BULLETIN DE MISE A JOUR

AIP AMENDMENT

AIRAC FRANCE eAIP NR 01/2026

DATE DE MISE EN VIGUEUR / *IMPLEMENTATION DATE* 22 JAN 2026

PAGE A INSERER *Page to be inserted*	DATE	PAGE A SUPPRIMER *Page to be removed*	DATE
GEN			
GEN 0.2-1	22 JAN 2026	GEN 0.2-1	P.D.
GEN 0.4-1	22 JAN 2026	GEN 0.4-1	P.D.
GEN 0.4-2	22 JAN 2026	GEN 0.4-2	P.D.
GEN 0.4-3	22 JAN 2026	GEN 0.4-3	P.D.
GEN 0.4-4	22 JAN 2026	GEN 0.4-4	P.D.
GEN 0.4-5	22 JAN 2026	GEN 0.4-5	P.D.
GEN 0.4-6	22 JAN 2026	GEN 0.4-6	P.D.
GEN 0.4-7	22 JAN 2026	GEN 0.4-7	P.D.
GEN 0.4-8	22 JAN 2026	GEN 0.4-8	P.D.
GEN 0.4-9	22 JAN 2026	GEN 0.4-9	P.D.
GEN 0.4-10	22 JAN 2026	GEN 0.4-10	P.D.
GEN 0.4-11	22 JAN 2026	GEN 0.4-11	P.D.
GEN 0.4-12	22 JAN 2026	GEN 0.4-12	P.D.
GEN 0.4-13	22 JAN 2026	GEN 0.4-13	P.D.
GEN 0.4-14	22 JAN 2026	GEN 0.4-14	P.D.
GEN 0.4-15	22 JAN 2026	GEN 0.4-15	P.D.
GEN 0.4-16	22 JAN 2026	GEN 0.4-16	P.D.
GEN 0.4-17	22 JAN 2026	GEN 0.4-17	P.D.
GEN 0.4-18	22 JAN 2026	GEN 0.4-18	P.D.
GEN 0.4-19	22 JAN 2026	GEN 0.4-19	P.D.
GEN 0.4-20	22 JAN 2026	GEN 0.4-20	P.D.
GEN 0.4-21	22 JAN 2026	GEN 0.4-21	P.D.
GEN 0.4-22	22 JAN 2026	GEN 0.4-22	P.D.
GEN 0.4-23	22 JAN 2026	GEN 0.4-23	P.D.
GEN 0.4-24	22 JAN 2026	GEN 0.4-24	P.D.
GEN 0.4-25	22 JAN 2026	GEN 0.4-25	P.D.
GEN 0.4-26	22 JAN 2026	GEN 0.4-26	P.D.
GEN 0.4-27	22 JAN 2026	GEN 0.4-27	P.D.
GEN 0.4-28	22 JAN 2026	GEN 0.4-28	P.D.
GEN 0.4-29	22 JAN 2026	GEN 0.4-29	P.D.
GEN 0.4-30	22 JAN 2026	GEN 0.4-30	P.D.
GEN 0.4-31	22 JAN 2026	GEN 0.4-31	P.D.
GEN 0.4-32	22 JAN 2026	GEN 0.4-32	P.D.
GEN 0.4-33	22 JAN 2026	GEN 0.4-33	P.D.
GEN 0.4-34	22 JAN 2026	GEN 0.4-34	P.D.
GEN 0.4-35	22 JAN 2026	GEN 0.4-35	P.D.
GEN 0.4-36	22 JAN 2026	NIL	
GEN 0.6-1	22 JAN 2026	GEN 0.6-1	P.D.
GEN 1.3-9	22 JAN 2026	GEN 1.3-9	P.D.
GEN 1.3-10	22 JAN 2026	GEN 1.3-10	P.D.
GEN 2.2-1	22 JAN 2026	GEN 2.2-1	P.D.
GEN 2.2-2	22 JAN 2026	GEN 2.2-2	P.D.
GEN 2.2-3	22 JAN 2026	GEN 2.2-3	P.D.
GEN 2.2-4	22 JAN 2026	GEN 2.2-4	P.D.

PAGE A INSERER *Page to be inserted*	DATE	PAGE A SUPPRIMER *Page to be removed*	DATE
GEN 2.2-5	22 JAN 2026	GEN 2.2-5	P.D.
GEN 2.2-6	22 JAN 2026	GEN 2.2-6	P.D.
GEN 2.2-7	22 JAN 2026	GEN 2.2-7	P.D.
GEN 2.2-8	22 JAN 2026	GEN 2.2-8	P.D.
GEN 2.2-9	22 JAN 2026	GEN 2.2-9	P.D.
GEN 2.2-10	22 JAN 2026	GEN 2.2-10	P.D.
GEN 2.2-11	22 JAN 2026	GEN 2.2-11	P.D.
GEN 2.2-12	22 JAN 2026	GEN 2.2-12	P.D.
GEN 2.4-1	22 JAN 2026	GEN 2.4-1	P.D.
GEN 2.4-2	22 JAN 2026	GEN 2.4-2	P.D.
GEN 2.4-3	22 JAN 2026	GEN 2.4-3	P.D.
GEN 2.4-4	22 JAN 2026	GEN 2.4-4	P.D.
GEN 2.4-5	22 JAN 2026	GEN 2.4-5	P.D.
GEN 2.4-6	22 JAN 2026	GEN 2.4-6	P.D.
GEN 2.4-7	22 JAN 2026	GEN 2.4-7	P.D.
GEN 2.4-8	22 JAN 2026	GEN 2.4-8	P.D.
GEN 2.5-1	22 JAN 2026	GEN 2.5-1	P.D.
GEN 2.5-2	22 JAN 2026	GEN 2.5-2	P.D.
GEN 2.5-3	22 JAN 2026	GEN 2.5-3	P.D.
GEN 2.5-4	22 JAN 2026	GEN 2.5-4	P.D.
GEN 2.5-5	22 JAN 2026	GEN 2.5-5	P.D.
GEN 3.1-2	22 JAN 2026	GEN 3.1-2	P.D.
GEN 3.1-4	22 JAN 2026	GEN 3.1-4	P.D.
GEN 3.7-1	22 JAN 2026	GEN 3.7-1	P.D.
ENR			
ENR 2.2-37	22 JAN 2026	ENR 2.2-37	P.D.
ENR 2.2-46	22 JAN 2026	ENR 2.2-46	P.D.
ENR 2.2-66	22 JAN 2026	ENR 2.2-66	P.D.
ENR 3.2-30	22 JAN 2026	ENR 3.2-30	P.D.
ENR 3.2-31	22 JAN 2026	ENR 3.2-31	P.D.
ENR 3.2-34	22 JAN 2026	ENR 3.2-34	P.D.
ENR 3.2-35	22 JAN 2026	ENR 3.2-35	P.D.
ENR 3.2-36	22 JAN 2026	ENR 3.2-36	P.D.
ENR 3.2-44	22 JAN 2026	ENR 3.2-44	P.D.
ENR 3.2-45	22 JAN 2026	ENR 3.2-45	P.D.
ENR 3.2-49	22 JAN 2026	ENR 3.2-49	P.D.
ENR 3.2-50	22 JAN 2026	ENR 3.2-50	P.D.
ENR 3.2-51	22 JAN 2026	ENR 3.2-51	P.D.
ENR 3.2-52	22 JAN 2026	ENR 3.2-52	P.D.
ENR 3.2-53	22 JAN 2026	ENR 3.2-53	P.D.
ENR 3.2-54	22 JAN 2026	ENR 3.2-54	P.D.
ENR 3.2-55	22 JAN 2026	ENR 3.2-55	P.D.
ENR 3.2-56	22 JAN 2026	ENR 3.2-56	P.D.
ENR 3.2-57	22 JAN 2026	ENR 3.2-57	P.D.
ENR 3.2-58	22 JAN 2026	ENR 3.2-58	P.D.
ENR 3.2-59	22 JAN 2026	ENR 3.2-59	P.D.
ENR 3.2-60	22 JAN 2026	ENR 3.2-60	P.D.
ENR 3.2-61	22 JAN 2026	ENR 3.2-61	P.D.
ENR 3.2-62	22 JAN 2026	ENR 3.2-62	P.D.
ENR 3.2-63	22 JAN 2026	ENR 3.2-63	P.D.
ENR 3.2-64	22 JAN 2026	ENR 3.2-64	P.D.
ENR 3.2-65	22 JAN 2026	ENR 3.2-65	P.D.
ENR 3.2-66	22 JAN 2026	ENR 3.2-66	P.D.
ENR 3.2-67	22 JAN 2026	ENR 3.2-67	P.D.
ENR 3.2-68	22 JAN 2026	ENR 3.2-68	P.D.
ENR 3.2-69	22 JAN 2026	ENR 3.2-69	P.D.

PAGE A INSERER *Page to be inserted*	DATE	PAGE A SUPPRIMER *Page to be removed*	DATE
ENR 3.2-70	22 JAN 2026	ENR 3.2-70	P.D.
ENR 3.2-71	22 JAN 2026	ENR 3.2-71	P.D.
ENR 3.2-72	22 JAN 2026	ENR 3.2-72	P.D.
ENR 3.2-73	22 JAN 2026	ENR 3.2-73	P.D.
ENR 3.2-74	22 JAN 2026	ENR 3.2-74	P.D.
ENR 3.2-75	22 JAN 2026	ENR 3.2-75	P.D.
ENR 3.2-76	22 JAN 2026	ENR 3.2-76	P.D.
ENR 3.2-77	22 JAN 2026	ENR 3.2-77	P.D.
ENR 3.2-78	22 JAN 2026	ENR 3.2-78	P.D.
ENR 3.2-79	22 JAN 2026	ENR 3.2-79	P.D.
ENR 3.2-80	22 JAN 2026	ENR 3.2-80	P.D.
ENR 3.2-81	22 JAN 2026	ENR 3.2-81	P.D.
ENR 3.2-82	22 JAN 2026	ENR 3.2-82	P.D.
ENR 3.2-83	22 JAN 2026	ENR 3.2-83	P.D.
ENR 3.2-84	22 JAN 2026	ENR 3.2-84	P.D.
ENR 3.2-85	22 JAN 2026	ENR 3.2-85	P.D.
ENR 3.2-86	22 JAN 2026	ENR 3.2-86	P.D.
ENR 3.2-87	22 JAN 2026	ENR 3.2-87	P.D.
ENR 3.2-88	22 JAN 2026	ENR 3.2-88	P.D.
ENR 3.2-89	22 JAN 2026	ENR 3.2-89	P.D.
ENR 3.2-90	22 JAN 2026	ENR 3.2-90	P.D.
ENR 3.2-91	22 JAN 2026	ENR 3.2-91	P.D.
NIL		ENR 3.2-92	P.D.
NIL		ENR 3.2-93	P.D.
ENR 3.3-11	22 JAN 2026	ENR 3.3-11	P.D.
ENR 4.1-1	22 JAN 2026	ENR 4.1-1	P.D.
ENR 4.1-2	22 JAN 2026	ENR 4.1-2	P.D.
ENR 4.1-3	22 JAN 2026	ENR 4.1-3	P.D.
ENR 4.1-4	22 JAN 2026	ENR 4.1-4	P.D.
ENR 4.1-5	22 JAN 2026	ENR 4.1-5	P.D.
ENR 4.1-6	22 JAN 2026	ENR 4.1-6	P.D.
ENR 4.4-13	22 JAN 2026	ENR 4.4-13	P.D.
ENR 4.4-15	22 JAN 2026	ENR 4.4-15	P.D.
ENR 4.4-16	22 JAN 2026	ENR 4.4-16	P.D.
ENR 4.4-17	22 JAN 2026	ENR 4.4-17	P.D.
ENR 4.4-18	22 JAN 2026	ENR 4.4-18	P.D.
ENR 4.4-19	22 JAN 2026	ENR 4.4-19	P.D.
ENR 4.4-20	22 JAN 2026	ENR 4.4-20	P.D.
ENR 4.4-27	22 JAN 2026	ENR 4.4-27	P.D.
ENR 4.4-30	22 JAN 2026	ENR 4.4-30	P.D.
ENR 5.1-35	22 JAN 2026	ENR 5.1-35	P.D.
ENR 5.1-36	22 JAN 2026	ENR 5.1-36	P.D.
ENR 5.1-316	22 JAN 2026	ENR 5.1-316	P.D.
ENR 5.1-509	22 JAN 2026	ENR 5.1-509	P.D.
ENR 5.4-0	22 JAN 2026	ENR 5.4-0	P.D.
ENR 5.4-1	22 JAN 2026	ENR 5.4-1	P.D.
ENR 5.5-14	22 JAN 2026	ENR 5.5-14	P.D.
ENR 5.5-15	22 JAN 2026	ENR 5.5-15	P.D.
ENR 5.5-18	22 JAN 2026	ENR 5.5-18	P.D.
ENR 5.5-20	22 JAN 2026	ENR 5.5-20	P.D.
ENR 5.5-22	22 JAN 2026	ENR 5.5-22	P.D.
ENR 5.5-23	22 JAN 2026	ENR 5.5-23	P.D.
ENR 5.5-24	22 JAN 2026	ENR 5.5-24	P.D.
ENR 5.5-37	22 JAN 2026	ENR 5.5-37	P.D.
ENR 5.5-40	22 JAN 2026	ENR 5.5-40	P.D.
ENR 5.5-79	22 JAN 2026	ENR 5.5-79	P.D.

PAGE A INSERER *Page to be inserted*	DATE	PAGE A SUPPRIMER *Page to be removed*	DATE
ENR 5.5-80	22 JAN 2026	ENR 5.5-80	P.D.
ENR 5.5-81	22 JAN 2026	ENR 5.5-81	P.D.
ENR 5.5-82	22 JAN 2026	ENR 5.5-82	P.D.
ENR 5.5-83	22 JAN 2026	ENR 5.5-83	P.D.
ENR 5.5-84	22 JAN 2026	ENR 5.5-84	P.D.
ENR 5.5-85	22 JAN 2026	ENR 5.5-85	P.D.
ENR 5.5-86	22 JAN 2026	ENR 5.5-86	P.D.
ENR 5.5-87	22 JAN 2026	ENR 5.5-87	P.D.
ENR 5.5-88	22 JAN 2026	ENR 5.5-88	P.D.
ENR 5.5-89	22 JAN 2026	ENR 5.5-89	P.D.
ENR 5.5-90	22 JAN 2026	ENR 5.5-90	P.D.
ENR 5.5-91	22 JAN 2026	ENR 5.5-91	P.D.
ENR 5.5-92	22 JAN 2026	ENR 5.5-92	P.D.
ENR 5.5-93	22 JAN 2026	ENR 5.5-93	P.D.
ENR 5.5-94	22 JAN 2026	ENR 5.5-94	P.D.
ENR 5.5-95	22 JAN 2026	ENR 5.5-95	P.D.
ENR 5.5-96	22 JAN 2026	ENR 5.5-96	P.D.
ENR 5.5-97	22 JAN 2026	ENR 5.5-97	P.D.
ENR 5.5-98	22 JAN 2026	ENR 5.5-98	P.D.
ENR 5.5-99	22 JAN 2026	ENR 5.5-99	P.D.
ENR 5.5-100	22 JAN 2026	ENR 5.5-100	P.D.
ENR 5.5-101	22 JAN 2026	ENR 5.5-101	P.D.
ENR 5.5-102	22 JAN 2026	ENR 5.5-102	P.D.
ENR 5.5-103	22 JAN 2026	ENR 5.5-103	P.D.
ENR 5.5-104	22 JAN 2026	ENR 5.5-104	P.D.
ENR 5.5-105	22 JAN 2026	ENR 5.5-105	P.D.
ENR 5.5-106	22 JAN 2026	ENR 5.5-106	P.D.
ENR 5.5-107	22 JAN 2026	ENR 5.5-107	P.D.
ENR 5.5-119	22 JAN 2026	ENR 5.5-119	P.D.
AD			
AD 0.6-2	22 JAN 2026	AD 0.6-2	P.D.
AD 0.6-3	22 JAN 2026	AD 0.6-3	P.D.
AD 0.6-4	22 JAN 2026	AD 0.6-4	P.D.
AD 1.1-1	22 JAN 2026	AD 1.1-1	P.D.
AD 1.1-2	22 JAN 2026	AD 1.1-2	P.D.
AD 1.1-3	22 JAN 2026	AD 1.1-3	P.D.
AD 1.1-4	22 JAN 2026	AD 1.1-4	P.D.
AD 1.3-1	22 JAN 2026	AD 1.3-1	P.D.
AD 1.3-7	22 JAN 2026	AD 1.3-7	P.D.
AD 1.3-9	22 JAN 2026	AD 1.3-9	P.D.
AD 1.3-10	22 JAN 2026	AD 1.3-10	P.D.
AD 1.3-12	22 JAN 2026	AD 1.3-12	P.D.
AD 1.3-15	22 JAN 2026	AD 1.3-15	P.D.
AD 1.3-21	22 JAN 2026	AD 1.3-21	P.D.
AD 1.3-23	22 JAN 2026	AD 1.3-23	P.D.
AD 1.3-27	22 JAN 2026	AD 1.3-27	P.D.
AD 1.3-31	22 JAN 2026	AD 1.3-31	P.D.
AD 1.3-33	22 JAN 2026	AD 1.3-33	P.D.
AD 1.3-35	22 JAN 2026	AD 1.3-35	P.D.
AD 1.3-36	22 JAN 2026	AD 1.3-36	P.D.
AD 1.3-37	22 JAN 2026	AD 1.3-37	P.D.
AD 1.3-38	22 JAN 2026	AD 1.3-38	P.D.
AD 1.3-39	22 JAN 2026	AD 1.3-39	P.D.
AD 1.3-40	22 JAN 2026	AD 1.3-40	P.D.
AD 1.3-41	22 JAN 2026	AD 1.3-41	P.D.
AD 1.3-42	22 JAN 2026	AD 1.3-42	P.D.

PAGE A INSERER *Page to be inserted*	DATE	PAGE A SUPPRIMER *Page to be removed*	DATE
AD 1.3-43	22 JAN 2026	AD 1.3-43	P.D.
AD 1.3-44	22 JAN 2026	AD 1.3-44	P.D.
AD 1.3-45	22 JAN 2026	AD 1.3-45	P.D.
AD 1.3-46	22 JAN 2026	AD 1.3-46	P.D.
AD 1.3-47	22 JAN 2026	AD 1.3-47	P.D.
AD 1.3-48	22 JAN 2026	AD 1.3-48	P.D.
AD 1.3-49	22 JAN 2026	AD 1.3-49	P.D.
AD 1.3-50	22 JAN 2026	AD 1.3-50	P.D.
AD 1.3-51	22 JAN 2026	AD 1.3-51	P.D.
AD 1.3-52	22 JAN 2026	AD 1.3-52	P.D.
AD 1.3-53	22 JAN 2026	AD 1.3-53	P.D.
AD 1.3-54	22 JAN 2026	AD 1.3-54	P.D.
AD 1.3-55	22 JAN 2026	AD 1.3-55	P.D.
AD 1.3-56	22 JAN 2026	AD 1.3-56	P.D.
AD 1.3-57	22 JAN 2026	AD 1.3-57	P.D.
AD 1.3-58	22 JAN 2026	AD 1.3-58	P.D.
AD 1.3-59	22 JAN 2026	AD 1.3-59	P.D.
AD 1.3-60	22 JAN 2026	AD 1.3-60	P.D.
AD 1.3-61	22 JAN 2026	AD 1.3-61	P.D.
AD 1.3-62	22 JAN 2026	AD 1.3-62	P.D.
AD 1.3-63	22 JAN 2026	AD 1.3-63	P.D.
AD 1.3-64	22 JAN 2026	AD 1.3-64	P.D.
AD 1.3-65	22 JAN 2026	AD 1.3-65	P.D.
AD 1.3-66	22 JAN 2026	AD 1.3-66	P.D.
AD 1.3-67	22 JAN 2026	AD 1.3-67	P.D.
AD 1.3-68	22 JAN 2026	AD 1.3-68	P.D.
AD 1.3-69	22 JAN 2026	NIL	
AD 1.6-4	22 JAN 2026	AD 1.6-4	P.D.
AD 1.6-5	22 JAN 2026	AD 1.6-5	P.D.
AD 1.6-6	22 JAN 2026	AD 1.6-6	P.D.
AD 1.6-7	22 JAN 2026	AD 1.6-7	P.D.
AD 1.6-8	22 JAN 2026	AD 1.6-8	P.D.
AD 1.6-9	22 JAN 2026	AD 1.6-9	P.D.
AGEN LA GARENNE			
AD-2.LFBA-3	22 JAN 2026	AD-2.LFBA-3	P.D.
AIX LES MILLES			
AD-2.LFMA-1	22 JAN 2026	AD-2.LFMA-1	P.D.
AD-2.LFMA-2	22 JAN 2026	AD-2.LFMA-2	P.D.
AD-2.LFMA-3	22 JAN 2026	AD-2.LFMA-3	P.D.
AD-2.LFMA-4	22 JAN 2026	AD-2.LFMA-4	P.D.
AD-2.LFMA-5	22 JAN 2026	AD-2.LFMA-5	P.D.
AD 2 LFMA ADC 01	22 JAN 2026	AD 2 LFMA ADC 01	P.D.
AD 2 LFMA APDC 01	22 JAN 2026	AD 2 LFMA APDC 01	P.D.
AD 2 LFMA GMC 01	22 JAN 2026	AD 2 LFMA GMC 01	P.D.
AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE			
AD-2.LFKJ-3	22 JAN 2026	AD-2.LFKJ-3	P.D.
AD-2.LFKJ-4	22 JAN 2026	AD-2.LFKJ-4	P.D.
AD-2.LFKJ-7	22 JAN 2026	AD-2.LFKJ-7	P.D.
AD-2.LFKJ-8	22 JAN 2026	AD-2.LFKJ-8	P.D.
AD-2.LFKJ-9	22 JAN 2026	AD-2.LFKJ-9	P.D.
AD 2 LFKJ ADC 01	22 JAN 2026	AD 2 LFKJ ADC 01	P.D.
AD 2 LFKJ APDC 03	22 JAN 2026	AD 2 LFKJ APDC 03	P.D.
AD 2 LFKJ STAR RWY20 RNAV PARATA	22 JAN 2026	AD 2 LFKJ STAR RWY20 RNAV PARATA	P.D.
AD 2 LFKJ STAR RWY ALL RNAV HORRO	22 JAN 2026	AD 2 LFKJ STAR RWY ALL RNAV HORRO	P.D.
ALBERT BRAY			
AD-2.LFAQ-4	22 JAN 2026	AD-2.LFAQ-4	P.D.

PAGE A INSERER *Page to be inserted*	DATE	PAGE A SUPPRIMER *Page to be removed*	DATE
ALBI LE SEQUESTRE			
AD-2.LFCI-2	22 JAN 2026	AD-2.LFCI-2	P.D.
AMIENS-GLISY			
AD-2.LFAY-2	22 JAN 2026	AD-2.LFAY-2	P.D.
ANGERS MARCE			
AD-2.LFJR-3	22 JAN 2026	AD-2.LFJR-3	P.D.
ANGOULEME BRIE CHAMPNIERS			
AD-2.LFBU-3	22 JAN 2026	AD-2.LFBU-3	P.D.
ANNECY MEYTHET			
AD-2.LFLP-3	22 JAN 2026	AD-2.LFLP-3	P.D.
AUCH GERS			
AD-2.LFDH-3	22 JAN 2026	AD-2.LFDH-3	P.D.
AURILLAC			
AD-2.LFLW-3	22 JAN 2026	AD-2.LFLW-3	P.D.
AUXERRE BRANCHES			
AD-2.LFLA-3	22 JAN 2026	AD-2.LFLA-3	P.D.
AVIGNON CAUMONT			
AD-2.LFMV-1	22 JAN 2026	AD-2.LFMV-1	P.D.
AD-2.LFMV-2	22 JAN 2026	AD-2.LFMV-2	P.D.
AD-2.LFMV-3	22 JAN 2026	AD-2.LFMV-3	P.D.
AD-2.LFMV-7	22 JAN 2026	AD-2.LFMV-7	P.D.
AD 2 LFMV ADC 01	22 JAN 2026	AD 2 LFMV ADC 01	P.D.
AD 2 LFMV SID RWY17 RNAV INSTR 01	22 JAN 2026	AD 2 LFMV SID RWY17 RNAV INSTR 01	P.D.
AD 2 LFMV STAR RWY ALL RNAV	22 JAN 2026	AD 2 LFMV STAR RWY ALL RNAV	P.D.
AD 2 LFMV IAC RWY17 RNP X	22 JAN 2026	AD 2 LFMV IAC RWY17 RNP X	P.D.
AD 2 LFMV IAC RWY17 RNP Y	22 JAN 2026	AD 2 LFMV IAC RWY17 RNP Y	P.D.
AD 2 LFMV IAC RWY17 RNP Z	22 JAN 2026	AD 2 LFMV IAC RWY17 RNP Z	P.D.
AD 2 LFMV IAC RWY35 VPT	22 JAN 2026	AD 2 LFMV IAC RWY35 VPT	P.D.
BASTIA PORETTA			
AD-2.LFKB-1	22 JAN 2026	AD-2.LFKB-1	P.D.
AD-2.LFKB-2	22 JAN 2026	AD-2.LFKB-2	P.D.
AD-2.LFKB-3	22 JAN 2026	AD-2.LFKB-3	P.D.
AD-2.LFKB-5	22 JAN 2026	AD-2.LFKB-5	P.D.
AD 2 LFKB STAR RWY16 RNAV	22 JAN 2026	AD 2 LFKB STAR RWY16 RNAV	P.D.
AD 2 LFKB STAR RWY16 CONV	22 JAN 2026	AD 2 LFKB STAR RWY16 CONV	P.D.
AD 2 LFKB STAR RWY34 RNAV	22 JAN 2026	AD 2 LFKB STAR RWY34 RNAV	P.D.
AD 2 LFKB STAR RWY34 CONV	22 JAN 2026	AD 2 LFKB STAR RWY34 CONV	P.D.
BEAUVAIS TILLE			
AD-2.LFOB-4	22 JAN 2026	AD-2.LFOB-4	P.D.
BERGERAC DORDOGNE PERIGORD			
AD-2.LFBE-3	22 JAN 2026	AD-2.LFBE-3	P.D.
BESANCON LA VEZE			
AD-2.LFQM-3	22 JAN 2026	AD-2.LFQM-3	P.D.
BEZIERS VIAS			
AD-2.LFMU-3	22 JAN 2026	AD-2.LFMU-3	P.D.
BIARRITZ PAYS BASQUE			
AD-2.LFBZ-4	22 JAN 2026	AD-2.LFBZ-4	P.D.
BISCARROSSE PARENTIS			
AD-2.LFBS-2	22 JAN 2026	AD-2.LFBS-2	P.D.
BLOIS LE BREUIL			
AD-2.LFOQ-3	22 JAN 2026	AD-2.LFOQ-3	P.D.
BORDEAUX MERIGNAC			
AD-2.LFBD-5	22 JAN 2026	AD-2.LFBD-5	P.D.
BOURGES			
AD-2.LFLD-3	22 JAN 2026	AD-2.LFLD-3	P.D.
BREST BRETAGNE			

PAGE A INSERER *Page to be inserted*	DATE	PAGE A SUPPRIMER *Page to be removed*	DATE
AD-2.LFRB-5	22 JAN 2026	AD-2.LFRB-5	P.D.
BRIVE SOUILLAC			
AD-2.LFSL-3	22 JAN 2026	AD-2.LFSL-3	P.D.
CAEN CARPIQUET			
AD-2.LFRK-4	22 JAN 2026	AD-2.LFRK-4	P.D.
CAHORS LALBENQUE			
AD-2.LFCC-3	22 JAN 2026	AD-2.LFCC-3	P.D.
CALAIS MARCK			
AD-2.LFAC-2	22 JAN 2026	AD-2.LFAC-2	P.D.
CALVI SAINTE CATHERINE			
AD-2.LFKC-4	22 JAN 2026	AD-2.LFKC-4	P.D.
AD 2 LFKC STAR RWY18 CONV	22 JAN 2026	AD 2 LFKC STAR RWY18 CONV	P.D.
CANNES MANDELIEU			
AD-2.LFMD-1	22 JAN 2026	AD-2.LFMD-1	P.D.
AD-2.LFMD-3	22 JAN 2026	AD-2.LFMD-3	P.D.
AD-2.LFMD-4	22 JAN 2026	AD-2.LFMD-4	P.D.
AD-2.LFMD-6	22 JAN 2026	AD-2.LFMD-6	P.D.
AD 2 LFMD SID RWY17 CONV K	22 JAN 2026	AD 2 LFMD SID RWY17 CONV K	P.D.
AD 2 LFMD SID RWY17 RNAV	22 JAN 2026	AD 2 LFMD SID RWY17 RNAV	P.D.
CASTRES MAZAMET			
AD-2.LFCK-3	22 JAN 2026	AD-2.LFCK-3	P.D.
CHALON CHAMPFORGEUIL			
AD-2.LFLH-3	22 JAN 2026	AD-2.LFLH-3	P.D.
CHAMBERY AIX LES BAINS			
AD-2.LFLB-4	22 JAN 2026	AD-2.LFLB-4	P.D.
CHAMBLEY			
AD-2.LFJY-3	22 JAN 2026	AD-2.LFJY-3	P.D.
CHATEAUROUX DEOLS			
AD-2.LFLX-3	22 JAN 2026	AD-2.LFLX-3	P.D.
CHERBOURG MANCHE			
AD-2.LFRC-3	22 JAN 2026	AD-2.LFRC-3	P.D.
CHOLET LE PONTREAU			
AD-2.LFOU-2	22 JAN 2026	AD-2.LFOU-2	P.D.
CLERMONT FERRAND AUVERGNE			
AD-2.LFLC-3	22 JAN 2026	AD-2.LFLC-3	P.D.
COLMAR HOUSSEN			
AD-2.LFGA-2	22 JAN 2026	AD-2.LFGA-2	P.D.
AD-2.LFGA-3	22 JAN 2026	AD-2.LFGA-3	P.D.
AD-2.LFGA-4	22 JAN 2026	AD-2.LFGA-4	P.D.
AD-2.LFGA-5	22 JAN 2026	AD-2.LFGA-5	P.D.
AD 2 LFGA ADC 01	22 JAN 2026	AD 2 LFGA ADC 01	P.D.
DEAUVILLE NORMANDIE			
AD-2.LFRG-3	22 JAN 2026	AD-2.LFRG-3	P.D.
DIJON-LONGVIC			
AD-2.LFSD-3	22 JAN 2026	AD-2.LFSD-3	P.D.
AD-2.LFSD-4	22 JAN 2026	AD-2.LFSD-4	P.D.
DINARD PLEURTUIT SAINT MALO			
AD-2.LFRD-3	22 JAN 2026	AD-2.LFRD-3	P.D.
DOLE TAVAUX			
AD-2.LFGJ-3	22 JAN 2026	AD-2.LFGJ-3	P.D.
AD-2.LFGJ-4	22 JAN 2026	AD-2.LFGJ-4	P.D.
AD-2.LFGJ-5	22 JAN 2026	AD-2.LFGJ-5	P.D.
AD-2.LFGJ-6	22 JAN 2026	AD-2.LFGJ-6	P.D.
AD-2.LFGJ-8	22 JAN 2026	AD-2.LFGJ-8	P.D.
AD 2 LFGJ ADC 01	22 JAN 2026	AD 2 LFGJ ADC 01	P.D.
EPINAL MIRECOURT			

PAGE A INSERER *Page to be inserted*	DATE	PAGE A SUPPRIMER *Page to be removed*	DATE
AD-2.LFSG-3	22 JAN 2026	AD-2.LFSG-3	P.D.
FIGARI SUD CORSE			
AD-2.LFKF-3	22 JAN 2026	AD-2.LFKF-3	P.D.
AD-2.LFKF-6	22 JAN 2026	AD-2.LFKF-6	P.D.
AD-2.LFKF-7	22 JAN 2026	AD-2.LFKF-7	P.D.
AD 2 LFKF STAR RWY05 RNAV	22 JAN 2026	AD 2 LFKF STAR RWY05 RNAV	P.D.
AD 2 LFKF STAR RWY05 CONV	22 JAN 2026	AD 2 LFKF STAR RWY05 CONV	P.D.
AD 2 LFKF STAR RWY23 RNAV	22 JAN 2026	AD 2 LFKF STAR RWY23 RNAV	P.D.
AD 2 LFKF STAR RWY23 CONV	22 JAN 2026	AD 2 LFKF STAR RWY23 CONV	P.D.
FONTENAY LE COMTE			
AD-2.LFFK-2	22 JAN 2026	AD-2.LFFK-2	P.D.
GRAY SAINT ADRIEN			
AD-2.LFEV-2	22 JAN 2026	AD-2.LFEV-2	P.D.
GRENOBLE ALPES ISERE			
AD-2.LFLS-4	22 JAN 2026	AD-2.LFLS-4	P.D.
ILE D'YEU			
AD-2.LFEY-3	22 JAN 2026	AD-2.LFEY-3	P.D.
LA ROCHE SUR YON LES AJONCS			
AD-2.LFRI-3	22 JAN 2026	AD-2.LFRI-3	P.D.
LA ROCHELLE ILE DE RE			
AD-2.LFBH-4	22 JAN 2026	AD-2.LFBH-4	P.D.
LANNION			
AD-2.LFRO-3	22 JAN 2026	AD-2.LFRO-3	P.D.
LAVAL ENTRAMMES			
AD-2.LFOV-3	22 JAN 2026	AD-2.LFOV-3	P.D.
LE CASTELLET			
AD-2.LFMQ-3	22 JAN 2026	AD-2.LFMQ-3	P.D.
LE HAVRE OCTEVILLE			
AD-2.LFOH-4	22 JAN 2026	AD-2.LFOH-4	P.D.
LE MANS ARNAGE			
AD-2.LFRM-3	22 JAN 2026	AD-2.LFRM-3	P.D.
LE PUY LOUDES			
AD-2.LFHP-3	22 JAN 2026	AD-2.LFHP-3	P.D.
LE TOUQUET ELIZABETH II			
AD-2.LFAT-3	22 JAN 2026	AD-2.LFAT-3	P.D.
LILLE LESQUIN			
AD-2.LFQQ-4	22 JAN 2026	AD-2.LFQQ-4	P.D.
LIMOGES BELLEGARDE			
AD-2.LFBL-4	22 JAN 2026	AD-2.LFBL-4	P.D.
LYON BRON			
AD-2.LFLY-5	22 JAN 2026	AD-2.LFLY-5	P.D.
LYON SAINT EXUPERY			
AD-2.LFLL-5	22 JAN 2026	AD-2.LFLL-5	P.D.
MARSEILLE PROVENCE			
AD-2.LFML-6	22 JAN 2026	AD-2.LFML-6	P.D.
AD-2.LFML-8	22 JAN 2026	AD-2.LFML-8	P.D.
AD-2.LFML-9	22 JAN 2026	AD-2.LFML-9	P.D.
AD-2.LFML-10	22 JAN 2026	AD-2.LFML-10	P.D.
AD-2.LFML-11	22 JAN 2026	AD-2.LFML-11	P.D.
AD-2.LFML-15	22 JAN 2026	AD-2.LFML-15	P.D.
AD-2.LFML-19	22 JAN 2026	AD-2.LFML-19	P.D.
AD-2.LFML-20	22 JAN 2026	AD-2.LFML-20	P.D.
AD-2.LFML-21	22 JAN 2026	AD-2.LFML-21	P.D.
AD-2.LFML-22	22 JAN 2026	AD-2.LFML-22	P.D.
AD 2 LFML ADC 01	22 JAN 2026	AD 2 LFML ADC 01	P.D.
AD 2 LFML GMC 01	22 JAN 2026	AD 2 LFML GMC 01	P.D.

PAGE A INSERER *Page to be inserted*	DATE	PAGE A SUPPRIMER *Page to be removed*	DATE
AD 2 LFML GMC 02	22 JAN 2026	AD 2 LFML GMC 02	P.D.
AD 2 LFML GMC 03	22 JAN 2026	AD 2 LFML GMC 03	P.D.
AD 2 LFML DATA 01	22 JAN 2026	AD 2 LFML DATA 01	P.D.
AD 2 LFML DATA 02	22 JAN 2026	AD 2 LFML DATA 02	P.D.
AD 2 LFML DATA 03	22 JAN 2026	AD 2 LFML DATA 03	P.D.
AD 2 LFML DATA RWY31L FNA RNP X AR CODE	22 JAN 2026	NIL	
AD 2 LFML DATA RWY31L FNA RNP Z CODE	22 JAN 2026	AD 2 LFML DATA RWY31L FNA RNP Z CODE	P.D.
AD 2 LFML DATA RWY31R FNA ILS Z LOC Z CODE	22 JAN 2026	NIL	
AD 2 LFML DATA RWY31R FNA RNP X AR CODE	22 JAN 2026	NIL	
AD 2 LFML DATA RWY31R FNA RNP Y CODE	22 JAN 2026	AD 2 LFML DATA RWY31R FNA RNP Y CODE	P.D.
AD 2 LFML DATA RWY31R FNA RNP Z CODE	22 JAN 2026	AD 2 LFML DATA RWY31R FNA RNP Z CODE	P.D.
AD 2 LFML DATA RWY31 INA RNP X AR CODE	22 JAN 2026	NIL	
AD 2 LFML DATA SID RWY31 RNAV SUD EST CODE 01	22 JAN 2026	AD 2 LFML DATA SID RWY31 RNAV SUD EST CODE 01	P.D.
AD 2 LFML IAC RWY31L FNA RNP X AR	22 JAN 2026	NIL	
AD 2 LFML IAC RWY31R FNA ILS Z LOC Z	22 JAN 2026	AD 2 LFML IAC RWY31R FNA ILS Z LOC Z	P.D.
AD 2 LFML IAC RWY31R FNA RNP X AR	22 JAN 2026	NIL	
AD 2 LFML IAC RWY31R FNA RNP Y	22 JAN 2026	AD 2 LFML IAC RWY31R FNA RNP Y	P.D.
AD 2 LFML IAC RWY31L FNA RNP Z	22 JAN 2026	AD 2 LFML IAC RWY31L FNA RNP Z	P.D.
AD 2 LFML IAC RWY31R FNA RNP Z	22 JAN 2026	AD 2 LFML IAC RWY31R FNA RNP Z	P.D.
AD 2 LFML IAC RWY31 INA RNP X AR	22 JAN 2026	NIL	
MELUN VILLAROCHE			
AD-2.LFPM-3	22 JAN 2026	AD-2.LFPM-3	P.D.
MENDE BRENOUX			
AD-2.LFNB-2	22 JAN 2026	AD-2.LFNB-2	P.D.
MERVILLE CALONNE			
AD-2.LFQT-2	22 JAN 2026	AD-2.LFQT-2	P.D.
METZ NANCY LORRAINE			
AD 2 LFJL SID RWY04 CONV	22 JAN 2026	AD 2 LFJL SID RWY04 CONV	P.D.
AD 2 LFJL SID RWY22 CONV	22 JAN 2026	AD 2 LFJL SID RWY22 CONV	P.D.
AD 2 LFJL STAR RWY ALL CONV	22 JAN 2026	AD 2 LFJL STAR RWY ALL CONV	P.D.
AD 2 LFJL IAC RWY22 NDB Z	22 JAN 2026	AD 2 LFJL IAC RWY22 NDB Z	P.D.
MONTBELIARD COURCELLES			
AD-2.LFSM-2	22 JAN 2026	AD-2.LFSM-2	P.D.
MONTLUCON GUERET			
AD-2.LFBK-2	22 JAN 2026	AD-2.LFBK-2	P.D.
MONTPELLIER MEDITERRANEE			
AD-2.LFMT-4	22 JAN 2026	AD-2.LFMT-4	P.D.
AD-2.LFMT-5	22 JAN 2026	AD-2.LFMT-5	P.D.
AD-2.LFMT-6	22 JAN 2026	AD-2.LFMT-6	P.D.
AD-2.LFMT-8	22 JAN 2026	AD-2.LFMT-8	P.D.
AD 2 LFMT ADC 01	22 JAN 2026	AD 2 LFMT ADC 01	P.D.
AD 2 LFMT AOC RWY12L-30R	22 JAN 2026	AD 2 LFMT AOC RWY12L-30R	P.D.
AD 2 LFMT DATA 01	22 JAN 2026	AD 2 LFMT DATA 01	P.D.
AD 2 LFMT DATA 02	22 JAN 2026	AD 2 LFMT DATA 02	P.D.
AD 2 LFMT DATA RWY12L RNP CODE	22 JAN 2026	AD 2 LFMT DATA RWY12L RNP CODE	P.D.
AD 2 LFMT DATA RWY12L RNP FASDB	22 JAN 2026	AD 2 LFMT DATA RWY12L RNP FASDB	P.D.
AD 2 LFMT DATA RWY30R RNP CODE	22 JAN 2026	AD 2 LFMT DATA RWY30R RNP CODE	P.D.
AD 2 LFMT DATA SID RWY12L RNAV NORD CODE 01	22 JAN 2026	AD 2 LFMT DATA SID RWY12L RNAV NORD CODE 01	P.D.
AD 2 LFMT DATA SID RWY12L RNAV NORD CODE 02	22 JAN 2026	AD 2 LFMT DATA SID RWY12L RNAV NORD CODE 02	P.D.
AD 2 LFMT DATA SID RWY12L RNAV SUD CODE 01	22 JAN 2026	AD 2 LFMT DATA SID RWY12L RNAV SUD CODE 01	P.D.
AD 2 LFMT DATA SID RWY30R RNAV CODE 01	22 JAN 2026	AD 2 LFMT DATA SID RWY30R RNAV CODE 01	P.D.
AD 2 LFMT COM 01	22 JAN 2026	AD 2 LFMT COM 01	P.D.
AD 2 LFMT SID RWY12L RNAV INI	22 JAN 2026	AD 2 LFMT SID RWY12L RNAV INI	P.D.
AD 2 LFMT SID RWY12L RNAV NORD	22 JAN 2026	AD 2 LFMT SID RWY12L RNAV NORD	P.D.
AD 2 LFMT SID RWY12L RNAV NORD INSTR 01	22 JAN 2026	AD 2 LFMT SID RWY12L RNAV NORD INSTR 01	P.D.
AD 2 LFMT SID RWY12L RNAV SUD	22 JAN 2026	AD 2 LFMT SID RWY12L RNAV SUD	P.D.

PAGE A INSERER *Page to be inserted*	DATE	PAGE A SUPPRIMER *Page to be removed*	DATE
AD 2 LFMT SID RWY12L RNAV SUD INSTR 01	22 JAN 2026	AD 2 LFMT SID RWY12L RNAV SUD INSTR 01	P.D.
AD 2 LFMT SID RWY12L-30R CONV	22 JAN 2026	AD 2 LFMT SID RWY12L-30R CONV	P.D.
AD 2 LFMT SID RWY12L-30R CONV INI	22 JAN 2026	AD 2 LFMT SID RWY12L-30R CONV INI	P.D.
AD 2 LFMT SID RWY12L-30R CONV INSTR 01	22 JAN 2026	AD 2 LFMT SID RWY12L-30R CONV INSTR 01	P.D.
AD 2 LFMT SID RWY30R RNAV	22 JAN 2026	AD 2 LFMT SID RWY30R RNAV	P.D.
AD 2 LFMT SID RWY30R RNAV INI	22 JAN 2026	AD 2 LFMT SID RWY30R RNAV INI	P.D.
AD 2 LFMT SID RWY30R RNAV INSTR 01	22 JAN 2026	AD 2 LFMT SID RWY30R RNAV INSTR 01	P.D.
AD 2 LFMT SID RWY30R RNAV INSTR 02	22 JAN 2026	AD 2 LFMT SID RWY30R RNAV INSTR 02	P.D.
AD 2 LFMT IAC RWY12L RNP	22 JAN 2026	AD 2 LFMT IAC RWY12L RNP	P.D.
AD 2 LFMT IAC RWY12L VOR Y	22 JAN 2026	AD 2 LFMT IAC RWY12L VOR Y	P.D.
AD 2 LFMT IAC RWY12L VOR Z	22 JAN 2026	AD 2 LFMT IAC RWY12L VOR Z	P.D.
AD 2 LFMT IAC RWY30R ILS Y LOC Y	22 JAN 2026	AD 2 LFMT IAC RWY30R ILS Y LOC Y	P.D.
AD 2 LFMT IAC RWY30R ILS Z LOC Z	22 JAN 2026	AD 2 LFMT IAC RWY30R ILS Z LOC Z	P.D.
AD 2 LFMT IAC RWY30R RNP	22 JAN 2026	AD 2 LFMT IAC RWY30R RNP	P.D.
AD 2 LFMT IAC RWY30R VOR	22 JAN 2026	AD 2 LFMT IAC RWY30R VOR	P.D.
MORLAIX PLOUJEAN			
AD-2.LFRU-3	22 JAN 2026	AD-2.LFRU-3	P.D.
MOULINS MONTBEUGNY			
AD-2.LFHY-2	22 JAN 2026	AD-2.LFHY-2	P.D.
MURET LHERM			
AD-2.LFBR-2	22 JAN 2026	AD-2.LFBR-2	P.D.
NANCY ESSEY			
AD-2.LFSN-4	22 JAN 2026	AD-2.LFSN-4	P.D.
AD-2.LFSN-5	22 JAN 2026	AD-2.LFSN-5	P.D.
AD-2.LFSN-6	22 JAN 2026	AD-2.LFSN-6	P.D.
AD-2.LFSN-7	22 JAN 2026	AD-2.LFSN-7	P.D.
AD 2 LFSN ADC 01	22 JAN 2026	AD 2 LFSN ADC 01	P.D.
NANTES ATLANTIQUE			
AD-2.LFRS-3	22 JAN 2026	AD-2.LFRS-3	P.D.
NEVERS FOURCHAMBAULT			
AD-2.LFQG-3	22 JAN 2026	AD-2.LFQG-3	P.D.
NICE COTE D'AZUR			
AD-2.LFMN-1	22 JAN 2026	AD-2.LFMN-1	P.D.
AD-2.LFMN-6	22 JAN 2026	AD-2.LFMN-6	P.D.
AD-2.LFMN-12	22 JAN 2026	AD-2.LFMN-12	P.D.
AD-2.LFMN-13	22 JAN 2026	AD-2.LFMN-13	P.D.
AD-2.LFMN-14	22 JAN 2026	AD-2.LFMN-14	P.D.
AD-2.LFMN-15	22 JAN 2026	AD-2.LFMN-15	P.D.
AD-2.LFMN-16	22 JAN 2026	AD-2.LFMN-16	P.D.
AD-2.LFMN-17	22 JAN 2026	AD-2.LFMN-17	P.D.
AD-2.LFMN-18	22 JAN 2026	AD-2.LFMN-18	P.D.
AD-2.LFMN-19	22 JAN 2026	AD-2.LFMN-19	P.D.
AD-2.LFMN-20	22 JAN 2026	AD-2.LFMN-20	P.D.
AD-2.LFMN-21	22 JAN 2026	AD-2.LFMN-21	P.D.
AD-2.LFMN-22	22 JAN 2026	AD-2.LFMN-22	P.D.
AD-2.LFMN-23	22 JAN 2026	AD-2.LFMN-23	P.D.
AD-2.LFMN-24	22 JAN 2026	AD-2.LFMN-24	P.D.
AD-2.LFMN-25	22 JAN 2026	AD-2.LFMN-25	P.D.
AD-2.LFMN-26	22 JAN 2026	AD-2.LFMN-26	P.D.
AD-2.LFMN-27	22 JAN 2026	AD-2.LFMN-27	P.D.
AD-2.LFMN-28	22 JAN 2026	AD-2.LFMN-28	P.D.
AD-2.LFMN-29	22 JAN 2026	AD-2.LFMN-29	P.D.
AD-2.LFMN-30	22 JAN 2026	AD-2.LFMN-30	P.D.
AD-2.LFMN-31	22 JAN 2026	AD-2.LFMN-31	P.D.
AD-2.LFMN-32	22 JAN 2026	AD-2.LFMN-32	P.D.
AD-2.LFMN-33	22 JAN 2026	AD-2.LFMN-33	P.D.

PAGE A INSERER *Page to be inserted*	DATE	PAGE A SUPPRIMER *Page to be removed*	DATE
AD-2.LFMN-34	22 JAN 2026	NIL	
AD 2 LFMN ADC 01	22 JAN 2026	AD 2 LFMN ADC 01	P.D.
AD 2 LFMN APDC 01	22 JAN 2026	AD 2 LFMN APDC 01	P.D.
AD 2 LFMN GMC 01	22 JAN 2026	AD 2 LFMN GMC 01	P.D.
AD 2 LFMN GMC 02	22 JAN 2026	AD 2 LFMN GMC 02	P.D.
AD 2 LFMN GMC 03	22 JAN 2026	AD 2 LFMN GMC 03	P.D.
AD 2 LFMN GMC 04	22 JAN 2026	AD 2 LFMN GMC 04	P.D.
AD 2 LFMN GMC 05	22 JAN 2026	AD 2 LFMN GMC 05	P.D.
AD 2 LFMN AOC RWY04L-22R	22 JAN 2026	AD 2 LFMN AOC RWY04L-22R	P.D.
AD 2 LFMN AOC RWY04R-22L	22 JAN 2026	AD 2 LFMN AOC RWY04R-22L	P.D.
AD 2 LFMN DATA 01	22 JAN 2026	AD 2 LFMN DATA 01	P.D.
AD 2 LFMN DATA 02	22 JAN 2026	AD 2 LFMN DATA 02	P.D.
AD 2 LFMN DATA 03	22 JAN 2026	NIL	
AD 2 LFMN DATA RWY04L-04R RNP A CODE	22 JAN 2026	NIL	
AD 2 LFMN DATA RWY04L RNP Y CODE	22 JAN 2026	NIL	
AD 2 LFMN DATA RWY04L RNP Z CODE	22 JAN 2026	NIL	
AD 2 LFMN DATA RWY04L RNP Z FASDB	22 JAN 2026	NIL	
AD 2 LFMN DATA RWY04R RNP Y CODE	22 JAN 2026	NIL	
AD 2 LFMN DATA RWY04R RNP Z CODE	22 JAN 2026	NIL	
AD 2 LFMN DATA RWY04R RNP Z FASDB	22 JAN 2026	NIL	
NIL		AD 2 LFMN DATA RWY04 FNA RNP A CODE	P.D.
NIL		AD 2 LFMN DATA RWY04L FNA RNP Y CODE	P.D.
NIL		AD 2 LFMN DATA RWY04L FNA RNP Z CODE	P.D.
NIL		AD 2 LFMN DATA RWY04L FNA RNP Z FASDB	P.D.
NIL		AD 2 LFMN DATA RWY04R FNA RNP Y CODE	P.D.
NIL		AD 2 LFMN DATA RWY04R FNA RNP Z CODE	P.D.
NIL		AD 2 LFMN DATA RWY04R FNA RNP Z FASDB	P.D.
NIL		AD 2 LFMN DATA RWY22L-22R FNA RNP D CODE	P.D.
AD 2 LFMN DATA RWY22L-22R RNP D CODE	22 JAN 2026	AD 2 LFMN DATA RWY22L-22R RNP D CODE	P.D.
AD 2 LFMN DATA RWY22L RNP Z AR CODE	22 JAN 2026	AD 2 LFMN DATA RWY22L RNP Z AR CODE	P.D.
AD 2 LFMN DATA RWY22R RNP Z AR CODE	22 JAN 2026	AD 2 LFMN DATA RWY22R RNP Z AR CODE	P.D.
AD 2 LFMN IAC RWY04L-04R RNP A	22 JAN 2026	NIL	
AD 2 LFMN IAC RWY04L-04R VPT A	22 JAN 2026	NIL	
AD 2 LFMN IAC RWY04L ILS Z LOC Z VECTORING	22 JAN 2026	NIL	
AD 2 LFMN IAC RWY04L RNP Y	22 JAN 2026	NIL	
AD 2 LFMN IAC RWY04L RNP Z	22 JAN 2026	NIL	
AD 2 LFMN IAC RWY04L RNP Z MINIMA	22 JAN 2026	NIL	
NIL		AD 2 LFMN IAC RWY04L FNA RNP Y	P.D.
NIL		AD 2 LFMN IAC RWY04L FNA RNP Z	P.D.
NIL		AD 2 LFMN IAC RWY04L FNA RNP Z MINIMA	P.D.
NIL		AD 2 LFMN IAC RWY04L FNA ILS Z LOC Z VECTORING	P.D.
AD 2 LFMN IAC RWY04L ILS Y LOC Y	22 JAN 2026	AD 2 LFMN IAC RWY04L ILS Y LOC Y	P.D.
AD 2 LFMN IAC RWY04R ILS Z LOC Z VECTORING	22 JAN 2026	NIL	
AD 2 LFMN IAC RWY04R RNP Y	22 JAN 2026	NIL	
AD 2 LFMN IAC RWY04R RNP Z	22 JAN 2026	NIL	
AD 2 LFMN IAC RWY04R RNP Z MINIMA	22 JAN 2026	NIL	
NIL		AD 2 LFMN IAC RWY04 FNA RNP A	P.D.
NIL		AD 2 LFMN IAC RWY04 VPT A	P.D.
NIL		AD 2 LFMN IAC RWY04R FNA ILS Z LOC Z VECTORING	P.D.
AD 2 LFMN IAC RWY04R ILS Y LOC Y	22 JAN 2026	AD 2 LFMN IAC RWY04R ILS Y LOC Y	P.D.
NIL		AD 2 LFMN IAC RWY04R FNA RNP Y	P.D.
NIL		AD 2 LFMN IAC RWY04R FNA RNP Z	P.D.
NIL		AD 2 LFMN IAC RWY04R FNA RNP Z MINIMA	P.D.
AD 2 LFMN IAC RWY22L RNP Z AR	22 JAN 2026	AD 2 LFMN IAC RWY22L RNP Z AR	P.D.
AD 2 LFMN IAC RWY22R RNP Z AR	22 JAN 2026	AD 2 LFMN IAC RWY22R RNP Z AR	P.D.
NIL		AD 2 LFMN IAC RWY22 FNA RNP D	P.D.

PAGE A INSERER *Page to be inserted*	DATE	PAGE A SUPPRIMER *Page to be removed*	DATE
AD 2 LFMN IAC RWY22 RNP D	22 JAN 2026	AD 2 LFMN IAC RWY22 RNP D	P.D.
AD 2 LFMN IAC RWY22 VOR B	22 JAN 2026	AD 2 LFMN IAC RWY22 VOR B	P.D.
AD 2 LFMN IAC RWY22 VPT B	22 JAN 2026	AD 2 LFMN IAC RWY22 VPT B	P.D.
AD 2 LFMN IAC RWY22 VPT D	22 JAN 2026	AD 2 LFMN IAC RWY22 VPT D	P.D.
AD 2 LFMN ENV 01	22 JAN 2026	AD 2 LFMN ENV 01	P.D.
NIL		AD 2 LFMN IAC RWYALL INA RNAV CONV	P.D.
NIMES GARONS			
AD-2.LFTW-3	22 JAN 2026	AD-2.LFTW-3	P.D.
AD 2 LFTW SID RWY18 RNAV INSTR 01	22 JAN 2026	AD 2 LFTW SID RWY18 RNAV INSTR 01	P.D.
NIORT MARAIS POITEVIN			
AD-2.LFBN-2	22 JAN 2026	AD-2.LFBN-2	P.D.
ORLEANS SAINT DENIS DE L'HOTEL			
AD-2.LFOZ-3	22 JAN 2026	AD-2.LFOZ-3	P.D.
OUESSANT			
AD-2.LFEC-2	22 JAN 2026	AD-2.LFEC-2	P.D.
PAMIERS LES PUJOLS			
AD-2.LFDJ-2	22 JAN 2026	AD-2.LFDJ-2	P.D.
PARIS CHARLES DE GAULLE			
AD-2.LFPG-7	22 JAN 2026	AD-2.LFPG-7	P.D.
PARIS LE BOURGET			
AD-2.LFPB-3	22 JAN 2026	AD-2.LFPB-3	P.D.
PARIS SACLAY VERSAILLES			
AD-2.LFPN-3	22 JAN 2026	AD-2.LFPN-3	P.D.
PAU PYRENEES			
AD-2.LFBP-4	22 JAN 2026	AD-2.LFBP-4	P.D.
PERIGUEUX BASSILLAC			
AD-2.LFBX-3	22 JAN 2026	AD-2.LFBX-3	P.D.
PERPIGNAN RIVESALTES			
AD-2.LFMP-3	22 JAN 2026	AD-2.LFMP-3	P.D.
PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN			
AD-2.LFPT-4	22 JAN 2026	AD-2.LFPT-4	P.D.
QUIMPER PLUGUFFAN			
AD-2.LFRQ-3	22 JAN 2026	AD-2.LFRQ-3	P.D.
REIMS PRUNAY			
AD-2.LFQA-3	22 JAN 2026	AD-2.LFQA-3	P.D.
RENNES SAINT JACQUES			
AD-2.LFRN-4	22 JAN 2026	AD-2.LFRN-4	P.D.
ROANNE			
AD-2.LFLO-3	22 JAN 2026	AD-2.LFLO-3	P.D.
ROCHEFORT CHARENTE MARITIME			
AD-2.LFDN-2	22 JAN 2026	AD-2.LFDN-2	P.D.
RODEZ AVEYRON			
AD-2.LFCR-4	22 JAN 2026	AD-2.LFCR-4	P.D.
ROUEN VALLEE DE SEINE			
AD-2.LFOP-4	22 JAN 2026	AD-2.LFOP-4	P.D.
ROYAN MEDIS			
AD-2.LFCY-2	22 JAN 2026	AD-2.LFCY-2	P.D.
SAINT BRIEUC ARMOR			
AD-2.LFRT-3	22 JAN 2026	AD-2.LFRT-3	P.D.
SAINT ETIENNE LOIRE			
AD-2.LFMH-4	22 JAN 2026	AD-2.LFMH-4	P.D.
SAINT NAZAIRE MONTOIR			
AD-2.LFRZ-4	22 JAN 2026	AD-2.LFRZ-4	P.D.
STRASBOURG ENTZHEIM			
AD-2.LFST-1	22 JAN 2026	AD-2.LFST-1	P.D.
AD-2.LFST-4	22 JAN 2026	AD-2.LFST-4	P.D.

PAGE A INSERER *Page to be inserted*	DATE	PAGE A SUPPRIMER *Page to be removed*	DATE
AD-2.LFST-5	22 JAN 2026	AD-2.LFST-5	P.D.
AD-2.LFST-6	22 JAN 2026	AD-2.LFST-6	P.D.
AD-2.LFST-7	22 JAN 2026	AD-2.LFST-7	P.D.
AD-2.LFST-8	22 JAN 2026	AD-2.LFST-8	P.D.
AD-2.LFST-9	22 JAN 2026	AD-2.LFST-9	P.D.
AD-2.LFST-10	22 JAN 2026	AD-2.LFST-10	P.D.
AD-2.LFST-11	22 JAN 2026	AD-2.LFST-11	P.D.
AD-2.LFST-12	22 JAN 2026	AD-2.LFST-12	P.D.
AD-2.LFST-13	22 JAN 2026	AD-2.LFST-13	P.D.
NIL		AD-2.LFST-14	P.D.
AD 2 LFST MIA TEXT 02	22 JAN 2026	AD 2 LFST MIA TEXT 02	P.D.
AD 2 LFST MIA TEXT 03	22 JAN 2026	AD 2 LFST MIA TEXT 03	P.D.
TARBES LOURDES PYRENEES			
AD-2.LFBT-5	22 JAN 2026	AD-2.LFBT-5	P.D.
TOULOUSE FRANCAZAL			
AD-2.LFBF-3	22 JAN 2026	AD-2.LFBF-3	P.D.
TOURS VAL DE LOIRE			
AD-2.LFOT-3	22 JAN 2026	AD-2.LFOT-3	P.D.
TROYES BARBEREY			
AD-2.LFQB-3	22 JAN 2026	AD-2.LFQB-3	P.D.
VALENCE CHABEUIL			
AD-2.LFLU-3	22 JAN 2026	AD-2.LFLU-3	P.D.
VALENCIENNES DENAIN			
AD-2.LFAV-3	22 JAN 2026	AD-2.LFAV-3	P.D.
VANNES GOLFE DU MORBIHAN			
AD-2.LFRV-3	22 JAN 2026	AD-2.LFRV-3	P.D.
VICHY CHARMEIL			
AD-2.LFLV-2	22 JAN 2026	AD-2.LFLV-2	P.D.
VILLEFRANCHE TARARE			
AD-2.LFHV-2	22 JAN 2026	AD-2.LFHV-2	P.D.
GRENOBLE LE VERSOUD			
AD-2.LFLG-2	22 JAN 2026	AD-2.LFLG-2	P.D.
AD-2.LFLG-4	22 JAN 2026	AD-2.LFLG-4	P.D.
AVORD			
AD-2.LFOA-3	22 JAN 2026	AD-2.LFOA-3	P.D.
CAZAUX			
AD-2.LFBC-3	22 JAN 2026	AD-2.LFBC-3	P.D.
COGNAC CHATEAUBERNARD			
AD-2.LFBG-4	22 JAN 2026	AD-2.LFBG-4	P.D.
DAX SEYRESSE			
AD-2.LFBY-3	22 JAN 2026	AD-2.LFBY-3	P.D.
ETAIN ROUVRES			
AD-2.LFQE-3	22 JAN 2026	AD-2.LFQE-3	P.D.
EVREUX FAUVILLE			
AD-2.LFOE-3	22 JAN 2026	AD-2.LFOE-3	P.D.
HYERES LE PALYVESTRE			
AD-2.LFTH-4	22 JAN 2026	AD-2.LFTH-4	P.D.
AD 2 LFTH AMG 01	22 JAN 2026	AD 2 LFTH AMG 01	P.D.
AD 2 LFTH SID RWY05 CONV	22 JAN 2026	AD 2 LFTH SID RWY05 CONV	P.D.
AD 2 LFTH SID RWY05-23 RNAV	22 JAN 2026	AD 2 LFTH SID RWY05-23 RNAV	P.D.
AD 2 LFTH SID RWY13 CONV	22 JAN 2026	AD 2 LFTH SID RWY13 CONV	P.D.
AD 2 LFTH SID RWY23 CONV	22 JAN 2026	AD 2 LFTH SID RWY23 CONV	P.D.
AD 2 LFTH SID RWY31 CONV	22 JAN 2026	AD 2 LFTH SID RWY31 CONV	P.D.
AD 2 LFTH STAR RWY ALL	22 JAN 2026	AD 2 LFTH STAR RWY ALL	P.D.
AD 2 LFTH STAR RWY ALL RNAV HA	22 JAN 2026	AD 2 LFTH STAR RWY ALL RNAV HA	P.D.
AD 2 LFTH IAC RWY05 ILS LOC Y	22 JAN 2026	AD 2 LFTH IAC RWY05 ILS LOC Y	P.D.

PAGE A INSERER *Page to be inserted*	DATE	PAGE A SUPPRIMER *Page to be removed*	DATE
AD 2 LFTH IAC RWY05 ILS LOC Z	22 JAN 2026	AD 2 LFTH IAC RWY05 ILS LOC Z	P.D.
AD 2 LFTH IAC RWY05 RNP	22 JAN 2026	AD 2 LFTH IAC RWY05 RNP	P.D.
ISTRES LE TUBE			
AD-2.LFMI-4	22 JAN 2026	AD-2.LFMI-4	P.D.
AD 2 LFMI AMG 01	22 JAN 2026	AD 2 LFMI AMG 01	P.D.
AD 2 LFMI STAR RWY ALL CONV	22 JAN 2026	AD 2 LFMI STAR RWY ALL CONV	P.D.
LANDIVISIAU			
AD-2.LFRJ-4	22 JAN 2026	AD-2.LFRJ-4	P.D.
AD 2 LFRJ ADC 01	22 JAN 2026	AD 2 LFRJ ADC 01	P.D.
AD 2 LFRJ AMG 01	22 JAN 2026	AD 2 LFRJ AMG 01	P.D.
LANVEOC POULMIC			
AD-2.LFRL-3	22 JAN 2026	AD-2.LFRL-3	P.D.
LE LUC LE CANNET			
AD-2.LFMC-4	22 JAN 2026	AD-2.LFMC-4	P.D.
LORIENT LANN BIHOUE			
AD-2.LFRH-4	22 JAN 2026	AD-2.LFRH-4	P.D.
AD 2 LFRH AMG 01	22 JAN 2026	AD 2 LFRH AMG 01	P.D.
LUXEUIL SAINT SAUVEUR			
AD-2.LFSX-3	22 JAN 2026	AD-2.LFSX-3	P.D.
MONT DE MARSAN			
AD-2.LFBM-3	22 JAN 2026	AD-2.LFBM-3	P.D.
NANCY OCHEY			
AD-2.LFSO-3	22 JAN 2026	AD-2.LFSO-3	P.D.
ORANGE CARITAT			
AD-2.LFMO-3	22 JAN 2026	AD-2.LFMO-3	P.D.
ORLEANS BRICY			
AD-2.LFOJ-1	22 JAN 2026	AD-2.LFOJ-1	P.D.
AD-2.LFOJ-2	22 JAN 2026	AD-2.LFOJ-2	P.D.
AD-2.LFOJ-3	22 JAN 2026	AD-2.LFOJ-3	P.D.
AD 2 LFOJ ADC 01	22 JAN 2026	AD 2 LFOJ ADC 01	P.D.
PHALSBOURG BOURSCHEID			
AD-2.LFQP-3	22 JAN 2026	AD-2.LFQP-3	P.D.
SAINT DIZIER ROBINSON			
AD-2.LFSI-3	22 JAN 2026	AD-2.LFSI-3	P.D.
SALON DE PROVENCE			
AD-2.LFMY-4	22 JAN 2026	AD-2.LFMY-4	P.D.
AD-2.LFMY-5	22 JAN 2026	AD-2.LFMY-5	P.D.
SOLENZARA			
AD-2.LFKS-4	22 JAN 2026	AD-2.LFKS-4	P.D.
AD 2 LFKS ADC 01	22 JAN 2026	AD 2 LFKS ADC 01	P.D.
VILLACOUBLAY VELIZY			
AD-2.LFPV-3	22 JAN 2026	AD-2.LFPV-3	P.D.
AD 2 LFPV DATA SID RWY27 RNAV CODE 01	22 JAN 2026	NIL	
AD 2 LFPV DATA SID RWY27 RNAV CODE 02	22 JAN 2026	NIL	
AD 2 LFPV DATA SID RWY27 RNAV CODE 03	22 JAN 2026	NIL	
AD 2 LFPV DATA SID RWY27 RNAV CODE 04	22 JAN 2026	NIL	
AD 2 LFPV DATA SID RWY27 RNAV CODE 05	22 JAN 2026	NIL	
AD 2 LFPV DATA SID RWY27 RNAV CODE 06	22 JAN 2026	NIL	
AD 2 LFPV SID RWY27 RNAV EAST	22 JAN 2026	NIL	
AD 2 LFPV SID RWY27 RNAV EAST INSTR 01	22 JAN 2026	NIL	
AD 2 LFPV SID RWY27 RNAV INI	22 JAN 2026	NIL	
AD 2 LFPV SID RWY27 RNAV INI INSTR 01	22 JAN 2026	NIL	
AD 2 LFPV SID RWY27 RNAV NORTH	22 JAN 2026	NIL	
AD 2 LFPV SID RWY27 RNAV NORTH INSTR 01	22 JAN 2026	NIL	
AD 2 LFPV SID RWY27 RNAV OLZOM MONOT DORDI	22 JAN 2026	NIL	
AD 2 LFPV SID RWY27 RNAV OLZOM MONOT DORDI INSTR 01	22 JAN 2026	NIL	

PAGE A INSERER *Page to be inserted*	DATE	PAGE A SUPPRIMER *Page to be removed*	DATE
AD 2 LFPV SID RWY27 RNAV OMNI B PACIQ	22 JAN 2026	NIL	
AD 2 LFPV SID RWY27 RNAV SOUTH	22 JAN 2026	NIL	
AD 2 LFPV SID RWY27 RNAV SOUTH INSTR 01	22 JAN 2026	NIL	
AD 2 LFPV SID RWY27 RNAV WEST	22 JAN 2026	NIL	
AD 2 LFPV SID RWY27 RNAV WEST INSTR 01	22 JAN 2026	NIL	

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

GEN 0.2 REGISTRE DES AMENDEMENTS DE L'AIP

RECORD OF AIP AMENDMENTS

AMENDEMENT AIP *AIP AMENDMENT*			
NR/Year ***NR/Year***	**Date de publication** ***Publication date***	**Date d'insertion** ***Date inserted***	**Inséré par** ***Inserted by***

AMENDEMENT AIRAC AIP *AIP AIRAC AMENDMENT*			
NR/Year ***NR/Year***	**Date de publication** ***Publication date***	**Date d'entrée en vigueur** ***Effective date***	**Inséré par** ***Inserted by***
01/25	12 DEC 2024	23 JAN 2025	
02/25	09 JAN 2025	20 FEB 2025	
03/25	06 FEB 2025	20 MAR 2025	
04/25	06 MAR 2025	17 APR 2025	
05/25	03 APR 2025	15 MAY 2025	
06/25	01 MAY 2025	12 JUN 2025	
07/25	29 MAY 2025	10 JUL 2025	
08/25	26 JUN 2025	07 AUG 2025	
09/25	24 JUL 2025	04 SEP 2025	
10/25	21 AUG 2025	02 OCT 2025	
12/25	18 SEP 2025	27 NOV 2025	
01/26	11 DEC 2025	22 JAN 2026	

© Service de l'Information Aéronautique, France

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

GEN-0.4 LISTE RECAPITULATIVE DES PAGES DE EAIP

CHECKLIST OF EAIP PAGES

PARTIE 1 GENERALITES (GEN)
PART 1 - GENERAL (GEN)

GEN 0

GEN 0.1-1	26 DEC 2024
GEN 0.1-2	26 DEC 2024
GEN 0.1-3	26 DEC 2024
GEN 0.2-1	22 JAN 2026
GEN 0.3-1	01 JUL 2014
GEN 0.4-1	22 JAN 2026
GEN 0.4-2	22 JAN 2026
GEN 0.4-3	22 JAN 2026
GEN 0.4-4	22 JAN 2026
GEN 0.4-5	22 JAN 2026
GEN 0.4-6	22 JAN 2026
GEN 0.4-7	22 JAN 2026
GEN 0.4-8	22 JAN 2026
GEN 0.4-9	22 JAN 2026
GEN 0.4-10	22 JAN 2026
GEN 0.4-11	22 JAN 2026
GEN 0.4-12	22 JAN 2026
GEN 0.4-13	22 JAN 2026
GEN 0.4-14	22 JAN 2026
GEN 0.4-15	22 JAN 2026
GEN 0.4-16	22 JAN 2026
GEN 0.4-17	22 JAN 2026
GEN 0.4-18	22 JAN 2026
GEN 0.4-19	22 JAN 2026
GEN 0.4-20	22 JAN 2026
GEN 0.4-21	22 JAN 2026
GEN 0.4-22	22 JAN 2026
GEN 0.4-23	22 JAN 2026
GEN 0.4-24	22 JAN 2026
GEN 0.4-25	22 JAN 2026
GEN 0.4-26	22 JAN 2026
GEN 0.4-27	22 JAN 2026
GEN 0.4-28	22 JAN 2026
GEN 0.4-29	22 JAN 2026
GEN 0.4-30	22 JAN 2026
GEN 0.4-31	22 JAN 2026
GEN 0.4-32	22 JAN 2026
GEN 0.4-33	22 JAN 2026
GEN 0.4-34	22 JAN 2026
GEN 0.4-35	22 JAN 2026
GEN 0.4-36	22 JAN 2026
GEN 0.5-1	20 JUL 2017
GEN 0.6-1	22 JAN 2026
GEN 0.6-2	08 AUG 2024

GEN 1

GEN 1.1-1	03 DEC 2020
GEN 1.1-2	03 DEC 2020
GEN 1.1-3	04 JAN 2018
GEN 1.1-4	26 DEC 2024
GEN 1.1-5	11 JUL 2024
GEN 1.1-6	23 MAY 2019
GEN 1.1-7	23 MAY 2019
GEN 1.1-8	27 FEB 2020
GEN 1.1-9	20 MAR 2025
GEN 1.1-10	26 DEC 2024
GEN 1.1-11	26 DEC 2024
GEN 1.2-1	09 NOV 2017
GEN 1.2-2	09 NOV 2017
GEN 1.2-3	09 NOV 2017
GEN 1.2-4	09 NOV 2017
GEN 1.2-5	09 NOV 2017
GEN 1.2-6	09 NOV 2017
GEN 1.2-7	09 NOV 2017
GEN 1.2-8	09 NOV 2017
GEN 1.2-9	09 NOV 2017
GEN 1.3-1	09 NOV 2017
GEN 1.3-2	04 FEB 2016
GEN 1.3-3	04 FEB 2016
GEN 1.3-4	04 FEB 2016
GEN 1.3-5	04 FEB 2016
GEN 1.3-6	04 FEB 2016
GEN 1.3-7	04 FEB 2016
GEN 1.3-8	04 FEB 2016
GEN 1.3-9	22 JAN 2026
GEN 1.3-10	22 JAN 2026
GEN 1.3-11	21 JUN 2018
GEN 1.4-1	04 FEB 2016
GEN 1.4-2	21 MAR 2024
GEN 1.4-3	21 MAR 2024
GEN 1.5-1	27 NOV 2025
GEN 1.5-2	27 NOV 2025
GEN 1.5-3	27 NOV 2025
GEN 1.5-4	27 NOV 2025
GEN 1.5-5	27 NOV 2025
GEN 1.5-6	27 NOV 2025
GEN 1.5-7	27 NOV 2025
GEN 1.6-1	15 AUG 2019
GEN 1.6-2	23 FEB 2023
GEN 1.6-3	23 FEB 2023
GEN 1.7-1	10 OCT 2019
GEN 1.7-2	10 OCT 2019
GEN 1.7-3	02 OCT 2025
GEN 1.7-4	02 OCT 2025
GEN 1.7-5	02 OCT 2025
GEN 1.7-6	02 OCT 2025
GEN 1.7-7	02 OCT 2025
GEN 1.7-8	02 OCT 2025
GEN 1.7-9	02 OCT 2025
GEN 1.7-10	02 OCT 2025
GEN 1.7-11	02 OCT 2025
GEN 1.7-12	02 OCT 2025
GEN 1.7-13	02 OCT 2025
GEN 1.7-14	02 OCT 2025
GEN 1.7-15	02 OCT 2025
GEN 1.7-16	02 OCT 2025
GEN 1.7-17	02 OCT 2025
GEN 1.7-18	02 OCT 2025
GEN 1.7-19	02 OCT 2025
GEN 1.7-20	02 OCT 2025
GEN 1.7-21	02 OCT 2025
GEN 1.7-22	02 OCT 2025
GEN 1.7-23	02 OCT 2025
GEN 1.7-24	02 OCT 2025
GEN 1.7-25	02 OCT 2025
GEN 1.7-26	02 OCT 2025
GEN 1.7-27	02 OCT 2025
GEN 1.7-28	02 OCT 2025
GEN 1.7-29	02 OCT 2025
GEN 1.7-30	02 OCT 2025
GEN 1.7-31	02 OCT 2025
GEN 1.7-32	02 OCT 2025
GEN 1.7-33	02 OCT 2025
GEN 1.7-34	02 OCT 2025
GEN 1.7-35	02 OCT 2025
GEN 1.7-36	02 OCT 2025
GEN 1.7-37	02 OCT 2025
GEN 1.7-38	02 OCT 2025
GEN 1.7-39	02 OCT 2025
GEN 1.7-40	02 OCT 2025
GEN 1.7-41	02 OCT 2025
GEN 1.7-42	02 OCT 2025
GEN 1.7-43	02 OCT 2025
GEN 1.7-44	02 OCT 2025
GEN 1.7-45	02 OCT 2025
GEN 1.7-46	02 OCT 2025
GEN 1.7-47	02 OCT 2025
GEN 1.7-48	02 OCT 2025
GEN 1.7-49	02 OCT 2025
GEN 1.7-50	02 OCT 2025
GEN 1.7-51	02 OCT 2025
GEN 1.7-52	02 OCT 2025
GEN 1.7-53	02 OCT 2025
GEN 1.7-54	02 OCT 2025
GEN 1.7-55	02 OCT 2025
GEN 1.7-56	02 OCT 2025
GEN 1.7-57	02 OCT 2025
GEN 1.7-58	02 OCT 2025
GEN 1.7-59	02 OCT 2025
GEN 1.7-60	02 OCT 2025
GEN 1.7-61	02 OCT 2025
GEN 1.7-62	02 OCT 2025
GEN 1.7-63	02 OCT 2025
GEN 1.7-64	02 OCT 2025
GEN 1.7-65	02 OCT 2025
GEN 1.7-66	02 OCT 2025
GEN 1.7-67	02 OCT 2025
GEN 1.7-68	02 OCT 2025
GEN 1.7-69	02 OCT 2025

© Service de l'Information Aéronautique, France

GEN 1.7-70	02 OCT 2025
GEN 1.7-71	02 OCT 2025
GEN 1.7-72	02 OCT 2025
GEN 1.7-73	02 OCT 2025
GEN 1.7-74	02 OCT 2025
GEN 1.7-75	02 OCT 2025
GEN 1.7-76	02 OCT 2025
GEN 1.7-77	02 OCT 2025
GEN 1.7-78	02 OCT 2025
GEN 1.7-79	02 OCT 2025
GEN 1.7-80	02 OCT 2025
GEN 1.7-81	02 OCT 2025
GEN 1.7-82	02 OCT 2025
GEN 1.7-83	02 OCT 2025
GEN 1.7-84	02 OCT 2025
GEN 1.7-85	02 OCT 2025
GEN 1.7-86	02 OCT 2025
GEN 1.7-87	02 OCT 2025
GEN 1.7-88	02 OCT 2025
GEN 1.7-89	02 OCT 2025
GEN 1.7-90	02 OCT 2025
GEN 1.7-91	02 OCT 2025
GEN 1.7-92	02 OCT 2025
GEN 1.7-93	02 OCT 2025
GEN 1.7-94	02 OCT 2025
GEN 1.7-95	02 OCT 2025
GEN 1.7-96	02 OCT 2025
GEN 1.7-97	02 OCT 2025
GEN 1.7-98	02 OCT 2025

GEN 2

GEN 2.1-1	12 AUG 2021
GEN 2.1-2	26 DEC 2024
GEN 2.1-3	26 DEC 2024
GEN 2.1-4	09 NOV 2017
GEN 2.1-5	09 NOV 2017
GEN 2.1-6	09 NOV 2017
GEN 2.1-7	09 NOV 2017
GEN 2.1-8	09 NOV 2017
GEN 2.1-9	09 NOV 2017
GEN 2.1-10	09 NOV 2017
GEN 2.2-1	22 JAN 2026
GEN 2.2-2	22 JAN 2026
GEN 2.2-3	22 JAN 2026
GEN 2.2-4	22 JAN 2026
GEN 2.2-5	22 JAN 2026
GEN 2.2-6	22 JAN 2026
GEN 2.2-7	22 JAN 2026
GEN 2.2-8	22 JAN 2026
GEN 2.2-9	22 JAN 2026
GEN 2.2-10	22 JAN 2026
GEN 2.2-11	22 JAN 2026
GEN 2.2-12	22 JAN 2026
GEN 2.3-1	22 JAN 2026
GEN 2.4-1	22 JAN 2026
GEN 2.4-2	22 JAN 2026
GEN 2.4-3	22 JAN 2026
GEN 2.4-4	22 JAN 2026
GEN 2.4-5	22 JAN 2026
GEN 2.4-6	22 JAN 2026
GEN 2.4-7	22 JAN 2026
GEN 2.4-8	22 JAN 2026
GEN 2.5-1	22 JAN 2026
GEN 2.5-2	22 JAN 2026
GEN 2.5-3	22 JAN 2026
GEN 2.5-4	22 JAN 2026
GEN 2.5-5	22 JAN 2026
GEN 2.6-1	20 JUL 2017
GEN 2.6-2	01 JUL 2014
GEN 2.6-3	09 NOV 2017
GEN 2.6-4	09 NOV 2017
GEN 2.7-1	25 MAR 2021
GEN 2.7-2	25 MAR 2021
GEN 2.7-3	25 MAR 2021

GEN 3

GEN 3.1-1	03 DEC 2020
GEN 3.1-2	22 JAN 2026
GEN 3.1-3	26 DEC 2024
GEN 3.1-4	22 JAN 2026
GEN 3.1-5	26 DEC 2024
GEN 3.1-6	26 DEC 2024
GEN 3.1-REGIONS DE SERVICE DES BRIA	02 DEC 2021
GEN 3.2-1	09 NOV 2017
GEN 3.2-2	09 NOV 2017
GEN 3.2-3	15 MAY 2025
GEN 3.3-1	12 JUN 2025
GEN 3.3-2	18 APR 2024
GEN 3.3-3	18 APR 2024
GEN 3.3-4	20 MAR 2025
GEN 3.3-5	18 APR 2024
GEN 3.3-6	03 NOV 2022
GEN 3.3-7	30 DEC 2021
GEN 3.3-8	07 AUG 2025
GEN 3.3-9	20 MAR 2025
GEN 3.4-1	21 MAR 2024
GEN 3.4-2	21 MAR 2024
GEN 3.4-3	21 MAR 2024
GEN 3.4-4	21 MAR 2024
GEN 3.4-5	21 MAR 2024
GEN 3.4-6	21 MAR 2024
GEN 3.4-7	21 MAR 2024
GEN 3.4-8	26 DEC 2024
GEN 3.4-9	26 DEC 2024
GEN 3.4-10	26 DEC 2024
GEN 3.4-11	21 MAR 2024
GEN 3.4-12	21 MAR 2024
GEN 3.4-13	21 MAR 2024
GEN 3.4-14	21 MAR 2024
GEN 3.4-15	21 MAR 2024
GEN 3.4-16	21 MAR 2024
GEN 3.4-17	21 MAR 2024
GEN 3.4-18	21 MAR 2024
GEN 3.4-19	21 MAR 2024
GEN 3.4-20	21 MAR 2024
GEN 3.4-21	21 MAR 2024
GEN 3.4-22	21 MAR 2024
GEN 3.4-23	21 MAR 2024
GEN 3.4-24	21 MAR 2024
GEN 3.4-25	21 MAR 2024
GEN 3.4-26	21 MAR 2024
GEN 3.4-27	20 MAR 2025
GEN 3.4-28	21 MAR 2024
GEN 3.4-29	20 MAR 2025
GEN 3.4-30	21 MAR 2024
GEN 3.4-31	21 MAR 2024
GEN 3.4-32	07 AUG 2025
GEN 3.4-33	21 MAR 2024
GEN 3.4-51	07 SEP 2023
GEN 3.4-52	07 SEP 2023
GEN 3.4-53	07 SEP 2023
GEN 3.4-54	07 SEP 2023
GEN 3.4-55	07 AUG 2025
GEN 3.4-56	07 SEP 2023
GEN 3.4-57	07 SEP 2023
GEN 3.4-58	07 SEP 2023
GEN 3.4-59	21 MAR 2024
GEN 3.4-60	21 MAR 2024
GEN 3.4-61	07 SEP 2023
GEN 3.4-62	07 SEP 2023
GEN 3.4-63	07 SEP 2023
GEN 3.4-64	28 NOV 2024
GEN 3.4-65	07 SEP 2023
GEN 3.5-1	26 JAN 2023
GEN 3.5-2	26 JAN 2023
GEN 3.5-3	20 MAR 2025
GEN 3.5-4	26 JAN 2023
GEN 3.5-5	26 JAN 2023
GEN 3.5-6	26 JAN 2023
GEN 3.5-7	26 JAN 2023
GEN 3.5-8	26 JAN 2023
GEN 3.5-9	26 JAN 2023
GEN 3.5-10	26 JAN 2023
GEN 3.5-11	08 AUG 2024
GEN 3.5-12	15 MAY 2025
GEN 3.5-13	15 MAY 2025
GEN 3.5-14	15 MAY 2025
GEN 3.5-15	15 MAY 2025
GEN 3.5-16	20 MAR 2025
GEN 3.5-17	20 MAR 2025
GEN 3.5-18	07 AUG 2025
GEN 3.5-19	20 MAR 2025
GEN 3.5-20	28 DEC 2023
GEN 3.5-21	15 MAY 2025
GEN 3.6-1	26 JAN 2023
GEN 3.6-2	02 OCT 2025
GEN 3.6-3	26 JAN 2023
GEN 3.6-4	02 OCT 2025
GEN 3.6-5	02 OCT 2025
GEN 3.6-6	26 JAN 2023
GEN 3.6-7	26 JAN 2023
GEN 3.6-8	26 JAN 2023
GEN 3.6 - PLAN DE COORDINATION DE SAUVETAGE	11 OCT 2018
GEN 3.7-1	22 JAN 2026

© Service de l'Information Aéronautique, France

GEN 4

GEN 4.1-1	10 JUL 2025
GEN 4.1-2	10 JUL 2025
GEN 4.1-3	10 JUL 2025
GEN 4.1-4	10 JUL 2025
GEN 4.1-5	10 JUL 2025
GEN 4.1-6	10 JUL 2025
GEN 4.1-7	10 JUL 2025
GEN 4.1-8	10 JUL 2025
GEN 4.2-1	24 MAR 2022
GEN 4.2-2	24 MAR 2022
GEN 4.2-3	24 MAR 2022
GEN 4.2-4	24 MAR 2022
GEN 4.2-5	24 MAR 2022
GEN 4.2-6	24 MAR 2022
GEN 4.2-7	24 MAR 2022
GEN 4.2-8	24 MAR 2022

PARTIE 2 EN-ROUTE (ENR)
PART 2 - EN-ROUTE (ENR)

ENR 0

ENR 0.1-1	06 OCT 2022
ENR 0.6-1	03 NOV 2022
ENR 0.6-2	03 OCT 2024

ENR 1

ENR 1.1-1	27 NOV 2025
ENR 1.1-2	27 NOV 2025
ENR 1.1-3	27 NOV 2025
ENR 1.1-4	27 NOV 2025
ENR 1.1-5	27 NOV 2025
ENR 1.1-6	27 NOV 2025
ENR 1.1-7	27 NOV 2025
ENR 1.2-1	27 NOV 2025
ENR 1.2-2	27 NOV 2025
ENR 1.2-3	27 NOV 2025
ENR 1.2-4	27 NOV 2025
ENR 1.2-5	27 NOV 2025
ENR 1.3-1	27 NOV 2025
ENR 1.3-2	27 NOV 2025
ENR 1.4-1	13 AUG 2020
ENR 1.4-2	13 AUG 2020
ENR 1.4-3	30 DEC 2021
ENR 1.4-4	30 DEC 2021
ENR 1.5-1	22 FEB 2024
ENR 1.5-2	22 FEB 2024
ENR 1.5-3	22 FEB 2024
ENR 1.5-4	22 FEB 2024
ENR 1.5-5	22 FEB 2024
ENR 1.5-6	22 FEB 2024
ENR 1.5-7	22 FEB 2024
ENR 1.5-8	22 FEB 2024
ENR 1.5-9	22 FEB 2024
ENR 1.5-10	22 FEB 2024
ENR 1.5-11	22 FEB 2024
ENR 1.6-1	19 MAY 2022
ENR 1.6-2	08 SEP 2022
ENR 1.6-3	19 MAY 2022
ENR 1.6-4	19 MAY 2022
ENR 1.6-5	19 MAY 2022
ENR 1.7-1	30 DEC 2021
ENR 1.7-2	30 DEC 2021
ENR 1.7-3	28 DEC 2023
ENR 1.7-4	28 DEC 2023
ENR 1.7-5	28 DEC 2023
ENR 1.8-1	26 MAR 2020
ENR 1.9-1	20 JUL 2017
ENR 1.9-2	03 DEC 2020
ENR 1.9-3	07 SEP 2023
ENR 1.9-4	07 SEP 2023
ENR 1.9-5	30 MAR 2017
ENR 1.9-6	30 MAR 2017
ENR 1.10-1	23 FEB 2023
ENR 1.10-2	23 FEB 2023
ENR 1.10-3	23 FEB 2023
ENR 1.10-4	23 FEB 2023
ENR 1.10-5	23 FEB 2023
ENR 1.10-6	23 FEB 2023
ENR 1.10-7	23 FEB 2023
ENR 1.10-8	23 FEB 2023
ENR 1.10-9	23 FEB 2023
ENR 1.10-10	23 FEB 2023
ENR 1.10-11	23 FEB 2023
ENR 1.10-12	23 FEB 2023
ENR 1.10-13	23 FEB 2023
ENR 1.10-14	23 FEB 2023
ENR 1.10-15	23 FEB 2023
ENR 1.10-16	23 FEB 2023
ENR 1.10-17	23 FEB 2023
ENR 1.10-18	23 FEB 2023
ENR 1.10-19	23 FEB 2023
ENR 1.11-1	23 FEB 2023
ENR 1.11-2	28 NOV 2024
ENR 1.11-3	08 AUG 2024
ENR 1.11-4	08 AUG 2024
ENR 1.11-5	20 FEB 2025
ENR 1.11-6	08 AUG 2024
ENR 1.11-7	04 SEP 2025
ENR 1.11-8	28 NOV 2024
ENR 1.11-9	04 SEP 2025
ENR 1.11-10	07 AUG 2025
ENR 1.11-11	08 AUG 2024
ENR 1.11-12	08 AUG 2024
ENR 1.11-13	08 AUG 2024
ENR 1.12-1	27 NOV 2025
ENR 1.12-2	27 NOV 2025
ENR 1.12-3	27 NOV 2025
ENR 1.12-4	27 NOV 2025
ENR 1.13-1	27 NOV 2025
ENR 1.14-1	19 JUL 2018
ENR 1.14-2	19 JUL 2018
ENR 1.14-3	19 JUL 2018

ENR 2

ENR 2.1-1	13 JUL 2023
ENR 2.1-2	04 SEP 2025
ENR 2.1-3	02 OCT 2025
ENR 2.1-4	17 APR 2025
ENR 2.1-5	02 OCT 2025
ENR 2.1-6	17 APR 2025
ENR 2.1-7	17 APR 2025
ENR 2.1-8	17 APR 2025
ENR 2.1-9	17 APR 2025
ENR 2.1-10	15 MAY 2025
ENR 2.1-11	17 APR 2025
ENR 2.1-12	17 APR 2025
ENR 2.1-13	17 APR 2025
ENR 2.1-14	17 APR 2025
ENR 2.1-15	17 APR 2025
ENR 2.1-16	17 APR 2025
ENR 2.1-17	10 JUL 2025
ENR 2.1-18	12 JUN 2025
ENR 2.1-19	12 JUN 2025
ENR 2.1-20	12 JUN 2025
ENR 2.1-21	12 JUN 2025
ENR 2.1-22	02 OCT 2025
ENR 2.1-23	12 JUN 2025
ENR 2.1-24	12 JUN 2025
ENR 2.1-25	12 JUN 2025
ENR 2.1-26	12 JUN 2025
ENR 2.1-27	12 JUN 2025
ENR 2.1-28	12 JUN 2025
ENR 2.1-29	12 JUN 2025
ENR 2.1-30	12 JUN 2025
ENR 2.1-31	12 JUN 2025
ENR 2.1-32	12 JUN 2025
ENR 2.1-33	12 JUN 2025
ENR 2.1-34	12 JUN 2025
ENR 2.1-35	12 JUN 2025
ENR 2.1-36	12 JUN 2025
ENR 2.1-37	12 JUN 2025
ENR 2.1-38	12 JUN 2025
ENR 2.1-39	27 NOV 2025
ENR 2.1-40	27 NOV 2025
ENR 2.1-41	12 JUN 2025
ENR 2.1-42	12 JUN 2025
ENR 2.1-43	12 JUN 2025
ENR 2.1-44	12 JUN 2025
ENR 2.1-45	12 JUN 2025
ENR 2.1-46	12 JUN 2025
ENR 2.1-47	27 NOV 2025
ENR 2.1-48	27 NOV 2025
ENR 2.1-49	27 NOV 2025
ENR 2.1-50	27 NOV 2025
ENR 2.1-51	27 NOV 2025
ENR 2.1-52	27 NOV 2025
ENR 2.1-53	12 JUN 2025
ENR 2.1-54	12 JUN 2025
ENR 2.1-55	12 JUN 2025
ENR 2.1-56	12 JUN 2025
ENR 2.1-57	12 JUN 2025
ENR 2.1-58	12 JUN 2025
ENR 2.1-59	12 JUN 2025

© Service de l'Information Aéronautique, France

ENR 2.1-60	12 JUN 2025
ENR 2.1-61	12 JUN 2025
ENR 2.1-62	12 JUN 2025
ENR 2.1-63	12 JUN 2025
ENR 2.1-64	12 JUN 2025
ENR 2.1-65	12 JUN 2025
ENR 2.1-66	27 NOV 2025
ENR 2.1-67	12 JUN 2025
ENR 2.1-68	12 JUN 2025
ENR 2.1-69	12 JUN 2025
ENR 2.1-70	12 JUN 2025
ENR 2.1-71	12 JUN 2025
ENR 2.1-72	12 JUN 2025
ENR 2.1-73	12 JUN 2025
ENR 2.1-74	12 JUN 2025
ENR 2.1-75	12 JUN 2025
ENR 2.1-76	12 JUN 2025
ENR 2.1-77	12 JUN 2025
ENR 2.1-78	12 JUN 2025
ENR 2.1-79	12 JUN 2025
ENR 2.2-1	29 MAR 2018
ENR 2.2-2	23 MAR 2023
ENR 2.2-3	13 AUG 2020
ENR 2.2-4	16 MAY 2024
ENR 2.2-5	23 MAR 2023
ENR 2.2-6	03 OCT 2024
ENR 2.2-7	28 NOV 2024
ENR 2.2-8	25 MAR 2021
ENR 2.2-9	25 MAR 2021
ENR 2.2-10	25 MAR 2021
ENR 2.2-11	28 NOV 2024
ENR 2.2-12	17 APR 2025
ENR 2.2-13	15 JUL 2021
ENR 2.2-14	15 MAY 2025
ENR 2.2-15	15 MAY 2025
ENR 2.2-16	21 APR 2022
ENR 2.2-17	21 APR 2022
ENR 2.2-18	21 APR 2022
ENR 2.2-19	21 APR 2022
ENR 2.2-20	21 APR 2022
ENR 2.2-21	21 APR 2022
ENR 2.2-22	21 APR 2022
ENR 2.2-23	23 JAN 2025
ENR 2.2-24	23 JAN 2025
ENR 2.2-25	07 SEP 2023
ENR 2.2-26	17 APR 2025
ENR 2.2-27	28 NOV 2024
ENR 2.2-28	28 NOV 2024
ENR 2.2-29	28 NOV 2024
ENR 2.2-30	28 NOV 2024
ENR 2.2-31	28 NOV 2024
ENR 2.2-32	28 NOV 2024
ENR 2.2-33	17 APR 2025
ENR 2.2-34	20 FEB 2025
ENR 2.2-35	17 APR 2025
ENR 2.2-36	28 NOV 2024
ENR 2.2-37	22 JAN 2026
ENR 2.2-38	28 NOV 2024
ENR 2.2-39	28 NOV 2024
ENR 2.2-40	28 NOV 2024
ENR 2.2-41	15 MAY 2025
ENR 2.2-42	15 MAY 2025
ENR 2.2-43	28 NOV 2024
ENR 2.2-44	28 NOV 2024
ENR 2.2-45	28 NOV 2024
ENR 2.2-46	22 JAN 2026
ENR 2.2-47	28 NOV 2024
ENR 2.2-48	27 NOV 2025
ENR 2.2-49	27 NOV 2025
ENR 2.2-50	27 NOV 2025
ENR 2.2-51	27 NOV 2025
ENR 2.2-52	27 NOV 2025
ENR 2.2-53	27 NOV 2025
ENR 2.2-54	27 NOV 2025
ENR 2.2-55	27 NOV 2025
ENR 2.2-56	27 NOV 2025
ENR 2.2-57	27 NOV 2025
ENR 2.2-58	27 NOV 2025
ENR 2.2-59	27 NOV 2025
ENR 2.2-60	27 NOV 2025
ENR 2.2-61	27 NOV 2025
ENR 2.2-62	27 NOV 2025
ENR 2.2-63	27 NOV 2025
ENR 2.2-64	27 NOV 2025
ENR 2.2-65	27 NOV 2025
ENR 2.2-66	22 JAN 2026
ENR 2.2-67	27 NOV 2025
ENR 2.2-68	27 NOV 2025
ENR 2.2-69	27 NOV 2025
ENR 2.2-70	27 NOV 2025
ENR 2.2-71	27 NOV 2025
ENR 2.2-72	27 NOV 2025
ENR 2.2-73	27 NOV 2025
ENR 2.2-74	27 NOV 2025
ENR 2.2-75	27 NOV 2025
ENR 2.2-76	27 NOV 2025
ENR 2.2-77	27 NOV 2025
ENR 2.2-78	27 NOV 2025
ENR 2.2-79	27 NOV 2025
ENR 2.2-80	27 NOV 2025
ENR 2.2-81	27 NOV 2025
ENR 2.2-82	27 NOV 2025
ENR 2.2-83	27 NOV 2025
ENR 2.2-84	27 NOV 2025

