

Visual approach

29 OCT 2026

AD 2 LFMT APP 01

LONG : 003 57 41 E

VAR : 2° E (2020)



ATIS 124.130  **04 67 13 11 70**

FIS : 134.380 (1) - 125.905 (2) - 136.625

APP : MONTPELLIER Approche/Approach 130.855 - 131.055 - 120.380 (s)

TWR : 118.780 (1) - 118.205 (2) (1) Secteur Nord / North sector

GND (SOL) : 121.955

ILS/DME RWY 30R FG 108.55

VDF



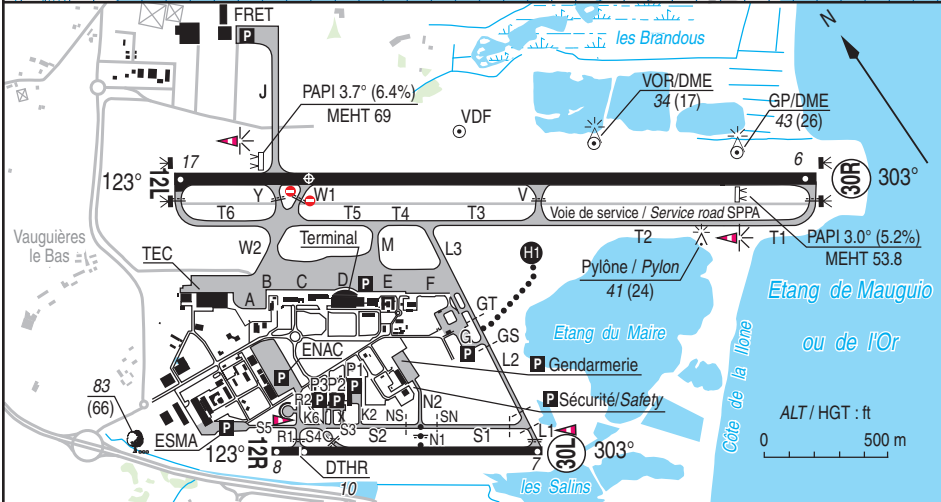
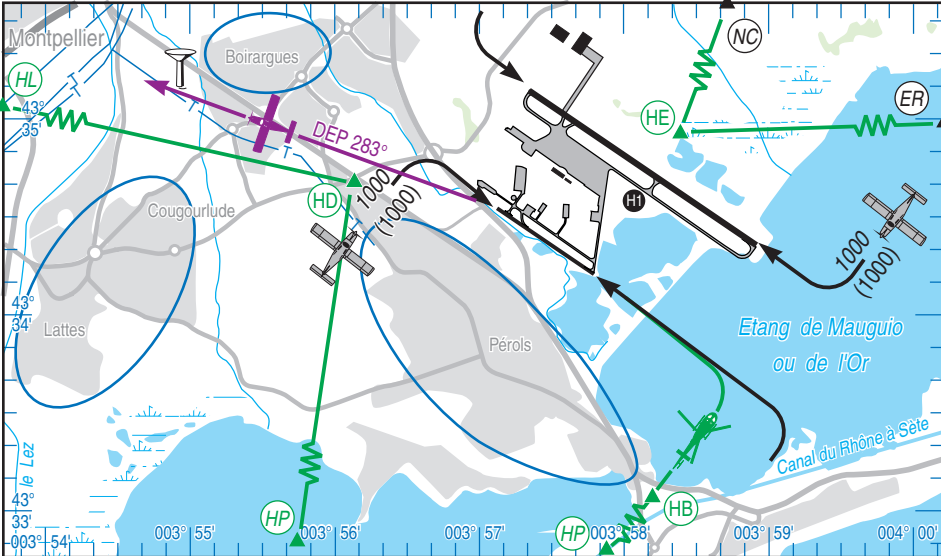
AMDT 12/26 **CHG** : FREQ FIS, APP *et/and* TWR, plafond/*ceiling* TMA MONTPELLIER,
normalisation/*standardization*.

