

Visual approach

10 JUL 2025

AD 2 LFMC APP 01

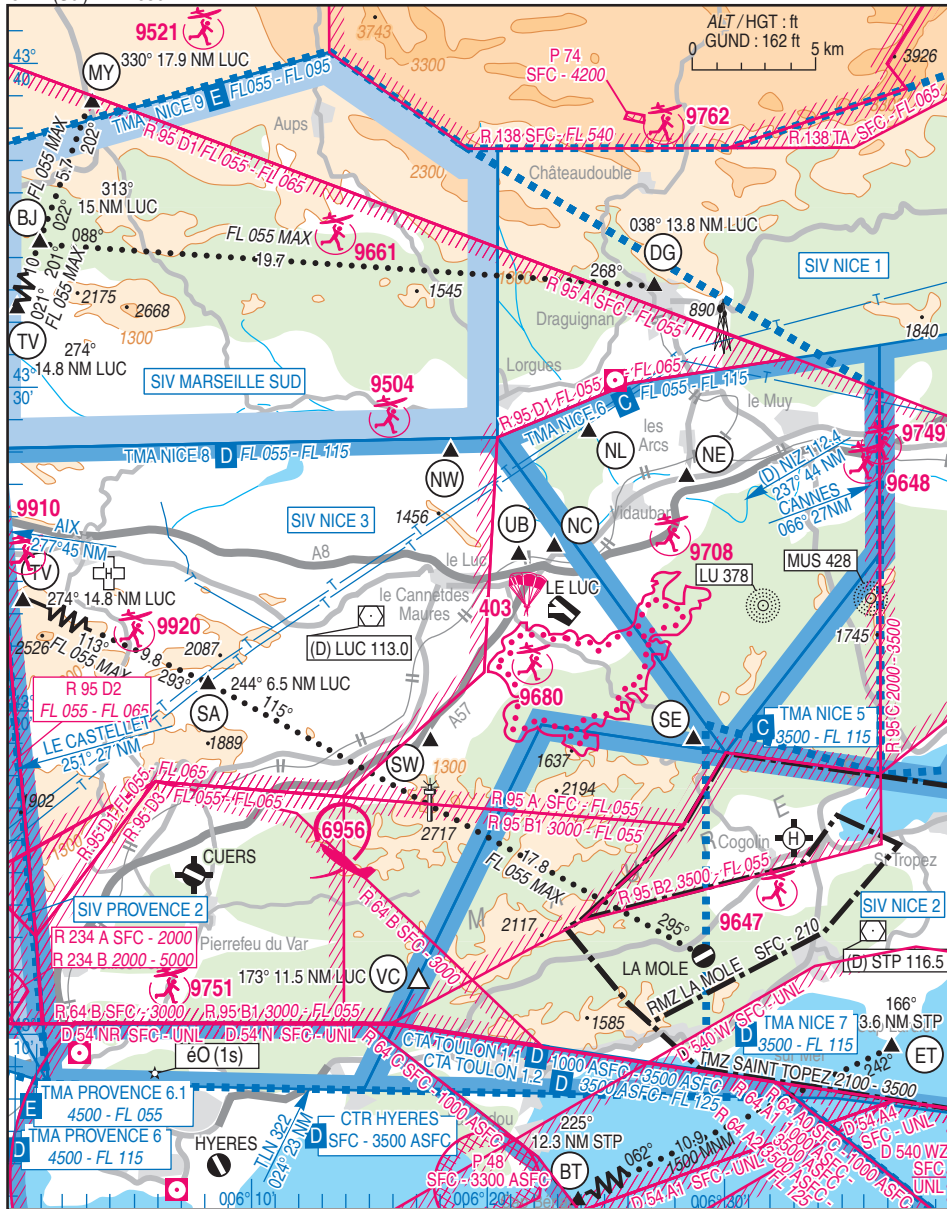


LONG : 006 23 13 E

(2020)

GND (Sol) : 121.850

VDF

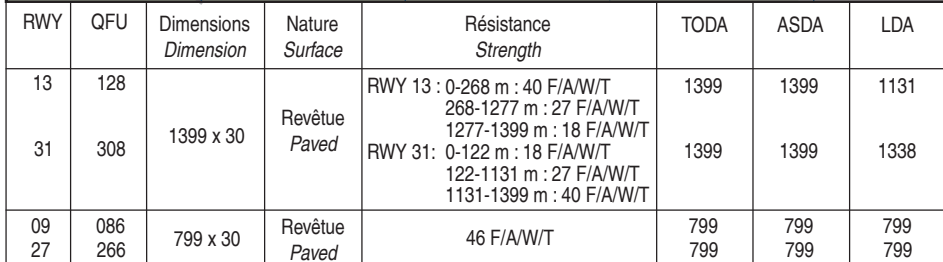


DIRCAM

AMDT 08/25 CHG : Révision TMA et SIV.