ENR 3

ENR 3.0-1	29 DEC 2022
ENR 3.0-2	29 DEC 2022
ENR 3.0-3	29 DEC 2022
ENR 3.1-1	11 AUG 2022
ENR 3.2-1	27 NOV 2025
ENR 3.2-2	27 NOV 2025
ENR 3.2-3	17 APR 2025
ENR 3.2-4	13 JUN 2024
ENR 3.2-5	27 NOV 2025
ENR 3.2-6	03 OCT 2024
ENR 3.2-7	07 AUG 2025
ENR 3.2-8	17 APR 2025
ENR 3.2-9	13 JUN 2024
ENR 3.2-10	13 JUN 2024
ENR 3.2-11	17 APR 2025
ENR 3.2-12	28 NOV 2024
ENR 3.2-13	27 NOV 2025
ENR 3.2-14	17 APR 2025
ENR 3.2-15	27 NOV 2025
ENR 3.2-16	27 NOV 2025
ENR 3.2-17	13 JUN 2024
ENR 3.2-18	28 NOV 2024
ENR 3.2-19	07 AUG 2025
ENR 3.2-20	28 NOV 2024
ENR 3.2-21	27 NOV 2025
ENR 3.2-22	13 JUN 2024
ENR 3.2-23	27 NOV 2025
ENR 3.2-24	27 NOV 2025
ENR 3.2-25	27 NOV 2025
ENR 3.2-26	27 NOV 2025
ENR 3.2-27	27 NOV 2025
ENR 3.2-28	27 NOV 2025
ENR 3.2-29	11 JUL 2024
ENR 3.2-30	22 JAN 2026
ENR 3.2-31	22 JAN 2026
ENR 3.2-32	27 NOV 2025
ENR 3.2-33	27 NOV 2025
ENR 3.2-34	22 JAN 2026
ENR 3.2-35	22 JAN 2026
ENR 3.2-36	22 JAN 2026
ENR 3.2-37	27 NOV 2025
ENR 3.2-38	27 NOV 2025
ENR 3.2-39	27 NOV 2025
ENR 3.2-40	27 NOV 2025
ENR 3.2-41	27 NOV 2025
ENR 3.2-42	27 NOV 2025
ENR 3.2-43	27 NOV 2025
ENR 3.2-44	22 JAN 2026
ENR 3.2-45	22 JAN 2026
ENR 3.2-46	27 NOV 2025
ENR 3.2-47	27 NOV 2025
ENR 3.2-48	27 NOV 2025
ENR 3.2-49	22 JAN 2026
ENR 3.2-50	22 JAN 2026
ENR 3.2-51	22 JAN 2026
ENR 3.2-52	22 JAN 2026
ENR 3.2-53	22 JAN 2026
ENR 3.2-54	22 JAN 2026
ENR 3.2-55	22 JAN 2026
ENR 3.2-56	22 JAN 2026
ENR 3.2-57	22 JAN 2026
ENR 3.2-58	22 JAN 2026
ENR 3.2-59	22 JAN 2026
ENR 3.2-60	22 JAN 2026
ENR 3.2-61	22 JAN 2026
ENR 3.2-62	22 JAN 2026
ENR 3.2-63	22 JAN 2026
ENR 3.2-64	22 JAN 2026

© Service de l'Information Aéronautique, France

ENR 3.2-65	22 JAN 2026
ENR 3.2-66	22 JAN 2026
ENR 3.2-67	22 JAN 2026
ENR 3.2-68	22 JAN 2026
ENR 3.2-69	22 JAN 2026
ENR 3.2-70	22 JAN 2026
ENR 3.2-71	22 JAN 2026
ENR 3.2-72	22 JAN 2026
ENR 3.2-73	22 JAN 2026
ENR 3.2-74	22 JAN 2026
ENR 3.2-75	22 JAN 2026
ENR 3.2-76	22 JAN 2026
ENR 3.2-77	22 JAN 2026
ENR 3.2-78	22 JAN 2026
ENR 3.2-79	22 JAN 2026
ENR 3.2-80	22 JAN 2026
ENR 3.2-81	22 JAN 2026
ENR 3.2-82	22 JAN 2026
ENR 3.2-83	22 JAN 2026
ENR 3.2-84	22 JAN 2026
ENR 3.2-85	22 JAN 2026
ENR 3.2-86	22 JAN 2026
ENR 3.2-87	22 JAN 2026
ENR 3.2-88	22 JAN 2026
ENR 3.2-89	22 JAN 2026
ENR 3.2-90	22 JAN 2026
ENR 3.2-91	22 JAN 2026
ENR 3.3-1	29 DEC 2022
ENR 3.3-2	26 DEC 2024
ENR 3.3-3	16 JUN 2022
ENR 3.3-4	27 NOV 2025
ENR 3.3-5	27 NOV 2025
ENR 3.3-6	28 NOV 2024
ENR 3.3-7	28 NOV 2024
ENR 3.3-8	17 APR 2025
ENR 3.3-9	28 NOV 2024
ENR 3.3-10	28 NOV 2024
ENR 3.3-11	22 JAN 2026
ENR 3.3-12	28 NOV 2024
ENR 3.3-13	28 NOV 2024
ENR 3.3-14	28 NOV 2024
ENR 3.3-15	20 MAR 2025
ENR 3.3-16	20 MAR 2025
ENR 3.3-17	28 NOV 2024
ENR 3.3-18	17 APR 2025
ENR 3.3-19	28 NOV 2024
ENR 3.3-20	28 NOV 2024
ENR 3.3-21	28 NOV 2024
ENR 3.3-22	28 NOV 2024
ENR 3.3-23	28 NOV 2024
ENR 3.3-24	28 NOV 2024
ENR 3.3-25	28 NOV 2024
ENR 3.3-26	17 APR 2025
ENR 3.3-27	17 APR 2025
ENR 3.3-28	17 APR 2025
ENR 3.3 - LFBB ITI NIGHT VFR	16 JUN 2022
ENR 3.3 - LFEE ITI NIGHT VFR	28 NOV 2024
ENR 3.3 - LFFF ITI NIGHT VFR PARIS AREA	20 APR 2023
ENR 3.3 - LFMM ITI SURVOL MEDITERRANEE VFR	16 JUN 2022
ENR 3.3 - LFMM MEDITERRANEE ITI NIGHT VFR	15 JUN 2023
ENR 3.3 - LFMM NORTH ITI NIGHT VFR	28 NOV 2024
ENR 3.3 - LFMM SOUTH ITI NIGHT VFR	27 NOV 2025
ENR 3.3 - LFRR ITI NIGHT VFR	16 JUN 2022
ENR 3.3 - LFRR ITI TRANSMANCHE VFR	13 JUL 2023
ENR 3.4-1	16 JUN 2022
ENR 3.4 - CIRCUITS D'ATTENTE EN UIR FRANCE UAC BORDEAUX 01	16 JUN 2022
ENR 3.4 - CIRCUITS D'ATTENTE EN UIR FRANCE UAC BORDEAUX 02	16 JUN 2022
ENR 3.4 - CIRCUITS D'ATTENTE EN UIR FRANCE UAC BREST	16 JUN 2022
ENR 3.4 - CIRCUITS D'ATTENTE EN UIR FRANCE UAC MARSEILLE 01	27 NOV 2025
ENR 3.4 - CIRCUITS D'ATTENTE EN UIR FRANCE UAC MARSEILLE 02	27 NOV 2025
ENR 3.4 - CIRCUITS D'ATTENTE EN UIR FRANCE UAC PARIS	27 NOV 2025
ENR 3.4 - CIRCUITS D'ATTENTE EN UIR FRANCE UAC REIMS	27 NOV 2025

ENR 4

ENR 4.1-1	22 JAN 2026
ENR 4.1-2	22 JAN 2026
ENR 4.1-3	22 JAN 2026
ENR 4.1-4	22 JAN 2026
ENR 4.1-5	22 JAN 2026
ENR 4.1-6	22 JAN 2026
ENR 4.2-1	01 JUL 2014
ENR 4.3-1	12 AUG 2021
ENR 4.4-1	27 NOV 2025
ENR 4.4-2	27 NOV 2025
ENR 4.4-3	27 NOV 2025
ENR 4.4-4	27 NOV 2025
ENR 4.4-5	27 NOV 2025
ENR 4.4-6	27 NOV 2025
ENR 4.4-7	27 NOV 2025
ENR 4.4-8	27 NOV 2025
ENR 4.4-9	27 NOV 2025
ENR 4.4-10	27 NOV 2025
ENR 4.4-11	27 NOV 2025
ENR 4.4-12	27 NOV 2025
ENR 4.4-13	22 JAN 2026
ENR 4.4-14	27 NOV 2025
ENR 4.4-15	22 JAN 2026
ENR 4.4-16	22 JAN 2026
ENR 4.4-17	22 JAN 2026
ENR 4.4-18	22 JAN 2026
ENR 4.4-19	22 JAN 2026
ENR 4.4-20	22 JAN 2026
ENR 4.4-21	27 NOV 2025
ENR 4.4-22	27 NOV 2025
ENR 4.4-23	27 NOV 2025
ENR 4.4-24	27 NOV 2025
ENR 4.4-25	27 NOV 2025
ENR 4.4-26	27 NOV 2025
ENR 4.4-27	22 JAN 2026
ENR 4.4-28	27 NOV 2025
ENR 4.4-29	27 NOV 2025
ENR 4.4-30	22 JAN 2026
ENR 4.4-31	27 NOV 2025
ENR 4.4-32	27 NOV 2025
ENR 4.4-33	27 NOV 2025
ENR 4.4-34	27 NOV 2025
ENR 4.4-35	27 NOV 2025
ENR 4.4-36	27 NOV 2025
ENR 4.5-1	03 OCT 2024
ENR 4.5-2	03 OCT 2024
ENR 4.5-3	03 OCT 2024

ENR 5

ENR 5.1-1	28 NOV 2024
ENR 5.1-2	27 NOV 2025
ENR 5.1-3	21 APR 2022
ENR 5.1-4	17 APR 2025
ENR 5.1-5	25 JAN 2024
ENR 5.1-6	17 APR 2025
ENR 5.1-7	21 APR 2022
ENR 5.1-8	20 APR 2023
ENR 5.1-9	20 APR 2023
ENR 5.1-10	18 APR 2024
ENR 5.1-11	28 NOV 2024
ENR 5.1-12	27 NOV 2025
ENR 5.1-13	18 APR 2024
ENR 5.1-14	18 APR 2024
ENR 5.1-15	18 APR 2024
ENR 5.1-16	27 NOV 2025
ENR 5.1-17	28 NOV 2024
ENR 5.1-18	28 NOV 2024
ENR 5.1-19	17 APR 2025
ENR 5.1-20	28 NOV 2024
ENR 5.1-21	28 NOV 2024
ENR 5.1-22	28 NOV 2024
ENR 5.1-23	28 NOV 2024
ENR 5.1-24	27 NOV 2025
ENR 5.1-25	28 NOV 2024
ENR 5.1-26	23 JAN 2025
ENR 5.1-27	28 NOV 2024
ENR 5.1-28	28 NOV 2024
ENR 5.1-29	28 NOV 2024
ENR 5.1-30	13 JUN 2024
ENR 5.1-31	13 JUN 2024
ENR 5.1-32	13 JUN 2024
ENR 5.1-33	17 APR 2025
ENR 5.1-34	17 APR 2025
ENR 5.1-35	22 JAN 2026
ENR 5.1-36	22 JAN 2026
ENR 5.1-37	17 APR 2025
ENR 5.1-38	17 APR 2025
ENR 5.1-39	17 APR 2025
ENR 5.1-40	17 APR 2025
ENR 5.1-41	17 APR 2025
ENR 5.1-42	17 APR 2025
ENR 5.1-43	17 APR 2025
ENR 5.1-44	17 APR 2025
ENR 5.1-45	17 APR 2025
ENR 5.1-46	17 APR 2025
ENR 5.1-47	17 APR 2025
ENR 5.1-48	17 APR 2025
ENR 5.1-49	17 APR 2025
ENR 5.1-50	17 APR 2025
ENR 5.1-51	17 APR 2025

© Service de l'Information Aéronautique, France

ENR 5.1-52	17 APR 2025	ENR 5.1-139	27 NOV 2025
ENR 5.1-53	17 APR 2025	ENR 5.1-140	27 NOV 2025
ENR 5.1-54	17 APR 2025	ENR 5.1-141	27 NOV 2025
ENR 5.1-55	17 APR 2025	ENR 5.1-142	27 NOV 2025
ENR 5.1-56	17 APR 2025	ENR 5.1-143	27 NOV 2025
ENR 5.1-57	17 APR 2025	ENR 5.1-144	27 NOV 2025
ENR 5.1-58	17 APR 2025	ENR 5.1-145	27 NOV 2025
ENR 5.1-59	17 APR 2025	ENR 5.1-146	27 NOV 2025
ENR 5.1-60	17 APR 2025	ENR 5.1-147	27 NOV 2025
ENR 5.1-61	17 APR 2025	ENR 5.1-148	27 NOV 2025
ENR 5.1-62	17 APR 2025	ENR 5.1-149	27 NOV 2025
ENR 5.1-63	17 APR 2025	ENR 5.1-150	27 NOV 2025
ENR 5.1-64	17 APR 2025	ENR 5.1-151	27 NOV 2025
ENR 5.1-65	17 APR 2025	ENR 5.1-152	27 NOV 2025
ENR 5.1-66	17 APR 2025	ENR 5.1-153	27 NOV 2025
ENR 5.1-67	17 APR 2025	ENR 5.1-154	27 NOV 2025
ENR 5.1-68	17 APR 2025	ENR 5.1-155	27 NOV 2025
ENR 5.1-69	27 NOV 2025	ENR 5.1-156	27 NOV 2025
ENR 5.1-70	17 APR 2025	ENR 5.1-157	27 NOV 2025
ENR 5.1-71	17 APR 2025	ENR 5.1-158	27 NOV 2025
ENR 5.1-72	27 NOV 2025	ENR 5.1-159	27 NOV 2025
ENR 5.1-73	17 APR 2025	ENR 5.1-160	27 NOV 2025
ENR 5.1-74	17 APR 2025	ENR 5.1-161	27 NOV 2025
ENR 5.1-75	17 APR 2025	ENR 5.1-162	27 NOV 2025
ENR 5.1-76	17 APR 2025	ENR 5.1-163	27 NOV 2025
ENR 5.1-77	17 APR 2025	ENR 5.1-164	27 NOV 2025
ENR 5.1-78	17 APR 2025	ENR 5.1-165	27 NOV 2025
ENR 5.1-79	17 APR 2025	ENR 5.1-166	27 NOV 2025
ENR 5.1-80	17 APR 2025	ENR 5.1-167	27 NOV 2025
ENR 5.1-81	17 APR 2025	ENR 5.1-168	27 NOV 2025
ENR 5.1-82	17 APR 2025	ENR 5.1-169	27 NOV 2025
ENR 5.1-83	17 APR 2025	ENR 5.1-170	27 NOV 2025
ENR 5.1-84	17 APR 2025	ENR 5.1-171	27 NOV 2025
ENR 5.1-85	17 APR 2025	ENR 5.1-172	27 NOV 2025
ENR 5.1-86	27 NOV 2025	ENR 5.1-173	27 NOV 2025
ENR 5.1-87	17 APR 2025	ENR 5.1-174	27 NOV 2025
ENR 5.1-88	17 APR 2025	ENR 5.1-175	27 NOV 2025
ENR 5.1-89	17 APR 2025	ENR 5.1-176	27 NOV 2025
ENR 5.1-90	17 APR 2025	ENR 5.1-177	27 NOV 2025
ENR 5.1-91	17 APR 2025	ENR 5.1-178	27 NOV 2025
ENR 5.1-92	17 APR 2025	ENR 5.1-179	27 NOV 2025
ENR 5.1-93	17 APR 2025	ENR 5.1-180	27 NOV 2025
ENR 5.1-94	27 NOV 2025	ENR 5.1-181	27 NOV 2025
ENR 5.1-95	17 APR 2025	ENR 5.1-182	27 NOV 2025
ENR 5.1-96	17 APR 2025	ENR 5.1-183	27 NOV 2025
ENR 5.1-97	17 APR 2025	ENR 5.1-184	27 NOV 2025
ENR 5.1-98	17 APR 2025	ENR 5.1-185	27 NOV 2025
ENR 5.1-99	17 APR 2025	ENR 5.1-186	27 NOV 2025
ENR 5.1-100	17 APR 2025	ENR 5.1-187	27 NOV 2025
ENR 5.1-101	17 APR 2025	ENR 5.1-188	27 NOV 2025
ENR 5.1-102	17 APR 2025	ENR 5.1-189	27 NOV 2025
ENR 5.1-103	17 APR 2025	ENR 5.1-190	27 NOV 2025
ENR 5.1-104	17 APR 2025	ENR 5.1-191	27 NOV 2025
ENR 5.1-105	17 APR 2025	ENR 5.1-192	27 NOV 2025
ENR 5.1-106	17 APR 2025	ENR 5.1-193	27 NOV 2025
ENR 5.1-107	17 APR 2025	ENR 5.1-194	27 NOV 2025
ENR 5.1-108	17 APR 2025	ENR 5.1-195	27 NOV 2025
ENR 5.1-109	17 APR 2025	ENR 5.1-196	27 NOV 2025
ENR 5.1-110	17 APR 2025	ENR 5.1-197	27 NOV 2025
ENR 5.1-111	17 APR 2025	ENR 5.1-198	27 NOV 2025
ENR 5.1-112	17 APR 2025	ENR 5.1-199	27 NOV 2025
ENR 5.1-113	17 APR 2025	ENR 5.1-200	27 NOV 2025
ENR 5.1-114	17 APR 2025	ENR 5.1-201	27 NOV 2025
ENR 5.1-115	17 APR 2025	ENR 5.1-202	27 NOV 2025
ENR 5.1-116	17 APR 2025	ENR 5.1-203	27 NOV 2025
ENR 5.1-117	27 NOV 2025	ENR 5.1-204	27 NOV 2025
ENR 5.1-118	17 APR 2025	ENR 5.1-205	27 NOV 2025
ENR 5.1-119	17 APR 2025	ENR 5.1-206	27 NOV 2025
ENR 5.1-120	17 APR 2025	ENR 5.1-207	27 NOV 2025
ENR 5.1-121	17 APR 2025	ENR 5.1-208	27 NOV 2025
ENR 5.1-122	17 APR 2025	ENR 5.1-209	27 NOV 2025
ENR 5.1-123	17 APR 2025	ENR 5.1-210	27 NOV 2025
ENR 5.1-124	17 APR 2025	ENR 5.1-211	17 APR 2025
ENR 5.1-125	27 NOV 2025	ENR 5.1-212	17 APR 2025
ENR 5.1-126	27 NOV 2025	ENR 5.1-301	08 OCT 2020
ENR 5.1-127	27 NOV 2025	ENR 5.1-302	17 JUN 2021
ENR 5.1-128	27 NOV 2025	ENR 5.1-303	07 OCT 2021
ENR 5.1-129	27 NOV 2025	ENR 5.1-304	14 JUL 2022
ENR 5.1-130	27 NOV 2025	ENR 5.1-305	22 FEB 2024
ENR 5.1-131	27 NOV 2025	ENR 5.1-306	22 FEB 2024
ENR 5.1-132	27 NOV 2025	ENR 5.1-307	22 FEB 2024
ENR 5.1-133	27 NOV 2025	ENR 5.1-308	22 FEB 2024
ENR 5.1-134	27 NOV 2025	ENR 5.1-309	22 FEB 2024
ENR 5.1-135	27 NOV 2025	ENR 5.1-310	22 FEB 2024
ENR 5.1-136	27 NOV 2025	ENR 5.1-311	22 FEB 2024
ENR 5.1-137	27 NOV 2025	ENR 5.1-312	28 NOV 2024
ENR 5.1-138	27 NOV 2025	ENR 5.1-313	27 NOV 2025

© Service de l'Information Aéronautique, France

ENR 5.1-314 27 NOV 2025
ENR 5.1-315 27 NOV 2025
ENR 5.1-316 22 JAN 2026
ENR 5.1-317 27 NOV 2025
ENR 5.1-318 22 FEB 2024
ENR 5.1-319 22 FEB 2024
ENR 5.1-320 22 FEB 2024
ENR 5.1-321 27 NOV 2025
ENR 5.1-322 27 NOV 2025
ENR 5.1-323 27 NOV 2025
ENR 5.1-324 27 NOV 2025
ENR 5.1-325 27 NOV 2025
ENR 5.1-326 27 NOV 2025
ENR 5.1-327 27 NOV 2025
ENR 5.1-328 27 NOV 2025
ENR 5.1-329 27 NOV 2025
ENR 5.1-401 30 JAN 2020
ENR 5.1-501 21 APR 2022
ENR 5.1-502 18 APR 2024
ENR 5.1-503 13 JUL 2023
ENR 5.1-504 13 JUL 2023
ENR 5.1-505 18 APR 2024
ENR 5.1-506 17 APR 2025
ENR 5.1-507 13 JUL 2023
ENR 5.1-508 30 NOV 2023
ENR 5.1-509 22 JAN 2026
ENR 5.1-510 17 APR 2025
ENR 5.1-511 18 APR 2024
ENR 5 1 5 1 ZONES LF-P 86 R 86 13 JUL 2023
ENR 5.1.5.1 - ZONE LF-R 29 21 APR 2022
ENR 5.1.5.1 - ZONE LF-R 213 28 MAR 2019
ENR 5.1-515 13 JUL 2023
ENR 5.1-516 13 JUL 2023
ENR 5.1-517 13 JUL 2023
ENR 5.1-518 13 JUL 2023
ENR 5.1-519 13 JUL 2023
ENR 5.1-520 13 JUL 2023
ENR 5.1-521 13 JUL 2023
ENR 5.1-522 13 JUL 2023
ENR 5.1-523 13 JUL 2023
ENR 5.1-524 13 JUL 2023
ENR 5.1-525 13 JUL 2023
ENR 5.1-526 13 JUL 2023
ENR 5.1-527 13 JUL 2023
ENR 5.1-528 13 JUL 2023
ENR 5.1-529 13 JUL 2023
ENR 5.1-530 13 JUL 2023
ENR 5.1-531 13 JUL 2023
ENR 5.1-532 13 JUL 2023
ENR 5.1-533 13 JUL 2023
ENR 5.1-534 13 JUL 2023
ENR 5.1-535 13 JUL 2023
ENR 5.1-536 13 JUL 2023
ENR 5.1-537 18 APR 2024
ENR 5.1-538 28 NOV 2024
ENR 5.1-539 17 APR 2025
ENR 5.1-540 17 APR 2025
ENR 5.1-541 17 APR 2025
ENR 5.1-542 17 APR 2025
ENR 5.1-543 17 APR 2025
ENR 5.1.5.2 - ESPACE REGLEMENTE-TMA PARIS-ACTIVITE VELIVOLE (PARTIE OUEST) 17 APR 2025
ENR 5.1.5.2 - ESPACE REGLEMENTE-TMA PARIS-ACTIVITE VELIVOLE (PARTIE EST) 28 MAR 2019
ENR 5.1-546 27 NOV 2025
ENR 5 1 5 3 REGLES GENERALES DE PENETRATION DANS LA ZONE LF-R 71 27 NOV 2025
ENR 5.2-1 29 DEC 2022
ENR 5.2-2 01 DEC 2022
ENR 5.2-3 01 DEC 2022
ENR 5.2-4 01 DEC 2022
ENR 5.2-5 16 MAY 2024
ENR 5.2-6 18 APR 2024
ENR 5.2-7 18 APR 2024
ENR 5.2-8 18 APR 2024
ENR 5.2-9 18 APR 2024
ENR 5.2-10 18 APR 2024
ENR 5.2-11 18 APR 2024
ENR 5.2-12 18 APR 2024
ENR 5.2-13 18 APR 2024
ENR 5.2-14 18 APR 2024
ENR 5.2-15 15 MAY 2025
ENR 5.2-16 15 MAY 2025
ENR 5.2-17 17 APR 2025
ENR 5.2-21 21 MAR 2024
ENR 5.2-22 21 MAR 2024
ENR 5.3-1 31 DEC 2020
ENR 5.3-2 31 DEC 2020
ENR 5.3-3 10 SEP 2020
ENR 5.3-4 14 JUL 2022
ENR 5.3-5 24 MAR 2022
ENR 5.3-6 24 MAR 2022
ENR 5.3-7 28 DEC 2023
ENR 5.3-8 28 DEC 2023
ENR 5.3-9 28 DEC 2023
ENR 5.3-10 28 DEC 2023
ENR 5.3-11 17 APR 2025
ENR 5.3-12 17 APR 2025
ENR 5.3-13 17 APR 2025
ENR 5.3-14 28 DEC 2023
ENR 5.3-15 28 DEC 2023
ENR 5.3-16 28 DEC 2023
ENR 5.3-17 28 DEC 2023
ENR 5.3-20 10 SEP 2020
ENR 5.4-0 22 JAN 2026
ENR 5.4-1 22 JAN 2026
ENR 5.5-1 10 JUL 2025
ENR 5.5-2 10 JUL 2025
ENR 5.5-3 10 JUL 2025
ENR 5.5-4 17 APR 2025
ENR 5.5-5 07 AUG 2025
ENR 5.5-6 07 AUG 2025
ENR 5.5-7 04 SEP 2025
ENR 5.5-8 17 APR 2025
ENR 5.5-9 17 APR 2025
ENR 5.5-10 17 APR 2025
ENR 5.5-11 27 NOV 2025
ENR 5.5-12 27 NOV 2025
ENR 5.5-13 27 NOV 2025
ENR 5.5-14 22 JAN 2026
ENR 5.5-15 22 JAN 2026
ENR 5.5-16 27 NOV 2025
ENR 5.5-17 27 NOV 2025
ENR 5.5-18 22 JAN 2026
ENR 5.5-19 27 NOV 2025
ENR 5.5-20 22 JAN 2026
ENR 5.5-21 27 NOV 2025
ENR 5.5-22 22 JAN 2026
ENR 5.5-23 22 JAN 2026
ENR 5.5-24 22 JAN 2026
ENR 5.5-25 27 NOV 2025
ENR 5.5-26 27 NOV 2025
ENR 5.5-27 27 NOV 2025
ENR 5.5-28 27 NOV 2025
ENR 5.5-29 27 NOV 2025
ENR 5.5-30 27 NOV 2025
ENR 5.5-31 27 NOV 2025
ENR 5.5-32 27 NOV 2025
ENR 5.5-33 27 NOV 2025
ENR 5.5-34 27 NOV 2025
ENR 5.5-35 27 NOV 2025
ENR 5.5-36 27 NOV 2025
ENR 5.5-37 22 JAN 2026
ENR 5.5-38 27 NOV 2025
ENR 5.5-39 27 NOV 2025
ENR 5.5-40 22 JAN 2026
ENR 5.5-41 27 NOV 2025
ENR 5.5-42 27 NOV 2025
ENR 5.5-43 27 NOV 2025
ENR 5.5-44 27 NOV 2025
ENR 5.5-45 27 NOV 2025
ENR 5.5-46 27 NOV 2025
ENR 5.5-47 27 NOV 2025
ENR 5.5-48 27 NOV 2025
ENR 5.5-49 27 NOV 2025
ENR 5.5-50 27 NOV 2025
ENR 5.5-51 27 NOV 2025
ENR 5.5-52 27 NOV 2025
ENR 5.5-53 27 NOV 2025
ENR 5.5-54 27 NOV 2025
ENR 5.5-55 27 NOV 2025
ENR 5.5-56 27 NOV 2025
ENR 5.5-57 27 NOV 2025
ENR 5.5-58 27 NOV 2025
ENR 5.5-59 27 NOV 2025
ENR 5.5-60 27 NOV 2025
ENR 5.5-61 27 NOV 2025
ENR 5.5-62 27 NOV 2025
ENR 5.5-63 27 NOV 2025
ENR 5.5-64 27 NOV 2025
ENR 5.5-65 27 NOV 2025
ENR 5.5-66 27 NOV 2025
ENR 5.5-67 27 NOV 2025
ENR 5.5-68 27 NOV 2025

© Service de l'Information Aéronautique, France

ENR 5.5-69	27 NOV 2025
ENR 5.5-70	27 NOV 2025
ENR 5.5-71	27 NOV 2025
ENR 5.5-72	27 NOV 2025
ENR 5.5-73	27 NOV 2025
ENR 5.5-74	27 NOV 2025
ENR 5.5-75	27 NOV 2025
ENR 5.5-76	27 NOV 2025
ENR 5.5-77	27 NOV 2025
ENR 5.5-78	27 NOV 2025
ENR 5.5-79	22 JAN 2026
ENR 5.5-80	22 JAN 2026
ENR 5.5-81	22 JAN 2026
ENR 5.5-82	22 JAN 2026
ENR 5.5-83	22 JAN 2026
ENR 5.5-84	22 JAN 2026
ENR 5.5-85	22 JAN 2026
ENR 5.5-86	22 JAN 2026
ENR 5.5-87	22 JAN 2026
ENR 5.5-88	22 JAN 2026
ENR 5.5-89	22 JAN 2026
ENR 5.5-90	22 JAN 2026
ENR 5.5-91	22 JAN 2026
ENR 5.5-92	22 JAN 2026
ENR 5.5-93	22 JAN 2026
ENR 5.5-94	22 JAN 2026
ENR 5.5-95	22 JAN 2026
ENR 5.5-96	22 JAN 2026
ENR 5.5-97	22 JAN 2026
ENR 5.5-98	22 JAN 2026
ENR 5.5-99	22 JAN 2026
ENR 5.5-100	22 JAN 2026
ENR 5.5-101	22 JAN 2026
ENR 5.5-102	22 JAN 2026
ENR 5.5-103	22 JAN 2026
ENR 5.5-104	22 JAN 2026
ENR 5.5-105	22 JAN 2026
ENR 5.5-106	22 JAN 2026
ENR 5.5-107	22 JAN 2026
ENR 5.5-108	27 NOV 2025
ENR 5.5-109	27 NOV 2025
ENR 5.5-110	27 NOV 2025
ENR 5.5-111	27 NOV 2025
ENR 5.5-112	27 NOV 2025
ENR 5.5-113	27 NOV 2025
ENR 5.5-114	27 NOV 2025
ENR 5.5-115	27 NOV 2025
ENR 5.5-116	27 NOV 2025
ENR 5.5-117	27 NOV 2025
ENR 5.5-118	27 NOV 2025
ENR 5.5-119	22 JAN 2026
ENR 5.5-120	27 NOV 2025
ENR 5.5-121	27 NOV 2025
ENR 5.5-122	27 NOV 2025
ENR 5.5-123	27 NOV 2025
ENR 5.5-124	27 NOV 2025
ENR 5.6-1	23 JAN 2025
ENR 5.6-3	22 FEB 2024
ENR 5.6-4	03 NOV 2022
ENR 5.6-5	03 NOV 2022
ENR 5.6-6	03 NOV 2022
ENR 5.6-7	22 FEB 2024
ENR 5.6-9	22 FEB 2024
ENR 5.7-1	20 APR 2023
ENR 5.7-2	20 APR 2023
ENR 5.7-3	18 APR 2024
ENR 5.7-4	20 APR 2023
ENR 5.7-5	21 APR 2022
ENR 5.7-6	21 APR 2022
ENR 5.7-7	15 JUN 2023
ENR 5.7-8	20 APR 2023
ENR 5.7-9	17 APR 2025
ENR 5.7-10	11 JUL 2024
ENR 5.7-11	20 APR 2023
ENR 5.7-13	24 MAR 2022
ENR 5.7-15	17 APR 2025
ENR 5.7-16	17 APR 2025
ENR 5.7-17	17 APR 2025
ENR 5.7-18	17 APR 2025
ENR 5.7-19	17 APR 2025
ENR 5.7-20	17 APR 2025
ENR 5.7-21	17 APR 2025
ENR 5.7-22	17 APR 2025
ENR 5.7-23	17 APR 2025
ENR 5.7-24	17 APR 2025
ENR 5.7-25	17 APR 2025
ENR 5.7-26	17 APR 2025
ENR 5.7-27	17 APR 2025
ENR 5.7-28	17 APR 2025
ENR 5.7-29	17 APR 2025
ENR 5.7-30	17 APR 2025
ENR 5.7-31	17 APR 2025
ENR 5.7-32	27 NOV 2025
ENR 5.7-33	27 NOV 2025
ENR 5.7-34	27 NOV 2025
ENR 5.7-35	27 NOV 2025
ENR 5.7-36	27 NOV 2025

ENR 6

ENR 6.1 - CARTE CROISIERE ESPACE INFERIEUR	27 NOV 2025
ENR 6.2 - CARTE CROISIERE ESPACE SUPERIEUR	27 NOV 2025

PARTIE 3 AERODROMES (AD)
PART 3 - AERODROMES (AD)

AD 0

AD 0.1-1	01 JUL 2014
AD 0.6-1	07 SEP 2023
AD 0.6-2	22 JAN 2026
AD 0.6-3	22 JAN 2026
AD 0.6-4	22 JAN 2026

AD 1

AD 1.0-1	04 SEP 2025
AD 1.0-2	20 MAR 2025
AD 1.0-3	30 DEC 2021
AD 1.0-4	30 DEC 2021
AD 1.1-1	22 JAN 2026
AD 1.1-2	22 JAN 2026
AD 1.1-3	22 JAN 2026
AD 1.1-4	22 JAN 2026
AD 1.1-5	02 OCT 2025
AD 1.1-6	02 OCT 2025
AD 1.1-7	02 OCT 2025
AD 1.2-1	07 OCT 2021
AD 1.2-2	12 AUG 2021
AD 1.2-3	12 AUG 2021
AD 1.2-4	07 OCT 2021
AD 1.2-5	07 OCT 2021
AD 1.2-6	12 AUG 2021
AD 1.2-7	12 AUG 2021
AD 1.2-8	12 AUG 2021
AD 1.2-9	07 OCT 2021
AD 1.2-10	07 OCT 2021
AD 1.2-11	07 OCT 2021
AD 1.2-12	07 OCT 2021
AD 1.3-1	22 JAN 2026
AD 1.3-2	27 NOV 2025
AD 1.3-3	27 NOV 2025
AD 1.3-4	27 NOV 2025
AD 1.3-5	27 NOV 2025
AD 1.3-6	12 JUN 2025
AD 1.3-7	22 JAN 2026
AD 1.3-8	07 AUG 2025
AD 1.3-9	22 JAN 2026
AD 1.3-10	22 JAN 2026
AD 1.3-11	12 JUN 2025
AD 1.3-12	22 JAN 2026
AD 1.3-13	04 SEP 2025
AD 1.3-14	07 AUG 2025
AD 1.3-15	22 JAN 2026
AD 1.3-16	12 JUN 2025
AD 1.3-17	12 JUN 2025
AD 1.3-18	12 JUN 2025
AD 1.3-19	04 SEP 2025
AD 1.3-20	04 SEP 2025
AD 1.3-21	22 JAN 2026
AD 1.3-22	12 JUN 2025
AD 1.3-23	22 JAN 2026
AD 1.3-24	12 JUN 2025
AD 1.3-25	07 AUG 2025
AD 1.3-26	02 OCT 2025
AD 1.3-27	22 JAN 2026
AD 1.3-28	04 SEP 2025
AD 1.3-29	27 NOV 2025
AD 1.3-30	27 NOV 2025
AD 1.3-31	22 JAN 2026
AD 1.3-32	27 NOV 2025
AD 1.3-33	22 JAN 2026
AD 1.3-34	07 AUG 2025
AD 1.3-35	22 JAN 2026
AD 1.3-36	22 JAN 2026
AD 1.3-37	22 JAN 2026
AD 1.3-38	22 JAN 2026

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 1.3-39	22 JAN 2026
AD 1.3-40	22 JAN 2026
AD 1.3-41	22 JAN 2026
AD 1.3-42	22 JAN 2026
AD 1.3-43	22 JAN 2026
AD 1.3-44	22 JAN 2026
AD 1.3-45	22 JAN 2026
AD 1.3-46	22 JAN 2026
AD 1.3-47	22 JAN 2026
AD 1.3-48	22 JAN 2026
AD 1.3-49	22 JAN 2026
AD 1.3-50	22 JAN 2026
AD 1.3-51	22 JAN 2026
AD 1.3-52	22 JAN 2026
AD 1.3-53	22 JAN 2026
AD 1.3-54	22 JAN 2026
AD 1.3-55	22 JAN 2026
AD 1.3-56	22 JAN 2026
AD 1.3-57	22 JAN 2026
AD 1.3-58	22 JAN 2026
AD 1.3-59	22 JAN 2026
AD 1.3-60	22 JAN 2026
AD 1.3-61	22 JAN 2026
AD 1.3-62	22 JAN 2026
AD 1.3-63	22 JAN 2026
AD 1.3-64	22 JAN 2026
AD 1.3-65	22 JAN 2026
AD 1.3-66	22 JAN 2026
AD 1.3-67	22 JAN 2026
AD 1.3-68	22 JAN 2026
AD 1.3-69	22 JAN 2026
AD 1.3-71	04 SEP 2025
AD 1.4-1	10 JUL 2025
AD 1.4-2	10 JUL 2025
AD 1.5-1	27 NOV 2025
AD 1.5-2	27 NOV 2025
AD 1.6-1	12 JUN 2025
AD 1.6-2	04 SEP 2025
AD 1.6-3	02 OCT 2025
AD 1.6-4	22 JAN 2026
AD 1.6-5	22 JAN 2026
AD 1.6-6	22 JAN 2026
AD 1.6-7	22 JAN 2026
AD 1.6-8	22 JAN 2026
AD 1.6-9	22 JAN 2026
AD 1.7-1	17 APR 2025
AD 1.7-2	20 FEB 2025
AD 2	
AD 2.0-1	13 AUG 2020
AD 2	

AGEN LA GARENNE

AD-2.LFBA-1	12 JUN 2025
AD-2.LFBA-2	20 FEB 2025
AD-2.LFBA-3	22 JAN 2026
AD-2.LFBA-4	12 JUN 2025
AD-2.LFBA-5	12 JUN 2025
AD-2.LFBA-6	02 NOV 2023
AD-2.LFBA-7	02 NOV 2023
AD 2 LFBA AOC RWY11-29	22 FEB 2024
AD 2 LFBA ADC 01	22 FEB 2024
AD 2 LFBA APDC 01	07 NOV 2019
AD 2 LFBA DATA 01	06 OCT 2022
AD 2 LFBA DATA RWY29 RNP CODE	03 DEC 2020
AD 2 LFBA DATA RWY29 RNP FASDB	15 AUG 2019
AD 2 LFBA DATA SID RWY29 RNAV CODE 01	06 OCT 2022
AD 2 LFBA DATA STAR RWY29 RNAV CODE 01	03 DEC 2020
AD 2 LFBA SID RWY29 RNAV	22 FEB 2024
AD 2 LFBA SID RWY29 RNAV INSTR 01	06 OCT 2022
AD 2 LFBA SID RWY29 RNAV INSTR 02	06 OCT 2022
AD 2 LFBA STAR RWY29 RNAV	22 FEB 2024
AD 2 LFBA IAC RWY29 RNP	28 DEC 2023

AIX LES MILLES

AD-2.LFMA-1	22 JAN 2026
AD-2.LFMA-2	22 JAN 2026
AD-2.LFMA-3	22 JAN 2026
AD-2.LFMA-4	22 JAN 2026
AD-2.LFMA-5	22 JAN 2026
AD 2 LFMA ADC 01	22 JAN 2026
AD 2 LFMA APDC 01	22 JAN 2026
AD 2 LFMA GMC 01	22 JAN 2026
AD 2 LFMA DATA 01	11 JUL 2024
AD 2 LFMA DATA STAR RWY ALL RNAV CODE 01	11 JUL 2024
AD 2 LFMA SID RWY ALL OMNI	30 NOV 2023
AD 2 LFMA STAR RWY ALL RNAV CONV	11 JUL 2024

AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE

AD-2.LFKJ-1	07 AUG 2025
AD-2.LFKJ-2	07 AUG 2025
AD-2.LFKJ-3	22 JAN 2026
AD-2.LFKJ-4	22 JAN 2026
AD-2.LFKJ-5	28 NOV 2024
AD-2.LFKJ-6	10 AUG 2023
AD-2.LFKJ-7	22 JAN 2026
AD-2.LFKJ-8	22 JAN 2026
AD-2.LFKJ-9	22 JAN 2026
AD-2.LFKJ-10	07 AUG 2025
AD-2.LFKJ-11	07 AUG 2025
AD 2 LFKJ MIA TEXT 01	07 AUG 2025
AD 2 LFKJ MIA TEXT 02	29 DEC 2022
AD 2 LFKJ ADC 01	22 JAN 2026
AD 2 LFKJ APDC 01	29 DEC 2022
AD 2 LFKJ APDC 02	29 DEC 2022
AD 2 LFKJ APDC 03	22 JAN 2026
AD 2 LFKJ AOC RWY02-20	07 AUG 2025
AD 2 LFKJ DATA 01	07 AUG 2025
AD 2 LFKJ DATA RWY02 CODE INA GNSS	28 NOV 2024
AD 2 LFKJ DATA RWY02 FNA RNP Y CODE	28 NOV 2024
AD 2 LFKJ DATA RWY02 FNA RNP Z CODE	28 NOV 2024
AD 2 LFKJ DATA RWY02 FNA RNP Z FASDB	28 NOV 2024
AD 2 LFKJ DATA RWY20 RNP AR CODE	14 JUL 2022
AD 2 LFKJ DATA SID RWY20 DEP RNAV OMNI	30 DEC 2021
AD 2 LFKJ DATA SID RWY20 RNAV HORRO CODE 01	28 NOV 2024
AD 2 LFKJ DATA SID RWY20 RNAV PARATA CODE 01	28 NOV 2024
AD 2 LFKJ DATA STAR RWY20 RNAV PARATA CODE 01	07 AUG 2025
AD 2 LFKJ DATA STAR RWY ALL RNAV HORRO CODE 01	07 AUG 2025
AD 2 LFKJ ARC 01	17 APR 2025
AD 2 LFKJ AMSR 01	28 NOV 2024
AD 2 LFKJ SID RWY20 CONV HORRO	28 NOV 2024
AD 2 LFKJ SID RWY20 CONV HORRO INSTR 01	27 JAN 2022
AD 2 LFKJ SID RWY20 DEP RNAV OMNI	28 NOV 2024
AD 2 LFKJ SID RWY20 RNAV HORRO	28 NOV 2024
AD 2 LFKJ SID RWY20 RNAV HORRO INSTR 01	28 NOV 2024
AD 2 LFKJ SID RWY20 RNAV HORRO INSTR 02	28 NOV 2024
AD 2 LFKJ SID RWY20 RNAV PARATA	28 NOV 2024
AD 2 LFKJ SID RWY20 RNAV PARATA INSTR 01	28 NOV 2024
AD 2 LFKJ SID RWY20 RNAV PARATA INSTR 02	28 NOV 2024
AD 2 LFKJ STAR RWY20 RNAV PARATA	22 JAN 2026
AD 2 LFKJ STAR RWY ALL RNAV HORRO	22 JAN 2026
AD 2 LFKJ IAC RWY02 FNA RNP Z MINIMA	28 NOV 2024
AD 2 LFKJ IAC RWY02 ILS LOC MINIMA	28 NOV 2024
AD 2 LFKJ IAC RWY02 INA GNSS	28 NOV 2024
AD 2 LFKJ IAC RWY02 FNA RNP Y	28 NOV 2024
AD 2 LFKJ IAC RWY02 FNA RNP Z	28 NOV 2024
AD 2 LFKJ IAC RWY02 ILS Y LOC Y	28 NOV 2024
AD 2 LFKJ IAC RWY02 ILS Z LOC Z	17 APR 2025
AD 2 LFKJ IAC RWY20 RNP AR	14 JUL 2022
AD 2 LFKJ IAC RWY20 VPT A	28 NOV 2024
AD 2 LFKJ IAC RWY20 VPT B	28 NOV 2024
AD 2 LFKJ ENV 01	28 NOV 2024

ALBERT BRAY

AD-2.LFAQ-1	12 JUN 2025
AD-2.LFAQ-2	15 MAY 2025
AD-2.LFAQ-3	15 MAY 2025
AD-2.LFAQ-4	22 JAN 2026
AD-2.LFAQ-5	12 JUN 2025
AD-2.LFAQ-6	12 JUN 2025
AD-2.LFAQ-7	15 MAY 2025
AD 2 LFAQ ADC 01	15 MAY 2025
AD 2 LFAQ DATA 01	15 MAY 2025
AD 2 LFAQ DATA RWY08 RNP CODE	05 SEP 2024
AD 2 LFAQ DATA RWY08 RNP FASDB	13 JUN 2024
AD 2 LFAQ DATA RWY26 RNP CODE	05 SEP 2024
AD 2 LFAQ DATA RWY26 RNP FASDB	13 JUN 2024
AD 2 LFAQ DATA SID RWY08-26 RNAV CODE 01	13 JUN 2024
AD 2 LFAQ DATA SID RWY08-26 RNAV INSTR 01	13 JUN 2024
AD 2 LFAQ DATA STAR RWY08-26 RNAV CODE 01	13 JUN 2024
AD 2 LFAQ SID RWY08-26 RNAV	15 MAY 2025
AD 2 LFAQ STAR RWY08-26 RNAV	15 MAY 2025
AD 2 LFAQ IAC RWY08 RNP	15 MAY 2025
AD 2 LFAQ IAC RWY26 FNA RNP	15 MAY 2025
AD 2 LFAQ IAC RWY26 INA RNAV	15 MAY 2025
AD 2 LFAQ IAC RWY26 NDB	15 MAY 2025

ALBI LE SEQUESTRE

AD-2.LFCI-1	12 JUN 2025
AD-2.LFCI-2	22 JAN 2026
AD-2.LFCI-3	20 FEB 2025
AD-2.LFCI-4	12 JUN 2025
AD-2.LFCI-5	20 MAR 2025

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD-2.LFCI-6 20 FEB 2025
AD-2.LFCI-7 20 FEB 2025
AD 2 LFCI ADC 01 08 AUG 2024
AD 2 LFCI DATA 01 02 NOV 2023
AD 2 LFCI DATA RWY09 RNP CODE 02 NOV 2023
AD 2 LFCI DATA RWY09 RNP FASDB 15 AUG 2019
AD 2 LFCI DATA RWY27 RNP CODE 02 NOV 2023
AD 2 LFCI DATA RWY27 RNP FASDB 02 NOV 2023
AD 2 LFCI IAC RWY09 RNP 08 AUG 2024
AD 2 LFCI IAC RWY27 RNP 08 AUG 2024

AMIENS-GLISY

AD-2.LFAY-1 12 JUN 2025
AD-2.LFAY-2 22 JAN 2026
AD-2.LFAY-3 20 FEB 2025
AD-2.LFAY-4 12 JUN 2025
AD-2.LFAY-5 12 JUN 2025
AD 2 LFAY ADC 01 05 OCT 2023
AD 2 LFAY DATA 01 10 SEP 2020
AD 2 LFAY DATA RWY30 RNP A CODE 03 NOV 2022
AD 2 LFAY IAC RWY30 NDB B 05 OCT 2023
AD 2 LFAY IAC RWY30 RNP A 05 OCT 2023

ANGERS MARCE

AD-2.LFJR-1 12 JUN 2025
AD-2.LFJR-2 15 MAY 2025
AD-2.LFJR-3 22 JAN 2026
AD-2.LFJR-4 12 JUN 2025
AD-2.LFJR-5 12 JUN 2025
AD-2.LFJR-6 15 MAY 2025
AD 2 LFJR ADC 01 15 MAY 2025
AD 2 LFJR AOC RWY08-26 19 MAY 2022
AD 2 LFJR DATA 01 15 MAY 2025
AD 2 LFJR DATA RWY08 RNP CODE 15 MAY 2025
AD 2 LFJR DATA RWY08 RNP FASDB 15 MAY 2025
AD 2 LFJR DATA RWY26 RNP CODE 26 JAN 2023
AD 2 LFJR DATA RWY26 RNP FASDB 23 APR 2020
AD 2 LFJR IAC RWY08 RNP 15 MAY 2025
AD 2 LFJR IAC RWY26 RNP 28 NOV 2024

ANGOULEME BRIE CHAMPNIERS

AD-2.LFBU-1 12 JUN 2025
AD-2.LFBU-2 20 FEB 2025
AD-2.LFBU-3 22 JAN 2026
AD-2.LFBU-4 02 OCT 2025
AD-2.LFBU-5 02 OCT 2025
AD-2.LFBU-6 02 OCT 2025
AD 2 LFBU MIA TEXT 01 06 OCT 2022
AD 2 LFBU ADC 01 02 OCT 2025
AD 2 LFBU APDC 01 02 OCT 2025
AD 2 LFBU GMC 01 28 NOV 2024
AD 2 LFBU DATA 01 02 OCT 2025
AD 2 LFBU DATA RWY28 ILS LOC CODE 02 OCT 2025
AD 2 LFBU DATA RWY28 RNP Y CODE 02 OCT 2025
AD 2 LFBU DATA RWY28 RNP Y FASDB 02 OCT 2025
AD 2 LFBU DATA RWY28 RNP Z CODE 02 OCT 2025
AD 2 LFBU DATA RWY28 RNP Z FASDB 02 OCT 2025
AD 2 LFBU DATA SID RWY10 RNAV CODE 01 02 OCT 2025
AD 2 LFBU DATA SID RWY28 RNAV CODE 01 02 OCT 2025
AD 2 LFBU SID RWY10 RNAV 02 OCT 2025
AD 2 LFBU SID RWY10 RNAV INSTR 01 02 OCT 2025
AD 2 LFBU SID RWY28 RNAV 02 OCT 2025
AD 2 LFBU SID RWY28 RNAV INSTR 01 02 OCT 2025
AD 2 LFBU IAC RWY28 ILS LOC 02 OCT 2025
AD 2 LFBU IAC RWY28 RNP Y 02 OCT 2025
AD 2 LFBU IAC RWY28 RNP Z 02 OCT 2025

ANNECY MEYTHET

AD-2.LFLP-1 12 JUN 2025
AD-2.LFLP-2 28 NOV 2024
AD-2.LFLP-3 22 JAN 2026
AD-2.LFLP-4 12 JUN 2025
AD-2.LFLP-5 12 JUN 2025
AD-2.LFLP-6 28 NOV 2024
AD-2.LFLP-7 05 OCT 2023
AD-2.LFLP-8 02 NOV 2023
AD-2.LFLP-9 20 MAR 2025
AD-2.LFLP-10 22 FEB 2024
AD-2.LFLP-11 22 FEB 2024
AD 2 LFLP MIA TEXT 01 20 MAR 2025
AD 2 LFLP AOC RWY04 20 MAR 2025
AD 2 LFLP AOC RWY22 20 MAR 2025
AD 2 LFLP ADC 01 28 NOV 2024
AD 2 LFLP APDC 01 28 NOV 2024
AD 2 LFLP DATA 01 10 JUL 2025
AD 2 LFLP DATA RWY04 RNP X CODE 02 NOV 2023
AD 2 LFLP DATA RWY04 RNP Y CODE 02 NOV 2023
AD 2 LFLP DATA RWY04 RNP Y FASDB 27 FEB 2020
AD 2 LFLP DATA RWY04 RNP Z CODE 02 NOV 2023
AD 2 LFLP DATA RWY04 RNP Z FASDB 27 FEB 2020
AD 2 LFLP DATA SID RWY22 RNAV CODE 01 20 MAR 2025
AD 2 LFLP SID RWY22 RNAV 10 JUL 2025
AD 2 LFLP SID RWY22 RNAV INSTR 01 10 JUL 2025
AD 2 LFLP SID RWY22 RNAV INSTR 02 10 JUL 2025
AD 2 LFLP IAC RWY04 RNP MINIMA 27 FEB 2020
AD 2 LFLP IAC RWY04 RNP X 28 NOV 2024
AD 2 LFLP IAC RWY04 RNP Y 28 NOV 2024
AD 2 LFLP IAC RWY04 RNP Z 28 NOV 2024
AD 2 LFLP IAC RWY22 VPT 28 NOV 2024

AUCH GERS

AD-2.LFDH-1 12 JUN 2025
AD-2.LFDH-2 04 SEP 2025
AD-2.LFDH-3 22 JAN 2026
AD-2.LFDH-4 12 JUN 2025
AD-2.LFDH-5 20 FEB 2025
AD 2 LFDH ADC 01 11 JUL 2024
AD 2 LFDH DATA 01 11 JUL 2024
AD 2 LFDH DATA RWY18 RNP CODE 11 JUL 2024
AD 2 LFDH DATA RWY18 RNP FASDB 15 AUG 2019
AD 2 LFDH DATA RWY36 RNP CODE 11 JUL 2024
AD 2 LFDH DATA RWY36 RNP FASDB 15 AUG 2019
AD 2 LFDH IAC RWY18 NDB 26 JAN 2023
AD 2 LFDH IAC RWY18 RNP 11 JUL 2024
AD 2 LFDH IAC RWY36 RNP 11 JUL 2024

AURILLAC

AD-2.LFLW-1 12 JUN 2025
AD-2.LFLW-2 20 FEB 2025
AD-2.LFLW-3 22 JAN 2026
AD-2.LFLW-4 12 JUN 2025
AD-2.LFLW-5 20 FEB 2025
AD 2 LFLW MIA TEXT 01 26 MAR 2020
AD 2 LFLW AOC RWY15-33 05 SEP 2024
AD 2 LFLW ADC 01 05 SEP 2024
AD 2 LFLW APDC 01 26 MAR 2020
AD 2 LFLW DATA 01 25 FEB 2021
AD 2 LFLW DATA RWY15 RNP CODE 25 FEB 2021
AD 2 LFLW DATA RWY15 RNP FASDB 10 OCT 2019
AD 2 LFLW IAC RWY15 RNP 05 SEP 2024
AD 2 LFLW IAC RWY15 RNP MINIMA 10 OCT 2019

AUXERRE BRANCHES

AD-2.LFLA-1 12 JUN 2025
AD-2.LFLA-2 20 FEB 2025
AD-2.LFLA-3 22 JAN 2026
AD-2.LFLA-4 12 JUN 2025
AD-2.LFLA-5 12 JUN 2025
AD 2 LFLA ADC 01 08 AUG 2024
AD 2 LFLA DATA 01 08 SEP 2022
AD 2 LFLA DATA RWY18 RNP CODE 08 AUG 2024
AD 2 LFLA DATA RWY18 RNP FASDB 08 AUG 2024
AD 2 LFLA DATA RWY36 RNP CODE 08 AUG 2024
AD 2 LFLA DATA RWY36 RNP FASDB 08 AUG 2024
AD 2 LFLA IAC RWY18 NDB 08 AUG 2024
AD 2 LFLA IAC RWY18 RNP 23 JAN 2025
AD 2 LFLA IAC RWY36 RNP 08 AUG 2024

AVIGNON CAUMONT

AD-2.LFMV-1 22 JAN 2026
AD-2.LFMV-2 22 JAN 2026
AD-2.LFMV-3 22 JAN 2026
AD-2.LFMV-4 12 JUN 2025
AD-2.LFMV-5 20 FEB 2025
AD-2.LFMV-6 20 FEB 2025
AD-2.LFMV-7 22 JAN 2026
AD-2.LFMV-8 10 JUL 2025
AD-2.LFMV-9 10 JUL 2025
AD-2.LFMV-10 10 JUL 2025
AD 2 LFMV ADC 01 22 JAN 2026
AD 2 LFMV AOC RWY17-35 02 NOV 2023
AD 2 LFMV APDC 01 10 JUL 2025
AD 2 LFMV DATA 01 10 JUL 2025
AD 2 LFMV DATA RWY17 RNP X CODE 10 JUL 2025
AD 2 LFMV DATA RWY17 RNP X FASDB 10 JUL 2025
AD 2 LFMV DATA RWY17 RNP Y CODE 10 JUL 2025
AD 2 LFMV DATA RWY17 RNP Y FASDB 10 JUL 2025
AD 2 LFMV DATA RWY17 RNP Z CODE 10 JUL 2025
AD 2 LFMV DATA RWY17 RNP Z FASDB 10 JUL 2025
AD 2 LFMV DATA SID RWY17 RNAV CODE 01 02 OCT 2025
AD 2 LFMV DATA SID RWY35 RNAV CODE 01 02 OCT 2025
AD 2 LFMV DATA STAR RWY ALL RNAV CODE 01 10 JUL 2025
AD 2 LFMV COM 01 07 OCT 2021
AD 2 LFMV SID RWY17 RNAV 02 OCT 2025

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFMV SID RWY17 RNAV INSTR 01	22 JAN 2026
AD 2 LFMV SID RWY35 RNAV	02 OCT 2025
AD 2 LFMV SID RWY35 RNAV INSTR 01	02 OCT 2025
AD 2 LFMV STAR RWY ALL RNAV	22 JAN 2026
AD 2 LFMV IAC RWY17 RNP X	22 JAN 2026
AD 2 LFMV IAC RWY17 RNP Y	22 JAN 2026
AD 2 LFMV IAC RWY17 RNP Z	22 JAN 2026
AD 2 LFMV IAC RWY35 VPT	22 JAN 2026

BALE-MULHOUSE

AD-2.LFSB-1	04 SEP 2025
AD-2.LFSB-2	04 SEP 2025
AD-2.LFSB-3	04 SEP 2025
AD-2.LFSB-4	20 FEB 2025
AD-2.LFSB-5	27 NOV 2025
AD-2.LFSB-6	13 JUN 2024
AD-2.LFSB-7	27 NOV 2025
AD-2.LFSB-8	12 JUN 2025
AD-2.LFSB-9	15 JUL 2021
AD-2.LFSB-10	13 JUN 2024
AD-2.LFSB-11	28 NOV 2024
AD-2.LFSB-12	13 JUN 2024
AD-2.LFSB-13	13 JUN 2024
AD-2.LFSB-14	04 SEP 2025
AD-2.LFSB-15	04 SEP 2025
AD-2.LFSB-16	28 NOV 2024
AD-2.LFSB-17	20 FEB 2025
AD-2.LFSB-18	20 FEB 2025
AD-2.LFSB-19	13 JUN 2024
AD-2.LFSB-20	04 SEP 2025
AD-2.LFSB-21	04 SEP 2025
AD-2.LFSB-22	28 NOV 2024
AD-2.LFSB-23	04 SEP 2025
AD-2.LFSB-24	28 NOV 2024
AD 2 LFSB MIA TEXT 01	28 NOV 2024
AD 2 LFSB MIA TEXT 02	28 NOV 2024
AD 2 LFSB MIA TEXT 03	04 SEP 2025
AD 2 LFSB MIA TEXT 04	28 NOV 2024
AD 2 LFSB MIA TEXT 05	28 NOV 2024
AD 2 LFSB ADC 01	04 SEP 2025
AD 2 LFSB APDC 01	20 FEB 2025
AD 2 LFSB APDC 02	13 JUN 2024
AD 2 LFSB GMC 01	04 SEP 2025
AD 2 LFSB GMC 02	04 SEP 2025
AD 2 LFSB AOC RWY07-25	02 DEC 2021
AD 2 LFSB AOC RWY15	02 DEC 2021
AD 2 LFSB AOC RWY15-33	13 JUN 2024
AD 2 LFSB PATC RWY15	02 DEC 2021
AD 2 LFSB ARC 01	20 FEB 2025
AD 2 LFSB AMSR 01	20 FEB 2025
AD 2 LFSB DATA 01	30 NOV 2023
AD 2 LFSB DATA RWY15 CODE INA GNSS	02 DEC 2021
AD 2 LFSB DATA RWY15 FNA RNP CODE	04 SEP 2025
AD 2 LFSB DATA RWY15 RNP FASDB	04 SEP 2025
AD 2 LFSB DATA RWY33 RNP CODE	02 DEC 2021
AD 2 LFSB DATA RWY33 RNP FASDB	05 DEC 2019
AD 2 LFSB DATA SID RWY15 RNAV CODE 01	07 OCT 2021
AD 2 LFSB DATA SID RWY33 RNAV CODE 01	30 NOV 2023
AD 2 LFSB COM 01	28 NOV 2024
AD 2 LFSB SID RWY15 RNAV	07 OCT 2021
AD 2 LFSB SID RWY15 RNAV INSTR 01	07 OCT 2021
AD 2 LFSB SID RWY33 RNAV	30 NOV 2023
AD 2 LFSB SID RWY33 RNAV INSTR 01	30 NOV 2023
AD 2 LFSB STAR RWY ALL CONV	30 NOV 2023
AD 2 LFSB STAR RWY ALL CONV INSTR 01	02 DEC 2021
AD 2 LFSB IAC RWY15 ILS Y CAT123 LOC Y VOR Y	10 AUG 2023
AD 2 LFSB IAC RWY15 ILS Y CAT123 LOC Y VOR Y MINIMA	10 AUG 2023
AD 2 LFSB IAC RWY15 INA GNSS	13 JUN 2024
AD 2 LFSB IAC RWY15 FNA ILS Z CAT123 LOC Z VOR Z MINIMA	10 AUG 2023
AD 2 LFSB IAC RWY15 FNA ILS Z CAT123 LOC Z VOR Z	26 JAN 2023
AD 2 LFSB IAC RWY15 FNA RNP	04 SEP 2025
AD 2 LFSB IAC RWY25 VPT A	20 FEB 2025
AD 2 LFSB IAC RWY25 VPT B	20 FEB 2025
AD 2 LFSB IAC RWY33 ILS X CAT1	10 AUG 2023
AD 2 LFSB IAC RWY33 INA VPT A	10 AUG 2023
AD 2 LFSB IAC RWY33 FNA ILS Y CAT1 LOC Y	10 AUG 2023
AD 2 LFSB IAC RWY33 FNA ILS Z CAT1 LOC Z	10 AUG 2023
AD 2 LFSB IAC RWY33 FNA VPT A	10 AUG 2023
AD 2 LFSB IAC RWY33 RNP	10 AUG 2023
AD 2 LFSB IAC RWY33 VPT B	10 AUG 2023
AD 2 LFSB IAC RWYALL INA CONV ALTIK ADOGA	13 JUN 2024
AD 2 LFSB ENV 01	20 FEB 2025

BASTIA PORETTA

AD-2.LFKB-1	22 JAN 2026
AD-2.LFKB-2	22 JAN 2026
AD-2.LFKB-3	22 JAN 2026
AD-2.LFKB-4	07 AUG 2025
AD-2.LFKB-5	22 JAN 2026
AD-2.LFKB-6	07 AUG 2025
AD-2.LFKB-7	07 AUG 2025
AD-2.LFKB-8	07 AUG 2025
AD-2.LFKB-9	07 AUG 2025
AD-2.LFKB-10	07 AUG 2025
AD 2 LFKB ADC 01	07 AUG 2025
AD 2 LFKB APDC 01	07 AUG 2025
AD 2 LFKB AOC RWY16-34	16 JUN 2022
AD 2 LFKB ENV 01	18 MAY 2023
AD 2 LFKB ARC 01	17 APR 2025
AD 2 LFKB AMG 01	23 JAN 2025
AD 2 LFKB DATA 01	23 MAR 2023
AD 2 LFKB DATA RWY16 RNP CODE	31 DEC 2020
AD 2 LFKB DATA RWY34 RNP CODE	31 DEC 2020
AD 2 LFKB DATA RWY34 RNP FASDB	02 JAN 2020
AD 2 LFKB DATA SID RWY16 RNAV CODE 01	31 DEC 2020
AD 2 LFKB DATA SID RWY34 RNAV CODE 01	31 DEC 2020
AD 2 LFKB DATA STAR RWY16 RNAV CODE 01	31 DEC 2020
AD 2 LFKB DATA STAR RWY34 RNAV CODE 01	31 DEC 2020
AD 2 LFKB SID RWY16 RNAV INSTR 01	31 DEC 2020
AD 2 LFKB SID RWY16 CONV	23 MAR 2023
AD 2 LFKB SID RWY16 CONV INSTR 01	31 DEC 2020
AD 2 LFKB SID RWY16 CONV INSTR 02	31 DEC 2020
AD 2 LFKB SID RWY16 RNAV V	31 DEC 2020
AD 2 LFKB SID RWY16 RNAV W	31 DEC 2020
AD 2 LFKB SID RWY34 RNAV INSTR 01	31 DEC 2020
AD 2 LFKB SID RWY34 RNAV Q	31 DEC 2020
AD 2 LFKB SID RWY34 RNAV R	31 DEC 2020
AD 2 LFKB SID RWY34 CONV	23 MAR 2023
AD 2 LFKB SID RWY34 CONV INSTR 01	23 MAR 2023
AD 2 LFKB SID RWY34 CONV INSTR 02	23 MAR 2023
AD 2 LFKB STAR RWY16 RNAV	22 JAN 2026
AD 2 LFKB STAR RWY16 CONV	22 JAN 2026
AD 2 LFKB STAR RWY34 RNAV	22 JAN 2026
AD 2 LFKB STAR RWY34 CONV	22 JAN 2026
AD 2 LFKB IAC RWY16 RNP	31 DEC 2020
AD 2 LFKB IAC RWY16 VOR A	18 MAY 2023
AD 2 LFKB IAC RWY16 VPT A	31 DEC 2020
AD 2 LFKB IAC RWY16 VPT B	23 MAR 2023
AD 2 LFKB IAC RWY34 ILS X LOC X	15 JUN 2023
AD 2 LFKB IAC RWY34 ILS Z LOC Z	18 MAY 2023
AD 2 LFKB IAC RWY34 RNP	31 DEC 2020
AD 2 LFKB IAC RWY34 RNP MINIMA	02 JAN 2020
AD 2 LFKB IAC RWY34 VOR	23 MAR 2023

BEAUVAIS TILLE

AD-2.LFOB-1	12 JUN 2025
AD-2.LFOB-2	28 DEC 2023
AD-2.LFOB-3	20 FEB 2025
AD-2.LFOB-4	22 JAN 2026
AD-2.LFOB-5	12 JUN 2025
AD-2.LFOB-6	20 FEB 2025
AD-2.LFOB-7	12 JUN 2025
AD-2.LFOB-8	20 FEB 2025
AD-2.LFOB-9	20 FEB 2025
AD-2.LFOB-10	20 FEB 2025
AD-2.LFOB-11	20 FEB 2025
AD-2.LFOB-12	20 FEB 2025
AD-2.LFOB-13	20 FEB 2025
AD-2.LFOB-14	20 FEB 2025
AD 2 LFOB MIA TEXT 01	17 JUN 2021
AD 2 LFOB ADC 01	10 AUG 2023
AD 2 LFOB APDC 01	23 JAN 2025
AD 2 LFOB GMC 01	10 AUG 2023
AD 2 LFOB AOC RWY12-30	21 APR 2022
AD 2 LFOB PATC RWY12	21 APR 2022
AD 2 LFOB TEXT 01	19 SEP 2013
AD 2 LFOB TEXT 02	23 JAN 2025
AD 2 LFOB TEXT 03	23 JAN 2025
AD 2 LFOB TEXT 04	23 JAN 2025
AD 2 LFOB MVA 01	15 JUN 2023
AD 2 LFOB DATA 01	15 MAY 2025
AD 2 LFOB DATA 02	15 MAY 2025
AD 2 LFOB DATA RWY12 RNP CODE	23 JAN 2025
AD 2 LFOB DATA RWY12 RNP FASDB	25 MAR 2021
AD 2 LFOB DATA RWY30 RNP CODE	23 JAN 2025
AD 2 LFOB DATA RWY30 RNP FASDB	14 JUL 2022
AD 2 LFOB DATA SID RWY12-30 EAST RNAV AGOPA PILUL CODE 01	23 JAN 2025
AD 2 LFOB DATA SID RWY12-30 EAST RNAV AGOPA PILUL CODE 02	23 JAN 2025
AD 2 LFOB DATA SID RWY12-30 EAST RNAV LGL ELCOB CODE 01	23 JAN 2025
AD 2 LFOB DATA SID RWY12-30 EAST RNAV RANUX BAXIR CODE 01	25 MAR 2021
AD 2 LFOB DATA SID RWY12-30 EAST RNAV RANUX BAXIR CODE 02	25 MAR 2021
AD 2 LFOB DATA SID RWY12-30 WEST RNAV AGOPA PILUL CODE 01	15 JUN 2023
AD 2 LFOB DATA SID RWY12-30 WEST RNAV AGOPA PILUL CODE 02	15 JUN 2023
AD 2 LFOB DATA SID RWY12-30 WEST RNAV LGL ELCOB CODE 01	23 JAN 2025

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFOB DATA SID RWY12-30 WEST RNAV RANUX BAXIR CODE 01	25 MAR 2021
AD 2 LFOB DATA SID RWY12-30 WEST RNAV RANUX BAXIR CODE 02	25 MAR 2021
AD 2 LFOB DATA STAR RWY12-30 RNAV CODE 01	15 MAY 2025
AD 2 LFOB DATA STAR RWY12-30 RNAV CODE 02	15 MAY 2025
AD 2 LFOB SID RWY12-30 EAST RNAV LGL ELCOB	23 JAN 2025
AD 2 LFOB SID RWY12-30 EAST RNAV LGL ELCOB INSTR 01	23 JAN 2025
AD 2 LFOB SID RWY12-30 WEST RNAV LGL ELCOB	23 JAN 2025
AD 2 LFOB SID RWY12-30 WEST RNAV LGL ELCOB INSTR 01	23 JAN 2025
AD 2 LFOB SID RWY ALL POGO 01	23 JAN 2025
AD 2 LFOB SID RWY ALL POGO 02	03 NOV 2022
AD 2 LFOB SID RWY ALL POGO INSTR 01	23 JAN 2025
AD 2 LFOB SID RWY ALL POGO INSTR 02	23 JAN 2025
AD 2 LFOB SID RWY12-30 EAST RNAV AGOPA PILUL	15 JUN 2023
AD 2 LFOB SID RWY12-30 EAST RNAV AGOPA PILUL INSTR 01	15 JUN 2023
AD 2 LFOB SID RWY12-30 EAST RNAV RANUX BAXIR	03 NOV 2022
AD 2 LFOB SID RWY12-30 EAST RNAV RANUX BAXIR INSTR 01	08 SEP 2022
AD 2 LFOB SID RWY12-30 WEST RNAV AGOPA PILUL	15 JUN 2023
AD 2 LFOB SID RWY12-30 WEST RNAV AGOPA PILUL INSTR 01	15 JUN 2023
AD 2 LFOB SID RWY12-30 WEST RNAV RANUX BAXIR	03 NOV 2022
AD 2 LFOB SID RWY12-30 WEST RNAV RANUX BAXIR INSTR 01	08 SEP 2022
AD 2 LFOB SID RWY12 CONV INI	23 JAN 2025
AD 2 LFOB SID RWY12 CONV	23 JAN 2025
AD 2 LFOB SID RWY12 CONV INSTR 01	23 JAN 2025
AD 2 LFOB SID RWY30 RNAV INI	23 JAN 2025
AD 2 LFOB SID RWY30 CONV INI	23 JAN 2025
AD 2 LFOB SID RWY30 CONV	23 JAN 2025
AD 2 LFOB SID RWY30 CONV INSTR 01	23 JAN 2025
AD 2 LFOB STAR RWY12-30 RNAV CMB	03 NOV 2022
AD 2 LFOB STAR RWY12-30 RNAV PEXIR VELOL	15 MAY 2025
AD 2 LFOB STAR RWY12-30 RNAV TRO RLP TINIL	03 NOV 2022
AD 2 LFOB STAR RWY12-30 RNAV VEDUS SONUR	15 MAY 2025
AD 2 LFOB IAC RWY12 INA ILS Y Z LOC Y Z VOR Y Z	03 NOV 2022
AD 2 LFOB IAC RWY12 FNA ILS Y LOC Y	03 NOV 2022
AD 2 LFOB IAC RWY12 FNA ILS Z LOC Z	03 NOV 2022
AD 2 LFOB IAC RWY12 FNA VOR Y	03 NOV 2022
AD 2 LFOB IAC RWY12 FNA VOR Z	03 NOV 2022
AD 2 LFOB IAC RWY12 NDB	03 NOV 2022
AD 2 LFOB IAC RWY12 RNP	23 JAN 2025
AD 2 LFOB IAC RWY12 VOR X	03 NOV 2022
AD 2 LFOB IAC RWY12 VPT	25 MAR 2021
AD 2 LFOB IAC RWY30 FNA RNP	23 JAN 2025
AD 2 LFOB IAC RWY30 ILS LOC	03 NOV 2022
AD 2 LFOB IAC RWY30 INA RNAV	03 NOV 2022
AD 2 LFOB IAC RWY30 VOR Y	03 NOV 2022
AD 2 LFOB IAC RWY30 VOR Z	03 NOV 2022

BERGERAC DORDOGNE PERIGORD

AD-2.LFBE-1	04 SEP 2025
AD-2.LFBE-2	04 SEP 2025
AD-2.LFBE-3	22 JAN 2026
AD-2.LFBE-4	04 SEP 2025
AD-2.LFBE-5	04 SEP 2025
AD-2.LFBE-6	04 SEP 2025
AD-2.LFBE-7	04 SEP 2025
AD-2.LFBE-8	04 SEP 2025
AD 2 LFBE ADC 01	16 MAY 2024
AD 2 LFBE APDC 01	16 MAY 2024
AD 2 LFBE AOC RWY09-27	06 OCT 2022
AD 2 LFBE DATA 01	16 MAY 2024
AD 2 LFBE DATA RWY09 RNP CODE	04 SEP 2025
AD 2 LFBE DATA RWY09 RNP FASDB	16 MAY 2024
AD 2 LFBE DATA RWY27 ILS CODE	04 SEP 2025
AD 2 LFBE DATA RWY27 RNP CODE	04 SEP 2025
AD 2 LFBE DATA RWY27 RNP FASDB	16 MAY 2024
AD 2 LFBE DATA SID RWY09 RNAV CODE 01	16 MAY 2024
AD 2 LFBE DATA SID RWY27 RNAV CODE 01	16 MAY 2024
AD 2 LFBE DATA STAR RWY09 RNAV CODE 01	16 MAY 2024
AD 2 LFBE DATA STAR RWY27 RNAV CODE 01	16 MAY 2024
AD 2 LFBE SID RWY09 RNAV	16 MAY 2024
AD 2 LFBE SID RWY09 RNAV INSTR 01	04 SEP 2025
AD 2 LFBE SID RWY27 RNAV	16 MAY 2024
AD 2 LFBE SID RWY27 RNAV INSTR 01	04 SEP 2025
AD 2 LFBE STAR RWY09 RNAV	16 MAY 2024
AD 2 LFBE STAR RWY27 RNAV	16 MAY 2024
AD 2 LFBE IAC RWY09 RNP	04 SEP 2025
AD 2 LFBE IAC RWY27 ILS	04 SEP 2025
AD 2 LFBE IAC RWY27 RNP	04 SEP 2025
AD 2 LFBE ENV 01	16 MAY 2024

BESANCON LA VEZE

AD-2.LFQM-1	04 SEP 2025
AD-2.LFQM-2	04 SEP 2025
AD-2.LFQM-3	22 JAN 2026
AD-2.LFQM-4	04 SEP 2025
AD-2.LFQM-5	04 SEP 2025
AD 2 LFQM ADC 01	04 SEP 2025
AD 2 LFQM DATA 01	25 JAN 2024
AD 2 LFQM DATA RWY23 RNP Y CODE	25 JAN 2024
AD 2 LFQM DATA RWY23 RNP Z CODE	25 JAN 2024
AD 2 LFQM DATA RWY23 RNP Z FASDB	05 DEC 2019
AD 2 LFQM IAC RWY23 RNP Y	04 SEP 2025
AD 2 LFQM IAC RWY23 RNP Z	04 SEP 2025

BEZIERS VIAS

AD-2.LFMU-1	12 JUN 2025
AD-2.LFMU-2	20 FEB 2025
AD-2.LFMU-3	22 JAN 2026
AD-2.LFMU-4	11 JUL 2024
AD-2.LFMU-5	13 JUL 2023
AD-2.LFMU-6	12 JUN 2025
AD-2.LFMU-7	11 JUL 2024
AD-2.LFMU-8	11 JUL 2024
AD-2.LFMU-9	11 JUL 2024
AD 2 LFMU ADC 01	11 JUL 2024
AD 2 LFMU APDC 01	10 AUG 2023
AD 2 LFMU AOC RWY09-27	03 DEC 2020
AD 2 LFMU DATA 01	30 NOV 2023
AD 2 LFMU DATA RWY09 RNP CODE	03 DEC 2020
AD 2 LFMU DATA RWY09 RNP FASDB	02 JAN 2020
AD 2 LFMU DATA RWY27 RNP CODE	03 DEC 2020
AD 2 LFMU DATA RWY27 RNP FASDB	02 JAN 2020
AD 2 LFMU DATA SID RWY ALL RNAV CODE 01	30 NOV 2023
AD 2 LFMU DATA STAR RWY ALL RNAV CODE 01	30 NOV 2023
AD 2 LFMU COM 01	08 NOV 2018
AD 2 LFMU SID RWY ALL CONV	30 NOV 2023
AD 2 LFMU SID RWY ALL CONV INSTR 01	20 MAR 2025
AD 2 LFMU SID RWY ALL RNAV	30 NOV 2023
AD 2 LFMU SID RWY ALL RNAV INSTR 01	11 JUL 2024
AD 2 LFMU STAR RWY ALL RNAV	30 NOV 2023
AD 2 LFMU IAC RWY09 NDB	30 NOV 2023
AD 2 LFMU IAC RWY09 RNP	03 DEC 2020
AD 2 LFMU IAC RWY27 NDB	30 NOV 2023
AD 2 LFMU IAC RWY27 RNP	03 DEC 2020

BIARRITZ PAYS BASQUE

AD-2.LFBZ-1	12 JUN 2025
AD-2.LFBZ-2	12 JUN 2025
AD-2.LFBZ-3	04 SEP 2025
AD-2.LFBZ-4	22 JAN 2026
AD-2.LFBZ-5	12 JUN 2025
AD-2.LFBZ-6	12 JUN 2025
AD-2.LFBZ-7	04 SEP 2025
AD-2.LFBZ-8	12 JUN 2025
AD-2.LFBZ-9	12 JUN 2025
AD-2.LFBZ-10	12 JUN 2025
AD 2 LFBZ MIA TEXT 01	18 APR 2024
AD 2 LFBZ MIA TEXT 02	03 OCT 2024
AD 2 LFBZ MIA TEXT 03	03 OCT 2024
AD 2 LFBZ ADC 01	12 JUN 2025
AD 2 LFBZ APDC 01	03 OCT 2024
AD 2 LFBZ GMC 01	12 JUN 2025
AD 2 LFBZ AOC RWY09-27	10 AUG 2023
AD 2 LFBZ ARC 01	17 APR 2025
AD 2 LFBZ MVA 01	17 APR 2025
AD 2 LFBZ DATA 01	12 JUN 2025
AD 2 LFBZ DATA RWY09 RNP CODE	18 APR 2024
AD 2 LFBZ DATA RWY09 RNP FASDB	13 AUG 2020
AD 2 LFBZ DATA RWY27 ILS Z CODE	18 APR 2024
AD 2 LFBZ DATA RWY27 RNP CODE	18 APR 2024
AD 2 LFBZ DATA RWY27 RNP FASDB	13 AUG 2020
AD 2 LFBZ DATA SID RWY09 RNAV CODE 01	18 APR 2024
AD 2 LFBZ DATA SID RWY27 RNAV CODE 01	18 APR 2024
AD 2 LFBZ DATA STAR RWY09 RNAV CODE 01	18 APR 2024
AD 2 LFBZ DATA STAR RWY27 RNAV CODE 01	17 APR 2025
AD 2 LFBZ SID RWY09 RNAV	18 APR 2024
AD 2 LFBZ SID RWY09 RNAV INSTR 01	18 APR 2024
AD 2 LFBZ SID RWY27 RNAV	18 APR 2024
AD 2 LFBZ SID RWY27 RNAV INSTR 01	18 APR 2024
AD 2 LFBZ SID RWY ALL CONV	18 APR 2024
AD 2 LFBZ SID RWY ALL CONV INSTR 01	12 JUN 2025
AD 2 LFBZ STAR RWY09 CONV	18 APR 2024
AD 2 LFBZ STAR RWY09 RNAV	18 APR 2024
AD 2 LFBZ STAR RWY27 CONV	03 OCT 2024
AD 2 LFBZ STAR RWY27 RNAV	17 APR 2025
AD 2 LFBZ IAC RWY09 RNP	03 OCT 2024
AD 2 LFBZ IAC RWY09 VOR	18 APR 2024
AD 2 LFBZ IAC RWY27 ILS Y LOC Y	03 OCT 2024
AD 2 LFBZ IAC RWY27 ILS Z LOC Z	03 OCT 2024
AD 2 LFBZ IAC RWY27 RNP	03 OCT 2024
AD 2 LFBZ IAC RWY27 VOR	03 OCT 2024

BISCARROSSE PARENTIS

AD-2.LFBS-1	12 JUN 2025
AD-2.LFBS-2	22 JAN 2026

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD-2.LFBS-3 15 MAY 2025
AD-2.LFBS-4 12 JUN 2025
AD-2.LFBS-5 12 JUN 2025
AD 2 LFBS ADC 01 28 NOV 2024
AD 2 LFBS DATA 01 22 APR 2021
AD 2 LFBS DATA RWY27 RNP X CODE 22 APR 2021
AD 2 LFBS DATA RWY27 RNP Y CODE 22 APR 2021
AD 2 LFBS DATA RWY27 RNP Z CODE 22 APR 2021
AD 2 LFBS DATA RWY27 RNP Z FASDB 22 APR 2021
AD 2 LFBS IAC RWY27 FNA RNP X 17 APR 2025
AD 2 LFBS IAC RWY27 FNA RNP Y 17 APR 2025
AD 2 LFBS IAC RWY27 FNA RNP Z 17 APR 2025
AD 2 LFBS IAC RWY27 INA GNSS 17 APR 2025
AD 2 LFBS IAC RWY27 NDB 17 APR 2025

BLOIS LE BREUIL

AD-2.LFOQ-1 12 JUN 2025
AD-2.LFOQ-2 20 FEB 2025
AD-2.LFOQ-3 22 JAN 2026
AD-2.LFOQ-4 12 JUN 2025
AD-2.LFOQ-5 12 JUN 2025
AD-2.LFOQ-6 20 FEB 2025
AD 2 LFOQ ADC 01 22 FEB 2024
AD 2 LFOQ DATA 01 23 MAR 2023
AD 2 LFOQ DATA RWY12 RNP CODE 22 FEB 2024
AD 2 LFOQ DATA RWY12 RNP FASDB 23 MAR 2023
AD 2 LFOQ DATA RWY30 RNP CODE 22 FEB 2024
AD 2 LFOQ DATA RWY30 RNP FASDB 10 SEP 2020
AD 2 LFOQ IAC RWY12 RNP 22 FEB 2024
AD 2 LFOQ IAC RWY30 NDB 30 DEC 2021
AD 2 LFOQ IAC RWY30 RNP 23 MAR 2023

BORDEAUX MERIGNAC

AD-2.LFBD-1 12 JUN 2025
AD-2.LFBD-2 20 FEB 2025
AD-2.LFBD-3 20 FEB 2025
AD-2.LFBD-4 04 SEP 2025
AD-2.LFBD-5 22 JAN 2026
AD-2.LFBD-6 12 JUN 2025
AD-2.LFBD-7 20 FEB 2025
AD-2.LFBD-8 04 SEP 2025
AD-2.LFBD-9 04 SEP 2025
AD-2.LFBD-10 20 FEB 2025
AD-2.LFBD-11 20 FEB 2025
AD-2.LFBD-12 04 SEP 2025
AD-2.LFBD-13 20 FEB 2025
AD-2.LFBD-14 20 FEB 2025
AD-2.LFBD-15 20 FEB 2025
AD-2.LFBD-16 20 FEB 2025
AD-2.LFBD-17 20 FEB 2025
AD-2.LFBD-18 20 FEB 2025
AD-2.LFBD-19 20 FEB 2025
AD-2.LFBD-20 20 FEB 2025
AD 2 LFBD MIA TEXT 01 20 FEB 2025
AD 2 LFBD MIA TEXT 02 04 SEP 2025
AD 2 LFBD MIA TEXT 03 20 FEB 2025
AD 2 LFBD MIA TEXT 04 20 FEB 2025
AD 2 LFBD MIA TEXT 05 20 FEB 2025
AD 2 LFBD ADC 01 04 SEP 2025
AD 2 LFBD APDC 01 04 SEP 2025
AD 2 LFBD GMC 01 04 SEP 2025
AD 2 LFBD GMC 02 04 SEP 2025
AD 2 LFBD AOC RWY05-23 13 JUL 2023
AD 2 LFBD AOC RWY11-29 05 NOV 2020
AD 2 LFBD PATC RWY23 05 NOV 2020
AD 2 LFBD TEXT 02 17 APR 2025
AD 2 LFBD ARC 01 17 APR 2025
AD 2 LFBD AMG 01 16 MAY 2024
AD 2 LFBD DATA 01 16 MAY 2024
AD 2 LFBD DATA 02 16 MAY 2024
AD 2 LFBD DATA RWY05 RNP AR Y CODE 16 MAY 2024
AD 2 LFBD DATA RWY05 RNP A VPT CODE 25 JAN 2024
AD 2 LFBD DATA RWY05 RNP Z CODE 04 SEP 2025
AD 2 LFBD DATA RWY05 RNP Z FASDB 25 JAN 2024
AD 2 LFBD DATA RWY11 RNP CODE 16 MAY 2024
AD 2 LFBD DATA RWY11 RNP FASDB 23 APR 2020
AD 2 LFBD DATA RWY23 RNP CODE 16 MAY 2024
AD 2 LFBD DATA RWY23 RNP FASDB 05 NOV 2020
AD 2 LFBD DATA RWY29 RNP CODE 16 MAY 2024
AD 2 LFBD DATA RWY29 RNP FASDB 23 APR 2020
AD 2 LFBD DATA SID RWY05 RNAV CODE 01 16 MAY 2024
AD 2 LFBD DATA SID RWY23 RNAV CODE 01 16 MAY 2024
AD 2 LFBD DATA SID RWY29 RNAV CODE 01 16 MAY 2024
AD 2 LFBD DATA STAR RWY ALL RNAV CODE 01 16 MAY 2024
AD 2 LFBD SID RWY05 RNAV 28 NOV 2024
AD 2 LFBD SID RWY05 RNAV INSTR 01 16 MAY 2024
AD 2 LFBD SID RWY05-23 CONV INI 28 NOV 2024
AD 2 LFBD SID RWY05-23 CONV 28 NOV 2024
AD 2 LFBD SID RWY05-23 CONV INSTR 01 16 MAY 2024
AD 2 LFBD SID RWY05-23 CONV INSTR 02 16 MAY 2024
AD 2 LFBD SID RWY11-29 CONV INI 28 NOV 2024
AD 2 LFBD SID RWY11-29 CONV 28 NOV 2024
AD 2 LFBD SID RWY11-29 CONV INSTR 01 16 MAY 2024
AD 2 LFBD SID RWY11-29 CONV INSTR 02 16 MAY 2024
AD 2 LFBD SID RWY23 RNAV 28 NOV 2024
AD 2 LFBD SID RWY23 RNAVINSTR 01 04 SEP 2025
AD 2 LFBD SID RWY29 RNAV 28 NOV 2024
AD 2 LFBD SID RWY29 RNAV INSTR 01 16 MAY 2024
AD 2 LFBD STAR RWY ALL RNAV 17 APR 2025
AD 2 LFBD STAR RWY ALL CONV 17 APR 2025
AD 2 LFBD STAR RWY ALL CONV INSTR 01 16 MAY 2024
AD 2 LFBD STAR RWY ALL CONV INSTR 02 16 MAY 2024
AD 2 LFBD IAC RWY05 FNA RNP Z 17 APR 2025
AD 2 LFBD IAC RWY05 FNA VOR 17 APR 2025
AD 2 LFBD IAC RWY05 INA RNAV Z 04 SEP 2025
AD 2 LFBD IAC RWY05 INA VOR 17 APR 2025
AD 2 LFBD IAC RWY05 RNP A VPT 17 APR 2025
AD 2 LFBD IAC RWY05 RNP Y AR 17 APR 2025
AD 2 LFBD IAC RWY11 FNA RNP 17 APR 2025
AD 2 LFBD IAC RWY11 FNA VOR 17 APR 2025
AD 2 LFBD IAC RWY11 INA RNAV 17 APR 2025
AD 2 LFBD IAC RWY11 INA VOR 17 APR 2025
AD 2 LFBD IAC RWY23 FNA ILS LOC 17 APR 2025
AD 2 LFBD IAC RWY23 FNA RNP 17 APR 2025
AD 2 LFBD IAC RWY23 FNA VOR 17 APR 2025
AD 2 LFBD IAC RWY23 INA ILS VOR 17 APR 2025
AD 2 LFBD IAC RWY23 INA RNAV 17 APR 2025
AD 2 LFBD IAC RWY29 INA ILS VOR 17 APR 2025
AD 2 LFBD IAC RWY29 FNA ILS LOC 17 APR 2025
AD 2 LFBD IAC RWY29 FNA RNP 17 APR 2025
AD 2 LFBD IAC RWY29 FNA VOR 17 APR 2025
AD 2 LFBD IAC RWY29 INA RNAV 17 APR 2025
AD 2 LFBD IAC RWY 05-23 ENV 28 NOV 2024
AD 2 LFBD IAC RWY 11-29 ENV 28 NOV 2024

BOURGES

AD-2.LFLD-1 12 JUN 2025
AD-2.LFLD-2 20 FEB 2025
AD-2.LFLD-3 22 JAN 2026
AD-2.LFLD-4 12 JUN 2025
AD-2.LFLD-5 12 JUN 2025
AD-2.LFLD-6 20 FEB 2025
AD 2 LFLD ADC 01 28 NOV 2024
AD 2 LFLD DATA 01 23 JAN 2025
AD 2 LFLD DATA RWY06 RNP Y CODE 28 NOV 2024
AD 2 LFLD DATA RWY06 RNP Z CODE 28 NOV 2024
AD 2 LFLD DATA RWY06 RNP Z FASDB 05 DEC 2019
AD 2 LFLD IAC RWY06 RNP Y 23 JAN 2025
AD 2 LFLD IAC RWY06 RNP Z 23 JAN 2025

BREST BRETAGNE

AD-2.LFRB-1 12 JUN 2025
AD-2.LFRB-2 15 MAY 2025
AD-2.LFRB-3 23 JAN 2025
AD-2.LFRB-4 20 FEB 2025
AD-2.LFRB-5 22 JAN 2026
AD-2.LFRB-6 12 JUN 2025
AD-2.LFRB-7 20 FEB 2025
AD-2.LFRB-8 12 JUN 2025
AD-2.LFRB-9 15 MAY 2025
AD-2.LFRB-10 15 MAY 2025
AD-2.LFRB-11 15 MAY 2025
AD 2 LFRB ADC 01 15 MAY 2025
AD 2 LFRB APDC 01 30 JAN 2020
AD 2 LFRB APDC 02 21 MAY 2020
AD 2 LFRB APDC 03 05 FEB 2015
AD 2 LFRB GMC 01 10 AUG 2023
AD 2 LFRB AOC RWY07R-25L 23 JAN 2025
AD 2 LFRB PATC RWY25L 10 SEP 2020
AD 2 LFRB ARC 01 11 JUL 2024
AD 2 LFRB MVA 01 11 JUL 2024
AD 2 LFRB COM 01 06 OCT 2022
AD 2 LFRB DATA 01 11 JUL 2024
AD 2 LFRB DATA RWY07R RNP CODE 11 JUL 2024
AD 2 LFRB DATA RWY07R RNP FASDB 15 JUL 2021
AD 2 LFRB DATA RWY25L FNA RNP CODE 11 JUL 2024
AD 2 LFRB DATA RWY25L INA CODE GNSS 11 JUL 2024
AD 2 LFRB DATA SID RWY07R RNAV CODE 01 11 JUL 2024
AD 2 LFRB DATA SID RWY25L RNAV CODE 01 11 JUL 2024
AD 2 LFRB DATA STAR RWY ALL RNAV CODE 01 11 JUL 2024
AD 2 LFRB SID RWY07R RNAV 11 JUL 2024
AD 2 LFRB SID RWY07R RNAV INSTR 01 11 JUL 2024
AD 2 LFRB SID RWY25L RNAV 11 JUL 2024
AD 2 LFRB SID RWY25L RNAV INSTR 01 11 JUL 2024

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFRB STAR RWY ALL RNAV	11 JUL 2024
AD 2 LFRB IAC RWY07R RNP	11 JUL 2024
AD 2 LFRB IAC RWY07R VPT	21 APR 2022
AD 2 LFRB IAC RWY25L ILS CAT 123 LOC Y	11 JUL 2024
AD 2 LFRB IAC RWY25L ILS CAT 123 LOC Z	11 JUL 2024
AD 2 LFRB IAC RWY25L INA GNSS	11 JUL 2024
AD 2 LFRB IAC RWY25L FNA RNP	11 JUL 2024
AD 2 LFRB IAC RWY25L NDB	21 APR 2022

BRIVE SOUILLAC

AD-2.LFSL-1	12 JUN 2025
AD-2.LFSL-2	20 FEB 2025
AD-2.LFSL-3	22 JAN 2026
AD-2.LFSL-4	12 JUN 2025
AD-2.LFSL-5	12 JUN 2025
AD-2.LFSL-6	11 JUL 2024
AD 2 LFSL ADC 01	11 JUL 2024
AD 2 LFSL APDC 01	11 JUL 2024
AD 2 LFSL APDC 02	11 JUL 2024
AD 2 LFSL AOC RWY11-29	11 JUL 2024
AD 2 LFSL DATA 01	13 AUG 2020
AD 2 LFSL DATA RWY11 RNP CODE	13 AUG 2020
AD 2 LFSL DATA RWY11 RNP FASDB	30 JAN 2020
AD 2 LFSL DATA RWY29 RNP CODE	13 AUG 2020
AD 2 LFSL DATA RWY29 RNP FASDB	30 JAN 2020
AD 2 LFSL DATA SID RWY11 CODE 01	13 AUG 2020
AD 2 LFSL DATA SID RWY29 CODE 01	13 AUG 2020
AD 2 LFSL DATA STAR RWY11 RNAV CODE 01	28 DEC 2023
AD 2 LFSL SID RWY ALL RNAV	22 FEB 2024
AD 2 LFSL SID RWY11 RNAV INSTR 01	13 AUG 2020
AD 2 LFSL SID RWY29 RNAV INSTR 01	13 AUG 2020
AD 2 LFSL STAR RWY11 RNAV	22 FEB 2024
AD 2 LFSL IAC RWY11 RNP	13 AUG 2020
AD 2 LFSL IAC RWY29 ILS LOC	30 NOV 2023
AD 2 LFSL IAC RWY29 RNP	13 AUG 2020
AD 2 LFSL IAC RWY29 NDB	30 NOV 2023

CAEN CARPIQUET

AD-2.LFRK-1	07 AUG 2025
AD-2.LFRK-2	10 AUG 2023
AD-2.LFRK-3	20 FEB 2025
AD-2.LFRK-4	22 JAN 2026
AD-2.LFRK-5	04 SEP 2025
AD-2.LFRK-6	04 SEP 2025
AD-2.LFRK-7	12 JUN 2025
AD-2.LFRK-8	12 JUN 2025
AD 2 LFRK ADC 01	07 AUG 2025
AD 2 LFRK AOC RWY13-31	10 AUG 2023
AD 2 LFRK DATA 01	11 JUL 2024
AD 2 LFRK DATA RWY13 RNP CODE	25 JAN 2024
AD 2 LFRK DATA RWY31 RNP CODE	11 JUL 2024
AD 2 LFRK DATA RWY31 RNP FASDB	23 APR 2020
AD 2 LFRK DATA SID RWY13 RNAV CODE 01	25 JAN 2024
AD 2 LFRK DATA SID RWY31 RNAV CODE 01	25 JAN 2024
AD 2 LFRK DATA STAR RWY ALL RNAV CODE 01	25 JAN 2024
AD 2 LFRK COM 01	18 APR 2024
AD 2 LFRK SID RWY13 CONV	11 JUL 2024
AD 2 LFRK SID RWY13 CONV INSTR 01	11 JUL 2024
AD 2 LFRK SID RWY13 RNAV	18 APR 2024
AD 2 LFRK SID RWY13 RNAV INSTR 01	25 JAN 2024
AD 2 LFRK SID RWY31 CONV	11 JUL 2024
AD 2 LFRK SID RWY31 CONV INSTR 01	11 JUL 2024
AD 2 LFRK SID RWY31 RNAV	18 APR 2024
AD 2 LFRK SID RWY31 RNAV INSTR 01	25 JAN 2024
AD 2 LFRK STAR RWY ALL CONV	11 JUL 2024
AD 2 LFRK STAR RWY ALL RNAV	18 APR 2024
AD 2 LFRK IAC RWY13 RNP	07 AUG 2025
AD 2 LFRK IAC RWY13 VOR	07 AUG 2025
AD 2 LFRK IAC RWY13 VPT	07 AUG 2025
AD 2 LFRK IAC RWY31 ILS Y LOC Y	07 AUG 2025
AD 2 LFRK IAC RWY31 ILS Z LOC Z	07 AUG 2025
AD 2 LFRK IAC RWY31 RNP	07 AUG 2025
AD 2 LFRK IAC RWY31 NDB	07 AUG 2025

