

Visual approach

Public air traffic

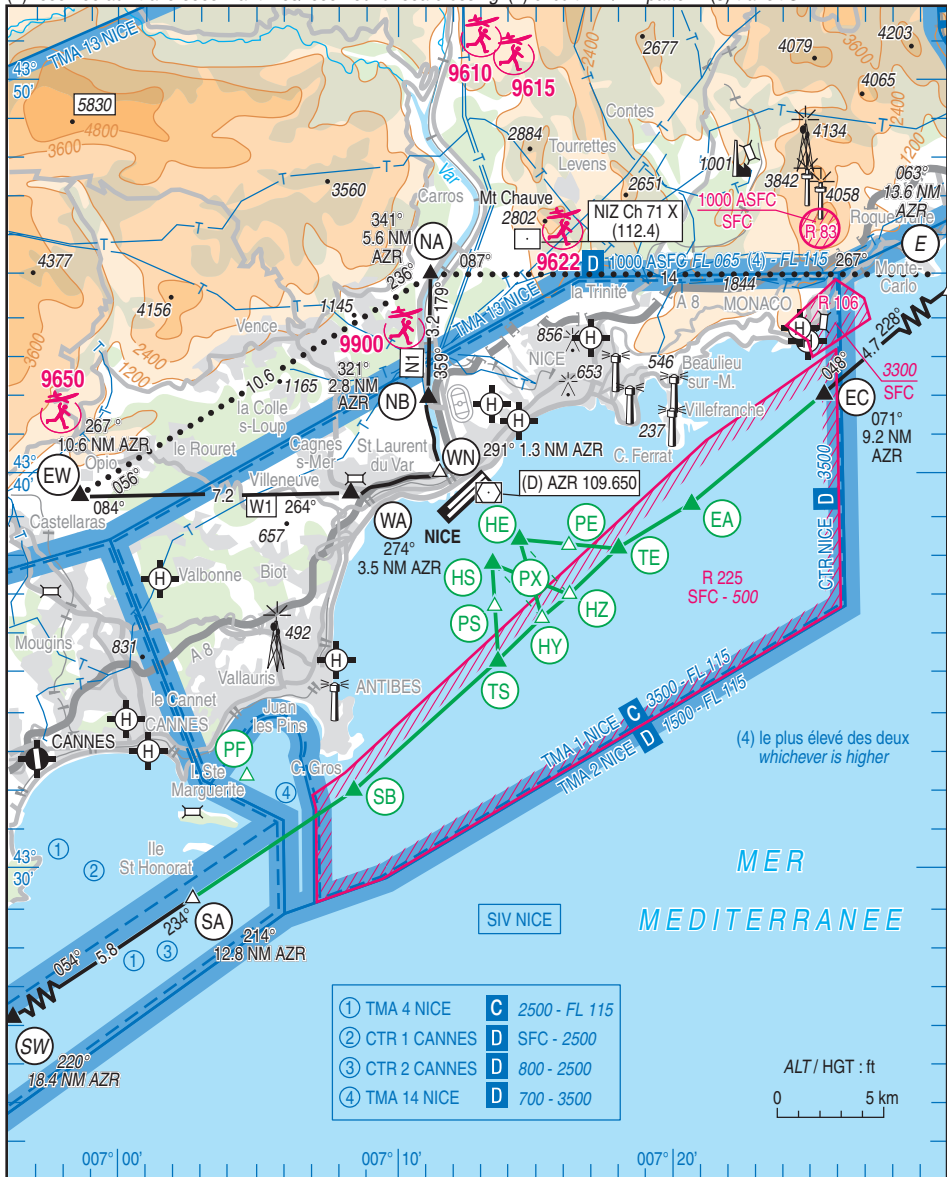
AD 2 LFMN APP 01



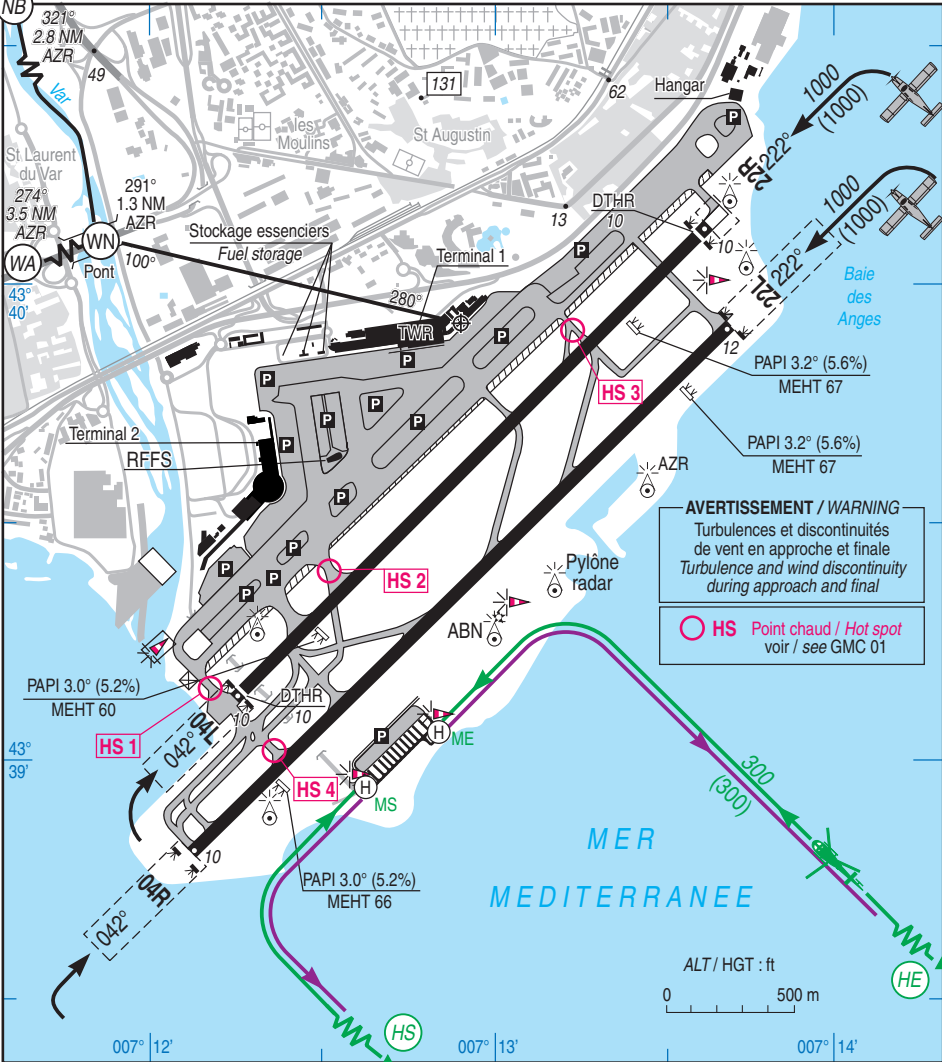
VAR : 3° E (2025)

ILS/DME RWY 04R NA 110.7

(1) réservée aux traversées maritimes/reserved for sea crossing. (2) circuit AD /AD pattern. (3) transit SA-EA.



29 OCT 2026



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
04L 22R	042 222	2628 x 45	Revêtue Paved	77 F/A/W/T	2778 2970	2628 2480	2538 2480
04R 22L	042 222	2963 x 45	Revêtue Paved	76 F/B/W/T	3503 3503	2963 2963	2963 2963

Aides lumineuses :

RWY 04R/22L : HI/BI
RWY 04L/22R : HI/BI

Lighting aids :