© SIA

MONTPELLIER MEDITERRANEE
AD 2 LFMT ATT 01

ATERRISSAGE A VUE
Visual landing

29 OCT 2026



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
12L	123	2600 x 45	Revêtue Paved	45 F/C/W/T	2600	2600	2600
30R	303	2600 x 45	Revêtue Paved	45 F/C/W/T	2600	2600	2600
12R	123	1100 x 30	Revêtue Paved	4 t / 0.9 MPa (1)	1100	1100	1000
30L	303	1100 x 30	Revêtue Paved	4 t / 0.9 MPa (1)	1100	1100	1100

(1) voir consignes particulières
Aides lumineuses :
RWY 30R APCH 30R
HI/BI RWY 30R / 12L

(1) see special instructions
Lighting aids:
RWY 30R APCH centre line LIH
LIH/LIL RWY 30R / 12L

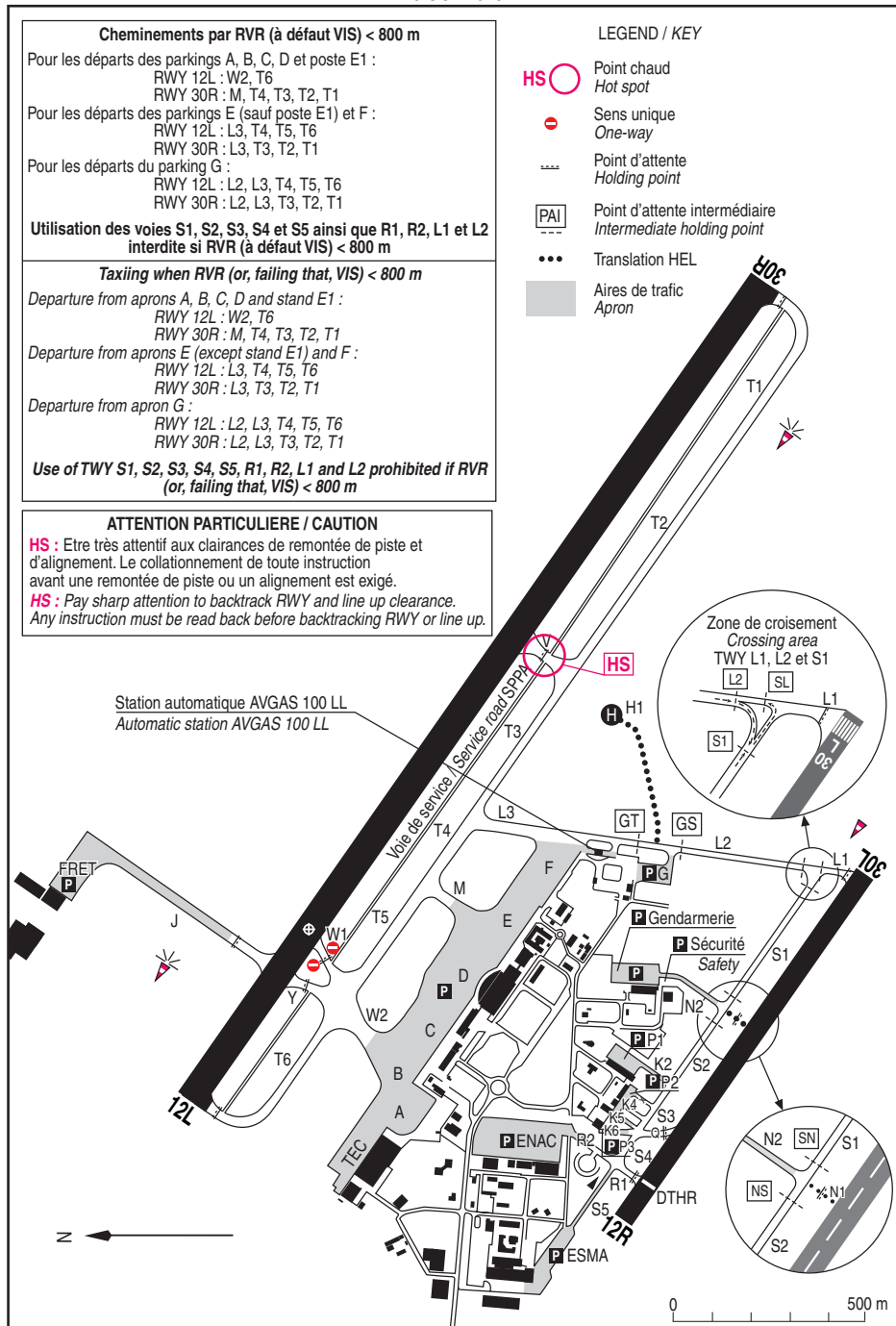
MOUVEMENTS A LA SURFACE

Ground movements

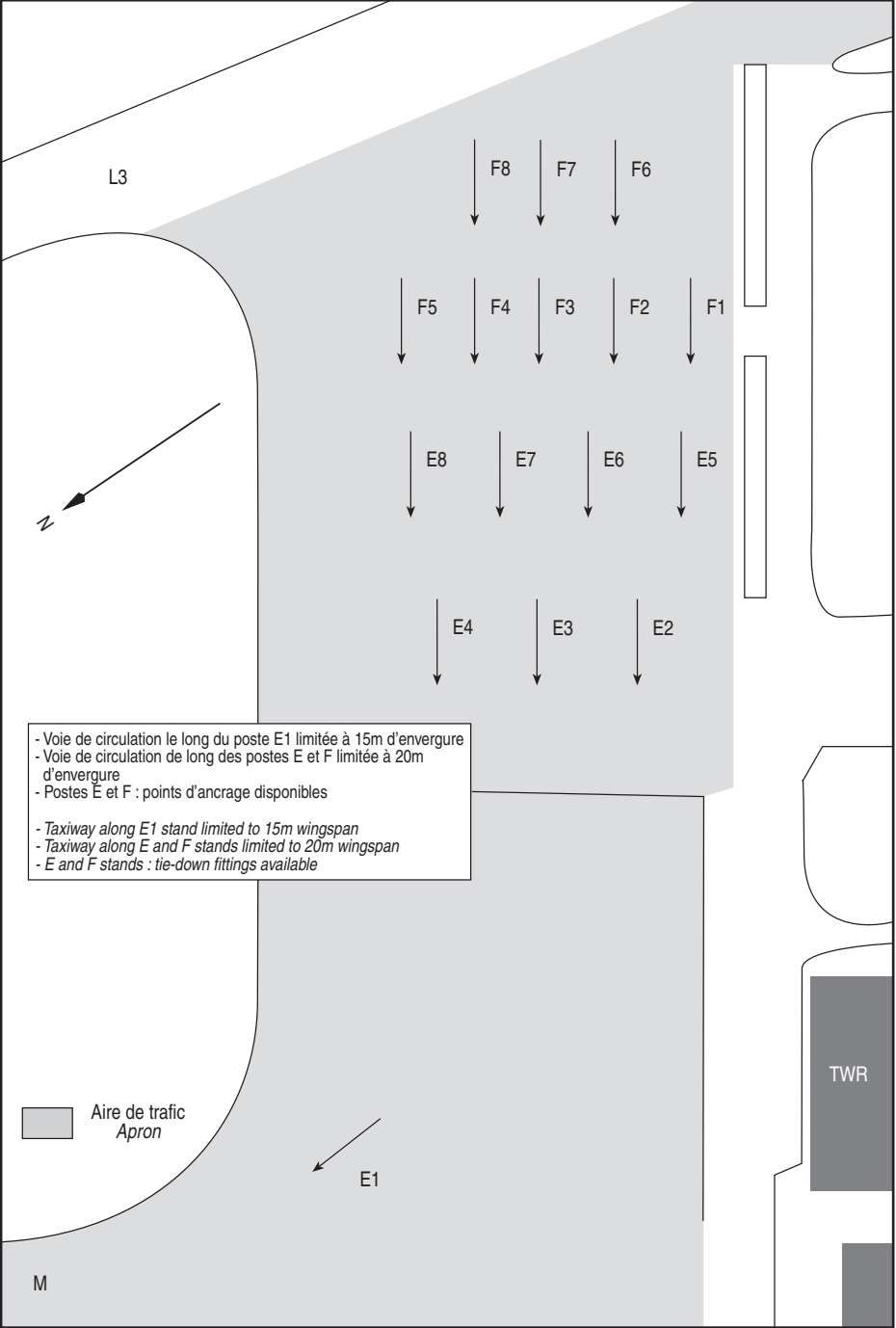
MONTPELLIER MEDITERRANEE

AD 2 LFMT GMC 01

29 OCT 2026



28 FEB 19



MONTPELLIER MEDITERRANEE

Consignes particulières / Special instructions**Conditions d'utilisation de l'AD**

AD interdit aux ULM (sauf basés) et aux planeurs sauf cas d'urgence.

Utilisation de la piste 12R/30L interdite aux aéronefs dont l'une au moins des conditions ci-dessous est remplie :

- Masse supérieure à 5.7 t,
- Turboréacteur,
- Envergure supérieure à 24 mètres,
- Largeur hors tout du train supérieure à 6 mètres,
- Distance de référence au décollage supérieure à 800 m.

TWY L1, L2, K, Q, R et S interdits aux ACFT d'une masse supérieure à 5.7 t.

Dangers à la navigation aérienne

L'attention des usagers est attirée sur les effets visuels trompeurs du trait de côte non perpendiculaire aux axes de piste.

AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

AD situé sur une ZICO (Zone Importante pour la Conservation des Oiseaux). Forte concentration d'oiseaux : passages importants d'oiseaux de toutes espèces et de chauves-souris, sur l'AD et ses alentours, de jour ou bien de nuit.

Risque de turbulences sur la piste 12R / 30L par fort vent de secteur SW.

Procédures et consignes particulières

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Précautions au roulage à l'intersection des TWY L1, L2 et S1 : aire de croisement arrivée/départ des parkings ENAC, ESMA et Aéroclubs. En situation de croisement une attention particulière doit être portée par les usagers sur le marquage au sol et la signalisation. Envergure maximum pour les croisements à l'intersection : 13,45 m (Cessna 425).



QFU 303° préférentiel cause procédure IFR.

AD operating conditions

AD prohibited for ULM (except based) and gliders except in case of emergency.

Use of RWY 12R/30L prohibited for ACFT complying with at least one of the following conditions :

- Weight over 5.7 t,
- Turbojet,
- Wingspan over 24 m,
- Main gear overall width over 6 m,
- Reference TKOF distance over 800 m.

TWY L1, L2, K, Q, R and S prohibited for ACFT whose weight is over 5.7 t.

Air navigation hazards

A special care shall be paid to the misleading visual effects of the coastline which is not perpendicular to the RWY axes.

AD likely to be obscured by sea fog in a few minutes.