CAHORS LALBENQUE

AD-2.LFCC-1	12 JUN 2025
AD-2.LFCC-2	20 FEB 2025
AD-2.LFCC-3	22 JAN 2026
AD-2.LFCC-4	12 JUN 2025
AD-2.LFCC-5	12 JUN 2025
AD-2.LFCC-6	20 MAR 2025
AD 2 LFCC ADC 01	03 OCT 2024
AD 2 LFCC DATA 01	16 MAY 2024
AD 2 LFCC DATA RWY13 RNP CODE	16 MAY 2024
AD 2 LFCC DATA RWY13 RNP FASDB	25 FEB 2021
AD 2 LFCC IAC RWY13 RNP	03 OCT 2024

CALAIS MARCK

AD-2.LFAC-1	12 JUN 2025
AD-2.LFAC-2	22 JAN 2026
AD-2.LFAC-3	20 FEB 2025
AD-2.LFAC-4	12 JUN 2025
AD-2.LFAC-5	20 MAR 2025
AD 2 LFAC ADC 01	05 SEP 2024
AD 2 LFAC DATA 01	05 SEP 2024
AD 2 LFAC DATA RWY24 RNP CODE	05 SEP 2024
AD 2 LFAC DATA RWY24 RNP FASDB	10 SEP 2020
AD 2 LFAC IAC RWY24 RNP	05 SEP 2024

CALVI SAINTE CATHERINE

AD-2.LFKC-1	07 AUG 2025
AD-2.LFKC-2	07 AUG 2025
AD-2.LFKC-3	04 SEP 2025
AD-2.LFKC-4	22 JAN 2026
AD-2.LFKC-5	07 AUG 2025
AD-2.LFKC-6	07 AUG 2025
AD-2.LFKC-7	07 AUG 2025
AD-2.LFKC-8	07 AUG 2025
AD 2 LFKC ADC 01	07 AUG 2025
AD 2 LFKC APDC 01	13 JUL 2023
AD 2 LFKC AOC RWY18-36	30 NOV 2023
AD 2 LFKC DATA 01	30 NOV 2023
AD 2 LFKC DATA RWY18 RNP W CODE	28 JAN 2021
AD 2 LFKC DATA RWY18 RNP W FASDB	28 JAN 2021
AD 2 LFKC DATA RWY18 RNP X CODE	28 JAN 2021
AD 2 LFKC DATA RWY18 RNP X FASDB	28 JAN 2021
AD 2 LFKC DATA RWY18 RNP Y CODE	28 JAN 2021
AD 2 LFKC DATA RWY18 RNP Z CODE	28 JAN 2021
AD 2 LFKC DATA SID RWY36 RNAV CODE 01	25 FEB 2021
AD 2 LFKC DATA STAR RWY18 RNAV CODE 01	22 FEB 2024
AD 2 LFKC SID RWY36 RNAV	15 JUL 2021
AD 2 LFKC SID RWY36 RNAV INSTR 01	28 JAN 2021
AD 2 LFKC SID RWY36 CONV	15 JUL 2021
AD 2 LFKC SID RWY36 CONV INSTR 01	28 JAN 2021
AD 2 LFKC STAR RWY18 CONV	22 JAN 2026
AD 2 LFKC STAR RWY18 RNAV	22 FEB 2024
AD 2 LFKC IAC RWY18 LOC	28 JAN 2021
AD 2 LFKC IAC RWY18 RNP W	28 JAN 2021
AD 2 LFKC IAC RWY18 RNP X	28 JAN 2021
AD 2 LFKC IAC RWY18 RNP Y	28 JAN 2021
AD 2 LFKC IAC RWY18 RNP Z	28 JAN 2021

CANNES MANDELIEU

AD-2.LFMD-1	22 JAN 2026
AD-2.LFMD-2	07 AUG 2025
AD-2.LFMD-3	22 JAN 2026
AD-2.LFMD-4	22 JAN 2026
AD-2.LFMD-5	12 JUN 2025
AD-2.LFMD-6	22 JAN 2026
AD-2.LFMD-7	12 JUN 2025
AD-2.LFMD-8	12 JUN 2025
AD-2.LFMD-9	12 JUN 2025
AD-2.LFMD-10	12 JUN 2025
AD-2.LFMD-11	07 AUG 2025
AD-2.LFMD-12	07 AUG 2025
AD-2.LFMD-13	07 AUG 2025
AD-2.LFMD-14	12 JUN 2025
AD-2.LFMD-15	07 AUG 2025
AD 2 LFMD MIA TEXT 01	01 DEC 2022
AD 2 LFMD MIA TEXT 02	07 AUG 2025
AD 2 LFMD AOC RWY17-35	23 JAN 2025
AD 2 LFMD ADC 01	13 JUN 2024
AD 2 LFMD GMC 01	07 AUG 2025
AD 2 LFMD DATA 01	07 AUG 2025
AD 2 LFMD DATA 02	23 JAN 2025
AD 2 LFMD DATA RWY17 FNA RNP A CODE	12 AUG 2021
AD 2 LFMD DATA RWY17 RNP A CODE	05 SEP 2024
AD 2 LFMD DATA RWY35 RNP Y CODE	05 SEP 2024
AD 2 LFMD DATA RWY35 RNP Z CODE	05 SEP 2024
AD 2 LFMD DATA RWY35 RNP Z FASDB	07 SEP 2023
AD 2 LFMD DATA SID RWY17 RNAV CODE 01	07 AUG 2025
AD 2 LFMD DATA SID RWY17 RNAV CODE 02	07 AUG 2025
AD 2 LFMD DATA STAR EAST RWY17-35 RNAV CODE 01	05 SEP 2024
AD 2 LFMD DATA STAR WEST RWY17-35 RNAV CODE 01	05 SEP 2024
AD 2 LFMD SID RWY17 CONV INI K	07 AUG 2025
AD 2 LFMD SID RWY17 CONV K	22 JAN 2026
AD 2 LFMD SID RWY17 CONV K INSTR 01	07 AUG 2025
AD 2 LFMD SID RWY17 CONV K INSTR 02	07 AUG 2025
AD 2 LFMD SID RWY17 RNAV	22 JAN 2026
AD 2 LFMD SID RWY17 RNAV INI	13 JUN 2024
AD 2 LFMD SID RWY17 RNAV INSTR 01	07 AUG 2025
AD 2 LFMD SID RWY17 RNAV INSTR 02	07 AUG 2025
AD 2 LFMD STAR EAST RWY17-35 RNAV CONV	05 SEP 2024

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFMD STAR WEST RWY17-35 RNAV CONV 07 AUG 2025
AD 2 LFMD IAC RWY17-35 INA EAST LOC 29 DEC 2022
AD 2 LFMD IAC RWY17-35 INA WEST LOC 07 AUG 2025
AD 2 LFMD IAC RWY17 FNA LOC A 05 SEP 2024
AD 2 LFMD IAC RWY17 FNA RNP A 23 JAN 2025
AD 2 LFMD IAC RWY17 VPT A 05 SEP 2024
AD 2 LFMD IAC RWY17-35 INA RNAV INLOV 23 FEB 2023
AD 2 LFMD IAC RWY17-35 INA RNAV NEKIP 25 MAR 2021
AD 2 LFMD IAC RWY17-35 FNA LOC B 05 SEP 2024
AD 2 LFMD IAC RWY35 FNA RNP Y 13 JUN 2024
AD 2 LFMD IAC RWY35 FNA RNP Z 13 JUN 2024
AD 2 LFMD ENV 01 29 DEC 2022

CARCASSONNE SALVAZA

AD-2.LFMK-1 02 OCT 2025
AD-2.LFMK-2 02 OCT 2025
AD-2.LFMK-3 02 OCT 2025
AD-2.LFMK-4 27 NOV 2025
AD-2.LFMK-5 27 NOV 2025
AD-2.LFMK-6 02 OCT 2025
AD-2.LFMK-7 26 DEC 2024
AD-2.LFMK-8 26 DEC 2024
AD 2 LFMK ADC 01 02 OCT 2025
AD 2 LFMK AOC RWY09-27 26 DEC 2024
AD 2 LFMK DATA 01 11 AUG 2022
AD 2 LFMK DATA RWY09 RNP CODE 11 AUG 2022
AD 2 LFMK DATA RWY09 RNP FASDB 21 APR 2022
AD 2 LFMK DATA RWY27 RNP CODE 11 AUG 2022
AD 2 LFMK DATA RWY27 RNP FASDB 21 APR 2022
AD 2 LFMK DATA SID RWY09 RNAV CODE 01 11 AUG 2022
AD 2 LFMK DATA SID RWY27 RNAV CODE 01 21 APR 2022
AD 2 LFMK DATA STAR RWY ALL RNAV CODE 01 11 AUG 2022
AD 2 LFMK SID RWY09 RNAV 11 JUL 2024
AD 2 LFMK SID RWY09 RNAV INSTR 01 11 AUG 2022
AD 2 LFMK SID RWY27 RNAV 11 JUL 2024
AD 2 LFMK SID RWY27 RNAV INSTR 01 21 APR 2022
AD 2 LFMK STAR RWY ALL RNAV 11 JUL 2024
AD 2 LFMK IAC RWY09 RNP 11 AUG 2022
AD 2 LFMK IAC RWY27 RNP 11 AUG 2022
AD 2 LFMK IAC RWY27 RNP MINIMA 21 APR 2022

CASTRES MAZAMET

AD-2.LFCK-1 02 OCT 2025
AD-2.LFCK-2 02 OCT 2025
AD-2.LFCK-3 22 JAN 2026
AD-2.LFCK-4 02 OCT 2025
AD-2.LFCK-5 12 JUN 2025
AD-2.LFCK-6 28 NOV 2024
AD-2.LFCK-7 28 NOV 2024
AD 2 LFCK AOC RWY14-32 13 JUL 2023
AD 2 LFCK AOC B RWY14-32 28 NOV 2024
AD 2 LFCK ADC 01 28 NOV 2024
AD 2 LFCK APDC 01 27 JAN 2022
AD 2 LFCK DATA 01 28 NOV 2024
AD 2 LFCK DATA RWY14 RNP Y CODE 28 NOV 2024
AD 2 LFCK DATA RWY14 RNP Z CODE 28 NOV 2024
AD 2 LFCK DATA RWY14 RNP Z FASDB 28 NOV 2024
AD 2 LFCK DATA SID RWY14 RNAV CODE 01 28 NOV 2024
AD 2 LFCK DATA STAR RWY14 RNAV CODE 20 FEB 2025
AD 2 LFCK SID RWY14 RNAV 28 NOV 2024
AD 2 LFCK SID RWY14 RNAV INSTR 01 28 NOV 2024
AD 2 LFCK STAR RWY14 RNAV 20 FEB 2025
AD 2 LFCK IAC RWY14 RNP Y 28 NOV 2024
AD 2 LFCK IAC RWY14 RNP Y MINIMA 28 NOV 2024
AD 2 LFCK IAC RWY14 RNP Z 28 NOV 2024
AD 2 LFCK IAC RWY14 RNP Z MINIMA 28 NOV 2024
AD 2 LFCK IAC RWY32 VPT 20 FEB 2025

CHALON CHAMPFORGEUIL

AD-2.LFLH-1 12 JUN 2025
AD-2.LFLH-2 20 FEB 2025
AD-2.LFLH-3 22 JAN 2026
AD-2.LFLH-4 12 JUN 2025
AD-2.LFLH-5 12 JUN 2025
AD-2.LFLH-6 20 FEB 2025
AD 2 LFLH ADC 01 05 SEP 2024
AD 2 LFLH DATA 01 01 DEC 2022
AD 2 LFLH DATA RWY35 RNP CODE 17 JUN 2021
AD 2 LFLH IAC RWY35 RNP 05 SEP 2024

CHALONS VATRY

AD-2.LFOK-1 12 JUN 2025
AD-2.LFOK-2 26 DEC 2024
AD-2.LFOK-3 20 FEB 2025
AD-2.LFOK-4 27 NOV 2025
AD-2.LFOK-5 04 SEP 2025
AD-2.LFOK-6 27 NOV 2025
AD-2.LFOK-7 12 JUN 2025
AD-2.LFOK-8 12 JUN 2025
AD-2.LFOK-9 12 JUN 2025
AD-2.LFOK-10 12 JUN 2025
AD 2 LFOK MIA TEXT 01 01 DEC 2022
AD 2 LFOK ADC 01 26 DEC 2024
AD 2 LFOK APDC 01 25 JAN 2024
AD 2 LFOK AOC RWY10-28 26 DEC 2024
AD 2 LFOK PATC RWY10 27 JAN 2022
AD 2 LFOK DATA 01 10 SEP 2020
AD 2 LFOK DATA RWY10 RNP CODE 27 JAN 2022
AD 2 LFOK DATA RWY10 RNP FASDB 10 SEP 2020
AD 2 LFOK DATA RWY28 RNP CODE 27 JAN 2022
AD 2 LFOK DATA RWY28 RNP FASDB 10 SEP 2020
AD 2 LFOK DATA STAR RWY ALL RNAV CODE 01 27 JAN 2022
AD 2 LFOK SID RWY10 CONV 01 DEC 2022
AD 2 LFOK SID RWY28 CONV 01 DEC 2022
AD 2 LFOK STAR RWY ALL CONV 01 DEC 2022
AD 2 LFOK STAR RWY ALL RNAV 01 DEC 2022
AD 2 LFOK IAC RWY10 ILS Y CAT123 LOC Y 01 DEC 2022
AD 2 LFOK IAC RWY10 ILS Z CAT123 LOC Z 01 DEC 2022
AD 2 LFOK IAC RWY10 RNP 01 DEC 2022
AD 2 LFOK IAC RWY10 VOR 01 DEC 2022
AD 2 LFOK IAC RWY28 ILS LOC 01 DEC 2022
AD 2 LFOK IAC RWY28 NDB 01 DEC 2022
AD 2 LFOK IAC RWY28 RNP 01 DEC 2022
AD 2 LFOK IAC RWY28 VOR 01 DEC 2022

CHAMBERY AIX LES BAINS

AD-2.LFLB-1 12 JUN 2025
AD-2.LFLB-2 07 SEP 2023
AD-2.LFLB-3 20 FEB 2025
AD-2.LFLB-4 22 JAN 2026
AD-2.LFLB-5 20 FEB 2025
AD-2.LFLB-6 07 AUG 2025
AD-2.LFLB-7 17 APR 2025
AD-2.LFLB-8 12 JUN 2025
AD-2.LFLB-9 17 APR 2025
AD-2.LFLB-10 17 APR 2025
AD-2.LFLB-11 17 APR 2025
AD-2.LFLB-12 17 APR 2025
AD 2 LFLB MIA TEXT 01 13 JUN 2024
AD 2 LFLB MIA TEXT 02 13 JUN 2024
AD 2 LFLB ADC 01 13 JUN 2024
AD 2 LFLB APDC 01 13 JUN 2024
AD 2 LFLB AOC RWY18-36 03 OCT 2024
AD 2 LFLB MVA 01 29 DEC 2022
AD 2 LFLB DATA 01 03 OCT 2024
AD 2 LFLB DATA 02 17 APR 2025
AD 2 LFLB DATA RWY18 CODE ILS Y 29 DEC 2022
AD 2 LFLB DATA RWY18 CODE ILS Z 26 JAN 2023
AD 2 LFLB DATA RWY18 RNP Y AR CODE 26 JAN 2023
AD 2 LFLB DATA RWY18 RNP Z CODE 03 OCT 2024
AD 2 LFLB DATA RWY18 RNP Z FASDB 03 OCT 2024
AD 2 LFLB DATA SID RWY18 RNAV CODE 01 13 JUN 2024
AD 2 LFLB DATA SID RWY18 RNAV CODE 02 03 OCT 2024
AD 2 LFLB DATA SID RWY18 RNAV CODE 03 03 OCT 2024
AD 2 LFLB DATA SID RWY36 RNAV CODE 01 13 JUN 2024
AD 2 LFLB DATA STAR RWY ALL RNAV CODE 01 13 JUN 2024
AD 2 LFLB DATA STAR RWY ALL RNAV CODE 02 13 JUN 2024
AD 2 LFLB SID RWY18 RNAV 17 APR 2025
AD 2 LFLB SID RWY18 RNAV INSTR 01 17 APR 2025
AD 2 LFLB SID RWY18 RNAV INSTR 02 13 JUN 2024
AD 2 LFLB SID RWY18 RNAV INSTR 03 17 APR 2025
AD 2 LFLB SID RWY18 RNAV INSTR 04 13 JUN 2024
AD 2 LFLB SID RWY36 RNAV 17 APR 2025
AD 2 LFLB SID RWY36 RNAV CONV 17 APR 2025
AD 2 LFLB SID RWY36 RNAV-CONV INSTR 01 17 APR 2025
AD 2 LFLB SID RWY36 RNAV-CONV INSTR 02 17 APR 2025
AD 2 LFLB SID RWY36 RNAV INSTR 01 17 APR 2025
AD 2 LFLB STAR RWY ALL RNAV 17 APR 2025
AD 2 LFLB IAC RWY18 ILS LOC MINIMA 05 NOV 2020
AD 2 LFLB IAC RWY18 ILS Y LOC Y 29 DEC 2022
AD 2 LFLB IAC RWY18 ILS Z LOC Z 26 JAN 2023
AD 2 LFLB IAC RWY18 RNP Y AR 17 APR 2025
AD 2 LFLB IAC RWY18 RNP Z 17 APR 2025
AD 2 LFLB IAC RWY18 RNP Z MINIMA 01 03 OCT 2024
AD 2 LFLB IAC RWY18 RNP Z MINIMA 02 03 OCT 2024
AD 2 LFLB IAC RWY36 VPT 03 OCT 2024

CHAMBLEY

AD-2.LFJY-1 12 JUN 2025
AD-2.LFJY-2 04 SEP 2025
AD-2.LFJY-3 22 JAN 2026
AD-2.LFJY-4 12 JUN 2025
AD-2.LFJY-5 12 JUN 2025
AD-2.LFJY-6 20 FEB 2025

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFJY ADC 01 28 NOV 2024
AD 2 LFJY DATA 01 05 DEC 2019
AD 2 LFJY DATA RWY23 RNP A CODE 21 MAY 2020
AD 2 LFJY IAC RWY23 RNP A 16 JUN 2022

CHATEAUROUX DEOLS

AD-2.LFLX-1 12 JUN 2025
AD-2.LFLX-2 12 JUN 2025
AD-2.LFLX-3 22 JAN 2026
AD-2.LFLX-4 12 JUN 2025
AD-2.LFLX-5 12 JUN 2025
AD-2.LFLX-6 12 JUN 2025
AD 2 LFLX ADC 01 26 DEC 2024
AD 2 LFLX AOC RWY03-21 12 JUN 2025
AD 2 LFLX DATA 01 26 DEC 2024
AD 2 LFLX DATA RWY03 RNP CODE 26 DEC 2024
AD 2 LFLX DATA RWY03 RNP FASDB 26 DEC 2024
AD 2 LFLX DATA RWY21 RNP CODE 26 DEC 2024
AD 2 LFLX DATA RWY21 RNP FASDB 26 DEC 2024
AD 2 LFLX DATA SID RWY03 RNAV CODE 01 26 DEC 2024
AD 2 LFLX DATA SID RWY21 RNAV CODE 01 26 DEC 2024
AD 2 LFLX DATA STAR RWY03 RNAV CODE 01 26 DEC 2024
AD 2 LFLX DATA STAR RWY21 RNAV CODE 01 26 DEC 2024
AD 2 LFLX SID RWY03 RNAV 26 DEC 2024
AD 2 LFLX SID RWY03 RNAV INSTR 01 12 JUN 2025
AD 2 LFLX SID RWY21 RNAV 26 DEC 2024
AD 2 LFLX SID RWY21 RNAV INSTR 01 12 JUN 2025
AD 2 LFLX STAR RWY03 RNAV 12 JUN 2025
AD 2 LFLX STAR RWY21 RNAV 12 JUN 2025
AD 2 LFLX STAR RWY21 CONV 26 DEC 2024
AD 2 LFLX IAC RWY03 RNP 12 JUN 2025
AD 2 LFLX IAC RWY21 ILS LOC 12 JUN 2025
AD 2 LFLX IAC RWY21 NDB 12 JUN 2025
AD 2 LFLX IAC RWY21 RNP 12 JUN 2025

CHERBOURG MANCHE

AD-2.LFRC-1 12 JUN 2025
AD-2.LFRC-2 20 FEB 2025
AD-2.LFRC-3 22 JAN 2026
AD-2.LFRC-4 04 SEP 2025
AD-2.LFRC-5 04 SEP 2025
AD-2.LFRC-6 04 SEP 2025
AD-2.LFRC-7 04 SEP 2025
AD 2 LFRC ADC 01 03 OCT 2024
AD 2 LFRC APDC 01 30 DEC 2021
AD 2 LFRC AOC RWY10-28 30 DEC 2021
AD 2 LFRC DATA 01 18 APR 2024
AD 2 LFRC DATA RWY28 RNP CODE 30 DEC 2021
AD 2 LFRC DATA RWY28 RNP FASDB 30 DEC 2021
AD 2 LFRC IAC RWY28 RNP 03 OCT 2024

CHOLET LE PONTREAU

AD-2.LFOU-1 07 AUG 2025
AD-2.LFOU-2 22 JAN 2026
AD-2.LFOU-3 20 FEB 2025
AD-2.LFOU-4 07 AUG 2025
AD-2.LFOU-5 07 AUG 2025
AD-2.LFOU-6 20 FEB 2025
AD 2 LFOU ADC 01 07 AUG 2025
AD 2 LFOU DATA 01 07 AUG 2025
AD 2 LFOU DATA RWY21 RNP Y CODE 07 AUG 2025
AD 2 LFOU DATA RWY21 RNP Y FASDB 07 AUG 2025
AD 2 LFOU DATA RWY21 RNP Z CODE 07 AUG 2025
AD 2 LFOU DATA RWY21 RNP Z FASDB 07 AUG 2025
AD 2 LFOU IAC RWY21 RNP Y 07 AUG 2025
AD 2 LFOU IAC RWY21 RNP Z 07 AUG 2025

CLERMONT FERRAND AUVERGNE

AD-2.LFLC-1 12 JUN 2025
AD-2.LFLC-2 20 MAR 2025
AD-2.LFLC-3 22 JAN 2026
AD-2.LFLC-4 12 JUN 2025
AD-2.LFLC-5 20 MAR 2025
AD-2.LFLC-6 12 JUN 2025
AD-2.LFLC-7 20 MAR 2025
AD-2.LFLC-8 20 MAR 2025
AD-2.LFLC-9 20 MAR 2025
AD-2.LFLC-10 20 MAR 2025
AD 2 LFLC MIA TEXT 01 25 MAR 2021
AD 2 LFLC MIA TEXT 02 25 MAR 2021
AD 2 LFLC ADC 01 20 MAR 2025
AD 2 LFLC APDC 01 25 MAR 2021
AD 2 LFLC APDC 02 25 MAR 2021
AD 2 LFLC GMC 01 20 MAR 2025
AD 2 LFLC AOC RWY08 10 JUL 2025
AD 2 LFLC AOC RWY26 10 JUL 2025
AD 2 LFLC PATC RWY26 03 NOV 2022
AD 2 LFLC MVA 01 20 MAR 2025
AD 2 LFLC MVA 02 20 MAR 2025
AD 2 LFLC DATA 01 03 NOV 2022
AD 2 LFLC DATA RWY26 RNP Y CODE 03 NOV 2022
AD 2 LFLC DATA RWY26 RNP Z CODE 03 NOV 2022
AD 2 LFLC DATA RWY26 RNP Z FASDB 10 OCT 2019
AD 2 LFLC DATA SID RWY08 RNAV CODE 01 03 NOV 2022
AD 2 LFLC DATA SID RWY26 RNAV CODE 01 03 NOV 2022
AD 2 LFLC DATA STAR RWY NORD RNAV CODE 01 03 NOV 2022
AD 2 LFLC DATA STAR RWY SUD RNAV CODE 01 03 NOV 2022
AD 2 LFLC SID RWY08 CONV 20 MAR 2025
AD 2 LFLC SID RWY08 CONV INSTR 01 03 NOV 2022
AD 2 LFLC SID RWY08 CONV INSTR 02 03 NOV 2022
AD 2 LFLC SID RWY08 RNAV 03 NOV 2022
AD 2 LFLC SID RWY08 RNAV INSTR 01 03 NOV 2022
AD 2 LFLC SID RWY26 CONV 20 MAR 2025
AD 2 LFLC SID RWY26 CONV INSTR 01 03 NOV 2022
AD 2 LFLC SID RWY26 CONV INSTR 02 03 NOV 2022
AD 2 LFLC SID RWY26 RNAV 03 NOV 2022
AD 2 LFLC SID RWY26 RNAV INSTR 01 03 NOV 2022
AD 2 LFLC STAR RWY NORD RNAV 10 JUL 2025
AD 2 LFLC STAR RWY SUD RNAV 10 JUL 2025
AD 2 LFLC IAC RWY26 FNA ILS LOC CAT 123 03 NOV 2022
AD 2 LFLC IAC RWY26 FNA RNP Y 20 MAR 2025
AD 2 LFLC IAC RWY26 FNA RNP Z 20 MAR 2025
AD 2 LFLC IAC RWY26 INA RNAV 20 MAR 2025
AD 2 LFLC IAC RWY26 VOR 20 MAR 2025

COLMAR HOUSSEN

AD-2.LFGA-1 12 JUN 2025
AD-2.LFGA-2 22 JAN 2026
AD-2.LFGA-3 22 JAN 2026
AD-2.LFGA-4 22 JAN 2026
AD-2.LFGA-5 22 JAN 2026
AD-2.LFGA-6 12 JUN 2025
AD-2.LFGA-7 20 MAR 2025
AD-2.LFGA-8 20 MAR 2025
AD 2 LFGA MIA TEXT 01 28 JAN 2021
AD 2 LFGA ADC 01 22 JAN 2026
AD 2 LFGA APDC 01 28 NOV 2024
AD 2 LFGA DATA 01 08 SEP 2022
AD 2 LFGA DATA RWY01 FNA RNP CODE 18 JUN 2020
AD 2 LFGA DATA RWY01 INA CODE GNSS 18 JUN 2020
AD 2 LFGA DATA RWY01 RNP FASDB 05 DEC 2019
AD 2 LFGA DATA RWY19 RNP CODE 18 JUN 2020
AD 2 LFGA DATA RWY19 RNP FASDB 05 DEC 2019
AD 2 LFGA IAC RWY01 INA RNAV 08 SEP 2022
AD 2 LFGA IAC RWY01 FNA RNP 08 SEP 2022
AD 2 LFGA IAC RWY01 VPT 08 SEP 2022
AD 2 LFGA IAC RWY19 NDB Y 08 SEP 2022
AD 2 LFGA IAC RWY19 NDB Z 08 SEP 2022
AD 2 LFGA IAC RWY19 RNP 08 SEP 2022
AD 2 LFGA COM 01 04 SEP 2025

DEAUVILLE NORMANDIE

AD-2.LFRG-1 12 JUN 2025
AD-2.LFRG-2 11 JUL 2024
AD-2.LFRG-3 22 JAN 2026
AD-2.LFRG-4 12 JUN 2025
AD-2.LFRG-5 12 JUN 2025
AD-2.LFRG-6 07 AUG 2025
AD-2.LFRG-7 07 AUG 2025
AD-2.LFRG-8 07 AUG 2025
AD-2.LFRG-9 07 AUG 2025
AD-2.LFRG-10 12 JUN 2025
AD 2 LFRG MIA TEXT 01 25 JAN 2024
AD 2 LFRG MIA TEXT 02 11 JUL 2024
AD 2 LFRG ADC 01 07 AUG 2025
AD 2 LFRG AOC RWY12-30 20 MAY 2021
AD 2 LFRG APDC 01 07 AUG 2025
AD 2 LFRG DATA 01 11 JUL 2024
AD 2 LFRG DATA RWY12 RNP CODE 05 NOV 2020
AD 2 LFRG DATA RWY12 RNP FASDB 05 NOV 2020
AD 2 LFRG DATA RWY30 ILS Y LOC Y CODE 02 NOV 2023
AD 2 LFRG DATA RWY30 RNP CODE 02 NOV 2023
AD 2 LFRG DATA RWY30 RNP FASDB 02 NOV 2023
AD 2 LFRG DATA SID RWY12 RNAV CODE 01 18 APR 2024
AD 2 LFRG DATA SID RWY30 RNAV CODE 01 18 APR 2024
AD 2 LFRG DATA STAR RWY12 RNAV CODE 01 11 JUL 2024
AD 2 LFRG DATA STAR RWY30 RNAV CODE 01 18 APR 2024
AD 2 LFRG COM 01 18 APR 2024
AD 2 LFRG SID RWY12 CONV 11 JUL 2024
AD 2 LFRG SID RWY12 CONV INSTR 01 11 JUL 2024
AD 2 LFRG SID RWY12 RNAV 18 APR 2024
AD 2 LFRG SID RWY12 RNAV INSTR 01 18 APR 2024
AD 2 LFRG SID RWY30 CONV 11 JUL 2024
AD 2 LFRG SID RWY30 CONV INSTR 01 11 JUL 2024

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFRG SID RWY30 RNAV	18 APR 2024
AD 2 LFRG SID RWY30 RNAV INSTR 01	18 APR 2024
AD 2 LFRG STAR RWY12 RNAV	11 JUL 2024
AD 2 LFRG STAR RWY30 CONV	11 JUL 2024
AD 2 LFRG STAR RWY30 RNAV	18 APR 2024
AD 2 LFRG IAC RWY12 RNP	11 JUL 2024
AD 2 LFRG IAC RWY30 ILS Y LOC Y	11 JUL 2024
AD 2 LFRG IAC RWY30 ILS Z LOC Z	11 JUL 2024
AD 2 LFRG IAC RWY30 RNP	11 JUL 2024
AD 2 LFRG IAC RWY30 VOR Y	18 APR 2024
AD 2 LFRG IAC RWY30 VOR Z	11 JUL 2024

DIJON-LONGVIC

AD-2.LFSD-1	12 JUN 2025
AD-2.LFSD-2	20 FEB 2025
AD-2.LFSD-3	22 JAN 2026
AD-2.LFSD-4	22 JAN 2026
AD-2.LFSD-5	28 NOV 2024
AD-2.LFSD-6	12 JUN 2025
AD-2.LFSD-7	15 JUN 2023
AD 2 LFSD ADC 01	28 NOV 2024
AD 2 LFSD AOC RWY17-35	19 JUL 2018
AD 2 LFSD DATA 01	08 SEP 2022
AD 2 LFSD DATA RWY35 RNP CODE	24 FEB 2022
AD 2 LFSD DATA RWY35 RNP FASDB	05 DEC 2019
AD 2 LFSD IAC RWY17 VOR	28 NOV 2024
AD 2 LFSD IAC RWY35 RNP	28 NOV 2024
AD 2 LFSD IAC RWY35 VOR	28 NOV 2024

DINARD PLEURTUIT SAINT MALO

AD-2.LFRD-1	12 JUN 2025
AD-2.LFRD-2	15 MAY 2025
AD-2.LFRD-3	22 JAN 2026
AD-2.LFRD-4	12 JUN 2025
AD-2.LFRD-5	15 MAY 2025
AD-2.LFRD-6	12 JUN 2025
AD-2.LFRD-7	15 MAY 2025
AD-2.LFRD-8	15 MAY 2025
AD-2.LFRD-9	15 MAY 2025
AD 2 LFRD ADC 01	29 DEC 2022
AD 2 LFRD AOC RWY17-35	16 JUN 2022
AD 2 LFRD APDC 01	15 MAY 2025
AD 2 LFRD DATA 01	15 MAY 2025
AD 2 LFRD DATA RWY17 RNP CODE	15 MAY 2025
AD 2 LFRD DATA RWY17 RNP FASDB	15 MAY 2025
AD 2 LFRD DATA RWY35 RNP CODE	15 MAY 2025
AD 2 LFRD DATA RWY35 RNP FASDB	15 MAY 2025
AD 2 LFRD DATA SID RWY17 RNAV CODE 01	25 MAR 2021
AD 2 LFRD DATA SID RWY35 RNAV CODE 01	25 MAR 2021
AD 2 LFRD SID RWY17 RNAV	15 MAY 2025
AD 2 LFRD SID RWY17 RNAV INSTR 01	17 JUN 2021
AD 2 LFRD SID RWY35 RNAV	15 MAY 2025
AD 2 LFRD SID RWY35 RNAV INSTR 01	25 MAR 2021
AD 2 LFRD IAC RWY17 RNP	15 MAY 2025
AD 2 LFRD IAC RWY17 VOR	15 MAY 2025
AD 2 LFRD IAC RWY35 RNP	15 MAY 2025
AD 2 LFRD IAC RWY35 VOR	15 MAY 2025

DOLE TAVAUX

AD-2.LFGJ-1	04 SEP 2025
AD-2.LFGJ-2	04 SEP 2025
AD-2.LFGJ-3	22 JAN 2026
AD-2.LFGJ-4	22 JAN 2026
AD-2.LFGJ-5	22 JAN 2026
AD-2.LFGJ-6	22 JAN 2026
AD-2.LFGJ-7	04 SEP 2025
AD-2.LFGJ-8	22 JAN 2026
AD 2 LFGJ ADC 01	22 JAN 2026
AD 2 LFGJ APDC 01	04 SEP 2025
AD 2 LFGJ AOC RWY05-23	23 JAN 2025
AD 2 LFGJ DATA 01	31 DEC 2020
AD 2 LFGJ DATA RWY05 RNP Y CODE	31 DEC 2020
AD 2 LFGJ DATA RWY05 RNP Z CODE	31 DEC 2020
AD 2 LFGJ DATA RWY05 RNP Z FASDB	05 DEC 2019
AD 2 LFGJ IAC RWY05 ILS LOC	26 JAN 2023
AD 2 LFGJ IAC RWY05 NDB	26 JAN 2023
AD 2 LFGJ IAC RWY05 RNP Y	31 DEC 2020
AD 2 LFGJ IAC RWY05 RNP Z	31 DEC 2020
AD 2 LFGJ COM 01	04 SEP 2025

EPINAL MIRECOURT

AD-2.LFSG-1	12 JUN 2025
AD-2.LFSG-2	20 FEB 2025
AD-2.LFSG-3	22 JAN 2026
AD-2.LFSG-4	12 JUN 2025
AD-2.LFSG-5	12 JUN 2025
AD-2.LFSG-6	12 JUN 2025
AD 2 LFSG ADC 01	28 NOV 2024
AD 2 LFSG DATA 01	31 DEC 2020
AD 2 LFSG DATA RWY26 RNP CODE	24 MAR 2022
AD 2 LFSG DATA RWY26 RNP FASDB	05 DEC 2019
AD 2 LFSG IAC RWY26 ILS LOC	28 NOV 2024
AD 2 LFSG IAC RWY26 NDB	28 NOV 2024
AD 2 LFSG IAC RWY26 RNP	28 NOV 2024

FIGARI SUD CORSE

AD-2.LFKF-1	07 AUG 2025
AD-2.LFKF-2	07 AUG 2025
AD-2.LFKF-3	22 JAN 2026
AD-2.LFKF-4	12 JUN 2025
AD-2.LFKF-5	01 DEC 2022
AD-2.LFKF-6	22 JAN 2026
AD-2.LFKF-7	22 JAN 2026
AD-2.LFKF-8	16 MAY 2024
AD-2.LFKF-9	16 MAY 2024
AD-2.LFKF-10	16 MAY 2024
AD 2 LFKF MIA TEXT 01	16 JUN 2022
AD 2 LFKF ADC 01	07 AUG 2025
AD 2 LFKF APDC 01	07 AUG 2025
AD 2 LFKF AOC RWY05-23	25 FEB 2021
AD 2 LFKF DATA 01	23 JAN 2025
AD 2 LFKF DATA RWY05 RNP CODE	16 MAY 2024
AD 2 LFKF DATA RWY23 RNP Y CODE	19 MAY 2022
AD 2 LFKF DATA RWY23 RNP Z CODE	19 MAY 2022
AD 2 LFKF DATA RWY23 RNP Z FASDB	19 MAY 2022
AD 2 LFKF DATA SID RWY05 RNAV CODE 01	23 JAN 2025
AD 2 LFKF DATA SID RWY23 RNAV CODE 01	23 FEB 2023
AD 2 LFKF DATA SID RWY23 RNAV OMNI CODE 01	23 FEB 2023
AD 2 LFKF DATA STAR RWY05 RNAV CODE	19 MAY 2022
AD 2 LFKF DATA STAR RWY23 RNAV CODE	19 MAY 2022
AD 2 LFKF SID RWY05 RNAV	16 MAY 2024
AD 2 LFKF SID RWY05 CONV	16 MAY 2024
AD 2 LFKF SID RWY05 CONV INSTR 01	16 MAY 2024
AD 2 LFKF SID RWY05 RNAV INSTR 01	16 MAY 2024
AD 2 LFKF SID RWY05 RNAV INSTR 02	16 MAY 2024
AD 2 LFKF SID RWY23 RNAV	23 FEB 2023
AD 2 LFKF SID RWY23 RNAV INSTR 01	23 FEB 2023
AD 2 LFKF SID RWY23 CONV	23 FEB 2023
AD 2 LFKF SID RWY23 CONV INSTR 01	23 FEB 2023
AD 2 LFKF SID RWY23 RNAV OMNI	23 FEB 2023
AD 2 LFKF STAR RWY05 RNAV	22 JAN 2026
AD 2 LFKF STAR RWY05 CONV	22 JAN 2026
AD 2 LFKF STAR RWY23 RNAV	22 JAN 2026
AD 2 LFKF STAR RWY23 CONV	22 JAN 2026
AD 2 LFKF IAC RWY05 RNP	23 JAN 2025
AD 2 LFKF IAC RWY05 VOR	16 MAY 2024
AD 2 LFKF IAC RWY23 ILS	07 AUG 2025
AD 2 LFKF IAC RWY23 RNP Y	19 MAY 2022
AD 2 LFKF IAC RWY23 RNP Z	19 MAY 2022

FONTENAY LE COMTE

AD-2.LFFK-1	07 AUG 2025
AD-2.LFFK-2	22 JAN 2026
AD-2.LFFK-3	12 JUN 2025
AD-2.LFFK-4	12 JUN 2025
AD 2 LFFK ADC 01	07 AUG 2025
AD 2 LFFK DATA 01	03 DEC 2020
AD 2 LFFK DATA RWY26 RNP A CODE	03 DEC 2020
AD 2 LFFK IAC RWY26 RNP A	18 MAY 2023

GRAY SAINT ADRIEN

AD-2.LFEV-1	12 JUN 2025
AD-2.LFEV-2	22 JAN 2026
AD-2.LFEV-3	12 JUN 2025
AD-2.LFEV-4	12 JUN 2025
AD-2.LFEV-5	20 FEB 2025
AD 2 LFEV ADC 01	20 FEB 2025
AD 2 LFEV DATA 01	15 AUG 2019
AD 2 LFEV DATA RWY07 RNP A CODE	05 DEC 2019
AD 2 LFEV IAC RWY07 RNP A	16 JUN 2022

GRENOBLE ALPES ISERE

AD-2.LFLS-1	12 JUN 2025
AD-2.LFLS-2	20 MAR 2025
AD-2.LFLS-3	20 MAR 2025
AD-2.LFLS-4	22 JAN 2026
AD-2.LFLS-5	12 JUN 2025
AD-2.LFLS-6	12 JUN 2025
AD-2.LFLS-7	20 MAR 2025
AD-2.LFLS-8	20 MAR 2025
AD 2 LFLS MIA TEXT 01	15 JUN 2023
AD 2 LFLS MIA TEXT 02	27 FEB 2020
AD 2 LFLS ADC 01	20 MAR 2025
AD 2 LFLS APDC 01	18 APR 2024

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFLS AOC RWY09-27	20 MAR 2025
AD 2 LFLS DATA 01	18 APR 2024
AD 2 LFLS DATA RWY09 ILS LOC CODE	20 MAR 2025
AD 2 LFLS DATA RWY09 RNP CODE	18 APR 2024
AD 2 LFLS DATA RWY09 RNP FASDB	27 FEB 2020
AD 2 LFLS DATA RWY27 RNP CODE	18 APR 2024
AD 2 LFLS DATA RWY27 RNP FASDB	27 FEB 2020
AD 2 LFLS DATA SID RWY09 RNAV CODE 01	18 APR 2024
AD 2 LFLS DATA SID RWY27 RNAV CODE 01	18 APR 2024
AD 2 LFLS DATA STAR RWY ALL RNAV CODE 01	18 APR 2024
AD 2 LFLS SID RWY09 RNAV	18 APR 2024
AD 2 LFLS SID RWY09 RNAV INSTR 01	20 MAR 2025
AD 2 LFLS SID RWY27 RNAV	18 APR 2024
AD 2 LFLS SID RWY27 RNAV INSTR 01	18 APR 2024
AD 2 LFLS SID RWY27 RNAV INSTR 02	20 MAR 2025
AD 2 LFLS STAR RWY ALL RNAV	18 APR 2024
AD 2 LFLS IAC RWY09 ILS LOC	20 MAR 2025
AD 2 LFLS IAC RWY09 RNP	20 MAR 2025
AD 2 LFLS IAC RWY ALL INA	18 APR 2024
AD 2 LFLS IAC RWY27 RNP	20 MAR 2025
AD 2 LFLS IAC RWY27 VPT	20 MAR 2025

ILE D'YEU

AD-2.LFEY-1	12 JUN 2025
AD-2.LFEY-2	20 FEB 2025
AD-2.LFEY-3	22 JAN 2026
AD-2.LFEY-4	12 JUN 2025
AD-2.LFEY-5	12 JUN 2025
AD 2 LFEY ADC 01	06 OCT 2022
AD 2 LFEY DATA 01	07 OCT 2021
AD 2 LFEY DATA RWY14 RNP CODE	07 OCT 2021
AD 2 LFEY DATA RWY14 RNP FASDB	28 JAN 2021
AD 2 LFEY DATA RWY32 RNP CODE	07 OCT 2021
AD 2 LFEY DATA RWY32 RNP FASDB	28 JAN 2021
AD 2 LFEY IAC RWY14 RNP	07 OCT 2021
AD 2 LFEY IAC RWY32 RNP	07 OCT 2021

LA MOLE

AD-2.LFTZ-1	07 AUG 2025
AD-2.LFTZ-2	20 FEB 2025
AD-2.LFTZ-3	27 NOV 2025
AD-2.LFTZ-4	27 NOV 2025
AD-2.LFTZ-5	17 APR 2025
AD-2.LFTZ-6	07 AUG 2025
AD-2.LFTZ-7	07 AUG 2025
AD-2.LFTZ-8	07 AUG 2025
AD 2 LFTZ ADC 01	07 AUG 2025
AD 2 LFTZ AOC RWY06	04 NOV 2021
AD 2 LFTZ AOC RWY24	04 NOV 2021
AD 2 LFTZ DATA 01	07 AUG 2025
AD 2 LFTZ DATA SID RWY06 RNAV CODE 01	07 AUG 2025
AD 2 LFTZ DATA SID RWY06 RNAV CODE 02	07 AUG 2025
AD 2 LFTZ DATA STAR NESE RWY ALL RNAV CODE 01	05 SEP 2024
AD 2 LFTZ DATA STAR WEST RWY ALL RNAV CODE 01	23 JAN 2025
AD 2 LFTZ SID RWY06 CONV	07 AUG 2025
AD 2 LFTZ SID RWY06 CONV INI	07 AUG 2025
AD 2 LFTZ SID RWY06 CONV INSTR 01	07 AUG 2025
AD 2 LFTZ SID RWY06 CONV INSTR 02	07 AUG 2025
AD 2 LFTZ SID RWY06 RNAV	07 AUG 2025
AD 2 LFTZ SID RWY06 RNAV INI	07 AUG 2025
AD 2 LFTZ SID RWY06 RNAV INSTR 01	07 AUG 2025
AD 2 LFTZ SID RWY06 RNAV INSTR 02	07 AUG 2025
AD 2 LFTZ STAR NESE RWY ALL RNAV CONV	05 SEP 2024
AD 2 LFTZ STAR WEST RWY ALL RNAV CONV	07 AUG 2025
AD 2 LFTZ IAC RWY24 INA CONV INLOV VOR A	07 AUG 2025
AD 2 LFTZ IAC RWY24 INA CONV NEKIP VOR A	07 AUG 2025
AD 2 LFTZ IAC RWY24 FNA VOR A	07 AUG 2025

LA ROCHE SUR YON LES AJONCS

AD-2.LFRI-1	12 JUN 2025
AD-2.LFRI-2	07 AUG 2025
AD-2.LFRI-3	22 JAN 2026
AD-2.LFRI-4	12 JUN 2025
AD-2.LFRI-5	07 AUG 2025
AD-2.LFRI-6	12 JUN 2025
AD 2 LFRI ADC 01	07 AUG 2025
AD 2 LFRI APDC 01	25 JAN 2024
AD 2 LFRI DATA 01	16 JUN 2022
AD 2 LFRI DATA RWY10 RNP CODE	15 JUL 2021
AD 2 LFRI DATA RWY10 RNP FASDB	15 JUL 2021
AD 2 LFRI DATA RWY28 RNP CODE	29 DEC 2022
AD 2 LFRI DATA RWY28 RNP FASDB	23 APR 2020
AD 2 LFRI IAC RWY10 RNP	03 OCT 2024
AD 2 LFRI IAC RWY28 RNP	03 OCT 2024

LA ROCHELLE ILE DE RE

AD-2.LFBH-1	12 JUN 2025
AD-2.LFBH-2	05 SEP 2024
AD-2.LFBH-3	20 FEB 2025
AD-2.LFBH-4	22 JAN 2026
AD-2.LFBH-5	18 APR 2024
AD-2.LFBH-6	12 JUN 2025
AD-2.LFBH-7	28 DEC 2023
AD 2 LFBH ADC 01	17 APR 2025
AD 2 LFBH APDC 01	28 DEC 2023
AD 2 LFBH AOC RWY09-27	05 SEP 2024
AD 2 LFBH TEXT 01	18 NOV 2010
AD 2 LFBH ARC 01	17 APR 2025
AD 2 LFBH AMSR 01	05 SEP 2024
AD 2 LFBH DATA 01	28 DEC 2023
AD 2 LFBH DATA RWY09 RNP CODE	05 SEP 2024
AD 2 LFBH DATA RWY09 RNP FASDB	05 SEP 2024
AD 2 LFBH DATA RWY27 RNP CODE	05 SEP 2024
AD 2 LFBH DATA RWY27 RNP FASDB	05 NOV 2020
AD 2 LFBH DATA SID RWY ALL RNAV CODE	05 SEP 2024
AD 2 LFBH DATA STAR RWY ALL RNAV CODE 01	05 SEP 2024
AD 2 LFBH SID RWY09 RNAV INSTR 01	05 SEP 2024
AD 2 LFBH SID RWY27 RNAV INSTR 01	05 SEP 2024
AD 2 LFBH SID RWY ALL RNAV	05 SEP 2024
AD 2 LFBH STAR RWY ALL CONV	05 SEP 2024
AD 2 LFBH STAR RWY ALL RNAV	05 SEP 2024
AD 2 LFBH IAC RWY09 RNP	05 SEP 2024
AD 2 LFBH IAC RWY27 ILS LOC NDB Z	05 SEP 2024
AD 2 LFBH IAC RWY27 NDB Y	05 SEP 2024
AD 2 LFBH IAC RWY27 RNP	05 SEP 2024

LANNION

AD-2.LFRO-1	07 AUG 2025
AD-2.LFRO-2	07 AUG 2025
AD-2.LFRO-3	22 JAN 2026
AD-2.LFRO-4	12 JUN 2025
AD-2.LFRO-5	07 AUG 2025
AD 2 LFRO AOC RWY11-29	23 FEB 2023
AD 2 LFRO ADC 01	28 NOV 2024
AD 2 LFRO DATA 01	18 MAY 2023
AD 2 LFRO DATA RWY29 RNP CODE	18 MAY 2023
AD 2 LFRO DATA RWY29 RNP FASDB	13 AUG 2020
AD 2 LFRO IAC RWY29 RNP	28 NOV 2024

LAVAL ENTRAMMES

AD-2.LFOV-1	12 JUN 2025
AD-2.LFOV-2	20 FEB 2025
AD-2.LFOV-3	22 JAN 2026
AD-2.LFOV-4	12 JUN 2025
AD-2.LFOV-5	12 JUN 2025
AD 2 LFOV ADC 01	23 JAN 2025
AD 2 LFOV DATA 01	26 JAN 2023
AD 2 LFOV DATA RWY14 RNP CODE	26 JAN 2023
AD 2 LFOV DATA RWY14 RNP FASDB	26 JAN 2023
AD 2 LFOV DATA RWY32 RNP CODE	26 JAN 2023
AD 2 LFOV DATA RWY32 RNP FASDB	26 JAN 2023
AD 2 LFOV IAC RWY14 RNP	23 JAN 2025
AD 2 LFOV IAC RWY32 RNP	23 JAN 2025

LE CASTELLET

AD-2.LFMQ-1	12 JUN 2025
AD-2.LFMQ-2	20 FEB 2025
AD-2.LFMQ-3	22 JAN 2026
AD-2.LFMQ-4	12 JUN 2025
AD-2.LFMQ-5	12 JUN 2025
AD-2.LFMQ-6	20 FEB 2025
AD 2 LFMQ AOC RWY12-30	19 MAY 2022
AD 2 LFMQ ADC 01	15 JUN 2023
AD 2 LFMQ DATA 01	05 NOV 2020
AD 2 LFMQ DATA RWY12 RNP C CODE	05 NOV 2020
AD 2 LFMQ DATA RWY30 RNP CODE	28 JAN 2021
AD 2 LFMQ DATA SID RWY12 RNAV CODE 01	05 NOV 2020
AD 2 LFMQ DATA SID RWY30 RNAV CODE 01	05 NOV 2020
AD 2 LFMQ DATA STAR RWY ALL RNAV NORTH LFML RWY 13 CODE 01	05 NOV 2020
AD 2 LFMQ DATA STAR RWY ALL RNAV NORTH LFML RWY 31 CODE 01	05 NOV 2020
AD 2 LFMQ DATA STAR RWY ALL RNAV SOUTH CODE 01	17 JUN 2021
AD 2 LFMQ SID RWY12 RNAV	03 OCT 2024
AD 2 LFMQ SID RWY12 RNAV INSTR 01	05 NOV 2020
AD 2 LFMQ SID RWY30 RNAV	03 OCT 2024
AD 2 LFMQ SID RWY30 RNAV INSTR 01	05 NOV 2020
AD 2 LFMQ STAR RWY ALL RNAV SOUTH	03 OCT 2024
AD 2 LFMQ STAR RWY ALL RNAV NORTH LFML RWY13	03 OCT 2024
AD 2 LFMQ STAR RWY ALL RNAV NORTH LFML RWY31	03 OCT 2024
AD 2 LFMQ IAC RWY12 RNP C	03 OCT 2024
AD 2 LFMQ IAC RWY12 VPT	03 OCT 2024
AD 2 LFMQ IAC RWY30 RNP	03 OCT 2024

LE HAVRE OCTEVILLE

AD-2.LFOH-1	07 AUG 2025

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD-2.LFOH-2 07 AUG 2025
AD-2.LFOH-3 07 AUG 2025
AD-2.LFOH-4 22 JAN 2026
AD-2.LFOH-5 07 AUG 2025
AD-2.LFOH-6 07 AUG 2025
AD-2.LFOH-7 07 AUG 2025
AD-2.LFOH-8 07 AUG 2025
AD 2 LFOH ADC 01 07 AUG 2025
AD 2 LFOH AOC RWY04-22 23 JAN 2025
AD 2 LFOH DATA 01 25 JAN 2024
AD 2 LFOH DATA RWY04 RNP CODE 28 JAN 2021
AD 2 LFOH DATA RWY04 RNP FASDB 12 SEP 2019
AD 2 LFOH DATA RWY22 RNP CODE 28 JAN 2021
AD 2 LFOH DATA RWY22 RNP FASDB 02 JAN 2020
AD 2 LFOH IAC RWY04 RNP 23 JAN 2025
AD 2 LFOH IAC RWY22 RNP 18 APR 2024

LE MANS ARNAGE

AD-2.LFRM-1 12 JUN 2025
AD-2.LFRM-2 15 MAY 2025
AD-2.LFRM-3 22 JAN 2026
AD-2.LFRM-4 12 JUN 2025
AD-2.LFRM-5 12 JUN 2025
AD-2.LFRM-6 15 MAY 2025
AD 2 LFRM ADC 01 15 MAY 2025
AD 2 LFRM DATA 01 15 MAY 2025
AD 2 LFRM DATA RWY02 RNP CODE 15 JUN 2023
AD 2 LFRM DATA RWY02 RNP FASDB 23 APR 2020
AD 2 LFRM DATA RWY20 RNP CODE 15 JUN 2023
AD 2 LFRM IAC RWY02 RNP 15 MAY 2025
AD 2 LFRM IAC RWY20 RNP 28 NOV 2024

LE PUY LOUDES

AD-2.LFHP-1 12 JUN 2025
AD-2.LFHP-2 20 FEB 2025
AD-2.LFHP-3 22 JAN 2026
AD-2.LFHP-4 12 JUN 2025
AD-2.LFHP-5 12 JUN 2025
AD-2.LFHP-6 20 MAR 2025
AD 2 LFHP ADC 01 05 SEP 2024
AD 2 LFHP APDC 01 05 SEP 2024
AD 2 LFHP DATA 01 10 OCT 2019
AD 2 LFHP DATA RWY15 RNP CODE 05 SEP 2024
AD 2 LFHP DATA RWY15 RNP FASDB 10 OCT 2019
AD 2 LFHP DATA RWY33 RNP CODE 05 SEP 2024
AD 2 LFHP DATA RWY33 RNP FASDB 10 OCT 2019
AD 2 LFHP IAC RWY15 RNP 05 SEP 2024
AD 2 LFHP IAC RWY15 VPT 20 MAR 2025
AD 2 LFHP IAC RWY33 RNP 05 SEP 2024
AD 2 LFHP IAC RWY33 RNP MINIMA 05 SEP 2024

LE TOUQUET ELIZABETH II

AD-2.LFAT-1 12 JUN 2025
AD-2.LFAT-2 20 FEB 2025
AD-2.LFAT-3 22 JAN 2026
AD-2.LFAT-4 12 JUN 2025
AD-2.LFAT-5 12 JUN 2025
AD 2 LFAT ADC 01 11 JUL 2024
AD 2 LFAT DATA 01 11 JUL 2024
AD 2 LFAT DATA RWY13 ILS LOC CODE 11 JUL 2024
AD 2 LFAT DATA RWY13 RNP CODE 11 JUL 2024
AD 2 LFAT DATA RWY13 RNP FASDB 11 JUL 2024
AD 2 LFAT DATA RWY31 RNP CODE 11 JUL 2024
AD 2 LFAT DATA RWY31 RNP FASDB 11 JUL 2024
AD 2 LFAT SID RWY13 CONV 11 JUL 2024
AD 2 LFAT SID RWY31 CONV 11 JUL 2024
AD 2 LFAT IAC RWY13 ILS LOC 11 JUL 2024
AD 2 LFAT IAC RWY13 RNP 11 JUL 2024
AD 2 LFAT IAC RWY31 RNP 11 JUL 2024

LILLE LESQUIN

AD-2.LFQQ-1 12 JUN 2025
AD-2.LFQQ-2 05 SEP 2024
AD-2.LFQQ-3 20 FEB 2025
AD-2.LFQQ-4 22 JAN 2026
AD-2.LFQQ-5 12 JUN 2025
AD-2.LFQQ-6 05 SEP 2024
AD-2.LFQQ-7 15 MAY 2025
AD-2.LFQQ-8 12 JUN 2025
AD-2.LFQQ-9 15 MAY 2025
AD-2.LFQQ-10 05 OCT 2023
AD-2.LFQQ-11 15 MAY 2025
AD-2.LFQQ-12 15 MAY 2025
AD-2.LFQQ-13 30 NOV 2023
AD-2.LFQQ-14 11 JUL 2024
AD 2 LFQQ MIA TEXT 01 08 SEP 2022
AD 2 LFQQ MIA TEXT 02 08 SEP 2022
AD 2 LFQQ ADC 01 15 MAY 2025
AD 2 LFQQ APDC 01 08 NOV 2018
AD 2 LFQQ APDC 02 08 SEP 2022
AD 2 LFQQ APDC 03 23 MAY 2019
AD 2 LFQQ APDC 04 08 NOV 2018
AD 2 LFQQ AOC RWY08-26 16 JUN 2022
AD 2 LFQQ PATC RWY26 16 JUN 2022
AD 2 LFQQ TEXT 01 11 JUL 2024
AD 2 LFQQ TEXT 02 14 SEP 2017
AD 2 LFQQ TEXT 03 03 MAR 2016
AD 2 LFQQ ARC 01 23 JAN 2025
AD 2 LFQQ MVA 01 23 JAN 2025
AD 2 LFQQ DATA 01 05 SEP 2024
AD 2 LFQQ DATA RWY08 RNP Y CODE 22 FEB 2024
AD 2 LFQQ DATA RWY08 RNP Y FASDB 10 SEP 2020
AD 2 LFQQ DATA RWY08 RNP Z CODE 22 FEB 2024
AD 2 LFQQ DATA RWY08 RNP Z FASDB 10 SEP 2020
AD 2 LFQQ DATA RWY26 FNA RNP CODE 11 JUL 2024
AD 2 LFQQ DATA RWY26 FNA RNP FASDB 10 SEP 2020
AD 2 LFQQ DATA RWY26 INA RNAV ILS Z CODE 22 FEB 2024
AD 2 LFQQ DATA SID RWY08 RNAV CODE 01 22 FEB 2024
AD 2 LFQQ DATA SID RWY26 RNAV CODE 01 22 FEB 2024
AD 2 LFQQ DATA STAR RWY08 RNAV CODE 01 22 FEB 2024
AD 2 LFQQ DATA STAR RWY26 RNAV CODE 01 22 FEB 2024
AD 2 LFQQ SID RWY08 CONV 05 SEP 2024
AD 2 LFQQ SID RWY08 CONV INSTR 01 05 SEP 2024
AD 2 LFQQ SID RWY08 RNAV 05 SEP 2024
AD 2 LFQQ SID RWY08 RNAV INSTR 01 16 JUN 2022
AD 2 LFQQ SID RWY08-26 RNAV INI 22 FEB 2024
AD 2 LFQQ SID RWY08-26 CONV INI 05 SEP 2024
AD 2 LFQQ SID RWY26 CONV 05 SEP 2024
AD 2 LFQQ SID RWY26 CONV INSTR 01 05 SEP 2024
AD 2 LFQQ SID RWY26 CONV INSTR 02 16 JUN 2022
AD 2 LFQQ SID RWY26 RNAV 05 SEP 2024
AD 2 LFQQ SID RWY26 RNAV INSTR 01 16 JUN 2022
AD 2 LFQQ SID RWY26 RNAV INSTR 02 16 JUN 2022
AD 2 LFQQ STAR RWY08 RNAV 05 SEP 2024
AD 2 LFQQ STAR RWY26 RNAV 05 SEP 2024
AD 2 LFQQ STAR RWY ALL CONV 05 SEP 2024
AD 2 LFQQ IAC RWY08 RNP Y 22 FEB 2024
AD 2 LFQQ IAC RWY08 RNP Z 22 FEB 2024
AD 2 LFQQ IAC RWY08 VOR Y 22 FEB 2024
AD 2 LFQQ IAC RWY08 VOR Z 22 FEB 2024
AD 2 LFQQ IAC RWY08 VPT 22 FEB 2024
AD 2 LFQQ IAC RWY26 ILS Y CAT123 LOC Y 22 FEB 2024
AD 2 LFQQ IAC RWY26 INA RNAV ILS Z 22 FEB 2024
AD 2 LFQQ IAC RWY26 FNA ILS Z CAT123 LOC Z 22 FEB 2024
AD 2 LFQQ IAC RWY26 FNA RNP 22 FEB 2024
AD 2 LFQQ IAC RWY26 VOR 22 FEB 2024

LIMOGES BELLEGARDE

AD-2.LFBL-1 12 JUN 2025
AD-2.LFBL-2 25 JAN 2024
AD-2.LFBL-3 12 JUN 2025
AD-2.LFBL-4 22 JAN 2026
AD-2.LFBL-5 12 JUN 2025
AD-2.LFBL-6 12 JUN 2025
AD-2.LFBL-7 12 JUN 2025
AD-2.LFBL-8 12 JUN 2025
AD-2.LFBL-9 12 JUN 2025
AD-2.LFBL-10 12 JUN 2025
AD 2 LFBL ADC 01 25 JAN 2024
AD 2 LFBL APDC 01 25 JAN 2024
AD 2 LFBL GMC 01 25 JAN 2024
AD 2 LFBL AOC RWY03-21 18 APR 2024
AD 2 LFBL PATC RWY21 18 APR 2024
AD 2 LFBL MVA 01 12 JUN 2025
AD 2 LFBL DATA 01 12 JUN 2025
AD 2 LFBL DATA RWY03 RNP CODE 12 JUN 2025
AD 2 LFBL DATA RWY03 RNP FASDB 01 DEC 2022
AD 2 LFBL DATA RWY21 ILS Z CAT1 2 3 LOC Z CODE 12 JUN 2025
AD 2 LFBL DATA RWY21 RNP CODE 12 JUN 2025
AD 2 LFBL DATA RWY21 RNP FASDB 01 DEC 2022
AD 2 LFBL DATA SID RWY03 RNAV CODE 01 12 JUN 2025
AD 2 LFBL DATA SID RWY21 RNAV CODE 01 12 JUN 2025
AD 2 LFBL DATA STAR RWY03 RNAV CODE 01 12 JUN 2025
AD 2 LFBL DATA STAR RWY21 RNAV CODE 01 12 JUN 2025
AD 2 LFBL SID RWY03 RNAV INSTR 01 10 JUL 2025
AD 2 LFBL SID RWY21 RNAV INSTR 01 12 JUN 2025
AD 2 LFBL SID RWY ALL RNAV 12 JUN 2025
AD 2 LFBL STAR RWY03 RNAV 12 JUN 2025
AD 2 LFBL STAR RWY21 RNAV 12 JUN 2025
AD 2 LFBL IAC RWY03 RNP 12 JUN 2025
AD 2 LFBL IAC RWY03 RNP MINIMA 18 APR 2024
AD 2 LFBL IAC RWY21 ILS Y CAT 1 2 3 LOC Y 12 JUN 2025
AD 2 LFBL IAC RWY21 ILS Z CAT 1 2 3 LOC Z 12 JUN 2025
AD 2 LFBL IAC RWY21 RNP 12 JUN 2025

© Service de l'Information Aéronautique, France

LYON BRON

AD-2.LFLY-1	12 JUN 2025
AD-2.LFLY-2	20 MAR 2025
AD-2.LFLY-3	20 FEB 2025
AD-2.LFLY-4	20 MAR 2025
AD-2.LFLY-5	22 JAN 2026
AD-2.LFLY-6	20 FEB 2025
AD-2.LFLY-7	12 JUN 2025
AD-2.LFLY-8	20 MAR 2025
AD-2.LFLY-9	20 MAR 2025
AD-2.LFLY-10	20 MAR 2025
AD-2.LFLY-11	20 MAR 2025
AD 2 LFLY ADC 01	20 MAR 2025
AD 2 LFLY APDC 01	20 MAR 2025
AD 2 LFLY APDC 02	20 MAR 2025
AD 2 LFLY GMC 01	03 MAR 2016
AD 2 LFLY DATA 01	20 MAR 2025
AD 2 LFLY DATA RWY16 RNP CODE	03 OCT 2024
AD 2 LFLY DATA RWY16 RNP FASDB	27 FEB 2020
AD 2 LFLY DATA RWY34 RNP CODE	20 MAR 2025
AD 2 LFLY DATA RWY34 RNP FASDB	27 FEB 2020
AD 2 LFLY DATA SID RWY 16 RNAV CODE 01	03 OCT 2024
AD 2 LFLY DATA SID RWY 34 RNAV CODE 01	03 OCT 2024
AD 2 LFLY SID RWY16 RNAV	03 OCT 2024
AD 2 LFLY SID RWY16 RNAV INSTR 01	03 OCT 2024
AD 2 LFLY SID RWY34 RNAV	03 OCT 2024
AD 2 LFLY SID RWY34 RNAV INSTR 01	03 OCT 2024
AD 2 LFLY IAC RWY16 FNA RNP	03 OCT 2024
AD 2 LFLY IAC RWY16 INA RNAV	03 OCT 2024
AD 2 LFLY IAC RWY34 FNA RNP	20 MAR 2025
AD 2 LFLY IAC RWY34 INA RNAV	03 OCT 2024

LYON SAINT EXUPERY

AD-2.LFLL-1	12 JUN 2025
AD-2.LFLL-2	10 JUL 2025
AD-2.LFLL-3	20 FEB 2025
AD-2.LFLL-4	20 MAR 2025
AD-2.LFLL-5	22 JAN 2026
AD-2.LFLL-6	04 SEP 2025
AD-2.LFLL-7	10 JUL 2025
AD-2.LFLL-8	20 MAR 2025
AD-2.LFLL-9	10 JUL 2025
AD-2.LFLL-10	10 JUL 2025
AD-2.LFLL-11	10 JUL 2025
AD-2.LFLL-12	10 JUL 2025
AD-2.LFLL-13	30 NOV 2023
AD-2.LFLL-14	10 JUL 2025
AD-2.LFLL-15	30 NOV 2023
AD-2.LFLL-16	10 JUL 2025
AD-2.LFLL-17	10 JUL 2025
AD-2.LFLL-18	10 JUL 2025
AD-2.LFLL-19	10 JUL 2025
AD-2.LFLL-20	10 JUL 2025
AD-2.LFLL-21	10 JUL 2025
AD-2.LFLL-22	10 JUL 2025
AD 2 LFLL MIA TEXT 01	10 SEP 2020
AD 2 LFLL MIA TEXT 02	10 JUL 2025
AD 2 LFLL MIA TEXT 03	10 JUL 2025
AD 2 LFLL MIA TEXT 04	03 OCT 2024
AD 2 LFLL ADC 01	20 MAR 2025
AD 2 LFLL APDC 01	20 MAR 2025
AD 2 LFLL APDC 02	20 APR 2023
AD 2 LFLL GMC 01	18 APR 2024
AD 2 LFLL GMC 02	03 OCT 2024
AD 2 LFLL GMC 03	20 MAR 2025
AD 2 LFLL GMC 04	20 MAR 2025
AD 2 LFLL AOC RWY17L-35R	20 MAR 2025
AD 2 LFLL AOC RWY17R-35L	20 MAR 2025
AD 2 LFLL PATC RWY35L	03 OCT 2024
AD 2 LFLL PATC RWY35R	03 OCT 2024
AD 2 LFLL ATS 01	03 OCT 2024
AD 2 LFLL AMSR 01	03 OCT 2024
AD 2 LFLL DATA 01	20 MAR 2025
AD 2 LFLL DATA 02	20 MAR 2025
AD 2 LFLL DATA 03	20 MAR 2025
AD 2 LFLL DATA RWY17L FNA RNP CODE	20 MAR 2025
AD 2 LFLL DATA RWY17L FNA RNP FASDB	10 AUG 2023
AD 2 LFLL DATA RWY17L INA RNAV CODE	03 OCT 2024
AD 2 LFLL DATA RWY17R FNA RNP CODE	20 MAR 2025
AD 2 LFLL DATA RWY17R FNA RNP FASDB	10 AUG 2023
AD 2 LFLL DATA RWY17R INA RNAV CODE	03 OCT 2024
AD 2 LFLL DATA RWY35L FNA RNP CODE	20 MAR 2025
AD 2 LFLL DATA RWY35L FNA RNP FASDB	10 AUG 2023
AD 2 LFLL DATA RWY35L INA RNAV CODE	03 OCT 2024
AD 2 LFLL DATA RWY35R FNA RNP CODE	03 OCT 2024
AD 2 LFLL DATA RWY35R FNA RNP FASDB	10 AUG 2023
AD 2 LFLL DATA RWY35R INA RNAV CODE	03 OCT 2024
AD 2 LFLL DATA SID RWY17L RNAV CODE 01	10 JUL 2025
AD 2 LFLL DATA SID RWY17L RNAV CODE 02	10 JUL 2025
AD 2 LFLL DATA SID RWY17R RNAV CODE 01	10 JUL 2025
AD 2 LFLL DATA SID RWY17R RNAV CODE 02	10 JUL 2025
AD 2 LFLL DATA SID RWY35L RNAV CODE 01	10 JUL 2025
AD 2 LFLL DATA SID RWY35L RNAV CODE 02	10 JUL 2025
AD 2 LFLL DATA SID RWY35R RNAV CODE 01	10 JUL 2025
AD 2 LFLL DATA SID RWY35R RNAV CODE 02	10 JUL 2025
AD 2 LFLL DATA STAR RWY17L-17R RNAV CODE 01	03 OCT 2024
AD 2 LFLL DATA STAR RWY35L-35R RNAV CODE 01	03 OCT 2024
AD 2 LFLL COM 01	10 JUL 2025
AD 2 LFLL SID RWY17L-17R RNAV	10 JUL 2025
AD 2 LFLL SID RWY17L-17R RNAV INI	10 JUL 2025
AD 2 LFLL SID RWY17L-17R RNAV INSTR 01	10 JUL 2025
AD 2 LFLL SID RWY17L-17R RNAV INSTR 02	10 JUL 2025
AD 2 LFLL SID RWY35L-35R RNAV	10 JUL 2025
AD 2 LFLL SID RWY35L-35R RNAV INI	10 JUL 2025
AD 2 LFLL SID RWY35L-35R RNAV INSTR 01	10 JUL 2025
AD 2 LFLL SID RWY35L-35R RNAV INSTR 02	10 JUL 2025
AD 2 LFLL STAR RWY17L-17R RNAV	03 OCT 2024
AD 2 LFLL STAR RWY35L-35R RNAV	03 OCT 2024
AD 2 LFLL IAC RWY17L 17R INA RNAV	20 MAR 2025
AD 2 LFLL IAC RWY17L FNA ILS LOC	03 OCT 2024
AD 2 LFLL IAC RWY17L FNA RNP	20 MAR 2025
AD 2 LFLL IAC RWY17R FNA RNP	20 MAR 2025
AD 2 LFLL IAC RWY17R FNA VOR	03 OCT 2024
AD 2 LFLL IAC RWY35L 35R INA RNAV	20 MAR 2025
AD 2 LFLL IAC RWY35L FNA ILS CAT123 LOC	03 OCT 2024
AD 2 LFLL IAC RWY35L FNA RNP	20 MAR 2025
AD 2 LFLL IAC RWY35L FNA VOR	03 OCT 2024
AD 2 LFLL IAC RWY35R FNA ILS CAT123 LOC	03 OCT 2024
AD 2 LFLL IAC RWY35R FNA RNP	20 MAR 2025
AD 2 LFLL IAC RWY35R FNA VOR	03 OCT 2024

MARSEILLE PROVENCE

AD-2.LFML-1	12 JUN 2025
AD-2.LFML-2	13 JUN 2024
AD-2.LFML-3	20 MAR 2025
AD-2.LFML-4	12 JUN 2025
AD-2.LFML-5	12 JUN 2025
AD-2.LFML-6	22 JAN 2026
AD-2.LFML-7	12 JUN 2025
AD-2.LFML-8	22 JAN 2026
AD-2.LFML-9	22 JAN 2026
AD-2.LFML-10	22 JAN 2026
AD-2.LFML-11	22 JAN 2026
AD-2.LFML-12	17 APR 2025
AD-2.LFML-13	13 JUN 2024
AD-2.LFML-14	17 APR 2025
AD-2.LFML-15	22 JAN 2026
AD-2.LFML-16	30 NOV 2023
AD-2.LFML-17	13 JUN 2024
AD-2.LFML-18	10 JUL 2025
AD-2.LFML-19	22 JAN 2026
AD-2.LFML-20	22 JAN 2026
AD-2.LFML-21	22 JAN 2026
AD-2.LFML-22	22 JAN 2026
AD 2 LFML ADC 01	22 JAN 2026
AD 2 LFML APDC 01	13 JUN 2024
AD 2 LFML GMC 01	22 JAN 2026
AD 2 LFML GMC 02	22 JAN 2026
AD 2 LFML GMC 03	22 JAN 2026
AD 2 LFML AOC RWY13L-31R	13 JUN 2024
AD 2 LFML AOC RWY13R-31L	25 FEB 2021
AD 2 LFML PATC RWY13L	25 FEB 2021
AD 2 LFML ARC 01	17 APR 2025
AD 2 LFML AMSR 01	17 APR 2025
AD 2 LFML DATA 01	22 JAN 2026
AD 2 LFML DATA 02	22 JAN 2026
AD 2 LFML DATA 03	22 JAN 2026
AD 2 LFML DATA RWY13 INA RNAV NORD CODE	20 MAR 2025
AD 2 LFML DATA RWY13 INA RNAV SUD CODE	20 MAR 2025
AD 2 LFML DATA RWY13L FNA RNP Z CODE	16 JUN 2022
AD 2 LFML DATA RWY13L FNA RNP Z FASDB	16 JUN 2022
AD 2 LFML DATA RWY13R FNA RNP Z CODE	16 JUN 2022
AD 2 LFML DATA RWY13R FNA RNP Z FASDB	16 JUN 2022
AD 2 LFML DATA RWY31L FNA RNP X AR CODE	22 JAN 2026
AD 2 LFML DATA RWY31L FNA RNP Z CODE	22 JAN 2026
AD 2 LFML DATA RWY31R FNA ILS Z LOC Z CODE	22 JAN 2026
AD 2 LFML DATA RWY31R FNA RNP X AR CODE	22 JAN 2026
AD 2 LFML DATA RWY31R FNA RNP Y CODE	22 JAN 2026
AD 2 LFML DATA RWY31R FNA RNP Y FASDB	13 JUN 2024
AD 2 LFML DATA RWY31 INA RNAV SUD CODE	20 MAR 2025
AD 2 LFML DATA RWY31 INA RNAV NORD CODE	13 JUN 2024
AD 2 LFML DATA RWY31R FNA RNP Z CODE	22 JAN 2026
AD 2 LFML DATA RWY31 INA RNP X AR CODE	22 JAN 2026

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFML DATA SID RWY13 RNAV NORD CODE 01	02 OCT 2025
AD 2 LFML DATA SID RWY13 RNAV SUD EST CODE 01	25 FEB 2021
AD 2 LFML DATA SID RWY31 -RNAV NORD CODE 01	25 FEB 2021
AD 2 LFML DATA SID RWY31 RNAV SUD EST CODE 01	22 JAN 2026
AD 2 LFML DATA STAR RWY13 -RNAV NORD CODE 01	25 FEB 2021
AD 2 LFML DATA STAR RWY31 RNAV NORD CODE 01	25 FEB 2021
AD 2 LFML DATA STAR RWY ALL -RNAV SUD CODE 01	25 FEB 2021
AD 2 LFML COM 01	20 APR 2023
AD 2 LFML SID RWY13 RNAV INI 03	10 JUL 2025
AD 2 LFML SID RWY13 RNAV NORD	10 JUL 2025
AD 2 LFML SID RWY13 RNAV NORD INSTR 01	10 JUL 2025
AD 2 LFML SID RWY13 CONV SUD EST	10 JUL 2025
AD 2 LFML SID RWY13 CONV SUD EST INSTR 01	10 JUL 2025
AD 2 LFML SID RWY13 RNAV SUD EST	20 MAR 2025
AD 2 LFML SID RWY13 RNAV SUD EST INSTR 01	13 JUL 2023
AD 2 LFML SID RWY13 CONV INI	10 JUL 2025
AD 2 LFML SID RWY13 CONV NORD	10 JUL 2025
AD 2 LFML SID RWY13 CONV NORD INSTR 01	10 JUL 2025
AD 2 LFML SID RWY31 RNAV INI 01	16 JUN 2022
AD 2 LFML SID RWY31 RNAV INI 02	20 MAR 2025
AD 2 LFML SID RWY31 RNAV NORD	20 MAR 2025
AD 2 LFML SID RWY31 -RNAV NORD-INSTR 01	25 FEB 2021
AD 2 LFML SID RWY31 RNAV SUD EST	20 MAR 2025
AD 2 LFML SID RWY31 RNAV SUD EST INSTR 01	08 SEP 2022
AD 2 LFML SID RWY31 -RNAV SUD EST-INSTR 02	25 FEB 2021
AD 2 LFML SID RWY31 CONV INI	13 JUL 2023
AD 2 LFML SID RWY31 CONV SUD EST	20 MAR 2025
AD 2 LFML SID RWY31 CONV SUD EST INSTR 01	13 JUL 2023
AD 2 LFML STAR RWY13 RNAV NORD	13 JUN 2024
AD 2 LFML STAR RWY31 RNAV NORD	13 JUN 2024
AD 2 LFML STAR RWY ALL RNAV SUD	13 JUN 2024
AD 2 LFML IAC RWY13L FNA RNP Z MINIMA	16 JUN 2022
AD 2 LFML IAC RWY13R FNA RNP Z MINIMA	16 JUN 2022
AD 2 LFML IAC RWY13 INA RNAV NORD	20 MAR 2025
AD 2 LFML IAC RWY13 INA RNAV SUD	16 JUN 2022
AD 2 LFML IAC RWY13 INA CONV NORD	20 MAR 2025
AD 2 LFML IAC RWY13 INA CONV SUD	16 JUN 2022
AD 2 LFML IAC RWY13L FNA ILS Z Y LOC Z Y	13 JUN 2024
AD 2 LFML IAC RWY13L FNA RNP Z	16 JUN 2022
AD 2 LFML IAC RWY13R FNA ILS Z Y LOC Z Y	13 JUN 2024
AD 2 LFML IAC RWY13R FNA RNP Z	16 JUN 2022
AD 2 LFML IAC RWY31L FNA RNP X AR	22 JAN 2026
AD 2 LFML IAC RWY31R FNA ILS Z LOC Z	22 JAN 2026
AD 2 LFML IAC RWY31R FNA RNP X AR	22 JAN 2026
AD 2 LFML IAC RWY31R FNA RNP Y	22 JAN 2026
AD 2 LFML IAC RWY31 INA RNAV NORD	20 MAR 2025
AD 2 LFML IAC RWY31 INA RNAV SUD	13 JUN 2024
AD 2 LFML IAC RWY31L FNA RNP Z	22 JAN 2026
AD 2 LFML IAC RWY31L VPT	13 JUL 2023
AD 2 LFML IAC RWY31R FNA RNP Z	22 JAN 2026
AD 2 LFML IAC RWY31 INA RNP X AR	22 JAN 2026
AD 2 LFML ENV 01	16 JUN 2022

MELUN VILLAROCHE

AD-2.LFPM-1	12 JUN 2025
AD-2.LFPM-2	20 FEB 2025
AD-2.LFPM-3	22 JAN 2026
AD-2.LFPM-4	12 JUN 2025
AD-2.LFPM-5	12 JUN 2025
AD-2.LFPM-6	20 MAR 2025
AD-2.LFPM-7	20 MAR 2025
AD 2 LFPM ADC 01	03 OCT 2024
AD 2 LFPM APDC 01	21 APR 2022
AD 2 LFPM ARC 01	03 OCT 2024
AD 2 LFPM AMG 01	20 MAR 2025
AD 2 LFPM DATA 01	02 OCT 2025
AD 2 LFPM DATA RWY28 FNA RNP Y FASDB	10 JUL 2025
AD 2 LFPM DATA RWY28 FNA RNP Z FASDB	10 JUL 2025
AD 2 LFPM DATA RWY28 RNP Y CODE	10 JUL 2025
AD 2 LFPM DATA RWY28 RNP Z CODE	10 JUL 2025
AD 2 LFPM DATA SID RWY10 RNAV CODE 01	02 OCT 2025
AD 2 LFPM DATA SID RWY28 RNAV CODE 01	02 OCT 2025
AD 2 LFPM DATA STAR RWY ALL RNAV CODE	10 JUL 2025
AD 2 LFPM SID RWY10 RNAV INSTR 01	02 OCT 2025
AD 2 LFPM SID RWY28 RNAV INSTR 01	02 OCT 2025
AD 2 LFPM SID RWY ALL RNAV	02 OCT 2025
AD 2 LFPM SID RWY ALL RNAV INI	02 OCT 2025
AD 2 LFPM STAR RWY ALL RNAV	10 JUL 2025
AD 2 LFPM IAC RWY28 FNA RNP Y	10 JUL 2025
AD 2 LFPM IAC RWY28 FNA RNP Z	10 JUL 2025
AD 2 LFPM IAC RWY28 INA RNAV	10 JUL 2025

MENDE BRENOUX

AD-2.LFNB-1	12 JUN 2025
AD-2.LFNB-2	22 JAN 2026
AD-2.LFNB-3	20 FEB 2025
AD-2.LFNB-4	12 JUN 2025
AD-2.LFNB-5	20 MAR 2025
AD 2 LFNB ADC 01	08 AUG 2024
AD 2 LFNB DATA 01	04 JAN 2018
AD 2 LFNB DATA RWY12 RNP CODE	28 JAN 2021
AD 2 LFNB DATA RWY12 RNP FASDB	02 JAN 2020
AD 2 LFNB IAC RWY12 RNP	08 AUG 2024

MERVILLE CALONNE

AD-2.LFQT-1	12 JUN 2025
AD-2.LFQT-2	22 JAN 2026
AD-2.LFQT-3	20 FEB 2025
AD-2.LFQT-4	12 JUN 2025
AD-2.LFQT-5	12 JUN 2025
AD-2.LFQT-6	20 FEB 2025
AD-2.LFQT-7	20 FEB 2025
AD 2 LFQT ADC 01	07 SEP 2023
AD 2 LFQT DATA 01	23 JAN 2025
AD 2 LFQT DATA RWY04 RNP CODE	23 JAN 2025
AD 2 LFQT DATA RWY04 RNP FASDB	10 SEP 2020
AD 2 LFQT DATA RWY22 RNP CODE	23 JAN 2025
AD 2 LFQT DATA RWY22 RNP FASDB	10 SEP 2020
AD 2 LFQT SID RWY04-22 CONV	23 JAN 2025
AD 2 LFQT SID RWY04-22 CONV INSTR 01	23 JAN 2025
AD 2 LFQT STAR RWY ALL CONV	23 JAN 2025
AD 2 LFQT IAC RWY04 NDB	07 SEP 2023
AD 2 LFQT IAC RWY04 RNP	23 JAN 2025
AD 2 LFQT IAC RWY04 VPT	07 SEP 2023
AD 2 LFQT IAC RWY22 ILS LOC	26 JAN 2023
AD 2 LFQT IAC RWY22 NDB Y	26 JAN 2023
AD 2 LFQT IAC RWY22 NDB Z	26 JAN 2023
AD 2 LFQT IAC RWY22 RNP	23 JAN 2025

METZ NANCY LORRAINE

AD-2.LFJL-1	12 JUN 2025
AD-2.LFJL-2	13 JUL 2023
AD-2.LFJL-3	20 FEB 2025
AD-2.LFJL-4	27 NOV 2025
AD-2.LFJL-5	27 NOV 2025
AD-2.LFJL-6	12 JUN 2025
AD-2.LFJL-7	18 APR 2024
AD-2.LFJL-8	18 APR 2024
AD 2 LFJL ADC 01	18 APR 2024
AD 2 LFJL AOC RWY04-22	02 DEC 2021
AD 2 LFJL PATC RWY22	02 DEC 2021
AD 2 LFJL APDC 01	18 APR 2024
AD 2 LFJL TEXT 01	10 NOV 2016
AD 2 LFJL TEXT 02	02 FEB 2017
AD 2 LFJL ARC 01	18 APR 2024
AD 2 LFJL AMSR 01	02 DEC 2021
AD 2 LFJL DATA 01	24 FEB 2022
AD 2 LFJL DATA RWY04 RNP CODE	02 DEC 2021
AD 2 LFJL DATA RWY04 RNP FASDB	05 DEC 2019
AD 2 LFJL DATA RWY22 RNP CODE	02 DEC 2021
AD 2 LFJL DATA RWY22 RNP FASDB	05 DEC 2019
AD 2 LFJL COM 01	26 JAN 2023
AD 2 LFJL SID RWY04 CONV	22 JAN 2026
AD 2 LFJL SID RWY04 CONV INSTR 01	18 APR 2024
AD 2 LFJL SID RWY22 CONV	22 JAN 2026
AD 2 LFJL SID RWY22 CONV INSTR 01	18 APR 2024
AD 2 LFJL STAR RWY ALL CONV	22 JAN 2026
AD 2 LFJL IAC RWY04 NDB	28 NOV 2024
AD 2 LFJL IAC RWY04 RNP	28 NOV 2024
AD 2 LFJL IAC RWY22 INA CONV MTZ GTQ	28 NOV 2024
AD 2 LFJL IAC RWY22 FNA ILS Y LOC Y	18 APR 2024
AD 2 LFJL IAC RWY22 FNA ILS Z LOC Z	18 APR 2024
AD 2 LFJL IAC RWY22 MINIMA	26 JAN 2023
AD 2 LFJL IAC RWY22 NDB X	28 NOV 2024
AD 2 LFJL IAC RWY22 NDB Y	28 NOV 2024
AD 2 LFJL IAC RWY22 NDB Z	22 JAN 2026
AD 2 LFJL IAC RWY22 RNP	28 NOV 2024

MONTBELIARD COURCELLES

AD-2.LFSM-1	12 JUN 2025
AD-2.LFSM-2	22 JAN 2026
AD-2.LFSM-3	20 FEB 2025
AD-2.LFSM-4	12 JUN 2025
AD-2.LFSM-5	12 JUN 2025
AD-2.LFSM-6	20 FEB 2025
AD-2.LFSM-7	20 FEB 2025
AD-2.LFSM-8	20 FEB 2025
AD 2 LFSM ADC 01	28 NOV 2024
AD 2 LFSM DATA 01	16 MAY 2024
AD 2 LFSM DATA RWY26 RNP CODE	12 AUG 2021
AD 2 LFSM IAC RWY26 RNP	04 SEP 2025

MONTLUCON GUERET

AD-2.LFBK-1	12 JUN 2025

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD-2.LFBK-2	22 JAN 2026
AD-2.LFBK-3	20 FEB 2025
AD-2.LFBK-4	12 JUN 2025
AD-2.LFBK-5	12 JUN 2025
AD 2 LFBK ADC 01	14 JUL 2022
AD 2 LFBK DATA 01	10 AUG 2023
AD 2 LFBK DATA RWY17 RNP CODE	10 AUG 2023
AD 2 LFBK DATA RWY17 RNP FASDB	10 AUG 2023
AD 2 LFBK IAC RWY17 RNP	08 AUG 2024

MONTPELLIER MEDITERRANEE

AD-2.LFMT-1	10 JUL 2025
AD-2.LFMT-2	10 JUL 2025
AD-2.LFMT-3	10 JUL 2025
AD-2.LFMT-4	22 JAN 2026
AD-2.LFMT-5	22 JAN 2026
AD-2.LFMT-6	22 JAN 2026
AD-2.LFMT-7	10 AUG 2023
AD-2.LFMT-8	22 JAN 2026
AD-2.LFMT-9	17 APR 2025
AD-2.LFMT-10	10 AUG 2023
AD-2.LFMT-11	28 NOV 2024
AD-2.LFMT-12	30 NOV 2023
AD-2.LFMT-13	30 NOV 2023
AD-2.LFMT-14	30 NOV 2023
AD 2 LFMT ADC 01	22 JAN 2026
AD 2 LFMT APDC 01	10 JUL 2025
AD 2 LFMT APDC 02	28 FEB 2019
AD 2 LFMT GMC 01	06 OCT 2022
AD 2 LFMT AOC RWY12L-30R	22 JAN 2026
AD 2 LFMT ARC 01	17 APR 2025
AD 2 LFMT AMSR 01	06 OCT 2022
AD 2 LFMT DATA 01	22 JAN 2026
AD 2 LFMT DATA 02	22 JAN 2026
AD 2 LFMT DATA RWY12L RNP CODE	22 JAN 2026
AD 2 LFMT DATA RWY12L RNP FASDB	22 JAN 2026
AD 2 LFMT DATA RWY30R RNP CODE	22 JAN 2026
AD 2 LFMT DATA RWY30R RNP FASDB	05 SEP 2024
AD 2 LFMT DATA SID RWY12L RNAV NORD CODE 01	22 JAN 2026
AD 2 LFMT DATA SID RWY12L RNAV NORD CODE 02	22 JAN 2026
AD 2 LFMT DATA SID RWY12L RNAV SUD CODE 01	22 JAN 2026
AD 2 LFMT DATA SID RWY30R RNAV CODE 01	22 JAN 2026
AD 2 LFMT DATA STAR RWY ALL RNAV CODE 01	05 SEP 2024
AD 2 LFMT COM 01	22 JAN 2026
AD 2 LFMT SID RWY12L RNAV INI	22 JAN 2026
AD 2 LFMT SID RWY12L RNAV NORD	22 JAN 2026
AD 2 LFMT SID RWY12L RNAV NORD INSTR 01	22 JAN 2026
AD 2 LFMT SID RWY12L RNAV SUD	22 JAN 2026
AD 2 LFMT SID RWY12L RNAV SUD INSTR 01	22 JAN 2026
AD 2 LFMT SID RWY12L-30R CONV	22 JAN 2026
AD 2 LFMT SID RWY12L-30R CONV INI	22 JAN 2026
AD 2 LFMT SID RWY12L-30R CONV INSTR 01	22 JAN 2026
AD 2 LFMT SID RWY12R-30L CONV INI	10 JUL 2025
AD 2 LFMT SID RWY30R RNAV	22 JAN 2026
AD 2 LFMT SID RWY30R RNAV INI	22 JAN 2026
AD 2 LFMT SID RWY30R RNAV INSTR 01	22 JAN 2026
AD 2 LFMT SID RWY30R RNAV INSTR 02	22 JAN 2026
AD 2 LFMT STAR RWY ALL RNAV CONV	20 MAR 2025
AD 2 LFMT IAC RWY12L RNP	22 JAN 2026
AD 2 LFMT IAC RWY12L VOR Y	22 JAN 2026
AD 2 LFMT IAC RWY12L VOR Z	22 JAN 2026
AD 2 LFMT IAC RWY30R ILS Y LOC Y	22 JAN 2026
AD 2 LFMT IAC RWY30R ILS Z LOC Z	22 JAN 2026
AD 2 LFMT IAC RWY30R RNP	22 JAN 2026
AD 2 LFMT IAC RWY30R VOR	22 JAN 2026

MORLAIX PLOUJEAN

AD-2.LFRU-1	07 AUG 2025
AD-2.LFRU-2	07 AUG 2025
AD-2.LFRU-3	22 JAN 2026
AD-2.LFRU-4	07 AUG 2025
AD-2.LFRU-5	07 AUG 2025
AD-2.LFRU-6	07 AUG 2025
AD 2 LFRU ADC 01	07 AUG 2025
AD 2 LFRU DATA 01	11 JUL 2024
AD 2 LFRU DATA RWY04 RNP CODE	11 JUL 2024
AD 2 LFRU DATA RWY22 RNP CODE	28 DEC 2023
AD 2 LFRU DATA RWY22 RNP FASDB	05 OCT 2023
AD 2 LFRU IAC RWY04 RNP	07 AUG 2025
AD 2 LFRU IAC RWY22 RNP	07 AUG 2025

MOULINS MONTBEUGNY

AD-2.LFHY-1	12 JUN 2025
AD-2.LFHY-2	22 JAN 2026
AD-2.LFHY-3	12 JUN 2025
AD-2.LFHY-4	12 JUN 2025
AD-2.LFHY-5	12 JUN 2025
AD 2 LFHY ADC 01	08 AUG 2024
AD 2 LFHY DATA 01	26 JAN 2023
AD 2 LFHY DATA RWY26 RNP CODE	26 JAN 2023
AD 2 LFHY DATA RWY26 RNP FASDB	26 JAN 2023
AD 2 LFHY IAC RWY26 RNP	08 AUG 2024

MURET LHERM

AD-2.LFBR-1	12 JUN 2025
AD-2.LFBR-2	22 JAN 2026
AD-2.LFBR-3	21 JUN 2018
AD-2.LFBR-4	12 JUN 2025
AD-2.LFBR-5	12 JUN 2025
AD-2.LFBR-6	20 FEB 2025
AD 2 LFBR ADC 01	31 OCT 2024
AD 2 LFBR DATA 01	15 AUG 2019
AD 2 LFBR DATA RWY12 RNP CODE	03 DEC 2020
AD 2 LFBR DATA RWY12 RNP FASDB	15 AUG 2019
AD 2 LFBR IAC RWY12 NDB	22 APR 2021
AD 2 LFBR IAC RWY12 RNP	15 JUL 2021

NANCY ESSEY

AD-2.LFSN-1	12 JUN 2025
AD-2.LFSN-2	28 NOV 2024
AD-2.LFSN-3	27 NOV 2025
AD-2.LFSN-4	22 JAN 2026
AD-2.LFSN-5	22 JAN 2026
AD-2.LFSN-6	22 JAN 2026
AD-2.LFSN-7	22 JAN 2026
AD 2 LFSN ADC 01	22 JAN 2026
AD 2 LFSN APDC 01	01 FEB 2018
AD 2 LFSN DATA 01	13 JUL 2023
AD 2 LFSN DATA RWY03 RNP CODE	13 JUL 2023
AD 2 LFSN DATA RWY03 RNP FASDB	13 JUL 2023
AD 2 LFSN IAC RWY03 RNP	28 NOV 2024
AD 2 LFSN IAC RWY03 RNP MINIMA	05 DEC 2019

NANTES ATLANTIQUE

AD-2.LFRS-1	12 JUN 2025
AD-2.LFRS-2	15 MAY 2025
AD-2.LFRS-3	22 JAN 2026
AD-2.LFRS-4	07 AUG 2025
AD-2.LFRS-5	20 FEB 2025
AD-2.LFRS-6	12 JUN 2025
AD-2.LFRS-7	07 AUG 2025
AD-2.LFRS-8	07 AUG 2025
AD-2.LFRS-9	03 OCT 2024
AD-2.LFRS-10	03 OCT 2024
AD-2.LFRS-11	03 OCT 2024
AD-2.LFRS-12	03 OCT 2024
AD-2.LFRS-13	15 MAY 2025
AD-2.LFRS-14	15 MAY 2025
AD-2.LFRS-15	15 MAY 2025
AD 2 LFRS MIA TEXT 01	15 MAY 2025
AD 2 LFRS MIA TEXT 02	18 APR 2024
AD 2 LFRS MIA TEXT 03	28 DEC 2023
AD 2 LFRS MIA TEXT 04	07 AUG 2025
AD 2 LFRS ADC 01	07 AUG 2025
AD 2 LFRS APDC 01	23 JAN 2025
AD 2 LFRS AOC RWY03-21	07 AUG 2025
AD 2 LFRS PATC RWY03	15 JUL 2021
AD 2 LFRS GMC 01	07 AUG 2025
AD 2 LFRS GMC 02	07 AUG 2025
AD 2 LFRS ARC 01	15 MAY 2025
AD 2 LFRS MVA 01	03 OCT 2024
AD 2 LFRS DATA 01	20 FEB 2025
AD 2 LFRS DATA RWY03 RNP CODE	02 NOV 2023
AD 2 LFRS DATA RWY03 RNP FASDB	02 NOV 2023
AD 2 LFRS DATA RWY21 RNP CODE	15 MAY 2025
AD 2 LFRS DATA SID RWY03 RNAV CODE 01	08 SEP 2022
AD 2 LFRS DATA SID RWY21 RNAV CODE 01	18 MAY 2023
AD 2 LFRS COM 01	14 JUL 2022
AD 2 LFRS SID RWY03 RNAV	29 DEC 2022
AD 2 LFRS SID RWY03 RNAVINSTR 01	08 SEP 2022
AD 2 LFRS SID RWY03 RNAVINSTR 02	28 DEC 2023
AD 2 LFRS SID RWY03 RNAV INI	23 MAR 2023
AD 2 LFRS SID RWY21 RNAV	23 MAR 2023
AD 2 LFRS SID RWY21 RNAV INSTR 01	18 MAY 2023
AD 2 LFRS SID RWY21 RNAV INI	23 MAR 2023
AD 2 LFRS STAR RWY 03 CONV	29 DEC 2022
AD 2 LFRS STAR RWY 21 CONV	29 DEC 2022
AD 2 LFRS IAC RWY03 INA CONV ILS LOC	29 DEC 2022
AD 2 LFRS IAC RWY03 INA GNSS	02 NOV 2023
AD 2 LFRS IAC RWY03 FNA ILS CAT123 LOC Y	03 OCT 2024
AD 2 LFRS IAC RWY03 FNA ILS CAT123 LOC Z	15 MAY 2025
AD 2 LFRS IAC RWY03 FNA RNP	03 OCT 2024
AD 2 LFRS IAC RWY21 INA CONV VOR	29 DEC 2022
AD 2 LFRS IAC RWY21 INA GNSS	20 FEB 2025