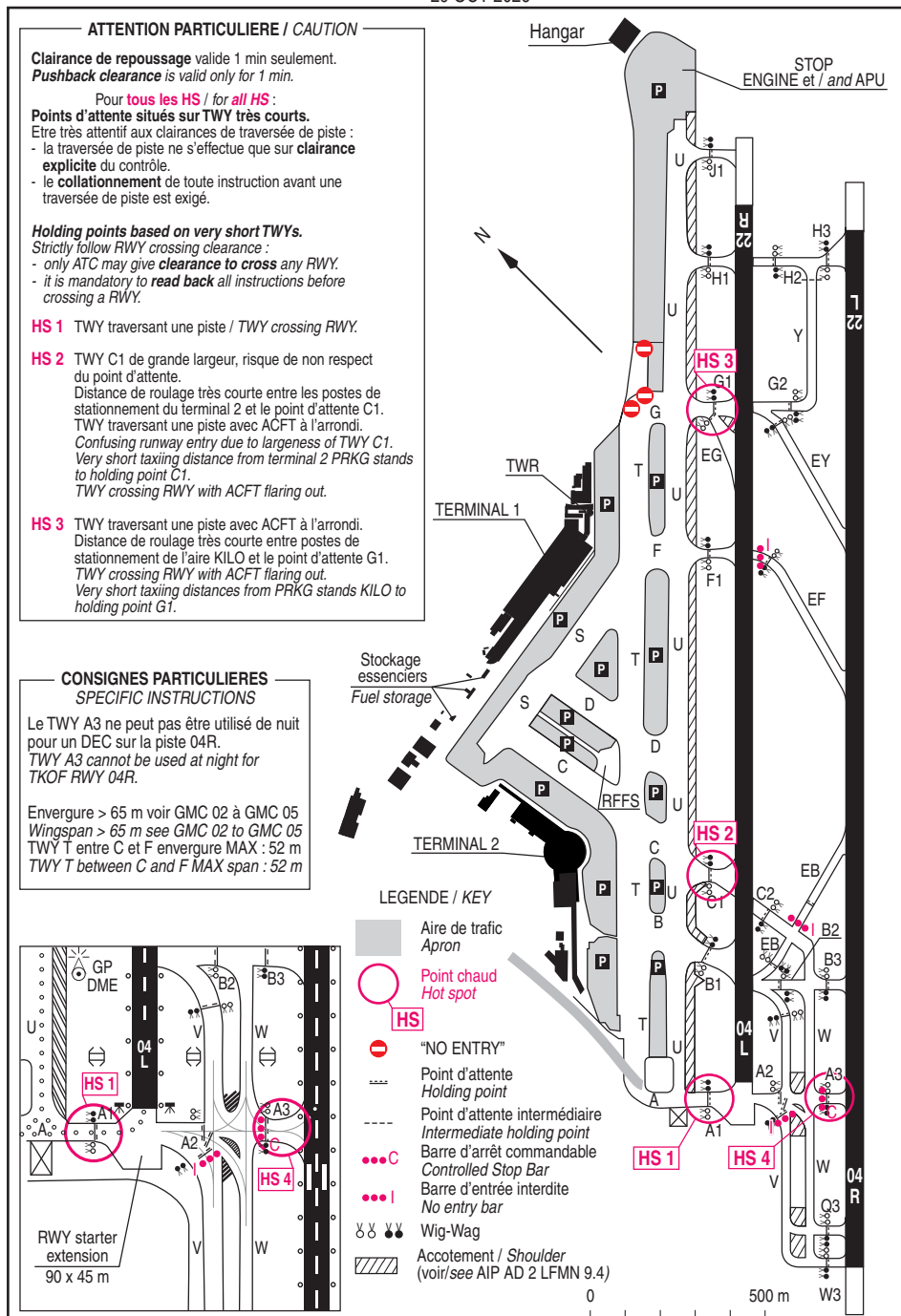
RWY 04R/22L : LIH/LIL
RWY 04L/22R : LIH/LIL

MOUVEMENTS A LA SURFACE

Ground movements

29 OCT 2026

NICE COTE D'AZUR
AD 2 LFMN GMC 01



NICE COTE D'AZUR

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

AD interdit aux ULM, planeurs, dirigeables, ballons habités et banderoles sauf cas d'urgence.

Restrictions aux vols VFR :

Les vols VFRs avions autorisés dans la CTR de Nice sont les suivants :

- Vols en provenance ou à destination de Nice,
- Vols sur les transits VFR normalisés,
- Vols en travail aérien, vols d'état, EMERGENCY déclarée.

← Tous les jours, entre 1000 et 1300 (ETE : - 1 HR) les vols VFR, sauf hélicoptères et aéronefs d'Etat, sont interdits à Nice.

Dangers à la navigation aérienne

Fréquentes discontinuités de masse d'air au voisinage de l'AD avec fortes turbulences et variations rapides du vent en direction.

