer sur « boutique »



- Cliquer sur « Produits numériques en libre disposition » puis sur « données AIM »

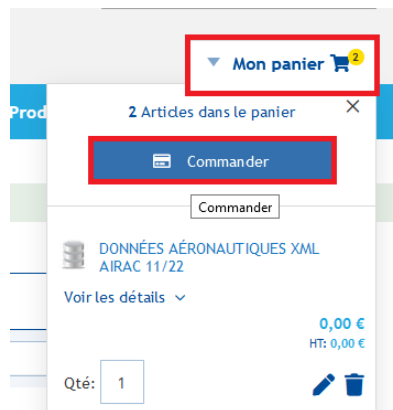


- Ajouter au panier le(s) fichier(s) XML souhaité(s) :





- Se rendre dans son panier et cliquer sur « commander »



- Cliquer sur « J'accepte les conditions générales de vente » puis sur « passer la commande »



Veuillez ne pas quitter cette page jusqu'à la redirection automatique vers la page de confirmation de commande.

**MÉTHODE DE PAIEMENT**

☒ Paiement non demandé

Monsieur Maxime

[Edit](#)

☐ J'accepte les conditions générales de vente

[Passer commande](#)

**RÉSUMÉ DE LA COMMANDE**

Sous-total du panier 0,00 €

**Total de la commande TTC 0,00 €**

Total de la commande HT 0,00 €

**2 Articles dans le panier**

	DONNÉES AÉRONAUTIQUES XML AIRAC 09/22	0,00 €
	Qté: 1	HT: 0,00 €
	<a href="#">Voir les détails</a>	
	DONNÉES AÉRONAUTIQUES XML AIRAC 11/22	0,00 €
	Qté: 1	HT: 0,00 €
	<a href="#">Voir les détails</a>	

Vous recevrez une facture ainsi qu'un récapitulatif de leur commande.

- Cliquer sur « télécharger » dans le récapitulatif de commande pour chacun des fichiers :

Méthode de paiement

Paiement non demandé

Article	Qté	Prix
<b>Données aéronautiques XML AIRAC 09/22</b>	1	HT: 0,00 €
Référence produit: XML AIRAC 09/22		TTC: 0,00 €
<b>Données aéronautiques XML AIRAC 09/22</b>		
Données aéronautiques XML AIRAC 09/22	<a href="#">(télécharger)</a>	
<b>Données aéronautiques XML AIRAC 11/22</b>	1	HT: 0,00 €
Référence produit: XML AIRAC 11/22		TTC: 0,00 €
<b>Données aéronautiques XML AIRAC 11/22</b>		
Données aéronautiques XML AIRAC 11/22	<a href="#">(télécharger)</a>	
Sous-total		0,00 €
Taxe		0,00 €
<b>Montant global</b>		<b>0,00 €</b>



### III. Jeux de données XML inclus dans le fichier .zip

#### Export XML-SIA

Ce fichier de données permet notamment d'alimenter les outils DGAC ACADEMIC, GeodEasy, GeoTitan et est utilisé pour la production des grandes cartes par le SIA.

Cet export n'est pas amené à évoluer. Sa structure est figée. Afin de faciliter son utilisation, une présentation détaillée est disponible [ici](#).

#### Export AIXM 4.5

Le format AIXM (Aeronautical Information Exchange Model) est le standard européen en vigueur pour les échanges de données aéronautiques. La version de ce standard proposée ici est la 4.5

La documentation relative au format d'échange AIXM 4.5 est disponible [ici](#).

Une description des tables [ici](#) et une représentation graphique du modèle [ici](#).

### IV. Comment importer ces fichiers XML dans Microsoft Excel ?

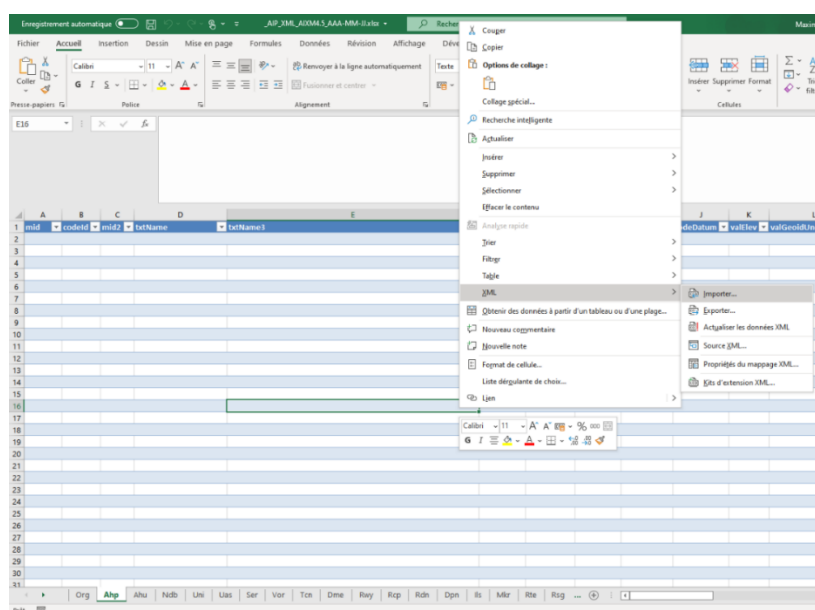
Les fichiers **vides** à utiliser pour l'import de l'AIXM4.5 et du XML-SIA sont respectivement :