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFRS IAC RWY21 FNA RNP	07 AUG 2025
AD 2 LFRS IAC RWY21 FNA VOR	07 AUG 2025
AD 2 LFRS IAC RWY21 VPT	07 AUG 2025
AD 2 LFRS ENV 01	29 DEC 2022

NEVERS FOURCHAMBAULT

AD-2.LFQG-1	12 JUN 2025
AD-2.LFQG-2	04 SEP 2025
AD-2.LFQG-3	22 JAN 2026
AD-2.LFQG-4	12 JUN 2025
AD-2.LFQG-5	12 JUN 2025
AD-2.LFQG-6	20 FEB 2025
AD 2 LFQG ADC 01	11 JUL 2024
AD 2 LFQG DATA 01	18 MAY 2023
AD 2 LFQG DATA RWY30 RNP CODE	18 MAY 2023
AD 2 LFQG DATA RWY30 RNP FASDB	18 MAY 2023
AD 2 LFQG IAC RWY30 NDB	11 JUL 2024
AD 2 LFQG IAC RWY30 RNP	11 JUL 2024

NICE COTE D'AZUR

AD-2.LFMN-1	22 JAN 2026
AD-2.LFMN-2	07 AUG 2025
AD-2.LFMN-3	07 AUG 2025
AD-2.LFMN-4	15 MAY 2025
AD-2.LFMN-5	27 NOV 2025
AD-2.LFMN-6	22 JAN 2026
AD-2.LFMN-7	23 MAR 2023
AD-2.LFMN-8	07 AUG 2025
AD-2.LFMN-9	07 AUG 2025
AD-2.LFMN-10	28 DEC 2023
AD-2.LFMN-11	12 JUN 2025
AD-2.LFMN-12	22 JAN 2026
AD-2.LFMN-13	22 JAN 2026
AD-2.LFMN-14	22 JAN 2026
AD-2.LFMN-15	22 JAN 2026
AD-2.LFMN-16	22 JAN 2026
AD-2.LFMN-17	22 JAN 2026
AD-2.LFMN-18	22 JAN 2026
AD-2.LFMN-19	22 JAN 2026
AD-2.LFMN-20	22 JAN 2026
AD-2.LFMN-21	22 JAN 2026
AD-2.LFMN-22	22 JAN 2026
AD-2.LFMN-23	22 JAN 2026
AD-2.LFMN-24	22 JAN 2026
AD-2.LFMN-25	22 JAN 2026
AD-2.LFMN-26	22 JAN 2026
AD-2.LFMN-27	22 JAN 2026
AD-2.LFMN-28	22 JAN 2026
AD-2.LFMN-29	22 JAN 2026
AD-2.LFMN-30	22 JAN 2026
AD-2.LFMN-31	22 JAN 2026
AD-2.LFMN-32	22 JAN 2026
AD-2.LFMN-33	22 JAN 2026
AD-2.LFMN-34	22 JAN 2026
AD 2 LFMN ADC 01	22 JAN 2026
AD 2 LFMN APDC 01	22 JAN 2026
AD 2 LFMN APDC 02	07 AUG 2025
AD 2 LFMN GMC 01	22 JAN 2026
AD 2 LFMN GMC 02	22 JAN 2026
AD 2 LFMN GMC 03	22 JAN 2026
AD 2 LFMN GMC 04	22 JAN 2026
AD 2 LFMN GMC 05	22 JAN 2026
AD 2 LFMN AOC RWY04L-22R	22 JAN 2026
AD 2 LFMN AOC RWY04R-22L	22 JAN 2026
AD 2 LFMN ARC 01	27 NOV 2025
AD 2 LFMN AMG 01	15 MAY 2025
AD 2 LFMN DATA 01	22 JAN 2026
AD 2 LFMN DATA 02	22 JAN 2026
AD 2 LFMN DATA 03	22 JAN 2026
AD 2 LFMN DATA RWY04L-04R RNP A CODE	22 JAN 2026
AD 2 LFMN DATA RWY04L RNP Y CODE	22 JAN 2026
AD 2 LFMN DATA RWY04L RNP Z CODE	22 JAN 2026
AD 2 LFMN DATA RWY04L RNP Z FASDB	22 JAN 2026
AD 2 LFMN DATA RWY04R RNP Y CODE	22 JAN 2026
AD 2 LFMN DATA RWY04R RNP Z CODE	22 JAN 2026
AD 2 LFMN DATA RWY04R RNP Z FASDB	22 JAN 2026
AD 2 LFMN DATA RWY22L-22R RNP D CODE	22 JAN 2026
AD 2 LFMN DATA RWY22L RNP Z AR CODE	22 JAN 2026
AD 2 LFMN DATA RWY22R RNP Z AR CODE	22 JAN 2026
AD 2 LFMN DATA SID RWY04L-04R RNAV CODE 01	24 MAR 2022
AD 2 LFMN DATA SID RWY04L-04R RNAV CODE 02	24 MAR 2022
AD 2 LFMN DATA SID RWY04L-04R RNAV CODE 03	24 MAR 2022
AD 2 LFMN DATA SID RWY04L-04R RNAV CODE 04	24 MAR 2022
AD 2 LFMN DATA SID RWY04L-04R RNAV CODE 05	24 MAR 2022
AD 2 LFMN DATA SID RWY22L-22R RNAV CODE 01	24 MAR 2022
AD 2 LFMN DATA SID RWY22L-22R RNAV CODE 02	24 MAR 2022
AD 2 LFMN DATA SID RWY22L-22R RNAV CODE 03	16 JUN 2022
AD 2 LFMN DATA SID RWY22L-22R RNAV CODE 04	24 MAR 2022
AD 2 LFMN DATA SID RWY22L-22R RNAV CODE 05	08 SEP 2022
AD 2 LFMN DATA STAR EAST RWY ALL RNAV CODE 01	23 MAR 2023
AD 2 LFMN DATA STAR WEST RWY ALL RNAV CODE 01	23 JAN 2025
AD 2 LFMN COM 01	24 MAR 2022
AD 2 LFMN SID RWY04L-04R RNAV	15 MAY 2025
AD 2 LFMN SID RWY04L-04R RNAV INI	23 FEB 2023
AD 2 LFMN SID RWY04L-04R RNAV INSTR 01	23 FEB 2023
AD 2 LFMN SID RWY04L-04R RNAV INSTR 02	24 MAR 2022
AD 2 LFMN SID RWY04L-04R RNAV INSTR 03	24 MAR 2022
AD 2 LFMN SID RWY04L-04R RNAV INSTR 04	24 MAR 2022
AD 2 LFMN SID RWY04L-04R RNAV INSTR 05	24 MAR 2022
AD 2 LFMN SID RWY22L-22R RNAV	15 MAY 2025
AD 2 LFMN SID RWY22L-22R RNAV INI	15 MAY 2025
AD 2 LFMN SID RWY22L-22R RNAV INSTR 01	24 MAR 2022
AD 2 LFMN SID RWY22L-22R RNAV INSTR 02	24 MAR 2022
AD 2 LFMN SID RWY22L-22R RNAV INSTR 03	24 MAR 2022
AD 2 LFMN SID RWY22L-22R RNAV INSTR 04	24 MAR 2022
AD 2 LFMN SID RWY22L-22R RNAV INSTR 05	24 MAR 2022
AD 2 LFMN STAR EAST RWY ALL RNAV	15 MAY 2025
AD 2 LFMN STAR WEST RWY ALL RNAV	15 MAY 2025
AD 2 LFMN IAC RWY04L-04R RNP A	22 JAN 2026
AD 2 LFMN IAC RWY04L-04R VPT A	22 JAN 2026
AD 2 LFMN IAC RWY04L ILS Z LOC Z VECTORING	22 JAN 2026
AD 2 LFMN IAC RWY04L RNP Y	22 JAN 2026
AD 2 LFMN IAC RWY04L RNP Z	22 JAN 2026
AD 2 LFMN IAC RWY04L RNP Z MINIMA	22 JAN 2026
AD 2 LFMN IAC RWY04L ILS Y LOC Y	22 JAN 2026
AD 2 LFMN IAC RWY04R ILS Z LOC Z VECTORING	22 JAN 2026
AD 2 LFMN IAC RWY04R RNP Y	22 JAN 2026
AD 2 LFMN IAC RWY04R RNP Z	22 JAN 2026
AD 2 LFMN IAC RWY04R RNP Z MINIMA	22 JAN 2026
AD 2 LFMN IAC RWY04R ILS Y LOC Y	22 JAN 2026
AD 2 LFMN IAC RWY22L RNP Z AR	22 JAN 2026
AD 2 LFMN IAC RWY22R RNP Z AR	22 JAN 2026
AD 2 LFMN IAC RWY22 RNP D	22 JAN 2026
AD 2 LFMN IAC RWY22 VOR B	22 JAN 2026
AD 2 LFMN IAC RWY22 VPT B	22 JAN 2026
AD 2 LFMN IAC RWY22 VPT D	22 JAN 2026
AD 2 LFMN ENV 01	22 JAN 2026

NIMES GARONS

AD-2.LFTW-1	10 JUL 2025
AD-2.LFTW-2	20 MAR 2025
AD-2.LFTW-3	22 JAN 2026
AD-2.LFTW-4	16 JUN 2022
AD-2.LFTW-5	12 JUN 2025
AD-2.LFTW-6	12 JUN 2025
AD-2.LFTW-7	20 MAR 2025
AD 2 LFTW ADC 01	20 MAR 2025
AD 2 LFTW AOC RWY18-36	16 JUN 2022
AD 2 LFTW APDC 01	05 JAN 2017
AD 2 LFTW APDC 02	05 JAN 2017
AD 2 LFTW DATA 01	20 MAR 2025
AD 2 LFTW DATA RWY18 RNP CODE	20 MAR 2025
AD 2 LFTW DATA RWY18 RNP FASDB	20 MAR 2025
AD 2 LFTW DATA RWY36 RNP CODE	20 MAR 2025
AD 2 LFTW DATA RWY36 RNP FASDB	10 JUL 2025
AD 2 LFTW DATA SID RWY18 RNAV CODE 01	16 MAY 2024
AD 2 LFTW DATA SID RWY36 RNAV CODE 01	16 MAY 2024
AD 2 LFTW DATA STAR RWY ALL RNAV CODE 01	23 FEB 2023
AD 2 LFTW COM 01	08 NOV 2018
AD 2 LFTW SID RWY18 CONV	20 MAR 2025
AD 2 LFTW SID RWY18 CONV INSTR 01	20 MAR 2025
AD 2 LFTW SID RWY18 CONV INSTR 02	10 JUL 2025
AD 2 LFTW SID RWY18 RNAV	16 MAY 2024
AD 2 LFTW SID RWY18 RNAV INSTR 01	22 JAN 2026
AD 2 LFTW SID RWY36 CONV	20 MAR 2025
AD 2 LFTW SID RWY36 CONV INSTR 01	20 MAR 2025
AD 2 LFTW SID RWY36 CONV INSTR 02	20 MAR 2025
AD 2 LFTW SID RWY36 RNAV	16 MAY 2024
AD 2 LFTW SID RWY36 RNAV INSTR 01	10 JUL 2025
AD 2 LFTW STAR RWY ALL RNAV CONV	16 MAY 2024
AD 2 LFTW IAC RWY18 NDB	10 JUL 2025
AD 2 LFTW IAC RWY18 RNP	10 JUL 2025
AD 2 LFTW IAC RWY36 NDB	10 JUL 2025
AD 2 LFTW IAC RWY36 RNP	10 JUL 2025

NIORT MARAIS POITEVIN

AD-2.LFBN-1	12 JUN 2025
AD-2.LFBN-2	22 JAN 2026
AD-2.LFBN-3	20 FEB 2025
AD-2.LFBN-4	12 JUN 2025
AD-2.LFBN-5	12 JUN 2025
AD-2.LFBN-6	20 FEB 2025
AD 2 LFBN ADC 01	17 APR 2025
AD 2 LFBN DATA 01	30 DEC 2021

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFBN DATA RWY25 RNP CODE	30 DEC 2021
AD 2 LFBN DATA RWY25 RNP FASDB	30 NOV 2023
AD 2 LFBN IAC RWY07 VPT	08 AUG 2024
AD 2 LFBN IAC RWY25 RNP	17 APR 2025

ORLEANS SAINT DENIS DE L'HOTEL

AD-2.LFOZ-1	12 JUN 2025
AD-2.LFOZ-2	20 FEB 2025
AD-2.LFOZ-3	22 JAN 2026
AD-2.LFOZ-4	12 JUN 2025
AD-2.LFOZ-5	12 JUN 2025
AD-2.LFOZ-6	20 FEB 2025
AD 2 LFOZ MIA TEXT 01	01 FEB 2018
AD 2 LFOZ ADC 01	26 JAN 2023
AD 2 LFOZ APDC 01	18 AUG 2016
AD 2 LFOZ DATA 01	10 SEP 2020
AD 2 LFOZ DATA RWY05 RNP CODE	03 OCT 2024
AD 2 LFOZ DATA RWY05 RNP FASDB	10 SEP 2020
AD 2 LFOZ DATA RWY23 RNP CODE	03 OCT 2024
AD 2 LFOZ DATA RWY23 RNP FASDB	10 SEP 2020
AD 2 LFOZ IAC RWY05 RNP	03 OCT 2024
AD 2 LFOZ IAC RWY23 NDB	03 OCT 2024
AD 2 LFOZ IAC RWY23 RNP	03 OCT 2024

OUESSANT

AD-2.LFEC-1	12 JUN 2025
AD-2.LFEC-2	22 JAN 2026
AD-2.LFEC-3	20 FEB 2025
AD-2.LFEC-4	12 JUN 2025
AD-2.LFEC-5	12 JUN 2025
AD 2 LFEC ADC 01	07 SEP 2023
AD 2 LFEC DATA 01	08 SEP 2022
AD 2 LFEC DATA RWY05 RNP CODE	28 DEC 2023
AD 2 LFEC DATA RWY05 RNP FASDB	13 AUG 2020
AD 2 LFEC DATA RWY23 RNP CODE	16 JUN 2022
AD 2 LFEC DATA RWY23 RNP FASDB	13 AUG 2020
AD 2 LFEC IAC RWY05 RNP	28 DEC 2023
AD 2 LFEC IAC RWY23 NDB	28 DEC 2023
AD 2 LFEC IAC RWY23 RNP	28 DEC 2023

PAMIERS LES PUJOLS

AD-2.LFDJ-1	12 JUN 2025
AD-2.LFDJ-2	22 JAN 2026
AD-2.LFDJ-3	20 FEB 2025
AD-2.LFDJ-4	12 JUN 2025
AD-2.LFDJ-5	20 FEB 2025
AD-2.LFDJ-6	20 FEB 2025
AD 2 LFDJ ADC 01	28 NOV 2024
AD 2 LFDJ DATA 01	25 FEB 2021
AD 2 LFDJ DATA RWY09 RNP Y CODE	25 FEB 2021
AD 2 LFDJ DATA RWY09 RNP Y FASDB	25 FEB 2021
AD 2 LFDJ DATA RWY09 RNP Z CODE	17 JUN 2021
AD 2 LFDJ DATA RWY09 RNP Z FASDB	25 FEB 2021
AD 2 LFDJ IAC RWY09 NDB	28 NOV 2024
AD 2 LFDJ IAC RWY09 RNP Y	28 NOV 2024
AD 2 LFDJ IAC RWY09 RNP Z	28 NOV 2024

PARIS CHARLES DE GAULLE

AD-2.LFPG-1	10 JUL 2025
AD-2.LFPG-2	10 JUL 2025
AD-2.LFPG-3	02 OCT 2025
AD-2.LFPG-4	02 OCT 2025
AD-2.LFPG-5	02 OCT 2025
AD-2.LFPG-6	02 OCT 2025
AD-2.LFPG-7	22 JAN 2026
AD-2.LFPG-8	28 DEC 2023
AD-2.LFPG-9	12 JUN 2025
AD-2.LFPG-10	20 MAR 2025
AD-2.LFPG-11	20 FEB 2025
AD-2.LFPG-12	20 FEB 2025
AD-2.LFPG-13	20 FEB 2025
AD-2.LFPG-14	20 FEB 2025
AD-2.LFPG-15	20 FEB 2025
AD-2.LFPG-16	20 FEB 2025
AD-2.LFPG-17	20 FEB 2025
AD-2.LFPG-18	12 JUN 2025
AD-2.LFPG-19	12 JUN 2025
AD-2.LFPG-20	20 MAR 2025
AD-2.LFPG-21	20 FEB 2025
AD-2.LFPG-22	20 FEB 2025
AD-2.LFPG-23	20 FEB 2025
AD-2.LFPG-24	02 OCT 2025
AD-2.LFPG-25	20 FEB 2025
AD-2.LFPG-26	20 FEB 2025
AD-2.LFPG-27	20 FEB 2025
AD-2.LFPG-28	02 OCT 2025
AD-2.LFPG-29	02 OCT 2025
AD-2.LFPG-30	20 FEB 2025
AD-2.LFPG-31	02 OCT 2025
AD-2.LFPG-32	10 JUL 2025
AD-2.LFPG-33	20 FEB 2025
AD-2.LFPG-34	02 OCT 2025
AD-2.LFPG-35	10 JUL 2025
AD-2.LFPG-36	20 FEB 2025
AD-2.LFPG-37	20 FEB 2025
AD-2.LFPG-38	20 FEB 2025
AD-2.LFPG-39	20 FEB 2025
AD-2.LFPG-40	20 FEB 2025
AD-2.LFPG-41	20 FEB 2025
AD-2.LFPG-42	04 SEP 2025
AD-2.LFPG-43	04 SEP 2025
AD-2.LFPG-44	04 SEP 2025
AD-2.LFPG-45	04 SEP 2025
AD-2.LFPG-46	04 SEP 2025
AD-2.LFPG-47	04 SEP 2025
AD-2.LFPG-48	10 JUL 2025
AD-2.LFPG-49	10 JUL 2025
AD-2.LFPG-50	10 JUL 2025
AD-2.LFPG-51	10 JUL 2025
AD-2.LFPG-52	10 JUL 2025
AD-2.LFPG-53	10 JUL 2025
AD-2.LFPG-54	10 JUL 2025
AD-2.LFPG-55	10 JUL 2025
AD-2.LFPG-56	10 JUL 2025
AD-2.LFPG-57	10 JUL 2025
AD-2.LFPG-58	10 JUL 2025
AD-2.LFPG-59	10 JUL 2025
AD-2.LFPG-60	10 JUL 2025
AD-2.LFPG-61	10 JUL 2025
AD-2.LFPG-62	10 JUL 2025
AD-2.LFPG-63	10 JUL 2025
AD-2.LFPG-64	10 JUL 2025
AD-2.LFPG-65	10 JUL 2025
AD-2.LFPG-66	04 SEP 2025
AD-2.LFPG-67	04 SEP 2025
AD 2 LFPG ADC 01	02 OCT 2025
AD 2 LFPG ADC 02	02 OCT 2025
AD 2 LFPG APDC 01	10 JUL 2025
AD 2 LFPG APDC 02	31 OCT 2024
AD 2 LFPG APDC 03	20 MAR 2025
AD 2 LFPG APDC 04	02 OCT 2025
AD 2 LFPG APDC 05	31 OCT 2024
AD 2 LFPG GMC 01	02 OCT 2025
AD 2 LFPG GMC 02	02 OCT 2025
AD 2 LFPG GMC 03	05 OCT 2023
AD 2 LFPG GMC 04	02 OCT 2025
AD 2 LFPG GMC 05	05 OCT 2023
AD 2 LFPG GMC 06	05 OCT 2023
AD 2 LFPG GMC 07	02 OCT 2025
AD 2 LFPG GMC 08	02 OCT 2025
AD 2 LFPG AOC RWY08L-26R	08 OCT 2020
AD 2 LFPG AOC RWY08R-26L	25 MAR 2021
AD 2 LFPG AOC RWY09L-27R	16 JUN 2022
AD 2 LFPG AOC RWY09R-27L	08 OCT 2020
AD 2 LFPG PATC RWY08L	27 APR 2017
AD 2 LFPG PATC RWY08R	27 APR 2017
AD 2 LFPG PATC RWY09L	27 APR 2017
AD 2 LFPG PATC RWY09R	27 APR 2017
AD 2 LFPG PATC RWY26L	27 APR 2017
AD 2 LFPG PATC RWY26R	27 APR 2017
AD 2 LFPG PATC RWY27L	27 APR 2017
AD 2 LFPG PATC RWY27R	27 APR 2017
AD 2 LFPG COM 01	31 OCT 2024
AD 2 LFPG AMG 01	31 OCT 2024
AD 2 LFPG DATA 01	10 JUL 2025
AD 2 LFPG DATA 02	10 JUL 2025
AD 2 LFPG DATA 03	10 JUL 2025
AD 2 LFPG DATA 04	10 JUL 2025
AD 2 LFPG DATA 05	10 JUL 2025
AD 2 LFPG DATA RWY08L INA RNAV CODE 01	10 JUL 2025
AD 2 LFPG DATA RWY08L FNA ILS CAT123 LOC CODE	21 MAR 2024
AD 2 LFPG DATA RWY08L FNA RNP CODE	03 DEC 2020
AD 2 LFPG DATA RWY08L RNP FASDB	27 FEB 2020
AD 2 LFPG DATA RWY08R INA RNAV CODE 01	10 JUL 2025
AD 2 LFPG DATA RWY08R FNA ILS CAT123 LOC CODE	21 MAR 2024
AD 2 LFPG DATA RWY08R FNA RNP CODE	03 DEC 2020
AD 2 LFPG DATA RWY08R RNP FASDB	27 FEB 2020
AD 2 LFPG DATA RWY09L INA RNAV CODE 01	10 JUL 2025
AD 2 LFPG DATA RWY09L FNA ILS CAT123 LOC CODE	21 MAR 2024
AD 2 LFPG DATA RWY09L FNA RNP CODE	03 DEC 2020
AD 2 LFPG DATA RWY09L RNP FASDB	12 SEP 2019
AD 2 LFPG DATA RWY09R INA RNAV CODE 01	10 JUL 2025
AD 2 LFPG DATA RWY09R FNA ILS CAT123 LOC CODE	21 MAR 2024
AD 2 LFPG DATA RWY09R FNA RNP CODE	03 DEC 2020

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFPG DATA RWY09R RNP FASDB 12 SEP 2019
AD 2 LFPG DATA RWY26L INA RNAV CODE 01 10 JUL 2025
AD 2 LFPG DATA RWY26L FNA ILS CAT123 LOC CODE 21 MAR 2024
AD 2 LFPG DATA RWY26L FNA RNP CODE 03 DEC 2020
AD 2 LFPG DATA RWY26L RNP FASDB 27 FEB 2020
AD 2 LFPG DATA RWY26R INA RNAV CODE 01 10 JUL 2025
AD 2 LFPG DATA RWY26R FNA ILS CAT123 LOC CODE 21 MAR 2024
AD 2 LFPG DATA RWY26R FNA RNP CODE 03 DEC 2020
AD 2 LFPG DATA RWY26R RNP FASDB 27 FEB 2020
AD 2 LFPG DATA RWY27L INA RNAV CODE 01 10 JUL 2025
AD 2 LFPG DATA RWY27L FNA ILS CAT123 LOC CODE 21 MAR 2024
AD 2 LFPG DATA RWY27L FNA RNP CODE 16 JUN 2022
AD 2 LFPG DATA RWY27L RNP FASDB 12 SEP 2019
AD 2 LFPG DATA RWY27R INA RNAV CODE 01 10 JUL 2025
AD 2 LFPG DATA RWY27R FNA ILS CAT123 LOC CODE 21 MAR 2024
AD 2 LFPG DATA RWY27R FNA RNP CODE 16 JUN 2022
AD 2 LFPG DATA RWY27R RNP FASDB 12 SEP 2019
AD 2 LFPG DATA SID RWY08L-08R POGO LFPO RNAV CODE 01 31 OCT 2024
AD 2 LFPG DATA SID RWY08L-08R RNAV CODE 01 31 OCT 2024
AD 2 LFPG DATA SID RWY08L-08R RNAV CODE 02 31 OCT 2024
AD 2 LFPG DATA SID RWY08L-08R RNAV CODE 03 31 OCT 2024
AD 2 LFPG DATA SID RWY08L-08R RNAV CODE 04 31 OCT 2024
AD 2 LFPG DATA SID RWY08L-08R RNAV CODE 05 31 OCT 2024
AD 2 LFPG DATA SID RWY09L-09R RNAV CODE 01 31 OCT 2024
AD 2 LFPG DATA SID RWY09L-09R RNAV CODE 02 31 OCT 2024
AD 2 LFPG DATA SID RWY09L-09R RNAV CODE 03 31 OCT 2024
AD 2 LFPG DATA SID RWY09L-09R RNAV CODE 04 31 OCT 2024
AD 2 LFPG DATA SID RWY09L-09R RNAV CODE 05 31 OCT 2024
AD 2 LFPG DATA SID RWY26L-26R POGO LFPO RNAV CODE 01 31 OCT 2024
AD 2 LFPG DATA SID RWY26L-26R RNAV CODE 01 31 OCT 2024
AD 2 LFPG DATA SID RWY26L-26R RNAV CODE 02 31 OCT 2024
AD 2 LFPG DATA SID RWY26L-26R RNAV CODE 03 31 OCT 2024
AD 2 LFPG DATA SID RWY26L-26R RNAV CODE 04 31 OCT 2024
AD 2 LFPG DATA SID RWY27L-27R RNAV CODE 01 31 OCT 2024
AD 2 LFPG DATA SID RWY27L-27R RNAV CODE 02 31 OCT 2024
AD 2 LFPG DATA SID RWY27L-27R RNAV CODE 03 31 OCT 2024
AD 2 LFPG DATA SID RWY27L-27R RNAV CODE 04 31 OCT 2024
AD 2 LFPG DATA SID RWY27L-27R RNAV CODE 05 31 OCT 2024
AD 2 LFPG DATA STAR RWY08L RNAV CODE 01 28 DEC 2023
AD 2 LFPG DATA STAR RWY08L RNAV CODE 02 28 DEC 2023
AD 2 LFPG DATA STAR RWY08L RNAV CODE 03 28 DEC 2023
AD 2 LFPG DATA STAR RWY08L RNAV CODE 04 28 DEC 2023
AD 2 LFPG DATA STAR RWY08R RNAV CODE 01 28 DEC 2023
AD 2 LFPG DATA STAR RWY08R RNAV CODE 02 28 DEC 2023
AD 2 LFPG DATA STAR RWY08R RNAV CODE 03 28 DEC 2023
AD 2 LFPG DATA STAR RWY08R RNAV CODE 04 28 DEC 2023
AD 2 LFPG DATA STAR RWY09L RNAV CODE 01 28 DEC 2023
AD 2 LFPG DATA STAR RWY09L RNAV CODE 02 28 DEC 2023
AD 2 LFPG DATA STAR RWY09L RNAV CODE 03 28 DEC 2023
AD 2 LFPG DATA STAR RWY09L RNAV CODE 04 28 DEC 2023
AD 2 LFPG DATA STAR RWY09R RNAV CODE 01 28 DEC 2023
AD 2 LFPG DATA STAR RWY09R RNAV CODE 02 28 DEC 2023
AD 2 LFPG DATA STAR RWY09R RNAV CODE 03 28 DEC 2023
AD 2 LFPG DATA STAR RWY09R RNAV CODE 04 28 DEC 2023
AD 2 LFPG DATA STAR RWY26L RNAV CODE 01 28 DEC 2023
AD 2 LFPG DATA STAR RWY26L RNAV CODE 02 28 DEC 2023
AD 2 LFPG DATA STAR RWY26L RNAV CODE 03 28 DEC 2023
AD 2 LFPG DATA STAR RWY26L RNAV CODE 04 28 DEC 2023
AD 2 LFPG DATA STAR RWY26R RNAV CODE 01 28 DEC 2023
AD 2 LFPG DATA STAR RWY26R RNAV CODE 02 28 DEC 2023
AD 2 LFPG DATA STAR RWY26R RNAV CODE 03 28 DEC 2023
AD 2 LFPG DATA STAR RWY26R RNAV CODE 04 28 DEC 2023
AD 2 LFPG DATA STAR RWY27L RNAV CODE 01 28 DEC 2023
AD 2 LFPG DATA STAR RWY27L RNAV CODE 02 28 DEC 2023
AD 2 LFPG DATA STAR RWY27L RNAV CODE 03 28 DEC 2023
AD 2 LFPG DATA STAR RWY27L RNAV CODE 04 28 DEC 2023
AD 2 LFPG DATA STAR RWY27R RNAV CODE 01 28 DEC 2023
AD 2 LFPG DATA STAR RWY27R RNAV CODE 02 28 DEC 2023
AD 2 LFPG DATA STAR RWY27R RNAV CODE 03 28 DEC 2023
AD 2 LFPG DATA STAR RWY27R RNAV CODE 04 28 DEC 2023
AD 2 LFPG SID RWY08L-08R-09L-09R RNAV AGOPA ERIXU LATRA OKASI PILUL 31 O C T 2 0 2 4
AD 2 LFPG SID RWY08L-08R-09L-09R RNAV DIKOL RANUX LANVI BAXIR BUBLI 31 O C T 2 0 2 4
AD 2 LFPG SID RWY08L-08R-09L-09R RNAV ELCOB LGL 31 OCT 2024
AD 2 LFPG SID RWY08L-08R-09L-09R RNAV INSTR 01 20 MAR 2025
AD 2 LFPG SID RWY08L-08R-09L-09R RNAV INSTR 02 20 MAR 2025
AD 2 LFPG SID RWY08L-08R-09L-09R RNAV INSTR 03 20 MAR 2025
AD 2 LFPG SID RWY08L-08R-09L-09R RNAV INSTR 04 20 MAR 2025
AD 2 LFPG SID RWY08L-08R-09L-09R RNAV INSTR 05 20 MAR 2025
AD 2 LFPG SID RWY08L-08R-09L-09R RNAV INSTR 06 20 MAR 2025
AD 2 LFPG SID RWY08L-08R-09L-09R RNAV INSTR 07 20 MAR 2025
AD 2 LFPG SID RWY08L-08R-09L-09R RNAV INSTR 08 20 MAR 2025
AD 2 LFPG SID RWY08L-08R-09L-09R RNAV INSTR 09 20 MAR 2025
AD 2 LFPG SID RWY08L-08R-09L-09R RNAV INSTR 10 20 MAR 2025
AD 2 LFPG SID RWY08L-08R-09L-09R RNAV OLZOM MONOT DORDI 31 OCT 2024
AD 2 LFPG SID RWY08L-08R-09L-09R RNAV OPALE ATREX NURMO 31 OCT 2024
AD 2 LFPG SID RWY08L-08R-26L-26R POGO LFPO RNAV INSTR 01 31 OCT 2024
AD 2 LFPG SID RWY08L-08R POGO LFPO RNAV 31 OCT 2024
AD 2 LFPG SID RWY26L-26R-27L-27R RNAV AGOPA ERIXU LATRA OKASI PILUL 31 O C T 2 0 2 4
AD 2 LFPG SID RWY26L-26R-27L-27R RNAV ELCOB LGL 31 OCT 2024
AD 2 LFPG SID RWY26L-26R-27L-27R RNAV INSTR 01 20 MAR 2025
AD 2 LFPG SID RWY26L-26R-27L-27R RNAV INSTR 02 20 MAR 2025
AD 2 LFPG SID RWY26L-26R-27L-27R RNAV INSTR 03 20 MAR 2025
AD 2 LFPG SID RWY26L-26R-27L-27R RNAV INSTR 04 20 MAR 2025
AD 2 LFPG SID RWY26L-26R-27L-27R RNAV INSTR 05 20 MAR 2025
AD 2 LFPG SID RWY26L-26R-27L-27R RNAV INSTR 06 20 MAR 2025
AD 2 LFPG SID RWY26L-26R-27L-27R RNAV INSTR 07 20 MAR 2025
AD 2 LFPG SID RWY26L-26R-27L-27R RNAV INSTR 08 20 MAR 2025
AD 2 LFPG SID RWY26L-26R-27L-27R RNAV INSTR 09 10 JUL 2025
AD 2 LFPG SID RWY26L-26R-27L-27R RNAV INSTR 10 10 JUL 2025
AD 2 LFPG SID RWY26L-26R-27L-27R RNAV OLZOM MONOT DORDI 31 OCT 2024
AD 2 LFPG SID RWY26L-26R-27L-27R RNAV OPALE ATREX NURMO 31 OCT 2024
AD 2 LFPG SID RWY26L-26R-27L-27R RNAV RANUX LANVI BUBLI DIKOL BAXIR 31 O C T 2 0 2 4
AD 2 LFPG SID RWY26L-26R POGO LFPO RNAV 31 OCT 2024
AD 2 LFPG SID RWY EAST RNAV INI 31 OCT 2024
AD 2 LFPG SID RWY EAST RNAV INI INSTR 01 31 OCT 2024
AD 2 LFPG SID RWY08 VPE DEP 29 DEC 2022
AD 2 LFPG SID RWY09 VPE DEP 29 DEC 2022
AD 2 LFPG SID RWY26 VPE DEP 29 DEC 2022
AD 2 LFPG SID RWY27 VPE DEP 29 DEC 2022
AD 2 LFPG SID RWY WEST RNAV INI 31 OCT 2024
AD 2 LFPG SID RWY WEST RNAV INI INSTR 01 31 OCT 2024
AD 2 LFPG STAR RWY ALL HLDGCONV NORTH 08 OCT 2020
AD 2 LFPG STAR RWY ALL HLDGCONV SOUTH 08 OCT 2020
AD 2 LFPG STAR RWY EAST RNAV BIBAX LUKIP 15 JUN 2023
AD 2 LFPG STAR RWY EAST RNAV EPL TRO 21 MAR 2024
AD 2 LFPG STAR RWY EAST RNAV KEPER ROMGO 02 OCT 2025
AD 2 LFPG STAR RWY EAST RNAV MATIX VEDUS 07 SEP 2023
AD 2 LFPG STAR RWY EAST RNAV MOPIL VEDUS 21 MAR 2024
AD 2 LFPG STAR RWY EAST RNAV TINIL 21 MAR 2024
AD 2 LFPG STAR RWY WEST RNAV BIBAX LUKIP 01 15 JUN 2023
AD 2 LFPG STAR RWY WEST RNAV BIBAX LUKIP 02 21 MAR 2024
AD 2 LFPG STAR RWY WEST RNAV BIBAX LUKIP H 07 SEP 2023
AD 2 LFPG STAR RWY WEST RNAV EPL TRO 24 MAR 2022
AD 2 LFPG STAR RWY WEST RNAV KEPER 21 MAR 2024
AD 2 LFPG STAR RWY WEST RNAV KEPER ROMGO 02 OCT 2025
AD 2 LFPG STAR RWY WEST RNAV MATIX VEDUS 05 OCT 2023
AD 2 LFPG STAR RWY08R VPE DEP 17 FEB 2005
AD 2 LFPG STAR RWY09L VPE DEP 17 FEB 2005
AD 2 LFPG STAR RWY26L VPE DEP 17 FEB 2005
AD 2 LFPG STAR RWY27R VPE DEP 17 FEB 2005
AD 2 LFPG IAC RWY08L FNA ILS CAT123 LOC 21 MAR 2024
AD 2 LFPG IAC RWY08L FNA RNP 21 MAR 2024
AD 2 LFPG IAC RWY08R INA RNAV BANOX NIGHT 10 JUL 2025
AD 2 LFPG IAC RWY08R INA RNAV LORNI NIGHT 10 JUL 2025
AD 2 LFPG IAC RWY08R INA RNAV MOPAR NIGHT 10 JUL 2025
AD 2 LFPG IAC RWY08R INA RNAV OKIPA NIGHT 10 JUL 2025
AD 2 LFPG IAC RWY08R FNA ILS CAT123 LOC 21 MAR 2024
AD 2 LFPG IAC RWY08R FNA RNP 21 MAR 2024
AD 2 LFPG IAC RWY09L INA RNAV BANOX NIGHT 10 JUL 2025
AD 2 LFPG IAC RWY09L INA RNAV LORNI NIGHT 10 JUL 2025
AD 2 LFPG IAC RWY09L INA RNAV MOPAR NIGHT 10 JUL 2025
AD 2 LFPG IAC RWY09L INA RNAV OKIPA NIGHT 10 JUL 2025
AD 2 LFPG IAC RWY09L FNA ILS CAT123 LOC 21 MAR 2024
AD 2 LFPG IAC RWY09L FNA RNP 21 MAR 2024
AD 2 LFPG IAC RWY09R FNA ILS CAT123 LOC 21 MAR 2024
AD 2 LFPG IAC RWY09R FNA RNP 21 MAR 2024
AD 2 LFPG IAC RWY26L INA RNAV BANOX NIGHT 10 JUL 2025
AD 2 LFPG IAC RWY26L INA RNAV LORNI NIGHT 10 JUL 2025
AD 2 LFPG IAC RWY26L INA RNAV MOPAR MOBRO NIGHT 10 JUL 2025
AD 2 LFPG IAC RWY26L INA RNAV OKIPA NIGHT 10 JUL 2025
AD 2 LFPG IAC RWY26L FNA ILS CAT123 LOC 21 MAR 2024
AD 2 LFPG IAC RWY26L FNA RNP 21 MAR 2024
AD 2 LFPG IAC RWY26R FNA ILS CAT123 LOC 21 MAR 2024
AD 2 LFPG IAC RWY26R FNA RNP 21 MAR 2024
AD 2 LFPG IAC RWY27L FNA ILS CAT123 LOC 21 MAR 2024
AD 2 LFPG IAC RWY27L FNA RNP 21 MAR 2024
AD 2 LFPG IAC RWY27R INA RNAV BANOX NIGHT 10 JUL 2025
AD 2 LFPG IAC RWY27R INA RNAV LORNI NIGHT 10 JUL 2025
AD 2 LFPG IAC RWY27R INA RNAV MOPAR MOBRO NIGHT 10 JUL 2025
AD 2 LFPG IAC RWY27R INA RNAV OKIPA NIGHT 10 JUL 2025
AD 2 LFPG IAC RWY27R FNA ILS CAT123 LOC 21 MAR 2024
AD 2 LFPG IAC RWY27R FNA RNP 21 MAR 2024
AD 2 LFPG IAC RWY EAST INA RNAV BANOX 10 JUL 2025
AD 2 LFPG IAC RWY EAST INA RNAV LORNI 01 10 JUL 2025
AD 2 LFPG IAC RWY EAST INA RNAV LORNI 02 10 JUL 2025
AD 2 LFPG IAC RWY EAST INA RNAV MOPAR 10 JUL 2025
AD 2 LFPG IAC RWY EAST INA RNAV OKIPA 01 10 JUL 2025
AD 2 LFPG IAC RWY EAST INA RNAV OKIPA 02 10 JUL 2025
AD 2 LFPG IAC RWY WEST INA RNAV BANOX 01 10 JUL 2025
AD 2 LFPG IAC RWY WEST INA RNAV BANOX 02 10 JUL 2025

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFPG IAC RWY WEST INA RNAV LORNI VEBEK 10 JUL 2025
AD 2 LFPG IAC RWY WEST INA RNAV MOPAR 01 10 JUL 2025
AD 2 LFPG IAC RWY WEST INA RNAV MOPAR 02 10 JUL 2025
AD 2 LFPG IAC RWY WEST INA RNAV OKIPA 10 JUL 2025

PARIS LE BOURGET

AD-2.LFPB-1 02 OCT 2025
AD-2.LFPB-2 20 FEB 2025
AD-2.LFPB-3 22 JAN 2026
AD-2.LFPB-4 04 SEP 2025
AD-2.LFPB-5 04 SEP 2025
AD-2.LFPB-6 04 SEP 2025
AD-2.LFPB-7 04 SEP 2025
AD-2.LFPB-8 04 SEP 2025
AD-2.LFPB-9 04 SEP 2025
AD-2.LFPB-10 04 SEP 2025
AD-2.LFPB-11 04 SEP 2025
AD-2.LFPB-12 04 SEP 2025
AD-2.LFPB-13 04 SEP 2025
AD-2.LFPB-14 04 SEP 2025
AD-2.LFPB-15 04 SEP 2025
AD-2.LFPB-16 04 SEP 2025
AD-2.LFPB-17 04 SEP 2025
AD-2.LFPB-18 04 SEP 2025
AD-2.LFPB-19 04 SEP 2025
AD-2.LFPB-20 04 SEP 2025
AD-2.LFPB-21 04 SEP 2025
AD-2.LFPB-22 04 SEP 2025
AD 2 LFPB ADC 01 02 OCT 2025
AD 2 LFPB ADC 02 28 FEB 2019
AD 2 LFPB AMG 01 20 APR 2023
AD 2 LFPB APDC 01 02 OCT 2025
AD 2 LFPB GMC 01 02 OCT 2025
AD 2 LFPB GMC 02 02 OCT 2025
AD 2 LFPB AOC RWY07-25 02 OCT 2025
AD 2 LFPB AOC RWY09 08 OCT 2020
AD 2 LFPB AOC RWY21 25 FEB 2021
AD 2 LFPB COM 01 15 JUN 2023
AD 2 LFPB DATA 01 31 OCT 2024
AD 2 LFPB DATA 02 31 OCT 2024
AD 2 LFPB DATA 03 31 OCT 2024
AD 2 LFPB DATA RWY07 FNA ILS CAT 1 LOC CODE 16 JUN 2022
AD 2 LFPB DATA RWY07 FNA RNP CODE 16 JUN 2022
AD 2 LFPB DATA RWY07 INA RNAV CODE GNSS 10 JUL 2025
AD 2 LFPB DATA RWY07 RNP FASDB 16 JUN 2022
AD 2 LFPB DATA RWY25 FNA RNP CODE 08 OCT 2020
AD 2 LFPB DATA RWY25 INA RNAV CODE GNSS 10 JUL 2025
AD 2 LFPB DATA RWY27 FNA ILS CAT 1 LOC CODE 16 JUN 2022
AD 2 LFPB DATA RWY27 FNA RNP CODE 16 JUN 2022
AD 2 LFPB DATA RWY27 INA RNAV CODE GNSS 10 JUL 2025
AD 2 LFPB DATA RWY27 RNP FASDB 16 JUN 2022
AD 2 LFPB DATA SID RWY07 RNAV CODE 01 31 OCT 2024
AD 2 LFPB DATA SID RWY07 RNAV CODE 02 31 OCT 2024
AD 2 LFPB DATA SID RWY09 RNAV CODE 01 31 OCT 2024
AD 2 LFPB DATA SID RWY09 RNAV CODE 02 31 OCT 2024
AD 2 LFPB DATA SID RWY09 RNAV CODE 03 31 OCT 2024
AD 2 LFPB DATA SID RWY09 RNAV CODE 04 31 OCT 2024
AD 2 LFPB DATA SID RWY09 RNAV CODE 05 31 OCT 2024
AD 2 LFPB DATA SID RWY09 RNAV CODE 06 31 OCT 2024
AD 2 LFPB DATA SID RWY21 RNAV CODE 01 31 OCT 2024
AD 2 LFPB DATA SID RWY21 RNAV CODE 02 31 OCT 2024
AD 2 LFPB DATA SID RWY21 RNAV CODE 03 31 OCT 2024
AD 2 LFPB DATA SID RWY21 RNAV CODE 04 31 OCT 2024
AD 2 LFPB DATA SID RWY25 RNAV CODE 01 31 OCT 2024
AD 2 LFPB DATA SID RWY25 RNAV CODE 02 31 OCT 2024
AD 2 LFPB DATA SID RWY25 RNAV CODE 03 31 OCT 2024
AD 2 LFPB DATA SID RWY25 RNAV CODE 04 31 OCT 2024
AD 2 LFPB DATA SID RWY25 RNAV CODE 05 31 OCT 2024
AD 2 LFPB DATA STAR RWY07 RNAV CODE 01 10 JUL 2025
AD 2 LFPB DATA STAR RWY07 RNAV CODE 02 10 JUL 2025
AD 2 LFPB DATA STAR RWY25 RNAV CODE 01 28 DEC 2023
AD 2 LFPB DATA STAR RWY25 RNAV CODE 02 28 DEC 2023
AD 2 LFPB DATA STAR RWY27 RNAV CODE 01 28 DEC 2023
AD 2 LFPB DATA STAR RWY27 RNAV CODE 02 28 DEC 2023
AD 2 LFPB SID RWY07-09-21 RNAV EAST 31 OCT 2024
AD 2 LFPB SID RWY07-09-21 RNAV NORTH 31 OCT 2024
AD 2 LFPB SID RWY07-09-21 RNAV SOUTH 31 OCT 2024
AD 2 LFPB SID RWY07-09-21 RNAV WEST 31 OCT 2024
AD 2 LFPB SID RWY07-09 CONV POGO EAST LFPN LFPV 20 MAR 2025
AD 2 LFPB SID RWY07-09 RNAV INI 31 OCT 2024
AD 2 LFPB SID RWY07 CONV POGO EAST LFPN LFPV INSTR 01 20 MAR 2025
AD 2 LFPB SID RWY07 RNAV INSTR 01 31 OCT 2024
AD 2 LFPB SID RWY07 RNAV INSTR 02 31 OCT 2024
AD 2 LFPB SID RWY09 CONV POGO EAST LFPN LFPV INSTR 01 20 MAR 2025
AD 2 LFPB SID RWY09 RNAV INSTR 01 31 OCT 2024
AD 2 LFPB SID RWY09 RNAV INSTR 02 31 OCT 2024
AD 2 LFPB SID RWY09 RNAV INSTR 03 31 OCT 2024
AD 2 LFPB SID RWY09 RNAV INSTR 04 31 OCT 2024
AD 2 LFPB SID RWY09 RNAV OLZOM MONOT DORDI 31 OCT 2024
AD 2 LFPB SID RWY21-25 RNAV EAST 31 OCT 2024
AD 2 LFPB SID RWY21-25 RNAV NORTH 31 OCT 2024
AD 2 LFPB SID RWY21-25 RNAV SOUTH 31 OCT 2024
AD 2 LFPB SID RWY21-25 RNAV WEST 31 OCT 2024
AD 2 LFPB SID RWY21 RNAV EAST INI 31 OCT 2024
AD 2 LFPB SID RWY21 RNAV WEST INI 31 OCT 2024
AD 2 LFPB SID RWY21 RNAV INSTR 01 31 OCT 2024
AD 2 LFPB SID RWY21 RNAV INSTR 02 31 OCT 2024
AD 2 LFPB SID RWY21 RNAV INSTR 03 31 OCT 2024
AD 2 LFPB SID RWY21 RNAV INSTR 04 31 OCT 2024
AD 2 LFPB SID RWY25 CONV POGO WEST LFPN LFPV 20 MAR 2025
AD 2 LFPB SID RWY25 CONV POGO WEST LFPN LFPV INSTR 01 31 OCT 2024
AD 2 LFPB SID RWY25 RNAV INI 31 OCT 2024
AD 2 LFPB SID RWY25 RNAV INSTR 01 31 OCT 2024
AD 2 LFPB SID RWY25 RNAV INSTR 02 31 OCT 2024
AD 2 LFPB SID RWY25 RNAV INSTR 03 31 OCT 2024
AD 2 LFPB SID RWY25 RNAV INSTR 04 31 OCT 2024
AD 2 LFPB SID RWY25 RNAV OLZOM MONOT DORDI 31 OCT 2024
AD 2 LFPB STAR RWY ALL HLDGCONV NORTH 08 OCT 2020
AD 2 LFPB STAR RWY ALL HLDGCONV SOUTH 08 OCT 2020
AD 2 LFPB STAR RWY07 RNAV EPL TRO 24 MAR 2022
AD 2 LFPB STAR RWY07 RNAV KEPER ROMGO 28 DEC 2023
AD 2 LFPB STAR RWY07 RNAV MATIX MOPIL RENSA 08 OCT 2020
AD 2 LFPB STAR RWY07 RNAV PEXIR VELOL 21 MAR 2024
AD 2 LFPB STAR RWY25-27 RNAV EPL TRO 24 MAR 2022
AD 2 LFPB STAR RWY25-27 RNAV KEPER ROMGO 28 DEC 2023
AD 2 LFPB STAR RWY25-27 RNAV MATIX MOPIL RENSA 08 OCT 2020
AD 2 LFPB STAR RWY25-27 RNAV PEXIR VELOL 21 MAR 2024
AD 2 LFPB IAC RWY03 VPT A 08 OCT 2020
AD 2 LFPB IAC RWY03 VPT C 08 OCT 2020
AD 2 LFPB IAC RWY07 INA RNAV BANOX 10 JUL 2025
AD 2 LFPB IAC RWY07 INA RNAV KOLIV 10 JUL 2025
AD 2 LFPB IAC RWY07 INA RNAV OKABO 10 JUL 2025
AD 2 LFPB IAC RWY07 INA RNAV VEBEK 10 JUL 2025
AD 2 LFPB IAC RWY07 FNA ILS CAT1 LOC 06 OCT 2022
AD 2 LFPB IAC RWY07 FNA RNP 06 OCT 2022
AD 2 LFPB IAC RWY07 FNA VOR 06 OCT 2022
AD 2 LFPB IAC RWY21 VPT B 29 DEC 2022
AD 2 LFPB IAC RWY25 FNA RNP 29 DEC 2022
AD 2 LFPB IAC RWY25 LOC A 29 DEC 2022
AD 2 LFPB IAC RWY25 VPT D 08 OCT 2020
AD 2 LFPB IAC RWY27 FNA RNP 06 OCT 2022
AD 2 LFPB IAC RWY WEST INA RNAV BANOX 10 JUL 2025
AD 2 LFPB IAC RWY WEST INA RNAV MOBRO MOPAR 10 JUL 2025
AD 2 LFPB IAC RWY WEST INA RNAV OKABO 10 JUL 2025
AD 2 LFPB IAC RWY WEST INA RNAV VEBEK 10 JUL 2025
AD 2 LFPB IAC RWY27 FNA ILS CAT1 LOC 06 OCT 2022

PARIS ORLY

AD-2.LFPO-1 10 JUL 2025
AD-2.LFPO-2 10 JUL 2025
AD-2.LFPO-3 10 JUL 2025
AD-2.LFPO-4 02 OCT 2025
AD-2.LFPO-5 02 OCT 2025
AD-2.LFPO-6 27 NOV 2025
AD-2.LFPO-7 02 OCT 2025
AD-2.LFPO-8 10 JUL 2025
AD-2.LFPO-9 10 JUL 2025
AD-2.LFPO-10 02 OCT 2025
AD-2.LFPO-11 02 OCT 2025
AD-2.LFPO-12 02 OCT 2025
AD-2.LFPO-13 02 OCT 2025
AD-2.LFPO-14 02 OCT 2025
AD-2.LFPO-15 02 OCT 2025
AD-2.LFPO-16 02 OCT 2025
AD-2.LFPO-17 02 OCT 2025
AD-2.LFPO-18 02 OCT 2025
AD-2.LFPO-19 02 OCT 2025
AD-2.LFPO-20 02 OCT 2025
AD-2.LFPO-21 02 OCT 2025
AD-2.LFPO-22 02 OCT 2025
AD-2.LFPO-23 02 OCT 2025
AD-2.LFPO-24 02 OCT 2025
AD-2.LFPO-25 02 OCT 2025
AD-2.LFPO-26 02 OCT 2025
AD-2.LFPO-27 02 OCT 2025
AD-2.LFPO-28 02 OCT 2025
AD-2.LFPO-29 02 OCT 2025
AD-2.LFPO-30 02 OCT 2025
AD-2.LFPO-31 02 OCT 2025
AD-2.LFPO-32 02 OCT 2025
AD-2.LFPO-33 02 OCT 2025
AD-2.LFPO-34 02 OCT 2025
AD-2.LFPO-35 02 OCT 2025
AD-2.LFPO-36 02 OCT 2025

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD-2.LFPO-37 02 OCT 2025
AD-2.LFPO-38 02 OCT 2025
AD-2.LFPO-39 02 OCT 2025
AD-2.LFPO-40 02 OCT 2025
AD-2.LFPO-41 02 OCT 2025
AD-2.LFPO-42 02 OCT 2025
AD-2.LFPO-43 02 OCT 2025
AD-2.LFPO-44 02 OCT 2025
AD-2.LFPO-45 02 OCT 2025
AD 2 LFPO ADC 01 02 OCT 2025
AD 2 LFPO ADC 02 02 OCT 2025
AD 2 LFPO APDC 01 02 OCT 2025
AD 2 LFPO APDC 02 13 JUN 2024
AD 2 LFPO GMC 01 02 OCT 2025
AD 2 LFPO GMC 02 02 OCT 2025
AD 2 LFPO GMC 03 02 OCT 2025
AD 2 LFPO GMC 04 02 OCT 2025
AD 2 LFPO AOC RWY06-24 13 JUN 2024
AD 2 LFPO AOC RWY07-25 13 JUN 2024
AD 2 LFPO AOC RWY20 13 JUN 2024
AD 2 LFPO PATC RWY06 20 MAR 2025
AD 2 LFPO PATC RWY07 20 MAR 2025
AD 2 LFPO PATC RWY24 20 MAR 2025
AD 2 LFPO PATC RWY25 20 MAR 2025
AD 2 LFPO COM 01 10 AUG 2023
AD 2 LFPO AMG 01 31 OCT 2024
AD 2 LFPO DATA 01 10 JUL 2025
AD 2 LFPO DATA 02 04 SEP 2025
AD 2 LFPO DATA 03 10 JUL 2025
AD 2 LFPO DATA 04 10 JUL 2025
AD 2 LFPO DATA RWY02 INA RNAV CODE GNSS 10 JUL 2025
AD 2 LFPO DATA RWY02 FNA RNP CODE 08 OCT 2020
AD 2 LFPO DATA RWY02 RNP FASDB 12 SEP 2019
AD 2 LFPO DATA RWY06 FNA ILS CAT123 LOC CODE 10 JUL 2025
AD 2 LFPO DATA RWY06 FNA RNP FASDB 10 JUL 2025
AD 2 LFPO DATA RWY06 INA RNAV CODE GNSS 04 SEP 2025
AD 2 LFPO DATA RWY06 FNA RNP CODE 10 JUL 2025
AD 2 LFPO DATA RWY07 FNA ILS CAT123 LOC CODE 07 SEP 2023
AD 2 LFPO DATA RWY07 FNA RNP CODE 07 SEP 2023
AD 2 LFPO DATA RWY07 INA RNAV CODE GNSS 10 JUL 2025
AD 2 LFPO DATA RWY07 RNP FASDB 30 NOV 2023
AD 2 LFPO DATA RWY20 INA RNAV CODE GNSS 10 JUL 2025
AD 2 LFPO DATA RWY20 FNA RNP CODE 19 MAY 2022
AD 2 LFPO DATA RWY24 FNA ILS CAT123 LOC CODE 10 JUL 2025
AD 2 LFPO DATA RWY24 FNA RNP FASDB 10 JUL 2025
AD 2 LFPO DATA RWY24 INA RNAV CODE GNSS 10 JUL 2025
AD 2 LFPO DATA RWY24 FNA RNP CODE 10 JUL 2025
AD 2 LFPO DATA RWY25 FNA ILS CAT123 LOC CODE 27 NOV 2025
AD 2 LFPO DATA RWY25 FNA RNP CODE 27 NOV 2025
AD 2 LFPO DATA RWY25 FNA RNP FASDB 10 JUL 2025
AD 2 LFPO DATA RWY25 INA RNAV CODE GNSS 27 NOV 2025
AD 2 LFPO DATA SID RWY06-07 RNAV POGO LFPG CODE 01 31 OCT 2024
AD 2 LFPO DATA SID RWY06 RNAV CODE 01 31 OCT 2024
AD 2 LFPO DATA SID RWY06 RNAV CODE 02 31 OCT 2024
AD 2 LFPO DATA SID RWY06 RNAV CODE 03 31 OCT 2024
AD 2 LFPO DATA SID RWY06 RNAV CODE 04 31 OCT 2024
AD 2 LFPO DATA SID RWY06 RNAV CODE 05 31 OCT 2024
AD 2 LFPO DATA SID RWY07 RNAV CODE 01 31 OCT 2024
AD 2 LFPO DATA SID RWY07 RNAV CODE 02 31 OCT 2024
AD 2 LFPO DATA SID RWY07 RNAV CODE 03 31 OCT 2024
AD 2 LFPO DATA SID RWY07 RNAV CODE 04 31 OCT 2024
AD 2 LFPO DATA SID RWY07 RNAV CODE 05 31 OCT 2024
AD 2 LFPO DATA SID RWY20-24-25 RNAV POGO LFPG CODE 01 31 OCT 2024
AD 2 LFPO DATA SID RWY20 RNAV CODE 01 31 OCT 2024
AD 2 LFPO DATA SID RWY20 RNAV CODE 02 31 OCT 2024
AD 2 LFPO DATA SID RWY20 RNAV CODE 03 31 OCT 2024
AD 2 LFPO DATA SID RWY20 RNAV CODE 04 31 OCT 2024
AD 2 LFPO DATA SID RWY20 RNAV CODE 05 31 OCT 2024
AD 2 LFPO DATA SID RWY24 RNAV CODE 01 31 OCT 2024
AD 2 LFPO DATA SID RWY24 RNAV CODE 02 31 OCT 2024
AD 2 LFPO DATA SID RWY24 RNAV CODE 03 31 OCT 2024
AD 2 LFPO DATA SID RWY24 RNAV CODE 04 31 OCT 2024
AD 2 LFPO DATA SID RWY24 RNAV CODE 05 31 OCT 2024
AD 2 LFPO DATA SID RWY25 RNAV CODE 01 31 OCT 2024
AD 2 LFPO DATA SID RWY25 RNAV CODE 02 31 OCT 2024
AD 2 LFPO DATA SID RWY25 RNAV CODE 03 31 OCT 2024
AD 2 LFPO DATA SID RWY25 RNAV CODE 04 31 OCT 2024
AD 2 LFPO DATA SID RWY25 RNAV CODE 05 31 OCT 2024
AD 2 LFPO DATA STAR RWY02 RNAV CODE 01 31 OCT 2024
AD 2 LFPO DATA STAR RWY02 RNAV CODE 02 31 OCT 2024
AD 2 LFPO DATA STAR RWY06 RNAV CODE 01 31 OCT 2024
AD 2 LFPO DATA STAR RWY06 RNAV CODE 02 31 OCT 2024
AD 2 LFPO DATA STAR RWY07 RNAV CODE 01 31 OCT 2024
AD 2 LFPO DATA STAR RWY07 RNAV CODE 02 31 OCT 2024
AD 2 LFPO DATA STAR RWY20 RNAV CODE 01 31 OCT 2024
AD 2 LFPO DATA STAR RWY20 RNAV CODE 02 31 OCT 2024
AD 2 LFPO DATA STAR RWY24 RNAV CODE 01 31 OCT 2024
AD 2 LFPO DATA STAR RWY24 RNAV CODE 02 31 OCT 2024
AD 2 LFPO DATA STAR RWY25 RNAV CODE 01 31 OCT 2024
AD 2 LFPO DATA STAR RWY25 RNAV CODE 02 31 OCT 2024
AD 2 LFPO SID RWY06-07 RNAV OLZOM MONOT DORDI 31 OCT 2024
AD 2 LFPO SID RWY06 RNAV EAST INSTR 01 20 MAR 2025
AD 2 LFPO SID RWY06 RNAV NORTH INSTR 01 20 MAR 2025
AD 2 LFPO SID RWY06 RNAV SOUTH INSTR 01 20 MAR 2025
AD 2 LFPO SID RWY06 RNAV SOUTH INSTR 02 20 MAR 2025
AD 2 LFPO SID RWY06 RNAV WEST INSTR 01 20 MAR 2025
AD 2 LFPO SID RWY06-07 RNAV INI 31 OCT 2024
AD 2 LFPO SID RWY06-07 RNAV POGO LFPG 31 OCT 2024
AD 2 LFPO SID RWY06-07 RNAV POGO LFPG INSTR 01 31 OCT 2024
AD 2 LFPO SID RWY06-07 RNAV EAST 31 OCT 2024
AD 2 LFPO SID RWY06-07 RNAV NORTH 31 OCT 2024
AD 2 LFPO SID RWY06-07 RNAV SOUTH 31 OCT 2024
AD 2 LFPO SID RWY06-07 RNAV WEST 31 OCT 2024
AD 2 LFPO SID RWY07 RNAV EAST INSTR 01 20 MAR 2025
AD 2 LFPO SID RWY07 RNAV NORTH INSTR 01 20 MAR 2025
AD 2 LFPO SID RWY07 RNAV SOUTH INSTR 01 20 MAR 2025
AD 2 LFPO SID RWY07 RNAV SOUTH INSTR 02 20 MAR 2025
AD 2 LFPO SID RWY07 RNAV WEST INSTR 01 20 MAR 2025
AD 2 LFPO SID RWY07 VPE DEP 15 JUN 2023
AD 2 LFPO SID RWY20-24-25 RNAV INI 31 OCT 2024
AD 2 LFPO SID RWY20-24-25 RNAV OLZOM MONOT DORDI 31 OCT 2024
AD 2 LFPO SID RWY20-24-25 RNAV POGO LFPG 31 OCT 2024
AD 2 LFPO SID RWY20-24-25 RNAV POGO LFPG INSTR 01 31 OCT 2024
AD 2 LFPO SID RWY20 RNAV EAST INSTR 01 31 OCT 2024
AD 2 LFPO SID RWY20 RNAV NORTH INSTR 01 31 OCT 2024
AD 2 LFPO SID RWY20 RNAV SOUTH INSTR 01 31 OCT 2024
AD 2 LFPO SID RWY20 RNAV SOUTH INSTR 02 31 OCT 2024
AD 2 LFPO SID RWY20 RNAV WEST INSTR 01 31 OCT 2024
AD 2 LFPO SID RWY20-24-25 RNAV EAST 31 OCT 2024
AD 2 LFPO SID RWY20-24-25 RNAV NORTH 31 OCT 2024
AD 2 LFPO SID RWY20-24-25 RNAV SOUTH 31 OCT 2024
AD 2 LFPO SID RWY20-24-25 RNAV WEST 31 OCT 2024
AD 2 LFPO SID RWY24 RNAV EAST INSTR 01 31 OCT 2024
AD 2 LFPO SID RWY24 RNAV NORTH INSTR 01 31 OCT 2024
AD 2 LFPO SID RWY24 RNAV SOUTH INSTR 01 31 OCT 2024
AD 2 LFPO SID RWY24 RNAV SOUTH INSTR 02 31 OCT 2024
AD 2 LFPO SID RWY24 RNAV WEST INSTR 01 31 OCT 2024
AD 2 LFPO SID RWY24 VPE DEP 15 JUN 2023
AD 2 LFPO SID RWY25 RNAV EAST INSTR 01 31 OCT 2024
AD 2 LFPO SID RWY25 RNAV NORTH INSTR 01 31 OCT 2024
AD 2 LFPO SID RWY25 RNAV SOUTH INSTR 01 31 OCT 2024
AD 2 LFPO SID RWY25 RNAV SOUTH INSTR 02 31 OCT 2024
AD 2 LFPO SID RWY25 RNAV WEST INSTR 01 31 OCT 2024
AD 2 LFPO STAR RWY02-06-07 RNAV MATIX MOPIL RENSA 07 SEP 2023
AD 2 LFPO STAR RWY02-06-07 RNAV NIMER AMB LUMAN BOBSA CAD 27 JAN 2022
AD 2 LFPO STAR RWY20-24-25 RNAV MATIX MOPIL RENSA 31 OCT 2024
AD 2 LFPO STAR RWY20-24-25 RNAV NIMER AMB LUMAN BOBSA CAD 27 JAN 2022
AD 2 LFPO STAR RWY25 VPE ILS 12 SEP 2019
AD 2 LFPO STAR RWY ALL RNAV EPL MOU 31 OCT 2024
AD 2 LFPO STAR RWY ALL HLDGCONV NORTH 02 DEC 2021
AD 2 LFPO STAR RWY ALL HLDGCONV SOUTH 31 OCT 2024
AD 2 LFPO STAR RWY06 VPE ILS 23 MAR 2023
AD 2 LFPO IAC RWY02 FNA ILS CAT1 LOC 07 SEP 2023
AD 2 LFPO IAC RWY02 FNA RNP 07 SEP 2023
AD 2 LFPO IAC RWY06 INA RNAV ODILO 04 SEP 2025
AD 2 LFPO IAC RWY06 FNA ILS CAT123 LOC 04 SEP 2025
AD 2 LFPO IAC RWY06 FNA RNP 10 JUL 2025
AD 2 LFPO IAC RWY07 FNA ILS CAT123 LOC 07 SEP 2023
AD 2 LFPO IAC RWY07 FNA RNP 07 SEP 2023
AD 2 LFPO IAC RWY07 VPT B 10 JUL 2025
AD 2 LFPO IAC RWY20 FNA RNP 07 SEP 2023
AD 2 LFPO IAC RWY24 FNA ILS CAT123 LOC 10 JUL 2025
AD 2 LFPO IAC RWY24 FNA RNP 10 JUL 2025
AD 2 LFPO IAC RWY25 FNA ILS CAT123 LOC 27 NOV 2025
AD 2 LFPO IAC RWY25 FNA RNP 27 NOV 2025
AD 2 LFPO IAC RWY EAST INA RNAV MOLBA 10 JUL 2025
AD 2 LFPO IAC RWY EAST INA RNAV ODILO 10 JUL 2025
AD 2 LFPO IAC RWY EAST INA RNAV VEBEK 10 JUL 2025
AD 2 LFPO IAC RWY WEST INA RNAV MOLBA 10 JUL 2025
AD 2 LFPO IAC RWY WEST INA RNAV ODILO 10 JUL 2025
AD 2 LFPO IAC RWY WEST INA RNAV VEBEK 10 JUL 2025

PARIS SACLAY VERSAILLES

AD-2.LFPN-1 12 JUN 2025
AD-2.LFPN-2 20 MAR 2025
AD-2.LFPN-3 22 JAN 2026
AD-2.LFPN-4 12 JUN 2025
AD-2.LFPN-5 12 JUN 2025
AD-2.LFPN-6 20 FEB 2025
AD-2.LFPN-7 20 FEB 2025
AD-2.LFPN-8 20 MAR 2025
AD-2.LFPN-9 20 FEB 2025
AD-2.LFPN-10 20 MAR 2025
AD-2.LFPN-11 20 MAR 2025

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD-2.LFPN-12 20 FEB 2025
AD 2 LFPN ADC 01 20 MAR 2025
AD 2 LFPN APDC 01 20 MAR 2025
AD 2 LFPN GMC 01 20 MAR 2025
AD 2 LFPN COM 01 20 MAR 2025
AD 2 LFPN DATA 01 20 MAR 2025
AD 2 LFPN DATA 02 20 MAR 2025
AD 2 LFPN DATA 03 20 MAR 2025
AD 2 LFPN DATA RWY07L FNA RNP CODE 20 MAR 2025
AD 2 LFPN DATA RWY07L INA RNAV CODE 01 10 JUL 2025
AD 2 LFPN DATA RWY07L RNP FASDB 20 MAR 2025
AD 2 LFPN DATA RWY25R FNA RNP CODE 20 MAR 2025
AD 2 LFPN DATA RWY25R INA RNAV CODE 01 10 JUL 2025
AD 2 LFPN DATA RWY25R RNP FASDB 20 MAR 2025
AD 2 LFPN DATA SID RWY07L RNAV CODE 01 20 MAR 2025
AD 2 LFPN DATA SID RWY07L RNAV CODE 02 20 MAR 2025
AD 2 LFPN DATA SID RWY07L RNAV CODE 03 20 MAR 2025
AD 2 LFPN DATA SID RWY07L RNAV CODE 04 20 MAR 2025
AD 2 LFPN DATA SID RWY07L RNAV CODE 05 20 MAR 2025
AD 2 LFPN DATA SID RWY07L RNAV CODE 06 20 MAR 2025
AD 2 LFPN DATA SID RWY25R RNAV CODE 01 20 MAR 2025
AD 2 LFPN DATA SID RWY25R RNAV CODE 02 20 MAR 2025
AD 2 LFPN DATA SID RWY25R RNAV CODE 03 20 MAR 2025
AD 2 LFPN DATA SID RWY25R RNAV CODE 04 20 MAR 2025
AD 2 LFPN DATA SID RWY25R RNAV CODE 05 20 MAR 2025
AD 2 LFPN DATA SID RWY25R RNAV CODE 06 20 MAR 2025
AD 2 LFPN DATA STAR RWY07L RNAV CODE 01 20 MAR 2025
AD 2 LFPN DATA STAR RWY07L RNAV CODE 02 20 MAR 2025
AD 2 LFPN DATA STAR RWY25R RNAV CODE 01 20 MAR 2025
AD 2 LFPN DATA STAR RWY25R RNAV CODE 02 20 MAR 2025
AD 2 LFPN SID RWY07L RNAV EAST 20 MAR 2025
AD 2 LFPN SID RWY07L RNAV EAST INSTR 01 20 MAR 2025
AD 2 LFPN SID RWY07L RNAV INI 20 MAR 2025
AD 2 LFPN SID RWY07L RNAV NORTH 20 MAR 2025
AD 2 LFPN SID RWY07L RNAV NORTH INSTR 01 20 MAR 2025
AD 2 LFPN SID RWY07L RNAV OLZOM MONOT DORDI 20 MAR 2025
AD 2 LFPN SID RWY07L RNAV OLZOM MONOT DORDI INSTR 01 20 MAR 2025
AD 2 LFPN SID RWY07L RNAV SOUTH 20 MAR 2025
AD 2 LFPN SID RWY07L RNAV SOUTH INSTR 01 20 MAR 2025
AD 2 LFPN SID RWY07L RNAV SOUTH INSTR 02 20 MAR 2025
AD 2 LFPN SID RWY07L RNAV WEST 20 MAR 2025
AD 2 LFPN SID RWY07L RNAV WEST INSTR 01 20 MAR 2025
AD 2 LFPN SID RWY25R RNAV EAST 20 MAR 2025
AD 2 LFPN SID RWY25R RNAV EAST INSTR 01 20 MAR 2025
AD 2 LFPN SID RWY25R RNAV INI 20 MAR 2025
AD 2 LFPN SID RWY25R RNAV NORTH 20 MAR 2025
AD 2 LFPN SID RWY25R RNAV NORTH INSTR 01 20 MAR 2025
AD 2 LFPN SID RWY25R RNAV OLZOM MONOT DORDI 20 MAR 2025
AD 2 LFPN SID RWY25R RNAV OLZOM MONOT DORDI INSTR 01 20 MAR 2025
AD 2 LFPN SID RWY25R RNAV SOUTH 20 MAR 2025
AD 2 LFPN SID RWY25R RNAV SOUTH INSTR 01 20 MAR 2025
AD 2 LFPN SID RWY25R RNAV WEST 20 MAR 2025
AD 2 LFPN SID RWY25R RNAV WEST INSTR 01 20 MAR 2025
AD 2 LFPN SID RWY ALL RNAV PACIQ 10 JUL 2025
AD 2 LFPN SID RWY ALL RNAV PACIQ INSTR 01 20 MAR 2025
AD 2 LFPN STAR RWY07L-09 RNAV MATIX MOPIL RENSA 20 MAR 2025
AD 2 LFPN STAR RWY25R-27 RNAV MATIX MOPIL RENSA 20 MAR 2025
AD 2 LFPN STAR RWY ALL RNAV EPL MOU 20 MAR 2025
AD 2 LFPN STAR RWY ALL RNAV NIMER CAD 20 MAR 2025
AD 2 LFPN IAC RWY07L INA CONV ODILO 10 JUL 2025
AD 2 LFPN IAC RWY07L INA RNAV MOLBA 10 JUL 2025
AD 2 LFPN IAC RWY07L INA RNAV ODILO 10 JUL 2025
AD 2 LFPN IAC RWY07L INA RNAV VEBEK 10 JUL 2025
AD 2 LFPN IAC RWY07L FNA RNP 20 MAR 2025
AD 2 LFPN IAC RWY07L FNA VOR Z 20 MAR 2025
AD 2 LFPN IAC RWY25R FNA ILS LOC 10 JUL 2025
AD 2 LFPN IAC RWY25R INA CONV MOLBA 10 JUL 2025
AD 2 LFPN IAC RWY25R INA CONV ODILO 10 JUL 2025
AD 2 LFPN IAC RWY25R INA RNAV MOLBA 10 JUL 2025
AD 2 LFPN IAC RWY25R INA RNAV ODILO 10 JUL 2025
AD 2 LFPN IAC RWY25R INA RNAV VEBEK 10 JUL 2025
AD 2 LFPN IAC RWY25R FNA RNP 20 MAR 2025
AD 2 LFPN IAC RWY25R FNA VOR Z 20 MAR 2025

PAU PYRENEES

AD-2.LFBP-1 12 JUN 2025
AD-2.LFBP-2 12 JUN 2025
AD-2.LFBP-3 12 JUN 2025
AD-2.LFBP-4 22 JAN 2026
AD-2.LFBP-5 07 AUG 2025
AD-2.LFBP-6 12 JUN 2025
AD-2.LFBP-7 12 JUN 2025
AD-2.LFBP-8 12 JUN 2025
AD-2.LFBP-9 12 JUN 2025
AD-2.LFBP-10 12 JUN 2025
AD 2 LFBP ADC 01 03 OCT 2024
AD 2 LFBP APDC 01 12 JUN 2025
AD 2 LFBP AOC RWY13-31 08 SEP 2022
AD 2 LFBP PATC RWY31 03 DEC 2020
AD 2 LFBP ARC 01 17 APR 2025
AD 2 LFBP MVA 01 11 JUL 2024
AD 2 LFBP DATA 01 11 JUL 2024
AD 2 LFBP DATA RWY31 RNP CODE 03 OCT 2024
AD 2 LFBP DATA RWY31 RNP FASDB 02 NOV 2023
AD 2 LFBP DATA SID RWY13 RNAV CODE 01 11 JUL 2024
AD 2 LFBP DATA SID RWY31 RNAV CODE 01 11 JUL 2024
AD 2 LFBP DATA STAR RWY ALL RNAV CODE 01 03 OCT 2024
AD 2 LFBP SID RWY13 RNAV INSTR 01 29 DEC 2022
AD 2 LFBP SID RWY31 RNAV INSTR 01 29 DEC 2022
AD 2 LFBP SID RWY ALL RNAV 11 JUL 2024
AD 2 LFBP SID RWY ALL CONV 11 JUL 2024
AD 2 LFBP SID RWY ALL CONV INSTR 01 29 DEC 2022
AD 2 LFBP SID RWY ALL CONV INSTR 02 29 DEC 2022
AD 2 LFBP STAR RWY ALL RNAV 11 JUL 2024
AD 2 LFBP STAR RWY ALL RNAV INSTR 01 23 JUN 2016
AD 2 LFBP STAR RWY ALL CONV 11 JUL 2024
AD 2 LFBP STAR RWY ALL CONV INSTR 01 11 JUL 2024
AD 2 LFBP IAC RWY13 VPT A 25 JAN 2024
AD 2 LFBP IAC RWY31 FNA ILS CAT 1 2 3 LOC 11 JUL 2024
AD 2 LFBP IAC RWY31 FNA NDB Z 12 JUN 2025
AD 2 LFBP IAC RWY31 INA CONV PU 11 JUL 2024
AD 2 LFBP IAC RWY31 INA RNAV BAGRO 11 JUL 2024
AD 2 LFBP IAC RWY31 INA RNAV OSVEG 03 OCT 2024
AD 2 LFBP IAC RWY31 FNA RNP 03 OCT 2024
AD 2 LFBP IAC RWY31 NDB X 11 JUL 2024
AD 2 LFBP IAC RWY31 NDB Y 12 JUN 2025

PERIGUEUX BASSILLAC

AD-2.LFBX-1 12 JUN 2025
AD-2.LFBX-2 20 FEB 2025
AD-2.LFBX-3 22 JAN 2026
AD-2.LFBX-4 12 JUN 2025
AD-2.LFBX-5 12 JUN 2025
AD-2.LFBX-6 20 FEB 2025
AD 2 LFBX ADC 01 08 AUG 2024
AD 2 LFBX DATA 01 16 MAY 2024
AD 2 LFBX DATA RWY29 RNP CODE 28 DEC 2023
AD 2 LFBX DATA RWY29 RNP FASDB 16 MAY 2024
AD 2 LFBX IAC RWY29 RNP 08 AUG 2024

PERPIGNAN RIVESALTES

AD-2.LFMP-1 12 JUN 2025
AD-2.LFMP-2 02 OCT 2025
AD-2.LFMP-3 22 JAN 2026
AD-2.LFMP-4 02 OCT 2025
AD-2.LFMP-5 20 FEB 2025
AD-2.LFMP-6 12 JUN 2025
AD-2.LFMP-7 20 FEB 2025
AD-2.LFMP-8 02 OCT 2025
AD-2.LFMP-9 02 OCT 2025
AD-2.LFMP-10 02 OCT 2025
AD 2 LFMP ADC 01 02 OCT 2025
AD 2 LFMP APDC 01 02 OCT 2025
AD 2 LFMP APDC 02 05 NOV 2020
AD 2 LFMP AOC RWY15-33 28 JAN 2021
AD 2 LFMP GMC 01 02 OCT 2025
AD 2 LFMP DATA 01 02 OCT 2025
AD 2 LFMP DATA DEP OMNI RWY ALL RNAV CODE 05 OCT 2023
AD 2 LFMP DATA RWY15 RNP CODE 28 JAN 2021
AD 2 LFMP DATA RWY33 RNP Y CODE 23 FEB 2023
AD 2 LFMP DATA RWY33 RNP Z CODE 23 FEB 2023
AD 2 LFMP DATA RWY33 RNP Z FASDB 05 OCT 2023
AD 2 LFMP DATA SID RWY ALL RNAV CODE 02 OCT 2025
AD 2 LFMP DATA STAR RWY15 RNAV CODE 01 23 FEB 2023
AD 2 LFMP DATA STAR RWY33 RNAV CODE 01 05 OCT 2023
AD 2 LFMP COM 01 11 JUL 2024
AD 2 LFMP SID RWY ALL RNAV 02 OCT 2025
AD 2 LFMP SID RWY15 CONV 11 JUL 2024
AD 2 LFMP SID RWY15 CONV INSTR 01 05 OCT 2023
AD 2 LFMP SID RWY33 CONV 11 JUL 2024
AD 2 LFMP SID RWY33 CONV INSTR 01 05 OCT 2023
AD 2 LFMP SID RWY ALL RNAV INSTR 01 02 OCT 2025
AD 2 LFMP DEP OMNI RWY ALL RNAV 11 JUL 2024
AD 2 LFMP STAR RWY15 RNAV 11 JUL 2024
AD 2 LFMP STAR RWY33 RNAV CONV 11 JUL 2024
AD 2 LFMP IAC RWY15 RNP 23 FEB 2023
AD 2 LFMP IAC RWY15 VPT 23 FEB 2023
AD 2 LFMP IAC RWY33 ILS LOC 05 OCT 2023
AD 2 LFMP IAC RWY33 RNP Y 23 FEB 2023
AD 2 LFMP IAC RWY33 RNP Z 23 FEB 2023
AD 2 LFMP IAC RWY33 VOR 11 JUL 2024

POITIERS BIARD

AD-2.LFBI-1 12 JUN 2025

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD-2.LFBI-2 27 NOV 2025
AD-2.LFBI-3 12 JUN 2025
AD-2.LFBI-4 27 NOV 2025
AD-2.LFBI-5 12 JUN 2025
AD-2.LFBI-6 27 NOV 2025
AD-2.LFBI-7 12 JUN 2025
AD-2.LFBI-8 20 FEB 2025
AD-2.LFBI-9 12 JUN 2025
AD-2.LFBI-10 12 JUN 2025
AD 2 LFBI ADC 01 12 JUN 2025
AD 2 LFBI AOC RWY03-21 12 JUN 2025
AD 2 LFBI APDC 01 12 JUN 2025
AD 2 LFBI APDC 02 11 JUL 2024
AD 2 LFBI ARC 01 17 APR 2025
AD 2 LFBI AMSR 01 17 APR 2025
AD 2 LFBI DATA 01 02 NOV 2023
AD 2 LFBI DATA RWY03 RNP CODE 20 FEB 2025
AD 2 LFBI DATA RWY03 RNP FASDB 02 NOV 2023
AD 2 LFBI DATA RWY21 RNP CODE 20 FEB 2025
AD 2 LFBI DATA RWY21 RNP FASDB 13 AUG 2020
AD 2 LFBI DATA SID RWY03 RNAV CODE 01 02 NOV 2023
AD 2 LFBI DATA SID RWY21 RNAV CODE 01 02 NOV 2023
AD 2 LFBI DATA STAR RWY03 RNAV CODE 01 11 JUL 2024
AD 2 LFBI DATA STAR RWY21 RNAV CODE 01 11 JUL 2024
AD 2 LFBI SID RWY03 RNAV 11 JUL 2024
AD 2 LFBI SID RWY03 RNAV INSTR 01 12 JUN 2025
AD 2 LFBI SID RWY03 CONV 11 JUL 2024
AD 2 LFBI SID RWY03 CONV INSTR 01 20 FEB 2025
AD 2 LFBI SID RWY21 RNAV 11 JUL 2024
AD 2 LFBI SID RWY21 RNAV INSTR 01 12 JUN 2025
AD 2 LFBI SID RWY21 CONV 11 JUL 2024
AD 2 LFBI SID RWY21 CONV INSTR 01 20 FEB 2025
AD 2 LFBI STAR RWY03 RNAV 20 FEB 2025
AD 2 LFBI STAR RWY21 RNAV 20 FEB 2025
AD 2 LFBI STAR RWY ALL CONV 20 FEB 2025
AD 2 LFBI IAC RWY03 RNP 20 FEB 2025
AD 2 LFBI IAC RWY21 RNP 11 JUL 2024
AD 2 LFBI IAC RWY21 VOR Y 20 FEB 2025
AD 2 LFBI IAC RWY21 VOR Z 20 FEB 2025

PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN

AD-2.LFPT-1 02 OCT 2025
AD-2.LFPT-2 02 OCT 2025
AD-2.LFPT-3 02 OCT 2025
AD-2.LFPT-4 22 JAN 2026
AD-2.LFPT-5 02 OCT 2025
AD-2.LFPT-6 02 OCT 2025
AD-2.LFPT-7 20 FEB 2025
AD-2.LFPT-8 02 OCT 2025
AD-2.LFPT-9 02 OCT 2025
AD 2 LFPT ADC 01 02 OCT 2025
AD 2 LFPT GMC 01 02 OCT 2025
AD 2 LFPT DATA 01 02 OCT 2025
AD 2 LFPT DATA 02 02 OCT 2025
AD 2 LFPT DATA RWY04 MOPAR RNP Y CODE 02 OCT 2025
AD 2 LFPT DATA RWY04 MOPAR RNP Y FASDB 02 OCT 2025
AD 2 LFPT DATA RWY04 OZHIS RNP Z CODE 02 OCT 2025
AD 2 LFPT DATA RWY04 OZHIS RNP Z FASDB 02 OCT 2025
AD 2 LFPT DATA RWY04 VEXAV RNP X CODE 02 OCT 2025
AD 2 LFPT DATA RWY04 VEXAV RNP X FASDB 02 OCT 2025
AD 2 LFPT DATA RWY22 MOPAR OZHIS RNP CODE 02 OCT 2025
AD 2 LFPT DATA RWY22 MOPAR OZHIS RNP FASDB 02 OCT 2025
AD 2 LFPT DATA SID RWY04-22 POGO LFPN LFPV 02 RNAV CODE 01 02 OCT 2025
AD 2 LFPT DATA STAR RWY ALL RNAV CODE 01 02 OCT 2025
AD 2 LFPT DATA STAR RWY ALL RNAV CODE 02 02 OCT 2025
AD 2 LFPT SID RWY04-22 POGO LFPN LFPV 01 CONV 02 OCT 2025
AD 2 LFPT SID RWY04-22 POGO LFPN LFPV 01 CONV INSTR 01 02 OCT 2025
AD 2 LFPT SID RWY04-22 POGO LFPN LFPV 02 RNAV CONV 02 OCT 2025
AD 2 LFPT SID RWY04-22 POGO LFPN LFPV 02 RNAV CONV INSTR 01 02 OCT 2025
AD 2 LFPT STAR RWY ALL RNAV MATIX MOPIL VEDUS SONUR 02 OCT 2025
AD 2 LFPT STAR RWY ALL RNAV PEXIR VELOL 02 OCT 2025
AD 2 LFPT STAR RWY ALL RNAV TRO RLP TINIL 02 OCT 2025
AD 2 LFPT IAC RWY04 MOPAR RNP Y 02 OCT 2025
AD 2 LFPT IAC RWY04 OZHIS RNP Z 02 OCT 2025
AD 2 LFPT IAC RWY04 VEXAV RNP X 02 OCT 2025
AD 2 LFPT IAC RWY22 MOPAR OZHIS RNP 02 OCT 2025
AD 2 LFPT IAC RWY22 VPT 02 OCT 2025

QUIMPER PLUGUFFAN

AD-2.LFRQ-1 07 AUG 2025
AD-2.LFRQ-2 07 AUG 2025
AD-2.LFRQ-3 22 JAN 2026
AD-2.LFRQ-4 07 AUG 2025
AD-2.LFRQ-5 07 AUG 2025
AD-2.LFRQ-6 28 NOV 2024
AD 2 LFRQ ADC 01 07 AUG 2025
AD 2 LFRQ AOC RWY09-27 10 AUG 2023
AD 2 LFRQ DATA 01 11 JUL 2024
AD 2 LFRQ DATA RWY09 RNP CODE 20 MAY 2021
AD 2 LFRQ DATA RWY09 RNP FASDB 20 MAY 2021
AD 2 LFRQ DATA RWY27 RNP CODE 20 MAY 2021
AD 2 LFRQ DATA RWY27 RNP FASDB 20 MAY 2021
AD 2 LFRQ DATA SID RWY09 RNAV CODE 01 11 JUL 2024
AD 2 LFRQ DATA SID RWY27 RNAV CODE 01 11 JUL 2024
AD 2 LFRQ SID RWY09 RNAV 11 JUL 2024
AD 2 LFRQ SID RWY09 RNAV INSTR 01 11 JUL 2024
AD 2 LFRQ SID RWY27 RNAV 11 JUL 2024
AD 2 LFRQ SID RWY27 RNAV INSTR 01 11 JUL 2024
AD 2 LFRQ IAC RWY09 RNP 16 JUN 2022
AD 2 LFRQ IAC RWY27 RNP 28 NOV 2024

REIMS PRUNAY

AD-2.LFQA-1 10 JUL 2025
AD-2.LFQA-2 12 JUN 2025
AD-2.LFQA-3 22 JAN 2026
AD-2.LFQA-4 12 JUN 2025
AD-2.LFQA-5 12 JUN 2025
AD-2.LFQA-6 12 JUN 2025
AD 2 LFQA ADC 01 12 JUN 2025
AD 2 LFQA APDC 01 12 JUN 2025
AD 2 LFQA DATA 01 15 AUG 2019
AD 2 LFQA DATA RWY07 RNP CODE 07 OCT 2021
AD 2 LFQA DATA RWY07 RNP FASDB 25 JAN 2024
AD 2 LFQA DATA RWY25 RNP CODE 07 OCT 2021
AD 2 LFQA IAC RWY07 RNP 25 JAN 2024
AD 2 LFQA IAC RWY25 RNP 07 OCT 2021
AD 2 LFQA IAC RWYALL VOR A 12 JUN 2025

RENNES SAINT JACQUES

AD-2.LFRN-1 12 JUN 2025
AD-2.LFRN-2 15 MAY 2025
AD-2.LFRN-3 20 FEB 2025
AD-2.LFRN-4 22 JAN 2026
AD-2.LFRN-5 12 JUN 2025
AD-2.LFRN-6 10 JUL 2025
AD-2.LFRN-7 12 JUN 2025
AD-2.LFRN-8 20 FEB 2025
AD-2.LFRN-9 20 FEB 2025
AD-2.LFRN-10 20 FEB 2025
AD-2.LFRN-11 15 MAY 2025
AD-2.LFRN-12 15 MAY 2025
AD 2 LFRN ADC 01 15 MAY 2025
AD 2 LFRN APDC 01 18 APR 2024
AD 2 LFRN APDC 02 18 APR 2024
AD 2 LFRN AOC RWY10-28 14 JUL 2022
AD 2 LFRN GMC 01 02 NOV 2023
AD 2 LFRN ARC 01 15 MAY 2025
AD 2 LFRN MVA 01 15 MAY 2025
AD 2 LFRN COM 01 18 APR 2024
AD 2 LFRN DATA 01 15 MAY 2025
AD 2 LFRN DATA RWY10 RNP CODE 02 NOV 2023
AD 2 LFRN DATA RWY10 RNP FASDB 02 NOV 2023
AD 2 LFRN DATA RWY28 RNP CODE 02 NOV 2023
AD 2 LFRN DATA RWY28 RNP FASDB 02 NOV 2023
AD 2 LFRN DATA SID RWY10 RNAV CODE 01 15 MAY 2025
AD 2 LFRN DATA SID RWY28 RNAV CODE 01 23 MAR 2023
AD 2 LFRN SID RWY10 RNAV 15 MAY 2025
AD 2 LFRN SID RWY10 RNAV GODAN5R 13 JUL 2023
AD 2 LFRN SID RWY10 RNAV INSTR 01 15 MAY 2025
AD 2 LFRN SID RWY28 RNAV 23 MAR 2023
AD 2 LFRN SID RWY28 RNAV INSTR 01 23 MAR 2023
AD 2 LFRN SID RWY ALL OMNI CONV INSTR 01 24 MAR 2022
AD 2 LFRN IAC RWY10 FNA VOR 13 JUL 2023
AD 2 LFRN IAC RWY10 RNP 02 NOV 2023
AD 2 LFRN IAC RWY10 INA CONV VOR 18 APR 2024
AD 2 LFRN IAC RWY28 INA ILS LOC VOR 18 APR 2024
AD 2 LFRN IAC RWY28 FNA ILS LOC 25 JAN 2024
AD 2 LFRN IAC RWY28 FNA VOR 13 JUL 2023
AD 2 LFRN IAC RWY28 RNP 02 NOV 2023

ROANNE

AD-2.LFLO-1 12 JUN 2025
AD-2.LFLO-2 20 MAR 2025
AD-2.LFLO-3 22 JAN 2026
AD-2.LFLO-4 12 JUN 2025
AD-2.LFLO-5 12 JUN 2025
AD 2 LFLO ADC 01 20 MAR 2025
AD 2 LFLO DATA 01 20 MAR 2025
AD 2 LFLO DATA RWY19 RNP CODE 20 MAR 2025
AD 2 LFLO DATA RWY19 RNP FASDB 10 JUL 2025
AD 2 LFLO IAC RWY19 RNP 10 JUL 2025
AD 2 LFLO IAC RWY19 VOR 20 MAR 2025

ROCHEFORT CHARENTE MARITIME

AD-2.LFDN-1	12 JUN 2025
AD-2.LFDN-2	22 JAN 2026
AD-2.LFDN-3	20 FEB 2025
AD-2.LFDN-4	12 JUN 2025
AD-2.LFDN-5	12 JUN 2025
AD 2 LFDN ADC 01	23 JAN 2025
AD 2 LFDN AOC RWY12-30	11 JUL 2024
AD 2 LFDN DATA 01	11 JUL 2024
AD 2 LFDN DATA RWY12 RNP CODE	25 JAN 2024
AD 2 LFDN DATA RWY12 RNP FASDB	24 FEB 2022
AD 2 LFDN DATA RWY30 RNP CODE	25 JAN 2024
AD 2 LFDN DATA RWY30 RNP FASDB	10 OCT 2019
AD 2 LFDN DATA SID RWY12 RNAV CODE 01	25 JAN 2024
AD 2 LFDN DATA SID RWY30 RNAV CODE 01	25 JAN 2024
AD 2 LFDN DATA STAR RWY12 RNAV CODE 01	25 JAN 2024
AD 2 LFDN DATA STAR RWY30 RNAV CODE 01	11 JUL 2024
AD 2 LFDN SID RWY12 RNAV	11 JUL 2024
AD 2 LFDN SID RWY12 RNAV INSTR 01	11 JUL 2024
AD 2 LFDN SID RWY30 RNAV	11 JUL 2024
AD 2 LFDN SID RWY30 RNAV INSTR 01	11 JUL 2024
AD 2 LFDN STAR RWY12 RNAV	11 JUL 2024
AD 2 LFDN STAR RWY30 RNAV	11 JUL 2024
AD 2 LFDN IAC RWY12 RNP	11 JUL 2024
AD 2 LFDN IAC RWY30 RNP	11 JUL 2024

RODEZ AVEYRON

AD-2.LFCR-1	12 JUN 2025
AD-2.LFCR-2	03 OCT 2024
AD-2.LFCR-3	10 JUL 2025
AD-2.LFCR-4	22 JAN 2026
AD-2.LFCR-5	20 FEB 2025
AD-2.LFCR-6	12 JUN 2025
AD-2.LFCR-7	20 FEB 2025
AD-2.LFCR-8	20 FEB 2025
AD-2.LFCR-9	20 FEB 2025
AD 2 LFCR ADC 01	11 JUL 2024
AD 2 LFCR APDC 01	26 DEC 2024
AD 2 LFCR APDC 02	26 DEC 2024
AD 2 LFCR AOC RWY13-31	11 JUL 2024
AD 2 LFCR ARC 01	02 NOV 2023
AD 2 LFCR DATA 01	28 DEC 2023
AD 2 LFCR DATA RWY13 RNP CODE	26 DEC 2024
AD 2 LFCR DATA RWY13 RNP FASDB	28 DEC 2023
AD 2 LFCR DATA RWY31 RNP CODE	26 DEC 2024
AD 2 LFCR DATA RWY31 RNP FASDB	28 DEC 2023
AD 2 LFCR DATA SID RWY13 RNAV CODE 01	02 NOV 2023
AD 2 LFCR DATA SID RWY31 RNAV CODE 01	02 NOV 2023
AD 2 LFCR DATA STAR RWY13 RNAV CODE 01	26 DEC 2024
AD 2 LFCR DATA STAR RWY31 RNAV CODE 01	26 DEC 2024
AD 2 LFCR SID RWY13 RNAV	26 DEC 2024
AD 2 LFCR SID RWY13 RNAV INSTR 01	02 NOV 2023
AD 2 LFCR SID RWY31 RNAV	26 DEC 2024
AD 2 LFCR SID RWY31 RNAV INSTR 01	02 NOV 2023
AD 2 LFCR STAR RWY13 RNAV	26 DEC 2024
AD 2 LFCR STAR RWY31 RNAV	26 DEC 2024
AD 2 LFCR IAC RWY13 RNP	26 DEC 2024
AD 2 LFCR IAC RWY13 VPT	11 JUL 2024
AD 2 LFCR IAC RWY31 ILS LOC	26 DEC 2024
AD 2 LFCR IAC RWY31 RNP	26 DEC 2024

ROUEN VALLEE DE SEINE

AD-2.LFOP-1	12 JUN 2025
AD-2.LFOP-2	11 JUL 2024
AD-2.LFOP-3	20 FEB 2025
AD-2.LFOP-4	22 JAN 2026
AD-2.LFOP-5	12 JUN 2025
AD-2.LFOP-6	12 JUN 2025
AD-2.LFOP-7	15 MAY 2025
AD-2.LFOP-8	11 JUL 2024
AD 2 LFOP ADC 01	15 MAY 2025
AD 2 LFOP APDC 01	30 JAN 2020
AD 2 LFOP GMC 01	18 JUN 2020
AD 2 LFOP AOC RWY04-22	06 OCT 2022
AD 2 LFOP DATA 01	11 JUL 2024
AD 2 LFOP DATA RWY04 RNP CODE	11 JUL 2024
AD 2 LFOP DATA RWY22 ILS Z LOC Z CODE	18 APR 2024
AD 2 LFOP DATA RWY22 RNP CODE	11 JUL 2024
AD 2 LFOP DATA RWY22 RNP FASDB	18 APR 2024
AD 2 LFOP DATA SID RWY04 RNAV CODE 01	11 JUL 2024
AD 2 LFOP DATA SID RWY22 RNAV CODE 01	11 JUL 2024
AD 2 LFOP DATA STAR RWY04 RNAV CODE 01	11 JUL 2024
AD 2 LFOP DATA STAR RWY22 RNAV CODE 01	11 JUL 2024
AD 2 LFOP SID RWY04 RNAV	11 JUL 2024
AD 2 LFOP SID RWY04 RNAV INSTR 01	15 MAY 2025
AD 2 LFOP SID RWY22 RNAV	11 JUL 2024
AD 2 LFOP SID RWY22 RNAV INSTR 01	15 MAY 2025
AD 2 LFOP STAR RWY04 RNAV	11 JUL 2024
AD 2 LFOP STAR RWY22 RNAV	11 JUL 2024
AD 2 LFOP IAC RWY04 RNP	15 MAY 2025
AD 2 LFOP IAC RWY22 ILS Y LOC Y	15 MAY 2025
AD 2 LFOP IAC RWY22 ILS Z LOC Z	15 MAY 2025
AD 2 LFOP IAC RWY22 RNP	15 MAY 2025
AD 2 LFOP IAC RWY22 VOR	15 MAY 2025