Présence de volatiles sur et aux abords de l'aéroport.

Trafic quasi permanent d'HEL, en évolution entre 300 ft et 500 ft AMSL, au sud des pistes, entre le point SB, l'hélistation et le point EA.

Procédures et consignes particulières

Procédures moindre bruit, voir AIP FRANCE pages AD 2 LFMN .21.

Les vols ULM, planeurs, dirigeables, ballons habités et banderoles doivent être effectués uniquement sur itinéraire publié.

La vitesse des aéronefs VFR est limitée à 160 kt MAX dans l'intégralité de la CTR NICE afin de permettre d'assurer la compatibilité avec le trafic IFR. Toute évolution à une vitesse supérieure devra faire l'objet d'une demande de clairance spécifique.

Les pilotes déposant un FPL à destination de NICE doivent indiquer en case 18 la durée d'escale.

Au départ et préalablement à tout déplacement, les ACFT doivent obligatoirement contacter la FREQ NICE PREVOL.

Pour les ACFT sans FPL, dépôt obligatoire d'un plan de vol réduit sur la FREQ PREVOL .

AD operating conditions

AD prohibited to ULM, gliders, airships, hot-air balloons and banners except emergency situation.

Restrictions for VFR flights:

The following VFR flights are authorized within the Nice CTR:

- Flights to or from Nice,
- Flights on standard VFR transits,
- Flights for aerial work, state flights, and declared EMERGENCY flights.

Every day, from 1000 to 1300 (SUM: - 1HR) VFR flights are prohibited in Nice, except for helicopters and French state ACFT.

Air navigation hazards

Discontinuous wind generating air turbulences and severe wind shift in the vicinity of the AD.

Bird strike risk on airport and vicinity.

HEL traffic is almost permanently operating between 300 ft and 500 ft AMSL, south of RWYs, between point SB, the heliport and point EA.

Procedures and special instructions

Noise abatement procedures, see pages AD 2 LFMN .21.

ULM, gliders, airships, hot-air balloons and banners flights must be performed only on published routes.

VFR aircraft speed is limited to 160 kt MAX within NICE CTR, in order to insure compatibility with IFR traffic. Pilots must request specific clearance to exceed this speed.

Pilots filing a FPL to NICE as a destination shall state, in item 18 of this FPL, estimated stopover time.

On departure and before any movement, the ACFT is required to contact NICE DELIVERY FREQ.

For ACFT without FPL, flight intent is mandatory to reduced flight plan on DELIVERY FREQ .

NICE COTE D'AZUR

Position des points de report Avions et HEL *Position of ACFT and HEL reporting points*

Points	Coordonnées <i>Coordinates</i>	Noms <i>Names</i>
E	43 45 00,0N - 007 30 40,0E	1.5 NM au Sud du port de Menton / <i>South of port of Menton</i>
EA	43 39 17,0N - 007 20 44,0E	Travers pointe du Colombier / <i>Abeam Colombier headland</i>
EC	43 42 05,0N - 007 25 37,0E	Sud du musée océanographique de Monaco <i>South of Monaco oceanographic museum</i>
EW	43 39 36,0N - 006 58 48,0E	Golf au sud du village d'Opio / <i>Golf course South of Opio</i>
NA	43 45 00,0N - 007 11 20,0E	Barrage sur le Var Nord du centre commercial <i>Dam on Var North of commercial center</i>
NB	43 41 51,0N - 007 11 12,0E	Pont sur le Var au sud péage autoroute St Isidore <i>Var bridge south of toll motorway St Isidore</i>
SA	43 29 20,0N - 007 02 49,0E	1 NM au Sud de l'île Saint-Honorat / <i>1 NM South of St Honorat island</i>
SB	43 32 06,9N - 007 08 42,4E	1 NM au Sud du Cap Gros / <i>1 NM South of Cap Gros</i>
WA	43 40 01,1N - 007 08 43,7E	Château de Cagnes sur Mer / <i>Cagnes sur Mer castle</i>
WN	43 40 06,0N - 007 11 50,0E	Pont de l'autoroute sur le Var / <i>Motorway bridge over Var</i>
TE	43 38 13,9N - 007 18 09,0E	En mer / <i>Over sea</i>
TS	43 35 20,0N - 007 13 40,2E	En mer / <i>Over sea</i>
PF	43 32 22,0N - 007 04 40,0E	Phare de la Fourmigue (Baie de Golfe-Juan) <i>Fourmigue light house (Golfe-Juan Bay)</i>

Ces points de report sont des points de compte-rendus obligatoires, ils doivent permettre aux pilotes de recalculer leur navigation afin d'éviter toute interférence avec les trajectoires IFR.