- [AIP XML AIXM4.5 AAA-MM-JJ.xlsx](#)
- [AIP XML SIA AAA-MM-JJ.xlsx](#)

Ils sont disponibles dans le dossier « XML » du **fichier ZIP de la FAQ**.

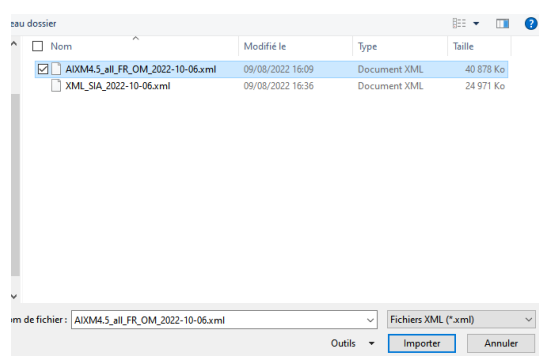
#### Etapes de réalisation de l'import :

1. Ouvrir le fichier Excel (ici « **\_AIP\_XML\_AIXM4.5\_AAA-MM-JJ.xlsx** »)
2. Faire un clic droit **dans une cellule** au milieu de la feuille (dans n'importe quel onglet), puis sélectionner « XML » puis « Importer » (cf. ci-dessous)





#### 4. Sélectionner le fichier à importer (ici au format AIXM 4.5) et cliquer sur « importer »



Après un court chargement, le fichier Excel est chargé avec les données rangées dans les onglets si dessous (Liste des Entités AIXM 4.5) :

Org	Ahp	Ahu	Ndb	Uni	Uas	Ser	Vor	Tcn	Dme	Rwy	Rcp	Rdn	Dpn	Ils	Mkr	Rte	Rsg	Gbr	Plb	Plc	Rsu	<b>Ase</b>	Abd	Adg
Abd	Adg	Agl	Apn	Aha	Obs	Aho	Ahs	Gsd	Pfy	Rda	Twy	Rdd	Rls	Rpa	Sah	Sae	Fqy	Spd	Swy	Nsc				

Pour charger les données **du XML-SIA**, répéter les mêmes opérations à l'aide du fichier « **\_AIP\_XML\_SIA\_AAAA-MM-JJ.xlsx** » et d'un fichier XML au format XML-SIA.

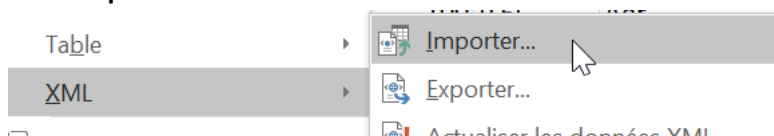
Liste des Entités XML-SIA :

AdS	BordureS	DmellsS	<b>EspacesS</b>	FrequenceS	GpS	HelistationS	IlsS	MkrS	NavFixS	ObstacleS	PartieS	PhareS	RadioNavS	RouteS	RwyS	RwyLgtS
SegmentS	ServiceS	TerritoireS	TwyDecDistS	VolumeS	VorInschkS											

### 1. Comment mettre à jour les données mises en forme dans Excel ?

Pour mettre à jour le fichier Excel avec à la dernière version d'export XML\_SIA ou AIXM 4.5:

1. **Ouvrir** le fichier Excel correspondant au fichier XML
2. Se positionner dans une cellule de donnée (deuxième ligne d'un onglet).
3. Choisir **XML -> Importer**



4. Puis choisir la version du fichier souhaitée (sélectionner XML\_SIA\_AAAA-MM-JJ.xml pour XML-SIA et AIXM4.5\_all\_FR\_OM\_AAAA-MM-JJ.xml pour XML AIXM4.5)
5. **Enregistrer Sous** le fichier Excel en le renommant avec la date de mise en vigueur si besoin.

## V. Catalogue de données

Le catalogue de données aéronautique présente le périmètre des données et des informations qui peuvent être collectées et conservées par le Service de l'Information Aéronautique.