ROYAN MEDIS

AD-2.LFCY-1	04 SEP 2025
AD-2.LFCY-2	22 JAN 2026
AD-2.LFCY-3	24 MAY 2018
AD-2.LFCY-4	04 SEP 2025
AD-2.LFCY-5	04 SEP 2025
AD-2.LFCY-6	04 SEP 2025
AD 2 LFCY ADC 01	04 SEP 2025
AD 2 LFCY DATA 01	28 DEC 2023
AD 2 LFCY DATA RWY28 RNP CODE	04 SEP 2025
AD 2 LFCY IAC RWY28 RNP	04 SEP 2025

SAINT BRIEUC ARMOR

AD-2.LFRT-1	12 JUN 2025
AD-2.LFRT-2	20 FEB 2025
AD-2.LFRT-3	22 JAN 2026
AD-2.LFRT-4	12 JUN 2025
AD-2.LFRT-5	20 FEB 2025
AD 2 LFRT ADC 01	03 OCT 2024
AD 2 LFRT DATA 01	03 OCT 2024
AD 2 LFRT DATA RWY24 RNP CODE	13 JUN 2024
AD 2 LFRT DATA RWY24 RNP FASDB	10 OCT 2019
AD 2 LFRT IAC RWY24 RNP	03 OCT 2024

SAINT ETIENNE LOIRE

AD-2.LFMH-1	12 JUN 2025
AD-2.LFMH-2	26 DEC 2024
AD-2.LFMH-3	20 FEB 2025
AD-2.LFMH-4	22 JAN 2026
AD-2.LFMH-5	12 JUN 2025
AD-2.LFMH-6	12 JUN 2025
AD-2.LFMH-7	26 DEC 2024
AD-2.LFMH-8	26 DEC 2024
AD 2 LFMH ADC 01	26 DEC 2024
AD 2 LFMH APDC 01	07 DEC 2017
AD 2 LFMH AOC RWY17-35	03 NOV 2022
AD 2 LFMH DATA 01	26 DEC 2024
AD 2 LFMH DATA RWY17 RNP X CODE	28 DEC 2023
AD 2 LFMH DATA RWY17 RNP Y CODE	28 DEC 2023
AD 2 LFMH DATA RWY17 RNP Z CODE	28 DEC 2023
AD 2 LFMH DATA RWY17 RNP Z FASDB	10 OCT 2019
AD 2 LFMH DATA RWY35 RNP CODE	28 DEC 2023
AD 2 LFMH DATA RWY35 RNP FASDB	10 OCT 2019
AD 2 LFMH DATA SID RWY ALL RNAV CODE 01	28 DEC 2023
AD 2 LFMH DATA STAR RWY ALL RNAV CODE 01	28 DEC 2023
AD 2 LFMH SID RWY ALL RNAV	26 DEC 2024
AD 2 LFMH SID RWY ALL RNAV INSTR 01	28 DEC 2023
AD 2 LFMH STAR RWY ALL RNAV	26 DEC 2024
AD 2 LFMH IAC RWY17 RNP X	26 DEC 2024
AD 2 LFMH IAC RWY17 RNP Y	26 DEC 2024
AD 2 LFMH IAC RWY17 RNP Z	26 DEC 2024
AD 2 LFMH IAC RWY35 RNP	26 DEC 2024

SAINT NAZAIRE MONTOIR

AD-2.LFRZ-1	07 AUG 2025
AD-2.LFRZ-2	07 AUG 2025
AD-2.LFRZ-3	07 AUG 2025
AD-2.LFRZ-4	22 JAN 2026
AD-2.LFRZ-5	28 NOV 2024
AD-2.LFRZ-6	12 JUN 2025
AD-2.LFRZ-7	18 APR 2024
AD 2 LFRZ ADC 01	07 AUG 2025
AD 2 LFRZ GMC 01	07 AUG 2025
AD 2 LFRZ AOC RWY07-25	16 JUN 2022
AD 2 LFRZ DATA 01	02 OCT 2025
AD 2 LFRZ DATA RWY07 RNP AR CODE	02 OCT 2025
AD 2 LFRZ DATA RWY25 RNP CODE	10 SEP 2020
AD 2 LFRZ DATA RWY25 RNP FASDB	23 APR 2020
AD 2 LFRZ DATA SID RWY07 RNAV CODE 01	10 SEP 2020
AD 2 LFRZ DATA SID RWY25 RNAV CODE 01	03 DEC 2020
AD 2 LFRZ SID RWY07 RNAV	10 AUG 2023
AD 2 LFRZ SID RWY07 RNAV INSTR 01	10 SEP 2020
AD 2 LFRZ SID RWY25 RNAV	10 AUG 2023
AD 2 LFRZ SID RWY25 RNAV INSTR 01	03 DEC 2020
AD 2 LFRZ IAC RWY07 RNP AR	02 OCT 2025
AD 2 LFRZ IAC RWY07 VPT	16 JUN 2022
AD 2 LFRZ IAC RWY25 NDB	20 MAY 2021
AD 2 LFRZ IAC RWY25 RNP	20 MAY 2021

SAINT YAN

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD-2.LFLN-1 12 JUN 2025
AD-2.LFLN-2 12 JUN 2025
AD-2.LFLN-3 27 NOV 2025
AD-2.LFLN-4 12 JUN 2025
AD-2.LFLN-5 27 NOV 2025
AD-2.LFLN-6 19 MAY 2022
AD-2.LFLN-7 27 NOV 2025
AD-2.LFLN-8 11 JUL 2024
AD 2 LFLN ADC 01 11 JUL 2024
AD 2 LFLN APDC 01 11 JUL 2024
AD 2 LFLN GMC 01 27 JAN 2022
AD 2 LFLN ARC 01 27 NOV 2025
AD 2 LFLN AMG 01 27 NOV 2025
AD 2 LFLN DATA 01 19 MAY 2022
AD 2 LFLN DATA RWY15L RNP CODE 10 SEP 2020
AD 2 LFLN DATA RWY15L RNP FASDB 27 JAN 2022
AD 2 LFLN DATA RWY33R RNP CODE 10 SEP 2020
AD 2 LFLN DATA RWY33R RNP FASDB 27 JAN 2022
AD 2 LFLN COM 01 15 AUG 2019
AD 2 LFLN SID RWY15L CONV 27 NOV 2025
AD 2 LFLN SID RWY15L CONV INSTR 01 12 JUN 2025
AD 2 LFLN SID RWY15L-33R CONV INI 12 JUN 2025
AD 2 LFLN SID RWY33R CONV 12 JUN 2025
AD 2 LFLN SID RWY33R CONV INSTR 01 12 JUN 2025
AD 2 LFLN STAR RWY ALL CONV 27 NOV 2025
AD 2 LFLN IAC RWY15L RNP 11 JUL 2024
AD 2 LFLN IAC RWY33R INA CONV ROA SN 27 NOV 2025
AD 2 LFLN IAC RWY33R FNA ILS Y LOC Y 27 JAN 2022
AD 2 LFLN IAC RWY33R FNA ILS Z LOC Z 11 JUL 2024
AD 2 LFLN IAC RWY33R FNA NDB Y 27 JAN 2022
AD 2 LFLN IAC RWY33R FNA NDB Z 27 JAN 2022
AD 2 LFLN IAC RWY33R RNP 27 JAN 2022

STRASBOURG ENTZHEIM

AD-2.LFST-1 22 JAN 2026
AD-2.LFST-2 17 JUN 2021
AD-2.LFST-3 20 FEB 2025
AD-2.LFST-4 22 JAN 2026
AD-2.LFST-5 22 JAN 2026
AD-2.LFST-6 22 JAN 2026
AD-2.LFST-7 22 JAN 2026
AD-2.LFST-8 22 JAN 2026
AD-2.LFST-9 22 JAN 2026
AD-2.LFST-10 22 JAN 2026
AD-2.LFST-11 22 JAN 2026
AD-2.LFST-12 22 JAN 2026
AD-2.LFST-13 22 JAN 2026
AD 2 LFST MIA TEXT 01 05 SEP 2024
AD 2 LFST MIA TEXT 02 22 JAN 2026
AD 2 LFST MIA TEXT 03 22 JAN 2026
AD 2 LFST ADC 01 05 SEP 2024
AD 2 LFST APDC 01 05 SEP 2024
AD 2 LFST APDC 02 05 SEP 2024
AD 2 LFST AOC RWY 05-23 05 SEP 2024
AD 2 LFST PATC RWY05 08 OCT 2020
AD 2 LFST PATC RWY23 08 OCT 2020
AD 2 LFST ARC 01 28 NOV 2024
AD 2 LFST AMSR 01 28 NOV 2024
AD 2 LFST DATA 01 28 NOV 2024
AD 2 LFST DATA 02 28 NOV 2024
AD 2 LFST DATA RWY05 FNA RNP CODE 28 NOV 2024
AD 2 LFST DATA RWY05 INA RNAV CODE 12 JUN 2025
AD 2 LFST DATA RWY05 RNP FASDB 05 DEC 2019
AD 2 LFST DATA RWY23 FNA RNP CODE 28 NOV 2024
AD 2 LFST DATA RWY23 INA RNAV CODE 28 NOV 2024
AD 2 LFST DATA RWY23 RNP FASDB 05 DEC 2019
AD 2 LFST DATA SID RWY05 RNAV CODE 01 28 NOV 2024
AD 2 LFST DATA SID RWY23 RNAV CODE 01 28 NOV 2024
AD 2 LFST DATA STAR RNAV EDSB RWY03-21 EDTL RWY03-21 CODE 01 28 NOV
2 0 2 4
AD 2 LFST DATA STAR RWY05 RNAV CODE 01 28 NOV 2024
AD 2 LFST DATA STAR RWY23 RNAV CODE 01 12 JUN 2025
AD 2 LFST COM 01 28 NOV 2024
AD 2 LFST SID RWY05 CONV 12 JUN 2025
AD 2 LFST SID RWY05 CONV INSTR 01 28 NOV 2024
AD 2 LFST SID RWY05 RNAV 28 NOV 2024
AD 2 LFST SID RWY05 RNAV INSTR 01 28 NOV 2024
AD 2 LFST SID RWY23 CONV 28 NOV 2024
AD 2 LFST SID RWY23 CONV INSTR 01 28 NOV 2024
AD 2 LFST SID RWY23 CONV INSTR 02 28 NOV 2024
AD 2 LFST SID RWY23 RNAV 28 NOV 2024
AD 2 LFST SID RWY23 RNAV INSTR 01 28 NOV 2024
AD 2 LFST STAR RNAV EDSB RWY03-21 EDTL RWY03-21 28 NOV 2024
AD 2 LFST STAR RWY05 CONV 28 NOV 2024
AD 2 LFST STAR RWY05 RNAV 28 NOV 2024
AD 2 LFST STAR RWY23 CONV 28 NOV 2024
AD 2 LFST STAR RWY23 RNAV 12 JUN 2025
AD 2 LFST IAC RWY05 INA RNAV ILS LOC 12 JUN 2025
AD 2 LFST IAC RWY05 FNA RNP 12 JUN 2025
AD 2 LFST IAC RWY05 ILS LOC 28 NOV 2024
AD 2 LFST IAC RWY05 VOR 28 NOV 2024
AD 2 LFST IAC RWY23 FNA ILS CAT123 LOC 12 JUN 2025
AD 2 LFST IAC RWY23 FNA VOR 07 SEP 2023
AD 2 LFST IAC RWY23 INA ILS LOC VOR 07 SEP 2023
AD 2 LFST IAC RWY23 INA RNAV ILS LOC 12 JUN 2025
AD 2 LFST IAC RWY23 FNA RNP 12 JUN 2025

TARBES LOURDES PYRENEES

AD-2.LFBT-1 12 JUN 2025
AD-2.LFBT-2 12 JUN 2025
AD-2.LFBT-3 12 JUN 2025
AD-2.LFBT-4 04 SEP 2025
AD-2.LFBT-5 22 JAN 2026
AD-2.LFBT-6 12 JUN 2025
AD-2.LFBT-7 12 JUN 2025
AD-2.LFBT-8 12 JUN 2025
AD-2.LFBT-9 12 JUN 2025
AD-2.LFBT-10 12 JUN 2025
AD-2.LFBT-11 12 JUN 2025
AD 2 LFBT MIA TEXT 01 08 OCT 2020
AD 2 LFBT MIA TEXT 02 08 OCT 2020
AD 2 LFBT ADC 01 12 JUN 2025
AD 2 LFBT APDC 01 12 JUN 2025
AD 2 LFBT AOC RWY02-20 03 DEC 2020
AD 2 LFBT DATA 01 11 JUL 2024
AD 2 LFBT DATA RWY20 RNP CODE 12 JUN 2025
AD 2 LFBT DATA RWY20 RNP FASDB 02 NOV 2023
AD 2 LFBT DATA SID RWY02 RNAV CODE 29 DEC 2022
AD 2 LFBT DATA SID RWY20 RNAV CODE 29 DEC 2022
AD 2 LFBT SID RWY02 RNAV INSTR 01 29 DEC 2022
AD 2 LFBT SID RWY20 RNAV INSTR 01 29 DEC 2022
AD 2 LFBT SID RWY ALL RNAV 11 JUL 2024
AD 2 LFBT SID RWY ALL CONV 11 JUL 2024
AD 2 LFBT SID RWY ALL CONV INSTR 01 29 DEC 2022
AD 2 LFBT SID RWY ALL CONV INSTR 02 03 DEC 2020
AD 2 LFBT IAC RWY02 VPT 02 NOV 2023
AD 2 LFBT IAC RWY20 ILS Y LOC Y MINIMA 28 APR 2016
AD 2 LFBT IAC RWY20 ILS Y LOC Y 02 NOV 2023
AD 2 LFBT IAC RWY20 ILS Z LOC Z MINIMA 28 APR 2016
AD 2 LFBT IAC RWY20 ILS Z LOC Z 11 JUL 2024
AD 2 LFBT IAC RWY20 NDB Y 02 NOV 2023
AD 2 LFBT IAC RWY20 NDB Z 26 DEC 2024
AD 2 LFBT IAC RWY20 NDB Z MINIMA 14 SEP 2017
AD 2 LFBT IAC RWY20 RNP 12 JUN 2025
AD 2 LFBT IAC RWY20 RNP MINIMA 15 AUG 2019

TOULOUSE BLAGNAC

AD-2.LFBO-1 12 JUN 2025
AD-2.LFBO-2 12 JUN 2025
AD-2.LFBO-3 20 FEB 2025
AD-2.LFBO-4 02 OCT 2025
AD-2.LFBO-5 27 NOV 2025
AD-2.LFBO-6 02 OCT 2025
AD-2.LFBO-7 02 OCT 2025
AD-2.LFBO-8 28 NOV 2024
AD-2.LFBO-9 27 NOV 2025
AD-2.LFBO-10 02 OCT 2025
AD-2.LFBO-11 02 OCT 2025
AD-2.LFBO-12 12 JUN 2025
AD-2.LFBO-13 12 JUN 2025
AD-2.LFBO-14 02 OCT 2025
AD-2.LFBO-15 02 OCT 2025
AD-2.LFBO-16 02 OCT 2025
AD-2.LFBO-17 02 OCT 2025
AD-2.LFBO-18 02 OCT 2025
AD-2.LFBO-19 02 OCT 2025
AD-2.LFBO-20 02 OCT 2025
AD-2.LFBO-21 02 OCT 2025
AD-2.LFBO-22 02 OCT 2025
AD 2 LFBO MIA TEXT 01 02 OCT 2025
AD 2 LFBO MIA TEXT 02 02 OCT 2025
AD 2 LFBO MIA TEXT 03 02 OCT 2025
AD 2 LFBO ADC 01 02 OCT 2025
AD 2 LFBO ADC TEXT01 05 SEP 2024
AD 2 LFBO APDC 01 02 OCT 2025
AD 2 LFBO APDC 02 02 OCT 2025
AD 2 LFBO APDC 03 02 OCT 2025
AD 2 LFBO GMC 01 02 OCT 2025
AD 2 LFBO GMC 02 02 OCT 2025
AD 2 LFBO GMC 03 02 OCT 2025
AD 2 LFBO GMC 04 02 OCT 2025
AD 2 LFBO AOC RWY14L-32R 02 OCT 2025
AD 2 LFBO AOC RWY14R-32L 02 OCT 2025
AD 2 LFBO PATC RWY14R 02 OCT 2025

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFBO AMSR 01	02 OCT 2025
AD 2 LFBO DATA 01	02 OCT 2025
AD 2 LFBO DATA 02	02 OCT 2025
AD 2 LFBO DATA 03	02 OCT 2025
AD 2 LFBO DATA RWY14L FNA ILS Z LOC Z CODE	02 OCT 2025
AD 2 LFBO DATA RWY14L INA CODE GNSS	02 OCT 2025
AD 2 LFBO DATA RWY14L FNA RNP CODE	02 OCT 2025
AD 2 LFBO DATA RWY14L RNP FASDB	22 FEB 2024
AD 2 LFBO DATA RWY14R FNA ILS Z LOC Z CODE	02 OCT 2025
AD 2 LFBO DATA RWY14R INA CODE GNSS	02 OCT 2025
AD 2 LFBO DATA RWY14R FNA RNP CODE	02 OCT 2025
AD 2 LFBO DATA RWY14R RNP FASDB	22 FEB 2024
AD 2 LFBO DATA RWY32L FNA ILS Z LOC Z CODE	02 OCT 2025
AD 2 LFBO DATA RWY32L INA CODE GNSS	02 OCT 2025
AD 2 LFBO DATA RWY32L FNA RNP CODE	02 OCT 2025
AD 2 LFBO DATA RWY32L RNP FASDB	02 OCT 2025
AD 2 LFBO DATA RWY32R FNA ILS Z LOC Z CODE	02 OCT 2025
AD 2 LFBO DATA RWY32R INA CODE GNSS	02 OCT 2025
AD 2 LFBO DATA RWY32R FNA RNP CODE	02 OCT 2025
AD 2 LFBO DATA RWY32R RNP FASDB	22 FEB 2024
AD 2 LFBO DATA SID RWY14L-14R RNAV CODE 01	02 OCT 2025
AD 2 LFBO DATA SID RWY14L-14R RNAV CODE 02	02 OCT 2025
AD 2 LFBO DATA SID RWY32L-32R RNAV CODE 01	02 OCT 2025
AD 2 LFBO DATA SID RWY32L-32R RNAV CODE 02	02 OCT 2025
AD 2 LFBO DATA STAR RWY14 RNAV CODE 01	02 OCT 2025
AD 2 LFBO DATA STAR RWY32 RNAV CODE 01	02 OCT 2025
AD 2 LFBO SID RWY14L-14R CONV	02 OCT 2025
AD 2 LFBO SID RWY14L-14R CONV INI	02 OCT 2025
AD 2 LFBO SID RWY14L-14R CONV INSTR 01	02 OCT 2025
AD 2 LFBO SID RWY14L-14R CONV INSTR 02	02 OCT 2025
AD 2 LFBO SID RWY14L-14R RNAV	02 OCT 2025
AD 2 LFBO SID RWY14L-14R RNAV INI	02 OCT 2025
AD 2 LFBO SID RWY14L-14R RNAV INSTR 01	02 OCT 2025
AD 2 LFBO SID RWY14L-14R RNAV INSTR 02	02 OCT 2025
AD 2 LFBO SID RWY14L-14R RNAV INSTR 03	02 OCT 2025
AD 2 LFBO SID RWY32L-32R RNAV	02 OCT 2025
AD 2 LFBO SID RWY32L-32R RNAV INI	02 OCT 2025
AD 2 LFBO SID RWY32L-32R RNAV INSTR 01	02 OCT 2025
AD 2 LFBO SID RWY32L-32R RNAV INSTR 02	02 OCT 2025
AD 2 LFBO STAR RWY14 HLDGCONV	02 OCT 2025
AD 2 LFBO STAR RWY14 RNAV	02 OCT 2025
AD 2 LFBO STAR RWY32 HLDGCONV	02 OCT 2025
AD 2 LFBO STAR RWY32 RNAV	02 OCT 2025
AD 2 LFBO IAC RWY14L FNA ILS Y LOC Y	02 OCT 2025
AD 2 LFBO IAC RWY14L FNA ILS Z LOC Z	02 OCT 2025
AD 2 LFBO IAC RWY14L FNA RNP	02 OCT 2025
AD 2 LFBO IAC RWY14R FNA ILS Y CAT 1 2 3 LOC Y	02 OCT 2025
AD 2 LFBO IAC RWY14R FNA ILS Z CAT 1 2 3 LOC Z	02 OCT 2025
AD 2 LFBO IAC RWY14R FNA RNP	02 OCT 2025
AD 2 LFBO IAC RWY14L INA GNSS	02 OCT 2025
AD 2 LFBO IAC RWY14R INA GNSS	02 OCT 2025
AD 2 LFBO IAC RWY14R FNA VOR	02 OCT 2025
AD 2 LFBO IAC RWY32L FNA ILS Y LOC Y	02 OCT 2025
AD 2 LFBO IAC RWY32L FNA ILS Z LOC Z	02 OCT 2025
AD 2 LFBO IAC RWY32L INA GNSS	02 OCT 2025
AD 2 LFBO IAC RWY32L FNA VOR	02 OCT 2025
AD 2 LFBO IAC RWY32L FNA RNP	02 OCT 2025
AD 2 LFBO IAC RWY32R FNA ILS Y LOC Y	02 OCT 2025
AD 2 LFBO IAC RWY32R FNA ILS Z LOC Z	02 OCT 2025
AD 2 LFBO IAC RWY32R FNA RNP	27 NOV 2025
AD 2 LFBO IAC RWY32R INA GNSS	02 OCT 2025

TOULOUSE FRANCAZAL

AD-2.LFBF-1	12 JUN 2025
AD-2.LFBF-2	20 FEB 2025
AD-2.LFBF-3	22 JAN 2026
AD-2.LFBF-4	12 JUN 2025
AD-2.LFBF-5	12 JUN 2025
AD-2.LFBF-6	20 FEB 2025
AD 2 LFBF ADC 01	05 SEP 2024
AD 2 LFBF AOC RWY11-29	07 OCT 2021
AD 2 LFBF DATA 01	20 FEB 2025
AD 2 LFBF DATA RWY11 RNP CODE	28 NOV 2024
AD 2 LFBF DATA RWY11 RNP FASDB	07 OCT 2021
AD 2 LFBF DATA RWY29 RNP CODE	05 SEP 2024
AD 2 LFBF DATA RWY29 RNP FASDB	07 OCT 2021
AD 2 LFBF DATA SID RWY11 RNAV CODE 01	20 FEB 2025
AD 2 LFBF DATA SID RWY29 RNAV CODE 01	20 FEB 2025
AD 2 LFBF DATA STAR RWY11 RNAV CODE 01	05 SEP 2024
AD 2 LFBF DATA STAR RWY29 RNAV CODE 01	05 SEP 2024
AD 2 LFBF SID RWY11 CONV	20 FEB 2025
AD 2 LFBF SID RWY11 CONV INSTR 01	20 FEB 2025
AD 2 LFBF SID RWY11 RNAV INI	20 FEB 2025
AD 2 LFBF SID RWY11 RNAV INSTR 01	12 JUN 2025
AD 2 LFBF SID RWY29 RNAV INI	20 FEB 2025
AD 2 LFBF SID RWY29 RNAV INSTR 01	20 FEB 2025
AD 2 LFBF SID RWY ALL RNAV	12 JUN 2025
AD 2 LFBF STAR RWY11 RNAV	28 NOV 2024
AD 2 LFBF STAR RWY29 RNAV	28 NOV 2024
AD 2 LFBF IAC RWY11 NDB	05 SEP 2024
AD 2 LFBF IAC RWY11 RNP	28 NOV 2024
AD 2 LFBF IAC RWY29 NDB Y	05 SEP 2024
AD 2 LFBF IAC RWY29 NDB Z	05 SEP 2024
AD 2 LFBF IAC RWY29 RNP	28 NOV 2024

TOURS VAL DE LOIRE

AD-2.LFOT-1	12 JUN 2025
AD-2.LFOT-2	20 FEB 2025
AD-2.LFOT-3	22 JAN 2026
AD-2.LFOT-4	12 JUN 2025
AD-2.LFOT-5	31 OCT 2024
AD-2.LFOT-6	07 SEP 2023
AD 2 LFOT ADC 01	31 OCT 2024
AD 2 LFOT AOC RWY02-20	02 OCT 2025
AD 2 LFOT APDC 01	07 SEP 2023
AD 2 LFOT DATA 01	14 JUL 2022
AD 2 LFOT DATA RWY02 RNP CODE	14 JUL 2022
AD 2 LFOT DATA RWY02 RNP FASDB	14 JUL 2022
AD 2 LFOT DATA RWY20 RNP CODE	14 JUL 2022
AD 2 LFOT DATA RWY20 RNP FASDB	14 JUL 2022
AD 2 LFOT DATA SID RWY ALL RNAV CODE 01	14 JUL 2022
AD 2 LFOT DATA STAR RWY02 RNAV CODE 01	14 JUL 2022
AD 2 LFOT DATA STAR RWY20 RNAV CODE 01	14 JUL 2022
AD 2 LFOT SID RWY02 RNAV OMARI SOPIL VANAD INSTR 01	14 JUL 2022
AD 2 LFOT SID RWY20 RNAV OMARI SOPIL VANAD INSTR 01	14 JUL 2022
AD 2 LFOT SID RWY ALL RNAV OMARI-SOPIL-VANAD	14 JUL 2022
AD 2 LFOT STAR RWY02 RNAV OMARI-SOPIL-VANAD	14 JUL 2022
AD 2 LFOT STAR RWY20 RNAV OMARI-SOPIL-VANAD	14 JUL 2022
AD 2 LFOT IAC RWY02 RNP	14 JUL 2022
AD 2 LFOT IAC RWY20 RNP	14 JUL 2022

TROYES BARBEREY

AD-2.LFQB-1	12 JUN 2025
AD-2.LFQB-2	15 MAY 2025
AD-2.LFQB-3	22 JAN 2026
AD-2.LFQB-4	12 JUN 2025
AD-2.LFQB-5	15 MAY 2025
AD-2.LFQB-6	12 JUN 2025
AD-2.LFQB-7	15 MAY 2025
AD 2 LFQB ADC 01	15 MAY 2025
AD 2 LFQB APDC 01	15 MAY 2025
AD 2 LFQB DATA 01	15 MAY 2025
AD 2 LFQB DATA RWY17 RNP CODE	03 OCT 2024
AD 2 LFQB DATA RWY17 RNP FASDB	03 OCT 2024
AD 2 LFQB DATA RWY35 RNP CODE	03 OCT 2024
AD 2 LFQB DATA RWY35 RNP FASDB	03 OCT 2024
AD 2 LFQB DATA STAR RWY17 RNAV CODE 01	03 OCT 2024
AD 2 LFQB DATA STAR RWY35 RNAV CODE 01	03 OCT 2024
AD 2 LFQB STAR RWY17 RNAV	15 MAY 2025
AD 2 LFQB STAR RWY35 RNAV	15 MAY 2025
AD 2 LFQB IAC RWY17 NDB	03 OCT 2024
AD 2 LFQB IAC RWY17 RNP	03 OCT 2024
AD 2 LFQB IAC RWY35 RNP	03 OCT 2024

VALENCE CHABEUIL

AD-2.LFLU-1	12 JUN 2025
AD-2.LFLU-2	20 FEB 2025
AD-2.LFLU-3	22 JAN 2026
AD-2.LFLU-4	12 JUN 2025
AD-2.LFLU-5	12 JUN 2025
AD-2.LFLU-6	22 FEB 2024
AD-2.LFLU-7	28 NOV 2024
AD-2.LFLU-8	28 NOV 2024
AD 2 LFLU ADC 01	28 NOV 2024
AD 2 LFLU DATA 01	22 FEB 2024
AD 2 LFLU DATA RWY01 RNP CODE	16 MAY 2024
AD 2 LFLU DATA RWY01 RNP FASDB	27 FEB 2020
AD 2 LFLU DATA RWY19 RNP CODE	16 MAY 2024
AD 2 LFLU DATA RWY19 RNP FASDB	22 FEB 2024
AD 2 LFLU IAC RWY01 RNP	28 NOV 2024
AD 2 LFLU IAC RWY19 RNP	28 NOV 2024

VALENCIENNES DENAIN

AD-2.LFAV-1	12 JUN 2025
AD-2.LFAV-2	20 FEB 2025
AD-2.LFAV-3	22 JAN 2026
AD-2.LFAV-4	12 JUN 2025
AD-2.LFAV-5	12 JUN 2025
AD-2.LFAV-6	20 FEB 2025
AD 2 LFAV ADC 01	03 OCT 2024
AD 2 LFAV DATA 01	03 OCT 2024
AD 2 LFAV DATA RWY11 RNP CODE	29 DEC 2022
AD 2 LFAV DATA RWY11 RNP FASDB	10 SEP 2020
AD 2 LFAV DATA RWY29 RNP CODE	29 DEC 2022

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFAV DATA RWY29 RNP FASDB	10 SEP 2020
AD 2 LFAV IAC RWY11 RNP	03 OCT 2024
AD 2 LFAV IAC RWY29 RNP	03 OCT 2024

VANNES GOLFE DU MORBIHAN

AD-2.LFRV-1	07 AUG 2025
AD-2.LFRV-2	07 AUG 2025
AD-2.LFRV-3	22 JAN 2026
AD-2.LFRV-4	12 JUN 2025
AD-2.LFRV-5	07 AUG 2025
AD-2.LFRV-6	20 FEB 2025
AD 2 LFRV ADC 01	07 AUG 2025
AD 2 LFRV APDC 01	07 AUG 2025
AD 2 LFRV DATA 01	07 AUG 2025
AD 2 LFRV DATA RWY04 RNP CODE	07 AUG 2025
AD 2 LFRV DATA RWY04 RNP FASDB	07 AUG 2025
AD 2 LFRV DATA RWY22 RNP CODE	07 AUG 2025
AD 2 LFRV DATA RWY22 RNP FASDB	07 AUG 2025
AD 2 LFRV IAC RWY04 RNP	07 AUG 2025
AD 2 LFRV IAC RWY22 RNP	07 AUG 2025

VICHY CHARMEIL

AD-2.LFLV-1	12 JUN 2025
AD-2.LFLV-2	22 JAN 2026
AD-2.LFLV-3	20 FEB 2025
AD-2.LFLV-4	12 JUN 2025
AD-2.LFLV-5	20 FEB 2025
AD 2 LFLV ADC 01	26 DEC 2024
AD 2 LFLV AOC RWY01	27 JAN 2022
AD 2 LFLV DATA 01	26 DEC 2024
AD 2 LFLV DATA RWY01 RNP CODE	26 DEC 2024
AD 2 LFLV DATA RWY01 RNP FASDB	10 OCT 2019
AD 2 LFLV IAC RWY01 RNP	26 DEC 2024

VILLEFRANCHE TARARE

AD-2.LFHV-1	12 JUN 2025
AD-2.LFHV-2	22 JAN 2026
AD-2.LFHV-3	20 FEB 2025
AD-2.LFHV-4	12 JUN 2025
AD-2.LFHV-5	12 JUN 2025
AD-2.LFHV-6	12 JUN 2025
AD 2 LFHV ADC 01	05 SEP 2024
AD 2 LFHV DATA 01	05 SEP 2024
AD 2 LFHV DATA RWY18 RNP A CODE	05 SEP 2024
AD 2 LFHV IAC RWY18 RNP A	05 SEP 2024

AD 2

GRENOBLE LE VERSOUD

AD-2.LFLG-1	12 JUN 2025
AD-2.LFLG-2	22 JAN 2026
AD-2.LFLG-3	20 FEB 2025
AD-2.LFLG-4	22 JAN 2026
AD-2.LFLG-5	12 JUN 2025
AD-2.LFLG-6	20 FEB 2025
AD 2 LFLG ADC 01	28 DEC 2023
AD 2 LFLG DATA 01	24 FEB 2022
AD 2 LFLG DATA RWY048 RNP CODE	06 OCT 2022
AD 2 LFLG DATA RWY215 RNP CODE	24 FEB 2022
AD 2 LFLG DATA RWY215 RNP FASDB	24 FEB 2022
AD 2 LFLG DATA SID RWY030 RNAV CODE 01	24 FEB 2022
AD 2 LFLG DATA SID RWY030 RNP CODE 01	24 FEB 2022
AD 2 LFLG DATA SID RWY249 RNAV CODE 01	24 FEB 2022
AD 2 LFLG DATA SID RWY249 RNP CODE 01	24 FEB 2022
AD 2 LFLG SID 030 RNAV	24 FEB 2022
AD 2 LFLG SID 030 RNP	24 FEB 2022
AD 2 LFLG SID 249 RNAV	24 FEB 2022
AD 2 LFLG SID 249 RNP	24 FEB 2022
AD 2 LFLG IAC 048 RNP	14 JUL 2022
AD 2 LFLG IAC 215 RNP	24 FEB 2022

AD 2

AVORD

AD-2.LFOA-1	12 JUN 2025
AD-2.LFOA-2	20 FEB 2025
AD-2.LFOA-3	22 JAN 2026
AD-2.LFOA-4	12 JUN 2025
AD-2.LFOA-5	20 FEB 2025
AD-2.LFOA-6	20 FEB 2025
AD-2.LFOA-7	20 FEB 2025
AD-2.LFOA-8	12 JUN 2025
AD-2.LFOA-9	20 FEB 2025
AD 2 LFOA ADC 01	12 JUN 2025
AD 2 LFOA GMC 01	15 JUN 2023
AD 2 LFOA GMC 02	15 JUN 2023
AD 2 LFOA GMC 03	02 NOV 2023
AD 2 LFOA GMC 04	02 NOV 2023
AD 2 LFOA AMG 01	10 JUL 2025
AD 2 LFOA DATA 01	26 DEC 2024
AD 2 LFOA DATA RWY06 RNP CODE	25 FEB 2021
AD 2 LFOA DATA RWY24 RNP CODE	25 FEB 2021
AD 2 LFOA IAC RWY06 RNP	31 OCT 2024
AD 2 LFOA IAC RWY24 RNP	25 FEB 2021

CAZAUX

AD-2.LFBC-1	12 JUN 2025
AD-2.LFBC-2	20 FEB 2025
AD-2.LFBC-3	22 JAN 2026
AD-2.LFBC-4	12 JUN 2025
AD-2.LFBC-5	12 JUN 2025
AD-2.LFBC-6	27 NOV 2025
AD 2 LFBC ADC 01	05 SEP 2024
AD 2 LFBC ADC TEXT01	08 AUG 2024
AD 2 LFBC GMC 01	28 DEC 2023

COGNAC CHATEAUBERNARD

AD-2.LFBG-1	12 JUN 2025
AD-2.LFBG-2	20 APR 2023
AD-2.LFBG-3	20 FEB 2025
AD-2.LFBG-4	22 JAN 2026
AD-2.LFBG-5	12 JUN 2025
AD-2.LFBG-6	20 FEB 2025
AD-2.LFBG-7	20 FEB 2025
AD-2.LFBG-8	20 FEB 2025
AD-2.LFBG-9	12 JUN 2025
AD-2.LFBG-10	02 OCT 2025
AD-2.LFBG-11	20 FEB 2025
AD 2 LFBG ADC 01	10 JUL 2025
AD 2 LFBG GMC 01	18 MAY 2023
AD 2 LFBG AMG 01	18 MAY 2023
AD 2 LFBG DATA 01	26 DEC 2024
AD 2 LFBG DATA RWY05 RNP CODE	13 JUN 2024
AD 2 LFBG DATA RWY05 RNP FASDB	13 JUN 2024
AD 2 LFBG DATA RWY23 RNP CODE	31 DEC 2020
AD 2 LFBG DATA RWY23 RNP FASDB	27 FEB 2020
AD 2 LFBG SID RWY05 CONV	31 DEC 2020
AD 2 LFBG SID RWY05 CONV INSTR 01	19 JUL 2018
AD 2 LFBG SID RWY23 CONV	31 DEC 2020
AD 2 LFBG SID RWY23 CONV INSTR 01	19 JUL 2018
AD 2 LFBG IAC RWY05 RNP	13 JUN 2024
AD 2 LFBG IAC RWY05 RNP MINIMA	13 JUN 2024
AD 2 LFBG IAC RWY05 VOR Z	21 APR 2022
AD 2 LFBG IAC RWY23 ILS Z LOC Z	21 APR 2022
AD 2 LFBG IAC RWY23 RNP	21 APR 2022
AD 2 LFBG IAC RWY23 VOR Z	21 APR 2022

DAX SEYRESSE

AD-2.LFBY-1	12 JUN 2025
AD-2.LFBY-2	20 FEB 2025
AD-2.LFBY-3	22 JAN 2026
AD-2.LFBY-4	12 JUN 2025
AD-2.LFBY-5	02 OCT 2025
AD-2.LFBY-6	11 JUL 2024
AD-2.LFBY-7	20 MAR 2025

ETAIN ROUVRES

AD-2.LFQE-1	04 SEP 2025
AD-2.LFQE-2	20 FEB 2025
AD-2.LFQE-3	22 JAN 2026
AD-2.LFQE-4	12 JUN 2025
AD-2.LFQE-5	12 JUN 2025
AD-2.LFQE-6	20 FEB 2025

EVREUX FAUVILLE

AD-2.LFOE-1	12 JUN 2025
AD-2.LFOE-2	20 FEB 2025
AD-2.LFOE-3	22 JAN 2026
AD-2.LFOE-4	12 JUN 2025
AD-2.LFOE-5	12 JUN 2025
AD-2.LFOE-6	21 MAR 2024
AD-2.LFOE-7	12 JUN 2025
AD 2 LFOE ADC 01	20 FEB 2025
AD 2 LFOE GMC 01	23 JAN 2025
AD 2 LFOE DATA 01	31 OCT 2024
AD 2 LFOE DATA RWY04 RNP CODE	05 NOV 2020
AD 2 LFOE DATA RWY04 RNP FASDB	27 JAN 2022
AD 2 LFOE DATA RWY22 RNP CODE	05 NOV 2020
AD 2 LFOE DATA RWY22 RNP FASDB	27 JAN 2022
AD 2 LFOE IAC RWY04 RNP	05 NOV 2020
AD 2 LFOE IAC RWY04 VPT	05 NOV 2020
AD 2 LFOE IAC RWY22 RNP	05 NOV 2020

HYERES LE PALYVESTRE

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD-2.LFTH-1	12 JUN 2025
AD-2.LFTH-2	08 AUG 2024
AD-2.LFTH-3	20 FEB 2025
AD-2.LFTH-4	22 JAN 2026
AD-2.LFTH-5	12 JUN 2025
AD-2.LFTH-6	20 FEB 2025
AD-2.LFTH-7	20 FEB 2025
AD-2.LFTH-8	12 JUN 2025
AD-2.LFTH-9	08 SEP 2022
AD-2.LFTH-10	08 AUG 2024
AD-2.LFTH-11	08 AUG 2024
AD 2 LFTH ADC 01	17 APR 2025
AD 2 LFTH AOC RWY05-23	22 APR 2021
AD 2 LFTH AOC RWY13-31	22 APR 2021
AD 2 LFTH GMC 01	17 APR 2025
AD 2 LFTH AMG 01	22 JAN 2026
AD 2 LFTH DATA 01	20 APR 2023
AD 2 LFTH DATA RWY05 RNP CODE	27 JAN 2022
AD 2 LFTH DATA RWY05 RNP FASDB	27 JAN 2022
AD 2 LFTH DATA STAR RWY ALL CODE 01	30 NOV 2023
AD 2 LFTH DATA STAR RWY ALL RNAV CODE 02	03 NOV 2022
AD 2 LFTH SID RWY05 CONV	22 JAN 2026
AD 2 LFTH SID RWY05 CONV INSTR 01	07 OCT 2021
AD 2 LFTH SID RWY05-23 RNAV	22 JAN 2026
AD 2 LFTH SID RWY05-23 RNAV INSTR 01	19 MAY 2022
AD 2 LFTH SID RWY05-23 RNAV INSTR 02	25 JUN 2015
AD 2 LFTH SID RWY13 CONV	22 JAN 2026
AD 2 LFTH SID RWY13 CONV INSTR 01	31 DEC 2020
AD 2 LFTH SID RWY23 CONV	22 JAN 2026
AD 2 LFTH SID RWY23 CONV INSTR 01	07 OCT 2021
AD 2 LFTH SID RWY31 CONV	22 JAN 2026
AD 2 LFTH SID RWY31 CONV INSTR 01	07 OCT 2021
AD 2 LFTH STAR RWY ALL	22 JAN 2026
AD 2 LFTH STAR RWY ALL RNAV HA	22 JAN 2026
AD 2 LFTH IAC RWY05 ILS LOC Y	22 JAN 2026
AD 2 LFTH IAC RWY05 ILS LOC Z	22 JAN 2026
AD 2 LFTH IAC RWY05 RNP	22 JAN 2026

ISTRES LE TUBE

AD-2.LFMI-1	12 JUN 2025
AD-2.LFMI-2	20 FEB 2025
AD-2.LFMI-3	16 MAY 2024
AD-2.LFMI-4	22 JAN 2026
AD-2.LFMI-5	12 JUN 2025
AD-2.LFMI-6	20 MAR 2025
AD-2.LFMI-7	18 JUN 2020
AD-2.LFMI-8	22 FEB 2024
AD-2.LFMI-9	12 JUN 2025
AD-2.LFMI-10	16 MAY 2024
AD-2.LFMI-11	16 MAY 2024
AD-2.LFMI-12	16 MAY 2024
AD 2 LFMI ADC 01	20 FEB 2025
AD 2 LFMI GMC 01	22 APR 2021
AD 2 LFMI DATA 01	20 FEB 2025
AD 2 LFMI DATA RWY15 RNP Z CODE	27 JAN 2022
AD 2 LFMI DATA RWY33 RNP Z CODE	27 JAN 2022
AD 2 LFMI AMG 01	22 JAN 2026
AD 2 LFMI STAR RWY ALL CONV	22 JAN 2026
AD 2 LFMI IAC RWY15 INA GNSS	31 DEC 2020
AD 2 LFMI IAC RWY33 RNP Z	27 JAN 2022
AD 2 LFMI IAC RWY 15 FNA RNP Z	27 JAN 2022

LANDIVISIAU

AD-2.LFRJ-1	12 JUN 2025
AD-2.LFRJ-2	06 OCT 2022
AD-2.LFRJ-3	12 JUN 2025
AD-2.LFRJ-4	22 JAN 2026
AD-2.LFRJ-5	12 JUN 2025
AD-2.LFRJ-6	12 JUN 2025
AD-2.LFRJ-7	12 JUN 2025
AD-2.LFRJ-8	20 FEB 2025
AD-2.LFRJ-9	12 JUN 2025
AD-2.LFRJ-10	12 JUN 2025
AD 2 LFRJ ADC 01	22 JAN 2026
AD 2 LFRJ GMC 01	12 JUN 2025
AD 2 LFRJ AMG 01	22 JAN 2026

LANVEOC POULMIC

AD-2.LFRL-1	12 JUN 2025
AD-2.LFRL-2	20 FEB 2025
AD-2.LFRL-3	22 JAN 2026
AD-2.LFRL-4	12 JUN 2025
AD-2.LFRL-5	17 APR 2025
AD-2.LFRL-6	17 APR 2025
AD-2.LFRL-7	12 JUN 2025
AD-2.LFRL-8	20 FEB 2025

LE LUC LE CANNET

AD-2.LFMC-1	12 JUN 2025
AD-2.LFMC-2	20 FEB 2025
AD-2.LFMC-3	27 NOV 2025
AD-2.LFMC-4	22 JAN 2026
AD-2.LFMC-5	01 DEC 2022
AD-2.LFMC-6	12 JUN 2025
AD-2.LFMC-7	31 OCT 2024
AD-2.LFMC-8	31 OCT 2024

LORIENT LANN BIHOUE

AD-2.LFRH-1	12 JUN 2025
AD-2.LFRH-2	23 MAR 2023
AD-2.LFRH-3	20 FEB 2025
AD-2.LFRH-4	22 JAN 2026
AD-2.LFRH-5	12 JUN 2025
AD-2.LFRH-6	17 APR 2025
AD-2.LFRH-7	12 JUN 2025
AD-2.LFRH-8	17 APR 2025
AD-2.LFRH-9	17 APR 2025
AD 2 LFRH ADC 01	18 APR 2024
AD 2 LFRH AOC RWY07-25	19 JUL 2018
AD 2 LFRH AMG 01	22 JAN 2026
AD 2 LFRH GMC 01	11 AUG 2022
AD 2 LFRH DATA 01	28 NOV 2024
AD 2 LFRH DATA RWY07 RNP CODE	28 NOV 2024
AD 2 LFRH DATA RWY07 RNP FASDB	03 OCT 2024
AD 2 LFRH DATA RWY25 RNP CODE	28 NOV 2024
AD 2 LFRH DATA RWY25 RNP FASDB	03 OCT 2024
AD 2 LFRH DATA STAR RWY25 CODE 01	28 NOV 2024
AD 2 LFRH SID RWY07 CONV	13 JUN 2024
AD 2 LFRH SID RWY07 CONV INSTR 01	13 JUN 2024
AD 2 LFRH SID RWY25 CONV	13 JUN 2024
AD 2 LFRH SID RWY25 CONV INSTR 01	13 JUN 2024
AD 2 LFRH STAR RWY07 CONV	13 JUN 2024
AD 2 LFRH STAR RWY25 RNAV	28 NOV 2024
AD 2 LFRH IAC RWY07 NDB	26 DEC 2024
AD 2 LFRH IAC RWY07 RNP	26 DEC 2024
AD 2 LFRH IAC RWY25 ILS LOCZ	17 APR 2025
AD 2 LFRH IAC RWY25 NDB	26 DEC 2024
AD 2 LFRH IAC RWY25 RNP	23 JAN 2025

LUXEUIL SAINT SAUVEUR

AD-2.LFSX-1	12 JUN 2025
AD-2.LFSX-2	20 FEB 2025
AD-2.LFSX-3	22 JAN 2026
AD-2.LFSX-4	12 JUN 2025
AD-2.LFSX-5	20 FEB 2025
AD-2.LFSX-6	10 JUL 2025
AD-2.LFSX-7	20 FEB 2025

MONT DE MARSAN

AD-2.LFBM-1	12 JUN 2025
AD-2.LFBM-2	20 FEB 2025
AD-2.LFBM-3	22 JAN 2026
AD-2.LFBM-4	04 SEP 2025
AD-2.LFBM-5	04 SEP 2025
AD-2.LFBM-6	20 FEB 2025
AD-2.LFBM-7	12 JUN 2025
AD-2.LFBM-8	20 FEB 2025
AD 2 LFBM ADC 01	20 FEB 2025
AD 2 LFBM DATA 01	15 JUL 2021
AD 2 LFBM IAC RWY27 FNA ILS Z LOC Z	08 AUG 2024
AD 2 LFBM IAC RWY27 INA CONV	11 JUL 2024

NANCY OCHEY

AD-2.LFSO-1	12 JUN 2025
AD-2.LFSO-2	20 FEB 2025
AD-2.LFSO-3	22 JAN 2026
AD-2.LFSO-4	12 JUN 2025
AD-2.LFSO-5	23 MAR 2023
AD-2.LFSO-6	12 JUN 2025
AD-2.LFSO-7	12 JUN 2025

ORANGE CARITAT

AD-2.LFMO-1	02 OCT 2025
AD-2.LFMO-2	04 SEP 2025
AD-2.LFMO-3	22 JAN 2026
AD-2.LFMO-4	04 SEP 2025
AD-2.LFMO-5	06 OCT 2022
AD-2.LFMO-6	04 SEP 2025
AD-2.LFMO-7	04 SEP 2025
AD-2.LFMO-8	05 SEP 2024

ORLEANS BRICY

AD-2.LFOJ-1	22 JAN 2026

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD-2.LFOJ-2 22 JAN 2026
AD-2.LFOJ-3 22 JAN 2026
AD-2.LFOJ-4 04 SEP 2025
AD-2.LFOJ-5 20 APR 2023
AD-2.LFOJ-6 12 JUN 2025
AD-2.LFOJ-7 26 DEC 2024
AD 2 LFOJ ADC 01 22 JAN 2026
AD 2 LFOJ APDC 01 07 AUG 2025
AD 2 LFOJ GMC 01 07 AUG 2025
AD 2 LFOJ DATA 01 26 DEC 2024
AD 2 LFOJ DATA RWY07 RNP CODE 17 APR 2025
AD 2 LFOJ DATA RWY07 RNP FASDB 27 JAN 2022
AD 2 LFOJ DATA RWY25 RNP CODE 10 SEP 2020
AD 2 LFOJ DATA RWY25 RNP FASDB 27 JAN 2022
AD 2 LFOJ AMG 01 10 SEP 2020
AD 2 LFOJ SID RWY07 CONV 05 SEP 2024
AD 2 LFOJ SID RWY25 CONV 05 SEP 2024
AD 2 LFOJ STAR RWY ALL CONV 15 JUN 2023
AD 2 LFOJ IAC RWY07 RNP 20 MAR 2025
AD 2 LFOJ IAC RWY25 ILS ou LOC 20 MAR 2025
AD 2 LFOJ IAC RWY25 RNP 20 MAR 2025

PHALSBOURG BOURSCHEID

AD-2.LFQP-1 12 JUN 2025
AD-2.LFQP-2 20 FEB 2025
AD-2.LFQP-3 22 JAN 2026
AD-2.LFQP-4 12 JUN 2025
AD-2.LFQP-5 12 JUN 2025
AD-2.LFQP-6 13 JUN 2024

SAINT DIZIER ROBINSON

AD-2.LFSI-1 12 JUN 2025
AD-2.LFSI-2 20 FEB 2025
AD-2.LFSI-3 22 JAN 2026
AD-2.LFSI-4 12 JUN 2025
AD-2.LFSI-5 10 AUG 2023
AD-2.LFSI-6 17 APR 2025
AD-2.LFSI-7 12 JUN 2025
AD-2.LFSI-8 10 AUG 2023
AD 2 LFSI ADC 01 17 APR 2025
AD 2 LFSI GMC 01 17 APR 2025
AD 2 LFSI DATA 01 10 SEP 2020
AD 2 LFSI DATA RWY11 RNP CODE 19 MAY 2022
AD 2 LFSI DATA RWY29 RNP CODE 19 MAY 2022
AD 2 LFSI IAC RWY 11 RNP 19 MAY 2022
AD 2 LFSI IAC RWY 29 RNP 19 MAY 2022

SALON DE PROVENCE

AD-2.LFMY-1 12 JUN 2025
AD-2.LFMY-2 28 NOV 2024
AD-2.LFMY-3 20 FEB 2025
AD-2.LFMY-4 22 JAN 2026
AD-2.LFMY-5 22 JAN 2026
AD-2.LFMY-6 12 JUN 2025
AD-2.LFMY-7 12 JUN 2025
AD-2.LFMY-8 20 FEB 2025

SOLENZARA

AD-2.LFKS-1 12 JUN 2025
AD-2.LFKS-2 10 JUL 2025
AD-2.LFKS-3 17 APR 2025
AD-2.LFKS-4 22 JAN 2026
AD-2.LFKS-5 12 JUN 2025
AD-2.LFKS-6 17 APR 2025
AD-2.LFKS-7 12 JUN 2025
AD-2.LFKS-8 17 APR 2025
AD 2 LFKS ADC 01 22 JAN 2026

VILLACOUBLAY VELIZY

AD-2.LFPV-1 10 JUL 2025
AD-2.LFPV-2 20 FEB 2025
AD-2.LFPV-3 22 JAN 2026
AD-2.LFPV-4 12 JUN 2025
AD-2.LFPV-5 20 FEB 2025
AD-2.LFPV-6 20 FEB 2025
AD-2.LFPV-7 12 JUN 2025
AD-2.LFPV-8 16 MAY 2024
AD-2.LFPV-9 26 DEC 2024
AD-2.LFPV-10 26 DEC 2024
AD-2.LFPV-11 26 DEC 2024
AD-2.LFPV-12 26 DEC 2024
AD 2 LFPV ADC 01 11 JUL 2024
AD 2 LFPV GMC 01 10 JUL 2025
AD 2 LFPV PATC RWY27 08 OCT 2020
AD 2 LFPV COM 01 26 DEC 2024
AD 2 LFPV DATA 01 26 DEC 2024
AD 2 LFPV DATA 02 31 OCT 2024
AD 2 LFPV DATA 03 26 DEC 2024
AD 2 LFPV DATA 04 26 DEC 2024
AD 2 LFPV DATA RWY09 CODE INA RNAV MOLBA 10 JUL 2025
AD 2 LFPV DATA RWY09 CODE INA RNAV ODILO 10 JUL 2025
AD 2 LFPV DATA RWY09 CODE INA RNAV VEBEK 10 JUL 2025
AD 2 LFPV DATA RWY09 RNP CODE 08 OCT 2020
AD 2 LFPV DATA RWY27 CODE INA RNAV MOLBA 10 JUL 2025
AD 2 LFPV DATA RWY27 CODE INA RNAV ODILO 10 JUL 2025
AD 2 LFPV DATA RWY27 CODE INA RNAV VEBEK 10 JUL 2025
AD 2 LFPV DATA RWY27 RNP CODE 12 AUG 2021
AD 2 LFPV DATA RWY27 RNP FASDB 27 JAN 2022
AD 2 LFPV DATA SID RWY09 RNAV CODE 01 26 DEC 2024
AD 2 LFPV DATA SID RWY09 RNAV CODE 02 26 DEC 2024
AD 2 LFPV DATA SID RWY09 RNAV CODE 03 26 DEC 2024
AD 2 LFPV DATA SID RWY09 RNAV CODE 04 26 DEC 2024
AD 2 LFPV DATA SID RWY09 RNAV CODE 05 26 DEC 2024
AD 2 LFPV DATA SID RWY09 RNAV CODE 06 23 JAN 2025
AD 2 LFPV DATA SID RWY27 RNAV CODE 01 22 JAN 2026
AD 2 LFPV DATA SID RWY27 RNAV CODE 02 22 JAN 2026
AD 2 LFPV DATA SID RWY27 RNAV CODE 03 22 JAN 2026
AD 2 LFPV DATA SID RWY27 RNAV CODE 04 22 JAN 2026
AD 2 LFPV DATA SID RWY27 RNAV CODE 05 22 JAN 2026
AD 2 LFPV DATA SID RWY27 RNAV CODE 06 22 JAN 2026
AD 2 LFPV DATA STAR RWY09 RNAV CODE 01 12 JUN 2025
AD 2 LFPV DATA STAR RWY09 RNAV CODE 02 23 JAN 2025
AD 2 LFPV DATA STAR RWY09 RNAV CODE 03 26 DEC 2024
AD 2 LFPV DATA STAR RWY27 RNAV CODE 01 17 APR 2025
AD 2 LFPV DATA STAR RWY27 RNAV CODE 02 26 DEC 2024
AD 2 LFPV DATA STAR RWY27 RNAV CODE 03 26 DEC 2024
AD 2 LFPV SID RWY09 RNAV EAST 26 DEC 2024
AD 2 LFPV SID RWY09 RNAV EAST INSTR 01 26 DEC 2024
AD 2 LFPV SID RWY09 RNAV INI 26 DEC 2024
AD 2 LFPV SID RWY09 RNAV INI INSTR 01 26 DEC 2024
AD 2 LFPV SID RWY09 RNAV NORTH 26 DEC 2024
AD 2 LFPV SID RWY09 RNAV NORTH INSTR 01 26 DEC 2024
AD 2 LFPV SID RWY09 RNAV OLZOM MONOT DORDI 26 DEC 2024
AD 2 LFPV SID RWY09 RNAV OLZOM MONOT DORDI INSTR 01 26 DEC 2024
AD 2 LFPV SID RWY09 RNAV OMNI B PACIQ 26 DEC 2024
AD 2 LFPV SID RWY09 RNAV SOUTH 26 DEC 2024
AD 2 LFPV SID RWY09 RNAV SOUTH INSTR 01 26 DEC 2024
AD 2 LFPV SID RWY09 RNAV WEST 26 DEC 2024
AD 2 LFPV SID RWY09 RNAV WEST INSTR 01 26 DEC 2024
AD 2 LFPV SID RWY27 POGO LFPB LFOB LFPT 23 JAN 2025
AD 2 LFPV SID RWY27 POGO LFPB LFOB INSTR 26 DEC 2024
AD 2 LFPV SID RWY27 RNAV EAST 22 JAN 2026
AD 2 LFPV SID RWY27 RNAV EAST INSTR 01 22 JAN 2026
AD 2 LFPV SID RWY27 RNAV INI 22 JAN 2026
AD 2 LFPV SID RWY27 RNAV INI INSTR 01 22 JAN 2026
AD 2 LFPV SID RWY27 RNAV NORTH 22 JAN 2026
AD 2 LFPV SID RWY27 RNAV NORTH INSTR 01 22 JAN 2026
AD 2 LFPV SID RWY27 RNAV OLZOM MONOT DORDI 22 JAN 2026
AD 2 LFPV SID RWY27 RNAV OLZOM MONOT DORDI INSTR 01 22 JAN 2026
AD 2 LFPV SID RWY27 RNAV OMNI B PACIQ 22 JAN 2026
AD 2 LFPV SID RWY27 RNAV SOUTH 22 JAN 2026
AD 2 LFPV SID RWY27 RNAV SOUTH INSTR 01 22 JAN 2026
AD 2 LFPV SID RWY27 RNAV WEST 22 JAN 2026
AD 2 LFPV SID RWY27 RNAV WEST INSTR 01 22 JAN 2026
AD 2 LFPV STAR RWY09 RNAV MATIX MOPIL RENSA 12 JUN 2025
AD 2 LFPV STAR RWY27 RNAV MATIX MOPIL RENSA 07 AUG 2025
AD 2 LFPV STAR RWY ALL RNAV EPL RLP DJL KUTAN TUTAX ARDOL PIBAT MOU 17 A P R 2 0 2 5
AD 2 LFPV STAR RWY ALL RNAV NIMER AMB LUMAN BOBSA CAD 17 APR 2025
AD 2 LFPV IAC RWY09 FNA ILS LOC 12 JUN 2025
AD 2 LFPV IAC RWY09 INA RNAV MOLBA 10 JUL 2025
AD 2 LFPV IAC RWY09 INA RNAV ODILO 10 JUL 2025
AD 2 LFPV IAC RWY09 INA RNAV VEBEK 10 JUL 2025
AD 2 LFPV IAC RWY09 RNP 10 JUL 2025
AD 2 LFPV IAC RWY09 VPT Z 20 MAR 2025
AD 2 LFPV IAC RWY27 FNA ILS LOC 26 DEC 2024
AD 2 LFPV IAC RWY27 INA CONV MOLBA 10 JUL 2025
AD 2 LFPV IAC RWY27 INA CONV ODILO 10 JUL 2025
AD 2 LFPV IAC RWY27 INA RNAV MOLBA 10 JUL 2025
AD 2 LFPV IAC RWY27 INA RNAV ODILO 10 JUL 2025
AD 2 LFPV IAC RWY27 INA RNAV VEBEK 10 JUL 2025
AD 2 LFPV IAC RWY27 RNP 17 APR 2025
AD 2 LFPV IAC RWY27 VPT Z 20 MAR 2025

AD 3

BREST CENTRE HOSPITALIER LA CAVALE BLANCHE

AD-3.LFWF-1 12 JUN 2025
AD 3 LFWF TEXT 01 15 MAY 2025
AD 3 LFWF DATA 01 15 MAY 2025
AD 3 LFWF DATA 077 RNP CODE 15 MAY 2025
AD 3 LFWF DATA 261 RNP CODE 15 MAY 2025
AD 3 LFWF DATA SID 091 RNAV CODE 01 15 MAY 2025

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 3 LFWF DATA SID 267 RNAV CODE 01	15 MAY 2025
AD 3 LFWF SID 091 RNAV	15 MAY 2025
AD 3 LFWF SID 091 RNAV MV	15 MAY 2025
AD 3 LFWF SID 267 RNAV	15 MAY 2025
AD 3 LFWF SID 091 RNAV MV	15 MAY 2025
AD 3 LFWF IAC 077 RNP	15 MAY 2025
AD 3 LFWF IAC 077 RNP MV	15 MAY 2025
AD 3 LFWF IAC 261 RNP	15 MAY 2025
AD 3 LFWF IAC 261 RNP MV	15 MAY 2025

COLMAR HOPITAL PASTEUR

AD-3.LFWM-1	12 JUN 2025
AD 3 LFWM DATA 01	16 MAY 2024
AD 3 LFWM DATA 261 RNP CODE	16 MAY 2024
AD 3 LFWM IAC RWY261 RNP	16 MAY 2024

© Service de l'Information Aéronautique, France

GEN-0.6 TABLE DES MATIERES DE LA PARTIE 1

TABLE OF CONTENTS TO PART 1

GEN 0		
GEN 0.1	PREFACE *PREFACE*	GEN 0.1-1
GEN 0.2	REGISTRE DES AMENDEMENTS DE L'AIP *RECORD OF AIP AMENDMENTS*	GEN 0.2-1
GEN 0.3	REGISTRE DES SUPPLEMENTS DE L'AIP *RECORD OF AIP SUPPLEMENTS*	GEN 0.3-1
GEN 0.4	LISTE RECAPITULATIVE DES PAGES DE eAIP *CHECKLIST OF eAIP PAGES*	GEN 0.4-1
GEN 0.5	LISTE DES AMENDEMENTS MANUSCRITS DE L'AIP *LIST OF HAND AMENDMENTS TO THE AIP*	GEN 0.5-1
GEN 0.6	TABLE DES MATIERES DE LA PARTIE 1 *TABLE OF CONTENTS TO PART 1*	GEN 0.6-1
GEN 1	**RENSEIGNEMENTS SUR LES REGLEMENTS ET EXIGENCES NATIONAUX** ***NATIONAL REGULATIONS AND REQUIREMENTS***	
GEN 1.1	ADMINISTRATIONS DESIGNEES *DESIGNATED AUTHORITIES*	GEN 1.1-1
GEN 1.2	ENTREE, TRANSIT ET SORTIE DES AERONEFS *ENTRY, TRANSIT AND DEPARTURE OF AIRCRAFT*	GEN 1.2-1
GEN 1.3	ENTREE, TRANSIT ET SORTIE DES PASSAGERS ET DES MEMBRES D'EQUIPAGE *ENTRY, TRANSIT AND DEPARTURE OF PASSENGERS AND CREW*	GEN 1.3-1
GEN 1.4	ENTREE, TRANSIT ET SORTIE DES MARCHANDISES *ENTRY, TRANSIT AND DEPARTURE OF CARGO*	GEN 1.4-1
GEN 1.5	INSTRUMENTS DE BORD, EQUIPEMENT ET DOCUMENTS DE VOL DES AERONEFS *AIRCRAFT INSTRUMENTS, EQUIPMENT AND FLIGHT DOCUMENTS*	GEN 1.5-1
GEN 1.6	RESUME DES REGLEMENTS NATIONAUX AINSI QUE DES ENTENTES ET CONVENTIONS INTERNATIONALES *SUMMARY OF NATIONAL REGULATIONS AND INTERNATIONAL AGREEMENTS/CONVENTIONS*	GEN 1.6-1
GEN 1.7	DIFFERENCES ENTRE LA REGLEMENTATION FRANCAISE ET LES NORMES ET PRATIQUES RECOMMANDEES DE L'OACI *DIFFERENCES FROM ICAO STANDARDS, RECOMMENDED PRACTICES AND PROCEDURES*	GEN 1.7-1
GEN 2	**TABLEAUX ET CODES** ***TABLES AND CODES***	
GEN 2.1	SYSTEME DE MESURE, MARQUES D'AERONEF, JOURS FERIES *MEASURING SYSTEM, AIRCRAFT MARKINGS, PUBLIC HOLIDAYS*	GEN 2.1-1
GEN 2.2	ABREVIATIONS UTILISEES DANS LES PUBLICATIONS AIS *ABBREVIATIONS USED IN AIS PUBLICATIONS*	GEN 2.2-1
GEN 2.3	SIGNES CONVENTIONNELS DES CARTES *CHART SYMBOLS*	GEN 2.3-1
GEN 2.4	INDICATEURS D'EMPLACEMENT *LOCATION INDICATORS*	GEN 2.4-1
GEN 2.5	LISTE DES AIDES DE RADIONAVIGATION *LIST OF RADIO NAVIGATION AIDS*	GEN 2.5-1
GEN 2.6	CONVERSION DES UNITES DE MESURE *CONVERSION OF UNITS OF MEASUREMENT*	GEN 2.6-1
GEN 2.7	HEURES DE LEVER ET COUCHER DU SOLEIL *SUNRISE / SUNSET*	GEN 2.7-1
GEN 3	**SERVICES** ***SERVICES***	
GEN 3.1	SERVICES D'INFORMATION AERONAUTIQUE *AERONAUTICAL INFORMATION SERVICES*	GEN 3.1-1
GEN 3.2	CARTES AERONAUTIQUES *AERONAUTICAL CHARTS*	GEN 3.2-1
GEN 3.3	SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE *AIR TRAFFIC SERVICES*	GEN 3.3-1
GEN 3.5	SERVICES METEOROLOGIQUES *METEOROLOGICAL SERVICES*	GEN 3.5-1
GEN 3.6	RECHERCHE ET SAUVETAGE *SEARCH AND RESCUE*	GEN 3.6-1
GEN 3.7	Service d'informations *Information services*	GEN 3.7-1
GEN 4	**REDEVANCES D'AERODROME/D'HELISTATION ET DE SERVICES DE NAVIGATION AERIENNE** ***CHARGES FOR AERODROMES/HELIPORTS AND AIR NAVIGATION SERVICES***	
GEN 4.1	REDEVANCES D'AERODROME / D'HELISTATION *AERODROME / HELIPORT CHARGES*	GEN 4.1-1

© Service de l'Information Aéronautique, France

GEN 4.2 REDEVANCE DE ROUTE ET REDEVANCE POUR SERVICES TERMINAUX
ROUTE CHARGE AND TERMINAL NAVIGATION CHARGE
GEN 4.2-1

© Service de l'Information Aéronautique, France

1.3.2 REGLEMENT CONCERNANT LE FRANCHISSEMENT DES FRONTIERES SCHENGEN PAR LES PERSONNES ET LES MARCHANDISES

En matière de franchissement des frontières extérieures de l'espace Schengen par les personnes, seuls les aérodromes ayant la qualité de point de passage frontalier sont autorisés à recevoir des vols extra-Schengen, selon les conditions et horaires publiés par la voie de l'information aéronautique.

Sur ces points de passage frontaliers, tous les passagers en partance vers ou en provenance de l'espace extra-Schengen doivent faire l'objet d'un contrôle transfrontières systématique, dont la nature varie selon qu'ils sont ou non ressortissants d'Etat membres. En France, ces contrôles sont assurés par deux services de gardes-frontières : la Police aux frontières (PAF) et la douane.

Les conditions de franchissement des frontières par les personnes et les marchandises sur les aérodromes sont définies dans l'arrêté du 24 octobre 2017 :

https://www.legifrance.gouv.fr/eli/arrete/2017/10/24/TRAA1723247A/jo/texte

← Actuellement, 78 PPF aériens métropolitains permanents et 2 saisonniers sont déclarés et publiés au Journal Officiel de l'Union Européenne et sont rappelés ci-après.

← La liste à jour est fixée par la décision du 11 août 2025 établissant la liste des points de passage frontaliers aériens français publiée au Journal officiel de la République française telle que dernièrement modifiée.

1.3.2 *REGULATION ON SCHENGEN BORDER CROSSING BY PEOPLE AND GOODS*

Only aerodromes listed as a border crossing- point (PPF) are authorized to receive extra-Schengen flights, under the conditions and flight schedules published by the aeronautical information publication (AIP), with regard to the movement of persons across borders (Schengen borders).

All passengers traveling to or from the extra-Schengen area must be subject to systematic transboundary controls operated at these border crossing points. Controls vary according to passengers are nationals of Member States or third countries nationals. In France, these controls are carried out by two border guard services: the Air and Border Police (PAF) or the Customs Department.

Border crossing conditions for people and goods at aerodromes are covered by the ministerial order of 24 October 2017:

76 metropolitan permanent border crossing points and 2 seasonal ones are currently declared and published in the Official Journal of the European Union. These border crossing points are listed here below.

The updated list is set by decision of November 2nd, 2017 establishing the list of metropolitan permanent border crossing points as last amended and published at the Official Journal of the French Republic.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Liste des points de passage frontaliers (Frontières aériennes) :

1. Ajaccio-Napoléon-Bonaparte
2. Albert-Bray
3. Angers-Marcé
4. Angoulême-Brie-Champniers
5. Annecy-Meythet
6. Auch-Gers
7. Auxerre-Branches
8. Avignon-Caumont
9. Bâle-Mulhouse
10. Bastia-Poretta
11. Beauvais-Tillé
12. Bergerac-Dordogne-Périgord
13. Béziers-Vias
14. Biarritz-Pays Basque
15. Bordeaux-Mérignac
16. Brest-Bretagne
17. Brive-Souillac
18. Caen-Carpiquet
19. Calais-Dunkerque
20. Calvi-Sainte-Catherine
21. Cannes-Mandelieu
22. Carcassonne-Salvaza
23. Châlons-Vatry
24. Chambéry-Aix-les-Bains
25. Châteauroux-Déols
26. Cherbourg-Maupertus
27. Clermont-Ferrand-Auvergne
28. Colmar-Houssen
29. Deauville-Normandie
30. Dijon-Longvic
31. Dinard-Pleurtuit-Saint-Malo
32. Dôle-Tavaux
33. Épinal-Mirecourt
34. Figari-Sud Corse
35. Grenoble-Alpes-Isère
36. Hyères-le Palivestre
37. Istres-Le-Tubé (base n°125)
38. La Môle – Saint-Tropez (ouverture annuelle du 1er juillet au 15 octobre)
39. La Rochelle-Île de Ré
40. La Roche-sur-Yon
41. Laval-Entrammes
42. Le Havre-Octeville
43. Le Mans-Arnage
44. Le Touquet-Elizabeth II
45. Lille-Lesquin
46. Limoges-Bellegarde
47. Lorient-Lann-Bihoué
48. Lyon-Bron
49. Lyon-Saint-Exupéry
50. Marseille-Provence
51. Metz-Nancy-Lorraine
52. Monaco-Héliport
53. Montpellier-Méditerranée
54. Nantes-Atlantique
55. Nice-Côte d'Azur
56. Nîmes-Garons
57. Orléans-Bricy (base n°123)
58. Orléans-Saint-Denis-de-l'Hôtel
59. Paris-Charles de Gaulle
60. Paris-Issy-les-Moulineaux
61. Paris-le Bourget
62. Paris-Orly
63. Pau-Pyrénées
64. Perpignan-Rivesaltes
65. Poitiers-Biard
66. Quimper-Pluguffan (ouverture de début mai à début septembre)
67. Rennes Saint-Jacques
68. Rodez-Aveyron
69. Rouen-Vallée de Seine
70. Saint-Brieuc-Armor
71. Saint-Étienne Loire
72. Saint-Nazaire-Montoir
73. Strasbourg-Entzheim
74. Tarbes-Lourdes-Pyrénées
75. Toulouse-Blagnac
76. Toulouse-Francazal
77. Tours-Val de Loire
78. Troyes-Barberey
79. Valence-Chabeuil
80. Vélizy-Villacoublay (base n°107)

List of border crossing points (air borders) :

1. Ajaccio-Napoléon-Bonaparte
2. Albert-Bray
3. Angers-Marcé
4. Angoulême-Brie-Champniers
5. Annecy-Meythet
6. Auch-Gers
7. Auxerre-Branches
8. Avignon-Caumont
9. Bâle-Mulhouse
10. Bastia-Poretta
11. Beauvais-Tillé
12. Bergerac-Dordogne-Périgord
13. Béziers-Vias
14. Biarritz-Pays Basque
15. Bordeaux-Mérignac
16. Brest-Bretagne
17. Brive-Souillac
18. Caen-Carpiquet
19. Calais-Dunkerque
20. Calvi-Sainte-Catherine
21. Cannes-Mandelieu
22. Carcassonne-Salvaza
23. Châlons-Vatry
24. Chambéry-Aix-les-Bains
25. Châteauroux-Déols
26. Cherbourg-Maupertus
27. Clermont-Ferrand-Auvergne
28. Colmar-Houssen
29. Deauville-Normandie
30. Dijon-Longvic
31. Dinard-Pleurtuit-Saint-Malo
32. Dôle-Tavaux
33. Épinal-Mirecourt
34. Figari-Sud Corse
35. Grenoble-Alpes-Isère
36. Hyères-le Palivestre
37. Istres-Le-Tubé (base n°125)
38. La Môle – Saint-Tropez (ouverture annuelle du 1er juillet au 15 octobre)
39. La Rochelle-Île de Ré
40. La Roche-sur-Yon
41. Laval-Entrammes
42. Le Havre-Octeville
43. Le Mans-Arnage
44. Le Touquet-Elizabeth II
45. Lille-Lesquin
46. Limoges-Bellegarde
47. Lorient-Lann-Bihoué
48. Lyon-Bron
49. Lyon-Saint-Exupéry
50. Marseille-Provence
51. Metz-Nancy-Lorraine
52. Monaco-Héliport
53. Montpellier-Méditerranée
54. Nantes-Atlantique
55. Nice-Côte d'Azur
56. Nîmes-Garons
57. Orléans-Bricy (base n°123)
58. Orléans-Saint-Denis-de-l'Hôtel
59. Paris-Charles de Gaulle
60. Paris-Issy-les-Moulineaux
61. Paris-le Bourget
62. Paris-Orly
63. Pau-Pyrénées
64. Perpignan-Rivesaltes
65. Poitiers-Biard
66. Quimper-Pluguffan (ouverture de début mai à début septembre)
67. Rennes Saint-Jacques
68. Rodez-Aveyron
69. Rouen-Vallée de Seine
70. Saint-Brieuc-Armor
71. Saint-Étienne Loire
72. Saint-Nazaire-Montoir
73. Strasbourg-Entzheim
74. Tarbes-Lourdes-Pyrénées
75. Toulouse-Blagnac
76. Toulouse-Francazal
77. Tours-Val de Loire
78. Troyes-Barberey
79. Valence-Chabeuil
80. Vélizy-Villacoublay (base n°107)

© Service de l'Information Aéronautique, France

GEN 2.2 ABREVIATIONS UTILISEES DANS LES PUBLICATIONS AIS

ABBREVIATIONS USED IN AIS PUBLICATIONS

La présente liste groupe l'ensemble des abréviations utilisées dans les publications françaises d'information aéronautique, avec leurs définitions et leurs traductions en anglais.

This list contains all the abbreviations used in the French aeronautical information publication, with their meaning and English translation.

A	Ambre	Amber
A/A	Radiocommunications Air/Air	Air to air communications
AAL	Au-dessus du niveau de l'aérodrome	Above aerodrome level
ABM	Par le travers de	Abeam
ABN	Phare d'aérodrome	Aerodrome beacon
ABV	Au-dessus (de) ou supérieur (à)	Above or upper
ACARS	Système embarqué de communications, d'adressage et de compte rendu	Aircraft communication addressing and reporting system
ACAS	Système embarqué d'anti-abordage	Airborne collision avoidance system
ACB	Aéro-club	Flying club
ACC	Centre de contrôle régional	Area control center
ACFT	Aéronef	Aircraft
ACL	Emplacement destiné à la vérification des altimètres	Altimeter check location
ACN	Numéro de classification d'avion	Aircraft classification number
ACP	Message d'acceptation	Acceptance message
ACPT	Accepte ou accepté	Accept or accepted
ACS	Service de contrôle régional	Area control service
ACT	En service ou en activité ou activité	Active or activated or activity
AD	Aérodrome	Aerodrome
ADAC	Avion à décollage et atterrissage court	Short take off and landing aircraft
ADAV	Avion à décollage et atterrissage vertical	Vertical take off and landing aircraft
ADC	Carte d'aérodrome	Aerodrome chart
ADDN	Addition ou supplémentaire	Addition or additional
ADF	Radio compas automatique	Automatic direction finder
ADJ	Adjacent	Adjacent
ADP	Aéroports de Paris	Aéroports de Paris
ADS	Adresse	Address
Aé	Faisceau de phare marin relevé de 10° au dessus de l'horizon en vue de son utilisation par les navigateurs aériens	Marine light beacon with beam angle 10° above the horizon for use by airmen
AEM	Aéromodélisme	Model aircraft flight
AESA	Agence européenne de la sécurité aérienne	European aviation safety agency
AFI	Région Afrique - Océan indien	Africa, indian Ocean region
AFIL	Plan de vol déposé en vol	Flight plan filled in the air
AFIS	Service d'information de vol d'aérodrome	Aerodrome flight information service
AFS	Service fixe aéronautique	Aeronautical fixed service
AFTN	Réseau du service fixe des télécommunications aéronautiques	Aeronautical fixed telecommunication network
A/G	Radio communications air/sol	Air to ground radio communications
AGL	Au dessus du niveau du sol	Above ground level
AIA	Atelier industriel de l'aéronautique	Aeronautics industrial workshop
AIC	Circulaire d'information aéronautique	Aeronautical information circular
AIM	Gestion de l'information aéronautique	Aeronautical information management
AIP	Publication d'information aéronautique	Aeronautical information publication
AIRAC	Régularisation et contrôle de la diffusion des renseignements aéronautiques	Aeronautical information regulation and control
AIREP	Compte rendu en vol	Air report
AIS	Service(s) d'information aéronautique	Aeronautical information service(s)
ALAT	Aviation légère de l'armée de terre	Field army light aviation
ALERFA	Phase d'alerte	Alert Phase
ALT	Altitude	Altitude
ALTN	Alternatif (feux à couleurs alternées)	Alternate or alternating (light alternates in colour)
ALTN	Dégagement (aérodrome de)	Alternate (aerodrome)
AMC	Moyen acceptable de conformité	Acceptable means of compliance
AMD	Amender ou amendé	Amend or amended
AMG	Altitude minimale de guidage	Minimum vectoring altitude
AMSL	Au dessus du niveau moyen de la mer	Above mean sea level
AMSR	Altitude minimum de sécurité radar	Radar minimum safe altitude
ANP	Qualité de navigation réellement atteinte	Actual navigation performance
AO	Exploitant d'aéronefs	Aircraft operator

© Service de l'Information Aéronautique, France

AOB	Angle d'inclinaison latérale	Angle of bank
AOC	Carte d'obstacles d'aérodrome	Aerodrome obstruction chart
AP	Aéroport	Airport
APCH	Approche	Approach
APDC	Carte d'aire de stationnement	Aircraft parking and docking chart
API	Approche interrompue	Missed approach
APP	Centre de contrôle d'approche ou contrôle d'approche ou service	Approach control office or approach control
APP	Carte d'approche à vue	Visual approach chart
APR	Avril	April
APPR	Approche de précision	Precision approach
APRX	Approximativement	Approximately
APU	Groupe auxiliaire de puissance	Auxiliary power unit
APV	Procédure d'approche avec guidage vertical	Approach with vertical guidance
ARP	Point de référence d'aérodrome	Aerodrome reference point
ARR	Arriver ou arrivé ou message d'arrivé	Arrive or arrival or arrival message
ASAP	Dès que possible	As soon as possible
ASC	Monter ou je monte jusqu'à	Ascent or ascending to
ASDA	Longueur utilisable pour l'accélération arrêt	Accelerate stop distance available
ASECNA	Agence pour la sécurité de la navigation aérienne en Afrique et à Madagascar	Agency for the security of air navigation in Africa and Madagascar
ASFC	Au dessus de la surface	Above surface
ASI	Aire à signaux	Signal area
ASPH	Asphalte	Asphalt
ATC	Contrôle de la circulation aérienne (en général)	Air traffic control (in general)
ATI	Atmosphère type internationale	International standard atmosphere
ATIS	Service automatique d'information de région terminale	Automatic terminal information
ATIS/V	ATIS VFR (portée réduite)	VFR ATIS (reduced range)
ATIS/S	ATIS surface	Surface ATIS
ATS	Services de la circulation aérienne	Air traffic services
ATT	Carte d'atterrissage à vue	Visual landing chart
ATT	Tolérance d'écart latéral	Along-track tolerance
ATTN	Attention	Attention
ATZ	Zone de circulation d'aérodrome	Aerodrome traffic zone
AUG	Août	August
AUTO	Automatique	Automatic
AUX	Auxiliaire	Auxiliary
AVA	Administration de l'aviation civile	Civil aviation authority
AVASIS	Indicateur visuel de pente d'approche simplifié	Abbreviated visual approach slope indicator system
AVGAS	Carburant d'aviation	Aviation gasoline
AVOR	Radiophare omnidirectionnel VHF de faible puissance	Low power VHF omnirange
AVT	Avitaillement	Refuelling
AWOS	Système automatisé d'observation météorologique	Automated weather observation system
AWY	Voie aérienne	Airway
AZM	Azimut	Azimuth
B	Bleu	Blue
BA	Freinage (coefficient)	Braking action
BATR	Bande d'atterrissage train rentré	Belly landing strip
BCST	Diffusion	Broadcast
BDP	Bureau de piste	ATS reporting office
BI	Basse intensité lumineuse	Low light intensity
BIA	Bureau d'information aéronautique	AIS office
BLW	Au-dessous de ou inférieur (à)	Below or lower
BMJ	Bulletin de mise à jour	Updating bulletin
BNIA	Bureau national d'information et d'assistance au vol	AIS National office
BRA	Brins d'arrêt	Arresting cable
BRIA	Bureau régional d'information et d'assistance au vol	Information and flight support Regional office
BRKG	Freinage	Braking
BRNAV	Navigation de surface de base	Basic area navigation
BS	Station de radiodiffusion commerciale	Commercial broadcasting station
BTIV	Bureau de transmission des informations en vol	Flight information emission office
BTN	Entre	Between
BV	Valeur tampon	Buffer value
C	Degrés Celsius	Degrees Celsius

© Service de l'Information Aéronautique, France

CAA	Autorité de l'aviation civile ou	Civil aviation authority or
	Administration de l'aviation civile	Civil aviation administration
CAG	Circulation aérienne générale	General air traffic
CAM	Circulation aérienne militaire	Military air traffic
CAP	Circulation aérienne publique	Public air traffic
CAR	Région Caraïbes	Caribbean region
CAT	Catégorie	Category
CAUTRA	Coordinateur automatique de trafic aérien	Automatic air traffic coordinator
CAVOK	Visibilité, nuages et temps présent meilleurs que valeurs ou conditions prescrites	Visibility, cloud and present weather better than prescribed values or conditions
CBA	Zone transfontalière	Cross Border Area
CCER	Centre de contrôle essais réception	Test and acceptance control center
CCI	Chambre de commerce et d'industrie	Chamber of commerce and industry
CCM	Centre de contrôle militaire	Military control centre
CCO	Montée continue (opération à / de / en)	Continuous climb operations
cd	Candela	Candela
CDA	Approche en descente continue	Continuous descent approach
CDN	Certificat de navigabilité	Certificate of airworthiness
CDO	Descente continue (opération à / de / en)	Continuous descent operations
CDR	Route conditionnelle	Conditional route
CDT	Commandant	Officer in charge
CEA	Commissariat à l'énergie atomique	Nuclear power administration
CER	Circulation essai réception	Acceptance and test traffic
CEV	Centre d'essai en vol	Flight test centre
CF	Direction jusqu'à un repère	Course to fix
Ch	Canal (Télécommunications	Channel (telecommunications)
CHG	Modification, changement	Change
CIV	Civil	Civil
CLBR	Etalonnage	Calibration
CLSD	Fermé	Closed
cm	Centimètre	Centimetre
CMPL	Achèvement ou achevé ou complet	Completion or completed or complete
CNL	Annuler ou annulé	Cancel or cancelled
COM	Circulation opérationnelle militaire	Operational military traffic
COM	Télécommunications	Telecommunications
CONC	Béton	Concrete
COND	Condition(s)	Condition(s)
CONST	Construction ou construit	Construction or constructed
CRNA	Centre régional de la navigation aérienne	Air navigation regional centre
CRP	Point de compte rendu obligatoire	Compulsory reporting point
CTA	Région de contrôle	Control area
CTL	Contrôle	Control
CTR	Zone de contrôle	Control zone
CUST	Douane	Customs
CWY	Prolongement dégagé	Clearway
D...	Zone dangereuse (suivie de son identification)	Danger area (followed by identification)
DA	Altitude de décision	Decision altitude
DCAé	Direction technique des constructions aéronautiques	Technical directory of aircraft production
DCC	Détachement civil de coordination	Civil unit of coordination
DCL	Clairance départ par liaison de données	Data-link departure clearance
DCP	Point de franchissement de référence	Datum crossing point
DCT	Direct	Direct
DEA	Délégation à l'espace aérien	Delegation for air space
DEC	Décembre	December
DEC	Déclinaison	Magnetic variation
DEG	Degrés	Degrees
DENEB	Opération de dissipation du brouillard	Fog dispersal operation
DEP	Partez ou départ ou message de départ	Depart or departure or departure message
DER	Extrémité départ de la piste	Departure end of the runway
DES	Descendez ou je descends jusqu'à	Descend to or descending to
DEST	Destination	Destination
DETRESFA	Phase de détresse	Distress phase
DF	Direct jusqu'à un repère	Direct to fix
DGAC	Direction générale de l'aviation civile	General directorate of civil aviation

© Service de l'Information Aéronautique, France

DH	Hauteur de décision	Decision height
DIRCAM	Direction de la circulation aérienne militaire	Military air traffic directorate
DIST	Distance	Distance
DLA	Retard ou retardé	Delay
DME	Dispositif de mesure de distance	Distance measuring equipment
DME/ATT	Dispositif de mesure de distance d'atterrissage	Landing distance measuring equipment
DMN	Direction de la météorologie	National meteorology directorate
DNG	Danger ou dangereux	Danger or dangerous
DO	Direction des opérations	Operation managing
DOC	Document	Document
DOF	Date du vol	Date of flight
DOM/TOM	Département/territoire d'outre-mer	(French) overseas department/territory
DP	Point de rosée	Dew point
DP	Point de descente	Descent point
DPAC	Direction des programmes aéronautiques et de la coopération	Cooperation and aeronautical programmes directorate
DRE	Direction de la régulation économique	Economic control directorate
DSAC	Direction de la sécurité de l'aviation civile	Directorate of civil aviation safety
DSNA	Direction des services de la navigation aérienne	Air navigation services directorate
DTA	Direction du transport aérien	Air transport directorate
DTHR	Seuil décalé	Displaced threshold
DTI	Direction de la technique et de l'innovation	Technique and innovation directorate
DTK	Cheminement désiré (GNSS	Desired track (GNSS)
DUR	Durée	Duration
DVOR	VOR Doppler	Doppler VOR
DW	Roues jumelées	Dual wheels
E	Est ou longitude est	East or eastern longitude
E	Eclat	Flash
EASA	Agence européenne de la sécurité aérienne	European aviation safety agency
EAT	Heure d'approche prévue	Expected approach time
EDF	Electricité de France	National electricity authority
EHF	Fréquence extrêmement haute (30 000 à 300 000 MHz)	Extremely high frequency (30 000 to 300 000 MHz)
ELR	Extra-long rayon d'action	Extra long range
EM	Emission	Emission
E-M	Etat major	Headquarters
EN	Anglais	English
ENE	Est - nord - est	East - north - east
ENR	En route	En route
EQPT	Equipement	Equipment
ES	Espagnol	Spanish
ESE	Est - sud -est	East - south - east
EST	Estimé ou estimer	Estimate or estimated
ETA	Heure d'arrivée prévue ou arrivée prévue	Estimated time of arrival or estimating arrival
ETD	Heure de départ prévue ou départ prévu	Estimated time of departure or estimating departure
EUM	Région Europe-Méditerranée	Europe-Mediterranean region
EXC	Excepté	Except
EXER	Exercice(s) ou exerçant ou exercer	Exercise(s) or exercising or to exercise
F	Feu fixe	Fixed light
FAC	Installations et services	Facilities
FAF	Repère d'approche finale	Final approach fix
FAF	Forces aériennes françaises	French air force
FAL	Facilitation du transport aérien international	Facilitation of international air transport
FAP	Point d'approche finale	Final approach point
FAS	Segment d'approche finale	Final approach segment
FATO	Aire d'approche finale et de décollage	Final approach and take off area
FBZ	Zone tampon pour plan de vol	Free Buffer Zone
FEB	Février	February
FIC	Centre d'information de vol	Flight information centre
FIR	Région d'information de vol	Flight information region
FIS	Service ou secteur d'information de vol	Flight information service or sector
FL	Niveau de vol	Flight level
FLT	Vol	Flight
FM	De, à partir de, depuis	From

© Service de l'Information Aéronautique, France

FMC	Ordinateur de gestion de vol	Flight management computer
FMS	Système de gestion de vol	Flight management system
FNA	Approche finale	Final approach
FNF	Force aero Navales françaises	French naval air-forces
FPAP	Point d'alignement de trajectoire de vol	Flight path alignment point
FPL	Plan de vol	Flight plan
FPM	Pieds par minute	Feet per minute
FR	Français	French language
FRA	Espace aérien en cheminement libre	Free Route Airspace
FREQ	Fréquence	Frequency
FRI	Vendredi	Friday
FRNG	Tirs	Firing
ft	Pieds	Feet
FTE	Erreur technique de vol	Flight technical error
FTP	Point de seuil fictif	Fictitious threshold point
G	Vert	Green
g	Gramme	Gram
G/A	Radiocommunications sol-air	Ground-to-air
G/A/G	Radiocommunications sol-air et air-sol	Ground-to-air and air-to-ground
GA	Aviation générale	General aviation
GAP	Groupe auxiliaire de puissance	Auxiliary power unit
GAT	Circulation aérienne générale	General air traffic
GBAS	Système de renforcement au sol	Ground based augmentation system
GCA	Système d'approche contrôlé du sol ou approche contrôlée du sol	Ground controlled approach system or ground controlled approach
GEN	Général ou généralités	General
GEO	Géographique ou vrai	Geographic or true
GES	Groupe électrogène au sol	Ground power unit
GMC	Carte des mouvements à la surface	Ground movement chart
GNSS	Système de navigation global par satellite	Global navigation system by satellite
GOV	Gouvernement	Government
GP	Alignement de descente	Glide path
GPU	Groupe électrogène au sol	Ground power unit
GRF	Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste	Global Reporting Format
GRP	Groupe (d'avions)	Group (aircraft)
GS	Vitesse sol	Ground speed
GUND	Ondulation du Géoïde	Geoid Undulation
H «...	Indique le nombre de minutes après l'heure	Give the minutes after the hour
H24	Service permanent de jour et de nuit	Continuous day and night service
HAP	Heure d'approche prévue	Expected approach time
HBN	Phare de danger	Hazard beacon
HCH	Hauteur de franchissement d'hélistation	Helicopter crossing height
HEL	Hélicoptère	Helicopter
HF	Haute fréquence (3 000 à 30 000 kHz)	High frequency (3 000 to 30 000 kHz)
HGT	Hauteur	Height
HI	Haute intensité lumineuse	High Light intensity
HIV	Hiver	Winter
HJ	Horaire de jour	Daytime
Hl	Hectolitre	Hectolitre
HL	Marge de perte de hauteur / erreur altimétrique	Height loss / altimeter margin
HLDG	Attente	Holding
HLP	Hélistation	Heliport
HLS	Site d'atterrisage d'hélicoptère	Helicopter landing site
HN	Horaire de nuit	During night
HO	Service disponible selon les besoins de l'exploitation	Service available to meet operational requirements
HOL	Vacances	Holidays
HOR	Horaire ou à heure fixe	Fixed schedule or time
HPa	Hectopascal	Hectopascal
HPOX	Service oxygène haute pression	High pressure oxygen servicing
HR	Heures	Hours
HRP	Point de référence d'hélistation	Helicopter reference point
HS	Service disponible aux heures des vols réguliers	Service available during hours of scheduled operations.
HX	Pas d'heures précises de fonctionnement	No specific working hours
Hz	Hertz	Hertz

© Service de l'Information Aéronautique, France

IAC	Carte d'approche et d'atterrissage aux instruments	Instrument approach chart
IAF	Repère d'approche initiale	Initial approach fix
IAP	Procédure d'approche aux instruments	Instrument approach procedure
IAS	Vitesse indiquée	Indicated air-speed
IBN	Phare d'identification	Identification beacon
ICAO	Organisation de l'Aviation Civile Internationale	International Civil Aviation Organization
IDENT	Identification	Identification
IF	Repère d'approche intermédiaire	Intermediate approach fix
IF	Repère initial	Initial fix
IFR	Règles de vol aux instruments	Instrument flight rules
IGN	Institut National de l'Information Géographique et Forestière	National Institute of Geographic and Forest Information
ILS	Système d'atterrissage aux instruments	Instrument landing system
IM	Radioborne intérieure	Inner marker
IMC	Conditions météorologiques de vol aux instruments	Instrument meteorological conditions
INA	Approche initiale	Initial approach
INCERFA	Phase d'incertitude	Incertainty phase
INFO	Information	Information
INOP	Hors de fonctionnement	Inoperative
INS	Système de navigation par inertie	Inertial navigation system
INT	Intersection	Intersection
INTL	International	International
IRS	Système inertiel de référence	Inertial reference system
ISA	Atmosphère type internationale	International standard atmosphere
ITAC	Instruction technique sur les aérodromes civils	Technical instruction on civil aerodrome
ITU	Union Internationale des Télécommunications	International Telecommunications Union
JAA	Autorités conjointes de l'aviation	Joint Aviation Authorities
JAN	Janvier	January
JF	Jour férié	Public holiday
JORF	Journal officiel de la république française	French republic official journal
JUL	Juillet	July
JUN	Juin	June
kg	Kilogramme	Kilogram
KHz	Kilohertz	Kilohertz
km	Kilomètre	Kilometre
km/h	Kilomètre à l'heure	Kilometre per hour
kt	Noeud	Knot
kW	Kilowatt	Kilowatt
L	Gauche (identification de piste)	Left (runway identifacation)
L	Radiobalise	Locator
l	Litre	Litre
LAT	Latitude	Latitude
LDA	Longueur utilisable à l'atterrissage	Landing distance available
LDAH	Distance utilisable à l'atterrissage (hélicoptère)	Landing distance available (helicopter)
LDG	Atterrissage	Landing
LDI	Té	Landing direction indicator
LF	Basse fréquence (30 à 300 kHz)	Low frequency (30 to 300 kHz)
LGT	Feu, balisage lumineux ou éclairage	Light or lighting
LGTD	Avec balisage lumineux éclairé	Lighted
LHOX	Service oxygène basse et haute pression	Low and high pressure oxygen servicing
LIH	Haute intensité lumineuse	Light intensity high
LIL	Basse intensité lumineuse	Light intensity low
LMT	Temps moyen local	Local Mean Time
LOA	Lettre d'accord	Letter of agreement
LOC	Radiophare d'alignement de piste	Localizer
LONG	Longitude	Longitude
LOX	Service oxygène liquide	Liquid oxygen servicing
LPOX	Service oxygène basse pression	Low pressure oxygen servicing
LRG	Grand rayon d'action	Long range
LTA	Région inférieure de contrôle	Lower control area
LTP	Point de seuil d'atterrissage	Landing threshold point
LTT (1)	Téléimprimeur par fil	Landline teletypewriter
LVO	Opérations par faible visibilité	Low visibility operations

