

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP

Public air traffic

29 OCT 2026

AVIGNON CAUMONT

AD 2 LFMV APP 01

	ALT AD : 124 (5 hPa) LAT : 43 54 24 N LONG : 004 54 07 E	LFMV VAR : 2°E (2020)
---	---	------------------------------------

ATIS : 120.830 ☎ 04 90 84 32 84

APP : PROVENCE Approche/Approach 132.305 - 124.355

ORANGE Approche/Approach 118.925

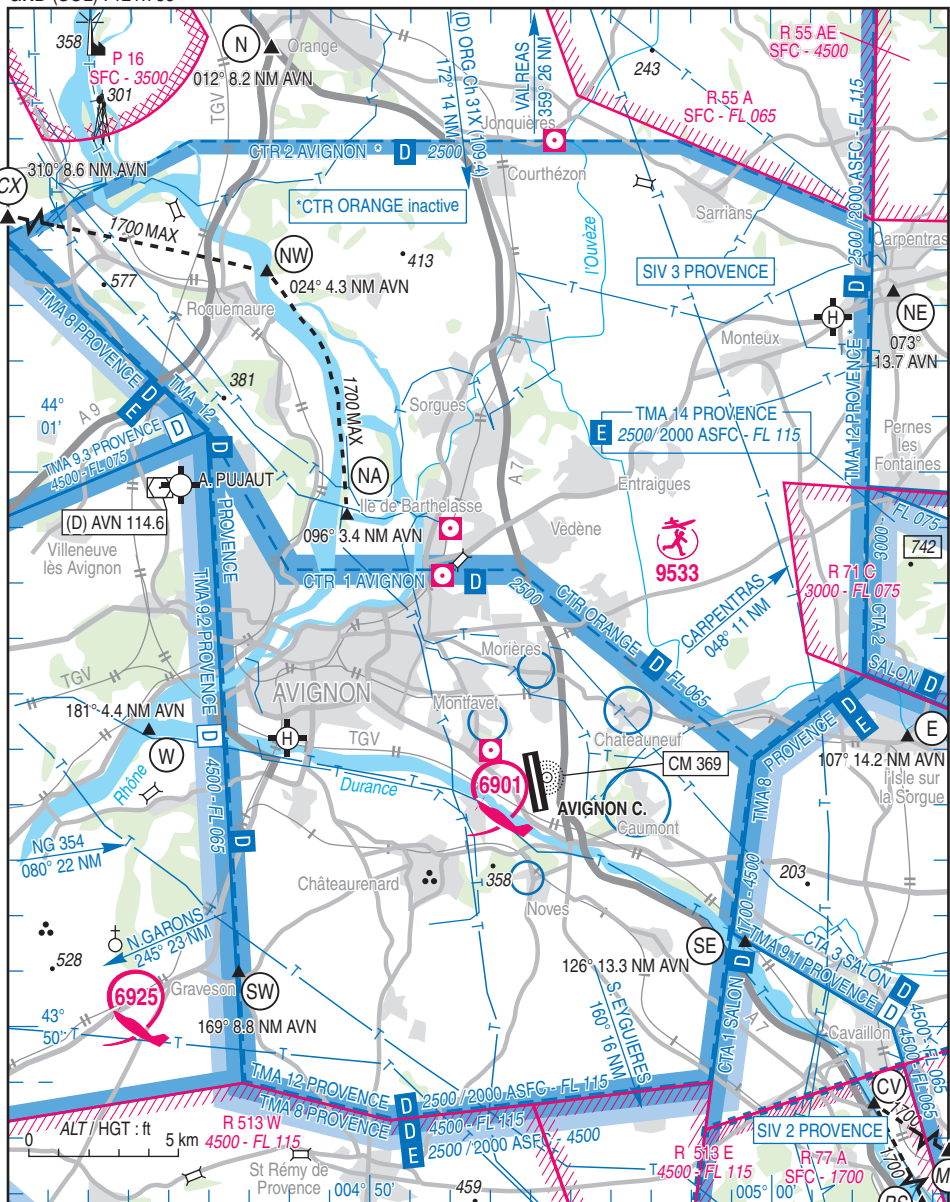
TWR : 122.605 - Absence ATS : A/A (122.605) FR seulement/only.