Le manuel utilisateur pour le catalogue de données est disponible [ici](#).



Les données sont réparties dans les thèmes Aéroports et Hélistations, les Espaces aériens, les Services de circulation aérienne et autres routes, les Systèmes d'aide à la Radionavigation ou les Obstacles, cliquez sur un des boutons suivants :

Aerodrome data

Airspace data

ATS and other  
routes data

Radio navigation  
aids/systems data

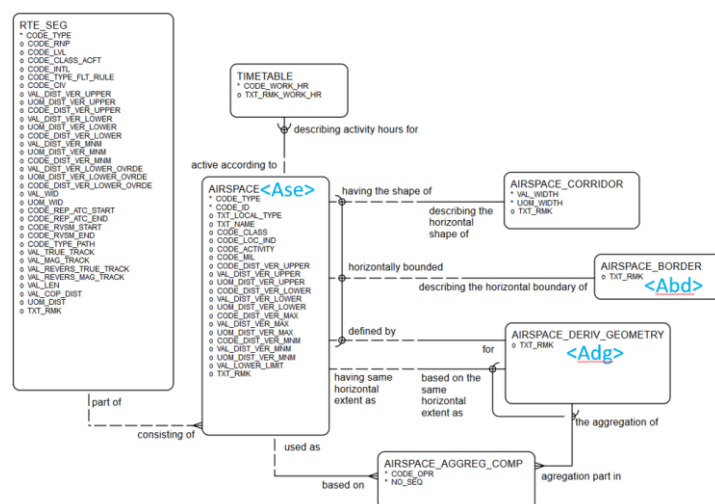
Obstacle data



## VI. Comment retrouver les informations sur les Espaces Aériens ?

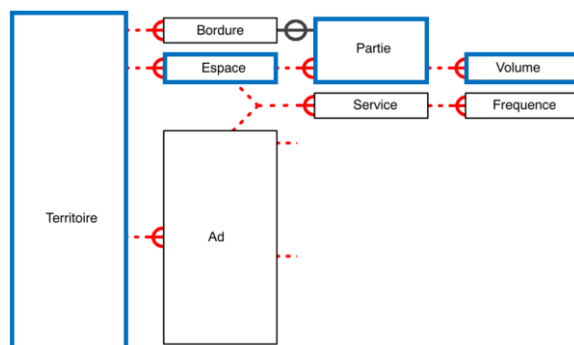
- **AIXM 4.5 :**

En complément de la documentation relative au format d'échange AIXM 4.5, la liste des Espaces est contenue dans l'entité correspondant à un espace **<Ase>**. La géométrie horizontale est décrite dans **<Abd>** (coordonnées en DDMSS.SS sans les symboles ° ' " )



- **XML-SIA :**

La relation entre les entités ainsi que la description des entités sont disponibles dans le fichier [siaexport.pdf](#) :



- **<Espace>** : informations générales (nom et type)
- **<Partie>** : parties d'espaces aériens (géométrie et informations)
- **<Volume>** : caractéristiques associées au découpage vertical des espaces aériens (planchers et plafonds).



## VII. Comment retrouver un aéroport avec le service AFIS ?

- **AIXM 4.5 :**

Les aéroports AFIS se retrouvent dans l'enregistrement <Ser> (SERVICES) dans le fichier d'export AIXM 4.5. Ci-dessous, un exemple d'enregistrement :

```
<Ser>
  <SerUid mid="1526752">
    <UniUid mid="1524710">
      <txtName>LFOV LAVAL</txtName>
    </UniUid>
    <codeType>AFIS</codeType>
    <noSeq>10</noSeq>
  </SerUid>
  <geoLat>480156.10N</geoLat>
  <geoLong>0004434.01W</geoLong>
  <codeDatum>WGE</codeDatum>
  <valCrc>67E8E809</valCrc>
</Ser>
```

L'attribut qui porte cette information est l'attribut <codeType>.

On peut également passer par l'enregistrement <Sah> (SERVICE\_AT\_AD\_HP) pour retrouver la même information dans le champ <codeType> et faire le lien avec le champ <codeId> qui contiendra l'identifiant de l'aéroport concerné.

```
<Sah>
  <SahUid mid="1599672">
    <AhpUid mid="1521082">
      <codeId>LFOV</codeId>
    </AhpUid>
    <SerUid mid="1526752">
      <UniUid mid="1524710">
        <txtName>LFOV LAVAL</txtName>
      </UniUid>
      <codeType>AFIS</codeType>
      <noSeq>10</noSeq>
    </SerUid>
  </SahUid>
</Sah>
```

Liste des aéroports recensés par arrêté ministériel du 21 août 2018 disposant d'un service AFIS :  
<https://www.legifrance.gouv.fr/jorf/id/JORFARTI000037373264>

Voir également le site de la DGAC donnant des précisions sur la définition et le rôle des prestataires AFIS : <https://www.ecologie.gouv.fr/afis-aerodrome-flight-information-service>



## VIII. Comment accéder à un type d'Espace ?

En premier, consulter l'aide précédente pour savoir « Comment retrouver les informations sur les Espaces Aériens ? ».