© Service de l'Information Aéronautique, France

LVTO	Procédures de décollage par faible visibilité	Low visibility take-off
m	Mètre	Meter
Ma	Nombre de Mach	Mach number
MAG	Magnétique	Magnetic
MAHF	Repère d'attente en approche interrompue	Missed approach holding fix
MAHP	Point de cheminement d'attente en approche interrompue	Missed approach holding point
MAINT	Entretien	Maintenance
MAP	Cartes aéronautiques	Aeronautical maps and charts
MAPT	Point d'approche interrompue	Missed appproach point
MAR	Mars	March
MATF	Repère de virage en approche interrompue	Missed approach turning fix
MAX	Maximum ou maximal	Maximum or maximal
MAY	Mai	May
MCTR	Zone de contrôle militaire	Military control zone
MDA	Altitude minimale de descente	Minimum descent altitude
MDH	Hauteur minimale de descente	Minimum descent height
MEA	Altitude minimale de croisière	Minimum enroute altitude
MEDEVAC	Vol d'évacuation sanitaire	Medical evacuation flight
MEHT	Hauteur minimale de l'oeil du pilote au-dessus du seuil.	Minimum eye height over threshold
MET	Météorologie ou météorologique	Meteorological or meteorology
METAR	Message d'observation météorologique régulière pour l'aviation	Aviation routine weather report
MF	Moyenne fréquence (300 à 3000 kHz)	Medium fréquency (300 to 3 000 kHz)
MFO	Marge minimale de franchissement d'obstacle	Obstacle clearance limit
MHA	Altitude minimale d'attente	Minimum holding altitude
MHz	Mégahertz	Megahertz
MIL	Militaire	Military
MIN	Minutes	Minutes
MKR	Radioborne	Marker radio beacon
MLS	Systeme d'atterrissage hyper-fréquences	Microwave landing system
MM	Radioborne intermédiaire	Middle marker
MNM	Minimal ou minimum	Minimum
MNM AD	Minimums opérationnels d'aérodrome	Aerodrome operating minima
MNPS	Spécifications de performances minimales de navigation	Minimum navigation performance specifications
MNTN	Maintenir	Maintain
MOCA	Altitude minimale de franchissement d'obstacle	Minimum obstacle clearance altitude
MON	Lundi	Monday
MPBA	Minimums opérationnels les plus bas admissibles	Lowest permissible operationnal minima
MPS	Mètres par seconde	Metres per second
MRG	Moyen rayon d'action	Medium range
MRP	Point de compte rendu ATS-MET	AIS MET reporting point
MS	Moins	Minus
MSA	Altitude minimale de secteur	Minimum sector altitude
MSG	Message	Message
MSL	Niveau moyen de la mer	Mean sea level
MTOM/ MTOW	Masse maximale au décollage	Maximum take-off mass / weight
MVA	Altitude minimale de guidage	Minimum vectoring altitude
MVI (2)	Manoeuvre à vue imposée	Visual manoeuvring with prescribed track
MVL	Manoeuvre à vue libre	Visual manoeuvring whithout prescribed track
MWO	Centre de veille météorologique	Meteorological watch office
N	Latitude nord ou nord	North or northern latitude
NAT	Région atlantique nord	North atlantic region
NATO	Organisation du Traité de l'Atlantique Nord	North Atlantic Treaty Organization
NAV	Navigation	Navigation
NDB	Radiophare non directionnel	Non-directional radio beacon
NE	Nord-est	North-east
NGF	Nivellement géographique de la France	France geographical levelling
NGT	Nuit	Night
NIL	Néant ou je n'ai rien à vous transmettre	None or I have nothing to send to you
NL	Aérodrome agréé aux vols en régime VFR de nuit avec limitations	Aerodrome agreed for night VFR with restrictions
NM	Milles marins	Nautical miles
NML	Normal	Normal

© Service de l'Information Aéronautique, France

NNE	Nord-nord-est	North north east
NNW	Nord-nord-ouest	North north west
NOF	Bureau NOTAM international	International NOTAM office
NOSIG	Sans changement significatif	No significant change
NOTAM	Avis aux navigateurs aériens	Notice to airmen
NOV	Novembre	November
NPA	Approche classique	Non precision approach
NR	Numéro, nombre	Number
NS	Hors normes	Non Standard
NS	Trafic non régulier	Non-scheduled traffic
NW	Nord-ouest	North-west
NXT	Prochain ou suivant	Next
OAC	Centre de contrôle océanique	Oceanic area control centre
OACI	Organisation de l'aviation civile internationale	International civil aviation organization
OAS	Surface d'évaluation d'obstacles	Obstacle assessment surface
OAT	Circulation aérienne militaire	Operationnal air traffic
OBS	Observation ou observé ou observer	Observe or observed or observation
OBST	Obstacle	Obstacle
OCA	Région de contrôle océanique	Oceanic control area
OCA	Altitude de franchissement d'obstacles	Obstacle clearance altitude
OCC	Feux à occultation	Occulting light
OCH	Hauteur de franchissement d'obstacles	Obstacle clearance height
OCS	Surface de franchissement d'obstacles	Obstacle clearance surface
OCT	Octobre	October
OFZ	Zone dégagée d'obstacles	Obstacle free zone
OIS	Surface d'identification d'obstacles	Obstacle identification surface
OLS	Surface de limitation d'obstacles	Obstacle limitation surface
OM	Radioborne extérieure	Outer marker
OMGWS	Largeur hors tout du train principal	Outer main gear wheel span
OMM	Organisation mondiale de la météorologie	World meteorological organization
OMS	Organisation mondiale de la santé	World health organization
OPS	Exploitation ou vols ou opérations	Operations
O/R	Sur demande	On request
OR	Orange	Orange
OSV	Navire-station océanique	Ocean station vessel
OTAN	Organisation du traité de	North atlantic treaty organization
OXRB	Remplacement bouteille oxygène	Oxygen replacement bottles
P	Trafic privé	Private traffic
P...	Zone interdite (suivie de son identification)	Prohibited area (followed by identification)
PA	Approche de précision	Precision approach
PAC	Région pacifique	Pacific region
PANS	Procédures pour les services de la navigation aérienne	Procedures for air navigation services
PAPI	Indicateur de trajectoire d'approche de précision	Precision approach path indicator
PAR	Radar d'approche de précision	Precision approach radar
PARL	Parallèle	Parallel
PAX	Passagers	Passengers
PB	Phares et balises	Lighthouses and beacons
PBN	Navigation fondée sur les performances	Performance-based navigation
PC	Poste de coordination	Coordination post
PCL	Télécommande de balisage	Pilot controlled lighting
PCN	Numéro de classification de chaussée	Pavement classification number
PDG	Pente de calcul de procédure	Procedure design gradient
PDR	Itinéraire prédéterminé	Predetermined route
PERM	Permanent	Permanent
Ph	Phare marin	Sea beacon
PIB	Bulletin d'information prévol	Preflight information bulletin
PJE	Exercices de saut en parachute (ou secteur)	Parachute jumping exercise (or sector)
PLN (3)	Plan de vol	Flight plan
PN	Préavis exigé	Prior notice required
PNR	Point de non retour	Point of no return
PPR	Autorisation préalable nécessaire	Prior permission required
PRKG	Aire de stationnement	Parking area
P.RNAV	Navigation de surface de base de precision	Precision area navigation

© Service de l'Information Aéronautique, France

PROC	Procédure	Procedure
PROP	Hélice	Propeller
PROV	Provisoire ou provisoirement	Provisional
PS	Plus	Plus
PSGR	Passagers	Passengers
PSN	Position	Position
PTN	Virage conventionnel	Procedure turn
PTT	Postes et télécommunications	Postal and telegraph service
PUL	Planeur ultra-léger	Ultra light glider
QDM	Route magnétique	Magnetic heading
QDR	Rélèvement magnétique	Magnetic bearing
QFE	Pression atmosphérique à l'altitude de l'aérodrome	Atmospheric pressure at aerodrome elevation
QFU	Direction magnétique de la piste	Magnetic orientation of runway
QNH	Calage altimétrique requis pour lire une fois au sol l'altitude de l'aérodrome	Altimeter setting to obtain aerodrome elevation when on the ground
r	Rayon de virage	Radius of turn
R	Droite (identification de piste)	Right (runway identification)
R	Rouge	Red
R	Taux de virage	Rate of turn
R...	Zone réglementée (suivie de son identification)	Restricted area (followed by identification)
RAD	Document de disponibilité des routes	Route availability document
RAG	Dispositif d'arrêt	Runway arresting gear
RAI	Répondeur automatique d'information	Automatic information transmitter
RAIM	Contrôle autonome de l'intégrité par le récepteur	Receiver autonomous integrity monitoring
RAP	Rapprochement	Inbound track
RB	Embarcation de sauvetage	Rescue boat
RBDA	Radiobalise de détresse fonctionnant automatiquement à l'impact	Emergency location beacon aircraft
RCA	Règlement de la circulation aérienne	Air traffic regulations
RCC	Centre de coordination de sauvetage	Rescue coordination centre
RCR	Rapport sur l'état de la piste	*Runway Condition Report*
RDA	Règles de l'air	Air rules
RDH	Hauteur de point de repère (pour ILS/PAR)	Reference datum height (for ILS/PAR)
RDL	Radial	Radial
REF	Référence à ou référez vous à	Reference to or refer to
REG	Immatriculation	Registration
REP	Point de compte rendu	Reporting point
REQ	Demande ou demandé ou requis	Request or requested
RESA	Aire de sécurité d'extrémité de piste	Runway end safety area
RFFS	Service de sauvetage et de lutte contre l'incendie	Rescue and fire fighting services
RFL	Niveau demandé	Requested FL
RFO	Radio France-outre mer	Overseas Radio-France
RM	Route magnétique	Magnetic track
RMK	Remarques	Remarks
RMZ	Zone à utilisation obligatoire de radio	Radio mandatory zone
RMZ-TMZ	Zone à utilisation obligatoire de radio et de transpondeur	Radio and transponder mandatory zone
RNAV	Navigation de surface	Area navigation
RNP	Qualité de navigation requise	Required navigation performance
RPL	Plan de vol répétitif	Repetitive flight plan
RSC	Centre secondaire de sauvetage	Rescue sub-centre
RSFTA	Réseau du service fixe des télécommunications aéronautiques	Aeronautical fixed telecommunication network
RSR	Radar de surveillance de route	En-route surveillance radar
RTA	Réglement des transports aériens	Air transport regulation
RTBA	Réseau très basse altitude	Very low altitude restricted areas
RTF	Radiotéléphone	Radiotelephone
RTG	Radiotélégraphe	Radiotelegraph
RTT	Radiotéléimprimeur	Radioteletypewriter
RV	Navire de sauvetage	Rescue vessel
RVA	Zone de guidage radar	Radar vectoring area
RVR	Portée visuelle de piste	Runway visual range
RVSM	Minimum de séparation verticale réduit	Reduced Vertical Separation Minimum
RWY	Piste	Runway
S	Latitude sud ou Sud	South or southern latitude
S	Supplétive	Supplementary

© Service de l'Information Aéronautique, France

S	Trafic régulier	Scheduled traffic
SAC	Service de l'aviation civile	Civil aviation service
SAM	Région Amérique du Sud	South America region
SAN	Sanitaire	Sanitary
SAR	Recherches et sauvetage	Search and rescue
SARP	Normes et pratiques recommandées (OACI)	Standards and recommended practices (OACI)
SAT	Région Atlantique Sud	South atlantic region
SAT	Samedi	Saturday
SBA	Services des bases aériennes	Air bases services
SBAS	Système de renforcement satellitaire	Satellite based augmentation system
Sc	Scintillant	Flashing light
SCA	Services de la circulation aérienne	Air traffic services
SDF	Repère de descente	Step down fix
SE	Sud-est	South-east
SEC	Secondes	Seconds
SEFA	Service d'exploitation de la formation aéronautique	Operation service of aeronautical training
SEP	Septembre	September
SER	Entretien ou service(s)	Service or servicing or served
SFA	Service Fixe Aéronautique	Aeronautical fixed service.
SFC	Surface (sol ou mer)	Surface (ground or sea)
SGL	Signal	Signal
SGEU	Système géodésique européen unifié	United geodesical europeen system
SHF	Fréquence supérieure (3 000 à 30 000 MHz)	Super high frequency (3 000 to 30 000 MHz)
SIA	Service de l'Information Aéronautique	Aeronautical information service
SID	Départ normalisé aux instruments	Standard instrument departure
SIMUL	Simultané ou simultanément	Simultaneous or simultaneously
SIV	Secteur d'information de vol	Flight information sector
SKED	Horaire ou à heure fixe	Fixed schedule or time
SMR	Radar de surface	Surface radar
SNA	Service de la Navigation aérienne	Air navigation service
SNOWTAM	NOTAM d'une série spéciale	A special series NOTAM
SOC	Début de la montée	Start of climb
SPAR	Radar léger d'approche de précision	Slight precision approche radar
SPPA	Service de prévention du péril animalier	Wildlife control service
SR	Lever du soleil	Sunrise
SRE	Elément radar de surveillance du système radar d'approche de précision	Surveillance radar element of precision approach radar system
SRG	Faible rayon d'action	Short range
SRR	Région de recherches et sauvetage	Search and rescue region
SS	Coucher de soleil	Sunset
SSB	Bande latérale unique	Single side band
SSE	Sud-sud-est	South south-east
SSLIA (4)	Service de Sauvetage et de lutte contre l'incendie des aéronefs sur les aérodromes	Rescue and aircraft fire fighting service on the aerodromes
SSR	Radar secondaire de surveillance	Secondary surveillance radar
SST	Avion de transport supersonique	Super-sonic transport
SSW	Sud-sud-ouest	South-south-west
STAC	Service technique de l'aviation civile	Technical service of civil aviation
STAP	Système de transmission automatique de paramètres	Parameter automatic transmission system
STAR	Arrivée normalisée (aux instruments)	Standard (instrument) arrival
STN	Station	Station
STNA	Service technique de la navigation aérienne	Technical service for air navigation
STOL	Avion à décollage et atterrissage court	Short take off and landing aircraft
SUM	Eté	Summer
SUN	Dimanche	Sunday
SUP	Au-dessus de ou supérieur	Above or upper
SUPPS	Procédures complémentaires régionales	Regional supplementary procedures
SWY	Prolongement d'arrêt	Stopway
t	Tonne	Ton
T	Température	Temperature
T	Orientation vraie	True bearing
TA	Altitude de transition	Transition altitude
TAA	Altitude d'arrivée en région terminale	Terminal arrival altitude
TACAN	Système de navigation aérienne tactique (UHF)	Tactical air navigation aid (UHF)
TAS	Vitesse propre	True airspeed

© Service de l'Information Aéronautique, France

TCH	Hauteur de franchissement du seuil	Threshold crossing height
Tcl	Temps civil local	Local civil time
TDZ	Zone de toucher des roues	Touch down zone
TEL	Téléphone	Telephone
TEMPO	Temporaire ou temporairement	Temporary or temporarily
TF	Route jusqu'à un repère	Track to fix
TFC	Trafic	Traffic
TGL	Notice indicative provisoire	Temporary Guidance Leaflet
THR	Seuil	Threshold
THU	Jeudi	Thursday
TIL	Jusqu'à	Until
TJ	Tonne par roues jumelées	Tons per twin wheels
TKOF	Décollage	Take-off
TLOF	Aire de prise de contact et d'envoi	Touch down and lift off area
TMA	Région terminale de contrôle	Terminal control area
TMZ	Zone à utilisation obligatoire de transpondeur	Transponder mandatory zone
TNA	Altitude de Virage	Turn altitude
TNH	Hauteur de Virage	Turn height
TODA	Longueur utilisable au décollage	Take-off distance available
TODAH	Distance utilisable au décollage (hélicoptère)	Take off distance available (helicopter)
TORA	Longueur de roulement utilisable au décollage	Take-off run available
TP	Point de virage	Turning point
TRA	Zone réservée temporaire	Temporary reserved area
TRG	Formation	Training
TRL	Niveau de transition	Transition level
TRSI	Tonne par roue simple isolée	Single isolated wheel load
TSA	Zone de ségrégation temporaire	Temporary segregated area
TUE	Mardi	Tuesday
TURB	Turbulence	Turbulence
TWR	Tour de contrôle d'aérodrome ou contrôle d'aérodrome	Aerodrome control tower or aerodrome control
TWY	Voie de circulation	Taxiway
TXL	Voie d'accès	Taxilane
TXT	Texte	Text
TYP	Type d'aéronef	Type of aircraft
UAC	Centre de contrôle d'espace supérieur	Upper area control centre
UDF	Station radiogoniométrique UHF	UHF direction finding station
UHF	Ultra haute fréquence (300 à 3 000 MHz)	Ultra high frequency (300 to 3 000 MHz)
UIC	Centre de région supérieure d'information de vol	Upper flight information centre
UIR	Région supérieure d'information de vol	Upper flight information region
UIT	Union internationale des télécommunications	International telecommunication union
ULM	Ultra léger motorisé	Ultra light motorized
ULR	Rayon d'action ultra-long	Ultra long range
UNL	Illimité	Unlimited
U/S	Hors service	Unserviceable
UTA	Région supérieure de contrôle	Upper control area
UTC	Temps universel coordonné	Coordinated universal time
VAC	Carte d'approche et d'atterrissage à vue	Visual approach and landing chart
VAR	Déclinaison magnétique	Magnetic variation
VASIS	Indicateur visuel de pente d'approche	Visual approach slope indicator system
VAV	Vol à voile	Gliding
VDF	Station radiogoniométrique VHF	VHF direction finding station
VER	Vertical	Vertical
VFR	Règles de vol à vue	Visual flight rules
VH	Visibilité horizontale	Horizontal visibility
VHF	Très haute fréquence (30 à 300 MHz)	Very high frequency (30 to 300 MHz)
VIBAL	Visibilité balise	Runway-marker visibility
VIC	Véhicule d'intervention courante (RFFS)	Common intervention vehicle (RFFS)
← VIM	Véhicule d'Intervention Mousse (RFFS)	Foam Intervention Vehicle (RFFS)
VIP	Véhicule d'Intervention Poudre	Powder Intervention Vehicle
VPT	Manoeuvre a vue imposée	Visual manoeuvring with prescribed track
VIS	Visibilité	Visibility
VLF	Très basse fréquence (3 à 30 kHz)	Very low frequency (3 to 30 kHz)
VMA	Véhicule mousse aéroportuaire (RFFS)	Airport foam vehicule (RFFS)

© Service de l'Information Aéronautique, France

VMC	Conditions météorologiques de vol à vue	Visual meteorological conditions
VOLMET	Renseignements météorologiques destinés aux aéronefs en vol	Meteorological information for aircraft in flight
VOR	Radiophare omnidirectionnel VHF	VHF omnidirectionnel radio range
VORTAC	Combinaison VOR et TACAN	VOR and TACAN combination
VPT	Manoeuvre à vue imposée	Visual manoeuvring with prescribed track
VRB	Variable	Variable
VREF	Vitesse d'atterrissage de référence	Reference landing speed
VRSI	Vedette rapide de secours - incendie	Fast fire emergency boat
VS	Vitesse sol	Ground speed
VS	Segment à vue	Visual segment
VSDA	Angle de descente du segment à vue	Visual segment descent angle
VSP	Vitesse verticale	Vertical speed
VSS	Surface de segment à vue	Visual segment surface
VTOL	Avion à décollage et atterrissage vertical	Vertical take-off and landing aircraft
VV	Visibilité verticale	Vertical visibility
VV	Vitesse vraie (ou vitesse propre)	True air speed
W	Blanc	White
W	Longitude ouest ou ouest	West or western longitude
W	Watt	Watt
WBAR	Barres lumineuses de flancs	Wing bar lights
WDI	Indicateur de direction du vent	Wind direction indicator
WED	Mercredi	Wednesday
WEF	Prend effet à partir de…	With effect from or Effective from…
WGS	Système géodésique mondial de référence (associé à 84 : année de référence)	World geodetic system
WHO	Organisation mondiale de la santé	World health organization
WIE	Avec effet immédiat	With immediate effect or Effective immediatly
WIP	Travaux en cours	Works in progress
WIN	Hiver	Winter
WMO	Organisation mondiale de la météorologie	World meteorological organization
WNW	Ouest-nord-ouest	West-north-west
WP	Point de cheminement	Way-point
WRNG	Avertissement	Warning
WSW	Ouest-sud-ouest	West-south-west
XBAR	Barre transversale (dispositif lumineux d'approche)	Cross bar (of approach lighting system)
XTE	Ecart de route	Cross track error
XTT	Tolérance d'écart latéral	Cross track error tolerance
Y	Jaune	Yellow
ZDT	Zone dangereuse temporaire	Temporary danger area
ZIT	Zone interdite temporaire	Temporary prohibited area
ZP	Altitude pression	Pressure altitude
ZRT	Zone réglementée temporaire	Temporary restricted area
ZSM	Zone de sensibilité majeure	Major sensibility area

(1) En cours de suppression / Progressively being removed
(2) Progressivement remplacé par VPT / Progressively replaced by VPT
(3) Progressivement remplacé par FPL / Progressively replaced by FPL

(4) Progressivement remplacé par RFFS / Progressively replaced by RFFS

© Service de l'Information Aéronautique, France

GEN 2.4 INDICATEURS D'EMPLACEMENT

LOCATION INDICATORS

INDICATEURS D'EMPLACEMENT / CODAGE

LOCATION INDICATORS / CODING

EMPLACEMENT *LOCATION*	INDICATEUR *INDICATOR*
ABBEVILLE	LFOI
AGEN LA GARENNE	LFBA
AIRE SUR L'ADOUR	LFDA
AIX EN PROVENCE (MARSEILLE)	LFMM
AIX LES MILLES	LFMA
AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE	LFKJ
ALBERT BRAY	LFAQ
ALBERTVILLE GENERAL PIERRE DELACHENAL	LFKA
ALBI LE SEQUESTRE	LFCI
ALENCON VALFRAMBERT	LFOF
ALES CEVENNES	LFMS
AMBERIEU	LFXA
AMBERT LE POYET	LFHT
AMBOISE DIERRE	LFEF
AMIENS-GLISY	LFAY
ANCENIS	LFFI
ANDERNOS LES BAINS	LFCD
ANGERS MARCE	LFJR
ANGOULEME BRIE CHAMPNIERS	LFBU
ANNECY MEYTHET	LFLP
ANNEMASSE	LFLI
ARCACHON LA TESTE DE BUCH	LFCH
ARGENTAN	LFAJ
ARGENTON SUR CREUSE	LFEG
ARRAS ROCLINCOURT	LFQD
ASPRES SUR BUECH	LFNJ
AUBENAS ARDECHE MERIDIONALE	LFHO
AUBENASSON	LFJF
AUBIGNY SUR NERE	LFEH
AUCH GERS	LFDH
AURILLAC	LFLW
AUTUN BELLEVUE	LFQF
AUXERRE BRANCHES	LFLA
AVALLON	LFGE
AVIGNON CAUMONT	LFMV
AVIGNON PUJAUT	LFNT
AVORD	LFOA
AVRANCHES LE VAL SAINT PERE	LFRW
BAGNERES DE LUCHON	LFCB
BAGNOLES DE L'ORNE COUTERNE	LFAO
BAILLEAU ARMENONVILLE	LFFL
BALE-MULHOUSE	LFSB
BAR LE DUC LES HAUTS DE CHEE	LFEU
BAR SUR SEINE	LFFR
BARCELONNETTE SAINT PONS	LFMR
BASTIA PORETTA	LFKB
BEAUNE CHALLANGES	LFGF
BEAUVAIS TILLE	LFOB
BEAUVOIR FROMENTINE	LFFO
BEDARIEUX LA TOUR SUR ORB	LFNX
BELFORT CHAUX	LFGG
BELLE ILE	LFEA
BELLEGARDE VOUVRAY	LFHN
BELLEVILLE VILLIE MORGON	LFHW
BELLEY-PEYRIEU	LFKY
BELVES SAINT PARDOUX	LFIB
BERCK SUR MER	LFAM
BERGERAC DORDOGNE PERIGORD	LFBE
BERNAY SAINT MARTIN	LFPD
BERRE LA FARE	LFNR
BESANCON LA VEZE	LFQM
BESANCON THISE	LFSA
BEYNES THIVERVAL	LFPF
BEZIERS VIAS	LFMU
BIARRITZ PAYS BASQUE	LFBZ
BISCARROSSE HYDROBASE	LFHB
BISCARROSSE PARENTIS	LFBS
BLOIS LE BREUIL	LFOQ
BORDEAUX COM	LFLF
BORDEAUX FIC/ACC/UAC/CCER	LFBB
BORDEAUX LEOGNAN SAUCATS	LFCS
BORDEAUX MERIGNAC	LFBD
BORDEAUX NOF	LFFA
BORDEAUX YVRAC	LFDY
BOURG CEYZERIAT	LFHS
BOURGES	LFLD
BREST BRETAGNE	LFRB
BREST CENTRE HOSPITALIER LA CAVALE BLANCHE	LFWF
BREST FIC/ACC/UAC/CCT/CCER	LFRR
BREST PREFECTURE MARITIME	LFRX
BRIARE CHATILLON	LFEI
BRIENNE LE CHATEAU	LFFN
BRIOUDE BEAUMONT	LFHR
BRIVE SOUILLAC	LFSL
BUNO BONNEVAUX	LFFB
CAEN CARPIQUET	LFRK
CAHORS LALBENQUE	LFCC
CALAIS MARCK	LFAC
CALVI SAINTE CATHERINE	LFKC
CAMBRAI NIERGNIES	LFYG
CAMP DE CANJUERS	LFHK
CAMP DE CAYLUS	LFXT
CAMP DE LA COURTINE	LFXS
CAMP DE MOURMELON	LFXE
CAMP DE SISSONNE	LFXP
CAMP DE SUIPPES	LFXK
CAMP DU LARZAC	LFXW
CANNES MANDELIEU	LFMD
CANNES QUAI DU LARGE	LFTL
CARCASSONNE SALVAZA	LFMK
CARPENTRAS	LFNH
CASSAGNES BEGONHES	LFIG
CASTELNAU MAGNOAC	LFDQ
CASTELNAUDARY VILLENEUVE	LFMW
CASTELSARRASIN MOISSAC	LFCX
CASTRES MAZAMET	LFCK
CAZAUX	LFBC
CAZERES PALAMINY	LFJH
CHALAIS	LFIH
CHALON CHAMPFORGEUIL	LFLH
CHALONS ECURY SUR COOLE	LFQK
CHALONS VATRY	LFOK
CHAMBERY AIX LES BAINS	LFLB
CHAMBERY CHALLES LES EAUX	LFLE
CHAMBLEY	LFJY
CHAMPAGNOLE CROTENAY	LFGX
CHARLEVILLE MEZIERES	LFQV
CHARTRES METROPOLE	LFOR
CHATEAU ARNOUX SAINT AUBAN	LFMX
CHATEAU THIERRY BELLEAU	LFFH
CHATEAUBRIANT POUANCE	LFTQ
CHATEAUDUN	LFOC
CHATEAUNEUF SUR CHER	LFFU
CHATEAUROUX DEOLS	LFLX
CHATEAUROUX VILLERS	LFEJ
CHATELLERAULT TARGE	LFCA
CHATILLON SUR SEINE	LFQH
CHAUMONT SEMOUTIERS	LFJA
CHAUVIGNY	LFDW
CHAVENAY VILLEPREUX	LFPX
CHELLES LE PIN	LFPH
CHERBOURG MANCHE	LFRC
CHOLET LE PONTREAU	LFOU
CLAMECY	LFJC
CLERMONT FERRAND AUVERGNE	LFLC
COETQUIDAN	LFXQ
COGNAC CHATEAUBERNARD	LFBG
COLMAR HOPITAL PASTEUR	LFWM
COLMAR HOUSSEN	LFGA
COLMAR MEYENHEIM	LFSC
COMPIEGNE MARGNY	LFAD

Indicateur souligné : aérodrome non relié au RSFTA / ***Location indicator underlined : aerodrome not connected to the AFTN***

© Service de l'Information Aéronautique, France

INDICATEURS D'EMPLACEMENT / CODAGE

LOCATION INDICATORS / CODING

EMPLACEMENT *LOCATION*	INDICATEUR *INDICATOR*
CONDOM VALENCE SUR BAISE	LFID
CORLIER	LFJD
CORTE	LFKT
COSNE SUR LOIRE	LFGH
COUHE VERAC	LFDV
COULOMMIERS VOISINS	LFPK
COURCHEVEL	LFLJ
CROSS CORSEN	LFIC
CROSS ETEL	LFIE
CROSS GRIS NEZ	LFIN
CROSS JOBOURG	LFIJ
CROSS LA GARDE	LFJG
CUERS PIERREFEU	LFTF
DAX SEYRESSE	LFBY
DEAUVILLE NORMANDIE	LFRG
DIEPPE SAINT AUBIN	LFAB
DIEUZE GUEBLANGE	LFQZ
DIJON DAROIS	LFGI
DIJON-LONGVIC	LFSD
DINAN TRELIVAN	LFEB
DINARD PLEURTUIT SAINT MALO	LFRD
DOLE TAVAUX	LFGJ
DONCOURT LES CONFLANS	LFGR
DREUX CENTRE HOSPITALIER	LFWD
DREUX VERNOUILLET	LFON
DUNKERQUE LES MOERES	LFAK
EGLETONS	LFDE
ENAC TOULOUSE	LFBQ
ENGHIEN MOISSELLES	LFFE
EPERNAY PLIVOT	LFSW
EPINAL DOGNEVILLE	LFSE
EPINAL MIRECOURT	LFSG
ETAIN ROUVRES	LFQE
ETAMPES MONDESIR	LFOX
ETREPAGNY	LFFY
EU MERS LE TREPORT	LFAE
EVREUX FAUVILLE	LFOE
FALAISE MONTS D'ERAINES	LFAS
FAYENCE	LFMF
FEURS CHAMBEON	LFLZ
FIGARI SUD CORSE	LFKF
FIGEAC LIVERNON	LFCF
FLERS SAINT PAUL	LFOG
FLORAC SAINTE ENIMIE	LFNO
FONTENAY LE COMTE	LFFK
FONTENAY TRESIGNY	LFPQ
FUMEL MONTAYRAL	LFDX
GAILLAC LISLE SUR TARN	LFDG
GAP TALLARD	LFNA
GHISONACCIA ALZITONE	LFKG
GRANVILLE-MONT SAINT MICHEL	LFRF
GRAULHET MONTDRAGON	LFCQ
GRAY SAINT ADRIEN	LFEV
GRENOBLE ALPES ISERE	LFLS
GRENOBLE LE VERSOUD	LFLG
GROSTENQUIN (MIL)	LFXR
GUERET SAINT LAURENT	LFCE
GUISCRIFF SCAER	LFES
HAGUENAU	LFSH
HELISTATION HOSPITAL NOSTRA SENYORA DE MERITXELL	LFTX
HELISTATION TERRA GUINDALDES	LFTG
HYERES LE PALYVESTRE	LFTH
ILE D'YEU	LFEY
ILE LONGUE (MIL)	LFYB
ISSOIRE LE BROC	LFHA
ISSOUDUN LE FAY	LFEK
ISTRES LE TUBE	LFMI
ITXASSOU	LFIX
JOIGNY	LFGK
JOINVILLE MUSSEY	LFFJ
JONZAC NEULLES	LFCJ
JUVANCOURT	LFQX
L'AIGLE SAINT MICHEL	LFOL
L'ALPE D'HUEZ	LFHU
LA BAULE ESCOUBLAC	LFRE
LA FERTE ALAIS	LFFQ
LA FERTE GAUCHER	LFFG
LA FLECHE THOREE LES PINS	LFAL
LA GRAND'COMBE	LFTN
LA HAGUE (MIL)	LFYC
LA LLAGONNE LA QUILLANE	LFNQ
LA MOLE	LFTZ
LA MOTTE CHALANCON	LFJE
LA REOLE FLOUDES	LFDR
LA ROCHE SUR YON LES AJONCS	LFRI
LA ROCHELLE ILE DE RE	LFBH
LA TOUR DU PIN CESSIEU	LFKP
LANDIVISIAU	LFRJ
LANGOGNE LESPERON	LFHL
LANGRES ROLAMPONT	LFSU
LANNION	LFRO
LANVEOC POULMIC	LFRL
LAON CHAMBRY	LFAF
LAPALISSE PERIGNY	LFHX
LASCLAVERIES	LFJV
LAVAL ENTRAMMES	LFOV
LE BLANC	LFEL
LE CASTELLET	LFMQ
LE HAVRE OCTEVILLE	LFOH
LE HAVRE SAINT ROMAIN	LFOY
LE LUC LE CANNET	LFMC
LE MANS ARNAGE	LFRM
LE MAZET DE ROMANIN	LFNZ
LE PLESSIS BELLEVILLE	LFPP
LE PUY LOUDES	LFHP
LE TOUQUET ELIZABETH II	LFAT
LENS BENIFONTAINE	LFQL
LES MUREAUX	LFXU
LES SABLES D'OLONNE TALMONT	LFOO
LESPARRE SAINT LAURENT MEDOC	LFDU
LESSAY	LFOM
LEZIGNAN CORBIERES	LFMZ
LIBOURNE ARTIGUES DE LUSSAC	LFDI
LILLE LESQUIN	LFQQ
LILLE MARCQ EN BAROEUL	LFQO
LIMOGES BELLEGARDE	LFBL
LOGNES EMERAINVILLE	LFPL
LONGUYON VILLETTE	LFGS
LONS LE SAUNIER COURLAOUX	LFGL
LORIENT LANN BIHOUE	LFRH
LOUDUN	LFDL
LUNEVILLE CROISMARE	LFQC
LURCY LEVIS	LFJU
LUXEUIL SAINT SAUVEUR	LFSX
LYON BRINDAS	LFKL
LYON BRON	LFLY
LYON CORBAS	LFHJ
LYON MONT VERDUN (MIL)	LFXV
LYON SAINT EXUPERY	LFLL
MACON CHARNAY	LFLM
MAILLY LE CAMP	LFXL
MANTES CHERENCE	LFFC
MARENNES	LFJI
MARIGNANE BERRE	LFTB
MARMANDE VIRAZEIL	LFDM
MARSEILLE PROVENCE	LFML
MAUBEUGE ELESMES	LFQJ
MAULEON	LFJB
MEAUX ESBLY	LFPE
MEGEVE	LFHM
MELUN VILLAROCHE	LFPM

Indicateur souligné : aérodrome non relié au RSFTA / ***Location indicator underlined : aerodrome not connected to the AFTN***

© Service de l'Information Aéronautique, France

INDICATEURS D'EMPLACEMENT / CODAGE

LOCATION INDICATORS / CODING

EMPLACEMENT *LOCATION*	INDICATEUR *INDICATOR*
MENDE BRENOUX	LFNB
MERIBEL ROBERT MERLOZ	LFKX
MERVILLE CALONNE	LFQT
METZ NANCY LORRAINE	LFJL
MILLAU LARZAC	LFCM
MIMIZAN ASSOLLANT LEFEVRE ET LOTTI	LFCZ
MONACO HELISTATION	LNMC
MONT DAUPHIN SAINT CREPIN	LFNC
MONT DE MARSAN	LFBM
MONT DE MARSAN CCT/CCER	LFBW
MONTAGNE NOIRE	LFMG
MONTAIGU SAINT GEORGES	LFFW
MONTARGIS VIMORY	LFEM
MONTAUBAN	LFDB
MONTBELIARD COURCELLES	LFSM
MONTCEAU LES MINES POUILLOUX	LFGM
MONTDIDIER	LFAR
MONTELIMAR ANCONE	LFLQ
MONTENDRE MARCILLAC	LFDC
MONTLUCON DOMERAT	LFLT
MONTLUCON GUERET	LFBK
MONTMEILLEUR	LFKK
MONTPELLIER CANDILLARGUES	LFNG
MONTPELLIER MEDITERRANEE	LFMT
MORESTEL	LFHI
MORET EPISY	LFPU
MORLAIX PLOUJEAN	LFRU
MORTAGNE AU PERCHE	LFAX
MOULINS MONTBEUGNY	LFHY
MULHOUSE CENTRE HOSPITALIER DE MOENCHSBERG	LFWO
MULHOUSE HABSHEIM	LFGB
MURET LHERM	LFBR
NANCY AZELOT	LFEX
NANCY ESSEY	LFSN
NANCY MALZEVILLE	LFEZ
NANCY OCHEY	LFSO
NANGIS LES LOGES	LFAI
NANTES ATLANTIQUE	LFRS
NARBONNE	LFNN
NEUFCHATEAU	LFFT
NEVERS FOURCHAMBAULT	LFQG
NICE COTE D'AZUR	LFMN
NIMES COURBESSAC	LFME
NIMES GARONS	LFTW
NIORT MARAIS POITEVIN	LFBN
NOGARO	LFCN
NUITS SAINT GEORGES	LFGZ
OLORON HERRERE	LFCO
ORANGE CARITAT	LFMO
ORANGE PLAN DE DIEU	LFPR
ORLEANS BRICY	LFOJ
ORLEANS SAINT DENIS DE L'HOTEL	LFOZ
OUESSANT	LFEC
PAMIERS LES PUJOLS	LFDJ
PARAY LE MONIAL	LFGN
PARIS CHARLES DE GAULLE	LFPG
PARIS FIC/ACC/UAC/CCER	LFFF
PARIS ISSY LES MOULINEAUX (DGAC)	LFPS
PARIS ISSY LES MOULINEAUX VALERIE ANDRE	LFPI
PARIS LE BOURGET	LFPB
PARIS ORLY	LFPO
PARIS SACLAY VERSAILLES	LFPN
PAU PYRENEES	LFBP
PERIGUEUX BASSILLAC	LFBX
PERONNE SAINT QUENTIN	LFAG
PEROUGES MEXIMIEUX	LFHC
PERPIGNAN RIVESALTES	LFMP
PERSAN BEAUMONT	LFPA
PEYRESOURDE BALESTAS	LFIP
PHALSBOURG BOURSCHEID	LFQP
PIERRELATTE	LFHD
PITHIVIERS	LFFP
PLOERMEL LOYAT	LFRP
POITIERS BIARD	LFBI
PONS AVY	LFCP
PONT SAINT VINCENT	LFSV
PONT SUR YONNE	LFGO
PONTARLIER	LFSP
PONTIVY	LFED
PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN	LFPT
POUILLY MACONGE	LFEP
PROPRIANO	LFKO
PUIMOISSON	LFTP
PUIVERT	LFNW
QUIBERON	LFEQ
QUIMPER PLUGUFFAN	LFRQ
REDON BAINS SUR OUST	LFER
REIMS PRUNAY	LFQA
REIMS/FIC/ACC/UAC/CCER	LFEE
RENNES SAINT JACQUES	LFRN
RETHEL PERTHES	LFAP
REVEL MONTGEY	LFIR
RIBERAC-TOURETTE	LFIK
RION DES LANDES	LFIL
ROANNE	LFLO
ROCHEFORT CHARENTE MARITIME	LFDN
RODEZ AVEYRON	LFCR
ROMANS SAINT PAUL	LFHE
ROMORANTIN PRUNIERS	LFYR
ROUEN VALLEE DE SEINE	LFOP
ROYAN MEDIS	LFCY
RUOMS	LFHF
SAINT AFFRIQUE BELMONT	LFIF
SAINT ANDRE DE L'EURE	LFFD
SAINT BRIEUC ARMOR	LFRT
SAINT CHAMOND L'HORME	LFHG
SAINT CYR L'ECOLE	LFPZ
SAINT DIE REMOMEIX	LFGY
SAINT DIZIER ROBINSON	LFSI
SAINT ETIENNE LOIRE	LFMH
SAINT FLORENTIN CHEU	LFGP
SAINT FLOUR COLTINES	LFHQ
SAINT GALMIER	LFKM
SAINT GAUDENS MONTREJEAU	LFIM
SAINT GIRONS ANTICHAN	LFCG
SAINT INGLEVERT LES DEUX CAPS	LFIS
SAINT JEAN D'ANGELY ESSOUVERT	LFIY
SAINT JEAN D'AVELANNE	LFKH
SAINT JEAN EN ROYANS	LFKE
SAINT JUNIEN	LFBJ
SAINT MARTIN DE LONDRES	LFNL
SAINT NAZAIRE MONTOIR	LFRZ
SAINT OMER WIZERNES	LFQN
SAINT PIERRE D'OLERON	LFDP
SAINT QUENTIN ROUPY	LFOW
SAINT RAMBERT D'ALBON	LFLR
SAINT REMY DE MAURIENNE	LFKR
SAINT SULPICE DES LANDES	LFSS
SAINT VALERY VITTEFLEUR	LFOS
SAINT YAN	LFLN
SAINTE FOY LA GRANDE	LFDF
SAINTE LEOCADIE	LFYS
SAINTES THENAC	LFXB
SALON DE PROVENCE	LFMY
SALON EYGUIERES	LFNE
SARLAT DOMME	LFDS
SARRE UNION	LFQU
SARREBOURG BUHL	LFGT
SARREGUEMINES NEUNKIRCH	LFGU
SAULIEU LIERNAIS	LFEW
SAUMUR SAINT FLORENT	LFOD

Indicateur souligné : aérodrome non relié au RSFTA / ***Location indicator underlined : aerodrome not connected to the AFTN***

© Service de l'Information Aéronautique, France

INDICATEURS D'EMPLACEMENT / CODAGE

LOCATION INDICATORS / CODING

EMPLACEMENT *LOCATION*	INDICATEUR *INDICATOR*	EMPLACEMENT *LOCATION*	INDICATEUR *INDICATOR*	EMPLACEMENT *LOCATION*	INDICATEUR *INDICATOR*
SAVERNE STEINBOURG	LFQY	VILLACOUBLAY VELIZY	LFPV		
SEDAN DOUZY	LFSJ	VILLEFRANCHE DE ROUERGUE	LFCV		
SEMUR EN AUXOIS	LFGQ	VILLEFRANCHE TARARE	LFHV		
SERRES LA BATIE MONTSALEON	LFTM	VILLENEUVE SUR LOT	LFCW		
SEZANNE SAINT REMY	LFFZ	VILLERUPT	LFAW		
SISTERON VAUMEILH	LFNS	VINON	LFNF		
SOISSONS COURMELLES	LFJS	VITRY LE FRANCOIS VAUCLERC	LFSK		
SOLENZARA	LFKS	YVETOT-BAONS LE COMTE	LFYV		
SOLLIERES SARDIERES	LFKD				
SOULAC SUR MER	LFDK				
STRASBOURG ENTZHEIM	LFST				
STRASBOURG HAUTEPIERRE	LFWH				
STRASBOURG N.H.C.	LFWN				
STRASBOURG NEUHOF	LFGC				
TARBES LALOUBERE	LFDT				
TARBES LOURDES PYRENEES	LFBT				
TAVERNY	LFPJ				
THOUARS	LFCT				
TIL CHATEL	LFET				
TOULON (CONTROLE)	LFTC				
TOULON (FORCES NAVALES FRANCAISES)	LFTT				
TOULON (PREFECTURE MARITIME)	LFTS				
TOULOUSE (CENTRE METEO)	LFPW				
TOULOUSE BLAGNAC	LFBO				
TOULOUSE BOURG SAINT BERNARD	LFIT				
TOULOUSE FRANCAZAL	LFBF				
TOULOUSE LASBORDES	LFCL				
TOULOUSE MCC (CENTRE SARSAT)	LFIA				
TOURNUS CUISERY	LFFX				
TOURS CINQ MARS LA PILE (MIL)	LFXO				
TOURS LE LOUROUX	LFJT				
TOURS SORIGNY	LFEN				
TOURS VAL DE LOIRE	LFOT				
TROYES BARBEREY	LFQB				
USSEL THALAMY	LFCU				
UZES	LFNU				
VALENCE CHABEUIL	LFLU				
VALENCIENNES DENAIN	LFAV				
VALREAS VISAN	LFNV				
VANNES GOLFE DU MORBIHAN	LFRV				
VAUVILLE	LFAU				
VENDAYS MONTALIVET	LFIV				
VERDUN SOMMEDIEUE	LFGW				
VESOUL FROTEY	LFQW				
VICHY CHARMEIL	LFLV				
VIENNE REVENTIN	LFHH				
VIERZON MEREAU	LFFV				

Indicateur souligné : aérodrome non relié au RSFTA / ***Location indicator underlined : aerodrome not connected to the AFTN***

© Service de l'Information Aéronautique, France

INDICATEURS D'EMPLACEMENT / DECODAGE

LOCATION INDICATORS / DECODING

INDICATEUR *INDICATOR*	EMPLACEMENT *LOCATION*
LFAB	DIEPPE SAINT AUBIN
LFAC	CALAIS MARCK
LFAD	COMPIEGNE MARGNY
LFAE	EU MERS LE TREPORT
LFAF	LAON CHAMBRY
LFAG	PERONNE SAINT QUENTIN
LFAI	NANGIS LES LOGES
LFAJ	ARGENTAN
LFAK	DUNKERQUE LES MOERES
LFAL	LA FLECHE THOREE LES PINS
LFAM	BERCK SUR MER
LFAO	BAGNOLES DE L'ORNE COUTERNE
LFAP	RETHEL PERTHES
LFAQ	ALBERT BRAY
LFAR	MONTDIDIER
LFAS	FALAISE MONTS D'ERAINES
LFAT	LE TOUQUET ELIZABETH II
LFAU	VAUVILLE
LFAV	VALENCIENNES DENAIN
LFAW	VILLERUPT
LFAX	MORTAGNE AU PERCHE
LFAY	AMIENS-GLISY
LFBA	AGEN LA GARENNE
LFBB	BORDEAUX FIC/ACC/UAC/CCER
LFBC	CAZAUX
LFBD	BORDEAUX MERIGNAC
LFBE	BERGERAC DORDOGNE PERIGORD
LFBF	TOULOUSE FRANCAZAL
LFBG	COGNAC CHATEAUBERNARD
LFBH	LA ROCHELLE ILE DE RE
LFBI	POITIERS BIARD
LFBJ	SAINT JUNIEN
LFBK	MONTLUCON GUERET
LFBL	LIMOGES BELLEGARDE
LFBM	MONT DE MARSAN
LFBN	NIORT MARAIS POITEVIN
LFBO	TOULOUSE BLAGNAC
LFBP	PAU PYRENEES
LFBQ	ENAC TOULOUSE
LFBR	MURET LHERM
LFBS	BISCARROSSE PARENTIS
LFBT	TARBES LOURDES PYRENEES
LFBU	ANGOULEME BRIE CHAMPNIERS
LFBW	MONT DE MARSAN CCT/CCER
LFBX	PERIGUEUX BASSILLAC
LFBY	DAX SEYRESSE
LFBZ	BIARRITZ PAYS BASQUE
LFCA	CHATELLERAULT TARGE
LFCB	BAGNERES DE LUCHON
LFCC	CAHORS LALBENQUE
LFCD	ANDERNOS LES BAINS
LFCE	GUERET SAINT LAURENT
LFCF	FIGEAC LIVERNON
LFCG	SAINT GIRONS ANTICHAN
LFCH	ARCACHON LA TESTE DE BUCH
LFCI	ALBI LE SEQUESTRE
LFCJ	JONZAC NEULLES
LFCK	CASTRES MAZAMET
LFCL	TOULOUSE LASBORDES
LFCM	MILLAU LARZAC
LFCN	NOGARO
LFCO	OLORON HERRERE
LFCP	PONS AVY
LFCQ	GRAULHET MONTDRAGON
LFCR	RODEZ AVEYRON
LFCS	BORDEAUX LEOGNAN SAUCATS
LFCT	THOUARS
LFCU	USSEL THALAMY
LFCV	VILLEFRANCHE DE ROUERGUE
LFCW	VILLENEUVE SUR LOT
LFCX	CASTELSARRASIN MOISSAC
LFCY	ROYAN MEDIS
LFCZ	MIMIZAN ASSOLLANT LEFEVRE ET LOTTI
LFDA	AIRE SUR L'ADOUR
LFDB	MONTAUBAN
LFDC	MONTENDRE MARCILLAC
LFDE	EGLETONS
LFDF	SAINTE FOY LA GRANDE
LFDG	GAILLAC LISLE SUR TARN
LFDH	AUCH GERS
LFDI	LIBOURNE ARTIGUES DE LUSSAC
LFDJ	PAMIERS LES PUJOLS
LFDK	SOULAC SUR MER
LFDL	LOUDUN
LFDM	MARMANDE VIRAZEIL
LFDN	ROCHEFORT CHARENTE MARITIME
LFDP	SAINT PIERRE D'OLERON
LFDQ	CASTELNAU MAGNOAC
LFDR	LA REOLE FLOUDES
LFDS	SARLAT DOMME
LFDT	TARBES LALOUBERE
LFDU	LESPARRE SAINT LAURENT MEDOC
LFDV	COUHE VERAC
LFDW	CHAUVIGNY
LFDX	FUMEL MONTAYRAL
LFDY	BORDEAUX YVRAC
LFEA	BELLE ILE
LFEB	DINAN TRELIVAN
LFEC	OUESSANT
LFED	PONTIVY
LFEE	REIMS/FIC/ACC/UAC/CCER
LFEF	AMBOISE DIERRE
LFEG	ARGENTON SUR CREUSE
LFEH	AUBIGNY SUR NERE
LFEI	BRIARE CHATILLON
LFEJ	CHATEAUROUX VILLERS
LFEK	ISSOUDUN LE FAY
LFEL	LE BLANC
LFEM	MONTARGIS VIMORY
LFEN	TOURS SORIGNY
LFEP	POUILLY MACONGE
LFEQ	QUIBERON
LFER	REDON BAINS SUR OUST
LFES	GUISCRIFF SCAER
LFET	TIL CHATEL
LFEU	BAR LE DUC LES HAUTS DE CHEE
LFEV	GRAY SAINT ADRIEN
LFEW	SAULIEU LIERNAIS
LFEX	NANCY AZELOT
LFEY	ILE D'YEU
LFEZ	NANCY MALZEVILLE
LFFA	BORDEAUX NOF
LFFB	BUNO BONNEVAUX
LFFC	MANTES CHERENCE
LFFD	SAINT ANDRE DE L'EURE
LFFE	ENGHIEN MOISSELLES
LFFF	PARIS FIC/ACC/UAC/CCER
LFFG	LA FERTE GAUCHER
LFFH	CHATEAU THIERRY BELLEAU
LFFI	ANCENIS
LFFJ	JOINVILLE MUSSEY
LFFK	FONTENAY LE COMTE
LFFL	BAILLEAU ARMENONVILLE
LFFN	BRIENNE LE CHATEAU
LFFO	BEAUVOIR FROMENTINE
LFFP	PITHIVIERS
LFFQ	LA FERTE ALAIS
LFFR	BAR SUR SEINE
LFFT	NEUFCHATEAU
LFFU	CHATEAUNEUF SUR CHER
LFFV	VIERZON MEREAU

Indicateur souligné : aérodrome non relié au RSFTA / ***Location indicator underlined : aerodrome not connected to the AFTN***

© Service de l'Information Aéronautique, France

INDICATEURS D'EMPLACEMENT / DECODAGE

LOCATION INDICATORS / DECODING

INDICATEUR *INDICATOR*	EMPLACEMENT *LOCATION*
LFFW	MONTAIGU SAINT GEORGES
LFFX	TOURNUS CUISERY
LFFY	ETREPAGNY
LFFZ	SEZANNE SAINT REMY
LFGA	COLMAR HOUSSEN
LFGB	MULHOUSE HABSHEIM
LFGC	STRASBOURG NEUHOF
LFGE	AVALLON
LFGF	BEAUNE CHALLANGES
LFGG	BELFORT CHAUX
LFGH	COSNE SUR LOIRE
LFGI	DIJON DAROIS
LFGJ	DOLE TAVAUX
LFGK	JOIGNY
LFGL	LONS LE SAUNIER COURLAOUX
LFGM	MONTCEAU LES MINES POUILLOUX
LFGN	PARAY LE MONIAL
LFGO	PONT SUR YONNE
LFGP	SAINT FLORENTIN CHEU
LFGQ	SEMUR EN AUXOIS
LFGR	DONCOURT LES CONFLANS
LFGS	LONGUYON VILLETTE
LFGT	SARREBOURG BUHL
LFGU	SARREGUEMINES NEUNKIRCH
LFGW	VERDUN SOMMEDIEUE
LFGX	CHAMPAGNOLE CROTENAY
LFGY	SAINT DIE REMOMEIX
LFGZ	NUITS SAINT GEORGES
LFHA	ISSOIRE LE BROC
LFHB	BISCARROSSE HYDROBASE
LFHC	PEROUGES MEXIMIEUX
LFHD	PIERRELATTE
LFHE	ROMANS SAINT PAUL
LFHF	RUOMS
LFHG	SAINT CHAMOND L'HORME
LFHH	VIENNE REVENTIN
LFHI	MORESTEL
LFHJ	LYON CORBAS
LFHK	CAMP DE CANJUERS
LFHL	LANGOGNE LESPERON
LFHM	MEGEVE
LFHN	BELLEGARDE VOUVRAY
LFHO	AUBENAS ARDECHE MERIDIONALE
LFHP	LE PUY LOUDES
LFHQ	SAINT FLOUR COLTINES
LFHR	BRIOUDE BEAUMONT
LFHS	BOURG CEYZERIAT
LFHT	AMBERT LE POYET
LFHU	L'ALPE D'HUEZ
LFHV	VILLEFRANCHE TARARE
LFHW	BELLEVILLE VILLIE MORGON
LFHX	LAPALISSE PERIGNY
LFHY	MOULINS MONTBEUGNY
LFIA	TOULOUSE MCC (CENTRE SARSAT)
LFIB	BELVES SAINT PARDOUX
LFIC	CROSS CORSEN
LFID	CONDOM VALENCE SUR BAISE
LFIE	CROSS ETEL
LFIF	SAINT AFFRIQUE BELMONT
LFIG	CASSAGNES BEGONHES
LFIH	CHALAIS
LFIJ	CROSS JOBOURG
LFIK	RIBERAC-TOURETTE
LFIL	RION DES LANDES
LFIM	SAINT GAUDENS MONTREJEAU
LFIN	CROSS GRIS NEZ
LFIP	PEYRESOURDE BALESTAS
LFIR	REVEL MONTGEY
LFIS	SAINT INGLEVERT LES DEUX CAPS
LFIT	TOULOUSE BOURG SAINT BERNARD
LFIV	VENDAYS MONTALIVET
LFIX	ITXASSOU
LFIY	SAINT JEAN D'ANGELY ESSOUVERT
LFJA	CHAUMONT SEMOUTIERS
LFJB	MAULEON
LFJC	CLAMECY
LFJD	CORLIER
LFJE	LA MOTTE CHALANCON
LFJF	AUBENASSON
LFJG	CROSS LA GARDE
LFJH	CAZERES PALAMINY
LFJI	MARENNES
LFJL	METZ NANCY LORRAINE
LFJR	ANGERS MARCE
LFJS	SOISSONS COURMELLES
LFJT	TOURS LE LOUROUX
LFJU	LURCY LEVIS
LFJV	LASCLAVERIES
LFJY	CHAMBLEY
LFKA	ALBERTVILLE GENERAL PIERRE DELACHENAL
LFKB	BASTIA PORETTA
LFKC	CALVI SAINTE CATHERINE
LFKD	SOLLIERES SARDIERES
LFKE	SAINT JEAN EN ROYANS
LFKF	FIGARI SUD CORSE
LFKG	GHISONACCIA ALZITONE
LFKH	SAINT JEAN D'AVELANNE
LFKJ	AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE
LFKK	MONTMEILLEUR
LFKL	LYON BRINDAS
LFKM	SAINT GALMIER
LFKO	PROPRIANO
LFKP	LA TOUR DU PIN CESSIEU
LFKR	SAINT REMY DE MAURIENNE
LFKS	SOLENZARA
LFKT	CORTE
LFKX	MERIBEL ROBERT MERLOZ
LFKY	BELLEY-PEYRIEU
LFLA	AUXERRE BRANCHES
LFLB	CHAMBERY AIX LES BAINS
LFLC	CLERMONT FERRAND AUVERGNE
LFLD	BOURGES
LFLE	CHAMBERY CHALLES LES EAUX
LFLF	BORDEAUX COM
LFLG	GRENOBLE LE VERSOUD
LFLH	CHALON CHAMPFORGEUIL
LFLI	ANNEMASSE
LFLJ	COURCHEVEL
LFLL	LYON SAINT EXUPERY
LFLM	MACON CHARNAY
LFLN	SAINT YAN
LFLQ	ROANNE
LFLP	ANNECY MEYTHET
LFLQ	MONTELIMAR ANCONE
LFLR	SAINT RAMBERT D'ALBON
LFLS	GRENOBLE ALPES ISERE
LFLT	MONTLUCON DOMERAT
LFLU	VALENCE CHABEUIL
LFLV	VICHY CHARMEIL
LFLW	AURILLAC
LFLX	CHATEAUROUX DEOLS
LFLY	LYON BRON
LFLZ	FEURS CHAMBEON
LFMA	AIX LES MILLES
LFMC	LE LUC LE CANNET
LFMD	CANNES MANDELIEU
LFME	NIMES COURBESSAC
LFMF	FAYENCE
LFMG	MONTAGNE NOIRE
LFMH	SAINT ETIENNE LOIRE
LFMI	ISTRES LE TUBE

Indicateur souligné : aérodrome non relié au RSFTA / ***Location indicator underlined : aerodrome not connected to the AFTN***

© Service de l'Information Aéronautique, France

INDICATEURS D'EMPLACEMENT / DECODAGE

LOCATION INDICATORS / DECODING

INDICATEUR *INDICATOR*	EMPLACEMENT *LOCATION*
LFMK	CARCASSONNE SALVAZA
LFML	MARSEILLE PROVENCE
LFMM	AIX EN PROVENCE (MARSEILLE)
LFMN	NICE COTE D'AZUR
LFMO	ORANGE CARITAT
LFMP	PERPIGNAN RIVESALTES
LFMQ	LE CASTELLET
LFMR	BARCELONNETTE SAINT PONS
LFMS	ALES CEVENNES
LFMT	MONTPELLIER MEDITERRANEE
LFMU	BEZIERS VIAS
LFMV	AVIGNON CAUMONT
LFMW	CASTELNAUDARY VILLENEUVE
LFMX	CHATEAU ARNOUX SAINT AUBAN
LFMY	SALON DE PROVENCE
LFMZ	LEZIGNAN CORBIERES
LFNA	GAP TALLARD
LFNB	MENDE BRENOUX
LFNC	MONT DAUPHIN SAINT CREPIN
LFNE	SALON EYGUIERES
LFNF	VINON
LFNG	MONTPELLIER CANDILLARGUES
LFNH	CARPENTRAS
LFNJ	ASPRES SUR BUECH
LFNL	SAINT MARTIN DE LONDRES
LFNN	NARBONNE
LFNO	FLORAC SAINTE ENIMIE
LFNQ	LA LLAGONNE LA QUILLANE
LFNR	BERRE LA FARE
LFNS	SISTERON VAUMEILH
LFNT	AVIGNON PUJAUT
LFNU	UZES
LFNV	VALREAS VISAN
LFNW	PUIVERT
LFNX	BEDARIEUX LA TOUR SUR ORB
LFNZ	LE MAZET DE ROMANIN
LFOA	AVORD
LFOB	BEAUVAIS TILLE
LFOC	CHATEAUDUN
LFOD	SAUMUR SAINT FLORENT
LFOE	EVREUX FAUVILLE
LFOF	ALENCON VALFRAMBERT
LFOG	FLERS SAINT PAUL
LFOH	LE HAVRE OCTEVILLE
LFOI	ABBEVILLE
LFOJ	ORLEANS BRICY
LFOK	CHALONS VATRY
LFOL	L'AIGLE SAINT MICHEL
LFOM	LESSAY
LFON	DREUX VERNOUILLET
LFOO	LES SABLES D'OLONNE TALMONT
LFOP	ROUEN VALLEE DE SEINE
LFOQ	BLOIS LE BREUIL
LFOR	CHARTRES METROPOLE
LFOS	SAINT VALERY VITTEFLEUR
LFOT	TOURS VAL DE LOIRE
LFOU	CHOLET LE PONTREAU
LFOV	LAVAL ENTRAMMES
LFOW	SAINT QUENTIN ROUPY
LFOX	ETAMPES MONDESIR
LFOY	LE HAVRE SAINT ROMAIN
LFOZ	ORLEANS SAINT DENIS DE L'HOTEL
LFPA	PERSAN BEAUMONT
LFPB	PARIS LE BOURGET
LFPD	BERNAY SAINT MARTIN
LFPE	MEAUX ESBLY
LFPF	BEYNES THIVERVAL
LFPG	PARIS CHARLES DE GAULLE
LFPH	CHELLES LE PIN
LFPI	PARIS ISSY LES MOULINEAUX VALERIE ANDRE
LFPJ	TAVERNY
LFPK	COULOMMIERS VOISINS
LFPL	LOGNES EMERAINVILLE
LFPM	MELUN VILLAROCHE
LFPN	PARIS SACLAY VERSAILLES
LFPO	PARIS ORLY
LFPP	LE PLESSIS BELLEVILLE
LFPQ	FONTENAY TRESIGNY
LFPR	ORANGE PLAN DE DIEU
LFPS	PARIS ISSY LES MOULINEAUX (DGAC)
LFPT	PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN
LFPU	MORET EPISY
LFPV	VILLACOUBLAY VELIZY
LFPW	TOULOUSE (CENTRE METEO)
LFPX	CHAVENAY VILLEPREUX
LFPZ	SAINT CYR L'ECOLE
LFQA	REIMS PRUNAY
LFQB	TROYES BARBEREY
LFQC	LUNEVILLE CROISMARE
LFQD	ARRAS ROCLINCOURT
LFQE	ETAIN ROUVRES
LFQF	AUTUN BELLEVUE
LFQG	NEVERS FOURCHAMBAULT
LFQH	CHATILLON SUR SEINE
LFQJ	MAUBEUGE ELESMES
LFQK	CHALONS ECURY SUR COOLE
LFQL	LENS BENIFONTAINE
LFQM	BESANCON LA VEZE
LFQN	SAINT OMER WIZERNES
LFQO	LILLE MARCQ EN BAROEUL
LFQP	PHALSBOURG BOURSCHEID
LFQQ	LILLE LESQUIN
LFQT	MERVILLE CALONNE
LFQU	SARRE UNION
LFQV	CHARLEVILLE MEZIERES
LFQW	VESOUL FROTEY
LFQX	JUVANCOURT
LFQY	SAVERNE STEINBOURG
LFQZ	DIEUZE GUEBLANGE
LFRB	BREST BRETAGNE
LFRC	CHERBOURG MANCHE
LFRD	DINARD PLEURTUIT SAINT MALO
LFRE	LA BAULE ESCOUBLAC
LFRF	GRANVILLE-MONT SAINT MICHEL
LFRG	DEAUVILLE NORMANDIE
LFRH	LORIENT LANN BIHOUE
LFRI	LA ROCHE SUR YON LES AJONCS
LFRJ	LANDIVISIAU
LFRK	CAEN CARPIQUET
LFRL	LANVEOC POULMIC
LFRM	LE MANS ARNAGE
LFRN	RENNES SAINT JACQUES
LFRO	LANNION
LFRP	PLOERMEL LOYAT
LFRQ	QUIMPER PLUGUFFAN
LFRR	BREST FIC/ACC/UAC/CCT/CCER
LFRS	NANTES ATLANTIQUE
LFRT	SAINT BRIEUC ARMOR
LFRU	MORLAIX PLOUJEAN
LFRV	VANNES GOLFE DU MORBIHAN
LFRW	AVRANCHES LE VAL SAINT PERE
LFRX	BREST PREFECTURE MARITIME
LFRZ	SAINT NAZAIRE MONTOIR
LFSA	BESANCON THISE
LFSB	BALE-MULHOUSE
LFSC	COLMAR MEYENHEIM
LFSD	DIJON-LONGVIC
LFSE	EPINAL DOGNEVILLE
LFSG	EPINAL MIRECOURT
LFSH	HAGUENAU
LFSI	SAINT DIZIER ROBINSON

Indicateur souligné : aérodrome non relié au RSFTA / ***Location indicator underlined : aerodrome not connected to the AFTN***

© Service de l'Information Aéronautique, France

INDICATEURS D'EMPLACEMENT / DECODAGE

LOCATION INDICATORS / DECODING

INDICATEUR *INDICATOR*	EMPLACEMENT *LOCATION*
LFSJ	SEDAN DOUZY
LFSK	VITRY LE FRANCOIS VAUCLERC
LFSL	BRIVE SOUILLAC
LFSM	MONTBELIARD COURCELLES
LFSN	NANCY ESSEY
LFSO	NANCY OCHEY
LFSP	PONTARLIER
LFSS	SAINT SULPICE DES LANDES
LFST	STRASBOURG ENTZHEIM
LFSU	LANGRES ROLAMPONT
LFSV	PONT SAINT VINCENT
LFSW	EPERNAY PLIVOT
LFSX	LUXEUIL SAINT SAUVEUR
LFTB	MARIGNANE BERRE
LFTC	TOULON (CONTROLE)
LFTF	CUERS PIERREFEU
LFTG	HELISTATION TERRA GUINDALDES
LFTH	HYERES LE PALYVESTRE
LFTL	CANNES QUAI DU LARGE
LFTM	SERRES LA BATIE MONTSALEON
LFTN	LA GRAND'COMBE
LFTP	PUIMOISSON
LFTQ	CHATEAUBRIANT POUANCE
LFTS	TOULON (PREFECTURE MARITIME)
LFTT	TOULON (FORCES NAVALES FRANCAISES)
LFTW	NIMES GARONS
LFTX	HELISTATION HOSPITAL NOSTRA SENYORA DE MERITXELL
LFTZ	LA MOLE
LFWD	DREUX CENTRE HOSPITALIER
LFWF	BREST CENTRE HOSPITALIER LA CAVALE BLANCHE
LFWH	STRASBOURG HAUTEPIERRE
LFWM	COLMAR HOPITAL PASTEUR
LFWN	STRASBOURG N.H.C.
LFWO	MULHOUSE CENTRE HOSPITALIER DE MOENCHSBERG
LFXA	AMBERIEU
LFXB	SAINTES THENAC
LFXE	CAMP DE MOURMELON
LFXK	CAMP DE SUIPPES
LFXL	MAILLY LE CAMP
LFXO	TOURS CINQ MARS LA PILE (MIL)
LFXP	CAMP DE SISSONNE
LFXQ	COETQUIDAN
LFXR	GROSTENQUIN (MIL)
LFXS	CAMP DE LA COURTINE
LFXT	CAMP DE CAYLUS
LFXU	LES MUREAUX
LFXV	LYON MONT VERDUN (MIL)
LFXW	CAMP DU LARZAC
LFYB	ILE LONGUE (MIL)
LFYC	LA HAGUE (MIL)
LFYG	CAMBRAI NIERGNIES
LFYR	ROMORANTIN PRUNIERS
LFYS	SAINTE LEOCADIE
LFYV	YVETOT-BAONS LE COMTE
LNMC	MONACO HELISTATION

Indicateur souligné : aérodrome non relié au RSFTA / ***Location indicator underlined : aerodrome not connected to the AFTN***

© Service de l'Information Aéronautique, France

GEN 2.5 LISTE DES AIDES DE RADIONAVIGATION

LIST OF RADIO NAVIGATION AIDS

ID	Nom *Station*	Nom en language clair *Plain language name*	Moyen *Facility*	Fréquence *Frequency*	Portée	ALT	Utilisation *Purpose*
ABB	ABBEVILLE	ABBEVILLE	DME	108.45 Mhz CH 21Y	60NM FL500	NIL	E
ABY	ALBERT BRAY	NIL	NDB	321 Khz	25NM	374 ft	A
AC	AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE	NIL	ILS-DME	110.3 Mhz CH 40X	25NM FL250	55 ft	A
AGN	AGEN-Gaudonville	AGEN	DME	114.8 Mhz CH 95X	120NM(315°..75°) 100NM FL500	896 ft	E
AJO	AJACCIO-Coti Chiavari	AJACCIO	VOR-DME	114.8 Mhz CH 95X	200NM(90°..270°) 100NM FL500	2142 ft	AE
ALM	AIX LES MILLES	NIL	NDB	413 Khz	20NM	343 ft	A
AM	ANGOULEME BRIE CHAMPNIERS	NIL	ILS-DME	109.35 Mhz CH 30Y	25NM FL250	467 ft	A
AMB	AMBOISE	AMBOISE	DME	113.7 Mhz CH 84X	80NM FL500	387 ft	E
ANG	ANGERS	ANGERS	DME	111.05 Mhz CH 47Y	150NM FL500	304 ft	E
AV	AVORD	AVORD	ILS	110.7 Mhz	NIL	519 ft	A
AVD	AVORD	NIL	NDB	288.5 Khz	50NM FL500	695 ft	E
AVD	AVORD	NIL	TACAN	110.6 Mhz CH 43X	150NM FL600	578 ft	E
AVN	AVIGNON Pujaut	AVIGNON	VOR-DME	114.6 Mhz CH 93X	60NM FL500	159 ft	AE
AX	AUXERRE BRANCHES	NIL	NDB	417 Khz	25NM	544 ft	A
AZR	NICE COTE D'AZUR	NIL	VOR-DME	109.65 Mhz CH 33Y	100NM FL250	8.85 ft	A
BAS	BASTIA PORETTA	NIL	ILS-DME	111.35 Mhz CH 50Y	25NM FL250	69 ft	A
BCY	ORLEANS BRICY	NIL	VOR-DME	117.35 Mhz CH 120Y	NIL	413 ft	A
BD	BORDEAUX MERIGNAC	NIL	ILS-DME	110.3 Mhz CH 40X	25NM FL250	200 ft	A
BEI	BORDEAUX MERIGNAC	NIL	ILS-DME	111.15 Mhz CH 48Y	25NM FL250	217 ft	A
BG	BREST BRETAGNE	NIL	ILS-DME	109.9 Mhz CH 36X	25NM FL250	308 ft	A
BH	LORIENT LANN BIHOUE	NIL	ILS-DME	108.15 Mhz CH 18Y	25NM FL250	196 ft	A
BI	BEAUVAIS TILLE	NIL	ILS-DME	109.95 Mhz CH 36Y	25NM FL250	351 ft	A
BLB	BLOIS LE BREUIL	NIL	NDB	397 Khz	25NM	439 ft	A
BLM	BALE-MULHOUSE	NIL	VOR-DME	117.45 Mhz CH 121Y	100 NM(270°..360°) 60NM FL500	886 ft	AE
BLU	BALE-MULHOUSE	NIL	ILS-DME	109.35 Mhz CH 30Y	NIL	860 ft	A
BMC	BORDEAUX MERIGNAC	BORDEAUX	VOR-DME	113.75 Mhz CH 84Y	150NM(225°..315°) 100NM FL500	210 ft	AE
BNE	BOULOGNE SUR MER	BOULOGNE	VOR	113.8 Mhz	70NM FL500	584 ft	E
BOV	BEAUVAIS TILLE	NIL	VOR-DME	109.65 Mhz CH 33Y	60NM FL500	301 ft	A
BRS	BISCARROSSE PARENTIS	NIL	NDB	358 Khz	25NM	NIL	A
BRY	BRAY SUR SEINE	BRAY	DME	114.1 Mhz CH 88X	100NM(45°..135°) 60NM FL500	289 ft	AE
BSC	BRIVE SOUILLAC	NIL	NDB	351 Khz	25NM	613 ft	A
BSN	BOURSONNE	BOURSONNE	DME	114.85 Mhz CH 95Y	60NM FL500	NIL	E
BST	LANVEOC POULMIC	NIL	NDB	428 Khz	NIL	NIL	A
BST	LANVEOC POULMIC	NIL	TACAN	114.7 Mhz CH 94X	NIL	NIL	E
BT	PARIS LE BOURGET	NIL	VOR-DME	116.1 Mhz CH 108X	40NM FL250	200 ft	A
BTA	BASTIA PORETTA	BASTIA	VOR-DME	114.15 Mhz CH 88Y	80NM FL500	36 ft	AE
BTZ	BIARRITZ PAYS BASQUE	BIARRITZ	VOR-DME	114.15 Mhz CH 88Y	100NM(315°..45°) 60NM FL500	276 ft	AE
BV	BEAUVAIS TILLE	NIL	NDB	391 Khz	25NM	412 ft	A
BVC	BRIVE SOUILLAC	NIL	ILS-DME	109.95 Mhz CH 36Y	25NM	981 ft	A
BVT	BEAUVAIS TILLE	NIL	ILS-DME	111.15 Mhz CH 48Y	25NM	365 ft	A
BZ	BIARRITZ PAYS BASQUE	NIL	ILS-DME	111.35 Mhz CH 50Y	25NM FL250	223 ft	A
BZH	BREST BRETAGNE	NIL	VOR-DME	110.65 Mhz CH 43Y	130NM FL500	313 ft	AE
CAA	CAZAUX	NIL	TACAN	110.8 Mhz CH 45X	60NM	128 ft	A
CAA	CAZAUX	CAZAUX	ILS	110.1 Mhz	NIL	82 ft	A
CAD	CHATEAUDUN	CHATEAUDUN	VOR-DME	115.95 Mhz CH 106Y	80NM (225°-315°) 40NM FL500	NIL	AE
CAN	CAEN CARPIQUET	CAEN	VOR-DME	114.45 Mhz CH 91Y	80NM FL500	249 ft	AE
CAV	CHALONS VATRY	NIL	VOR-DME	111.65 Mhz CH 53Y	40NM FL250	561 ft	A
CBY	CHAMBERY AIX LES BAINS	CHAMBERY	VOR-DME	115.4 Mhz CH 101X	80NM FL500	4783 ft	AE
CF	CLERMONT FERRAND AUVERGNE	NIL	ILS-DME	111.1 Mhz CH 48X	25NM FL250	1079 ft	A
CFA	CLERMONT FERRAND AUVERGNE	CLERMONT	VOR-DME	114.35 Mhz CH 90Y	100NM FL500	1093 ft	E

© Service de l'Information Aéronautique, France

ID	Nom *Station*	Nom en language clair *Plain language name*	Moyen *Facility*	Fréquence *Frequency*	Portée	ALT	Utilisation *Purpose*
CGC	COGNAC CHATEAUBERNARD	NIL	TACAN	116.2 Mhz CH 109X	NIL	94 ft	AE
CGC	COGNAC CHATEAUBERNARD	COGNAC CHATEAUBERNARD	ILS	109.9 Mhz	NIL	84 ft	A
CGE	PARIS CHARLES DE GAULLE	NIL	ILS-DME	110.1 Mhz CH 38X	25NM FL250	420 ft	A
CGN	PARIS CHARLES DE GAULLE	NIL	DME	115.35 Mhz CH 100Y	60NM FL250	385 ft	A
CGW	PARIS CHARLES DE GAULLE	NIL	ILS-DME	110.7 Mhz CH 44X	25NM FL250	430 ft	A
CH	CHAMBERY AIX LES BAINS	NIL	NDB	346 Khz	25NM	884 ft	AE
CHW	CHARTRES La Loupe	CHARTRES	VOR-DME	115.2 Mhz CH 99X	180NM(135°..225°) 100NM FL500	732 ft	E
CHX	CHATEAUROUX-Déols	CHATEAUROUX	VOR-DME	108.65 Mhz CH 23Y	200NM FL500	516 ft	AE
CLI	CALVI SAINTE CATHERINE	NIL	ILS-DME	109.5 Mhz CH 32X	17NM FL250	235 ft	A
CLM	COULOMMIERS Voisins	COULOMMIERS	VOR-DME	112.9 Mhz CH 76X	60NM FL500	486 ft	E
CM	AVIGNON CAUMONT	CAUMONT	NDB	369 Khz	20NM	160 ft	AE
CMB	CAMBRAI EPINOY	CAMBRAI	VOR-DME	112.6 Mhz CH 73X	80NM FL500	299 ft	E
CMD	CANNES MANDELIEU	NIL	ILS-DME	110.35 Mhz CH 40Y	25NM FL250	28 ft	A
CN	CAEN CARPIQUET	NIL	ILS-DME	110.95 Mhz CH 46Y	25NM FL250	271 ft	A
CNA	COGNAC CHATEAUBERNARD	COGNAC	VOR-DME	114.65 Mhz CH 93Y	NIL	78 ft	AE
CNE	CAEN CARPIQUET	NIL	NDB	404 Khz	25NM	282 ft	A
CNM	CANNES-Tanneron	CANNES	VOR	111.4 Mhz	60NM(225°..315°), 80NM(315°..45°) 40NM FL500	1595 ft	E
CTL	CHATILLON SUR MARNE	CHATILLON	DME	117.6 Mhz CH 123X	70NM(315°..60°) 100NM FL500	673 ft	E
CTX	CHATEAUROUX DEOLS	CHATEAUROUX	NDB	428 Khz	50NM	605 ft	AE
CV	CALVI SAINTE CATHERINE	CALVI	NDB	375 Khz	25NM	71 ft	AE
CVD	CHALONS VATRY	NIL	ILS-DME	111.3 Mhz CH 50X	25NM FL250	579 ft	A
CVL	CHALONS VATRY	NIL	ILS-DME	109.55 Mhz CH 32Y	25NM FL250	604 ft	A
CVT	CHALONS VATRY	NIL	NDB	347 Khz	25NM	636 ft	A
CX	CHATEAUROUX DEOLS	NIL	ILS-DME	110.3 Mhz CH 40X	25NM FL250	517 ft	A
CY	CHAMBERY AIX LES BAINS	NIL	ILS-DME	109.5 Mhz CH 32X	25NM FL250	807 ft	A
DIN	DINARD PLEURTUIT SAINT MALO	DINARD	VOR-DME	114.3 Mhz CH 90X	80NM FL500	213 ft	AE
DJL	DIJON-LONGVIC	DIJON	VOR-DME	111.45 Mhz CH 51Y	80NM(015°..75°), 100NM(105°..165°) 60NM FL500	NIL	AE
DO	DOLE TAVAUX	NIL	NDB	309 Khz	25NM	652 ft	A
DO	DOLE TAVAUX	NIL	ILS-DME	109.35 Mhz CH 30Y	25NM FL250	673 ft	A
DSE	PARIS CHARLES DE GAULLE	NIL	ILS-DME	108.55 Mhz CH 22Y	25NM FL250	357 ft	A
DSU	PARIS CHARLES DE GAULLE	NIL	ILS-DME	108.35 Mhz CH 20Y	25NM FL250	337 ft	A
DV	DEAUVILLE NORMANDIE	NIL	ILS-DME	111.55 Mhz CH 52Y	25NM FL250	466 ft	A
DVL	DEAUVILLE NORMANDIE	DEAUVILLE	VOR	110.2 Mhz	60NM FL500	497 ft	AE
DX	DAX SEYRESSE	NIL	NDB	334 Khz	25NM	NIL	AE
EMT	EPINAL MIRECOURT	NIL	NDB	419 Khz	25NM	955 ft	A
ENT	STRASBOURG ENTZHEIM	NIL	ILS-DME	108.55 Mhz CH 22Y	25NM FL250	516 ft	A
EPL	EPINAL MIRECOURT	EPINAL	VOR	113 Mhz	60NM FL500	1154 ft	E
EPR	EPERNON	EPERNON	VOR-DME	115.65 Mhz CH 103Y	60NM FL500	NIL	AE
ETN	ETAIN ROUVRES	NIL	NDB	410 Khz	NIL	752 ft	A
EVX	EVREUX FAUVILLE	EVREUX	TACAN	112.4 Mhz CH 71X	NIL	450 ft	AE
EVX	EVREUX FAUVILLE	EVREUX FAUVILLE	ILS	111.3 Mhz	NIL	443 ft	A
FG	MONTPELLIER MEDITERRANEE	NIL	NDB	339 Khz	25NM	46 ft	A
FG	MONTPELLIER MEDITERRANEE	NIL	ILS-DME	108.55 Mhz CH 22Y	25NM FL250	40 ft	A
FGI	FIGARI SUD CORSE	FIGARI	VOR-DME	116.7 Mhz CH 114X	40NM FL500	144 ft	AE
FJR	MONTPELLIER MEDITERRANEE	FREJORGUES	VOR-DME	114.45 Mhz CH 91Y	80NM(225°..345°) 60NM FL500	7 ft	E
GAI	GAILLAC-Castelneau de Montmirail	GAILLAC	DME	108.5 Mhz CH 22X	130NM FL500	979 ft	E
GAU	PARIS CHARLES DE GAULLE	NIL	ILS-DME	111.95 Mhz CH 56Y	25NM FL250	368 ft	A
GI	AMIENS-GLISY	NIL	NDB	339 Khz	25NM	383 ft	A
GLE	PARIS CHARLES DE GAULLE	NIL	ILS-DME	108.7 Mhz CH 24X	25NM	360 ft	A
GR	FIGARI SUD CORSE	NIL	ILS-DME	110.5 Mhz CH 42X	25NM FL250	131 ft	A
GTQ	GROSTENQUIN	GROSTENQUIN	VOR-DME	111.25 Mhz CH 49Y	100NM(135°..225°) 60NM FL500	1057 ft	AE

© Service de l'Information Aéronautique, France

ID	Nom *Station*	Nom en language clair *Plain language name*	Moyen *Facility*	Fréquence *Frequency*	Portée	ALT	Utilisation *Purpose*
GU	BREST BRETAGNE	NIL	NDB	338 Khz	25NM	414 ft	A
HO	COLMAR HOUSSEN	NIL	NDB	380 Khz	25NM	655 ft	A
HOL	VILLACOUBLAY VELIZY	NIL	NDB	315 Khz	NIL	NIL	A
HR	HERICOURT	HERICOURT	NDB	289 Khz	30NM	NIL	AE
HY	HYERES LE PALYVESTRE	NIL	ILS-DME	108.1 Mhz CH 18X	25NM FL250	NIL	A
HYE	HYERES LE PALYVESTRE	NIL	TACAN	109 Mhz CH 27X	100NM FL500	7 ft	E
IST	ISTRES LE TUBE	NIL	ILS-DME	111.3 Mhz CH 50X	NIL	NIL	A
ITR	ISTRES LE TUBE	NIL	TACAN	115.7 Mhz CH 104X	FL600	77 ft	E
JSY	JERSEY	JERSEY	VOR-DME	112.2 Mhz CH 59X	NIL	NIL	E
LBG	PARIS LE BOURGET	NIL	ILS-DME	109.5 Mhz CH 32X	25NM	185 ft	A
LBW	PARIS LE BOURGET	PARIS LE BOURGET	ILS	111.1 Mhz	NIL	215 ft	A
LC	LE LUC LE CANNET	NIL	ILS-DME	109.3 Mhz CH 30X	NIL	NIL	A
LD	LANDIVISIAU	NIL	ILS-DME	108.5 Mhz CH 22X	NIL	NIL	A
LDV	LANDIVISIAU	NIL	TACAN	115.15 Mhz CH 98Y	NIL	NIL	E
LEQ	LILLE LESQUIN	NIL	VOR-DME	109 Mhz CH 27X	40NM FL250	163 ft	AE
LG	LIMOGES BELLEGARDE	NIL	ILS-DME	110.1 Mhz CH 38X	25NM	1292 ft	A
LGH	MONT DE MARSAN	NIL	VOR-DME	111.65 Mhz CH 53Y	60NM FL250	197 ft	A
LGL	L' AIGLE	L'AIGLE	VOR-DME	112.7 Mhz CH 74X	60NM FL500	971 ft	AE
LIL	LILLE LESQUIN	NIL	ILS-DME	110.75 Mhz CH 44Y	25NM FL250	151 ft	A
LMB	LEMBEYE	LEMBEYE	VOR	111.8 Mhz	60NM(135°..225°) 40NM FL250	980 ft	E
LMG	LIMOGES	LIMOGES	VOR-DME	114.5 Mhz CH 92X	80NM(315°..60°) 100NM FL500	1375 ft	E
LMT	AUCH GERS	NIL	NDB	420 Khz	25NM	558 ft	A
LOL	PARIS ORLY	NIL	DME	113.95 Mhz CH 86Y	100NM FL100 - 65NM FL500	285 ft	A
LOR	LORIENT LANN BIHOUE	NIL	NDB	359 Khz	50NM FL500	188 ft	A
LOR	LORIENT LANN BIHOUE	NIL	TACAN	115.8 Mhz CH 105X	100NM FL250	171 ft	E
LOU	METZ NANCY LORRAINE	NIL	NDB	388 Khz	25NM	913 ft	A
LSE	LYON SAINT EXUPERY	SAINT EXUPERY	VOR-DME	114.75 Mhz CH 94Y	140NM(135°..255°) 100NM FL500	820 ft	AE
LSN	LYON SAINT EXUPERY	NIL	ILS-DME	111.5 Mhz CH 52X	25NM FL250	872 ft	A
LSS	LYON SAINT EXUPERY	NIL	ILS-DME	109.1 Mhz CH 28X	25NM FL250	863 ft	A
LT	LE TOUQUET ELIZABETH II	NIL	ILS-DME	110.15 Mhz CH 38Y	25NM FL250	69 ft	A
LTP	LA TOUR DU PIN-Lyon Est	TOUR DU PIN	DME	115.55 Mhz CH 102Y	80NM FL500	2165 ft	AE
LU	LE LUC LE CANNET	NIL	NDB	378 Khz	NIL	NIL	A
LUC	LE LUC LE CANNET	LE LUC	VOR-DME	113 Mhz CH 77X	NIL	NIL	E
LUL	LUXEUIL	LUXEUIL	VOR	117.1 Mhz	80NM	NIL	E
LXI	LUXEUIL SAINT SAUVEUR	NIL	TACAN	108.2 Mhz CH 19X	60NM FL250	883 ft	E
LXI	LUXEUIL SAINT SAUVEUR	LUXEUIL SAINT SAUVEUR	ILS	108.1 Mhz	NIL	885 ft	A
MAR	MARSEILLE PROVENCE	NIL	NDB	383 Khz	25NM	53 ft	A
MCE	MARSEILLE PROVENCE	NIL	ILS-DME	108.3 Mhz CH 20X	25NM FL100	63 ft	A
MCY	ETAIN ROUVRES	NIL	ILS-DME	110.5 Mhz CH 42X	NIL	738 ft	A
MDM	MONT DE MARSAN	MARSAN	TACAN	108.7 Mhz CH 24X	200NM FL600	184 ft	A
MDM	MONT DE MARSAN	MONT DE MARSAN	ILS	110.5 Mhz	NIL	158 ft	A
MEN	MENDE-Nasbinals	MENDE	VOR-DME	115.3 Mhz CH 100X	100NM FL500	4514 ft	AE
MER	MERVILLE CALONNE	NIL	ILS-DME	109.35 Mhz CH 30Y	25NM FL250	100 ft	A
MH	BALE-MULHOUSE	NIL	ILS-DME	111.55 Mhz CH 52Y	25NM FL250	860 ft	A
MI	EPINAL MIRECOURT	EPINAL MIRECOURT	ILS	110.9 Mhz	NIL	1082 ft	A
ML	MARSEILLE PROVENCE	NIL	ILS-DME	110.3 Mhz CH 40X	25NM FL250	42 ft	A
MLN	MELUN VILLAROCHE	MELUN	VOR-DME	113.6 Mhz CH 83X	40NM FL250	104.36 m	AE
MLY	METZ NANCY LORRAINE	NIL	ILS-DME	111.75 Mhz CH 54Y	25NM FL250	919 ft	A
MMD	MONTMEDY-Dun sur Meuse	MONTMEDY	VOR	109.4 Mhz	100NM(45°..135°), 40NM(135°..225°) 60NM FL500	1076 ft	E
MOU	MOULINS	MOULINS	VOR-DME	116.7 Mhz CH 114X	80NM FL500	699 ft	AE
MPV	MARSEILLE PROVENCE	NIL	ILS-DME	111.15 Mhz CH 48Y	25NM FL250	94 ft	A
MRM	MARSEILLE PROVENCE	NIL	VOR-DME	108.8 Mhz CH 25X	60NM(270°..90°) 100NM FL500	771 ft	AE
MRV	MERVILLE CALONNE	NIL	NDB	404 Khz	25NM	106 ft	A
MT	SAINT NAZAIRE MONTOIR	NIL	NDB	398 Khz	50NM	67 ft	A
MTG	MARTIGUES	MARTIGUES	VOR-DME	117.3 Mhz CH 120X	200NM(135°..225°) 100NM FL500	650 ft	AE

© Service de l'Information Aéronautique, France

ID	Nom *Station*	Nom en language clair *Plain language name*	Moyen *Facility*	Fréquence *Frequency*	Portée	ALT	Utilisation *Purpose*
MTL	MONTELIMAR ANCONE	MONTELIMAR	VOR-DME	113.65 Mhz CH 83Y	100NM FL500	656 ft	E
MTZ	METZ NANCY LORRAINE	NIL	NDB	354 Khz	25NM	645 ft	A
MUS	NICE COTE D'AZUR	NIL	NDB	428 Khz	40NM	1500 ft	AE
MUT	MURET LHERM	NIL	NDB	350 Khz	25NM	774 ft	A
MVC	MERVILLE CALONNE	NIL	NDB	327 Khz	25NM	138 ft	A
NA	NICE COTE D'AZUR	NIL	ILS-DME	110.7 Mhz CH 44X	25NM FL250	30 ft	A
NAY	NANCY OCHEY	NIL	TACAN	116.8 Mhz CH 115X	NIL	1063 ft	AE
NAY	NANCY OCHEY	NANCY OCHEY	ILS	108.7 Mhz	NIL	1093 ft	A
NG	NIMES GARONS	NIL	DME	109.55 Mhz CH 32Y	25NM FL250	340 ft	A
NG	NIMES GARONS	NIL	NDB	354 Khz	25NM	249 ft	AE
NI	NICE COTE D'AZUR	NIL	ILS-DME	109.95 Mhz CH 36Y	25NM FL250	66 ft	A
NIZ	NICE COTE D'AZUR	NICE	DME	112.4 Mhz CH 71X	200NM(135°..225°) 150NM FL500	2822 ft	AE
NT	NANTES ATLANTIQUE	NIL	ILS-DME	109.9 Mhz CH 36X	25NM FL250	132 ft	A
NTS	NANTES ATLANTIQUE	NANTES	VOR-DME	115.5 Mhz CH 102X	100NM(315°..45°) 150NM FL500	NIL	AE
NV	NEVERS FOURCHAMBAULT	NIL	NDB	394 Khz	25NM	681 ft	A
OAN	ORLEANS BRICY	ORLEANS BRICY	ILS	111.3 Mhz	NIL	NIL	A
OB	MARSEILLE PROVENCE	NIL	NDB	395 Khz	50NM	1562 ft	AE
OLE	PARIS ORLY	NIL	ILS-DME	108.15 Mhz CH 18Y	25NM 2300 ft	336 ft	A
OLN	PARIS ORLY	NIL	ILS-DME	110.3 Mhz CH 40X	25 NM 2300 ft	289 ft	A
OLO	PARIS ORLY	NIL	ILS-DME	110.9 Mhz CH 46X	25NM FL250	308 ft	A
OLW	PARIS ORLY	NIL	ILS-DME	111.75 Mhz CH 54Y	25NM FL250	286 ft	A
ORE	PARIS ORLY	NIL	ILS-DME	108.5 Mhz CH 22X	25NM FL250	298 ft	A
ORG	ORANGE CARITAT	NIL	TACAN	109.4 Mhz CH 31X	60/25	191 ft	A
ORG	ORANGE CARITAT	ORANGE CARITAT	ILS	109.9 Mhz	NIL	172 ft	A
ORS	ORLEANS SAINT DENIS DE L'HOTEL	NIL	NDB	322 Khz	25NM	432 ft	AE
OS	TARBES LOURDES PYRENEES	NIL	ILS-DME	109.5 Mhz CH 32X	25NM FL250	1235 ft	A
OSA	OUESSANT	NIL	NDB	351 Khz	25NM	174 ft	A
PB	PHALSBOURG BOURSCHEID	NIL	ILS-DME	110.15 Mhz CH 38Y	NIL	1005 ft	A
PGS	PARIS CHARLES DE GAULLE	NIL	DME	117.05 Mhz CH 117Y	110NM FL500	348 ft	A
PHG	PHALSBOURG BOURSCHEID	NIL	NDB	424 Khz	NIL	1012 ft	A
PL	PERPIGNAN RIVESALTES	NIL	ILS-DME	111.75 Mhz CH 54Y	25NM FL250	183 ft	A
PMR	PAMIERS LES PUJOLS	NIL	NDB	384 Khz	25NM	1488 ft	A
PNE	PARIS CHARLES DE GAULLE	NIL	ILS-DME	109.35 Mhz CH 30Y	25NM FL250	400 ft	A
PNW	PARIS CHARLES DE GAULLE	NIL	ILS-DME	110.35 Mhz CH 40Y	25NM FL250	408 ft	A
PO	PAU PYRENEES	NIL	NDB	397 Khz	25NM	1182 ft	A
POI	POITIERS BIARD	POITIERS	VOR	113.3 Mhz	60NM FL500	424 ft	AE
PON	PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN	PONTOISE	VOR	111.6 Mhz	60NM (314°..44°) 40NM FL500	318 ft	AE
PPG	PERPIGNAN RIVESALTES	PERPIGNAN	VOR-DME	116.25 Mhz CH 109Y	100NM(45°..135°) 80NM FL500	151 ft	AE
PT	POITIERS BIARD	POITIERS BIARD	DME	110.95 Mhz CH 46Y	25NM FL250	413 ft	
PU	PAU PYRENEES	NIL	NDB	364 Khz	25NM	831 ft	A
PYR	PAU PYRENEES	NIL	ILS-DME	110.1 Mhz CH 38X	25NM FL250	663 ft	A
QPR	QUIMPER PLUGUFFAN	QUIMPER	VOR-DME	117.8 Mhz CH 125X	150NM FL500	315 ft	E
RBT	RAMBOUILLET-Les Bordes	RAMBOUILLET	DME	114.7 Mhz CH 94X	110NM(135°..225°) 60NM FL500	604 ft	E
RDE	RODEZ AVEYRON	NIL	ILS-DME	110.75 Mhz CH 44Y	25NM FL250	1943 ft	A
REM	REIMS	REIMS	VOR	112.3 Mhz	60NM FL500	335 ft	E
REN	RENNES SAINT JACQUES	RENNES	VOR-DME	109.25 Mhz CH 29Y	150NM FL500	126 ft	AE
RGE	PARIS LE BOURGET	NIL	ILS-DME	110.55 Mhz CH 42Y	25NM FL250	185 ft	A
RL	LA ROCHELLE ILE DE RE	NIL	NDB	322 Khz	25NM	130 ft	A
RL	LA ROCHELLE ILE DE RE	NIL	ILS-DME	109.55 Mhz CH 32Y	25NM FL250	66 ft	A
RLP	ROLAMPONT	ROLAMPONT	DME	117.3 Mhz CH 120X	120NM(105°..165°) 60NM FL500	1490 ft	E
RM	BERGERAC DORDOGNE PERIGORD	NIL	ILS-DME	108.15 Mhz CH 18Y	25NM FL250	220 ft	A
RN	ROUEN VALLEE DE SEINE	NIL	ILS-DME	110.5 Mhz CH 42X	25NM FL250	571 ft	A
RNN	ROANNE	NIL	NDB	358 Khz	25NM	1164 ft	A
ROA	ROANNE	ROANNE	VOR-DME	110.4 Mhz CH 41X	55NM	1079 ft	AE
ROU	ROUEN VALLEE DE SEINE	ROUEN	VOR	116.8 Mhz	40NM FL250	560 ft	AE

© Service de l'Information Aéronautique, France

ID	Nom *Station*	Nom en language clair *Plain language name*	Moyen *Facility*	Fréquence *Frequency*	Portée	ALT	Utilisation *Purpose*
RS	RENNES SAINT JACQUES	NIL	ILS-DME	110.1 Mhz CH 38X	25NM FL250	174 ft	A
SAL	SAINTE LEOCADIE	NIL	NDB	418 Khz	25NM	NIL	AE
SAL	SALON DE PROVENCE	NIL	TACAN	115.15 Mhz CH 98Y	100NM FL500	192 ft	A
SAL	SALON DE PROVENCE	SALON DE PROVENCE	ILS	110.9 Mhz	NIL	193 ft	A
SAN	LYON SAINT EXUPERY	NIL	ILS-DME	110.75 Mhz CH 44Y	25NM FL250	863 ft	A
SAV	SAVERNE	SAVERNE	VOR-DME	110.45 Mhz CH 41Y	60NM FL250	1021 ft	AE
SDI	SAINT DIZIER ROBINSON	NIL	TACAN	114 Mhz CH 87X	NIL	447 ft	E
SDI	SAINT DIZIER ROBINSON	SAINT DIZIER ROBINSON	ILS	108.9 Mhz	NIL	441 ft	A
SG	GRENOBLE ALPES ISERE	NIL	ILS-DME	109.3 Mhz CH 30X	25NM FL250	1248 ft	A
SN	SAINT YAN	NIL	NDB	430 Khz	25NM	1431 ft	A
SN	SAINT YAN	NIL	ILS-DME	111.75 Mhz CH 54Y	25NM FL250	830 ft	A
STP	SAINT TROPEZ	SAINT TROPEZ	VOR-DME	116.5 Mhz CH 112X	200NM(90°..270°) 60NM FL500	1089 ft	AE
STR	STRASBOURG ENTZHEIM	STRASBOURG	VOR-DME	115.6 Mhz CH 103X	150NM(135°..225°), 60NM(045°..135°) 100NM FL500	577 ft	E
STZ	STRASBOURG ENTZHEIM	NIL	ILS-DME	109.55 Mhz CH 32Y	25NM FL250	537 ft	A
SZA	SOLENZARA	NIL	TACAN	114 Mhz CH 87X	200/60 200NM FL500	10 ft	E
SZA	SOLENZARA	SOLENZARA	ILS	109.1 Mhz	NIL	20 ft	A
TA	VILLACOUBLAY VELIZY	NIL	NDB	286.5 Khz	NIL	NIL	A
TBN	TOULOUSE BLAGNAC	NIL	ILS-DME	109.3 Mhz CH 30X	25NM FL250	535 ft	A
TBO	TARBES	TARBES	VOR-DME	113.9 Mhz CH 86X	80NM FL500	1039 ft	AE
TBS	TOULOUSE BLAGNAC	NIL	ILS-DME	110.7 Mhz CH 44X	25NM FL250	545 ft	A
TD	TOULOUSE BLAGNAC	NIL	ILS-DME	108.35 Mhz CH 20Y	25NM	554 ft	A
TG	TOULOUSE BLAGNAC	NIL	ILS-DME	108.9 Mhz CH 26X	25NM FL250	528 ft	A
TIS	THIERS	THIERS	DME	117.5 Mhz CH 122X	60NM FL250	2258 ft	AE
TL	TARBES LOURDES PYRENEES	NIL	NDB	321 Khz	50NM	928 ft	A
TLF	TOULOUSE FRANCAZAL	NIL	NDB	332 Khz	NIL	650 ft	A
TLN	HYERES LE PALYVESTRE	NIL	NDB	322 Khz	70NM	164 ft	A
TNO	PARIS SACLAY VERSAILLES	NIL	ILS-DME	110.15 Mhz CH 38Y	25NM FL250	564 ft	A
TOE	TOULOUSE BLAGNAC	NIL	NDB	415 Khz	30NM	898 ft	A
TOU	TOULOUSE BLAGNAC	TOULOUSE	VOR-DME	117.7 Mhz CH 124X	120NM(195°..255°) 70NM FL500	574 ft	E
TRO	TROYES BARBEREY	TROYES	VOR	116 Mhz	60NM FL500	861 ft	E
TSU	TOUSSUS LE NOBLE	TOUSSUS	VOR	108.25 Mhz	100NM(134°..314°) 80NM FL500	547 ft	E
TW	TOULOUSE BLAGNAC	NIL	NDB	406 Khz	30NM	813 ft	A
TY	TROYES BARBEREY	NIL	NDB	320 Khz	25NM	655 ft	A
VAT	CHALONS VATRY	NIL	NDB	367 Khz	25NM	522 ft	A
VVE	VILLACOUBLAY VELIZY	NIL	ILS-DME	111.35 Mhz CH 50Y	NIL	NIL	A
VVO	VILLACOUBLAY VELIZY	NIL	ILS-DME	110.75 Mhz CH 44Y	NIL	NIL	A
ZR	BEZIERS VIAS	NIL	DME	109.35 Mhz CH 30Y	25NM FL250	88 ft	A
ZR	BEZIERS VIAS	NIL	NDB	397 Khz	25NM	107 ft	A

© Service de l'Information Aéronautique, France

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

GEN 3 SERVICES

SERVICES

GEN 3.1 SERVICES D'INFORMATION AERONAUTIQUE

AERONAUTICAL INFORMATION SERVICES

3.1.1 SERVICE RESPONSABLE

Relevant de la Direction des Services de la navigation aérienne, le SERVICE DE L'INFORMATION AERONAUTIQUE est l'organisme central chargé de l'information aéronautique française.