GND (SOL) : 121.755

STAP : O/R - Absence ATS 122.605

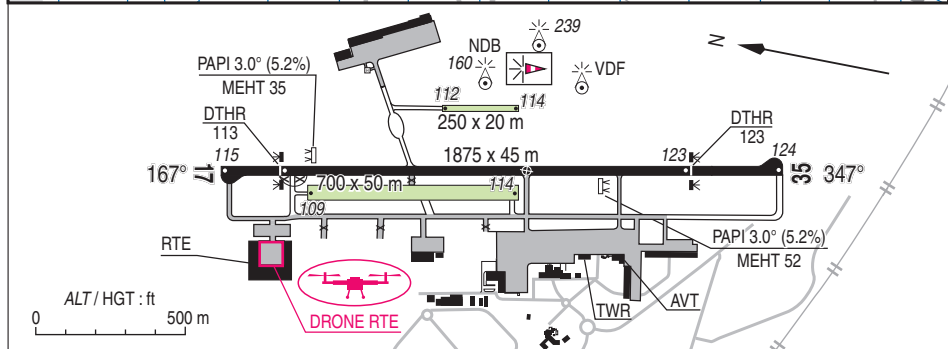
☎ 04 90 84 32 96 Voir/See TXT

VDF



ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing



ATTENTION PARTICULIERE / CAUTION

HS1 : Le point d'attente D est situé loin de la piste sur le TWY parallèle à la piste.

HS1 : Holding point D is located far from RWY on the parallel TWY.

ATTENTION PARTICULIERE / CAUTION

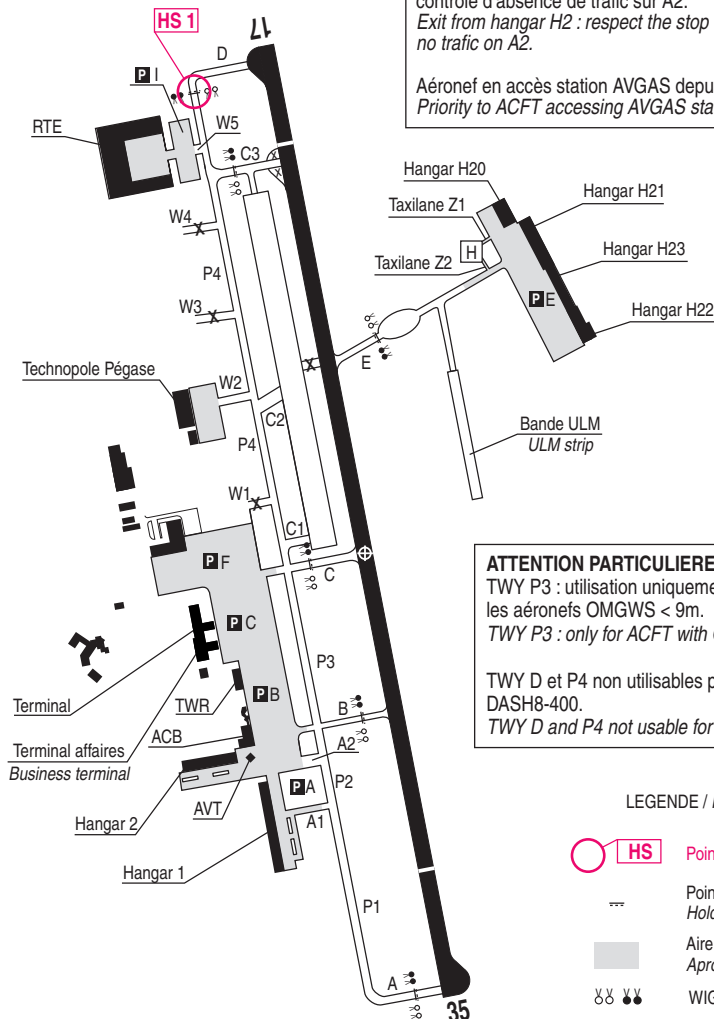
Accès aux postes d'avitaillement par A2.
One-way access to refueling station via A2.

Interdiction d'accès en contre sens moteur tournant.
Access prohibited in opposite direction with engine running.

Interdiction d'accès aux hélicoptères rotor tournant.
Access prohibited to helicopters with rotating rotor.

Sortie depuis le hangar H2 : respecter l'arrêt pour contrôle d'absence de trafic sur A2.
Exit from hangar H2 : respect the stop to check there is no traffic on A2.

Aéronef en accès station AVGAS depuis A2 prioritaire.
Priority to ACFT accessing AVGAS station from A2.