Les types d'espaces sont encodés comme suit :

XML-SIA Code	Signification	AIXM 4.5	
		<codeType>	<txtLocalType>
ACC	Centre de contrôle régional / Area Control Center	D_OTHER	ACC
Aer	Activité de loisirs – aéromodélisme / Recreational activities Model aircraft flight	D_OTHER	Aer
AP	Activité Particulière	D_OTHER	AP
Bal	Activité de loisirs - ballon captif / Recreational activities Captive balloon	D_OTHER	Bal
CBA	CBA (Cross- border Area) / Cross Border Area	CBA	
CTA	Région de contrôle / ConTrol Area	CTA	
CTL	Secteur de contrôle / Control Sector	CTL	
CTR	Zone de contrôle/ Controlled Traffic Region	CTR	
D	Zone dangereuse / Danger area	D	
FBZ	FPL Buffer Zone / FPL Buffer Zone	RAS	FBZ
FIR	Région d'information de vol / Flight Information Region	FIR	
FRA	Free Route Airspace	RAS	FRA
LTA	Région inférieure de contrôle / Lower Traffic Area	D_OTHER	LTA
NAV	Station d'aides radio hors aérodrome / Radio Navigation aid (outside aerodrome vicinity)	NAV	
OCA	Région océanique de contrôle/ Oceanic Control Area	OCA	
	Autre type d'espace non défini / Other	D_OTHER	
P	Zone interdite/ Prohibited area	P	
Pje	Activité de loisirs – parachutage / Recreational activities parachute	D_OTHER	Pje
PRN	Parcs et réserves naturels / Parks and natural reserves	D_OTHER	PRN
R	Zone réglementée / Restricted area	R	
RMZ	Zone à utilisation obligatoire de radio / Radio Mandatory Zone	RAS	RMZ
RMZ-TMZ	Zone à utilisation obligatoire de radio et de de transpondeur/ RMZ and TMZ	RAS	RMZ-TMZ
S/CTA	CTA (militaire) / CTA (military)	S/CTA	
S/CTR	CTR (militaire) / CTR (military)	S/CTR	
SIV	Secteur d'information de vol / Flight Information Sector	D_OTHER	SIV
SUR	Etablissement portant des marques d'interdiction de survol / Sites with distinctive marks prohibited for low altitude overflight	D_OTHER	SUR
TMA	Région terminale de contrôle / TerMinal control Area	TMA	
TMZ	Zone à utilisation obligatoire de transpondeur / Transponder Mandatory Zone	RAS	TMZ
TrPla	Activité de loisirs - treuillage planeurs / Recreational activities – winch-assisted glider launch	D_OTHER	TrPla
TrPVL	Activité de loisirs - treuillage planeurs + vol libre / Recreational activities winch-assisted glider & free flight launch	D_OTHER	TrPVL
TrVL	Activité de loisirs - treuillage vol libre / Recreational activities winch-assisted free flight launch	D_OTHER	TrVL
UAC	Centre de contrôle d'espace supérieur / Upper Area Control center	D_OTHER	UAC
UIR	Région supérieure d'information de vol / Upper flight Information region	UIR	
UTA	Région supérieure de contrôle	UTA	
Vol	Activité de loisirs – voltige / Recreational activities aerobatics	D_OTHER	Vol
ZIT	Zone Interdite Temporaire permanente /Temporary prohibited area	D_OTHER	ZIT
ZRT	Zone réglementée Temporaire permanente /Temporary restricted area	D_OTHER	ZRT



- **AIXM 4.5 :**

Dans l'entité **<Ase>**, filtrer l'attribut **<codeType>** et si besoin **<txtLocalType>** selon le tableau. Les types d'Espace pour lesquels il n'y a pas de valeurs dans le standard AIXM 4.5 ont la valeur "D-OTHER" dans l'attribut **<codeType>**. Le type d'Espace est alors défini dans l'attribut **<txtLocalType>**.

- **XML-SIA :**

Dans l'entité **<Espaces>**, filtrer l'attribut **<TypeEspace>** selon la première colonne « code » du tableau ci-dessus.

