3.1.1 RESPONSIBLE SERVICE

Within the "Direction des Services de la navigation aérienne", the "SERVICE DE L'INFORMATION AERONAUTIQUE" is the central unit in charge of the French aeronautical information.

Adresse postale / *Postal address* : SERVICE DE L'INFORMATION AERONAUTIQUE
6, rue des avions ANTOINETTE - CS 90048
33693 MERIGNAC Cedex

TEL : (0)5 57 92 55 22
(0)5 57 92 57 92 (BNI-NOF)

Adresse SFA *(AFS)* : LFFAYNYX

FAX : (33) (0)5 57 92 57 99 (BNI-NOF)

E-mail : sia-direction@aviation-civile.gouv.fr

Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr

Le bureau NOTAM international de BORDEAUX, partie intégrante du Service de l'Information Aéronautique se trouve :

6, rue des avions ANTOINETTE - CS 90048 - 33693 MERIGNAC Cedex

L'information aéronautique est assurée :

- par les bureaux d'information en vol des ACC de BORDEAUX (ACC Sud-Ouest), BREST (ACC Ouest), MARSEILLE (ACC Sud Est), PARIS (ACC Nord), REIMS (ACC Est).
- par les bureaux d'information aéronautique de certains aérodromes.
- par les bureaux régionaux d'information et d'assistance aux vols (BRIA).

The international NOTAM office of BORDEAUX, which is integrated into the "Service de l'Information Aéronautique" is located at :

6, rue des avions ANTOINETTE - CS 90048 - 33693 MERIGNAC Cedex

Aeronautical information is distributed :

- by the flight information offices of BORDEAUX ACC (South-West ACC), BREST ACC (West ACC), MARSEILLE ACC (South-East ACC), PARIS ACC (North ACC), REIMS ACC (East ACC).

- by the aeronautical information offices of certain aerodromes.

- by the regional offices for flight information and assistance (BRIA).

3.1.2 ZONE DE RESPONSABILITE

La zone de responsabilité du service AIS France comprend le territoire de la France métropolitaine et des départements et territoires d'Outre- Mer ainsi que les portions de l'espace aérien situées au-dessus de la haute mer dans lesquelles la France a accepté d'assurer les services de la circulation aérienne.

La présente Publication d'Information Aéronautique concerne l'espace métropolitain : les FIR de BORDEAUX, BREST, MARSEILLE, PARIS et REIMS ainsi que l'UIR France.

Les informations relatives aux départements et territoires d'Outre-Mer sont publiées dans les publications d'information aéronautique suivantes :

AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN, AIP CAR/SAM/NAM.

3.1.2 AREA OF RESPONSABILITY

The area of responsability of the AIS France includes the territory of Metropolitan France and of French overseas departments and territories, as well as those parts of the airspace over the high seas for which France has accepted to provide air traffic services.

This Aeronautical Information Publication concerns the Metropolitan airspace : BORDEAUX, BREST, MARSEILLE, PARIS and REIMS FIR and UIR France.

Information concerning French overseas departments and territories are published in the following aeronautical information publications :

AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN, AIP CAR/SAM/NAM.

3.1.3 LES PUBLICATIONS D'INFORMATION AERONAUTIQUE

3.1.3 AERONAUTICAL INFORMATION PUBLICATIONS

3.1.3.1 LA PUBLICATION D'INFORMATION AERONAUTIQUE - AIP

Les Publications d'Information Aéronautique sont éditées par le SERVICE DE L'INFORMATION AERONAUTIQUE dans le cadre des dispositions prévues aux Annexes 4 et 15 à la convention relative à l'Aviation civile internationale et au document OACI 8126-AN/872 (Manuel des services d'information aéronautique).

L'AIP France comprend :

Les parties GEN, ENR et AD, format eAIP.

- Un atlas des cartes d'approche et d'atterrissage à vue (ATLAS VAC) en 2 volumes, format A5.
- Un atlas des cartes VAC d'hélistations en 1 volume, format A5.

Les amendements aux documents précités (AMDT)

La mise à jour de l'AIP et des atlas s'effectue au moyen de bulletins de mise à jour publiés conformément aux cycles AIRAC. Ils sont accompagnés de la publication d'un NOTAM "TRIGGER" donnant une brève description du contenu, la date et l'heure d'entrée en vigueur et le numéro de reférence du BMJ. Ce NOTAM restera valide dans les bulletins d'information prévol pendant une période de 14 jours.

3.1.3.1 THE AERONAUTICAL INFORMATION PUBLICATION - AIP

Aeronautical Information Publications are published by the "SERVICE DE L'INFORMATION AERONAUTIQUE", in compliance with the provisions of Annexes 4 and 15 to the Convention on International Civil Aviation and of ICAO document 8126-AN/872 (Aeronautical Information Service Manual).

The AIP France includes :

GEN, ENR and AD parts, eAIP format.

- An atlas which contains visual approach and landing charts (ATLAS VAC) in 2 volumes, A5 format.

- An atlas which contains helistops VAC in 1 volume, A5 format.

Amendments to the above mentionned documents (AMDT)

The AIP and the atlas are updated by means of updating bulletins published in accordance with the AIRAC cycles. They are completed with the publication of a "TRIGGER NOTAM" giving a short description of the content, the implementation date and the effective hour, as the reference number of the AMDT. This NOTAM will remain valid whiting preflight information bulletins during a forteen days period.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Chaque bulletin peut contenir une partie AIRAC et une partie NON AIRAC qui sont, dans la mesure du possible, diffusées ensemble.

Les bulletins publiés sur papier sont précédés :

- d'une page verte indiquant les pages à insérer ou à détruire ;

- les publications des Atlas VAC et VAC HEL peuvent être complétées de pages comportant les modifications en attente d'insertion ou les corrections de dernière minute (ADD).

Each bulletin may contain an AIRAC part and a NON AIRAC part which are, if possible, distributed together.

The bulletins published on paper are preceded by :

- a green page indicating pages to be removed or to be inserted ;

- Atlas VAC and VAC HEL publications can be supplemented with pages containing hand amendments to be inserted in the AIP, or last minute corrections (ADD).

3.1.3.2 LES SUPPLEMENTS A L'AIP (SUP AIP)

3.1.3.2 THE AIP SUPPLEMENTS (AIP SUP)

Les suppléments à l'AIP sont publiés si besoin le jeudi et sont disponibles sur le site Internet du SIA : www.sia.aviation-civile.gouv.fr ainsi que sur SOFIA-Briefing.

Ils concernent des informations à caractère temporaire contenant des textes longs et/ou des éléments cartographiques. Tous les SUP AIP qu'ils soient AIRAC ou non sont accompagnés de la publication d'un « NOTAM TRIGGER » ayant la même durée de validité que celle du supplément et donnant une brève description du contenu, les principales restrictions opérationnelles et le numéro de référence du supplément.
Les 4ème et 5ème lettres du code NOTAM sont toujours « TT ».
En complément du « NOTAM TRIGGER », un ou des « NOTAM réplique » peuvent être publiés sur un ou des aérodrome(s) et/ou hélistation(s) impacté(s) par les restrictions opérationnelles contenues dans le SUP AIP. Ces « NOTAM REPLIQUE » suivent scrupuleusement les mêmes règles que les « NOTAM TRIGGER ».

Les SUP AIP sont numérotés chronologiquement à partir du 1er janvier de l'année en cours.

Une liste de contrôle des suppléments est publiée tous les jeudis ; elle remplace la page GEN 0.3.1 de l'AIP.

AIP Supplements are published , if necessary, on Thursday and are available on SOFIA-Briefing tool and SIA website : www.sia.aviation-civile.gouv.fr

They contain temporary information with cartographic annexes and/or long texts associated with NOTAM. All AIP SUP whether AIRAC or not go together with the publication of a « TRIGGER NOTAM » with the same validity as the supplement giving a short description of the content, the main operational restrictions and the supplement reference number.
The 4th and 5th letters of the NOTAM code are always « TT ».
In addition to the « NOTAM TRIGGER », one or more « NOTAM REPLICA » may be published on one or more aerodromes and/or heliport(s) affected by the operational restrictions contained in the SUP AIP. These « NOTAM REPLICA » strictly follow the same rules as « NOTAM TRIGGER ».

These supplements are numbered chronologically from the first of January of the current year.

A check-list of supplements is published every Thursday ; it takes place of page GEN 0.3.1 of the AIP.

3.1.3.3 CIRCULAIRES D'INFORMATION AERONAUTIQUE (AIC)

3.1.3.3 AERONAUTICAL INFORMATION CIRCULARS (AIC)

Elles traitent des informations d'ordre aéronautique général qui n'entrent pas dans le cadre des informations publiées dans les AIP ou dans les NOTAM.

Ces informations sont le plus souvent d'ordre explicatif ou consultatif. Elles peuvent annoncer des changements importants à longue échéance dans une législation, un règlement, des procédures, des installations ou des services et rappeler des dispositions réglementaires en vigueur.

Ces circulaires sont publiées en français et en anglais.

These cover general aeronautical information not forming part of AIP or NOTAM information.

The information provided is mainly of an explanatory or advisory nature. AIC may be used to provide informations of a long lasting character concerning laws, regulations, procedures, facilities on services and to draw attention to regulations in force.

AIC are published in French and English.

a) Classement

Les circulaires sont classées en deux séries différentes :

- Série A qui groupe les informations ayant une portée internationale,

- Série B qui groupe les informations intéressant le plan national (non utilisée).

a) Classification

Circulars are classified into two different series :

- Series A, for information of an international scope,

- Series B, covering informations of national interest (not used).

b) Numérotation

Chaque série est numérotée de 1 à suivre à partir du 1er Janvier de l'année en cours. Une liste récapitulative des circulaires d'information en vigueur est publiée avec chaque nouvelle AIC.

b) Numbering

Each series is numbered 1 and on, starting from the first of January of the current year. A check-list of information circulars in force is issued with every new AIC.

3.1.3.4 LES NOTAM

3.1.3.4 NOTAM

a) <u>Diffusion</u>

Le Bureau NOTAM International de Bordeaux diffuse les NOTAM par la voie du RSFTA. Ils sont également disponibles sur l'outil de consultation des NOTAM SOFIA-Briefing.

La rediffusion des NOTAM étrangers est directement assurée selon un système d'adresses de distribution prédéterminées afin de satisfaire les besoins des organismes tenus d'assurer un service d'information avant et pendant le vol.

a) <u>NOTAM distribution</u>

NOTAM are distributed by the International NOTAM Office BORDEAUX via the AFTN. They are also available on SOFIA-Briefing tool.

NOTAM from foreign sources are distributed in accordance with a predetermined list of addresses, in order to meet the requirements of units charged with pre-flight and in-flight information service.

b) <u>Numérotation des NOTAM</u>

Les NOTAM sont numérotés de 0001 à suivre à partir du 1er Janvier de l'année en cours. La numérotation est précédée de l'indicateur LFFA et de la lettre affectée à la série.

Une liste récapitulative des numéros de NOTAM en vigueur est publiée mensuellement par la voie du RSFTA.

b) <u>NOTAM numbering</u>

NOTAM are numbered from 0001, starting from the first of January of the current year. This numbering is prefixed with LFFA and the series designation letter.

A summary list of NOTAM in force is monthly published over AFTN.

c) <u>Séries de NOTAM</u>

Les NOTAM sont émis selon les séries suivantes

c) <u>NOTAM series</u>

NOTAM are issued according the following series

© Service de l'Information Aéronautique, France

Séries	Contenu / *Content*	
A	Les aérodromes suivants et les espaces aériens associés ainsi que les aides radio d'atterrissage :	*Following aerodromes and their associated airspaces and facilities used as Approach aids :*
	BALE Mulhouse, BASTIA Poretta, BEAUVAIS Tillé, BIARRITZ Pays Basque, BORDEAUX Mérignac, CHAMBERY Aix Les Bains, LA ROCHELLE Ile de Ré, LILLE Lesquin, LIMOGES Bellegarde, LYON Saint Exupéry, MARSEILLE Provence, MONTPELLIER Méditerranée, NANTES Atlantique, NICE Côte d'Azur, PARIS Charles de Gaulle, PARIS Le Bourget, PARIS Orly, RENNES Saint Jacques, STRASBOURG Entzheim, TOULOUSE Blagnac.	
B	Les aérodromes suivants et les espaces aériens associés ainsi que les aides radio d'atterrissage :	*Following aerodromes and their associated airspace and facilities used as approach aids :*
	AJACCIO Napoléon Bonaparte, AVIGNON Caumont, BERGERAC Dordogne Périgord, BEZIERS Vias, BREST Bretagne, BRIVE Souillac, CALVI Sainte Catherine, CARCASSONNE Salvaza, CHALONS Vatry, CLERMONT-FERRAND Auvergne, DEAUVILLE Normandie, DINARD Pleurtuit Saint Malo, DOLE Tavaux, FIGARI Sud Corse, GRENOBLE Alpes Isère, HYERES Le Palyvestre, LORIENT Lann Bihoué, METZ Nancy Lorraine, NIMES Garons, PAU Pyrénées, PERPIGNAN Rivesaltes, POITIERS Biard, RODEZ Aveyron, SAINT ETIENNE Loire, TARBES Lourdes Pyrénées, TOURS Val de Loire.	
C	Les aérodromes suivants et les espaces aériens associés ainsi que les aides radio d'atterrissage :	*Following aerodromes and their associated airspace and facilities used as approach aids :*
	ALBERT Bray, ANGERS Marcé, ANGOULEME Brie Champniers, ANNECY Meythet, AUXERRE Branches, CAEN Carpiquet, CALAIS Marck, CANNES Mandelieu, CHATEAUROUX Déols, CHERBOURG Manche , COLMAR Houssen, DIJON Longvic, EPINAL Mirecourt, LA MOLE, LAVAL Entrammes, LE HAVRE Octeville, LE MANS Arnage, LE TOUQUET Côte d'Opale, LYON Bron, ORLEANS Saint Denis de l'Hôtel, QUIMPER Pluguffan, ROUEN Vallée de Seine, SAINT BRIEUC Armor, SAINT NAZAIRE Montoir, TROYES Barberey.	
D	Autres aérodromes (y compris leurs espaces aériens associés ainsi que les aides radio d'atterrissage) situés dans les FIR Bordeaux (LFBB), Marseille (LFMM) et Reims (LFEE).	*Other aerodromes (including their associated airspaces and facilities used as approach aids) located in Bordeaux (LFBB), Marseille (LFMM) and Reims (LFEE) FIR.*
E	Autres aérodromes (y compris leurs espaces aériens associés ainsi que les aides radio d'atterrissage) situés dans les FIR Brest (LFRR) et Paris (LFFF).	*Other aerodromes (including their associated airspaces and facilities used as approach aids) located in Brest (LFRR) and Paris (LFFF) FIR.*
F	Les informations concernant l'UIR France et les FIR Bordeaux (LFBB), Brest (LFRR), Paris (LFFF), Marseille (LFMM) et Reims (LFEE) : - Restrictions espaces aériens en dehors des espaces aériens associés à un aérodrome et des zones listées en série R, X, Y et Z ; - Moyens de radionavigation en route ; - Routes ATS ; - Secteurs de contrôle ACC/UAC ; - Communication Air/Sol.	*Informations concerning UIR France and Bordeaux (LFBB), Brest (LFRR), Paris (LFFF), Marseille (LFMM) and Reims (LFEE) FIR :* *- Restricted airspaces outside airspaces associated to aerodromes and areas listed in series R, X, Y and Z ;* *- En route radionavigation means ;* *- ATS routes ;* *- ACC/UAC control sectors ;* *- Air/ground communication.*
G	Les informations concernant : - les aérodromes et les hélistations de la Guyane française ; - la FIR et l'UIR de Cayenne.	*Information concerning :* *- aerodromes and heliports located in French Guiana ;* *- Cayenne FIR / UIR.*
H	Hélistations.	*Heliports.*
M	Les informations concernant : - Les infrastructures, les aides radio d'atterrissage des aérodromes militaires listés ci-dessous ; - Les procédures liées aux aérodromes militaires listés ci-dessous ; - Les plans de remplacement. Aérodromes militaires :	*Informations concerning :* *- Infrastructure, facilities used as approach aids concerning military aerodromes listed here below ;* *- Associated procedures for MIL AD listed here below ;* *- Contengency plan.* *MIL AD :*
	AVORD, CAZAUX, COETQUIDAN, COGNAC Châteaubernard, DAX Seyresse, ETAIN Rouvres, EVREUX Fauville, LANDIVISIAU, LANVEOC Poulmic, LUXEUIL Saint Sauveur, MONT DE MARSAN, NANCY Ochey, ORANGE Caritat, ORANGE Plan de Dieu, ORLEANS Bricy, PHALSBOURG Bourscheid, SAINT DIZIER Robinson, SAINTE LEOCADIE, SALON DE PROVENCE, SOLENZARA, VILLACOUBLAY Vélizy.	
P	Les obstacles situés en ou hors emprise des aérodromes civils et militaires.	*Obstacles located in or outside CIV and MIL AD environment.*
R	Les zones interdites, interdites temporaires, dangereuses, dangereuses temporaires, réglementées, réglementées temporaires et provisoirement inactives.	*Prohibited, temporary prohibited, dangerous, temporary dangerous, restricted, temporary restricted and temporarily inactive zones.*
W	Les dangers à la navigation aérienne (Parachutages, voltige, aéronefs non habités...).	*Navigation warnings (PJE, aerobatics, unmanned ACFT...).*
Z	Réseau très basse altitude défense.	*Very low altitude defense areas network.*

3.1.4 SYSTEME AIRAC

Les publications relatives aux circonstances énumérées en 3.1.4.2 sont diffusées selon le système AIRAC, c'est à dire en adoptant, pour la création, la suppression ou toute modification importante des éléments, une série de dates communes de mise en vigueur à intervalles de 28 jours et comprenant la date 7 janvier 1993. Les informations sont diffusées au moins 42 jours avant la date d'application de façon qu'elles parviennent à leurs destinataires 28 jours au moins avant la date d'application. Ces informations ne sont pas modifiées de nouveau avant 28 jours au moins après la date d'application, à moins que les circonstances faisant l'objet de cette notification ne soient de nature temporaire et ne subsistent pas pendant toute cette période.

Note : la mise en vigueur des changements notifiés par le Système AIRAC est fixée à 0001 UTC à la date d'effet.

Pour tout changement majeur en projet et lorsqu'un plus long préavis est souhaitable et réalisable, une date de publication précédant d'au moins 70 jours la date d'application est utilisée (double cycle AIRAC).

Lorsqu'aucune information n'a été communiquée pour être publiée à la date AIRAC, une notification «NÉANT» est émise et diffusée par BMJ.

Il convient d'éviter d'employer la date du cycle AIRAC qui se situe entre le 21 décembre et le 17 janvier compris en tant que date d'entrée en vigueur pour l'introduction de tout changement important dans le cadre du système AIRAC.

3.1.4 AIRAC PROCEDURES

Publications concerning circumstances listed in 3.1.4.2 will be issued in accordance with AIRAC procedures using for creation, suppression or any significant change of the data a schedule of a predetermined internationally agreed effective dates on an interval of 28 days including 7th January 1993. Information is distributed at least 42 days in advance of the effective date with the objective of reaching recipients at least 28 days in advance of the same date. Information so notified shall not be changed further for at least another 28 days after the indicated effective date unless the circumstances notified is of a temporary nature and would not persist for full period.

Remark : Implementation of changes notified by AIRAC procedures is stated at 0001 UTC as effective date.

For any planned major change and when a longest prior notice is needed a further publication date of at least 70 days in advance of effective date is used (double AIRAC cycle).

When information has not been submitted for publication at the AIRAC date, a NIL notification must be originated and distributed by AMDT.

It is recommended the AIRAC cycle date occurring in the 28 days period from 21 December to 17 January (both dates included) no longer be used as an AIRAC effective date for the introduction of significant operational changes.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Lorsque, exceptionnellement, la date de mise en vigueur prévue ne coïncide pas avec la date AIRAC, la date de publication des informations doit précéder au moins de 28 jours le début de la période AIRAC dans laquelle se situe la date de mise en vigueur prévue.

Les amendements AIRAC à l'AIP font l'objet d'un NOTAM TRIGGER diffusé avec le même préavis de 42 jours (cf 3.1.3.1.a)).

When, for exceptional reason the planned effective date does not coincide with one of the predetermined AIRAC effective dates, the AIP amendment or AIP supplement should, whenever possible, be published at least 28 days before the beginning of the AIRAC cycle within which the planned effective date falls.

Under the AIRAC system AIP amendments will be issued by TRIGGER NOTAM and dissaminated with the same prior notice of 42 days (cf 3.1.3.1.a)).

3.1.4.1 CALENDRIER AIRAC

Calendrier AIRAC pour l'année .

3.1.4.1 THE AIRAC SCHEDULE

AIRAC schedule for the year .

3.1.4.2 RENSEIGNEMENTS A DIFFUSER PAR SYSTEME AIRAC

Création suppression et modification importantes décidées d'avance (y compris les mises en exploitation pour essais) des éléments suivants :

Limites horizontales et verticales, règlements et procédures applicables :

- aux régions d'information de vol,

- aux régions de contrôle,

- aux zones de contrôle,

- aux routes ATS,

- aux zones dangereuses, interdites et réglementées à caractère permanent (y compris, lorsque ces données sont connues, le type et les périodes d'activité),

- tout ou partie des zones ou routes à caractère permanent où il y a possibilité de télécommunication.

Positions, fréquences, indicatifs d'appel, irrégularités et périodes d'entretien connues des aides radio à la navigation et des installations de télécommunication.

Procédures d'attente et d'approche, d'arrivée et de départ, procédures d'atténuation du bruit et toute autre procédure ATS applicable.

Installations, services et procédures météorologiques (y compris les émissions).

Pistes et prolongements d'arrêt.

3.1.4.2 INFORMATION TO BE DISSEMINATED THROUGH AIRAC PROCEDURES

Planned creation, suppression and significant changes (including testing operationings) of the following items :

Horizontal and vertical limits, regulation and procedures to apply :

- FIR,

- control region,

- control area,

- ATS routes,

- dangerous, prohibited and restricted areas of a permanent nature (type and period of activity),

- part or the whole zones or routes of a permanent nature where a telecommunication is possible.

Positions, frequencies, call-signs, roughness and maintenance periods known for navigation radio aids and telecommunications installations.

Holding and approach procedures, departures and arrivals, noise abatement procedures or any other ATS procedures applicable.

Installations, services and MET procedures (emissions included).

RWYs and SWYs.

3.1.5 SERVICE D'INFORMATION AVANT LE VOL SUR LES AERODROMES ET HELISTATIONS

3.1.5.1 Un service en ligne (SOFIA-Briefing) permet de consulter le bulletin des NOTAM nécessaires à la préparation du vol. Les informations disponibles apparaissent essentiellement sous la forme de Bulletins d'Informations prévol (PIB).

A défaut de pouvoir accéder au serveur SOFIA-Briefing, ou pour obtenir des explications ou des précisions complémentaires, un service d'information avant le vol est assuré conformément aux prescriptions internationales sur les aéroports internationaux figurant au tableau ci-après :

3.1.5 PREFLIGHT INFORMATION SERVICE AT AERODROMES AND HELIPORTS

3.1.5.1 *An on-line service (SOFIA-Briefing), allows consultation of the necessary NOTAM report to prepare the flight. The available information mainly appears as a preflight information bulletin (PIB).*

If it is not possible to access SOFIA-Briefing, or, to obtain explanations or further details, a preflight information service is provided, in line with international provisions, at international aerodromes listed hereafter :

© Service de l'Information Aéronautique, France

GEN 3.7 SERVICE D'INFORMATIONS

INFORMATION SERVICES

3.7.1 Registre(s) SWIM / Aperçu(s) de service d'information

3.7.1 System-wide Information Management (SWIM) Registry(ies)/Information Services Overview(s)

SWIM Registry

←

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

IDENT.	PART.	Limites verticales *Vertical limits*	Limites latérales *Lateral limits*
APP MONTPELLIER			
FA (LFMTFA1)	1	FL 145 ---------- SFC	43°42'53"N , 002°42'34"E - 43°33'46"N , 003°32'09"E - 43°22'44"N , 003°33'21"E - 43°21'50"N , 003°48'36"E - 43°00'00"N , 004°03'00"E - 43°00'00"N , 003°21'20"E - 42°59'14"N , 003°20'18"E - 42°36'11"N , 003°29'21"E - 42°43'12"N , 003°15'02"E - 42°52'33"N , 002°55'45"E - 42°50'42"N , 002°40'50"E - 42°42'44"N , 002°36'00"E - 43°00'00"N , 002°16'30"E - 43°07'56"N , 002°25'39"E - 43°07'52"N , 002°37'30"E - 43°12'50"N , 002°39'36"E - 43°13'43"N , 002°39'36"E - 43°12'45"N , 002°42'25"E - 43°42'53"N , 002°42'34"E
FA (LFMTFA2)	2	FL 145 ---------- FL 115	43°15'30"N , 002°34'20"E - 43°13'43"N , 002°39'36"E - 43°12'50"N , 002°39'36"E - 43°07'52"N , 002°37'30"E - 43°07'56"N , 002°25'39"E - 43°15'30"N , 002°34'20"E
FA (LFMTFA3)	3	FL 115 ---------- SFC	42°42'44"N , 002°36'00"E - 42°50'42"N , 002°40'50"E - 42°52'33"N , 002°55'45"E - 42°43'12"N , 003°15'02"E - 42°36'11"N , 003°29'21"E - 42°24'33"N , 003°33'53"E - 42°20'31"N , 003°29'29"E - 42°25'53"N , 003°10'29"E - 42°26'00"N , 003°10'00"E - Frontière franco-espagnole - 42°22'43"N , 002°06'02"E - 42°48'24"N , 002°03'15"E - 43°00'00"N , 002°16'30"E - 42°42'44"N , 002°36'00"E
FB (LFMTFB)		FL 145 ---------- SFC	44°53'04"N , 003°01'57"E - 44°52'33"N , 003°02'55"E - 44°52'33"N , 003°17'00"E - 44°40'00"N , 003°42'06"E - 44°15'00"N , 003°34'40"E - 44°15'00"N , 002°54'16"E - 44°37'29"N , 003°02'28"E - 44°53'04"N , 003°01'57"E
			A l'exclusion de la CTA RHONE 5 lorsqu'elle est active./Except for RHONE CTA 5 when active.
FE (LFMTFE1)	1	FL 145 ---------- SFC	44°15'00"N , 002°54'16"E - 44°15'00"N , 003°34'40"E - 43°51'51"N , 003°52'59"E - 44°02'00"N , 004°14'47"E - 44°02'00"N , 004°20'11"E - 43°52'30"N , 004°31'30"E - 43°51'29"N , 004°33'07"E - 43°48'00"N , 004°38'37"E - 43°33'41"N , 004°30'01"E - 43°37'31"N , 004°09'38"E - 43°38'27"N , 004°04'38"E - 43°33'18"N , 004°02'08"E - 43°28'53"N , 003°58'55"E - 43°23'38"N , 004°12'30"E - 43°17'06"N , 004°29'16"E - 43°15'10"N , 004°29'10"E - 43°00'00"N , 004°17'00"E - 43°00'00"N , 004°03'00"E - 43°21'50"N , 003°48'36"E - 43°22'44"N , 003°33'21"E - 43°33'46"N , 003°32'09"E - 43°42'53"N , 002°42'34"E - 44°15'00"N , 002°54'16"E
			A l'exclusion des CTA RHONE 2, 3 et 4 lorsqu'elles sont actives./Except for RHONE CTA 2, 3 and 4 when active.
FE (LFMTFE2)	2	FL 075 ---------- SFC	44°02'00"N , 004°20'11"E - 44°01'53"N , 004°31'14"E - 43°56'45"N , 004°33'00"E - 43°51'29"N , 004°33'07"E - 43°52'30"N , 004°31'30"E - 44°02'00"N , 004°20'11"E
			A l'exclusion de la CTA RHONE 3 lorsqu'elle est active./Except for RHONE CTA 3 when active.
FE (LFMTFE3)	3	FL 115 ---------- SFC	43°38'27"N , 004°04'38"E - 43°37'31"N , 004°09'38"E - 43°30'00"N , 004°18'30"E - 43°23'38"N , 004°12'30"E - 43°28'53"N , 003°58'55"E - 43°33'18"N , 004°02'08"E - 43°33'51"N , 004°02'26"E - 43°38'27"N , 004°04'38"E
FE (LFMTFE4)	4	FL 095 ---------- SFC	43°37'31"N , 004°09'38"E - 43°33'41"N , 004°30'01"E - 43°17'06"N , 004°29'16"E - 43°23'38"N , 004°12'30"E - 43°30'00"N , 004°18'30"E - 43°37'31"N , 004°09'38"E
			A l'exclusion des CTA RHONE 2 et 3 lorsqu'elles sont actives./Except for RHONE CTA 2 and 3 when active.

© Service de l'Information Aéronautique, France

IDENT.	PART.	Limites verticales *Vertical limits*	Limites latérales *Lateral limits*
APP NANTES			
LU (LFRSLU)		FL 195 ---------- FL 115	45°58'53"N , 001°39'36"W - 46°12'48"N , 000°56'31"W - 46°30'00"N , 000°15'00"W - 47°10'00"N , 000°15'00"W - 47°55'59"N , 000°15'00"W - 48°10'20"N , 000°15'00"W - 48°27'43"N , 000°15'00"W - 48°09'37"N , 000°46'42"W - 47°50'53"N , 001°17'54"W - 47°57'06"N , 002°30'43"W - 47°29'39"N , 003°25'34"W - 47°08'52"N , 003°26'00"W - 46°47'55"N , 003°08'31"W - 46°18'10"N , 003°02'23"W - 45°58'53"N , 001°39'36"W
NA (LFRSNA1)	1	2500ft AMSL ---------- SFC	47°57'06"N , 002°30'43"W - 47°36'00"N , 002°02'00"W - 47°25'00"N , 002°20'00"W - 47°16'34"N , 002°16'06"W - 47°15'46"N , 002°11'37"W - 47°17'04"N , 002°04'04"W - 46°53'24"N , 001°53'53"W - 46°30'00"N , 001°38'00"W - 45°58'53"N , 001°39'36"W - 46°13'04"N , 002°40'00"W - 46°18'41"N , 003°01'05"W - 46°37'22"N , 003°06'21"W - 46°47'55"N , 003°08'31"W - 47°08'52"N , 003°26'00"W - 47°29'39"N , 003°25'35"W - 47°57'06"N , 002°30'43"W
NA (LFRSNA2)	2	3500ft AMSL ---------- SFC	47°57'06"N , 002°30'43"W - 47°36'00"N , 002°02'00"W - 47°25'00"N , 002°20'00"W - 47°04'15"N , 002°21'08"W - 46°53'24"N , 001°53'53"W - 46°30'00"N , 001°38'00"W - 45°58'53"N , 001°39'36"W - 46°13'04"N , 002°40'00"W - 46°18'41"N , 003°01'05"W - 46°37'22"N , 003°06'21"W - 46°47'55"N , 003°08'31"W - 47°08'52"N , 003°26'00"W - 47°29'39"N , 003°25'35"W - 47°57'06"N , 002°30'43"W
NA (LFRSNA3)	3	FL 055 ---------- 3500ft AMSL	47°57'06"N , 002°30'43"W - 47°36'00"N , 002°02'00"W - 47°25'00"N , 002°20'00"W - 46°51'36"N , 002°21'47"W - 46°47'36"N , 002°16'15"W - 46°40'05"N , 001°57'28"W - 46°42'46"N , 001°46'36"W - 46°30'00"N , 001°38'00"W - 45°58'53"N , 001°39'36"W - 46°13'04"N , 002°40'00"W - 46°18'41"N , 003°01'05"W - 46°37'22"N , 003°06'21"W - 46°47'55"N , 003°08'31"W - 47°08'52"N , 003°26'00"W - 47°29'39"N , 003°25'35"W - 47°57'06"N , 002°30'43"W
NA (LFRSNA4)	4	FL 115 ---------- FL 055	47°57'06"N , 002°30'43"W - 47°36'00"N , 002°02'00"W - 47°25'00"N , 002°20'00"W - 46°51'36"N , 002°21'47"W - 46°47'36"N , 002°16'15"W - 46°40'05"N , 001°57'28"W - 46°30'10"N , 001°32'52"W - 46°30'00"N , 001°38'00"W - 45°58'53"N , 001°39'36"W - 46°13'04"N , 002°40'00"W - 46°18'41"N , 003°01'05"W - 46°37'22"N , 003°06'21"W - 46°47'55"N , 003°08'31"W - 47°08'52"N , 003°26'00"W - 47°29'39"N , 003°25'35"W - 47°57'06"N , 002°30'43"W
NB (LFRSNB1)	1	FL 025 ---------- SFC	48°27'29"N , 000°18'20"E - 48°10'20"N , 000°15'00"W - 47°55'59"N , 000°15'00"W - 47°48'12"N , 000°27'05"W - 47°52'21"N , 000°54'02"W - 47°39'39"N , 001°14'23"W - 47°36'00"N , 002°01'59"W - 47°25'00"N , 002°20'00"W - 47°16'34"N , 002°16'06"W - 47°15'46"N , 002°11'37"W - 47°17'04"N , 002°04'04"W - 46°53'24"N , 001°53'53"W - 46°30'00"N , 001°38'00"W - 46°30'00"N , 000°53'27"W - 46°18'18"N , 000°43'20"W - 46°30'00"N , 000°15'00"W - 47°10'00"N , 000°15'00"W - 47°10'00"N , 000°18'00"E - 47°35'13"N , 000°12'36"E - 48°20'16"N , 000°29'23"E - 48°27'29"N , 000°18'20"E
NB (LFRSNB2)	2	3500ft AMSL ---------- 2500ft AMSL	48°27'29"N , 000°18'20"E - 48°10'20"N , 000°15'00"W - 47°55'59"N , 000°15'00"W - 47°48'12"N , 000°27'05"W - 47°52'21"N , 000°54'02"W - 47°39'39"N , 001°14'23"W - 47°37'33"N , 001°42'44"W - 47°26'12"N , 001°20'19"W - arc horaire de 20 NM de rayon centré sur 47°09'39"N , 001°36'47"W - 47°17'01"N , 001°09'30"W - 46°50'13"N , 001°29'59"W - arc horaire de 20 NM de rayon centré sur 47°09'39"N , 001°36'47"W - 46°53'24"N , 001°53'53"W - 46°30'00"N , 001°38'00"W - 46°30'00"N , 000°53'27"W - 46°18'18"N , 000°43'20"W - 46°30'00"N , 000°15'00"W - 47°10'00"N , 000°15'00"W - 47°10'00"N , 000°18'00"E - 47°35'13"N , 000°12'36"E - 48°20'16"N , 000°29'23"E - 48°27'29"N , 000°18'20"E
NB (LFRSNB3)	3	FL 055 ---------- 3500ft AMSL	48°27'29"N , 000°18'20"E - 48°10'20"N , 000°15'00"W - 47°55'59"N , 000°15'00"W - 47°48'12"N , 000°27'05"W - 47°52'21"N , 000°54'02"W - 47°39'39"N , 001°14'23"W - 47°29'13"N , 000°57'14"W - 47°15'14"N , 000°54'36"W - 46°58'41"N , 001°21'14"W - 46°47'30"N , 001°26'45"W - 46°42'46"N , 001°46'36"W - 46°30'00"N , 001°38'00"W - 46°30'00"N , 000°53'27"W - 46°18'18"N , 000°43'20"W - 46°30'00"N , 000°15'00"W - 47°10'00"N , 000°15'00"W - 47°10'00"N , 000°18'00"E - 47°35'13"N , 000°12'36"E - 48°20'16"N , 000°29'23"E - 48°27'29"N , 000°18'20"E
NB (LFRSNB4)	4	FL 115 ---------- FL 055	48°27'29"N , 000°18'20"E - 48°10'20"N , 000°15'00"W - 47°55'59"N , 000°15'00"W - 47°48'12"N , 000°27'05"W - 47°52'21"N , 000°54'02"W - 47°39'39"N , 001°14'23"W - 47°29'13"N , 000°57'14"W - 47°15'14"N , 000°54'36"W - 46°48'36"N , 000°49'41"W - 46°40'06"N , 000°48'23"W - 46°30'00"N , 001°06'36"W - 46°30'00"N , 000°53'27"W - 46°18'18"N , 000°43'20"W - 46°30'00"N , 000°15'00"W - 47°10'00"N , 000°15'00"W - 47°10'00"N , 000°18'00"E - 47°35'13"N , 000°12'36"E - 48°20'16"N , 000°29'23"E - 48°27'29"N , 000°18'20"E
NB (LFRSNB5)	5	FL 145 ---------- FL 115	47°26'40"N , 000°15'00"W - 47°29'35"N , 000°13'49"E - 47°10'00"N , 000°18'00"E - 47°10'00"N , 000°15'00"W - 47°26'40"N , 000°15'00"W
RS (LFRS1)	1	3500ft AMSL ---------- 2500ft AMSL	47°29'38"N , 002°12'26"W - 47°29'38"N , 001°36'20"W - arc horaire de 20 NM de rayon centré sur 47°09'39"N , 001°36'47"W - 47°17'01"N , 001°09'30"W - 46°50'13"N , 001°29'59"W - arc horaire de 20 NM de rayon centré sur 47°09'39"N , 001°36'47"W - 46°51'47"N , 001°49'54"W - 47°04'15"N , 002°21'08"W - 47°25'00"N , 002°20'00"W - 47°29'38"N , 002°12'26"W
RS (LFRS2)	2	3500ft AMSL ---------- 2500ft AMSL	47°29'38"N , 002°12'26"W - 47°29'38"N , 001°36'20"W - arc horaire de 20 NM de rayon centré sur 47°09'39"N , 001°36'47"W - 47°25'40"N , 001°19'12"W - 47°37'33"N , 001°42'44"W - 47°36'00"N , 002°02'00"W - 47°29'38"N , 002°12'26"W
RS (LFRS3)	3	FL 055 ---------- 3500ft AMSL	47°39'39"N , 001°14'23"W - 47°29'13"N , 000°57'14"W - 47°15'14"N , 000°54'36"W - 46°58'41"N , 001°21'14"W - 46°47'30"N , 001°26'45"W - 46°40'05"N , 001°57'28"W - 46°47'36"N , 002°16'15"W - 46°51'36"N , 002°21'47"W - 47°25'00"N , 002°20'00"W - 47°29'38"N , 002°12'26"W - 47°36'00"N , 002°02'00"W - 47°37'00"N , 001°49'17"W - 47°39'39"N , 001°14'23"W
RS (LFRS4)	4	FL 115 ---------- FL 055	47°39'39"N , 001°14'23"W - 47°29'13"N , 000°57'14"W - 47°15'14"N , 000°54'36"W - 46°50'08"N , 000°49'56"W - 46°40'00"N , 000°48'18"W - 46°30'00"N , 001°06'36"W - 46°30'00"N , 001°32'35"W - 46°47'36"N , 002°16'15"W - 46°51'36"N , 002°21'47"W - 47°25'00"N , 002°20'00"W - 47°36'00"N , 002°02'00"W - 47°37'00"N , 001°49'17"W - 47°39'39"N , 001°14'23"W

© Service de l'Information Aéronautique, France

IDENT.	PART.	Limites verticales *Vertical limits*	Limites latérales *Lateral limits*
APP SEINE			
SI (LFPMSI)		FL 115 ---------- SFC	48°57'00"N , 004°48'00"E - 48°30'15"N , 005°23'55"E - 48°22'14"N , 005°23'55"E - 48°10'00"N , 005°10'00"E - 47°25'00"N , 004°20'00"E - 47°30'55"N , 003°32'11"E - 47°32'25"N , 003°20'00"E - 47°32'25"N , 003°17'43"E - 47°36'28"N , 003°15'00"E - 47°55'18"N , 003°15'00"E - 48°00'00"N , 003°09'53"E - 48°06'05"N , 003°03'14"E - 48°05'21"N , 003°14'26"E - 48°24'22"N , 003°46'50"E - 48°32'38"N , 003°54'56"E - 48°38'22"N , 003°51'11"E - 48°40'20"N , 003°46'54"E - 48°41'02"N , 003°43'48"E - 48°42'02"N , 003°39'23"E - 48°44'12"N , 003°39'25"E - 48°48'35"N , 003°30'03"E - 49°02'00"N , 003°29'00"E - 49°12'40"N , 003°37'42"E - 49°14'31"N , 003°51'39"E - 49°16'00"N , 004°03'00"E - 49°19'13"N , 004°17'28"E - 48°57'00"N , 004°48'00"E
			SIV 4/5. TMA SEINE 2/3/4.
SJ (LFPMSJ)		FL 115 ---------- SFC	48°41'55"N , 002°37'08"E - 48°40'53"N , 002°43'19"E - 48°38'50"N , 002°54'42"E - 48°37'39"N , 003°07'26"E - 48°48'35"N , 003°30'03"E - 48°44'12"N , 003°39'25"E - 48°42'02"N , 003°39'23"E - 48°41'02"N , 003°43'48"E - 48°40'20"N , 003°46'54"E - 48°38'22"N , 003°51'11"E - 48°32'38"N , 003°54'56"E - 48°24'22"N , 003°46'50"E - 48°05'21"N , 003°14'26"E - 48°06'05"N , 003°03'14"E - 48°00'00"N , 003°09'53"E - 47°55'18"N , 003°15'00"E - 47°36'28"N , 003°15'00"E - 47°32'25"N , 003°17'43"E - 47°32'25"N , 002°02'23"E - 47°39'31"N , 001°39'20"E - 47°49'54"N , 001°41'26"E - 47°57'13"N , 001°42'55"E - 48°03'33"N , 001°45'03"E - 48°06'37"N , 001°45'59"E - 48°17'50"N , 001°53'50"E - 48°25'46"N , 001°53'07"E - 48°24'23"N , 002°23'45"E - 48°30'18"N , 002°29'21"E - 48°37'08"N , 002°29'20"E - 48°41'55"N , 002°37'08"E
			SIV 1/2/3. TMA SEINE 1/5/6.
SK (LFPMSK)		FL 115 ---------- SFC	48°42'21"N , 001°25'31"E - 48°36'24"N , 001°34'34"E - 48°32'48"N , 001°40'34"E - 48°25'46"N , 001°53'07"E - 48°17'50"N , 001°53'50"E - 48°06'37"N , 001°45'59"E - 48°03'33"N , 001°45'03"E - 47°57'13"N , 001°42'55"E - 47°39'31"N , 001°39'20"E - 47°33'01"N , 001°38'01"E - 47°10'00"N , 001°28'00"E - 47°10'00"N , 000°18'00"E - 47°29'35"N , 000°13'49"E - 47°35'13"N , 000°12'36"E - 48°20'16"N , 000°29'23"E - 48°21'07"N , 000°31'02"E - 48°39'10"N , 001°06'22"E - 48°39'44"N , 001°10'12"E - 48°42'21"N , 001°25'31"E
			SIV 6/7/8. TMA SEINE 7.1/7.2/8/9/10.

© Service de l'Information Aéronautique, France

IDENT.	PART.	Limites verticales *Vertical limits*	Limites latérales *Lateral limits*
APP STRASBOURG			
RE (LFSTRE1)	1	FL 075 ---------- 2500ft ASFC	49°00'00"N , 008°04'00"E - 49°05'00"N , 008°13'30"E - 49°05'00"N , 008°22'00"E - 48°59'52"N , 008°26'36"E - 48°55'00"N , 008°26'10"E - 48°58'13"N , 008°13'43"E - Frontière franco-allemande - 49°00'00"N , 008°04'00"E
RE (LFSTRE2)	2	FL 095 ---------- 1000ft ASFC	48°58'13"N , 008°13'43"E - 48°55'00"N , 008°26'10"E - 48°48'00"N , 008°26'00"E - 48°06'00"N , 007°58'00"E - 48°04'59"N , 007°34'12"E - Frontière franco-allemande - 48°58'13"N , 008°13'43"E
RE (LFSTRE3)	3	FL 115 ---------- SFC	48°39'21"N , 007°52'29"E - 48°43'32"N , 007°56'30"E - 48°59'51"N , 008°04'08"E - Frontière franco-allemande - 48°58'13"N , 008°13'43"E - Frontière franco-allemande - 48°39'21"N , 007°52'29"E
RW (LFSTRW1)	1	FL 115 ---------- SFC	48°14'09"N , 007°05'31"E - 48°22'06"N , 007°15'01"E - 48°22'02"N , 007°17'23"E - arc anti-horaire de 14 NM de rayon centré sur 48°30'19"N , 007°34'19"E - 48°17'38"N , 007°25'25"E - 48°21'41"N , 007°28'12"E - 48°21'14"N , 007°41'24"E - 48°19'43"N , 007°44'41"E - Frontière franco-allemande - 48°39'21"N , 007°52'29"E - 48°43'32"N , 007°56'30"E - 49°00'00"N , 008°04'00"E - Frontière franco-allemande - 49°07'31"N , 007°08'58"E - 48°59'30"N , 007°06'01"E - 48°53'58"N , 007°04'08"E - 48°46'19"N , 006°54'21"E - 48°42'52"N , 006°49'56"E - 48°15'02"N , 006°49'01"E - 48°02'03"N , 006°41'16"E - 48°02'03"N , 006°51'02"E - 48°14'09"N , 007°05'31"E
RW (LFSTRW2)	2	FL 115 ---------- 5000ft AMSL	48°17'38"N , 007°25'25"E - 48°21'41"N , 007°28'12"E - 48°21'14"N , 007°41'24"E - 48°19'43"N , 007°44'41"E - Frontière franco-allemande - 48°13'02"N , 007°39'42"E - 48°13'14"N , 007°23'59"E - 48°13'15"N , 007°22'20"E - 48°13'42"N , 007°13'52"E - 48°14'09"N , 007°05'31"E - 48°22'06"N , 007°15'01"E - 48°22'02"N , 007°17'23"E - arc anti-horaire de 14 NM de rayon centré sur 48°30'19"N , 007°34'19"E - 48°17'38"N , 007°25'25"E
SC (LFSTSC1)	1	FL 115 ---------- SFC	48°46'19"N , 006°54'21"E - 48°49'46"N , 006°48'06"E - arc horaire de 10 NM de rayon centré sur 48°59'11"N , 006°42'58"E - 48°49'12"N , 006°42'05"E - 48°47'54"N , 006°39'37"E - 48°53'00"N , 006°27'39"E - 49°18'00"N , 006°00'00"E - 49°24'11"N , 005°53'13"E - 48°57'00"N , 004°48'00"E - 48°30'15"N , 005°23'55"E - 48°22'14"N , 005°23'55"E - 48°18'34"N , 005°20'13"E - 48°13'04"N , 005°30'52"E - 48°04'51"N , 005°46'46"E - 47°58'27"N , 006°19'17"E - 48°01'16"N , 006°32'55"E - 48°02'03"N , 006°36'46"E - 48°02'03"N , 006°41'16"E - 48°15'02"N , 006°49'01"E - 48°42'51"N , 006°49'56"E - 48°46'19"N , 006°54'21"E
SC (LFSTSC2)	2	FL 075 ---------- SFC	49°07'31"N , 007°08'58"E - 48°59'30"N , 007°06'01"E - 48°53'58"N , 007°04'08"E - 48°46'19"N , 006°54'21"E - 48°49'46"N , 006°48'06"E - arc horaire de 10 NM de rayon centré sur 48°59'11"N , 006°42'58"E - 48°49'12"N , 006°42'05"E - 48°47'54"N , 006°39'37"E - 48°53'00"N , 006°27'39"E - 49°18'00"N , 006°00'00"E - 49°24'11"N , 005°53'13"E - 49°26'57"N , 005°59'52"E - 49°26'52"N , 006°02'32"E - 49°27'05"N , 006°15'01"E - 49°27'17"N , 006°28'54"E - Frontière franco-allemande - 49°07'31"N , 007°08'58"E
SC (LFSTSC3)	3	2500ft AMSL ---------- SFC	49°27'00"N , 006°00'00"E - 49°27'11"N , 006°00'25"E - Frontière franco-luxembourgeoise - 49°26'52"N , 006°02'32"E - Frontière franco-luxembourgeoise - 49°28'10"N , 006°22'02"E - Frontière franco-allemande - 49°27'17"N , 006°28'54"E - 49°27'05"N , 006°15'01"E - 49°26'52"N , 006°02'32"E - 49°26'57"N , 005°59'52"E - 49°27'00"N , 006°00'00"E
SC (LFSTSC4)	4	FL 115 ---------- FL 055	49°22'51"N , 005°50'00"E - 49°15'47"N , 005°32'59"E - 49°18'23"N , 005°08'18"E - 49°27'09"N , 005°49'07"E - 49°27'08"N , 005°50'00"E - 49°22'51"N , 005°50'00"E
SU (LFSTSU1)	1	FL 195 ---------- FL 115	48°04'51"N , 005°46'46"E - 47°58'27"N , 006°19'17"E - 48°01'16"N , 006°32'55"E - 48°13'08"N , 006°33'43"E - 48°15'02"N , 006°49'01"E - 48°14'09"N , 007°05'31"E - 48°13'42"N , 007°13'52"E - 48°13'15"N , 007°22'20"E - 48°13'14"N , 007°23'59"E - 48°13'02"N , 007°39'42"E - Frontière franco-allemande - 49°07'31"N , 007°08'58"E - 48°59'30"N , 007°06'01"E - 48°53'58"N , 007°04'08"E - 48°46'19"N , 006°54'21"E - 48°49'46"N , 006°48'06"E - arc horaire de 10 NM de rayon centré sur 48°59'11"N , 006°42'58"E - 48°49'12"N , 006°42'05"E - 48°47'54"N , 006°39'37"E - 48°53'00"N , 006°27'39"E - 49°18'00"N , 006°00'00"E - 49°24'11"N , 005°53'13"E - 48°57'00"N , 004°48'00"E - 48°30'15"N , 005°23'55"E - 48°22'14"N , 005°23'55"E - 48°18'34"N , 005°20'13"E - 48°04'51"N , 005°46'46"E
SU (LFSTSU2)	2	FL 195 ---------- FL 075	49°07'31"N , 007°08'58"E - 48°59'30"N , 007°06'01"E - 48°53'58"N , 007°04'08"E - 48°46'19"N , 006°54'21"E - 48°49'46"N , 006°48'06"E - arc horaire de 10 NM de rayon centré sur 48°59'11"N , 006°42'58"E - 48°49'12"N , 006°42'05"E - 48°47'54"N , 006°39'37"E - 48°53'00"N , 006°27'39"E - 49°18'00"N , 006°00'00"E - 49°24'11"N , 005°53'13"E - 49°26'57"N , 005°59'52"E - 49°26'52"N , 006°02'32"E - 49°27'05"N , 006°15'01"E - 49°27'17"N , 006°28'54"E - Frontière franco-allemande - 49°07'31"N , 007°08'58"E
SU (LFSTSU3)	3	FL 155 ---------- FL 115	48°01'16"N , 006°32'55"E - 48°02'03"N , 006°36'46"E - 48°02'03"N , 006°51'02"E - 48°14'09"N , 007°05'31"E - 48°15'02"N , 006°49'01"E - 48°13'08"N , 006°33'43"E - 48°01'16"N , 006°32'55"E
SU (LFSTSU4)	4	FL 195 ---------- FL 165	49°27'00"N , 006°00'00"E - 49°27'11"N , 006°00'25"E - Frontière franco-luxembourgeoise - 49°26'52"N , 006°02'32"E - Frontière franco-luxembourgeoise - 49°28'10"N , 006°22'02"E - Frontière franco-allemande - 49°27'17"N , 006°28'54"E - 49°27'05"N , 006°15'01"E - 49°26'52"N , 006°02'32"E - 49°26'57"N , 005°59'52"E - 49°27'00"N , 006°00'00"E

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme / *Unit* Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
SARRE - DELEGATION 1 **(EDGGDLG1LF)** 49°10'00"N , 007°29'36"E - 49°02'25"N , 007°23'05"E - 48°56'06"N , 007°14'48"E - 49°02'02"N , 006°59'35"E - 49°09'05"N , 006°50'05"E - Frontière franco-allemande - 49°10'00"N , 007°29'36"E	E	FL 075 ---------- 1000ft ASFC	LANGEN ACC LANGEN RADAR (DE, EN)	H24 Portion de FIR REIMS Fourniture de l'ATS par la DFS pour la DSNA Portion of FIR REIMS Provision of ATS by DFS on behalf of DSNA Tout ou partie de/All or part of TMA SARRE Voir/See ENR 2.1
SARREBRUCK - DELEGATION 1 **(EDDRDLG1LF)** 49°13'20"N , 006°55'52"E - Frontière franco-allemande - 49°09'46"N , 007°01'58"E - 49°09'34"N , 006°56'09"E - 49°13'20"N , 006°55'52"E	D	3600ft AMSL ---------- SFC	SARREBRUCK TOUR SAAREBRUCKEN TOWER (EN, DE)	0500 (0400) - 2130 (2030) Portion de FIR REIMS Fourniture de l'ATS par la DFS pour la DSNA Portion of FIR REIMS Provision of ATS by DFS on behalf of DSNA Tout ou partie de/All or part of CTR SARREBRUCKEN Voir/See AIP GERMANY : AD 2.EDDR and ENR 2.1
SHANNON TULTA AREA - DELEGATION 1 **(EISNDLG1LF)** 48°50'00"N , 008°00'00"W - 48°55'42"N , 007°34'30"W - 48°30'00"N , 008°00'00"W - 48°50'00"N , 008°00'00"W	C	FL 660 ---------- FL 245	SHANNON UAC SHANNON Control (EN)	H24 Portion de l'UIR FRANCE Fourniture de l'ATS par IAA pour la DSNA Portion of UIR FRANCE Provision of ATS by IAA on behalf of DSNA AIP IRELAND ENR 2.2 : SOTA - SHANNON Oceanic Transition Area
STRASBOURG (BADEN) - DELEGATION A **(LFSTDLGAED)** 48°54'54"N , 008°09'38"E - 48°52'33"N , 008°15'37"E - 48°50'04"N , 008°13'17"E - 48°52'23"N , 008°07'34"E - Frontière franco-allemande - 48°54'54"N , 008°09'38"E	D	FL 065 ---------- 1500ft AMSL	STRASBOURG APP STRASBOURG APPROCHE (FR) STRASBOURG APPROACH (EN)	H24 Portion de FIR LANGEN Fourniture de l'ATS par la DSNA pour la DFS Portion of FIR LANGEN Provision of ATS by DSNA on behalf of DFS Tout ou partie de/All or part of KARLSRUHE BADEN-BADEN Voir/See AIP GERMANY ENR 2.1
STRASBOURG (BADEN) - DELEGATION B **(LFSTDLGBED)** 48°43'07"N , 007°57'35"E - 48°40'25"N , 008°04'15"E - 48°37'49"N , 008°01'50"E - 48°40'45"N , 007°54'39"E - Frontière franco-allemande - 48°43'07"N , 007°57'35"E	D	FL 065 ---------- 1500ft AMSL	STRASBOURG APP STRASBOURG APPROCHE (FR) STRASBOURG APPROACH (EN)	H24 Portion de FIR LANGEN Fourniture de l'ATS par la DSNA pour la DFS Portion of FIR LANGEN Provision of ATS by DSNA on behalf of DFS Tout ou partie de/All or part of KARLSRUHE BADEN-BADEN Voir/See AIP GERMANY ENR 2.1
STRASBOURG (BADEN) - DELEGATION C **(LFSTDLGCED)** 48°52'23"N , 008°07'34"E - 48°50'04"N , 008°13'17"E - 48°40'25"N , 008°04'15"E - 48°43'07"N , 007°57'35"E - Frontière franco-allemande - 48°52'23"N , 008°07'34"E	D	FL 065 ---------- 2500ft AMSL	STRASBOURG APP STRASBOURG APPROCHE (FR) STRASBOURG APPROACH (EN)	H24 Portion de FIR LANGEN Fourniture de l'ATS par la DSNA pour la DFS Portion of FIR LANGEN Provision of ATS by DSNA on behalf of DFS Tout ou partie de/All or part of KARLSRUHE BADEN-BADEN Voir/See AIP GERMANY ENR 2.1
STRASBOURG (BADEN) - DELEGATION D **(LFSTDLGDED)** 48°57'35"N , 008°12'11"E - 48°55'11"N , 008°18'06"E - 48°52'33"N , 008°15'37"E - 48°54'58"N , 008°09'38"E - Frontière franco-allemande - 48°57'35"N , 008°12'11"E	D	FL 065 ---------- 2500ft AMSL	STRASBOURG APP STRASBOURG APPROCHE (FR) STRASBOURG APPROACH (EN)	H24 Portion de FIR LANGEN Fourniture de l'ATS par la DSNA pour la DFS Portion of FIR LANGEN Provision of ATS by DSNA on behalf of DFS Tout ou partie de/All or part of KARLSRUHE BADEN-BADEN Voir/See AIP GERMANY ENR 2.1

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Organisme / *Unit* Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
STRASBOURG (BADEN) - DELEGATION E **(LFSTDLGEED)** 48°40'45"N , 007°54'39"E - 48°37'49"N , 008°01'50"E - 48°35'10"N , 007°59'22"E - 48°36'50"N , 007°54'39"E - 48°34'58"N , 007°49'40"E - 48°34'23"N , 007°48'07"E - Frontière franco-allemande - 48°40'45"N , 007°54'39"E	D	FL 065 ---------- 2500ft AMSL	STRASBOURG APP STRASBOURG APPROCHE (FR) STRASBOURG APPROACH (EN)	H24 Portion de FIR LANGEN Fourniture de l'ATS par la DSNA pour la DFS Portion of FIR LANGEN Provision of ATS by DSNA on behalf of DFS Tout ou partie de/All or part of KARLSRUHE BADEN-BADEN Voir/See AIP GERMANY ENR 2.1
STRASBOURG (BADEN) - DELEGATION F **(LFSTDLGFED)** 48°58'43"N , 008°10'41"E - 49°05'00"N , 008°16'38"E - 49°05'00"N , 008°22'00"E - 48°59'52"N , 008°26'36"E - 48°55'00"N , 008°26'10"E - 48°55'11"N , 008°16'06"E - 48°57'35"N , 008°12'11"E - Frontière franco-allemande - 48°58'43"N , 008°10'41"E	D	FL 065 ---------- 3500ft AMSL	STRASBOURG APP STRASBOURG APPROCHE (FR) STRASBOURG APPROACH (EN)	H24 Portion de FIR LANGEN Fourniture de l'ATS par la DSNA pour la DFS Portion of FIR LANGEN Provision of ATS by DSNA on behalf of DFS Tout ou partie de/All or part of KARLSRUHE BADEN-BADEN Voir/See AIP GERMANY ENR 2.1
STRASBOURG (BADEN) - DELEGATION G **(LFSTDLGGED)** 48°36'50"N , 007°54'39"E - 48°35'10"N , 007°59'22"E - 48°32'54"N , 007°57'16"E - 48°34'58"N , 007°49'40"E - 48°36'50"N , 007°54'39"E	D	FL 065 ---------- 3500ft AMSL	STRASBOURG APP STRASBOURG APPROCHE (FR) STRASBOURG APPROACH (EN)	H24 Portion de FIR LANGEN Fourniture de l'ATS par la DSNA pour la DFS Portion of FIR LANGEN Provision of ATS by DSNA on behalf of DFS Tout ou partie de/All or part of KARLSRUHE BADEN-BADEN Voir/See AIP GERMANY ENR 2.1
STRASBOURG (BADEN) - DELEGATION H **(LFSTDLGHED)** 48°40'25"N , 008°04'15"E - 48°36'39"N , 008°05'46"E - 48°32'33"N , 008°01'34"E - 48°32'54"N , 007°57'16"E - 48°35'10"N , 007°59'22"E - 48°37'49"N , 008°01'50"E - 48°40'25"N , 008°04'15"E	D	FL 065 ---------- 4500ft AMSL	STRASBOURG APP STRASBOURG APPROCHE (FR) STRASBOURG APPROACH (EN)	H24 Portion de FIR LANGEN Fourniture de l'ATS par la DSNA pour la DFS Portion of FIR LANGEN Provision of ATS by DSNA on behalf of DFS Tout ou partie de/All or part of KARLSRUHE BADEN-BADEN Voir/See AIP GERMANY ENR 2.1
STRASBOURG - DELEGATION 1 **(LFSTDLG1ED)** 48°39'20"N , 007°52'26"E - arc horaire de 15 NM de rayon centré sur 48°30'19"N , 007°34'19"E - 48°36'50"N , 007°54'39"E - 48°34'23"N , 007°48'07"E - Frontière franco-allemande - 48°39'20"N , 007°52'26"E	D	2500ft AMSL ---------- SFC	STRASBOURG TWR STRASBOURG TOUR (FR) STRASBOURG TOWER (EN)	H24 Portion de FIR LANGEN Fourniture de l'ATS par la DSNA pour la DFS Portion of FIR LANGEN Provision of ATS by DSNA on behalf of DFS Tout ou partie de/All or part of STRASBOURG CTR Voir/See AD2.17 LFST
STRASBOURG - DELEGATION 2 **(LFSTDLG2ED)** 48°47'23"N , 008°02'10"E - 48°40'25"N , 008°04'15"E - 48°34'23"N , 007°48'07"E - Frontière franco-allemande - 48°47'23"N , 008°02'10"E	D	FL 060 ---------- 2500ft AMSL	STRASBOURG TWR STRASBOURG TOUR (FR) STRASBOURG TOWER (EN)	H24 Portion de FIR LANGEN Fourniture de l'ATS par la DSNA pour la DFS Portion of FIR LANGEN Provision of ATS by DSNA on behalf of DFS Tout ou partie de/All or part of TMA STRASBOURG Voir/See ENR 2.1
STRASBOURG - DELEGATION 3 **(LFSTDLG3ED)** 48°58'13"N , 008°13'43"E - 48°55'00"N , 008°26'10"E - 48°48'00"N , 008°26'00"E - 48°06'00"N , 007°58'00"E - 48°04'59"N , 007°34'12"E - Frontière franco-allemande - 48°58'13"N , 008°13'43"E	E	FL 095 ---------- 1000ft ASFC	STRASBOURG APP STRASBOURG APPROCHE (FR) STRASBOURG APPROACH (EN)	H24 Portion de FIR LANGEN Fourniture de l'ATS par la DSNA pour la DFS Portion of FIR LANGEN Provision of ATS by DSNA on behalf of DFS Tout ou partie de/All or part of TMA STRASBOURG Voir/See ENR 2.1

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification	Point caractéristique *Significant point*		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
	J116	FL d'utilisation sur instruction ATC. FL AVBL on ATC instruction.										
∆	CAEN CARPIQUET VOR-DME (CAN)	49°10'23.5"N 000°27'19.0"W										
RNAV 5			085		29.0	FL 195	FL 065			⇓	PARIS RENNES	(1)
∆	PESUK	49°12'39.0"N 000°17'27.0"E										
RNAV 5			092		13.0	FL 195	FL 065			⇓	PARIS RENNES	
∆	PEXIR	49°12'10.0"N 000°36'48.0"E										
RNAV 5			093		13.0	FL 195	FL 065			⇓	PARIS	
∆	PITAV	49°11'41.0"N 000°56'00.0"E										
RNAV 5			076		26.0	FL 195	FL 065			⇓	PARIS	
▲	KOLIV	49°17'59.9"N 001°34'14.0"E										
RNAV 5			095		7.0	FL 195	FL 065			⇓	PARIS	
▲	MOPAR	49°17'30.2"N 001°45'26.2"E										
(1) Tronçon CAN-PEXIR FL<115 : APP RENNES. FL>115 : ACC PARIS. CAN-PEXIR segment BLW FL 115 : RENNES APP. ABV FL 115 : PARIS ACC.												
	J150											
∆	PETAX	50°11'11.6"N 000°50'52.8"E										
RNAV 5			131		23.0	FL 195	FL 065		⇓		PARIS	
∆	VELOL	49°56'19.0"N 001°17'12.0"E										
RNAV 5			149		16.0	FL 195	FL 065		⇓		PARIS	
∆	VEPET	49°42'37.0"N 001°30'04.0"E										
RNAV 5			149		7.0	FL 195	FL 065		⇓		PARIS	
∆	NEMED	49°37'03.0"N 001°35'18.0"E										
RNAV 5			097		7.0	FL 195	FL 065		⇓		PARIS	
▲	MATID	49°36'18.8"N 001°45'59.5"E										
	J151	FL d'utilisation sur instruction ATC. FL AVBL on ATC instruction.										
∆	VEPET	49°42'37.0"N 001°30'04.0"E										
RNAV 5			166		16.0	FL 195	FL 065		⇓		PARIS	
▲	MOBRO	49°27'19.6"N 001°36'23.2"E										
	J250	FL d'utilisation sur instruction ATC. FL AVBL on ATC instruction.										
∆	PITAV	49°11'41.0"N 000°56'00.0"E										
RNAV 5			060		31.0	FL 195	FL 065			⇓	PARIS	
▲	MOBRO	49°27'19.6"N 001°36'23.2"E										
	J251	FL d'utilisation sur instruction ATC. FL AVBL on ATC instruction.										
∆	PEXIR	49°12'10.0"N 000°36'48.0"E										
RNAV 5			046		33.0	FL 195	FL 065			⇓	PARIS	
∆	GOTRO	49°35'15.0"N 001°12'49.0"E										
RNAV 5			084		15.0	FL 195	FL 065			⇓	PARIS	
∆	NEMED	49°37'03.0"N 001°35'18.0"E										
	J301											
∆	ROLAMPONT DME (RLP)	47°54'22.7"N 005°14'57.0"E										
RNAV 5			273	093	49.0	FL 195	FL 065		⇑	⇓	PARIS	(1)
∆	GORET	47°57'08.0"N 004°01'53.0"E										
RNAV 5			273	093	9.0	FL 195	FL 065		⇑	⇓	PARIS	
∆	DIVDA	47°57'33.0"N 003°48'31.0"E										
RNAV 5			273		10.0	FL 195	FL 065			⇓	PARIS	
∆	OKRIX	47°57'58.0"N 003°34'03.0"E										
RNAV 5			315		20.0	FL 195	FL 065			⇓	PARIS	(2)
∆	EBOMA	48°12'07.7"N 003°12'22.0"E										
RNAV 5			315		8.0	FL 195	FL 065			⇓	PARIS	
∆	MOLBA	48°17'42.1"N 003°03'46.6"E										
(1) Tronçon RLP-GORET : APP BALE dans les limites du SIV BALE. RLP-GORET segment: BASEL APP within BASEL SIV limits.												
(2) Tronçon OKRIX-MOLBA : FL< 085 uniquement sur instruction ATC. OKRIX-MOLBA segment : BLW FL 085 only AVBL on ATC instruction.												

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification													
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
	J302	FL< 085 uniquement sur instruction ATC. BLW FL 085 only AVBL on ATC instruction.										
∆	TROYES BARBEREY VOR (TRO)	48°15'04.4"N 003°57'47.3"E										
RNAV 5			333		20.0	FL 195	FL 065			⇓	PARIS	
∆	URELO	48°32'19.8"N 003°43'55.3"E										
	J685											
▲	MARSEILLE PROVENCE VOR-DME (MRM)	43°22'38.4"N 005°19'35.2"E										
RNAV 5				328	26.0	FL 500	FL 075			⇑	MARSEILLE	(1)
▲	JULEE	43°00'46.0"N 005°38'00.0"E										
(1) TMA/CTA PROVENCE. Altitude minimale de vol en IFR en route entre JULEE et MRM : 5600 ft AMSL. PROVENCE TMA/CTA.Minimum en-route IFR flight altitude between JULEE and MRM: 5600ft AMSL.												
	J924											
▲	ENESO	46°12'02.0"N 002°55'51.0"E										
RNAV 5			099	279	7.7	FL 195	FL 075	4000	⇓	⇑	MARSEILLE CLERMONT	(1)
∆	ROMGI	46°10'38.0"N 003°06'46.0"E										
RNAV 5			099		13.0	FL 195	FL 075	3800	⇓		MARSEILLE CLERMONT	(2)
∆	ARSOM	46°08'14.0"N 003°25'11.0"E										
RNAV 5			091		22.5	FL 195	FL 075	5500	⇓		MARSEILLE CLERMONT SAINT YAN	(3)
▲	LESPI	46°06'48.6"N 003°57'28.0"E										
(1) MARSEILLE > FL145 - CLERMONT APP < FL 145												
(2) MARSEILLE > FL145 - CLERMONT APP < FL 145												
(3) MARSEILLE > FL145 - CLERMONT APP < FL145 > FL085 - SAINT YAN APP < FL085												
	UL14											
▲	TEPRA	46°29'45.0"N 002°25'28.0"W										
RNAV 5				006	19.0	FL 500	FL 195			⇑	BREST	
∆	YURZI	46°10'26.3"N 002°28'34.0"W										
	L42											
∆	POULP	41°20'00.0"N 008°34'12.0"E										
RNAV 5			018		28.0	FL 145	FL 085			⇓	MARSEILLE	(1)
▲	AJACCIO-Coti Chiavari VOR-DME (AJO)	41°46'13.9"N 008°46'28.8"E										
(1) TMA AJACCIO AJACCIO TMA												
	L47											
∆	MOREG	46°23'35.2"N 006°00'26.0"E										
RNAV 5			001		20.0	FL 500	FL 115			⇓	GENEVE	
∆	SIROD	46°43'37.3"N 006°01'10.4"E										
RNAV 5			001		15.0	FL 500	FL 115			⇓	GENEVE	
∆	ARBOS	46°59'03.0"N 006°01'35.0"E										
	UL55	CDR1 H24 FL<245. En cas d'activité Défense, contournement via LATAM DCT LTP DCT BALSI DCT GIGUS-UP860-TOP. Disponibilité réelle CDR1 connue de LFMM ACC. CDR 1 H24 BLW FL 245. Re-routing via LATAM DCT LTP DCT BALSI DCT GIGUS-UP860-TOP in case of Defence activity. Actual availability of CDR1 known on LFMM ACC.										
∆	ROMAM	45°06'09.5"N 005°09'48.4"E										
RNAV 5			093		28.0	FL 500	FL 195			⇓	MARSEILLE	
∆	NEDRU	45°04'33.0"N 005°49'09.0"E										
RNAV 5			095		21.0	FL 500	FL 195		⇓		MARSEILLE	
∆	RILIP	45°02'33.0"N 006°18'35.0"E										
	UL127											
▲	MARSEILLE PROVENCE NDB (OB)	43°13'47.4"N 005°39'55.5"E										
RNAV 5			269	090	15.0	FL 500	FL 115		⇑	⇓	MARSEILLE	
▲	PADKO	43°13'53.9"N 005°19'58.9"E										

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification												
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
	L146											
▲	MOULE	42°37'17.0"N 009°45'00.0"E										
RNAV 5			257	077	12.0	FL 500	FL 145	5300	⇓	⇑	MARSEILLE	(1)
▲	BASTIA PORETTA VOR-DME (BTA)	42°34'24.9"N 009°28'29.4"E										
RNAV 5			236	056	35.0	FL 500	10700 ft AMSL	11200	⇓	⇑	MARSEILLE	(2)
▲	LIBLO	42°15'04.0"N 008°49'42.0"E										
(1) TMA BASTIA BASTIA TMA.												
(2) TMA BASTIA BASTIA TMA.												
	UL194											
∆	VEZAQ	48°41'03.0"N 002°54'09.5"E										
RNAV 5			205		19.0	FL 295	FL 195		⇓		PARIS	
∆	KUVIV	48°23'29.0"N 002°42'06.0"E										
RNAV 5			205		7.0	FL 295	FL 195		⇓		PARIS	
∆	ODEBU	48°16'52.0"N 002°37'34.0"E										
	UL612	TFC< FL 295 = PARIS UAC. BLW FL 295, PARIS UAC.										
∆	XAMAB	50°12'16.3"N 000°15'52.8"E										
RNAV 5			148		25.0	FL 500	FL 245		⇓		BREST	
▲	VEULE	49°51'24.0"N 000°37'12.0"E										
RNAV 5			142		35.0	FL 500	FL 245		⇓		BREST	
∆	INPAX	49°24'29.0"N 001°10'47.0"E										
RNAV 5			142		65.0	FL 500	FL 245		⇓		BREST	
∆	RESMI	48°34'07.0"N 002°11'31.0"E										
RNAV 5			135		24.0	FL 500	FL 195		⇓		BREST	
∆	ODEBU	48°16'52.0"N 002°37'34.0"E										
RNAV 5			156		4.0	FL 500	FL 195		⇓		BREST	
∆	OGULO	48°13'06.0"N 002°40'09.0"E										
	L613	AWY RNAV vers UK. RNAV AWY towards the UK.										
▲	DIPER	50°20'45.0"N 002°03'41.0"E										
RNAV 5			320		2.0	FL 195	FL 065			⇓	PARIS	
▲	VESAN	50°22'18.8"N 002°01'35.1"E										
RNAV 5			320		23.0	FL 265	FL 065			⇓	PARIS	
▲	RATUK	50°39'25.2"N 001°38'10.6"E										
RNAV 5			320		10.0	FL 265	FL 065			⇓	PARIS	
∆	SOVAT	50°46'45.7"N 001°28'00.0"E										

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification												
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
L615												
▲	BRAY SUR SEINE DME (BRY)	48°24'25.2"N 003°17'41.2"E										
RNAV 5			133	313	34.0	FL 115	FL 065	2300	⇓	⇑	PARIS	
Δ	LUREN	48°01'33.0"N 003°54'50.0"E										
RNAV 5			132	312	66.0	FL 345	FL 065	3300	⇓	⇑	PARIS BALE	(1)
▲	DIJON-LONGVIC VOR-DME (DJL)	47°16'14.8"N 005°05'50.4"E										
RNAV 5			130	310	37.0	FL 500	FL 055	3750	⇓	⇑	PARIS	
Δ	LISMO	46°52'14.0"N 005°46'41.0"E										
RNAV 5			130	310	13.0	FL 500	FL 075	5800	⇓	⇑	GENEVE	(2)
Δ	SIROD	46°43'37.3"N 006°01'10.4"E										
RNAV 5			130	310	5.0	FL 500	7000 ft AMSL	6300	⇓	⇑	GENEVE	
▲	DINOX	46°40'00.0"N 006°07'11.0"E										
RNAV 5			128	308	18.0	FL 500	7800 ft AMSL	7800	⇓	⇑	GENEVE	(3)
Δ	SAPRE	46°28'07.3"N 006°26'53.0"E										
RNAV 5				324	14.0	FL 500	11000 ft AMSL	10300		⇑	GENEVE	
Δ	SOFIK	46°16'24.5"N 006°37'56.9"E										
RNAV 5				325	6.0	FL 500	11400 ft AMSL	11400		⇑	GENEVE	
Δ	ODNUP	46°11'22.9"N 006°42'39.9"E										
RNAV 5				325	9.0	FL 500	14400 ft AMSL	14400		⇑	GENEVE	
Δ	WEBCA	46°03'50.3"N 006°49'42.9"E										
RNAV 5				326	17.0	FL 500	17800 ft AMSL	17800		⇑	GENEVE MILAN	
Δ	BANKO	45°49'12.0"N 007°03'17.0"E										

(1) Tronçon LUREN-LISMO : APP BALE dans les limites du SIV ou de la CTA BALE.
FL < 195 APP BALE.
LUREN-LISMO segment : BASEL APP within BASEL FIS or CTA.
BLW FL 195 BASEL APP.

(2) Tronçon LISMO-SIROD-DINOX : à l'exclusion de la zone réglementée LF-R 45 S6.1 Maconnais Nord-Est lorsqu'elle est active.
Tronçon LISMO-SIROD-DINOX-SAPRE : limite Sud-Ouest AWY définie à 10 NM de l'axe, dans les limites de la FIR REIMS.
Tronçon LISMO-SIROD : limite inférieure FL075 dans les limites de la délégation Genève.
LISMO-SIROD-DINOX segment : with the exclusion of Maconnais North-East LF-R 45 S6.1 when active.
LISMO-SIROD-DINOX-SAPRE segment : AWY South-West limit set to 10NM from axis, within the limits of REIMS FIR.
LISMO-SIROD segment : lower limit FL075 within Geneva delegation.

(3) Tronçon DINOX-SOFIK : REF : AIP Suisse.
Segment DINOX-SOFIK : REF : Switzerland AIP.

L856		FL > 195 REIMS ACC Suivre instruction ATC en cas d'activité MIL EU-C 25 FC ou EU-C 25 FE. ABV FL 195 REIMS ACC Follow ATC instruction in case of EU-C 25 FC or EU-C 25 FE MIL activity.										
Δ	MOROK	47°23'47.7"N 006°39'19.8"E										
RNAV 5			263		5.0	FL 500	FL 145			⇓	BALE	
Δ	MEDIM	47°23'15.0"N 006°31'54.0"E										
RNAV 5			263		20.0	FL 500	FL 165			⇓	BALE	
Δ	PENDU	47°20'56.1"N 006°01'57.5"E										

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification	Point caractéristique *Significant point*		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
UL976												
∆	ANGERS DME (ANG)	47°32'12.7"N 000°51'06.6"W										
RNAV 5			039		40.0	FL 500	FL 195			⇓	BREST	
▲	OBATO	48°04'01.0"N 000°15'00.0"W										
RNAV 5			053		32.0	FL 295	FL 195			⇓	PARIS	
∆	RONAX	48°23'32.0"N 000°22'55.0"E										
RNAV 5			079		25.0	FL 295	FL 195			⇓	PARIS	
∆	CHARTRES La Loupe VOR-DME (CHW)	48°28'48.0"N 000°59'13.4"E										
RNAV 5			070		12.0	FL 295	FL 195			⇓	PARIS	
∆	VADOM	48°33'02.0"N 001°16'15.0"E										
RNAV 5			070		16.0	FL 295	FL 195			⇓	PARIS	
▲	TABOV	48°38'39.0"N 001°38'56.0"E										
RNAV 5			071		19.0	FL 295	FL 195			⇓	PARIS	
∆	TOUSSUS LE NOBLE VOR (TSU)	48°45'13.4"N 002°06'08.5"E										
L978												
▲	GOPAT	41°20'00.0"N 008°26'38.0"E										
RNAV 5			359		18.0	FL 500	FL 145			⇓	MARSEILLE	
∆	IWAZA	41°38'26.1"N 008°26'40.1"E										
RNAV 5			359		13.0	FL 500	FL 145			⇓	MARSEILLE	
∆	OBOBO	41°51'53.0"N 008°26'42.0"E										
RNAV 5			359		21.0	FL 500	FL 145			⇓	MARSEILLE	
▲	BEBEV	42°13'01.0"N 008°26'44.0"E										
UM25												
▲	ANNET	49°39'05.1"N 004°00'05.0"W										
RNAV 5			096		91.0	FL 500	FL 195		⇓		BREST (WITHIN FRA AIRSPACE)	
▲	UVSUV	49°29'17.3"N 001°40'28.4"W										
RNAV 5			097		56.0	FL 500	FL 195		⇓		BREST	
▲	INGOR	49°21'52.0"N 000°15'00.0"W										
RNAV 5			096		29.0	FL 295	FL 195			⇓	PARIS	
▲	LUKIP	49°18'57.0"N 000°29'47.0"E										
UM154												
▲	SOSUR	42°33'36.8"N 004°59'50.6"E										
RNAV 5			178	358	45.0	FL 500	FL 195		⇓	⇑	MARSEILLE	
▲	OBLAD	41°48'36.0"N 005°00'48.0"E										
M163		FL060, 070 et exceptionnellement 080, non utilisables selon instructions ACC PARIS. FL060, 070 and exceptionally 080, NOT AVBL according to PARIS ACC instruction.										
▲	MONTMEDY-Dun sur Meuse VOR (MMD)	49°23'28.5"N 005°07'27.9"E										
RNAV 5			256	076	35.0	FL 195	FL 065		⇑	⇓	PARIS	
▲	SUIPE (053 MEL)	49°15'12.0"N 004°15'54.0"E										
RNAV 5			256	076	28.0	FL 195	FL 065		⇑	⇓	PARIS	
▲	CHATILLON SUR MARNE DME (CTL)	49°08'15.9"N 003°34'39.7"E										
UM163												
∆	OBATO	48°04'01.0"N 000°15'00.0"W										
RNAV 5			063		84.0	FL 500	FL 295			⇓	BREST	
∆	TABOV	48°38'39.0"N 001°38'56.0"E										
RNAV 5			071		19.0	FL 500	FL 295			⇓	BREST	
▲	TOUSSUS LE NOBLE VOR (TSU)	48°45'13.4"N 002°06'08.5"E										
RNAV 5			069		24.0	FL 500	FL 195			⇓	BREST	(1)
∆	LEQOS	48°54'02.5"N 002°39'20.9"E										
(1) Tronçon TSU-LEQOS : TFC<FL295 = PARIS UAC; TFC>FL 295 = BREST UAC. TSU-LEQOS segment : BLW FL 295, PARIS UAC - ABV FL 295, BREST UAC.												

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification	Point caractéristique *Significant point*		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
	UM184											
∆	KOTEM	50°00'00.0"N 001°03'13.8"W										
RNAV 5				007	12.0	FL 500	FL 195			⇑	BREST	(1)
∆	EPATI	49°47'37.0"N 001°04'56.0"W										
RNAV 5				007	13.0	FL 500	FL 195			⇑	BREST	
▲	DIKRO	49°35'05.0"N 001°06'39.0"W										
RNAV 5				020	44.0	FL 500	FL 195			⇑	BREST	
∆	EKRAS	48°53'58.0"N 001°29'57.0"W										
RNAV 5				357	52.0	FL 500	FL 195			⇑	BREST	
∆	RINSO	48°01'38.0"N 001°26'09.0"W										
RNAV 5				357	19.0	FL 500	FL 195			⇑	BREST	
∆	EPAPU	47°42'36.0"N 001°24'43.0"W										
RNAV 5				357	44.0	FL 500	FL 195			⇑	BREST	
∆	USODA	46°58'19.0"N 001°21'54.0"W										
RNAV 5			140	320	31.0	FL 500	FL 195		⇓	⇑	BREST	(2)
∆	LUGEN	46°35'00.0"N 000°51'40.0"W										
RNAV 5			140	320	12.0	FL 500	FL 195		⇓	⇑	BREST	(3)
▲	TUPAR	46°25'45.0"N 000°39'46.0"W										
(1) Tronçon DIKRO-KOTEM : CDR1 H24. Disponibilité réelle CDR1 connue de BREST et LONDRES ACC. En cas d'activité Défense (EGD038), contournement via EKRAS-UN867-AKIKI si ouverte, ou EKRAS-UT507-REVTU si ouverte, ou sur instruction ATC. DIKRO-KOTEM segment : CDR1 H24. Actual availability of CDR1 known on BREST and LONDON ACC. In case of Defence activity (EGD038), re-routing via EKRAS-UN867-AKIKI if open, or EKRAS-UT507-REVTU if open, or on ATC instruction.												
(2) Tronçon LUGEN-USODA : dans le sens LUGEN vers USODA, utilisable uniquement du FL255 au FL500. LUGEN-USODA segment: in the direction LUGEN to USODA, only available from FL255 to FL500.												
(3) Tronçon TUPAR-LUGEN : dans le sens TUPAR vers LUGEN, utilisable uniquement du FL255 au FL500. TUPAR-LUGEN segment: in the direction TUPAR to LUGEN, only available from FL255 to FL500.												
	UM185											
∆	DIKRO	49°35'05.0"N 001°06'39.0"W										
RNAV 5			037		13.0	FL 500	FL 195			⇓	BREST	(1)
∆	ELDOP	49°45'24.6"N 000°54'23.9"W										
RNAV 5			005		15.0	FL 500	FL 195			⇓	BREST	(2)
∆	LUGIS	50°00'00.0"N 000°52'20.1"W										
(1) CDR1 H24. Disponibilité réelle CDR1 connue de BREST et LONDRES ACC. En cas d'activité Défense (EGD038-EGD039), contournement via EKRAS-UN867-AKIKI si ouverte, ou EKRAS-UT507-REVTU si ouverte, ou sur instruction ATC. CDR1 H24. Actual availability of CDR1 known on BREST and LONDON ACC. In case of Defence activity (EGD038-EGD039), re-routing via EKRAS-UN867-AKIKI if open, or EKRAS-UT507-REVTU if open, or on ATC instruction.												
(2) CDR1 H24. Disponibilité réelle CDR1 connue de BREST et LONDRES ACC. En cas d'activité Défense (EGD038-EGD039), contournement via EKRAS-UN867-AKIKI si ouverte, ou EKRAS-UT507-REVTU si ouverte, ou sur instruction ATC. CDR1 H24. Actual availability of CDR1 known on BREST and LONDON ACC. In case of Defence activity (EGD038-EGD039), re-routing via EKRAS-UN867-AKIKI if open, or EKRAS-UT507-REVTU if open, or on ATC instruction.												
	UM189											
∆	JERSEY VOR-DME (JSY)	49°13'16.0"N 002°02'46.2"W										
RNAV 5			050		33.0	FL 500	FL 195			⇓	BREST	
∆	AKIKI	49°35'29.0"N 001°25'00.0"W										
RNAV 5			049		18.0	FL 500	FL 195			⇓	BREST	
∆	EPATI	49°47'37.0"N 001°04'56.0"W										
RNAV 5			073		26.0	FL 500	FL 195			⇓	BREST	
∆	ANGLO	49°55'42.0"N 000°27'18.0"W										
	M194											
▲	AJACCIO-Coti Chiavari VOR-DME (AJO)	41°46'13.9"N 008°46'28.8"E										
RNAV 5			187		27.0	FL 500	FL 145		⇓		MARSEILLE	
▲	REVDO	41°20'00.0"N 008°41'27.0"E										
	M601	AWY RNAV RNAV AWY.										
▲	MUREN	41°03'27.0"N 004°40'00.0"E										
RNAV 5				278	47.0	FL 195	FL 115	3500	⇑		MARSEILLE	
▲	BALEN	40°56'48.0"N 005°41'24.0"E										
RNAV 5				272	69.0	FL 195	FL 115	3500	⇑		MARSEILLE	
▲	BUKID	40°53'48.0"N 007°11'56.0"E										
RNAV 5				272	37.0	FL 500	FL 115	3500	⇑		MARSEILLE	
▲	GINOX	40°51'44.4"N 008°00'00.0"E										

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification	Point caractéristique *Significant point*		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
M603		AWY RNAV RNAV AWY.										
▲	MORSS	39°57'24.0"N 004°40'00.0"E										
RNAV 5			075	255	5.0	FL 500	FL 115	3500	⇑	⇓	MARSEILLE	
▲	RIPAL	39°58'41.0"N 004°46'17.0"E										
RNAV 5			073		62.0	FL 500	FL 115	3500		⇓	MARSEILLE	
▲	BAVON	40°15'58.0"N 006°03'22.0"E										
RNAV 5			073		68.0	FL 500	FL 115	3500		⇓	MARSEILLE	
▲	ORKUM	40°33'50.0"N 007°28'58.0"E										
RNAV 5			082		24.0	FL 500	FL 115	3500		⇓	MARSEILLE	
▲	ELSAG	40°36'29.0"N 008°00'00.0"E										
M605		A l'exclusion de la TMA PARIS lorsqu'elle est active. Niveaux pairs sur instruction ATC. With the exclusion of PARIS TMA when active. Even levels only AVBL on ATC instruction.										
∆	XIDIL	50°21'06.2"N 000°38'29.4"E										
RNAV 5			142		13.0	FL 195	FL 065		⇓		PARIS	
∆	PETAX	50°11'11.6"N 000°50'52.8"E										
RNAV 5			142		10.0	FL 195	FL 065		⇓		PARIS	
▲	BIBAX	50°03'27.0"N 001°00'29.0"E										
UM605												
∆	XIDIL	50°21'06.2"N 000°38'29.4"E										
RNAV 5			142		13.0	FL 500	FL 195		⇓		PARIS	
∆	PETAX	50°11'11.6"N 000°50'52.8"E										
RNAV 5			142		10.0	FL 500	FL 195		⇓		PARIS	
▲	BIBAX	50°03'27.0"N 001°00'29.0"E										
UM616												
▲	KORER	47°41'06.0"N 002°30'03.0"W										
RNAV 5			133	313	31.0	FL 500	FL 195		⇓	⇑	BREST	
∆	TERPO	47°20'56.0"N 001°55'44.0"W										
RNAV 5			133	313	17.0	FL 500	FL 195		⇓	⇑	BREST	
▲	NANTES ATLANTIQUE VOR-DME (NTS)	47°09'39.1"N 001°36'46.7"W										
RNAV 5			140		15.0	FL 500	FL 195		⇓		BREST	
∆	USODA	46°58'19.0"N 001°21'54.0"W										
RNAV 5			140	320	31.0	FL 500	FL 195		⇓	⇑	BREST	(1)
▲	LUGEN	46°35'00.0"N 000°51'40.0"W										
RNAV 5			140	320	12.0	FL 500	FL 195		⇓	⇑	BREST	
∆	TUPAR	46°25'45.0"N 000°39'46.0"W										
		ESPACE FRA / FRA AIRSPACE										
▲	ETREK	45°11'15.5"N 004°38'19.4"E										
RNAV 5				308	57.0	FL 500	FL 195			⇑	MARSEILLE	
∆	KOTIT	44°36'09.2"N 005°41'26.9"E										
RNAV 5				308	38.0	FL 500	FL 195			⇑	MARSEILLE	
▲	BODRU	44°12'31.0"N 006°22'40.0"E										
		ESPACE FRA / FRA AIRSPACE										
▲	PIGOS	43°37'20.2"N 007°22'16.2"E										
RNAV 5				288	57.0	FL 500	FL 195			⇑	MARSEILLE	
∆	BABED	43°18'54.0"N 008°36'01.0"E										
RNAV 5				288	16.0	FL 500	FL 195			⇑	MARSEILLE	
▲	AKUTI	43°13'38.0"N 008°56'25.0"E										
(1) Tronçon TUPAR-USODA : dans le sens TUPAR vers USODA, disponible uniquement du FL255 au FL500. TUPAR-USODA segment: in the direction TUPAR to USODA, only available from FL255 to FL500.												
M617		TFC < FL115 : LILLE APP. TFC BLW FL 115 : LILLE APP.										
▲	ROBAL	50°28'24.0"N 003°38'00.0"E										
RNAV 5			234	054	24.0	FL 195	FL 065		⇓	⇑	PARIS	
▲	CAMBRAI EPINOY VOR-DME (CMB)	50°13'41.3"N 003°09'05.4"E										

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification													
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
M622												
∆	AJACCIO-Coti Chiavari VOR-DME (AJO)	41°46'13.9"N 008°46'28.8"E										
RNAV 5			330	150	31.0	FL 500	FL 065		⇑	⇓	MARSEILLE	*(1)*
∆	BEBEV	42°13'01.0"N 008°26'44.0"E										
RNAV 5			330	150	8.0	FL 500	FL 065		⇑	⇓	MARSEILLE	*(2)*
∆	OMEDA	42°19'44.0"N 008°21'43.0"E										
RNAV 5			330	150	31.0	FL 500	FL 065		⇑	⇓	MARSEILLE	*(3)*
▲	LONSU	42°46'36.7"N 008°01'26.3"E										
RNAV 5			330	150	21.0	FL 500	FL 065		⇑	⇓	MARSEILLE	*(4)*
▲	MERLU	43°04'48.0"N 007°47'36.0"E										
RNAV 5			329	149	15.0	FL 500	FL 135	3500	⇑	⇓	MARSEILLE	*(5)*
∆	DIVUL	43°18'07.0"N 007°37'17.0"E										
RNAV 5			329	149	22.0	FL 500	FL 135	8900	⇑	⇓	MARSEILLE	*(6)*
∆	PIGOS	43°37'20.2"N 007°22'16.2"E										
RNAV 5			329	149	10.0	FL 195	FL 175	12700	⇑	⇓	MARSEILLE	*(7)*
▲	NICE COTE D'AZUR DME (NIZ)	43°46'14.3"N 007°15'15.8"E										

(1) TMA AJACCIO.
AJACCIO TMA.

(2) TMA AJACCIO.
AJACCIO TMA.

(3) Tronçon BEBEV-LONSU : TMA AJACCIO.
BEBEV-LONSU segment : AJACCIO TMA.

(4) TMA NICE.
NICE TMA.

(5) TMA NICE.
NICE TMA.

(6) TMA NICE
Tronçon DIVUL-PIGOS (DANS LE SENS PIGOS-DIVUL): seulement sur instruction ATC.
Tronçon DIVUL-PIGOS (DANS LE SENS DIVUL-PIGOS): FL<195 seulement sur instruction ATC.
Contournement via DIVUL-XAMAL-AGEVU.
NICE TMA
DIVUL-PIGOS segment (in the direction PIGOS-DIVUL) : only by ATC.
DIVUL-PIGOS segment (in the direction DIVUL-PIGOS) : FL<195 only by ATC.
Re-routing via DIVUL-XAMAL-AGEVU.