ATTENTION PARTICULIERE / CAUTION

TWY P3 : utilisation uniquement pour les aéronefs OMGWS < 9m.
TWY P3 : only for ACFT with OMGWS < 9m.

TWY D et P4 non utilisables par un DASH8-400.
TWY D and P4 not usable for DASH8-400.

LEGENDE / KEY

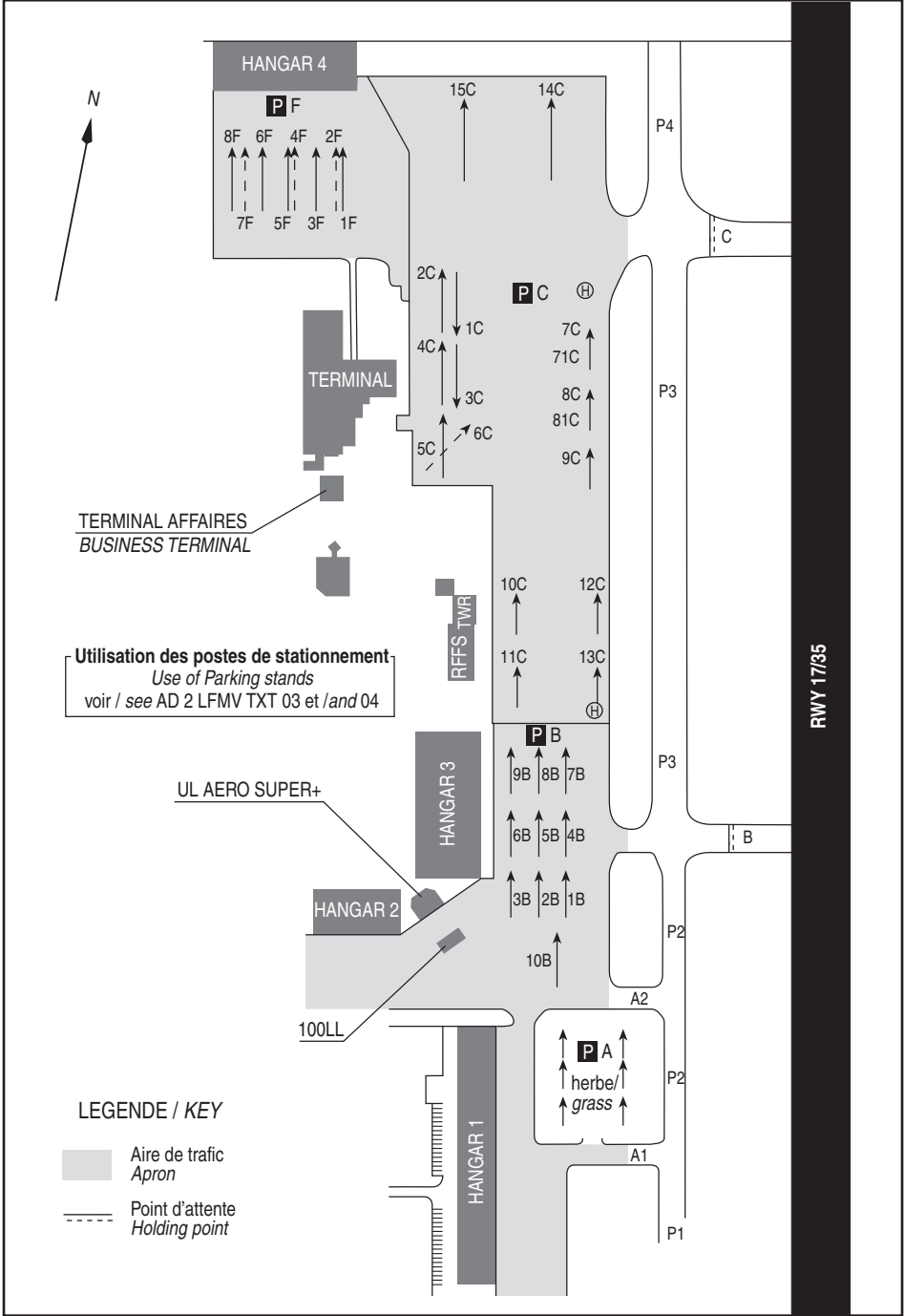
HS Point chaud / Hot Spot

--- Point d'attente
Holding point

■ Aire de trafic
Apron

WIG-WAG

0 250 m



AVIGNON CAUMONT

RWY	QFU	Dimensions <i>dimension</i>	Nature <i>Surface</i>	Resistance <i>Strength</i>	TODA	ASDA	LDA
17 35	167 347	1875 x 45	Revêtu <i>Paved</i>	38 F/C/W/T	1875 1875	1875 1875	1680 1565
Aides lumineuses : RWY 17/35 : HI/BI PCL : PPR gestionnaire d'AD avant 1700 par E-mail : handling@avignon.aeroport.fr				Lighting aids : RWY 17/35 : LIH/LIL PCL : PPR from AD operator before 1700 by E-mail : handling@avignon.aeroport.fr			