DIA

Visual landing



Lighting aids :

RWY 09/27 : LIH/LIL

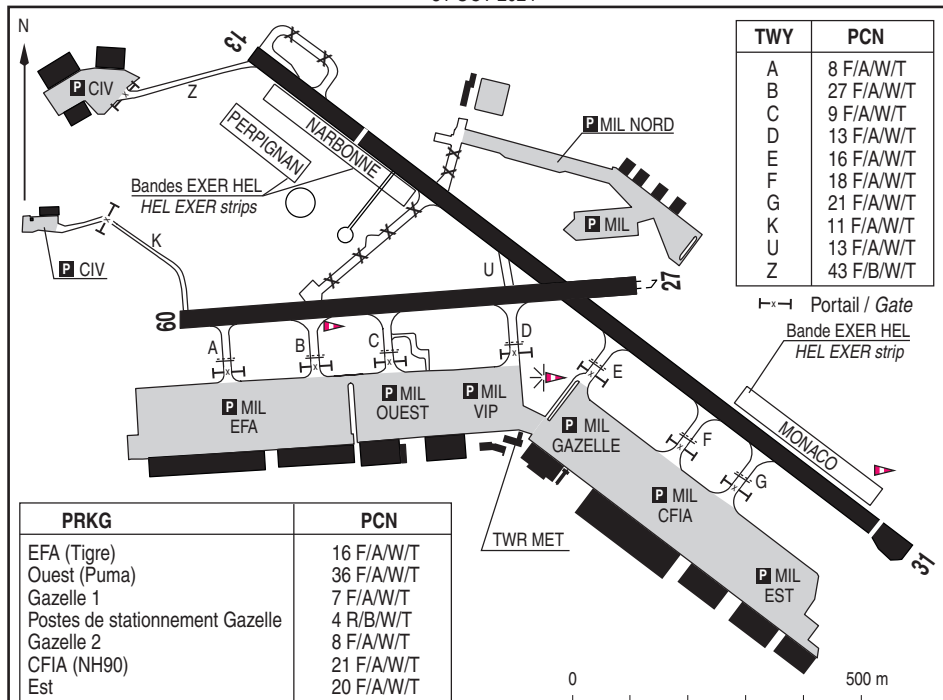
MOUVEMENTS A LA SURFACE

Ground movements

LE LUC LE CANNET

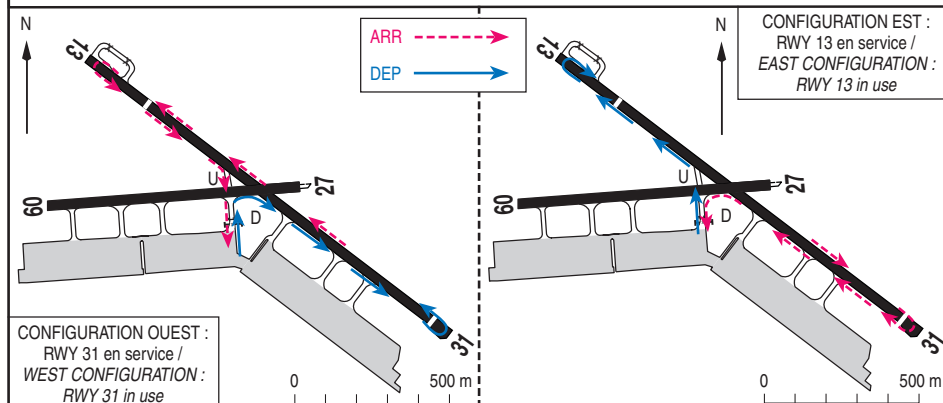
AD 2 LFMC GMC 01

31 OCT 2024



Roulage et PRKG ACFT / Taxiing and ACFT PRKG

- Portails A et B : 40,70 m de large. Interdits aux voilures tournantes > 30 m
Gates A and B : 40.70 m width. Prohibited to rotary wings > 30 m
- Portails C et E : 24,80 m de large. Interdits aux voilures tournantes > 16,60 m
Gates C and E : 24.80 m width. Prohibited to rotary wings > 16.60 m
- Portail D : 52,80 m de large. Passage obligatoire des ACFT par TWY D
Gate D : 52.80 m width. Taxiing mandatory via TWY D for ACFT
- Portails F et G : 24,70 m de large. Interdits aux voilures tournantes > 16,60 m
Gates F and G : 24.70 m width. Prohibited to rotary wings > 16.60 m