## IX. Comment sont codés les ADHP Usage pour les Aérodomes ?

Les ADHP Usage sont les données relatives aux statuts et usages des aérodomes et des hélistations. Le codage décrit dans cette section ne concerne que les aérodomes, les hélistations seront traitées ultérieurement. Il ne concerne également que l'export AIXM 4.5, les ADHP\_Usage n'apparaissant pas sous cette forme dans l'export au format XML-SIA.

L' [Arrêté du 23 novembre 1962 relatif au classement des aérodomes suivant leur usage aéronautique et les conditions de leur utilisation](#), classe les aérodomes selon 3 listes :

- **Liste 1** : Aérodomes (AD) ouverts à la circulation aérienne publique
- **Liste 2** : Aérodomes (AD) réservés à l'usage d'administration de l'Etat.
- **Liste 3** : Aérodomes (AD) agréés à usage restreint (l'arrêté indique pour chacun d'eux les restrictions auxquelles l'usage est subordonné).

De plus, sur les grandes cartes aéronautique (1 : 500 000, 1 : 1 000 000) les AD sont regroupés de manière différente afin de respecter l'Annexe 4 de l'OACI :

<b>LFRB</b> — Indicateur d'emplacement <b>B.BRETAGNE</b> Location Indicator  AD privé Private AD	 AD désaffecté Abandoned AD	Aérodom ayant une piste en dur Airport with paved runway	Bande ou plateforme Unpaved runway or landing-strip	* Hélistation Heliport	Hydro-aérodom Seaplane landing area
<b>CIVIL</b> : utilisation civile, activité militaire à la marge possible <b>CIVIL</b> : civilian use, exceptional military activity possible					
<b>MIXTE</b> : utilisation principale militaire, mais utilisation civile possible <b>JOINT</b> : main use for military operations, but civilian activity possible					
<b>MILITAIRE</b> : pas d'utilisation civile régulière possible <b>MILITARY</b> : no regular civilian use possible					

Legende Carte aéronautique 1 : 1 000 000

Afin de pouvoir classer les aérodomes de ces 2 manières, l'encodage suivant a été réalisé par le SIA en respectant le modèle AIXM 4.5 (il a été pensé pour être facilement compatible avec l'AIXM 5.1) :

	UsageLimitation	FlightClass
<b>Civils (Liste 1)</b>	TYPE = PERMIT	CODE_TYPE = GAT
	TYPE = OTHER	CODE_TYPE = OAT
<b>Civils (Liste 3)</b>	TYPE = OTHER	CODE_TYPE = GAT
	TYPE = OTHER	CODE_TYPE = OAT



<b>Mixtes (Liste 1)</b>	TYPE = PERMIT	CODE_TYPE = GAT
	TYPE = PERMIT	CODE_TYPE = OAT
<b>Militaires (Liste 2)</b>	TYPE = PERMIT	CODE_FLT_STATUS = STATE
<b>Militaire (Liste 3)</b>	TYPE = PERMIT	CODE_FLT_STATUS = STATE
	TYPE = OTHER	CODE_MIL = CIV
<b>Privés</b>	TYPE = RESERV	CODE_PURPOSE = P

#### Légende :

- « **TYPE** » correspond à l'attribut « CodeUsageLimitation » par simplification car cet attribut correspond au type de conditions d'accès à l'aérodrome (« autorisé à », « réservé à »...)
- « **GAT** » signifie **Circulation Aérienne Générale** (CAG en français)
- « **OAT** » signifie **Circulation Aérienne Militaire** (CAM en français)
- « **PERMIT** » signifie « **Autorisé** »
- « **RESERV** » signifie « **Réservé** »
- « **OTHER** » signifie « **Conditionnel** » (en AIXM 5.1 le terme sera « conditionnal »)
- « **STATE** » signifie « **Vol d'Etat** »
- « **CIV** » signifie « **Civil** »
- « **P** » signifie « **Privé** »

#### AD Civils de la Liste 1 (ouvert à la CAP) :

- Accès autorisé aux vols en CAG
- Accès sous conditions (voir AIP) aux vols en CAM

#### AD Civils de la Liste 3 (agréés à usage restreint):

- Accès sous conditions (voir AIP) aux vols en CAG
- Accès sous conditions (voir AIP) aux vols en CAM

#### AD Mixtes de la Liste 1 (Aérodromes militaires ouverts à la CAP):

- Accès autorisé aux vols en CAG
- Accès autorisé aux vols en CAM

#### AD Militaires de la Liste 2 (Aérodromes militaires réservés à l'usage des administrations de l'état):

- Accès autorisé aux vols de type « STATE »