Sur la partie terrestre, la clairance de pénétration en espace de classe C ou D doit être demandée à NICE INFO.

Le circuit de piste est obligatoirement effectué au-dessus de la mer.

Arrivées :

Arrivée W1 : EW ---->WA----> Suivre l'autoroute jusqu'à WN ----> Verticale TWR (RM 140°, ALT MNM 1500 ft) puis : ----> Vent arrière à droite puis RWY 04R ou 04L ou vent arrière à gauche puis RWY 22R ou 22L.

Arrivée N1 : NA----> suivre le Var - NB - suivre le Var jusqu'à WN - Verticale TWR, puis comme indiqué pour arrivée W1.

Départs :

← Départs W1 : après TKOF virage droite (QFU 042°) ou à gauche (QFU 222°) et retour verticale TWR (ALT MNM 1500 ft) ----> WN ----> WA ----> EW. Sur instruction du CTL en QFU 222° : après TKOF virage à droite vers WA ----> EW.

← Départs N1 : après TKOF virage droite (QFU 042°) ou à gauche (QFU 222°) et retour verticale TWR (ALT MNM 1500 ft) ----> NB ----> NA. Sur instruction du CTL en QFU 222° : après TKOF virage à droite vers NA (----> E).

Reporting points indicated are mandatory, they allow pilots to readjust their navigation to avoid any interference with IFR flightpaths.

Overland, class C or D airspace penetration clearance must be requested at NICE INFO.

AD flying circuit must be performed above the sea.

Incoming flights:

ARR via W1 : EW ----> WA ----> Follow the motorway until WN ----> Overhead TWR (MAG track 140°, ALT MNM 1500 ft) then: ----> right hand downwind then landing on RWY 04R or RWY 04L or proceed left hand downwind then landing on RWY 22R or RWY 22L.

ARR via N1 : NA ----> follow the Var - NB - follow the Var until WN - Overhead TWR, then as indicated in ARR via W1.

Outgoing flights:

Outgoing flights via W1 : after TKOF turn right (QFU 042°) or turn left (QFU 222°) and proceed overhead TWR (MNM ALT 1500 ft) ----> WN ----> WA ----> EW. On ATC clearance, QFU 222°: after TKOF turn right and proceed via WA ----> EW.

Outgoing flights via N1 : after TKOF turn right (QFU 042°) or turn left (QFU 222°) and proceed overhead TWR (MNM ALT 1500 ft) ----> NB ----> NA. On ATC clearance, QFU 222°: after TKOF turn right and proceed via NA (----> E).

NICE COTE D'AZUR

Consignes particulières pour le PRKG KILO

- A l'arrivée : arrêt des moteurs à l'entrée du parking au niveau de la ligne "STOP ENGINE AND APU" et tractage obligatoire jusqu'au poste de stationnement.

- L'utilisation du groupe auxiliaire embarqué (APU) est interdite pendant toute la durée du stationnement sur le parking KILO.

- Au départ : tractage obligatoire jusqu'aux postes de mise en route sur lesquels l'utilisation des systèmes d'alimentation 400 HZ/28 V et en air climatisé sont obligatoires.

L'utilisation de l'APU est limitée à 10 minutes avant l'heure programmée de départ du point de stationnement, telle que définie par la TSAT.

Pour les avions incompatibles ou en cas de panne de l'équipement, l'utilisation de l'APU est limitée à 30 minutes maximum.

Les postes départs de l'aire de stationnement KILO identifiés sous les numéros 1, B, C, D, E, F, G, H, J, Q, X, Y et Z sont fermés entre 2200 et 0500 (ETE - 1HR).