LE LUC LE CANNET

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

AD agréé à usage restreint
Interdit aux ACFT non munis de radio, GLD et ULM
Ecole de pilotage (entraînement IFR) réservée aux
ACFT basés

ASI sans signification en dehors des HOR ATS

→ Présence d'une manche à vent entre les RWY 13 et 09
à l'ouest de l'AD

PRKG réservés aux ACFT d'Etat

→ Bandes en herbes uniquement utilisable par ACFT
ALAT et/ou autorisés

RWY 09/27 limitée :

A vue, de jour uniquement aux ACFT d'Etat et du
paraclub LFMC

Interdite de nuit sauf pour HEL autorisés

Code de référence AD OACI : 1C

Vols CAM T sont hors périmètre homologation

RWY 13/31 :

Non balisée

AD inutilisable hors RWY et TWY sauf pour les besoins
du gestionnaire

Code de référence AD OACI : 2C

Pour ACFT CIV :

PLN obligatoire et demande de PPR nécessaire 48 HR
à l'avance

Contact :

Email : be-2rhc-operations.resp.fct@intraedef.gouv.fr

(vol drone :

be-2rhc-ops-drones.resp.fct@intraedef.gouv.fr)

Le NR PPR devra obligatoirement figurer en case 18
du FPL

Attribution du PPR soumise à l'accord du chef des
opérations

Accueil prioritaire du trafic MIL sauf emergency

Pas d'embarquement / débarquement de PAX

Absence de service douanier

Infrastructure CIV inexistante

Contact radio avant mise en route sur LE LUC GND

Pour ACFT d'Etat non basé :

Demande de PPR obligatoire par MSG

Email : be-2rhc-operations.resp.fct@intraedef.gouv.fr

(vol drone :

be-2rhc-ops-drones.resp.fct@intraedef.gouv.fr)

← ☎ 04 98 11 73 55

Hors ATS : Directeurs des Vols ☎ 06 14 63 62 69

Le NR PPR devra obligatoirement figurer en case 18
du FPL CAM ou CAG

FPL obligatoire pour tous vols à destination de LE LUC

Emargement obligatoire sur le cahier d'escalade à l'ESA
pour les ACFT non basés

AD operating conditions

AD with restricted use

Prohibited to no radio equipped ACFT, GLD and ULM

Flying school (IFR training) reserved for based ACFT

Disregard signal area out of ATS HOR

Presence of a wind sock between RWY 13 and 09 West
of the AD

PRKG reserved for State ACFT

Grass strips usable only by ALAT ACFT or allowed

RWY 09/27 limited :

VFR conditions, during day time only for State ACFT
and paraclub LFMC

Prohibited at night time except HEL authorized

AD reference code (ICAO) : 1C

CAM T flights are outside the scope of homologation

RWY 13/31 :

Without lights

AD unusable outside RWY and TWY except needs of
the operator

AD reference code (ICAO) : 2C

For CIV ACFT :

FPL mandatory and a PPR number request required 48
HR in advance

Contact :

Email : be-2rhc-operations.resp.fct@intraedef.gouv.fr

(UAV flight :

be-2rhc-ops-drones.resp.fct@intraedef.gouv.fr)

PPR NR must be mentioned FPL, field 18

Landing subject to permission of operations chief

Priority reception of MIL traffic except emergency

No PAX embarking / disembarking

No custom services

No public infrastructure

Radio contact with LE LUC GND before start up

For not based State ACFT :

Request PPR mandatory by MSG

Email : be-2rhc-operations.resp.fct@intraedef.gouv.fr

(UAV flight :

be-2rhc-ops-drones.resp.fct@intraedef.gouv.fr)

☎ 04 98 11 73 55

Out of ATS : Flight director ☎ 06 14 63 62 69

PPR NR must be mentioned in OAT or GAT FPL, field
18

FPL mandatory for all flights bound to LE LUC

Compulsory annoting on the exercise book of stop-over
in the ESA for not based ACFT

LE LUC LE CANNET

Danger à la navigation aérienne :