#### AD Militaires de la Liste 3 (Aérodromes militaires à usage restreint):

- Accès autorisé aux vols de type « STATE »
- Accès sous conditions (voir AIP) aux vols civils

#### AD Privés :

- Accès réservé aux vols privés sous conditions (voir AIP)



**Par exemple :**

- 1) Si l'on souhaite filtrer tous les AD « Civil », il faudra filtrer les AD dont les ADHP\_Usage correspondent aux **AD Civils de la Liste 1** **OU** aux **AD Civils de la Liste 3** (2 premières lignes du tableau) :

TYPE = PERMIT ET CODE_TYPE = GAT <b>ET</b> TYPE = OTHER ET CODE_TYPE = OAT	<b>OU</b>	TYPE = OTHER ET CODE_TYPE = GAT <b>ET</b> TYPE = OTHER ET CODE_TYPE = OAT
--	-----------	---

- 2) Si l'on souhaite filtrer tous les **AD « Mixtes »**, il suffira de filtrer les AD dont les ADHP\_Usage **contiennent** :

TYPE = PERMIT ET CODE_TYPE = GAT <b>ET</b> TYPE = PERMIT ET CODE_TYPE = OAT
---

- 3) Si l'on souhaite filtrer tous les **AD « Militaires »** (donc **Liste 2 & Liste 3**), il suffira de filtrer les AD dont les ADHP\_Usage **contiennent** :

TYPE = PERMIT ET CODE_FLT_STATUS = STATE
--

En plus de ces conditions d'accès aux aérodrômes, différents attributs supplémentaires sont associés et permettent de spécifier le type de vol autorisé :

- **CodeRule** : Règle de vol (I=IFR, V=VFR, IV=IFR et VFR)
- **CodePurpose** : type de vol (P=privé, S=ligne régulière, NS=charter)
- **CodeOrigin** : Origine du vol (NTL=vols nationaux, ANY=Vols nationaux ou internationaux)



## Exemple de codage :

- 1) Exemple codage d'un AD Civil, IFR & VFR, NS & P, ANY : Le Bourget (LFPB)

```
<Ahu>
  <AhuUid>
    <AhpUid>
      <codeId>LFPB</codeId>
    </AhpUid>
  </AhuUid>
  <UsageLimitation>
    <codeUsageLimitation>OTHER</codeUsageLimitation>
    <UsageCondition>
      <FlightClass>
        <codeType>OAT</codeType>
        <codeRule>IV</codeRule>
        <codeOrigin>ANY</codeOrigin>
        <codePurpose>OTHER</codePurpose>
      </FlightClass>
    </UsageCondition>
  </UsageLimitation>
  <UsageLimitation>
    <codeUsageLimitation>PERMIT</codeUsageLimitation>
    <UsageCondition>
      <FlightClass>
        <codeType>GAT</codeType>
        <codeRule>IV</codeRule>
        <codeOrigin>ANY</codeOrigin>
        <codePurpose>P</codePurpose>
      </FlightClass>
    </UsageCondition>
  </UsageLimitation>
  <UsageLimitation>
    <codeUsageLimitation>PERMIT</codeUsageLimitation>
    <UsageCondition>
      <FlightClass>
        <codeType>GAT</codeType>
        <codeRule>IV</codeRule>
        <codeOrigin>ANY</codeOrigin>
        <codePurpose>NS</codePurpose>
      </FlightClass>
    </UsageCondition>
  </UsageLimitation>
</Ahu>
```



2) Exemple codage d'un AD Mixte, VFR, P, NTL : Cuers (LFTF)

```
<Ahu>
  <AhuUid>
    <AhpUid>
      <codeId>LFTF</codeId>
    </AhpUid>
  </AhuUid>
  <UsageLimitation>
    <codeUsageLimitation>PERMIT</codeUsageLimitation>
    <UsageCondition>
      <FlightClass>
        <codeType>OAT</codeType>
        <codeRule>V</codeRule>
        <codeOrigin>NTL</codeOrigin>
        <codePurpose>OTHER</codePurpose>
      </FlightClass>
    </UsageCondition>
  </UsageLimitation>
  <UsageLimitation>
    <codeUsageLimitation>PERMIT</codeUsageLimitation>
    <UsageCondition>
      <FlightClass>
        <codeType>GAT</codeType>
        <codeRule>V</codeRule>
        <codeOrigin>NTL</codeOrigin>
        <codePurpose>P</codePurpose>
      </FlightClass>
    </UsageCondition>
  </UsageLimitation>
</Ahu>
```