Tout départ de l'aire KILO dans ces horaires doit être fait à partir d'un autre poste avion, après convoyage.

Transits

L'attention des pilotes est attirée sur la présence de la zone LF-R 106 SFC- 3300 ft AMSL au-dessus de Monaco (forte activité d'hélicoptères). Suivre strictement les itinéraires de transit.

Contournement CTR par le Nord EW - NA - E.

Sur clairance contrôle uniquement, itinéraire ES1 : SA - SB - TS - TE - EA - EC (Altitude préférentielle 500 ft) - prioritairement réservé aux hélicoptères et aux aéronefs effectuant du travail aérien.

Du fait de la proximité de l'héliport de Monaco, tronçon EC - E altitude préférentielle de 1000 ft.

VFR Spécial

Le VFR spécial est interdit à l'arrivée et au départ de NICE.

VFR de nuit

Les minima météo VFR de nuit de l'AD de NICE sont fixés à : VIS $\geq$ 8000 m et hauteur de la base des nuages $\geq$ 450 m (1500 ft).

FREQ à contacter : NICE APP VFR 120.855 MHz ou NICE Approche 124.180 MHz.

Itinéraires permanents

a) Itinéraire ARR/DEP Ouest :

Départ NICE :

. verticale AD 2000 ft AMSL MNM

. WA 2500 ft AMSL MNM

. EW en montée vers CNM

. CNM 3500 ft AMSL MNM

. VOR LUC

Arrivée NICE :

Specific restrictions apply to KILO apron

- Arrival : stop engine at apron entrance at the line "STOP ENGINE AND APU". ACFT towing is mandatory at this point to PRKG stand.

- Use of APU is forbidden at all times on apron KILO.

- Departure: towing is mandatory until engine start-up area where use of power systems 400 HZ/28 V systems and air conditioning are mandatory.

APU use is limited to 10 minutes prior to the TSAT.

For incompatible ACFT or in case of equipment failure, the use of APU is limited to 30 minutes maximum.

Departure stands from KILO area identified under numbers 1, B, C, D, E, F, G, H, J, Q, X, Y and Z are closed from 2200 to 0500 (SUM - 1HR).

Every departure from KILO area for these SKED must be operated from an other stand, after ferrying.

Transits

Pilots attention is drawn to the presence of LF-R 106 area SFC-3300 ft AMSL above Monaco (intense helicopters activity). Strictly follow transit routes.

Bypass CTR to the North EW - NA - E.

Only on ATC clearance, route ES1 : SA - SB - TS - TE - EA - EC (preferred altitude 500 ft) - Specially reserved for helicopters and aircraft in aerial work.

Due to Monaco heliport vicinity, preferred altitude is 1000 ft between point EC and point E.

Special VFR

Incoming and outgoing special VFR flights to/from NICE are prohibited.

Night VFR

The weather minima for night VFR flights for NICE AD are set to : VIS $\geq$ 8000m and cloud base height $\geq$ 450 m (1500 ft).

FREQ : contact NICE APP VFR 120.855 MHz or NICE Approach 124.180 MHz.

Permanent routes

a) ARR/DEP West route :

Departure:

. vertical AD 2000 ft AMSL MNM

. WA 2500 ft AMSL MNM

. EW climbing to CNM

. CNM 3500 ft AMSL MNM

. VOR LUC

Arrival :

NICE COTE D'AZUR

. LUC

. CNM 3500 ft AMSL MNM

. EW - WA 2500 ft AMSL MNM

. verticale AD 2500 ft AMSL MNM.

Itinéraire complémentaires

Cet itinéraire est utilisable sur autorisation de Nice Approche VFR.

a) Arrivée CANNES :

STP - DR 2500 ft AMSL suivie par :

- une approche finale 35 ou,
- une verticale aérodrome 2500 ft AMSL et circuit d'aérodrome.

b) Itinéraire ES1 (SB - TS - TE - EA) :

- utilisable à une altitude préférentielle de 500 ft pour les hélicoptères multimoteurs uniquement ;
- autre aéronefs: utilisation trajectoires ARR/DEP Ouest (§a) ou demande de clairance spécifique pour utilisation trajet ES1 à une altitude différente de celle spécifiée.

c) Traversées maritimes

Transit ou ARR/DEP Nice : LONSU ou GURPA, puis MERLU, LERMA, VOR STP, VOR LUC et VOR CNM (3500 ft QNH MNM) avant jonction avec l'itinéraire ARR/DEP Ouest ou vice versa.