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

AD interdit au planeurs.
AD réservé aux aéronefs munis de radio.
Piste non revêtue et bande ULM utilisables sur PPR TWR uniquement.
Piste non revêtue, bande ULM et TWY non revêtus utilisables de jour uniquement et en VMC.
LDG et/ou TKOF simultanés sur piste revêtue et piste non revêtue interdit.
Pour les ACFT de plus de 30 t demi-tour obligatoire sur les raquettes.
Circulation interdite entre les parkings B et C.

Dangers à la navigation aérienne

Importante activité de parachutages, verticale l'aérodrome d'AVIGNON PUJAUT connue de PROVENCE APP et AVIGNON TWR.
Activité vélivole aux abords des aérodromes d'AVIGNON PUJAUT et MAZET DE ROMANIN.
En approche pistes 35, par temps ensoleillé, en fin d'après-midi, entre mars et septembre, la présence de panneaux photovoltaïques sur les ombrières du parking du terminal à l'ouest de la piste, est susceptible d'entraîner un éblouissement.
Voltage N° 6925 : voir AIP ENR 5.5

Procédures et consignes particulières

Sauf autorisation ou instructions particulières, l'entrée et la sortie de la CTR doivent s'effectuer par les points de compte-rendus obligatoires.
Procédures de départ
Présence d'un obstacle massif (ligne TGV) au décollage RWY 17 à 2200 m du lâcher des freins, ALT 157 ft.
Procédures de moindre bruit
Dans la mesure du possible éviter le survol de Caumont sur Durance, Châteauneuf de Gadagne, Morières, Avignon et Noves.

AD operating conditions

AD prohibited to gliders.
AD reserved for radio-equipped ACFT.
Unpaved RWY and ULM strip available on PPR from TWR only.
Unpaved RWY, ULM strip and unpaved TWY available daytime and VMC only.
Simultaneous LDG and/or TKOF on paved and unpaved RWY prohibited.
For ACFT over 30 t half-turn on turn pads is compulsory.
Taxiing prohibited between aprons B and C.

Air navigation hazards

Heavy parachropping activity overhead AVIGNON PUJAUT AD known on PROVENCE APP and AVIGNON TWR.
Glider activity nearby AVIGNON PUJAUT and MAZET DE ROMANIN ADs.
On approach RWY 35, by sunny weather, at the end of the afternoon, between march and september, the presence of photovoltaic panels on the shaderoofs of the parking of the terminal located west of the RWY, might cause a glare.
Aerobatics NR 6925 : see AIP ENR 5.5

Procedures and special instructions

Except special clearance or instructions, entry in and exit out of the CTR must be carried out by the compulsory reporting points.
Departure procedures
Presence of a bulky obstacle (TGV High-speed train line) after TKOF RWY 17, 2200 m after brakes release, ALT 157 ft.
Noise abatement procedure
If possible avoid overflying Caumont sur Durance, Châteauneuf de Gadagne, Morières, Avignon and Noves.

AVIGNON CAUMONT

DEC QFU 347°

Pour les départs vers l'Ouest : ne pas virer avant une altitude de 1000 ft AMSL ou la voie ferrée (sauf instruction contraire du CTL). Privilégier un virage à droite suivi d'un report vertical au-dessus du circuit. Alignement recommandé pour les avions légers via le point d'attente Alpha.
Alignement pour les hélicoptères lourds via les points d'attente Charlie ou Bravo.

Arrivées de l'Ouest au QFU 167°

Passage vertical TWR pour effectuer un circuit à l'Est (sauf clairance du contrôle).

Circuits à l'Ouest

Sur clairance du contrôle uniquement.

Circuits basse hauteur

Autorisés dans le cadre des vols d'entraînement avec instructeur uniquement. RWY 17/35 hauteur minimale 500 ft AAL, circuits à l'Est.

Vols d'entraînement des ACFT de plus de 5.7 t

Sur autorisation du gestionnaire d'AD. Interdit le WE et JF, sauf dérogation.