3) Exemple codage d'un AD MIL (liste 3), IFR & VFR, S & NS & P, ANY : Lorient (LFTH)

```

<Ahu>
  <AhuUid>
    <AhpUid>
      <codeId>LFTH</codeId>
    </AhpUid>
  </AhuUid>
  <UsageLimitation>
    <codeUsageLimitation>PERMIT</codeUsageLimitation>
    <UsageCondition>
      <FlightClass>
        <codeRule>IV</codeRule>
        <codeStatus>STATE</codeStatus>
        <codeOrigin>ANY</codeOrigin>
        <codePurpose>OTHER</codePurpose>
      </FlightClass>
    </UsageCondition>
  </UsageLimitation>
  <UsageLimitation>
    <codeUsageLimitation>OTHER</codeUsageLimitation>
    <UsageCondition>
      <FlightClass>
        <codeRule>IV</codeRule>
        <codeMil>CIVIL</codeMil>
        <codeOrigin>ANY</codeOrigin>
        <codePurpose>P</codePurpose>
      </FlightClass>
    </UsageCondition>
  </UsageLimitation>
  <UsageLimitation>
    <codeUsageLimitation>OTHER</codeUsageLimitation>
    <UsageCondition>
      <FlightClass>
        <codeRule>IV</codeRule>
        <codeMil>CIVIL</codeMil>
        <codeOrigin>ANY</codeOrigin>
        <codePurpose>S</codePurpose>
      </FlightClass>
    </UsageCondition>
  </UsageLimitation>
  <UsageLimitation>
    <codeUsageLimitation>OTHER</codeUsageLimitation>
    <UsageCondition>
      <FlightClass>
        <codeRule>IV</codeRule>
        <codeMil>CIVIL</codeMil>
        <codeOrigin>ANY</codeOrigin>
        <codePurpose>NS</codePurpose>
      </FlightClass>
    </UsageCondition>
  </UsageLimitation>
</Ahu>

```



4) Exemple codage d'un AD MIL (liste 2), VFR, NTL : Coëtquidan (LFXQ)

```
<Ahu>
  <AhuUid>
    <AhpUid>
      <codeId>LFXQ</codeId>
    </AhpUid>
  </AhuUid>
  <UsageLimitation>
    <codeUsageLimitation>PERMIT</codeUsageLimitation>
    <UsageCondition>
      <FlightClass>
        <codeRule>V</codeRule>
        <codeStatus>STATE</codeStatus>
        <codeOrigin>NTL</codeOrigin>
        <codePurpose>OTHER</codePurpose>
      </FlightClass>
    </UsageCondition>
  </UsageLimitation>
</Ahu>
```



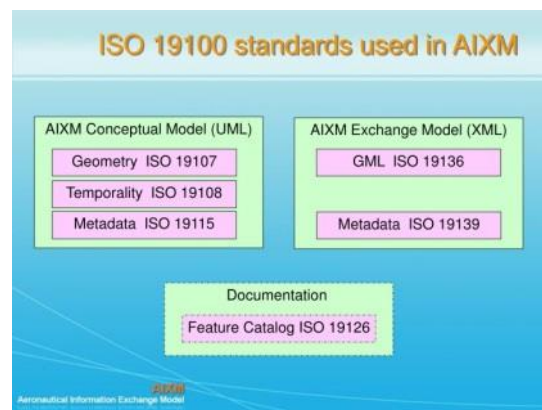
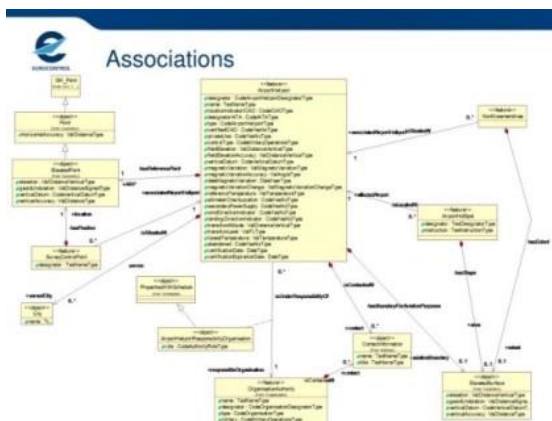
## X. Qu'est-ce qu'est le modèle de données AIXM 5 ?