Cas particulier sur clairance Nice : MERLU, OMARD, SB (1000 ft AMSL) puis finale 04 ou vent arrière 22.

DEP : Route inverse de l'arrivée.

Cas particulier sur clairance NICE : rejoindre SB (1000 ft QNH) puis OMARD puis MERLU. Monter vers le niveau de croisière sur instruction du CTL.

Équipement AD

Équipement de surveillance du trafic :

AD équipé d'un radar primaire et secondaire (voir AD 1.0).

Consignes particulières de radiocommunication

Panne radio :

← Arrivée :

Afficher A7600.

Poursuivre dans les conditions météorologiques de vol à vue, atterrir sur l'aérodrome approprié le plus proche et signaler son arrivée à l'organisme des services de la circulation aérienne compétent par la voie la plus rapide possible.

← Si cette manœuvre nécessite de traverser les axes des pistes, le faire à la verticale de la TWR, à ALT MNM 2500 ft.

Départ :

Afficher A7600

- avant TKOF : annuler le départ. Attendre au point d'attente la voiture de piste ou retourner au PRKG.

. LUC

. CNM 3500 ft AMSL MNM

. EW - WA 2500 ft AMSL MNM

. overhead AD 2500 ft AMSL MNM.

Complementary routes

This route is only available with NICE Approche VFR clearance. It depends of NICE Approach configuration.

a) CANNES Arrival:

STP - DR 2500 ft AMSL following by :

- straight approach 35 or,
- overhead the airfield at 2500 ft AMSL and airfield circuit.

b) Route ES1 (SB - TS - TE - EA) :

- usable at preferred altitude 500 ft only by multiengineed helicopters;
- other aircraft : use ARR/DEP West routes (§a) or ask for specific clearance to use route ES1 at an altitude different from the specified altitude.

c) Maritime crossing

Transit or ARR/DEP Nice: LONSU or GURPA, puis MERLU, LERMA, VOR STP, VOR LUC and VOR CNM (3500 ft AMSL MNM) before junction with western ARR/DEP route, or vice versa.

Otherwise on Nice clearance: MERLU, OMARD, SB (1000 ft AMSL) then final approach 04 or downwind leg 22.

DEP: See ARR, opposite direction.

Otherwise, on NICE clearance: join SB (1000 ft QNH) then OMARD then MERLU. Climb up to cruising FL on ATC instruction.

AD equipment

Traffic surveillance equipment:

AD equipped with primary and secondary radar display (see AD 1.0).

Special radiocommunication instructions

Radiocommunication failure:

Arrival:

Squawk A7600

Continue in visual weather conditions, land at the nearest suitable aerodrome and report arrival to the appropriate air traffic services agency by the fastest possible route.

If such a manoeuvre requires to fly across RWY centre lines, proceed over the TWR at MNM ALT 2500 ft.

Departure:

Squawk A7600

- prior TKOF, cancel departure. Hold position, waiting for the follow-me car or taxi back to apron area.

NICE COTE D'AZUR

- après TKOF : poursuivre la route conformément à la clairance reçue en restant dans les conditions météorologiques de vol à vue afin d'atterrir sur l'aérodrome approprié le plus proche et signaler son arrivée à l'organisme des services de la circulation aérienne compétent par la voie la plus rapide possible.

Transit :

Afficher A7600

Il est demandé d'éviter la pénétration de la CTR de NICE cause fort trafic, poursuivre dans les conditions météorologiques de vol à vue, atterrir sur l'aérodrome approprié le plus proche et signaler son arrivée à l'organisme des services de la circulation aérienne compétent par la voie la plus rapide possible.

- after TKOF, proceed according to ATC clearance while remaining in visual meteorological conditions in order to land at the nearest suitable aerodrome and report arrival to the appropriate air traffic services agency by the fastest possible means.

Transit:

Squawk A7600

Avoidance of NICE CTR is requested due to heavy traffic, continue in visual meteorological conditions, land at the nearest suitable aerodrome and report arrival to the appropriate air traffic services unit as soon as possible.