TKOF QFU 347°

For Westbound departures : do not turn below 1000 ft AMSL or before railway (unless otherwise instructed by ATC). Prefer a right turn followed by a vertical shift over the circuit.
Line-up required for light ACFT via holding point Alpha.
Line-up for heavy helicopters via holding points Charlie or Bravo.

Arrival from West QFU 167°

Fly overhead TWR to perform a circuit to the East (unless otherwise instructed by ATC).

West circuit

On ATC clearance only.

Low height circuits

Only for training flights with instructor on board. RWY 17/35 MNM height 500 ft AAL, circuit located East of RWY.

Training flight for ACFT over 5.7 t

On AD operator clearance. Prohibited WE and public HOL, except dispensation.

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
NA	43°59'14" N - 004°49'29" E	Ile de Barthelasse / Barthelasse island
NE	44°03'15" N - 005°03'05" E	Carpentras
E	43°55'13" N - 005°03'25" E	l'Isle sur la Sorgue
SE	43°51'30" N - 004°59'15" E	Sablère-usine bordure Nord de Durance Sandpit Factory north side Durance
SW	43°51'00" N - 004°46'45" E	Graveson
W	43°55'20" N - 004°44'30" E	Confluent Rhône - Durance Rhône Durance meeting
NW	44°03'37" N - 004°47'23" E	Roquemaure
N	44°07'43" N 004°47'28" E	Intersection des autoroutes A7 et A9. Inutilisable si CTR Orange active. Intersection of the A7 and A9 motorways. Unusable if Orange CTR active.
CX	44°05'28" N 004°35'50" E	Connaux

AVIGNON CAUMONT

Utilisation des postes de stationnement

Use of parking stands

Postes <i>Stands</i>	Types d'aéronef <i>ACFT types</i>	Envergure aéronef MAX <i>ACFT MAX wingspan</i>	Longueur aéronef MAX <i>ACFT MAX length</i>	Consignes <i>Instructions</i>
ALPHA - Postes 1 à 6 <i>Stands 1 to 6</i>	Maxi code A	12 m	8 m	Autonome. Accès et sortie depuis la voie de desserte centrale du parking Alpha accessible depuis TWY A1. Accès nuit interdit. Avitaillement sur poste interdit. Rejoindre l'aérogare via signalisation sol. Port du gilet HV obligatoire. Numéros de postes non marqués au sol – Respect des bandes d'arrêt au sol <i>Self-manoeuving.</i> <i>Access to and exit from the central service road of the Alpha apron, accessible from the A1.</i> <i>No entry after dark.</i> <i>Refuelling at this station is prohibited.</i> <i>Follow the ground signs to the terminal.</i> <i>Wearing an HV vest is mandatory.</i> <i>Stands numbers not marked on the ground –</i> <i>Compliance with the stop lines on the road.</i>
1B à 9B	Maxi code A	11.67 m	10 m	Autonome. Numéros de postes non marqués au sol. <i>Self-manoeuving. Stands numbers not marked on the ground.</i>
10B	Maxi code A	15 m	14 m	Autonome. Numéros de postes non marqués au sol. Réservé DA42 et DA62. <i>Self-manoeuving. Stands numbers not marked on the ground. Reserved DA42 and DA62.</i>
1C	Maxi code C	35.8 m	37.6 m	Arrivée et départ en oversteering. Vitesse 5 km/h recommandée. Placeur obligatoire. <i>Arrival and departure in oversteering. Speed 5 km/h recommended. Marshaller mandatory.</i>
2C	Maxi code C	35.8 m	37.6 m	Arrivée et départ en oversteering. Vitesse 5 km/h recommandée. Placeur obligatoire. <i>Arrival and departure in oversteering. Speed 5 km/h recommended. Marshaller mandatory.</i>
3C	Maxi code C	28.65 m	30 m	Arrivée et départ en oversteering. Vitesse 5 km/h recommandée. Placeur obligatoire. <i>Arrival and departure in oversteering. Speed 5 km/h recommended. Marshaller mandatory.</i>
4C	Maxi code C	28.65 m	30 m	Arrivée et départ en oversteering. Vitesse 5 km/h recommandée. Placeur obligatoire. <i>Arrival and departure in oversteering. Speed 5 km/h recommended. Marshaller mandatory.</i>
5C	Maxi code C	21 m	26.92 m	Arrivée et départ en oversteering. Vitesse 5 km/h recommandée. Placeur obligatoire. <i>Arrival and departure in oversteering. Speed 5 km/h recommended. Marshaller mandatory.</i>
6C Quick Turn	Maxi code C	21 m	26.92 m	Arrivée et départ en oversteering. Vitesse 5 km/h recommandée. Placeur obligatoire. <i>Arrival and departure in oversteering. Speed 5 km/h recommended. Marshaller mandatory.</i>