AD located in an IBA (Important Bird Area). A lot of birds on AD and vicinity : danger of bats and flocks of birds (day and night).

Risk of turbulence on RWY 12R / 30L with a strong SW wind.

Procedures and special instructions

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Beware taxiing at the intersection of TWY L1, L2 and S1 : arrival/departure crossing area from parkings ENAC, ESMA and ACB. Special precaution is required during crossing on the marking and signage. Maximum wingspan for crossing at the intersection : 13.45 m (Cessna 425).

Preferred QFU : 303° due to IFR procedure.

MONTPELLIER MEDITERRANEE

Procédures d'arrivée

Le premier contact doit être établi au moins 3 minutes avant le survol des points d'entrée en attente d'une clearance.

Sauf autorisation ou instruction particulière, survol des points d'entrée aux altitudes indiquées ci-après :

Arrival Procedures

First contact must be established at least 3 minutes before overflying entry points, awaiting clearance.

Except clearance or special instruction, overfly entry points in compliance with altitudes indicated below :

Points	Altitudes maximales (ft) / Maximum altitudes (ft)	Fréquence à contacter (MHz) / Frequency to contact (MHz)
AM	1500	118.780
ES	1000	118.780
SF	1500	118.205
WT	1500	118.205
WF	1500	118.205
NF	2000	118.780
NE	1500	118.780

Procédures de départ

Respecter le sens du virage des circuits d'aérodrome.
Dérogation possible sur clearance de contrôle.