LUN-VEN : intense activité ACFT dans le circuit de piste et aux abords de celui-ci

Afin d'assurer une séparation avec le trafic opérationnel MIL, des attentes en vol pourront être données aux ACFT CIV et VFR

SAM, DIM, JF - SS-SR (1) : Activités de parachutage (PJE NR 403), activité connue par :

- MARSEILLES INFO SUD ($\geq$ FL 055) et
- LE LUC APP (< FL 055)

(1) Activité hors HOR ATS et > FL 130 annoncée par NOTAM

Procédures et consignes particulières

Procédure moindre bruit :

Montée taux MAX. Passage d'avions à réaction interdit <1500 ft AMSL. La descente vers le circuit de piste doit s'effectuer le plus tardivement possible afin de réduire les nuisances

Procédures de DEP :

- Pour le point NE : Monter 1300 ft AMSL

Dès que possible, suivre le sud de l'autoroute jusqu'au point NE

- Pour le point SE : 2000 ft AMSL

- Pour les points NW, NL, SW et SE : 1500 ft AMSL

Procédure d'ARR :

- Pour les points NW, NL, SW et SE : 2000 ft AMSL

- Pour le point NE : 1800 ft AMSL

Transit VFR :

Pénétration LF-R 95 sur autorisation, après contact

radio suivre les instructions de LE LUC APP

Altitude préférentielle de transit 2500 / 3000 ft AMSL

Réserve naturelle de la Plaine des Maures :

Hauteur MNM de survol 1000 ft ASFC

Cette interdiction ne s'applique pas :

- aux besoins TKOF et LDG sur LE LUC AD ainsi qu'aux manoeuvres s'y rattachant
- aux ACFT d'Etat en nécessité de service
- aux opérations de police, de sauvetage ou de gestion de la réserve naturelle

Danger for aeronautical navigation :

MON-FRI : Intense ACFT activity in the vicinity of the AD

In order to ensure separation from MIL operational traffic, in flight waits may be given to CIV ACFT in VFR

SAT, SUN, HOL -SS-SR (1) : Parachute descent activities (PJE NR 403), activity known by :

- MARSEILLE INFO SUD ($\geq$ FL 055) and
- LE LUC APP (< FL 055)

(1) Activity outside ATS timings and > FL 130 announced by NOTAM

Procedures and special instructions

Noise abatement procedure :

Climb MAX rate. Passage of jet aircrafts prohibited <1500 ft AMSL. Due to noise abatement descent to visual pattern altitude should be delayed as much as possible

DEP procedures :

- NE point : Climb 1300 ft AMSL

As soon as possible, follow the south of the highway up to NE point

- SE point : 2000 ft AMSL

- NW, NL, SW and SE points : 1500 ft AMSL

ARR procedures :

- NW, NL, SW and SE points : 2000 ft AMSL

- NE point : 1800 ft AMSL

VFR transit :

Penetration of LF-R 95 under autorisation, after radio

contact follow LE LUC APP instructions

Preferential transit altitude 2500 / 3000 ft AMSL

Nature reserve of la Plaine des Maures :

MNM height of overflight 1000 ft ASFC

This banning is not applicable :

- to needs of TKOF or LDG on LE LUC AD and to attached manoeuvre
- to State ACFT on operational requirements
- to police or rescue or the management of the nature reserve operations

LE LUC LE CANNET

Points de compte rendu / Reporting points

Points	Coordonnées / Coordinates	Noms / Names
DG	43°33'30"N - 006°27'41"E	Draguignan (Pylône / Pylon)
MY	43°38'47"N - 006°03'49"E	Montmeyan (Travers nord lycée / Through north high school)
BJ	43°33'38"N - 006°00'37"E	Barjols (Rond point / Circus)
NC	43°25'15"N - 006°23'00"E	Centrale électrique d'Entraygues / Entraygues power station
NE	43°27'00"N - 006°29'33"E	Les Arcs Pont de l'échangeur routier S de la zone du Super U / Bridge of the road interchange S of Super U
NW	43°28'00"N - 006°18'45"E	Pont d'Argens (D17) / Argens bridge (D17)
SA	43°20'22"N - 006°07'15"E	Ste Anastasie (Travers sud gymnase / Through south gymnasium)
SE	43°19'16"N - 006°27'50"E	La Garde Freinet (Fort Freinet) / Freinet fort
SW	43°19'05"N - 006°17'55"E	Gonfaron (Pont sur l'autoroute / Bridge over motorway)
VC	43°11'30"N - 006°16'49"E	Pointe NE du golf de Valcros / NE point of Valcros golf
PL	43°31'20"N - 005°42'11"E	Puylobier (Château du Général / General's castle)
TV	43°24'29"N - 005°55'07"E	Tourves (Ruines de château / Ruins of castle)
NL	43°28'00"N - 006°23'18"E	Lorgues (Carrefour D10 - D48 - Ligne électrique / Crossroad D10 - D48 - Power line)
UB	43°24'47"N - 006°20'56"E	Sortie uniquement / Exit only Déchèterie route du Thoronet embranchement D17 et ligne électrique / Recycling center Le Thoronet road junction D17 and power line