AVIGNON CAUMONT

7C	Maxi code B	19.61 m	20.86 m	Arrivée et départ en oversteering. Vitesse 5 km/h recommandée. Placeur obligatoire. <i>Arrival and departure in oversteering. Speed 5 km/h recommended. Marshallar mandatory.</i>
71C	Maxi code B	23.71 m	25.32 m	Arrivée et départ en oversteering. Vitesse 5 km/h recommandée. Placeur obligatoire. <i>Arrival and departure in oversteering. Speed 5 km/h recommended. Marshallar mandatory.</i>
8C	Maxi code B	< 19.61 m	20.86 m	Arrivée et départ en oversteering. Vitesse 5 km/h recommandée. Placeur obligatoire. <i>Arrival and departure in oversteering. Speed 5 km/h recommended. Marshallar mandatory.</i>
81C	Maxi code B	< 23.71 m	25.32 m	Arrivée et départ en oversteering. Vitesse 5 km/h recommandée. Placeur obligatoire. <i>Arrival and departure in oversteering. Speed 5 km/h recommended. Marshallar mandatory.</i>
9C	Maxi code B	< 19.61 m	20.86 m	Arrivée et départ en oversteering. Vitesse 5 km/h recommandée. Placeur obligatoire. <i>Arrival and departure in oversteering. Speed 5 km/h recommended. Marshallar mandatory.</i>
10C	Maxi code B	16.27 m	14.4 m	Placeur obligatoire. <i>Marshallar mandatory.</i>
11C	Maxi code B	17 m	16 m	Placeur obligatoire. <i>Marshallar mandatory.</i>
12C	Maxi code B	17 m	16 m	Placeur obligatoire. <i>Marshallar mandatory.</i>
13C AVION PLANE	Maxi code B	17 m	16 m	Poste 13C HELICO condamné. <i>Stand 13C HELICO not available.</i>
13C HELICO	-	12.16 m (hors tout / overall dimension)	-	Poste 13C AVION condamné. <i>Stand 13C PLANE not available.</i>
14C	Maxi code C	35.8 m	37.6 m	Placeur obligatoire. <i>Marshallar mandatory.</i>
15C	Maxi code C	35.8 m	37.6 m	Placeur obligatoire. <i>Marshallar mandatory.</i>
H HELICO	-	13.54 m (hors tout / overall dimension)	-	
1F	Maxi code A	11 m	15 m	Poste autonome. Poste 2F condamné. <i>Self-manoeuving stand. Stand 2F not available.</i>
2F	Maxi code B	18.86 m	18.6 m	Placeur obligatoire. Postes 1F et 3F condamnés. <i>Marshallar mandatory. Stands 1F and 3F not available.</i>
3F	Maxi code A	11 m	15 m	Poste autonome. Postes 2F et 4F condamnés. <i>Self-manoeuving stand. Stands 2F and 4F not available.</i>
4F	Maxi code B	18.86 m	18.6 m	Placeur obligatoire. Postes 3F et 5F condamnés. <i>Marshallar mandatory. Stands 3F and 5F not available.</i>
5F	Maxi code A	11 m	15 m	Poste autonome. Poste 4F condamné. <i>Self-manoeuving stand. Stand 4F not available.</i>

AVIGNON CAUMONT

6F	Maxi code A	11 m	15 m	Poste autonome. Poste 7F condamné. <i>Self-manoeuvring stand. Stand 7F not available.</i>
7F	Maxi code B	18.86 m	18.6 m	Placeur obligatoire. Postes 6F et 8F condamnés. <i>Marshaller mandatory. Stands 6F and 8F not available.</i>
8F	Maxi code A	11 m	15 m	Poste autonome. Poste 7F condamné. <i>Self-manoeuvring stand. Stand 7F not available.</i>
I1 HELICO	-	15.58 m (hors tout / overall dimension)		
I2 HELICO	-	15.58 m (hors tout / overall dimension)		
Z HELICO	-	19.50 m (hors tout / overall dimension)		Entrée par TWY Z1 et sortie par TWY Z2. <i>Enter via TWY Z1 and exit via TWY Z2.</i>

VFR de nuit

Vols de nuit : ACFT autres que monomoteurs et bimoteurs légers : sur autorisation du gestionnaire d'AD.