Departures procedures

Respect the direction of turn of aerodrome circuit.
Possible exemption with control clearance.

Procédures de transit

Les itinéraires publiés sur la carte VAC sont susceptibles d'être imposés par le contrôle, en particulier le transit SW-ES à 1000 ft lorsque VIS > 4500m.

Il est rappelé aux usagers leur responsabilité en matière d'emport de gilets de sauvetage pour tout survol maritime.

Transit Procedures

The published transits on VAC chart are likely to be enforced by ATC, in particular the SW-ES transit at 1000 ft when VIS > 4500 m.

Users are reminded of their responsibility for carrying life jackets for any maritime overflight.

MONTPELLIER MEDITERRANEE

- Points de compte rendu

- Reporting points

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
AM	43° 33' 49"N - 004° 11' 34"E	Remparts de la cité médiévale d'Aigues Mortes <i>Ramparts of the medieval city of Aigues Mortes</i>
ES	43° 28' 58"N - 004° 08' 31"E	Sud phare de l'Espiguette <i>South of the light house of Espiguette</i>
ER	43° 34' 43"N - 004° 06' 03"E	Nord échangeur routier D62 / D61 Au Nord de La Grande Motte <i>North road interchange D62 / D61 North of La Grande Motte</i>
SA	43° 27' 36"N - 004° 13' 57"E	Embouchure du canal de Recul <i>Mouth of the Recul canal</i>
N	43° 47' 29"N - 004° 05' 25"E	Nord ville de Sommières <i>North of the city of Sommières</i>
NC	43° 37' 31"N - 004° 00' 14"E	Château d'eau de Mauguio <i>Water tower of Mauguio</i>
NE	43° 40' 48"N - 003° 58' 51"E	Château d'eau de Castries <i>Water tower of Castries</i>
WF	43° 38' 05"N - 003° 45' 29"E	Echangeur St Georges d'Orques (Circuit Karting) <i>St Georges d'Orques interchange (karting track)</i>
PF	43° 43' 45"N - 003° 52' 11"E	Echangeur D17 Prades Le Lez – St Mathieu de Trévièrs <i>Interchange D17 Prades Le Lez – St Mathieu de Trévièrs</i>
NF	43° 42' 53"N - 004° 01' 12"E	Carrière de Beaulieu / Beaulieu quarry
SW	43° 30' 45"N - 003° 53' 01"E	Cathédrale de Maguelone <i>Cathedral of Maguelone</i>
WT	43° 32' 37"N - 003° 47' 32"E	Aire d'autoroute "Montpellier Fabrègues SUD" <i>"Montpellier Fabrègues SUD" motorway service area</i>
W	43° 33' 44"N - 003° 49' 50"E	Péage autoroutier de St Jean de Vedas <i>Motorway toll station of St Jean de Vedas</i>
SF	43° 27' 58"N - 003° 48' 55"E	Pont de la D114 entre l'étang de Vic et l'étang d'Ingril. <i>D114 bridge between Vic pond and Ingril pond.</i>

Mesures environnementales

Une activité intense d'aviation générale, notamment de vols d'entraînement, est observée autour de l'aérodrome.

La configuration « face au nord » - pistes 30R et 30L - est privilégiée pour raison environnementale. Des mesures complémentaires sont détaillées ci-après (trajectoires et vols d'entraînements).

Vols d'entraînement

Des mesures spécifiques s'appliquent aux aéronefs basés.

L'accord préalable de l'exploitant d'aérodrome ainsi que du service de la navigation aérienne est indispensable pour tout entraînement d'aéronef non basé sur l'Aéroport Montpellier Méditerranée. Un livret « entraînement avions » est disponible sur le site internet de l'exploitant.

Environmental measures

An intense activity of general aviation and training flights is observed around the airport.

RWY configuration "facing north" - RWY 30R & 30L - shall be preferred for environmental reasons. Further details are provided below about trajectories and training flights.

Training flights

Special measures apply to based aircraft.