Cheminements d'accès :
Par l'Ouest : PL - BJ - DG
Par le Nord : MY - TV - TOULON
Par le Sud : TV - SA - LA MOLE

Entry routings :
By the West : PL - BJ - DG
By the North : MY - TV - TOULON
By the South : TV - SA - LA MOLE

LE LUC LE CANNET

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*

UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SKED SUM : -1HR

1 - Situation / Location : 6 km E Le Luc (83 -Var)

2 - ATS : LUN-JEU / MON-THU : 0700-1615

VEN / FRI : 0700-1100

SAM, DIM, JF / SAT, SUN, HOL : Fermé / Closed

AD activable H24 selon les besoins du gestionnaire / *AD activated H24 according to managing authority needs*

☎ 04 98 11 74 51 - TEL MIL : 864 834 7451 (CDT ESA)*

☎ 04 98 11 74 55 - TEL MIL : 864 834 7455 (TWR)*

3 - VFR de nuit / Night VFR : Non agréé / *Not approved*

4 - Exploitant d'aérodrome / AD operator : Ministère des Armées (ALAT)

Base école 2ème RHC - Quartier Général Lejay

Chemin de BAGARRY

83340 Le Cannet des Maures

OPS : HOR ATS ☎ 04 98 11 73 55 - TEL MIL : 864 834 7355

Hors HOR ATS ☎ 06 14 63 62 69 (DV)

5 - CAA : DSAC/SE, Délégation COTE D'AZUR

6 - BNIA : BORDEAUX (voir / *see* GEN)

7 - Préparation du vol / Flight preparation : Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see* GEN 12

BDP / BIA : HOR ATS ☎ 04 98 11 74 57 - TEL MIL : 864 834 7457*

OPS : HOR ATS ☎ 04 98 11 73 55 - TEL MIL : 864 834 7355

8 - MET : VFR : voir / *see* GEN VAC - IFR : voir / *see* AIP GEN 3.5

Été / *Summer* : LUN-JEU / MON-THU : 0400-1500

VEN / FRI : 0400-1000

SAM, DIM, JF / SAT, SUN, HOL : NIL

Hiver / *Winter* : LUN-JEU / MON-THU : 0500-1600 UTC

VEN / FRI : 0500-1100 UTC

SAM, DIM, JF / SAT, SUN, HOL : NIL

Hors HOR ATS / *Out of ATS HOR* : O/R with PN

☎ 04 98 11 74 62* (PREVI MIL)

9 - Douanes, Police / Customs, Police : NIL

10 - AVT : Carburant / *Fuel* : MIL : F34, F35

Lubrifiants / *Oil* : O 138 - O 150 - O 155 - O 156 - Autres / *Others* : H 515

HOR ATS / ATS SKED

11 - RFFS : OACI : 4 - OTAN : 4

OACI : 6 sur préavis de 72 HR (auprès des OPS) / *72 HR on notice* - OTAN : 4

12 - Pêril animalier / Wildlife strike hazard : Occasionnel / *Random*

13 - Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangar :

Selon disponibilités (pour HEL MIL uniquement) / *depending on availability (for MIL HEL only)*

14 - Réparations / Repairs : NT1 1 et 2 : HEL PUMA - FENNEC - GAZELLE - TIGRE - NH90

Pièces et moteurs de rechange selon disponibilité / *Spare parts and engines depending on available stock*

15 - ACB : Centre École de Parachutisme «Côte d'Azur»

16 - Transports / Transports : Taxis O/R

17 - Hôtel, Restaurants : Sur AD : Mess MIL / On AD : MIL Canteen

18 - GRF : Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste / Global Reporting Format : HOR ATS / ATS SKED

19 - Divers / Miscellaneous : NIL

* Ligne téléphonique enregistrée / *Telephone recorded*