Entraînement en tours de piste interdit après ETE : 2100, HIV : 2100.

TWY A non utilisable de nuit.

Hors HOR ATS, de nuit, utiliser le TWY C.

Night VFR

Night flights : ACFT other than single engine and light twin engine : on AD operator clearance.

Training patterns prohibited after SUM : 2100, WIN : 2100.

TWY A not usable at night.

Outside ATS SKED, at night, use TWY C.

Equipement AD

STAP FR uniquement : HN, absence ATS : PPR

exploitant AD avant 1700 par E-mail :

handling@avignon.aeroport.fr,

<https://cy.myhandlingsoftware.com>

Paramètres disponibles : vent, VIS, RVR, base des nuages, T, DP, QNH, QFE.

Equipement de surveillance du trafic : AD équipé d'une visualisation radar (voir AD 1.0).

AD equipment

STAP FR only : HN, ATS absence : PPR AD operator

before 1700 by E-mail : handling@avignon.aeroport.fr,

<https://cy.myhandlingsoftware.com>

Available data : wind, VIS, RVR, cloud base, T, DP, QNH, QFE.

Traffic surveillance equipment : AD equipped with a radar display (see AD 1.0).

Activités diverses

Voltage N° 6901: voir AIP ENR 5.5

Activité "Drone RTE" dans l'emprise du bâtiment RTE 20 m ASFC, connue d'AVIGNON TWR (usage exclusif de RTE par protocole).

Various activities

Aerobatics NR 6901 : see AIP ENR 5.5

Activity "Drone RTE" within the RTE building 20 m ASFC, known by AVIGNON TWR (exclusive use of RTE by protocol).

AVIGNON CAUMONT

Consignes panne radio

Pendant les HOR ATS : afficher transpondeur A7600.

En vol :

De jour, sans instruction préalable, hors CTR, ne pas pénétrer sauf urgence (A7700).

Suivre la dernière instruction reçue, sinon se reporter verticale 1700 ft AMSL par le travers de la piste sans interférer avec les axes.

Rejoindre ensuite le milieu du circuit à l'Est en surveillant le trafic.

De jour, en finale, le fonctionnement des feux d'identification de seuil de piste (feux à éclats) aura pour valeur l'autorisation d'atterrir.

De nuit, la variation d'intensité du balisage de piste aura pour valeur l'autorisation d'atterrir.

De nuit, l'entrée dans la CTR depuis la verticale à 4500 ft AMSL vers 1700 ft AMSL est autorisée en panne radio.

Une fois posé, libérer la piste.

Au sol :

Au point d'attente, attendre l'arrivée d'un véhicule de piste.

Au parking, clôturer le plan de vol.

Radio failure instructions

During ATS SKED : squawk A7600.

In flight :

During daytime, without prior instructions, do not enter CTR except in case of emergency (A7700).

Follow the last instructions received, else report over 1700 ft AMSL abeam RWY without interfere with axes.

Then join the middle of the circuit to the East by watching traffic.

Daytime : in final, threshold RWY identification lights (flashing lights) operating will give clearance to land.

Nighttime : intensity of RWY lighting varying will give clearance to land.

Nighttime : entering the CTR from over 4500 ft AMSL to 1700 ft AMSL is authorized in case of radio failure.

When landed, vacate RWY.

On ground :

At holding point, wait until the arrival of a service vehicle.

At stand : close flight plan.

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
UTC HIV ; HOR ETE : - 1 HR / UTC WIN ; SUM SKED : - 1 HR