Prior approval must be granted by the aerodrome operator and the air navigation service for training of any aircraft which is not based at Montpellier Méditerranée Airport. A training guide document is available on the airport's website.

MONTPELLIER MEDITERRANEE

Les demandes sont à envoyer au moins 48h à l'avance (jours ouvrés) à l'adresse suivante, en mentionnant le type d'appareil, son immatriculation, la date, la durée et la nature de l'entraînement souhaité. Merci de préciser tout besoin de besoin parking, assistance ou avitaillement.

montpellier-subdivision-ctl@aviation-civile.gouv.fr

Les vols d'entraînements autour de l'aérodrome (tours de piste, simulations de panne ou de remise des gaz, posé-décollé...) sont :

- interdits aux aéronefs des groupes acoustiques 1, 2 et 3 ;
- autorisés aux aéronefs des groupes acoustiques 4 et 5 du 1er octobre au 15 juin inclus, du LUN au SAM sauf jours fériés, de 0700 à 2000 (ETE - 1 HR),
- autorisés toute l'année aux aéronefs à moteurs à pistons de 0700 à 2000 (ETE - 1 HR).

Des restrictions de créneaux s'appliquent en piste secondaire 12R/30L, du 21 juin au 21 septembre, les samedis, dimanches et jours fériés, pour les vols d'entraînements :

- éviter les tours de piste entre 12h00 et 15h00 locale,
- éviter les tours de pistes entre 15h00 et 17h00 locale, sauf pour les appareils à faible nuisance (Catégorie CALIPSO A).

Circuit piste secondaire 12R / 30L

- En piste 12R/30L, les circuits se font au Sud-Ouest de la piste et à une altitude minimale de 1000 ft.
- En piste secondaire, les tours de piste sont interdits aux aéronefs non basés quand la configuration 12R est en service.

En configuration 30L, les aéronefs au départ suivront le cap 283° après l'envol, sauf instruction contraire du contrôle.

En configuration 12R, les aéronefs en montée vers l'ouest contourneront les habitations du sud de Pérols afin de survoler à la verticale le canal du Rhône à Sète.

Prudence recommandée dans le dernier virage afin de ne pas interférer avec l'axe de la piste principale 12L / 30R. Il est recommandé à tous les aéronefs d'allumer le phare d'atterrissage en finale.

Circuit piste principale 12L / 30R

- En piste 12L/30R, les circuits se font au Nord-Est de la piste. En tour de piste 12L, les aéronefs devront maintenir une altitude minimale de 1000 ft dans la branche vent arrière.

Les appareils doivent veiller à éviter le survol de Mauguio et de la Grande Motte, sauf indications contraires du contrôle aérien.

En piste 30R, au décollage lors d'un entraînement en tour de piste, le virage initial se fera impérativement à 1,4 NM FJR pour rejoindre le segment vent arrière main droite. Le circuit ne doit pas dépasser l'autoroute A9 sauf indication contraire du contrôle.

Demand shall be sent at least 48h before (business days) to the following email and must include aircraft type, registration, date, duration and nature of the training. Please specify any parking stand, handling or refueling request.

montpellier-subdivision-ctl@aviation-civile.gouv.fr

Circuits around the airfield (traffic patterns, IFR APP, engine failure and go around simulations...) are :

- prohibited for aircrafts of acoustic groups 1,2 and 3 ;
- allowed for aircraft of acoustic groups 4 and 5 from 1st October to 15 June included, from MON to SAT except public HOL, from 0700 to 2000 (SUM - 1 HR),
- allowed all year long for piston engine ACFT from 0700 to 2000 (SUM - 1 HR).

Additional slot restrictions apply on secondary RWY 12R/30L, from June 21st to September 21st, on

Saturdays, Sundays and holidays for training flights :

- avoid traffic patterns between 12h00 and 15h00 local time,
- avoid traffic patterns between 15h00 and 17h00 local time except for low noise emissions ACFT (CALIPSO Cat A).

Secondary RWY pattern 12R / 30L

On RWY 12R/30L, circuit patterns are flown in the South-West of the RWY and at a minimum altitude of 1000 ft.