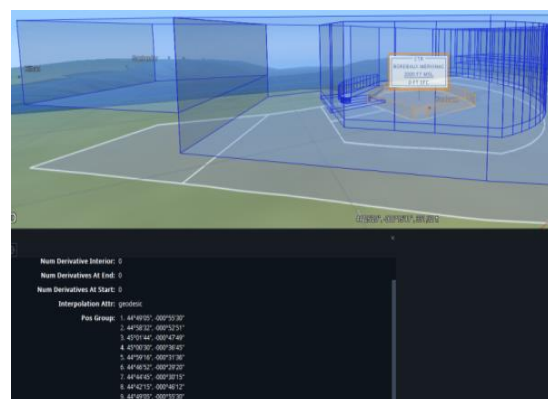
Les informations sont disponibles sur le site de référence de l'AIXM :

- <http://www.aixm.aero/>
- <http://www.aixm.aero/page/aixm-51-511>
- [https://ext.eurocontrol.int/aixm\\_confluence/](https://ext.eurocontrol.int/aixm_confluence/)

Le modèle AIXM 5.1 couvre l'ensemble des données aéronautiques. Basé sur le [GML](#) (Geography Markup Language), il permet une représentation facilitée des géométries ainsi que la compatibilité avec des outils SIG professionnels.



Le modèle permet une visualisation de données 2D et 3D dans des outils spécialisés. Ici la représentation 2D de l'infrastructure de Roissy et celle en 3D des espaces aériens de Bordeaux avec exploitation des données altimétriques.





## XI. Où puis-je trouver des exemples de fichier XML en AIXM 5 ?

Sur le site [https://ext.eurocontrol.int/aixm\\_confluence/display/AIX/Overview](https://ext.eurocontrol.int/aixm_confluence/display/AIX/Overview)



Les données des AIP France et outre-mer sont disponibles sur la page :

[https://ext.eurocontrol.int/aixm\\_confluence/display/AIX/France](https://ext.eurocontrol.int/aixm_confluence/display/AIX/France)

### France

Créée par Utilisateur inconnu (astanca), dernière modification par Philippe BEAUDOIN le 19 mars 2020

#### SIA - sample AIXM 5.1 live data-sets AIP and Obstacles

DSNA/SIA, the French AIS authority, provides two data-sets written in AIXM 5.1 format (Data-set AIP and Data-set Obstacles). These data-sets are issued from the french operational AIXM 4.5 database and converted to AIXM 5.1 with an automated conversion tool made by DSNA/SIA Research and Development team.

These files are only intended for evaluation or demonstration purposes. In no case, they may be used for operational use.

The AIXM 5.1 features elements concerned by these data-sets are listed below. The corresponding tables in the AIP are also mentioned.

Data-Set Obstacles:

- Obstacles for Area1 (VerticalStructure and ObstacleArea) AIP ENR 5.4

Data-Set AIP :

- Airports, Heliports and Landing Sites AIP AD 1.3, AD 1.8, AD 3.1
- Runway, RunwayDirection, CentrelinePoints AIP AD 2
- Airspaces, GeoBorder AIP AD 1.7 (RMZ, TMZ associated with VFR Airports or with foreign airports), AD 2.19 (CTR, TMZ, RMZ for each IFR airport), ENR 2.1 (UIR, FIR, TMA, CTA), ENR 2.2 (TMZ, RMZ outside airports), ENR 5.1 (P, R, D...)
- Navaid, VOR, DME, Tacan, NBD, VOR\_DME AIP GEN 2.5, ENR 4.1
- DesignatedPoint AIP ENR 4.3

Please send us your feedback by e-mail to [sia-innovative-projects@aviation-civile.gouv.fr](mailto:sia-innovative-projects@aviation-civile.gouv.fr)

#### ⚠ For demonstration purpose only. Not for operational use!

<a href="#">France_Overseas_AIP_DS_PartOf_20200130_AIRAC.xml</a>	AIRAC 02/20 (Publication Date : 19/12/2019 - Effective Date : 30/01/2020 )
<a href="#">France_AIP_DS_PartObstacles_20200130_AIRAC.xml</a>	Data-Set Obstacles AIRAC 02/20
<a href="#">France_Overseas_AIP_DS_PartOf_20200227_AIRAC.xml</a>	AIRAC 03/20 (Publication Date : 16/01/2020 - Effective Date : 27/02/2020
) <a href="#">France_AIP_DS_PartObstacles_20200227_AIRAC.xml</a>	Data-Set Obstacles AIRAC 03/20
<a href="#">France_Overseas_AIP_DS_PartOf_20200326_AIRAC.xml</a>	AIRAC 04/20 (Publication Date : 13/02/2020 - Effective Date : 26/03/2020
) <a href="#">France_AIP_DS_PartObstacles_20200326_AIRAC.xml</a>	Data-Set Obstacles AIRAC 04/20
<a href="#">France_Overseas_AIP_DS_PartOf_20200423_AIRAC.xml</a>	AIRAC 05/20 (Publication Date : 12/03/2020 - Effective Date : 23/04/2020
) <a href="#">France_AIP_DS_PartObstacles_20200423_AIRAC.xml</a>	Data-Set Obstacles AIRAC 05/20