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
UTC HIV ; HOR ETE : - 1 HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1 HR

- 1 - **Situation / Location** : 5,9 km SW Nice (06-Alpes Maritimes).
- 2 - **ATS** : H24.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / Approved.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : ACA TEL : 0 820 42 33 33.
- 5 - **CAA** : DSAC-SE Délégation Côte d'Azur (voir / see GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / see GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : RSFTA / AFTN
Acheminement / Addressing FPL : voir / see GEN.
- 8 - **MET** : voir / see GEN
Station : 0400-1700.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : H24.
- 10 - **AVT** : Carburants : Jet A1.
SASCA : sans préavis 0400-2100 - TEL : 04 93 21 39 73.
WF Aviation Services : sans préavis 0400-2200 - TEL : 04 83 76 28 13.
En dehors de ces HOR, O/R PN 1 HR après l'atterrissage de l'appareil à l'exploitant AD ou assistant.
Fuel : Jet A1.
SASCA : without prior notice 0400-2100 - TEL : 04 93 21 39 73.
WF Aviation Services : without prior notice 0400-2200 - TEL : 04 83 76 28 13.
Outside these SKED, O/R PN 1 HR after landing to AD operator on AD or handling.
- 11 - **RFFS** : Niveau : 9.
Horaires modulés en fonction de la saison aéronautique.
Voir NOTAM.
Level : 9.
SKED modified according to aeronautical season.
See NOTAM.
Sauvetage en mer : 1 vedette + 8 plates-formes de recueil (240 PAX).
Sea rescue : 1 boat + 8 platforms (240 PAX).
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Validité sur toutes les pistes (hors LVP) : SR-30 - SS+30.
Valid for all runways (outside LVP): SR-30 - SS+30.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : Sommaires / Light repairs.
- 15 - **ACB** : NIL.
- 16 - **Transports** : Navette, bus, taxi, voitures de location / Shuttle, bus, taxi, car rental.
- 17 - **Hôtels, restaurants** : sur / on AD.

NICE COTE D'AZUR

18 - Divers / Miscellaneous : Assistance / Handling :

Assistance minimum obligatoire PPR avant le départ du terrain de provenance.

Minimum handling compulsory PPR before departure from origin AD.

- Aviapartner Executive TEL : 04 93 21 37 37 - FAX : 04 93 21 34 08.

E-mail : nce.executive@aviapartner.aero - SITA : NCEGAXH.

- Aviapartner : TEL : 04 93 21 59 55 - FAX : 04 93 21 43 35.

SITA : NCEOPXH - RSFTA : LFMNXHAK.

- Air France : TEL : 06 07 85 74 05 - SITA : NCEKLAF.

E-mail : mail.ops.nce@airfrance.fr

- ALYZIA : TEL : 01 48 62 20 04 - Mobile : 06 31 95 92 06.

E-mail : sales@alyzia.com

- SIGNATURE TEL : 04 93 21 82 18.

E-mail : nce@signatureflight.fr

- MENZIES TEL : 04 83 76 26 02 - Mobile : 06 30 11 92 36.

E-mail : florence.augustyniak@johnmenzies.aero

- DC Aviation G-OPS TEL : 04 93 21 58 12 - FAX : 04 93 21 58 13.

E-mail : nice.ops@dca-gops.com

GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface des pistes / *Global reporting format*) : H24.

Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2

Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3

En cas de contamination de(s) piste(s), l'état de surface sera communiqué aux équipages par la diffusion de la nature des contaminants constatés (type, profondeur et pourcentage de couverture), par tiers de piste, par le biais de l'information aéronautique (ATIS et/ou SNOWTAM).

Pour les généralités relatives à l'évaluation et la transmission de l'état de surface des pistes, se référer à l'AD 1.2.2.

Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2

GRF operational hours are published in AD 2.3

In case of contamination, runway(s)' surface condition is given to pilots in terms of contaminant nature (type, depth and percentage of coverage), by runway third, via Aeronautical Information Publication (ATIS and/or SNOWTAM).

For general information regarding runway surface condition assessment and reporting, see AD 1.2.2.