Circuit patterns on secondary runway are forbidden to any ACFT which is not Montpellier-based when RWY 12R is in use.

When RWY 30L is active, departing ACFT shall follow heading 283° after take off, unless otherwise instructed by ATC.

When RWY 12R is active, departing ACFT going westbound should avoid city of Perols, in order to fly vertically over the Rhône canal at Sète.

Caution during last turn for final approach, in order not to interfere with main RWY 12L / 30R axis. For all ACFT, landing lights are recommended on final.

Main RWY pattern 12L / 30R

On RWY 12L/30R, circuit patterns are flown in the North-East of the RWY. In traffic pattern RWY 12L, ACFT must maintain a minimum altitude of 1000 ft in downwind leg.

Aircraft shall preferably avoid overflying cities of Mauguio and La Grande Motte, unless otherwise instructed by ATC.

RWY 30R, when taking off for a training pattern, it is mandatory for the initial turn to be performed at 1,4 NM FJR to join right hand downwind leg. The circuit must not go beyond A9 highway except otherwise instructed by ATC.

MONTPELLIER MEDITERRANEE

VFR Spécial

VIS 1500 m.

Special VFR

VIS 1500 m.

VFR de nuit

- Itinéraires VFR de nuit :

Night VFR

- Night VFR routes :

← Voir AIP ENR 3.3 § 5.3.6 MONTPELLIER et carte ENR
← 3.3 LFMM SOUTH ITI NIGHT VFR.

See AIP ENR 3.3 § 5.3.6 MONTPELLIER and ENR 3.3
LFMM SOUTH ITI NIGHT VFR chart.

Equipement AD

Equipement de surveillance du trafic : AD équipé d'un
radar secondaire (voir AD 1.0).

AD equipment

Traffic surveillance equipment : AD equipped with
secondary surveillance radar (see AD 1.0).

Consignes particulières PANNE RADIOA l'arrivée :

- Afficher A7600.
- En dehors de la CTR : ne pas y pénétrer.
- A l'intérieur de la CTR :

* avant avoir reçu la clairance d'entrée dans le circuit
de piste : sortir de la CTR par l'itinéraire VFR le plus
approprié sans couper les axes de pistes.

* après avoir reçu la clairance d'entrée dans le circuit
de piste : s'intégrer dans le circuit comme autorisé, puis
atterrir, et dégager en bout de piste. Attendre puis suivre
le véhicule « follow me ».

Au départ :

- Avant pénétration de piste : ne pas décoller, attendre
puis suivre le véhicule « follow me ».
- Avant décollage après pénétration : dégager la piste
à la première sortie, attendre puis suivre le véhicule «
follow me ».
- Après décollage : afficher A7600. Respecter dernière
clairance jusqu'en sortie d'EAC.

En transit :

- Avant avoir reçu la clairance d'entrée en EAC : ne pas
y pénétrer.
- En EAC : quitter les EAC. En CTR, ne pas couper les
axes de pistes.

RADIO FAILURE special instructionsUpon arrival :

- Squawk A7600.
- Outside the CTR : do not enter.
- Inside the CTR :

* before receiving clearance to enter the runway circuit:
exit the CTR by the most appropriate VFR route without
crossing the runway axis.

* after receiving clearance to enter the runway circuit:
enter the circuit as authorized, then land, and clear at
the end of the runway. Wait then follow the vehicle
"follow me".

On departure :

- Before entering the runway: do not take off, wait and
follow the "follow me" vehicle.
- Before takeoff after penetration: clear the runway at
the first exit, wait and then follow the vehicle "follow me".

- After takeoff : squawk A7600. Respect last clearance
until leaving controlled airspace.

In transit :

- Before receiving clearance to enter the controlled
airspace: do not enter it.
- In controlled airspace: leave the controlled airspace.
In CTR, do not cross the runway axis.