- 1 - **Situation / Location :** 8 km SE Avignon (84 - Vaucluse).
- 2 - **ATS :** ETE / SUM : LUN-VEN / MON-FRI : 0500 -1930 - SAM / SAT : 0500 -1900 - DIM / SUN : 0600-1930.
HIV / WIN : LUN-VEN / MON-FRI : 0600-2000 - SAM / SAT : 0600-1800 - DIM / SUN : 0700-2000.
Extensions d'horaires connues sur ATIS AVIGNON . Modifications possibles par NOTAM. / SKED extensions on ATIS AVIGNON. Possible changes by NOTAM.
DGAC TEL : 04 90 84 32 71 - FAX : 04 90 84 32 70.
Aéroport d'AVIGNON CAUMONT - BP 61535 - 84916 Avignon.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR :** Agréé / Approved.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator :** Société Aéroport Avignon Provence
75 rue Hélène Boucher - 84140 Montfavet
Sur / At AD : TEL : 04 90 81 51 31 - FAX : 04 90 84 17 23.
E-mail : handling@avignon.aeroport.fr,
Vol sans assistance < 3,5 t et aviation générale :
- Demande uniquement via l'application TOUCH N GO :
www.touchngo.fr
- PPR 48 HR du 01 mai au 30 septembre.
Unassisted flights < 3.5 t MTOW and General Aviation :
- Requests accepted only via the TOUCH N GO application :
www.touchngo.fr
- PPR 48 HR from 01 May to 30 September.
- 5 - **CAA :** Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile Sud Est (voir / see GEN).
- 6 - **BRIA :** BORDEAUX (voir / see GEN).

AVIGNON CAUMONT

- 7- **Préparation du vol / Flight preparation** : RSFTA / AFTN
Acheminement /Addressing FPL : voir / see GEN.
- 8- **MET** : voir / see GEN ; Station : NIL.
- 9- **Douanes, Police / Customs, Police** : Douanes avec PPR 24 HR, 0700-1900 - Vols sans assistance < 3,5 t et à destination ou en provenance de tout pays étranger :
handling@avignon.aeroport.fr - Vols avec assistance > 3,5 t et à destination ou en provenance d'un pays hors espace Schengen :
https://cy.myhandlingsoftware.com
Customs with PPR 24 HR, 0700-1900 - Flights < 3.5 t without handling to or from any foreign country : handling@avignon.aeroport.fr - Flights with handling > 3.5 t to or from a country outside the Schengen area : https://cy.myhandlingsoftware.com
- ← 10- **AVT** : Carburants / Fuel : AVGAS 100 LL - UL AERO SUPER+ - JET A1 – Lubrifiants / Lubricants : NIL.
LUN-VEN / MON-FRI : ETE / SUM : 0500-1900, HIV / WIN : 0600-1930.
SAM / SAT : 0630-1730.
DIM / SUN : 0730-1830.
Automate / Dispenser AVGAS 100LL (envergure MAX / MAX span 15 m) - UL AERO SUPER+ (envergure MAX / MAX span 10 m) : HOR AVT uniquement, paiement espèces, carte TOTAL et carte bancaire / AVT SKED only, payment by cash, TOTAL card and credit card.
Hors HOR / Outside these SKED : TEL exploitant d'AD / AD operator.
- 11- **RFFS** Niveau 5 / Level 5 :
LUN-VEN / MON-FRI : ETE / SUM : 0500-1930 - HIV / WIN : 0600-2000.
SAM / SAT : 0600-1800.
DIM / SUN : 0700-1900.
Niveau 6 / Level 6 :
PPR 24 HR : TEL gestionnaire d'AD / AD operator.
Véhicules d'intervention eau/émulseur : 2 VIM 60 : 6100 L d'eau et 250 kg de poudre.
Intervention vehicles water/emulsifier : 2 VIM 60 : 6100 L water and 250 kg powder.
- 12- **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Continu pendant les HOR RFFS / Non-stop during RFFS SKED.
- 13- **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Possible O/R auprès du gestionnaire d'AD. / Possible O/R AD operator.
- 14- **Réparations / Repairs** : Toutes réparations avions légers / All repairs light ACFT.
ATA TEL : 04 90 80 07 00 / 06 09 88 46 54.
TECAERO SERVICES : 06 02 12 42 47
- 15- **ACB** : Vauclusien TEL : 04 90 84 17 17.
- 16- **Hotels, restaurants** : Sur / On AD.
- 17- **Transports** : Taxis, véhicules de location / Taxis, car rental.
- 18- **GRF** : Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste / Global Reporting Format : HOR RFFS / RFFS SKED .
En dehors des horaires RFFS, GRF sur PPR 24 HR auprès de l'exploitant d'AD :
handling@avignon.aeroport.fr, https://cy.myhandlingsoftware.com
Outside RFFS SKED, GRF with PPR 24 HR from AD operator :
handling@avignon.aeroport.fr, https://cy.myhandlingsoftware.com
Evacuations sanitaires hors HOR RFFS : GRF sur demande auprès de l'exploitant d'AD, par E-mail ou TEL.
Medical evacuations outside RFFS SKED, GRF with PPR from AD operator, by E-mail or TEL.