MONTPELLIER MEDITERRANEE

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 7 km ESE Montpellier (34 - Hérault).
- 2 - **ATS** : H24 - Division Circulation Aérienne - Aéroport de Montpellier Méditerranée.
CS 10012 34137 MAUGUIO Cédex TEL : 04 67 13 11 10.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / *Approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : SA Aéroport Montpellier Méditerranée,
Aéroport de Montpellier Méditerranée
CS 10001 - 34137 Manguio Cedex
Standard accueil aérogare : 08 25 83 00 03 - Terminal aviation
affaires : 04 67 20 86 60 - Service opérations AD : 04 67 20 85 13
- Poste sûreté sécurité PARIF H24 : 04 67 20 85 51 - FAX OPS :
04 67 20 03 72
FREQ OPS : 131.575.
- 5 - **CAA** : DSAC SUD (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : RSFTA / AFTN
Acheminement / *Addressing* FPL : voir / *see* GEN.
- 8 - **MET** : voir / *see* GEN ; Station : 0000-0015, 0415-2359.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : 0500-2100.
- 10 - **AVT** 0300-2200 - TEL : 04 67 65 10 10 - FREQ 131.575 PN 30 MIN :
En dehors de ces HOR / *Outside these SKED* : astreinte de nuit au / *night duty on* 04 67 65 10 70 (délai
d'intervention de nuit 1 HR après appel; facturation surcoût déplacement de nuit) / (*Night response*
time 1 HR after call; billing of night shift surcharges) .
Carburants/ *Fuel* : 100LL, JET A1 (CIV-MIL)
Lubrifiants / *Lubricants* : NIL.
JET A1 : 7 cuves de 120 m³, 1 camion de 36 m³ / *7 tanks 120 m³, 1 truck 36 m³*
AVGAS 100LL : cuve de 50 m³, camions de 5800 litres 1 camion de 32 m³, 1 camion de 11 m³, 1 camion
de 40 m³ / *50 m³ tank, trucks of 5800 litres 1 truck 32 m³, 1 truck 11 m³, 1 truck 40 m³*
Pas de / *No DEFUELING à / in* Montpellier.
Carte de crédit / *Credit card* : TOTAL ENERGIES, UVAIR, WORLD FUEL SERVICE, AVCARD, WORLD
FUEL CONTRACT, COLT CARD, AVIATION INTO PLANE, PHILLIPS66 WINGS, AIR CARD,
AMERICAN EXPRESS, CB. Paiement comptant / *Cash payment* (750 euros MAX)
AUTOMATE AVGAS 100LL, utilisable uniquement pour les avions dont l'envergure est inférieure à 12
m. / *Automatic dispenser AVGAS 100LL, to be used only by ACFT whose wingspan is less than 12 m.*
- 11 - **RRFS** : Niveau 7 : 0500-2200.
Niveau 5 : 2200-0500.
Extension HOR du niveau 7 :
- selon le trafic régulier commercial
- possible avec préavis de 24 HR, pour l'aviation non régulière.
Véhicules d'intervention eau/émulseur :
1 véhicule de 9100 litres d'eau, 1200 litres d'émulseur et 250 kg de poudre
1 véhicule de 6100 litres d'eau, 780 litres d'émulseur et 250 kg de poudre.
Moyens Nautiques : 1 barge avec 6 plateformes de recueil de 40 places.
Level 7 : 0500-2200.
Level 5 : 2200-0500.
SKED extension of level 7 :
- depending on regular commercial traffic
- possible with 24 HR prior notice, for non-scheduled aviation.
Water/foam fire fighting vehicles:
1 truck 9100 litres of water, 1200 litres of foam and 250 kg of powder
1 truck 6100 litres of water, 780 litres of foam and 250 kg of powder
Nautical facilities: 1 boat with 6 safety rafts, capacity 40 people.

MONTPELLIER MEDITERRANEE

- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Continu pendant la journée aéronautique / *Continuous during the aeronautical day.*
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- ← 15 - **ACB** : de L'Hérault TEL : 04 67 15 05 05
de Montpellier TEL : 04 67 65 59 38
- 16 - **Transports** : Taxis, bus sur aéroport / *at airport.*
- 17 - **Hotels, restaurants** : Sur et à proximité de l'aérodrome / *at and in the vicinity of airport.*