(7) TMA NICE : Tronçon PIGOS-NIZ (DANS LE SENS PIGOS-NIZ) : seulement sur instruction ATC.
NICE TMA : PIGOS-NIZ segment (in the direction PIGOS-NIZ) : only by ATC.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification													
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
	UN502											
∆	JERSEY VOR-DME (JSY)	49°13'16.0"N 002°02'46.2"W										
RNAV 5				286	34.0	FL 500	FL 195			⇑	BREST	
∆	SENLO	49°05'00.0"N 001°10'42.0"W										
RNAV 5				286	38.0	FL 500	FL 195			⇑	BREST	
∆	ARGED	48°55'47.0"N 000°15'00.0"W										
RNAV 5			107	287	32.0	FL 500	FL 195		⇓	⇑	BREST	(1)
∆	L' AIGLE VOR-DME (LGL)	48°47'26.2"N 000°31'49.0"E										
(1) Tronçon LGL-ARGED : TFC<FL295=PARIS UAC; TFC>FL295=BREST UAC. LGL-ARGED segment : BLW FL295, PARIS UAC - ABV FL295, BREST UAC												
	UN536											
▲	BUNAV	46°30'00.0"N 008°45'00.0"W										
RNAV 5			094	274	31.0	FL 500	FL 195		⇓	⇑	BREST	
▲	TIVLU	46°30'00.0"N 008°00'00.0"W										
	UN585											
▲	INGOR	49°21'52.0"N 000°15'00.0"W										
RNAV 5				060	57.0	FL 500	FL 195			⇑	BREST	
∆	EKRAS	48°53'58.0"N 001°29'57.0"W										
RNAV 5			274	094	10.0	FL 500	FL 195		⇑	⇓	BREST	
∆	UPALO	48°54'37.0"N 001°45'07.0"W										
RNAV 5			256	076	33.0	FL 500	FL 195		⇓	⇑	BREST	
∆	FEJAC	48°46'32.0"N 002°34'15.0"W										
	N725	AWY RNAV RNAV AWY										
▲	OSPOK	40°51'25.0"N 004°40'00.0"E										
RNAV 5			096		68.0	FL 195	FL 115	3500		⇓	MARSEILLE	
∆	INKIR	40°42'39.0"N 006°09'26.0"E										
RNAV 5			097		61.0	FL 500	FL 115	3500		⇓	MARSEILLE	
▲	ORKUM	40°33'50.0"N 007°28'58.0"E										
	UN734											
▲	UMLER	47°30'00.0"N 008°45'00.0"W										
RNAV 5			094	274	31.0	FL 500	FL 195		⇓	⇑	BREST	(1)
▲	UMOXA	47°30'00.0"N 008°00'00.0"W										
(1) Disponibilité réelle CDR1 connue de BREST ACC. En cas d'activité Défense, contournement via ETIKI ou SEPAL. CDR1 H24. Actual availability of CDR1 known on BREST ACC. Re-routing via ETIKI or SEPAL in case of Defense activity.												
	N736											
▲	IVLAM	43°47'22.0"N 007°31'45.0"E										
RNAV 5			213		6.0	FL 235	FL 145	10200	⇓		MARSEILLE	
∆	PETUR	43°42'30.8"N 007°27'09.4"E										
RNAV 5			213		6.0	FL 235	FL 145	6900	⇓		MARSEILLE	
▲	PIGOS	43°37'20.2"N 007°22'16.2"E										
	UN741											
∆	AZFIC	46°34'07.7"N 003°05'40.6"W										
RNAV 5			060	240	35.0	FL 500	FL 195		⇑	⇓	BREST	
∆	ERIGA	46°51'36.0"N 002°21'47.0"W										
RNAV 5			060		17.0	FL 500	FL 195			⇓	BREST	
∆	MOKOR	47°00'25.0"N 002°00'50.0"W										
RNAV 5			062		19.0	FL 500	FL 195			⇓	BREST	
∆	NANTES ATLANTIQUE VOR-DME (NTS)	47°09'39.1"N 001°36'46.7"W										
RNAV 5			055		38.0	FL 500	FL 195			⇓	BREST	
▲	ANGERS DME (ANG)	47°32'12.7"N 000°51'06.6"W										
RNAV 5			072		10.0	FL 305	FL 195			⇓	BREST	
∆	TEMTO	47°35'41.7"N 000°36'54.2"W										
RNAV 5			072		38.0	FL 305	FL 195			⇓	PARIS	
∆	KEPER	47°48'22.0"N 000°16'26.0"E										
	UN851											
▲	ISTER	40°03'53.0"N 004°40'00.0"E										
RNAV 5			059	239	39.0	FL 500	FL 195		⇑	⇓	MARSEILLE	
▲	LUNOR	40°23'06.0"N 005°23'48.0"E										

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification	Point caractéristique *Significant point*		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
		ESPACE FRA / FRA AIRSPACE										
Δ	NESUL	41°04'31.0"N 007°01'55.0"E										
RNAV 5			060	240	9.0	FL 500	FL 195		⇑	⇓	MARSEILLE	
Δ	SOVAG	41°08'49.0"N 007°12'23.7"E										
RNAV 5			061	241	34.0	FL 500	FL 195		⇑	⇓	MARSEILLE	
Δ	NEGAT	41°24'42.0"N 007°51'46.0"E										
		ESPACE FRA / FRA AIRSPACE										
Δ	RAPUR	42°53'36.0"N 008°40'37.0"E										
RNAV 5			021	201	32.0	FL 500	FL 195		⇑	⇓	MARSEILLE	
▲	TORTU	43°23'18.0"N 008°57'30.0"E										
	N852	FL > 195 REIMS ACC La limite Ouest de l'AWY correspond à la limite Est de la TMA 1 LORRAINE.APP STRASBOURG dans les limites du SIV STRASBOURG. ABV FL 195 REIMS ACC AWY West limit corresponds to LORRAINE TMA 1 East limit. STRASBOURG APP within STRASBOURG SIV limits.										
Δ	SUTAL	49°28'00.0"N 006°23'30.0"E										
RNAV 5			152	332	6.0	FL 500	FL 055		⇓	⇑	STRASBOURG	(1)
Δ	AKELU	49°22'01.0"N 006°27'50.0"E										
RNAV 5			153	333	10.0	FL 500	FL 075		⇓	⇑	STRASBOURG	
Δ	EXHOM	49°12'51.2"N 006°33'56.5"E										
RNAV 5			154	334	15.0	FL 500	FL 075		⇓	⇑	STRASBOURG	
▲	GROSTENQUIN VOR-DME (GTQ)	48°59'11.2"N 006°42'58.4"E										
(1) Entre un point situé à 27NM au Nord de GTQ et GTQ, le plancher est remonté au FL 075. Between a point situated at 27NM North of GTQ and GTQ, lower limit is raised to FL 075.												
	UN852											
Δ	DIVKO	43°03'22.2"N 004°46'36.9"E										
RNAV 5			209		61.0	FL 500	FL 195		⇓		MARSEILLE	
▲	VATIR	42°10'20.0"N 004°06'56.0"E										
	N853											
Δ	VANAS	45°27'25.8"N 006°44'48.7"E										
RNAV 5			356		21.0	FL 500	FL 175			⇓	GENEVE	
Δ	MOBLO	45°48'35.0"N 006°43'21.6"E										
RNAV 5			356		19.0	FL 500	FL 175			⇓	GENEVE	
Δ	UBIMA	46°07'35.0"N 006°42'04.0"E										
RNAV 5			356		19.0	FL 500	FL 115			⇓	GENEVE	
Δ	MOLUS	46°26'38.0"N 006°40'46.0"E										
	UN854											
Δ	RASPA	42°09'28.2"N 005°23'47.3"E										
RNAV 5			353	173	20.0	FL 500	FL 115		⇑	⇓	MARSEILLE	
Δ	MEBEL	42°29'31.0"N 005°20'46.0"E										
RNAV 5			353	173	12.0	FL 500	FL 115		⇑	⇓	MARSEILLE	
Δ	TINOT	42°41'51.8"N 005°18'54.4"E										
		ESPACE FRA / FRA AIRSPACE										
Δ	MARSEILLE PROVENCE VOR-DME (MRM)	43°22'38.4"N 005°19'35.2"E										
RNAV 5			341		75.0	FL 500	FL 195			⇓	MARSEILLE	
Δ	MONTELIMAR ANCONE VOR-DME (MTL)	44°33'17.8"N 004°46'47.5"E										
RNAV 5			351		38.0	FL 500	FL 195			⇓	MARSEILLE	
▲	ETREK	45°11'15.5"N 004°38'19.4"E										
		ESPACE FRA / FRA AIRSPACE										
Δ	BULOL	46°02'44.7"N 005°05'30.9"E										
RNAV 5			360		12.0	FL 500	FL 195			⇓	MARSEILLE	
▲	LOGNI	46°14'35.2"N 005°05'34.2"E										

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification													
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
UN857												
∆	AHVEC	48°49'19.2"N 002°44'44.9"E										
RNAV 5			237		27.0	FL 500	FL 195		⇓		BREST	(1)
∆	RESMI	48°34'07.0"N 002°11'31.0"E										
RNAV 5			193		17.0	FL 500	FL 195		⇓		BREST	
∆	DEKOD	48°17'00.0"N 002°06'00.0"E										
RNAV 5			173		9.0	FL 500	FL 195		⇓		BREST	(2)
∆	DISAK	48°08'00.0"N 002°07'54.0"E										
(1) Tronçon AHVEC-RESMI : TFC FL<295 = PARIS UAC ; TFC>FL295 = BREST UAC. AHVEC-RESMI segment : BLW FL295, PARIS UAC ; ABV FL 295, BREST UAC.												
(2) Tronçon DEKOD-DISAK : TFC<FL265 = PARIS UAC, FL265<TFC<FL295 = BORDEAUX UAC, TFC>FL295 = BREST UAC. DEKOD-DISAK segment: BLW FL 265, PARIS UAC - ABV FL265 and BLW FL295, BORDEAUX UAC - ABV FL 295, BREST UAC.												
UN858												
▲	BOKNO	47°02'49.0"N 000°41'30.0"E										
RNAV 5			005	185	27.0	FL 500	FL 195		⇑	⇓	BREST	(1)
▲	DEVRO	47°29'44.0"N 000°44'19.0"E										
RNAV 5			019	199	22.0	FL 500	FL 195		⇑	⇓	BREST	
▲	VANAD	47°50'14.0"N 000°54'26.0"E										
RNAV 5			030		57.0	FL 500	FL 295			⇓	BREST	
∆	TABOV	48°38'39.0"N 001°38'56.0"E										
RNAV 5			071		19.0	FL 500	FL 195			⇓	BREST	(2)
▲	TOUSSUS LE NOBLE VOR (TSU)	48°45'13.4"N 002°06'08.5"E										
RNAV 5			075		25.0	FL 500	FL 265			⇓	BREST	
∆	OQQAL	48°51'38.7"N 002°42'05.6"E										
(1) Tronçon BOKNO-VANAD : TFC<FL305 = PARIS UAC, TFC>FL305 = BREST UAC. Sur instruction ATC dans le sens VANAD-BOKNO. BOKNO-VANAD segment: BLW FL 305, PARIS UAC - ABV FL 305, BREST UAC.Only AVBL on ATC instruction in the direction VANAD to BOKNO .												
(2) Tronçon TABOV-OQQAL : TFC<FL295 = PARIS UAC; TFC>FL295 = BREST UAC. TABOV-OQQAL segment: BLW FL295,PARIS UAC - ABV FL295, BREST UAC.												
UN859												
▲	SITET	50°06'00.0"N 000°00'00.0"W										
RNAV 5			167		26.0	FL 500	FL 195		⇓		LONDRES BREST	(1)
▲	ETRAT	49°41'00.0"N 000°09'48.0"E										
RNAV 5			167		23.0	FL 500	FL 195		⇓		BREST	(2)
▲	DEAUVILLE NORMANDIE VOR (DVL)	49°18'38.7"N 000°18'45.8"E										
RNAV 5			166		32.0	FL 500	FL 195		⇓		BREST	
▲	L' AIGLE VOR-DME (LGL)	48°47'26.2"N 000°31'49.0"E										
RNAV 5			167		17.0	FL 500	FL 195		⇓		BREST	
∆	SORAP	48°31'20.0"N 000°38'07.0"E										
RNAV 5			166	346	17.0	FL 500	FL 195		⇓	⇑	BREST	(3)
∆	BENAR	48°15'11.0"N 000°44'40.0"E										
RNAV 5			166	346	26.0	FL 500	FL 195		⇓	⇑	BREST	
∆	VANAD	47°50'14.0"N 000°54'26.0"E										
RNAV 5			166		25.0	FL 500	FL 195		⇓		BREST	(4)
▲	AMBOISE DME (AMB)	47°25'44.1"N 001°03'52.0"E										
RNAV 5			181		24.0	FL 500	FL 195		⇓		BREST	
▲	SOPIL	47°01'33.0"N 001°03'18.0"E										
(1) Tronçon SITET-ETRAT : TFC<FL295 = LONDRES UAC; TFC>FL295 = BREST UAC. SITET-ETRAT : BLW FL 295, LONDON UAC - ABV FL 295, BREST UAC.												
(2) ETRAT-VANAD : TFC<FL295 = PARIS UAC; TFC>FL295 = BREST UAC. ETRAT-VANAD : BLW FL 295, PARIS UAC - ABV FL 295, BREST UAC.												
(3) Sens VANAD->SORAP : FL>265 uniquement sur instruction ATC. VANAD- SORAP segment in the direction VANAD- SORAP : ABV FL 265 only AVBL on ATC instruction.												
(4) Tronçon VANAD-SOPIL : TFC<FL305 = PARIS UAC ; TFC>FL305 = BREST UAC VANAD-SOPIL : FL<305 CDR1 H24. En cas d'activité Défense contournement sur instruction ATC. VANAD-SOPIL segment: TFC BLW FL 305, PARIS UAC - ABV FL305, BREST UAC. VANAD-SOPIL : BLW FL 305 CDR1 H24. Re-routing on ATC instruction in case of Defence activity.												

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification													
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
UN861												
∆	TUPAR	46°25'45.0"N 000°39'46.0"W										
RNAV 5			355		67.0	FL 500	FL 255			⇓	BREST	(1)
∆	ANGERS DME (ANG)	47°32'12.7"N 000°51'06.6"W										
RNAV 5			357		123.0	FL 500	FL 195			⇓	BREST	(2)
▲	DIKRO	49°35'05.0"N 001°06'39.0"W										
(1) FL<335 : CDR1 H24. Disponibilité réelle CDR1 connue de BREST ACC FL<335 : CDR1 H24. Actual availability of CDR1 known on BREST ACC												
(2) FL<335 : CDR1 H24. Disponibilité réelle CDR1 connue de BREST ACC FL<335 : CDR1 H24. Actual availability of CDR1 known on BREST ACC												
UN862												
▲	SKESO	49°49'29.4"N 003°02'02.6"W										
RNAV 5			139	319	74.0	FL 500	FL 195		⇓	⇑	BREST (WITHIN FRA AIRSPACE)	(1)
∆	UPALO	48°54'37.0"N 001°45'07.0"W										
RNAV 5			179	359	50.0	FL 500	FL 195		⇓	⇑	BREST	
∆	RENNES SAINT JACQUES VOR-DME (REN)	48°04'09.3"N 001°44'30.0"W										
RNAV 5			199	019	27.0	FL 500	FL 195		⇓	⇑	BREST	
∆	GODAN	47°38'31.0"N 001°57'36.0"W										
RNAV 5			178		18.0	FL 500	FL 195		⇓		BREST	
∆	TERPO	47°20'56.0"N 001°55'44.0"W										
RNAV 5			178		51.0	FL 500	FL 195		⇓		BREST	
▲	UVUDO	46°30'00.0"N 001°50'39.0"W										
RNAV 5			150		32.0	FL 500	FL 195		⇓		BREST	(2)
▲	UTISO	46°02'43.8"N 001°27'48.6"W										
(1) Tronçon SKESO-UPALO FL>255 : uniquement sur instruction ATC SKESO-UPALO segment ABV FL 255 : only AVBL on ATC instruction.												
(2) Tronçon UVUDO-UTISO : CDR1 WE, nuits, JF et journées particulièrement chargées publiées par SUP AIP. En cas d'activité Défense, contournement sur instruction ATC. Sur instruction ATC, hors périodes d'ouverture CDR1. UVUDO-UTISO segment : CDR1 week-end, nights, public holidays and overloaded days published by AIP SUP. Re-routing on ATC instruction in case of Defence activity. Only by ATC except CDR1 opening times.												
N867												
▲	AKIKI	49°35'29.0"N 001°25'00.0"W										
RNAV 5			005		25.0	FL 195	FL 065			⇓	RENNES	
▲	GARMI	50°00'00.0"N 001°22'49.6"W										

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification													
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
	UN873											
∆	TEPRA	46°29'45.0"N 002°25'28.0"W										
RNAV 5			031	211	28.0	FL 500	FL 195		⇑	⇓	BREST	
∆	NORMI	46°53'46.0"N 002°05'31.0"W										
RNAV 5			028		7.0	FL 500	FL 195			⇓	BREST	
∆	MOKOR	47°00'25.0"N 002°00'50.0"W										
RNAV 5			039		11.0	FL 500	FL 195			⇓	BREST	
∆	OLEBA	47°09'25.0"N 001°50'53.0"W										
RNAV 5			039		14.0	FL 500	FL 195			⇓	BREST	
∆	BAKUL	47°20'49.0"N 001°38'17.0"W										
RNAV 5			054		38.0	FL 500	FL 195			⇓	BREST	
∆	ARDOD	47°43'53.0"N 000°54'21.0"W										
RNAV 5			054		33.0	FL 500	FL 195			⇓	BREST	
▲	OBATO	48°04'01.0"N 000°15'00.0"W										
RNAV 5			053		32.0	FL 500	FL 195			⇓	BREST	(1)
∆	RONAX	48°23'32.0"N 000°22'55.0"E										
RNAV 5			053		13.0	FL 500	FL 195			⇓	BREST	
∆	SORAP	48°31'20.0"N 000°38'07.0"E										
RNAV 5			038		17.0	FL 500	FL 195			⇓	BREST	
∆	DITAL	48°44'41.0"N 000°53'21.0"E										
			038		22.0	FL 500	FL 195			⇓	BREST	
▲	ELCOB	49°01'54.1"N 001°13'15.1"E										
RNAV 5			044		19.0	FL 500	FL 195			⇓	BREST	
∆	PODEM	49°15'41.0"N 001°33'11.0"E										
RNAV 5			044		21.0	FL 500	FL 195			⇓	BREST	
∆	BAZOS	49°30'55.3"N 001°55'31.2"E										
(1) Tronçon OBATO-BAZOS : TFC<FL295=PARIS UAC, TFC>FL295 = BREST UAC. OBATO-BAZOS segment: BLW FL 295, PARIS UAC - ABV FL 295, BREST UAC.												
N874		A l'exclusion des TMA PARIS, BEAUVAIS et LILLE lorsqu'elles sont actives. With the exclusion of PARIS, BEAUVAIS and LILLE TMA when active.										
∆	VEKIN	50°24'15.0"N 003°16'30.0"E										
RNAV 5				025	12.0	FL 265	FL 085			⇑	LILLE PARIS	(1)
▲	CAMBRAI EPINOY VOR-DME (CMB)	50°13'41.3"N 003°09'05.4"E										
RNAV 5			213	033	16.0	FL 265	FL 065		⇓	⇑	LILLE PARIS	
∆	SULEX	50°00'00.0"N 002°55'32.0"E										
RNAV 5			213	033	6.0	FL 265	FL 065		⇓	⇑	PARIS	
∆	PERON	49°54'45.0"N 002°50'24.0"E										
RNAV 5			213	033	6.0	FL 265	FL 065		⇓	⇑	PARIS	
∆	NURMO	49°49'34.0"N 002°45'19.0"E										
RNAV 5			213	033	8.0	FL 265	FL 065		⇓	⇑	PARIS	
∆	VENOR	49°43'00.0"N 002°38'54.0"E										
RNAV 5			213	033	11.0	FL 265	FL 065		⇓	⇑	PARIS	
∆	EGOZE	49°33'09.5"N 002°29'22.1"E										
(1) Tronçon VEKIN-SULEX, TFC <FL115 : LILLE APP ; TFC>FL115 = PARIS UAC. VEKIN-SULEX segment: TFC BLW FL 115 : LILLE APP; ABV FL 115, PARIS UAC.												
	UN874											
∆	VANAD	47°50'14.0"N 000°54'26.0"E										
RNAV 5			020		24.0	FL 500	FL 195			⇓	BREST	
∆	PIWIZ	48°12'53.7"N 001°05'56.3"E										
RNAV 5			020		21.0	FL 500	FL 195			⇓	BREST	
▲	VADOM	48°33'02.0"N 001°16'15.0"E										
RNAV 5			019		27.0	FL 500	FL 195			⇓	BREST	(1)
∆	BAMES	48°58'31.0"N 001°29'10.0"E										
RNAV 5			049		34.0	FL 500	FL 195			⇓	BREST	
∆	ARSAF	49°21'02.6"N 002°08'03.0"E										
(1) Tronçon VADOM-ARSAF : TFC<FL295 = PARIS UAC. VADOM-ARSAF segment: BLW FL 295, PARIS UAC.												

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification													
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
UP87												
∆	DIDIG	46°03'07.0"N 002°15'00.0"W										
RNAV 5			011		58.0	FL 500	FL 195			⇓	BREST	
∆	MOKOR	47°00'25.0"N 002°00'50.0"W										
RNAV 5			011		21.0	FL 500	FL 195			⇓	BREST	
∆	TERPO	47°20'56.0"N 001°55'44.0"W										
RNAV 5			358	178	18.0	FL 500	FL 195		⇑	⇓	BREST	
∆	GODAN	47°38'31.0"N 001°57'36.0"W										
RNAV 5			019	199	27.0	FL 500	FL 195		⇑	⇓	BREST	
∆	RENNES SAINT JACQUES VOR-DME (REN)	48°04'09.3"N 001°44'30.0"W										
RNAV 5			359	179	50.0	FL 500	FL 195		⇑	⇓	BREST	
∆	UPALO	48°54'37.0"N 001°45'07.0"W										
RNAV 5			002		41.0	FL 500	FL 195			⇓	BREST	
▲	REVTU	49°35'50.0"N 001°43'32.0"W										
RNAV 5			005		24.0	FL 500	FL 195			⇓	BREST	(1)
▲	BOLRO	50°00'00.0"N 001°41'29.4"W										
(1) Tronçon REVTU-BOLRO : CDR1 H24. Disponibilité réelle CDR1 connue de BREST et LONDRES ACC. En cas d'activité Défense (EGD036), contournement via REVTU-UY110-ORIST. REVTU-BOLRO segment : CDR1 H24. Actual availability of CDR1 known on BREST and LONDON ACC. Re-routing via REVTU-UY110-ORIST in case of Defence activity (EGD036) .												
UP88												
▲	REVTU	49°35'50.0"N 001°43'32.0"W										
RNAV 5			020		26.0	FL 500	FL 195			⇓	BREST	(1)
▲	ODREP	50°00'00.0"N 001°30'07.5"W										
(1) CDR1 H24. Disponibilité réelle CDR1 connue de BREST et LONDRES ACC. En cas d'activité Défense (EGD036), contournement via REVTU-UY110-ORIST CDR1 H24. Actual availability of CDR1 known on BREST and LONDON ACC. Re-routing via REVTU-UY110-ORIST in case of Defence acivity (EGD036).												
P856												
▲	ABLAK	43°30'05.0"N 005°26'18.0"E										
RNAV 5			096		7.0	FL 195	5100 ft AMSL	5600	⇓		MARSEILLE	(1)
∆	MOTIM	43°29'19.0"N 005°35'38.0"E										
RNAV 5			096		23.0	FL 195	5100 ft AMSL	5600	⇓		MARSEILLE	(2)
▲	GILON	43°26'39.0"N 006°06'54.0"E										
RNAV 5			096		7.0	FL 195	FL 145	3700	⇓		MARSEILLE	
∆	NASIK	43°25'51.0"N 006°16'03.0"E										
RNAV 5			096		28.0	FL 500	FL 145	3700	⇓		MARSEILLE	
▲	RAPED	43°22'24.0"N 006°53'36.0"E										
RNAV 5			096		13.0	FL 500	FL 145	3500	⇓		MARSEILLE	
∆	ADUDU	43°20'41.0"N 007°11'21.0"E										
RNAV 5			097		8.0	FL 500	FL 145	3500	⇓		MARSEILLE	
▲	EBORA	43°19'40.0"N 007°21'45.0"E										
RNAV 5			097		11.0	FL 500	FL 145	3500	⇓		MARSEILLE	
▲	DIVUL	43°18'07.0"N 007°37'17.0"E										
RNAV 5			103		37.0	FL 500	FL 145	3500	⇓		MARSEILLE	
▲	NIRDO	43°08'44.0"N 008°26'05.0"E										
RNAV 5			099		29.0	FL 195	FL 065	3500	⇓		MARSEILLE	
▲	EVIRI	43°03'14.0"N 009°05'00.0"E										
RNAV 5			107		24.0	FL 195	4500 ft AMSL	5000	⇓		MARSEILLE	(3)
∆	ALISO	42°55'40.0"N 009°36'14.4"E										
(1) PROVENCE APP sous le FL 145. Tronçon ABLAK-MOTIM : FL < 115 uniquement sur instruction ATC. PROVENCE APP BLW FL 145. ABLAK-MOTIM segment : BLW FL 115 only AVBL on ATC instruction.												
(2) PROVENCE APP sous le FL 115, TMA NICE. Tronçon MOTIM-GILON : FL < 115 uniquement sur instruction ATC. PROVENCE APP BLW FL 115, NICE TMA. MOTIM-GILON segment : BLW FL 115 only AVBL on ATC instruction.												
(3) TMA BASTIA. BASTIA TMA.												

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification													
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
	UP860											
▲	LEMKA	46°37'44.0"N 000°15'00.0"W										
RNAV 5				121	37.0	FL 500	FL 195		⇑		BREST	
∆	RALIX	46°56'25.0"N 001°02'20.0"W										
RNAV 5				121	19.0	FL 500	FL 195		⇑		BREST	
∆	MOKUP	47°05'47.0"N 001°26'37.0"W										
RNAV 5				121	8.0	FL 500	FL 195		⇑		BREST	(1)
∆	NANTES ATLANTIQUE VOR-DME (NTS)	47°09'39.1"N 001°36'46.7"W										
(1) Tronçon NTS-LEMKA : CDR1 H24. Disponibilité réelle CDR1 connue de BREST. NTS-LEMKA segment : CDR1 H24. Actual availability of CDR1 known on BREST.												
	P872											
▲	OKIVA	41°20'00.0"N 009°06'23.0"E										
RNAV 5			329		30.0	FL 500	FL 145			⇓	MARSEILLE	
∆	AJACCIO-Coti Chiavari VOR-DME (AJO)	41°46'13.9"N 008°46'28.8"E										
	P980	AWY RNAV RNAV AWY										
▲	OKIVA	41°20'00.0"N 009°06'23.0"E										
RNAV 5			000		13.0	FL 500	FL 145			⇓	MARSEILLE	
∆	DIKEL	41°32'53.0"N 009°06'49.0"E										
RNAV 5			358		71.0	FL 195	FL 145			⇓	MARSEILLE	
∆	RATAP	42°43'23.0"N 009°06'16.0"E										
RNAV 5			003		37.0	FL 195	FL 145			⇓	MARSEILLE	
▲	MEGER	43°19'54.0"N 009°10'33.0"E										
	UP991											
▲	NARTI	43°32'57.0"N 007°13'48.0"E										
RNAV 5			113		58.0	FL 500	FL 195		⇓		MARSEILLE	
▲	NIRDO	43°08'44.0"N 008°26'05.0"E										
	Q16	Tronçon RNAV. RNAV section.										
∆	MURRO	45°19'58.5"N 004°22'32.0"E										
RNAV 5				022	20.0	FL 195	FL 085	8100		⇑	MARSEILLE	
∆	MEZIN	45°01'01.6"N 004°11'45.1"E										
	Q20	AWY RNAV.Guidage radar O/R. RNAV AWY.Radar vectoring O/R.										
▲	MEBAK	45°42'28.9"N 004°38'55.9"E										
RNAV 5			260		19.0	FL 500	FL 095	4800		⇓	MARSEILLE	(1)
▲	SOPAD	45°39'12.0"N 004°12'20.0"E										
RNAV 5			260		17.0	FL 195	FL 095	7600		⇓	MARSEILLE	(2)
∆	SULOT	45°36'14.0"N 003°48'59.0"E										
(1) TMA LYON LYON TMA.												
(2) TMA Clermont-Ferrand Clermont-Ferrand TMA.												
	Q41	A l'exclusion de TMA ILES ANGLO NORMANDES lorsqu'elle est active. With the exclusion of CHANNEL ISLANDS TMA when active.										
∆	ORTAC	49°59'57.0"N 002°00'18.0"W										
RNAV 5			196		17.0	FL 195	FL 115			⇓	RENNES	
∆	DOMOK	49°43'28.0"N 002°06'18.0"W										
	Q226											
∆	PASSEIRY VOR-DME (PAS)	46°09'49.3"N 005°59'59.7"E										
RNAV 5			180		18.0	FL 195	FL 145	7900		⇓	GENEVE	(1)
∆	RUMIL (FIR BDRY)	45°51'42.8"N 005°58'53.2"E										
RNAV 5			181		10.0	FL 195	14009 ft AMSL	9000		⇓	GENEVE	
▲	BEVEN	45°41'19.0"N 005°58'22.0"E										
RNAV 5			182		13.0	FL 195	14009 ft AMSL	9000		⇓	GENEVE MARSEILLE	
▲	BALSI	45°28'38.6"N 005°57'38.8"E										
(1) Tronçon PAS-RUMIL : REF : AIP Switzerland. Segment PAS-RUMIL : REF : Switzerland AIP.												

Identification	Point caractéristique *Significant point*		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
	Q252	CDR 1 H24										
▲	GROSTENQUIN VOR-DME (GTQ)	48°59'11.2"N 006°42'58.4"E										
RNAV 5			012		11.0	FL 195	FL 075			⇓	STRASBOURG	
▲	ERADI	49°10'04.1"N 006°46'35.1"E										
	Q302	AWY RNAV (guidage radar sur demande). RNAV AWY (radar vectoring on request).										
▲	LACAZ	43°26'17.7"N 005°12'59.1"E										
RNAV 5			068		10.0	FL 195	FL 075	5200	⇓		MARSEILLE	(1)
∆	ABLAK	43°30'05.0"N 005°26'18.0"E										
RNAV 5			068		11.0	FL 195	FL 075	5200	⇓		MARSEILLE	(2)
∆	ABILI	43°34'04.0"N 005°40'29.0"E										
RNAV 5			084		9.0	FL 195	FL 075	5200	⇓		MARSEILLE	
∆	UGLET	43°34'52.0"N 005°52'31.0"E										
RNAV 5			084		10.0	FL 195	FL 075	4900	⇓		MARSEILLE	(3)
▲	AMFOU	43°35'45.0"N 006°06'04.0"E										
(1) Tronçon LACAZ-ABILI : PROVENCE APP sous le FL 145. LACAZ-ABILI segment : PROVENCE APP BLW FL 145.												
(2) Tronçon ABLAK-UGLET : FL>115 uniquement sur instruction ATC ABLAK-UGLET segment : ABV FL 115 only AVBL on ATC instruction.												
(3) Tronçon UGLET-AMFOU : TMA NICE. Uniquement sur instruction ATC. UGLET-AMFOU segment : NICE TMA. Only AVBL on ATC instruction.												
	Q763											
∆	TALUD	49°36'04.0"N 005°25'14.0"E										
RNAV 5			268		8.0	FL 315	FL 065			⇓	PARIS	
∆	RAPOR	49°35'29.0"N 005°12'47.0"E										
RNAV 5			257		13.0	FL 195	FL 065			⇓	PARIS	
∆	RENSA	49°31'59.4"N 004°53'07.9"E										
RNAV 5			257		21.0	FL 195	FL 065			⇓	PARIS	
∆	SONUR	49°26'13.6"N 004°21'26.9"E										
RNAV 5			257		12.0	FL 195	FL 065			⇓	PARIS	
∆	SOTUS	49°22'48.0"N 004°03'01.0"E										
RNAV 5			257		1.0	FL 195	FL 065			⇓	PARIS	
∆	GITAN	49°22'37.0"N 004°02'05.0"E										
RNAV 5			257		2.0	FL 195	FL 065			⇓	PARIS	
∆	GIMER	49°21'55.8"N 003°58'25.8"E										
RNAV 5			244		13.0	FL 195	FL 065			⇓	PARIS	
∆	VEBEK	49°16'07.0"N 003°40'59.0"E										
	R7											
▲	GROSTENQUIN VOR-DME (GTQ)	48°59'11.2"N 006°42'58.4"E										
RNAV 5			129	309	14.0	FL 145	FL 075		⇓	⇑	STRASBOURG	(1)
∆	UFONE	48°50'13.0"N 006°59'19.0"E										
RNAV 5			129	309	6.0	FL 145	FL 065		⇓	⇑	STRASBOURG	
∆	PHALO	48°46'40.0"N 007°05'43.0"E										
RNAV 5			130	310	25.0	FL 145	FL 065		⇓	⇑	STRASBOURG	(2)
▲	STRASBOURG ENTZHEIM VOR-DME (STR)	48°30'19.4"N 007°34'19.1"E										
RNAV 5			122	302	8.0	FL 195	FL 065		⇓	⇑	STRASBOURG	
▲	LUPEN (FIR BDRY)	48°26'06.2"N 007°44'01.0"E										
(1) Tronçon GTQ-LUPEN : FL>145 uniquement sur instruction ACC, lorsque la LF-R 123 n'est pas active. GTQ-LUPEN segment: ABV FL 145 only AVBL on ATC instruction, when LF-R 123 is not active.												
(2) Tronçon PHALO-STR-LUPEN : hors activité LF-R 123, lorsque la LF-R 322 Colmar Nord est active, transit au FL 160 sur notification etau dessus du FL 160 sur autorisation. Suivre instructions ATC. PHALO-STR-LUPEN segment: outside LF-R 123 activity, when COLMARD North LF-R 322 is active, transit to FL 160 upon notification and ABV FL 160 on ATC instruction . Follow ATC instruction.												

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification													
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
R10												
▲	ODILO	48°14'30.3"N 001°34'17.9"E										
RNAV 5				035	8.0	FL 195	FL 065			⇑	PARIS	(1)
∆	SOTIP	48°07'52.9"N 001°27'35.6"E										
RNAV 5				035	5.0	FL 195	FL 065			⇑	PARIS	
∆	CHATEAUDUN VOR-DME (CAD)	48°03'33.0"N 001°23'13.5"E										
RNAV 5			200	020	12.0	FL 195	FL 065		⇓	⇑	PARIS	
∆	DOMOD	47°51'46.0"N 001°17'09.0"E										
RNAV 5			200	020	28.0	FL 195	FL 065		⇓	⇑	PARIS	
▲	AMBOISE DME (AMB)	47°25'44.1"N 001°03'52.0"E										
RNAV 5			182	002	24.0	FL 195	FL 065	2000	⇓	⇑	PARIS BORDEAUX	(2)
∆	SOPIL	47°01'33.0"N 001°03'18.0"E										
RNAV 5			181	001	9.0	FL 195	FL 065	2000	⇓	⇑	BORDEAUX	
∆	OLINO	46°52'56.6"N 001°02'55.5"E										
RNAV 5			182	002	22.0	FL 195	FL 065	2000	⇓	⇑	BORDEAUX	
▲	BALAN	46°30'58.0"N 001°02'00.0"E										
RNAV 5			181	001	42.0	FL 195	FL 065	3000	⇓	⇑	BORDEAUX	(3)
▲	LIMOGES VOR-DME (LMG)	45°48'57.3"N 001°01'32.1"E										
RNAV 5			217	037	25.0	FL 195	FL 065	3100	⇓	⇑	BORDEAUX	
∆	NORON	45°29'05.0"N 000°40'39.0"E										
RNAV 5			217	037	38.0	FL 195	FL 065	3100	⇓	⇑	BORDEAUX	(4)
∆	VELIN	44°58'48.0"N 000°09'20.0"E										
RNAV 5			217	037	22.0	FL 195	FL 065	3100	⇓	⇑	BORDEAUX	
▲	OBLOC	44°40'36.5"N 000°09'10.5"W										
RNAV 5			220	040	37.0	FL 195	FL 065	1800	⇓	⇑	BORDEAUX	
∆	ENSAC	44°12'00.0"N 000°41'25.0"W										
RNAV 5			220	040	22.0	FL 195	FL 065	1900	⇓	⇑	BORDEAUX	(5)
∆	RILON	43°55'30.0"N 001°00'36.0"W										
RNAV 5			219	039	13.0	FL 195	FL 065	1900	⇓	⇑	BORDEAUX	
∆	MAGEC	43°44'54.0"N 001°11'45.0"W										
RNAV 5			220	040	22.0	FL 195	FL 065	1900	⇓	⇑	BORDEAUX	
▲	BIARRITZ PAYS BASQUE VOR-DME (BTZ)	43°27'59.9"N 001°30'37.0"W										
RNAV 5			238	058	12.0	FL 195	FL 065	4800	⇓	⇑	BORDEAUX	
▲	URUNA	43°21'18.0"N 001°44'25.0"W										

(1) FL d'utilisation sur instruction ATC.
Tronçon ODILO - SOPIL : APP SEINE dans les limites du SIV SEINE, pendant les horaires publiés.
FL available on ATC instruction.
ODILO-SOPIL segment: SEINE APP within SEINE SIV limits, during published hours.

(2) Tronçon AMB-BALAN : FL < 145, APP POITIERS dans les limites du SIV POITIERS, pendant les horaires publiés.
Tronçon AMB-BALAN : Tronçon RNAV.
AMB-BALAN segment : BLW FL 145, POITIERS APP within POITIERS SIV limits, during published hours.
AMB-BALAN segment : RNAV segment.

(3) Tronçon BALAN-NORON : FL< 145, APP LIMOGES pendant les horaires publiés.
BALAN-NORON segment: BLW FL 145, LIMOGES APP during published hours.

(4) Tronçon NORON-ENSAC : FL< 145, APP AQUITAINE.
NORON-ENSAC segment : BLW FL 145, AQUITAINE APP.

(5) Tronçon ENSAC-URUNA : FL< 145, APP BIARRITZ pendant les horaires publiés, APP PYRENEES pendant fermeture APP BIARRITZ.
ENSAC-URUNA segment: BLW FL 145, BIARRITZ APP during published hours, PYRENEES APP during BIARRITZ APP closure.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification													
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
R11		FL > 195 REIMS ACC ABV FL 195 REIMS ACC										
▲	MOTAL	47°34'36.0"N 002°13'12.0"E										
RNAV 5			080	260	50.0	FL 195	FL 065		⇓	⇑	PARIS	
∆	OSKIN	47°43'08.0"N 003°26'05.0"E										
RNAV 5			081	261	34.0	FL 195	FL 065		⇓	⇑	PARIS	*(1)*
∆	KUTAN	47°48'27.0"N 004°15'23.0"E										
RNAV 5			081	261	16.0	FL 195	FL 065		⇓	⇑	PARIS	
∆	BALMU	47°50'48.2"N 004°38'22.9"E										
RNAV 5			081	261	25.0	FL 195	FL 065		⇓	⇑	BALE	*(2)*
▲	ROLAMPONT DME (RLP)	47°54'22.7"N 005°14'57.0"E										
RNAV 5			052	232	41.0	FL 195	FL 055		⇓	⇑	STRASBOURG BALE	*(3)*
▲	EPINAL MIRECOURT VOR (EPL)	48°19'04.2"N 006°03'33.9"E										
RNAV 5			078	258	26.0	FL 500	6500 ft AMSL		⇓	⇑	STRASBOURG	*(4)*
∆	POGOL	48°23'56.5"N 006°41'36.1"E										
RNAV 5			078	258	5.0	FL 195	6500 ft AMSL		⇓	⇑	STRASBOURG	*(5)*
∆	PIMZI	48°24'55.0"N 006°49'21.0"E										
RNAV 5			078	258	15.0	FL 195	6500 ft AMSL		⇓	⇑	STRASBOURG	
▲	OBORN	48°27'43.0"N 007°12'06.0"E										
RNAV 5			079	259	15.0	FL 195	6500 ft AMSL		⇓	⇑	STRASBOURG	
▲	STRASBOURG ENTZHEIM VOR-DME (STR)	48°30'19.4"N 007°34'19.1"E										

(1) Tronçon OSKIN-KUTAN, du FL120 au FL190: Contournement via DIVDA sur instruction ATC pendant activité MIL LF-R124.
OSKIN-KUTAN segment, from FL 120 to FL 190: rerouting via DIDVA on ATC instruction if MIL activity in LF-R 124 .

(2) Tronçon BALMU-EPL : PARIS ACC dans les limites de la FIR PARIS.
BALMU-EPL : PARIS ACC within PARIS FIR.

(3) Tronçon RLP-EPL commun avec G21. Dans les limites latérales de la TMA NANCY le plancher est relevé au FL075.Tronçon RLP-STR : APP STRASBOURG dans les limites du SIV ou de la CTA STRASBOURG. A l'exclusion de la LF-R 45 S2 Langres quand active.
RLP-EPL segment shared with G21.Within NANCY TMA side limits, lower limit is raised to FL 075. RLP-STR segment : STRASBOURG APP within STRASBOURG SIV or CTA limits. With the exclusion of LF-R 45 S2 Langres when active.

(4) Tronçon EPL-POGOL : FL>195 REIMS ACC.
Dans les limites latérales de la TMA NANCY, le plancher est le plus haut des 2 niveaux FL075 ou 6500 ft AMSL.
EPL-POGOL segment : ABV FL 195 REIMS ACC.
Within NANCY TMA side limits, lower limit is the highest of either FL 075 levels or 6500 ft AMSL.

(5) Tronçon POGOL-STR : à l'exclusion des zones règlementées LF-R 123 et LF-R 322 Colmar Nord lorsqu'elles sont actives.
Tronçon POGOL-OBORN : plancher relevé au plus haut des deux niveaux FL 065 ou 6500 ft AMSL lorsque la zone LF-R 150 B est active.
Tronçon POGOL-STR : contournement par AWY V17 lorsque la LF-R123 est active.
Tronçon POGOL-OBORN-STR : hors activité LF-R 123, lorsque la LF-R 322 Colmar Nord est active, transit au FL 160 sur notification et au dessus du FL160 sur autorisation. Suivre instructions ATC.
POGOL-STR segment : with the exclusion of LF-R 123 and LF-R 322 Colmar North when active.
POGOL-OBORN segment : lower limit raised to the highest of either FL 065 or 6500 ft AMSL when LF-R 150 B is active.
POGOL-STR segment : rerouting by AWY V17 when LF-R 123 active.
POGOL-OBORN-STR segment : outside LF-R 123 activity, when Colmar North LF-R 322 is active, transit at FL 160 upon notification and ABV FL 160 on ATC instruction. Follow ATC instruction.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification													
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
	R14											
∆	EPIXO	46°43'22.9"N 002°24'01.9"W										
RNAV 5				191	8.0	FL 195	FL 115		⇑		NANTES	(1)
∆	ERIGA	46°51'36.0"N 002°21'47.0"W										
RNAV 5			081	261	11.0	FL 195	FL 065		⇑	⇓	NANTES	
∆	NORMI	46°53'46.0"N 002°05'31.0"W										
RNAV 5			053	233	25.0	FL 195	FL 065		⇑	⇓	NANTES	
∆	NANTES ATLANTIQUE VOR-DME (NTS)	47°09'39.1"N 001°36'46.7"W										
RNAV 5				177	28.0	FL 195	FL 065		⇑		NANTES	
∆	BALNI	47°37'05.0"N 001°40'26.0"W										
RNAV 5				176	28.0	FL 195	FL 065		⇑		NANTES RENNES	(2)
∆	RENNES SAINT JACQUES VOR-DME (REN)	48°04'09.3"N 001°44'30.0"W										
RNAV 5			337	157	15.0	FL 195	FL 065		⇑	⇓	RENNES	(3)
∆	LABUL	48°17'57.0"N 001°53'22.0"W										
RNAV 5			337	157	19.0	FL 195	FL 065		⇑	⇓	RENNES	
∆	DINARD PLEURTUIT SAINT MALO VOR-DME (DIN)	48°35'09.8"N 002°04'56.4"W										
RNAV 5			004	184	27.0	FL 195	FL 065		⇑	⇓	RENNES	
∆	MINQI	49°02'00.0"N 002°03'25.0"W										
(1) Tronçon ERIGA - EPIXO : réservé DEP SIV Nantes. ERIGA - EPIXO segment : Nantes SIV departures only.												
(2) Tronçon BALNI-REN FL<115 : APP RENNES. FL>115 : APP NANTES ou APP RENNES. BALNI-REN segment BLW FL 115 : RENNES APP. ABV FL 115 : NANTES APP or RENNES APP.												
(3) Tronçon REN-MINQI FL>115 : utilisable uniquement hors activité LF-R 270. REN-MINQI segment ABV FL 115: only available outside LF-R 270 activity.												
	R16											
∆	KERIT	43°20'32.0"N 008°35'34.0"E										
RNAV 5				293	17.0	FL 500	FL 065	3500		⇑	MARSEILLE	
▲	AKUTI	43°13'38.0"N 008°56'25.0"E										
RNAV 5			113	293	12.0	FL 500	FL 065		⇓	⇑	MARSEILLE	(1)
∆	GUNPI	43°08'36.0"N 009°11'30.0"E										
RNAV 5			113	293	21.0	FL 500	FL 065		⇓	⇑	MARSEILLE	
▲	GIRAG	42°59'42.0"N 009°37'48.0"E										
RNAV 5			113	293	6.0	FL 500	FL 075		⇓	⇑	MARSEILLE	
▲	DOBIM	42°57'14.0"N 009°45'00.0"E										
(1) Tronçon AKUTI-DOBIM : TMA BASTIA. AKUTI-DOBIM segment : BASTIA TMA.												

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification	Point caractéristique *Significant point*		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd* ⇓	pair *even* ⇑		
R17												
▲	COGNAC CHATEAUBERNARD VOR-DME (CNA)	45°39'34.4"N 000°18'41.9"W										
RNAV 5			154	334	41.0	FL 195	FL 065	2200	⇓	⇑	BORDEAUX	(1)
Δ	UVELI	45°02'29.1"N 000°06'43.0"E										
RNAV 5			153	333	4.0	FL 195	FL 065	2200	⇓	⇑	BORDEAUX	
Δ	VELIN	44°58'48.0"N 000°09'20.0"E										
RNAV 5			155	335	17.0	FL 195	FL 065	2200	⇓	⇑	BORDEAUX	
Δ	MIRBA	44°43'26.0"N 000°19'37.0"E										
RNAV 5			156	336	19.0	FL 195	FL 065	2200	⇓	⇑	BORDEAUX	
Δ	SECHE	44°26'19.0"N 000°30'55.0"E										
RNAV 5			156	336	22.0	FL 195	FL 065	2200	⇓	⇑	BORDEAUX	(2)
Δ	DEGUK	44°06'30.0"N 000°43'51.0"E										
RNAV 5			156	336	14.0	FL 195	FL 065	2200	⇓	⇑	BORDEAUX	
Δ	AGEN-Gaudonville DME (AGN)	43°53'16.9"N 000°52'22.3"E										
RNAV 5			124	304	23.0	FL 195	FL 065	2300	⇓	⇑	BORDEAUX	
▲	TOULOUSE BLAGNAC VOR-DME (TOU)	43°40'51.0"N 001°18'35.3"E										
RNAV 5			129	309	32.0	FL 195	FL 065	4100	⇓	⇑	BORDEAUX	
Δ	LOMRA	43°20'39.0"N 001°52'59.0"E										
RNAV 5			128	308	1.0	FL 195	FL 065	4100	⇓	⇑	BORDEAUX	
Δ	MONIX	43°20'11.0"N 001°53'49.0"E										
RNAV 5			129	309	26.0	FL 195	FL 065	4900	⇓	⇑	BORDEAUX	
Δ	MORIL	43°03'57.0"N 002°21'01.0"E										
RNAV 5			130	310	30.0	FL 195	FL 115		⇓	⇑	MARSEILLE	(3)
▲	PERPIGNAN RIVESALTES VOR-DME (PPG)	42°45'01.7"N 002°52'01.7"E										
(1) Tronçon CNA-SECHE : FL < 145, APP AQUITAINE. CNA-SECHE segment : BLW FL 145, AQUITAINE APP.												
(2) Tronçon SECHE-MORIL : FL<145, APP TOULOUSE. SECHE-MORIL segment : BLW FL 145, TOULOUSE APP.												
(3) TMA MONTPELLIER. MONTPELLIER TMA.												
R28		AWY RNAV sur tronçon ODEBU-OKASI, guidage radar O/R RNAV AWY on ODEBU-OKASI segment, radar vectoring O/R										
Δ	ODEBU	48°16'52.0"N 002°37'34.0"E										
RNAV 5			153		14.0	FL 195	FL 065		⇓		PARIS	
Δ	OKASI	48°05'00.0"N 002°46'40.0"E										
RNAV 5			157		35.0	FL 195	FL 065		⇓		PARIS	
Δ	OKEKO	47°32'25.0"N 003°07'14.0"E										
RNAV 5			157		26.0	FL 195	FL 065		⇓		PARIS	(1)
Δ	OKEPI	47°08'43.0"N 003°21'54.0"E										
RNAV 5			157		28.0	FL 195	FL 065		⇓		PARIS	
▲	MOULINS VOR-DME (MOU)	46°42'24.4"N 003°37'54.0"E										
(1) tronçon OKEKO-OKEPI inutilisable lorsque la zone LF-R 20 H1 est active. OKEKO-OKEPI segment NOT AVBL when LF-R 20 H1 is active.												

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification													
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
R31												
∆	EDOXA	48°17'27.0"N 002°12'34.0"E										
RNAV 5			165		8.0	FL 195	FL 065		⇓		PARIS	(1)
∆	OLZOM	48°09'20.1"N 002°15'53.2"E										
RNAV 5			160		31.0	FL 195	FL 065		⇓		PARIS	
∆	ABDOS	47°39'57.0"N 002°31'47.0"E										
RNAV 5			161		25.0	FL 195	FL 065		⇓		PARIS	
∆	SANCE	47°16'00.0"N 002°44'30.0"E										
RNAV 5			132		3.0	FL 195	FL 065		⇓		PARIS	
∆	KOTIS	47°13'48.0"N 002°48'09.0"E										
RNAV 5			132		7.0	FL 195	FL 065		⇓		PARIS	
▲	TRARE	47°09'10.8"N 002°55'45.7"E										
RNAV 5			161		37.0	FL 195	FL 065		⇓		PARIS	
▲	MENOX	46°34'18.8"N 003°13'12.0"E										
RNAV 5			161		15.0	FL 195	FL 065	2900	⇓		MARSEILLE	
▲	OLUGI	46°20'00.0"N 003°20'07.4"E										
RNAV 5			161		29.0	FL 195	FL 075	5700	⇓		MARSEILLE	(2)
▲	THIERS DME (TIS)	45°52'54.6"N 003°33'12.9"E										
RNAV 5			146	326	35.0	FL 195	7700 ft AMSL	7700	⇓	⇑	MARSEILLE	
∆	PIMAK	45°23'30.0"N 004°00'53.0"E										
RNAV 5			146	326	13.0	FL 195	7000 ft AMSL	7000	⇓	⇑	MARSEILLE	
∆	VEROT	45°12'59.5"N 004°10'37.7"E										
RNAV 5			146	326	11.0	FL 195	7000 ft AMSL	7000	⇓	⇑	MARSEILLE	
∆	AGREV	45°03'51.0"N 004°19'02.7"E										
RNAV 5			146	326	36.0	FL 500	7000 ft AMSL	7000	⇓	⇑	MARSEILLE	(3)
▲	MONTELIMAR ANCONE VOR-DME (MTL)	44°33'17.8"N 004°46'47.5"E										
(1) Tronçon EDOXA-SANCE: APP SEINE dans les limites du SIV SEINE, pendant HOR publiés. EDOXA-SANCE segment: SEINE APP within SEINE SIV limits, during published hours.												
(2) TMA CLERMONT CLERMONT TMA												
(3) PROVENCE APP sous le FL 145. PROVENCE APP BLW FL 145.												
R50												
∆	CAEN CARPIQUET VOR-DME (CAN)	49°10'23.5"N 000°27'19.0"W										
RNAV 5			057	237	78.0	FL 195	FL 065		⇓	⇑	PARIS RENNES LILLE	(1)
∆	OKRUZ	49°55'31.4"N 001°10'14.3"E										
RNAV 5			065	245	29.0	FL 195	FL 065		⇓	⇑	PARIS LILLE	
∆	ABBEVILLE DME (ABB)	50°08'06.5"N 001°51'16.9"E										
RNAV 5			084	264	25.0	FL 195	FL 065		⇓	⇑	PARIS LILLE	
∆	OBIVA	50°11'01.0"N 002°30'24.0"E										
RNAV 5			084	264	25.0	FL 195	FL 065		⇓	⇑	PARIS LILLE	
▲	CAMBRAI EPINOY VOR-DME (CMB)	50°13'41.3"N 003°09'05.4"E										
(1) Transit en zone LF-R 10 garanti selon instruction particulière ATC. Transit in LF-R 10 area upon ATC special instruction.												

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification													
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG *MAG Track*		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
R52												
∆	SAMPO	48°13'12.0"N 001°16'56.0"W										
RNAV 5				211	45.0	FL 195	FL 065			⇑	RENNES	(1)
∆	GILRA	48°51'48.0"N 000°43'53.0"W										
RNAV 5			032	212	22.0	FL 195	FL 065		⇓	⇑	RENNES	
∆	CAEN CARPIQUET VOR-DME (CAN)	49°10'23.5"N 000°27'19.0"W										
(1) Tronçon GILRA-SAMPO FL>115 : utilisable uniquement sur instruction ATC pendant HOR activité LF-R 7B. GILRA-SAMPO segment ABV FL 115 : only available on ATC instruction during LF-R 7B scheduled activity.												
R66												
∆	SINPO (011 CFA)	46°19'30.0"N 003°17'00.0"E										
RNAV 5			275	095	8.0	FL 195	FL 065	3300	⇑	⇓	MARSEILLE	(1)
▲	RIVEK	46°20'12.0"N 003°04'48.0"E										
RNAV 5			275	095	10.0	FL 195	FL 065	3300	⇑	⇓	MARSEILLE	
∆	EMLUG	46°21'00.0"N 002°50'00.0"E										
RNAV 5			276	096	10.0	FL 195	FL 065	3300	⇑	⇓	BORDEAUX	(2)
∆	RISUN	46°21'56.0"N 002°36'12.0"E										
RNAV 5			276	096	5.0	FL 195	FL 065	3300	⇑	⇓	BORDEAUX	(3)
∆	ETUKU	46°22'21.4"N 002°29'33.6"E										
RNAV 5			279	099	43.0	FL 195	FL 065	3300	⇑	⇓	BORDEAUX	
∆	GUSON	46°28'27.0"N 001°28'40.0"E										
RNAV 5			279	099	19.0	FL 195	FL 065	3300	⇑	⇓	BORDEAUX	
∆	BALAN	46°30'58.0"N 001°02'00.0"E										
RNAV 5			278	098	11.0	FL 195	FL 065	3300	⇑	⇓	BORDEAUX	(4)
∆	TUDRA	46°32'20.0"N 000°46'51.0"E										
RNAV 5			278	098	10.0	FL 195	FL 065	3300	⇑	⇓	BORDEAUX	
∆	ADABI	46°33'40.0"N 000°31'51.0"E										
RNAV 5			278	098	10.0	FL 195	FL 065	3300	⇑	⇓	BORDEAUX	
▲	POITIERS BIARD VOR (POI)	46°34'51.6"N 000°17'53.5"E										
RNAV 5			271	091	23.0	FL 195	FL 065	2300	⇑	⇓	BORDEAUX	
∆	BETOB	46°34'48.0"N 000°15'00.0"W										
RNAV 5			273	093	8.0	FL 195	FL 065	2300	⇑	⇓	NANTES	
∆	ABSIE	46°35'00.0"N 000°27'30.0"W										
RNAV 5			271	091	17.0	FL 195	FL 065		⇑	⇓	NANTES	
∆	LUGEN	46°35'00.0"N 000°51'40.0"W										
RNAV 5			320	140	21.0	FL 195	FL 065		⇑	⇓	NANTES	
∆	BOBRI	46°50'18.0"N 001°11'25.0"W										
RNAV 5			320	140	26.0	FL 195	FL 065		⇑	⇓	NANTES	
∆	NANTES ATLANTIQUE VOR-DME (NTS)	47°09'39.1"N 001°36'46.7"W										
RNAV 5			314	134	31.0	FL 195	FL 065		⇑	⇓	NANTES	
∆	RIMON	47°30'26.0"N 002°11'09.0"W										
RNAV 5			312	132	17.0	FL 195	FL 075		⇑	⇓	NANTES	(5)
▲	KORER	47°41'06.0"N 002°30'03.0"W										
RNAV 5			314	134	26.0	FL 195	FL 115		⇑	⇓	NANTES IROISE	(6)
∆	LENSU	47°57'54.0"N 002°57'44.0"W										
RNAV 5			313	133	34.0	FL 195	FL 075		⇑	⇓	IROISE	
∆	ERCOZ	48°19'57.5"N 003°36'08.9"W										
(1) Tronçon SINPO-RISUN : FL>105 uniquement sur instruction ATC. SINPO-RISUN segment: ABV FL 105 only available on ATC instruction.												
(2) Tronçon EMLUG-BALAN : FL< 145, APP LIMOGES pendant les horaires publiés. EMLUG-BALAN segment: BLW FL 145, LIMOGES APP during published hours.												
(3) Tronçon ETUKU-RISUN : tronçon RNAV. ETUKU-RISUN segment : RNAV segment.												
(4) Tronçon BALAN-BETOB : FL<145, APP POITIERS pendant les horaires publiés. BALAN-BETOB segment: BLW FL 145, POITIERS APP during published hours.												
(5) Tronçon RIMON-ERCOZ : CDR1 H24. En cas d'activité militaire, contournement par RIMON-H34-ROSPO. RIMON-ERCOZ segment : CDR1 H24. Re-routing via RIMON-H34-ROSPO in case of military activity.												
(6) Tronçon KORER-ERCOZ: transit garanti selon instructions ATC. KORER-ERCOZ segment: transit according to ATC instruction.												

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification													
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
R106		A l'exclusion de la TMA ORLEANS lorsqu elle est active.AWY RNAV, guidage radar O/R. With the exclusion of ORLEANS TMA when active.RNAV AWY, radar vectoring O/R.										
∆	ADADA	48°17'42.0"N 002°00'13.0"E										
RNAV 5			180		12.0	FL 195	FL 065		⇓		PARIS	(1)
∆	AGOPA	48°05'00.0"N 002°00'35.0"E										
RNAV 5			178		27.0	FL 195	FL 065		⇓		PARIS	
∆	ARKIP	47°38'00.0"N 002°02'11.0"E										
(1) Tronçon ADADA-ARKIP: APP SEINE dans les limites du SIV SEINE, pendant HOR publiés. ADADA-ARKIP segment: SEINE APP within SEINE SIV limits, during published hours.												
R111												
∆	DINARD PLEURTUIT SAINT MALO VOR-DME (DIN)	48°35'09.8"N 002°04'56.4"W										
RNAV 5			034	214	23.0	FL 195	FL 065		⇓	⇑	RENNES	
∆	UPALO	48°54'37.0"N 001°45'07.0"W										
RNAV 5			094	274	10.0	FL 195	FL 065		⇓	⇑	RENNES	
∆	EKRAS	48°53'58.0"N 001°29'57.0"W										
RNAV 5			068	248	44.0	FL 195	FL 065		⇓	⇑	RENNES	
∆	CAEN CARPIQUET VOR-DME (CAN)	49°10'23.5"N 000°27'19.0"W										
RNAV 5			122	302	45.0	FL 195	FL 065		⇓	⇑	RENNES PARIS	(1)
∆	L' AIGLE VOR-DME (LGL)	48°47'26.2"N 000°31'49.0"E										
(1) Tronçon CAN-LGL FL<115 : APP RENNES. FL>115 : APP RENNES ou ACC PARIS. CAN-LGL segment BLW FL 115 : RENNES APP. ABV FL 115 : RENNES APP or PARIS ACC.												
R112		FL > 195 REIMS ACC A l'exclusion de la zone réglementée LF-R 322 Colmar Nord lorsqu'elle est active. ABV FL 195 REIMS ACC With the exclusion of Colmar North LF-R 322 when active.										
▲	LUXEUIL VOR (LUL)	47°41'17.8"N 006°17'44.1"E										
RNAV 5			037	217	25.0	FL 195	FL 075		⇑	⇓	STRASBOURG	(1)
∆	MIRGU	48°01'09.3"N 006°40'43.8"E										
RNAV 5			038	218	1.0	FL 500	6500 ft AMSL		⇑	⇓	STRASBOURG	(2)
∆	BUZUC	48°02'03.0"N 006°41'50.0"E										
RNAV 5			038	218	33.0	FL 500	6500 ft AMSL		⇑	⇓	STRASBOURG	
∆	OBORN	48°27'43.0"N 007°12'06.0"E										
(1) Tronçon LUL-MIRGU : FL<145 APP BALE. Plancher relevé au plus haut des deux niveaux FL 075 ou 6500 ft AMSL lorsque la zone LF-R 164 B est active. LUL-MIRGU segment: BLW FL 145 BASEL APP. Lower limit at the highest of both levels FL 075 or 6500 ft AMSL when LF-R 164 active.												
(2) Tronçon MIRGU-OBORN : FL<155 APP STRASBOURG. 155<FL<195 APP BALE dans les limites de la CTA BALE. Lorsque la LF-R 322 Colmar Nord est active, transit au FL 160 sur notification et au dessus du FL 160 sur autorisation. Suivre instructions ATC. MIRGU-OBORN segment: BLW FL 155 STRASBOURG APP. 155<FL<195 BASEL APP within BASEL CTA. When Colmar North LF-R 322 is active, transit at FL 160 upon notice and ABV FL 160 on ATC instruction. Follow ATC instruction.												

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification													
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
R161												
∆	LALUX	48°17'11.0"N 002°24'32.0"E										
RNAV 5			171		12.0	FL 195	FL 065		⇓		PARIS	
∆	MONOT	48°05'00.0"N 002°27'26.0"E										
RNAV 5			161		21.0	FL 195	FL 065		⇓		PARIS	
∆	GIPEX	47°45'27.0"N 002°37'24.0"E										
RNAV 5			161		38.0	FL 195	FL 065		⇓		PARIS	
▲	TRARE	47°09'10.8"N 002°55'45.7"E										
RNAV 5			173	353	39.0	FL 195	FL 065		⇓	⇑	PARIS	
∆	LEMIN	46°31'00.2"N 003°03'12.6"E										
RNAV 5			174	354	11.0	FL 195	FL 065	3000	⇓	⇑	MARSEILLE	
∆	RIVEK	46°20'12.0"N 003°04'48.0"E										
RNAV 5			172	352	33.0	FL 195	FL 065	6000	⇓	⇑	MARSEILLE	
▲	CLERMONT FERRAND AUVERGNE VOR-DME (CFA) (CLERMONT FERRAND Auvergne)	45°47'14.9"N 003°11'31.9"E										
RNAV 5			137	317	53.0	FL 195	FL 085	6700	⇓	⇑	MARSEILLE	
∆	MINDI (049 MEN)	45°08'13.0"N 004°02'32.2"E										
RNAV 5			138	318	10.0	FL 195	FL 085	8100	⇓	⇑	MARSEILLE	
∆	MEZIN (060 MEN)	45°01'01.6"N 004°11'45.1"E										
RNAV 5			138	318	37.0	FL 195	FL 085	8100	⇓	⇑	MARSEILLE	
▲	MONTELIMAR ANCONE VOR-DME (MTL)	44°33'17.8"N 004°46'47.5"E										
RNAV 5			135	315	34.0	FL 195	8600 ft AMSL	8600	⇓	⇑	MARSEILLE	(1)
∆	ABDIL	44°09'09.0"N 005°20'31.0"E										
RNAV 5			135	315	34.0	FL 195	8600 ft AMSL	8600	⇓	⇑	MARSEILLE	
∆	MEDOK	43°45'04.0"N 005°53'31.0"E										
RNAV 5			136	316	13.0	FL 195	8600 ft AMSL	8600	⇓	⇑	MARSEILLE	(2)
▲	AMFOU	43°35'45.0"N 006°06'04.0"E										
(1) PROVENCE APP sous le FL 145. Tronçon MTL-MEDOK utilisable uniquement si LF-R 71 A et D inactives. PROVENCE APP BLW FL 145. MTL-MEDOK segment only AVBL if LF-R 71 A and D are inactive.												
(2) TMA NICE. Tronçon MEDOK-AMFOU utilisable uniquement si LF-R 71 D et E inactives. NICE TMA. MEDOK-AMFOU segment only AVBL if LF-R 71 D and E are inactive.												
R299												
▲	BIARRITZ PAYS BASQUE VOR-DME (BTZ)	43°27'59.9"N 001°30'37.0"W										
RNAV 5			177	357	11.0	FL 195	FL 065		⇓	⇑	BORDEAUX	(1)
▲	DONOS	43°17'02.0"N 001°29'29.0"W										
(1) FL<145, APP BIARRITZ pendant les horaires publiés, APP PYRENEES pendant fermeture APP BIARRITZ. BLW FL 145, BIARRITZ APP during published hours, PYRENEES APP during BIARRITZ APP closure.												
R491												
∆	L' AIGLE VOR-DME (LGL)	48°47'26.2"N 000°31'49.0"E										
RNAV 5			277	097	31.0	FL 195	FL 065		⇑	⇓	PARIS RENNES	(1)
▲	GALBO	48°50'17.0"N 000°15'00.0"W										
RNAV 5			276	096	19.0	FL 195	FL 065		⇑	⇓	RENNES	
∆	GILRA	48°51'48.0"N 000°43'53.0"W										
RNAV 5			274	094	30.0	FL 195	FL 065		⇑	⇓	RENNES	
∆	EKRAS	48°53'58.0"N 001°29'57.0"W										
(1) Tronçon LGL-GALBO FL< 115: APP RENNES. FL> 115 : ACC PARIS. LGL-GALBO segment BLW FL 115 : RENNES APP. ABV FL 115 : PARIS ACC.												

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification												
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
T10		FL > 195 REIMS ACC ABV FL 195 REIMS ACC										
∆	LUMEL	47°24'26.0"N 007°09'14.0"E										
RNAV 5			281		21.0	FL 500	FL 145			⇓	BALE	
∆	TORPA	47°28'45.9"N 006°39'30.9"E										
RNAV 5			275		11.0	FL 500	FL 145			⇓	BALE	(1)
∆	SOBLI	47°29'58.0"N 006°22'46.0"E										
RNAV 5			275		14.0	FL 500	FL 165			⇓	BALE	
∆	ROBIR	47°31'23.0"N 006°02'15.0"E										
(1) Tronçon TORPA-ROBIR, suivre instruction ATC en cas d'activité MIL EU-C 25 FC. TORPA-ROBIR segment, follow ATC instruction in case of EU-C 25 FC MIL activity.												
T11												
∆	OSKIN	47°43'08.0"N 003°26'05.0"E										
RNAV 5			046	226	21.0	FL 195	FL 065		⇑	⇓	PARIS	
∆	DIVDA	47°57'33.0"N 003°48'31.0"E										
RNAV 5			047	227	6.0	FL 195	FL 065		⇑	⇓	PARIS	
∆	LUREN	48°01'33.0"N 003°54'50.0"E										
RNAV 5			035	215	23.0	FL 195	FL 145		⇑	⇓	PARIS	(1)
∆	SOMDA	48°20'16.0"N 004°14'40.0"E										
RNAV 5			345	165	28.0	FL 195	FL 145		⇑	⇓	PARIS	
∆	VATRI	48°47'36.0"N 004°03'30.0"E										
(1) Tronçon LUREN - VATRI sur instruction ATC en cas d'attente à OKIPA LUREN -VATRI segment on ATC instruction in case of holding at OKIPA.												
T14		Suivre instruction ATC en cas d'activité MIL EU-C 25 FC ou EU-C 25 FE.. Follow ATC instruction in case of EU-C 25 FC or EU-C 25 FE MIL activity.										
∆	ARNOT	47°24'08.0"N 006°55'12.0"E										
RNAV 5			267		11.0	FL 500	FL 095	5000		⇓	REIMS BALE	(1)
∆	MOROK	47°23'47.7"N 006°39'19.8"E										
RNAV 5			220		4.0	FL 500	FL 145		⇓		REIMS BALE	(2)
∆	PELOK	47°20'40.0"N 006°35'24.0"E										
RNAV 5			220		22.0	FL 500	FL 165		⇓		REIMS BALE	
∆	GILIR	47°03'48.0"N 006°14'21.0"E										
RNAV 5			220		17.0	FL 500	FL 115		⇓		GENEVE	
∆	TUROM	46°50'31.0"N 005°57'59.1"E										
RNAV 5			186		11.0	FL 500	FL 115		⇓		GENEVE	
∆	BOLGI	46°40'04.0"N 005°56'18.0"E										
RNAV 5			186		22.0	FL 500	FL 115		⇓		GENEVE	
∆	MILPA	46°18'09.2"N 005°52'47.0"E										
RNAV 5			175		15.0	FL 500	FL 115		⇓		GENEVE	
∆	GIRKU	46°03'05.3"N 005°54'17.1"E										
RNAV 5			175		6.0	FL 500	FL 115		⇓		GENEVE	
∆	ONNOF	45°57'13.8"N 005°54'50.8"E										
(1) Tronçon ARNOT-GILIR : FL>195 REIMS ACC ARNOT-GILIR segment: FL>195 REIMS ACC												
(2) Tronçon MOROK-GILIR : suivre instructions ATC en cas d'activité MIL EU-C 25 FC ou EU-C 25 FE. MOROK-GILIR segment : follow ATC instruction in case of EU-C 25 FC or EU-C 25 FE MIL activity.												
T15		FL<115 uniquement sur instruction ATC. BLW FL 115 only AVBL on ATC instruction.										
▲	SABLE	47°51'11.0"N 000°15'00.0"W										
RNAV 5			256		27.0	FL 195	FL 065			⇓	NANTES	
∆	ARDOD	47°43'53.0"N 000°54'21.0"W										
RNAV 5			254		26.0	FL 195	FL 065			⇓	NANTES	
∆	KURIS	47°35'59.0"N 001°31'03.0"W										

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification													
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
	T17	A l exclusion de la TMA PARIS lorsqu elle est active. With the exclusion of PARIS TMA when active.										
∆	BENAR	48°15'11.0"N 000°44'40.0"E										
RNAV 5			115		28.0	FL 145	FL 065			⇓	PARIS	(1)
∆	CHATEAUDUN VOR-DME (CAD)	48°03'33.0"N 001°23'13.5"E										
(1) APP SEINE si FL< 085, pendant HOR publiés. SEINE APP if BLW FL 085, during published hours.												
	T19	AWY RNAV RNAV AWY.										
▲	OBLOC	44°40'36.5"N 000°09'10.5"W										
RNAV 5			070	250	63.0	FL 195	FL 065		⇑	⇓	BORDEAUX	(1)
∆	LASVO (SIV AQUITAINE / LIMOGES BDRY)	45°02'21.0"N 001°14'29.0"E										
RNAV 5			071	251	56.0	FL 195	7800 ft AMSL		⇑	⇓	BORDEAUX	(2)
∆	RUBGI	45°20'52.0"N 002°30'00.0"E										
RNAV 5			072	252	19.0	FL 195	8500 ft AMSL		⇑	⇓	BORDEAUX	(3)
▲	SOMTI	45°27'00.6"N 002°55'58.5"E										
(1) FL<145, APP AQUITAINE. BLW FL 145, AQUITAINE APP.												
(2) Tronçon LASVO-SOMTI CDR1 H24. En cas d'activité Défense contournement via OBLOC-V14-TAKAT-V21-MINPA-A27-CFA. LASVO-SOMTI segment CDR1 H24. In case of Defence activity re-routing via OBLOC-V14-TAKAT-V21-MINPA-A27-CFA.												
(3) FL<145, APP CLERMONT. BLW FL 145, CLERMONT APP.												
	T20	AWY RNAV vers UK. RNAV AWY towards the UK.										
▲	ABBEVILLE DME (ABB)	50°08'06.5"N 001°51'16.9"E										
RNAV 5			320		29.0	FL 195	FL 065			⇓	PARIS	
▲	DIMAL	50°29'33.2"N 001°21'58.8"E										
RNAV 5			314		7.0	FL 195	FL 065			⇓	PARIS	
▲	ALESO	50°34'32.2"N 001°13'31.5"E										
	T22	AWY RNAV vers UK. RNAV AWY towards the UK.										
▲	ABBEVILLE DME (ABB)	50°08'06.5"N 001°51'16.9"E										
RNAV 5			346		32.0	FL 265	FL 065			⇓	PARIS	
▲	RATUK	50°39'25.2"N 001°38'10.6"E										
	T36	AWY RNAV, guidage radar O/R. RNAV AWY, Radar vectoring O/R.										
∆	PEKIM	48°16'33.0"N 002°49'32.0"E										
RNAV 5			143		15.0	FL 195	FL 065		⇓		PARIS	
∆	PILUL	48°05'00.0"N 003°02'53.0"E										
RNAV 5			157		35.0	FL 195	FL 065		⇓		PARIS	
∆	PIMUP	47°32'25.0"N 003°23'15.0"E										

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification	Point caractéristique *Significant point*		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
	T37											
▲	CHATILLON SUR MARNE DME (CTL)	49°08'15.9"N 003°34'39.7"E										
RNAV 5			164	344	56.0	FL 195	FL 065		⇓	⇑	PARIS	(1)
∆	TROYES BARBEREY VOR (TRO)	48°15'04.4"N 003°57'47.3"E										
RNAV 5			142	322	12.0	FL 345	FL 065		⇓	⇑	PARIS	
∆	BOLLY	48°05'31.0"N 004°09'04.0"E										
RNAV 5			141	321	41.0	FL 345	FL 065		⇓	⇑	BALE PARIS	(2)
▲	KASON	47°33'30.0"N 004°46'12.0"E										
RNAV 5			142	322	22.0	FL 345	FL 065		⇓	⇑	BALE	
▲	DIJON-LONGVIC VOR-DME (DJL)	47°16'14.8"N 005°05'50.4"E										
RNAV 5			150	330	27.0	FL 195	FL 055		⇓	⇑	BALE	
∆	IBABA	46°52'38.0"N 005°25'15.0"E										
RNAV 5			149	329	9.0	FL 500	FL 065		⇓	⇑	REIMS BALE	(3)
∆	LUKID	46°44'31.0"N 005°32'04.0"E										
RNAV 5			150	330	5.0	FL 500	6621 ft AMSL		⇓	⇑	GENEVE	
▲	DIPIR	46°40'09.0"N 005°35'35.0"E										
RNAV 5			150	330	8.0	FL 500	6621 ft AMSL		⇓	⇑	GENEVE	(4)
▲	KELUK	46°33'20.0"N 005°41'08.0"E										
RNAV 5			150	330	11.0	FL 500	6621 ft AMSL		⇓	⇑	GENEVE	
▲	KOVAR	46°23'31.0"N 005°49'01.0"E										
RNAV 5			149	329	16.0	FL 500	7900 ft AMSL	7900	⇓	⇑	GENEVE	(5)
∆	PASSEIRY VOR-DME (PAS)	46°09'49.3"N 005°59'59.7"E										
RNAV 5			113	293	14.0	FL 195	9900 ft AMSL	9900	⇓	⇑	GENEVE	
∆	EMGUT	46°03'56.0"N 006°18'19.0"E										
RNAV 5			113	293	7.0	FL 195	11400 ft AMSL	11400	⇓	⇑	GENEVE	
∆	PADCA	46°00'58.0"N 006°27'26.0"E										
RNAV 5			113	293	10.0	FL 195	16400 ft AMSL	16400	⇓	⇑	GENEVE	
∆	NIFKU	45°56'42.0"N 006°40'24.0"E										
RNAV 5			114	294	18.0	FL 195	17800 ft AMSL	17800	⇓	⇑	GENEVE	
∆	BANKO	45°49'12.0"N 007°03'17.0"E										

(1) Tronçon CTL-TRO : uniquement sur instruction ATC.
CTL-TRO segment : only AVBL on ATC instruction.

(2) Tronçon BOLLY-DIPIR : APP BALE dans les limites du SIV ou de la CTA BALE.
BOLLY-DIPIR segment : BASEL APP within BASEL SIV or CTA.

(3) Tronçon IBABA-LUKID-DIPIR-KELUK-KOVAR : limite Nord-Est AWY définie à 10 NM de l'axe.
IBARA-LUKID-DIPIR-KELUK-KOVAR segment: AWY North-East limit set at 10NM from axis.

(4) Tronçon DIPIR-KELUK-KOVAR : A l'exclusion de la zone réglementée LF-R 45 S6.2 Maconnais Sud-Est lorsque active
DIPIR-KELUK-KOVAR segment : With the exclusion of South-East Maconnais LF-R 45 S6.2 when active

(5) Tronçon KOVAR-PAS : plancher relevé au FL 085 sur le tronçon KOVAR-FIR BDRY lorsque la zone LF-R 219 est active.
Tronçon KOVAR-EMGUT : REF : AIP Suisse.
KOVAR-PAS segment : lower limit raised to FL 085 on KOVAR-FIR BDRY segment when LF-R 219 active.
Segment KOVAR-EMGUT : REF : Switzerland AIP.

T40		A l'exclusion des zones réglementées LF-R 45 S6.1 Maconnais Nord-Est, LF-R 158 A et B Mirage 2000 et des zones transfrontalières CBA 25 A et B lorsqu'elles sont actives. Utilisable uniquement sur instruction ACC. With the exclusion of North-East Maconnais LF-R 45 S6.1, LF-R 158 A and B, Mirage 2000 and CBA 25 A and B cross-borders areas when active. Only AVBL on ATC instruction.										
∆	LISMO	46°52'14.0"N 005°46'41.0"E										
RNAV 5			113	293	43.0	FL 195	6503 ft AMSL		⇓	⇑	GENEVE BALE	
∆	REVLI	46°35'11.0"N 006°44'36.0"E										

Identification	Point caractéristique *Significant point*		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
	T41	AWY RNAV RNAV AWY.										
Δ	REPSI	45°31'21.0"N 004°16'31.0"E										
RNAV 5			234		14.0	FL 195	FL 085	6100	⇓		MARSEILLE	
Δ	PIMAK	45°23'30.0"N 004°00'53.0"E										
RNAV 5			233		14.0	FL 195	FL 085	6100	⇓		MARSEILLE	
▲	LERGA	45°15'26.2"N 003°45'00.6"E										
	T43											
Δ	ROMAM (176 LSE)	45°06'09.5"N 005°09'48.4"E										
RNAV 5			175		11.0	FL 500	FL 125	7500	⇓		MARSEILLE	(1)
Δ	LUKUM	44°55'44.0"N 005°10'58.0"E										
RNAV 5			175		18.0	FL 500	FL 125	7900	⇓		MARSEILLE	
Δ	BEPER	44°38'17.0"N 005°12'54.0"E										
RNAV 5			175		11.0	FL 500	FL 125	7600	⇓		MARSEILLE	
Δ	EVALA	44°27'42.0"N 005°14'04.0"E										
RNAV 5			166		19.0	FL 195	FL 125	8600	⇓		MARSEILLE	(2)
Δ	ABDIL	44°09'09.0"N 005°20'31.0"E										
RNAV 5			166		11.0	FL 195	FL 125	8600	⇓		MARSEILLE	
▲	TUPOX	43°58'33.0"N 005°24'11.0"E										
(1) TMA LYON LYON TMA.												
(2) PROVENCE APP sous le FL 145. Tronçon EVALA-TUPOX utilisable uniquement si LF-R 71 A inactive. PROVENCE APP BLW FL 145. EVALA-TUPOX segment only AVBL if LF-R 71 A inactive.												
	T45	AWY RNAV RNAV AWY.										
Δ	RISOR	45°32'18.0"N 005°57'51.0"E										
RNAV 5			031		15.0	FL 500	FL 125			⇓	GENEVE MARSEILLE	(1)
Δ	ASLEG	45°45'09.0"N 006°09'15.0"E										
RNAV 5			031		35.0	FL 500	FL 125			⇓	GENEVE	
Δ	VENAT	46°14'39.0"N 006°35'48.0"E										
RNAV 5			031		22.0	FL 500	FL 125			⇓	GENEVE	
Δ	SOSAL	46°33'29.0"N 006°53'04.0"E										
(1) 125<FL<155 : GENEVE FL>155 : MARSEILLE												
	T47	AWY RNAV RNAV AWY.										
Δ	RISOR	45°32'18.0"N 005°57'51.0"E										
RNAV 5			082		8.0	FL 500	FL 125		⇓		MARSEILLE	
Δ	LAMDO	45°33'20.0"N 006°09'09.0"E										
RNAV 5			082		8.0	FL 500	FL 145		⇓		MARSEILLE	
Δ	GEMLA	45°34'20.0"N 006°20'23.0"E										
	T48											
▲	CLERMONT FERRAND AUVERGNE VOR-DME (CFA)	45°47'14.9"N 003°11'31.9"E										
RNAV 5			143		40.0	FL 195	FL 095	6700	⇓		MARSEILLE	
Δ	LERGA	45°15'26.2"N 003°45'00.6"E										
RNAV 5			123		25.0	FL 195	FL 095	7600	⇓		MARSEILLE	(1)
Δ	LATAM	45°02'01.9"N 004°14'20.8"E										
(1) Tronçon RNAV RNAV segment.												
	T51	APP BALE dans les limites de la CTA BALE partie 1. BASEL APP within BASEL CTA part 1.										
Δ	LASUN	47°24'50.5"N 007°32'14.7"E										
RNAV 5			284		34.0	FL 195	FL 115	5700		⇓	ZURICH BALE	
Δ	HERICOURT NDB (HR) (HERICOURT NDB)	47°33'42.0"N 006°43'56.1"E										

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification	Point caractéristique *Significant point*		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
	T112	AWY RNAV RNAV AWY.										
▲	BULOL	46°02'44.7"N 005°05'30.9"E										
RNAV 5			345		17.0	FL 195	FL 085	2800		⇓	MARSEILLE LYON	(1)
∆	BOBSI	46°19'26.6"N 004°59'06.7"E										
(1) MARSEILLE > FL145 - LYON APP < FL 145												
	T116	A l exclusion de la TMA PARIS lorsqu'elle est active. With the exclusion of PARIS TMA when active.										
∆	LUMAN	47°56'22.0"N 000°24'48.0"E										
RNAV 5			036		30.0	FL 195	FL 065		⇓		PARIS	(1)
∆	ROMGO	48°20'47.7"N 000°50'38.8"E										
RNAV 5			063	243	22.0	FL 195	FL 065		⇓	⇑	PARIS	
∆	NERKI	48°30'47.0"N 001°19'37.7"E										
RNAV 5			063	243	8.0	FL 195	FL 065		⇓	⇑	PARIS	
▲	BANOX	48°34'27.1"N 001°30'19.8"E										
(1) FL 070 inutilisable en cas d'activation de la LF-R 574 B AUVOURS. APP SEINE dans les limites du SIV SEINE, pendant HOR publiés. FL 070 NOT AVBL in case of AUVOURS LF-R 574 B activation. SEINE APP within SEINE SIV limits, during published hours.												
	T120											
∆	UPALO	48°54'37.0"N 001°45'07.0"W										
RNAV 5			256		49.0	FL 195	FL 065			⇓	RENNES IROISE	(1)
∆	BADUR	48°42'39.0"N 002°57'04.0"W										
RNAV 5			258		4.0	FL 195	FL 055			⇓	RENNES IROISE	(2)
∆	ANLEV	48°41'37.0"N 003°03'00.0"W										
RNAV 5			259		20.0	FL 195	2500 ft AMSL			⇓	IROISE	
∆	SOPEX	48°36'48.0"N 003°33'00.0"W										
RNAV 5			258		22.0	FL 195	2500 ft AMSL			⇓	IROISE	
∆	BODIL	48°31'23.4"N 004°05'09.3"W										
(1) Tronçon UPALO-BADUR FL<115 : APP RENNES. FL>115 : APP RENNES ou APP IROISE. UPALO-BADUR segment BLW FL115 : RENNES APP. ABV FL 115 : RENNES APP or IROISE APP.												
(2) Tronçon BADUR-ANLEV FL<115 : APP RENNES. FL>115 : APP IROISE. BADUR-ANLEV segment BLW FL 115 : RENNES APP. ABV FL 115 : IROISE APP.												
	T121	Seulement sur instruction ATC H24. Only by ATC H24.										
▲	AVIGNON Pujaut VOR-DME (AVN)	43°59'43.3"N 004°44'47.0"E										
RNAV 5			347	167	41.0	FL 195	FL 145	5500	⇑	⇓	MARSEILLE	
▲	ARDEG	44°40'09.0"N 004°32'15.0"E										
	T123											
▲	SAURG	43°53'00.0"N 005°05'43.0"E										
RNAV 5			350	170	51.0	FL 195	FL 145	7600	⇑	⇓	MARSEILLE	
▲	KURIR	44°43'31.9"N 004°54'01.4"E										
	T131	FL > 195 REIMS ACC ABV FL 195 REIMS ACC										
∆	MONCE (215 EPL)	48°42'00.0"N 006°26'06.0"E										
RNAV 5			150	330	21.0	FL 500	FL 085		⇓	⇑	STRASBOURG	
∆	POGOL (260 STR)	48°23'56.5"N 006°41'36.1"E										

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification													
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
UT158		CDR1 H24. En cas d'activité Défense, contournement sur instruction ATC. In case of Defence activity, re-routing on ATC instruction.										
▲	BEVOL	47°00'43.0"N 000°55'51.0"E										
RNAV 5			013		26.0	FL 295	FL 195			⇓	PARIS	
▲	AMBOISE DME (AMB)	47°25'44.1"N 001°03'52.0"E										
RNAV 5			020		5.0	FL 295	FL 195			⇓	PARIS	
∆	DIBES	47°30'27.0"N 001°06'17.0"E										
RNAV 5			020		23.0	FL 295	FL 195			⇓	PARIS	
▲	DOMOD	47°51'46.0"N 001°17'09.0"E										
RNAV 5			020		12.0	FL 295	FL 195			⇓	PARIS	
∆	CHATEAUDUN VOR-DME (CAD)	48°03'33.0"N 001°23'13.5"E										
T175		AWY RNAV. En fonction de l'activité Défense en LF-D 54 A1, A2, A3, A4, BN et CS, TFC réorienté sur instruction ATC sur tronçon ALG-MTG via L42-A2-A3-G7. RNAV AWY. In case of MIL activity in LF-D 54 A1, A2, A3, A4, BN and CS, TFC rerouted on ATC instruction on ALG-MTG section via L42-A2-A3-G7.										
▲	TINOT	42°41'51.8"N 005°18'54.4"E										
RNAV 5				311	61.0	FL 500	FL 115			⇑	MARSEILLE	(1)
▲	OKSER	42°00'55.0"N 006°20'33.0"E										
RNAV 5				311	57.0	FL 195	FL 115			⇑	MARSEILLE	
▲	APRUR	41°22'22.0"N 007°16'20.4"E										
RNAV 5				310	30.0	FL 500	FL 115			⇑	MARSEILLE	
▲	NISEK	41°02'01.0"N 007°45'34.0"E										
(1) PROVENCE APP sous le FL 145. PROVENCE APP BLW FL 145.												
UT176												
▲	ELCOB	49°01'54.1"N 001°13'15.1"E										
RNAV 5			243	063	23.0	FL 500	FL 195		⇓	⇑	BREST	(1)
∆	BUSUK	48°51'19.0"N 000°42'48.0"E										
RNAV 5			243	063	8.0	FL 500	FL 195		⇓	⇑	BREST	
∆	L' AIGLE VOR-DME (LGL)	48°47'26.2"N 000°31'49.0"E										
RNAV 5			231		20.0	FL 500	FL 195		⇓		BREST	(2)
∆	ROLEN	48°34'48.0"N 000°09'24.0"E										
RNAV 5			231		21.0	FL 500	FL 195		⇓		BREST	
∆	PEPON	48°21'00.0"N 000°15'00.0"W										
RNAV 5			230		68.0	FL 500	FL 195		⇓		BREST	
∆	KURIS	47°35'59.0"N 001°31'03.0"W										
RNAV 5			230		23.0	FL 500	FL 195		⇓		BREST	
∆	TERPO	47°20'56.0"N 001°55'44.0"W										
(1) Tronçon ELCOB-PEPON : TFC < FL 295 = PARIS UAC. ELCOB-PEPON segment : BLW FL 295, PARIS UAC.												
(2) Tronçon LGL-KURIS : CDR1 H24. En cas d'activité Défense, contournement via UT90-GODIX-UN872. LGL-KURIS segment : CDR1 H24. Re-routing via UT90-GODIX-UN872 in case of Defence activity.												
UT182												
▲	PEPAX	47°04'53.0"N 000°27'09.0"E										
RNAV 5			352		24.0	FL 305	FL 195			⇓	PARIS	
▲	NIMER	47°28'21.0"N 000°21'25.0"E										
RNAV 5			352		20.0	FL 305	FL 195			⇓	PARIS	
▲	KEPER	47°48'22.0"N 000°16'26.0"E										
RNAV 5			036		10.0	FL 295	FL 195			⇓	PARIS	
∆	LUMAN	47°56'22.0"N 000°24'48.0"E										
RNAV 5			036		30.0	FL 295	FL 195			⇓	PARIS	
∆	ROMGO	48°20'47.7"N 000°50'38.8"E										
UT183												
∆	MANAK	46°12'48.0"N 000°56'31.0"W										
RNAV 5			323		30.0	FL 500	FL 195			⇓	BREST	
∆	TIRAV	46°35'56.0"N 001°23'27.0"W										
RNAV 5			315		35.0	FL 500	FL 195			⇓	BREST	
∆	MOKOR	47°00'25.0"N 002°00'50.0"W										
RNAV 5			315		50.0	FL 500	FL 195			⇓	BREST	
∆	BAGAD	47°35'00.0"N 002°52'52.0"W										

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification													
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
	UT188	Seulement sur instruction ATC H24. Only by ATC H24.										
∆	ANGERS DME (ANG)	47°32'12.7"N 000°51'06.6"W										
RNAV 5			053		93.0	FL 500	FL 305			⇓	BREST	
∆	CHARTRES La Loupe VOR-DME (CHW)	48°28'48.0"N 000°59'13.4"E										
	UT190	TFC<FL 285 = PARIS UAC. BLW FL 285, PARIS UAC.										
∆	L' AIGLE VOR-DME (LGL)	48°47'26.2"N 000°31'49.0"E										
RNAV 5			223		34.0	FL 500	FL 195		⇓		BREST	(1)
∆	GODIX	48°21'45.0"N 000°02'33.0"W										
(1) TFC<FL295=PARIS UAC BLW FL295, PARIS UAC												
	UT191											
▲	BAMES	48°58'31.0"N 001°29'10.0"E										
RNAV 5			010		17.0	FL 500	FL 195			⇓	BREST	(1)
∆	PODEM	49°15'41.0"N 001°33'11.0"E										
RNAV 5			008		28.0	FL 265	FL 195			⇓	PARIS	
∆	KORIQ	49°43'31.0"N 001°39'17.0"E										
(1) FL<295 = PARIS UAC ; FL>295 = BREST UAC. BLW FL 295 = PARIS UAC ; ABV FL 295 = BREST UAC.												
	UT250											
∆	BALEN	40°56'48.0"N 005°41'24.0"E										
RNAV 5			234		53.0	FL 500	FL 195		⇓		MARSEILLE	
▲	MAXOS	40°26'24.0"N 004°45'19.0"E										
RNAV 5			234		5.0	FL 500	FL 195		⇓		MARSEILLE	
∆	RIXOT	40°23'28.0"N 004°40'00.0"E										
	T258											
∆	USAKU	43°37'27.0"N 000°28'20.0"E										
RNAV 5			021		26.0	FL 195	FL 115			⇓	BORDEAUX	(1)
∆	RARAK	44°01'44.0"N 000°41'33.0"E										
RNAV 5			021		5.0	FL 195	FL 115			⇓	BORDEAUX	(2)
∆	DEGUK	44°06'30.0"N 000°43'51.0"E										
RNAV 5			033		14.0	FL 195	FL 115			⇓	BORDEAUX	
∆	LACOU	44°17'48.4"N 000°54'15.8"E										
(1) FL<145 : APP PYRENEES. BLW FL 145 : PYRENEES APP.												
(2) Tronçon RARAK-LACOU : FL<145 : APP TOULOUSE. RARAK-LACOU segment : BLW FL 145 : TOULOUSE APP.												
	T259	CDR1 WE et nuits. En cas d'activité Défense contournement via G17 USAKU T258 DEGUK R17. CDR1 Week-end and Nights. In case of MIL activity rerouting via G17 USAKU T258 DEGUK R17.										
∆	DISIS	43°32'31.0"N 000°12'53.0"E										
RNAV 5			014		55.0	FL 195	FL 115			⇓	BORDEAUX	(1)
∆	SECHE	44°26'19.0"N 000°30'55.0"E										
(1) FL<145 APP PYRENEES BLW FL 145 PYRENEES APP.												
	UT260											
∆	DOMOK	49°43'28.0"N 002°06'18.0"W										
RNAV 5			164		51.0	FL 315	FL 195		⇓		BREST	
∆	UPALO	48°54'37.0"N 001°45'07.0"W										

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification													
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
UT300												
∆	ESTOC	49°07'46.2"N 002°23'37.9"E										
RNAV 5			263		14.0	FL 500	FL 195		⇓		BREST	(1)
▲	PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN VOR (PON)	49°05'45.9"N 002°02'09.2"E										
RNAV 5			264		32.0	FL 500	FL 195		⇓		BREST	
▲	ELCOB	49°01'54.1"N 001°13'15.1"E										
RNAV 5			274		58.0	FL 500	FL 195			⇓	BREST	
▲	RUBIX	49°04'09.0"N 000°15'00.0"W										
RNAV 5			273		37.0	FL 500	FL 195			⇓	BREST	
▲	SENLO	49°05'00.0"N 001°10'42.0"W										
(1) Tronçon ESTOC-RUBIX : TFC<FL295 = PARIS UAC; TFC>FL295 = BREST UAC. ESTOC-RUBIX segment : BLW FL295, PARIS UAC - ABV FL295, BREST UAC.												
T330												
∆	GILIR	47°03'48.0"N 006°14'21.0"E										
RNAV 5				333	41.0	FL 500	FL 125			⇑	GENEVE	
▲	MOLUS	46°26'38.0"N 006°40'46.0"E										
RNAV 5				015	12.0	FL 500	FL 125	10300		⇑	GENEVE	
∆	VENAT	46°14'39.0"N 006°35'48.0"E										
T345												
∆	PASSEIRY VOR-DME (PAS)	46°09'49.3"N 005°59'59.7"E										
RNAV 5			131		20.0	FL 195	10600 ft AMSL	10600	⇓		GENEVE	(1)
∆	ODIKI	45°56'32.0"N 006°20'37.0"E										
RNAV 5			132		17.0	FL 195	16400 ft AMSL	16400	⇓		GENEVE	
∆	ROCCA	45°44'43.0"N 006°38'44.1"E										
RNAV 5			124		18.0	FL 195	17800 ft AMSL	17800	⇓		GENEVE	
▲	ABULO (FIR BDRY)	45°34'27.0"N 006°59'42.0"E										
(1) Tronçon PAS-ODIKI : REF : AIP Switzerland. Segment PAS-ODIKI : REF : Switzerland AIP.												
T372		Service du contrôle rendu par l'Approche de LILLE dans les limites de ses horaires et du SIV LILLE. Control services provided by LILLE APP within its opening hours and LILLE SIV limits.										
∆	VERMA	50°00'00.0"N 003°14'36.0"E										
RNAV 5			166		12.0	FL 265	FL 065		⇓		PARIS	
∆	LESDO	49°48'30.0"N 003°19'05.0"E										
T421												
∆	OPALE	49°53'59.1"N 001°53'06.3"E										
RNAV 5			321		13.0	FL 195	FL 115			⇓	PARIS	
∆	KESAX	50°04'14.8"N 001°40'26.7"E										
RNAV 5			319		35.0	FL 195	FL 115			⇓	PARIS	(1)
∆	KUNAV	50°30'53.7"N 001°03'56.2"E										
(1) Entre KESAX et KUNAV : largeur AWY T421 : 11NM de part et d'autre de l'axe KESAX-KUNAV. Between KESAX and KUNAV: AWY T421 width: 11NM either side of KESAX-KUNAV axis.												
UT451												
▲	AJACCIO-Coti Chiavari VOR-DME (AJO)	41°46'13.9"N 008°46'28.8"E										
RNAV 5			241	061	46.0	FL 500	FL 195		⇓	⇑	MARSEILLE	
▲	NEGAT	41°24'42.0"N 007°51'46.0"E										
RNAV 5			223	043	43.0	FL 500	FL 115		⇓	⇑	MARSEILLE	
▲	BUKID	40°53'48.0"N 007°11'56.0"E										
T493												
∆	LUKEM	49°04'30.0"N 001°27'22.0"W										
RNAV 5			230		15.0	FL 195	FL 145		⇓		RENNES	
∆	UPALO	48°54'37.0"N 001°45'07.0"W										

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification												
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
	UT494	CDR1 uniquement planifiable en cas d'activité de la LF-TRA 8 B. CDR1 only available during LF-TRA 8 B activity.										
∆	EKRAS	48°53'58.0"N 001°29'57.0"W										
RNAV 5			087	267	49.0	FL 500	FL 195		⇓	⇑	BREST	(1)
∆	ARGED	48°55'47.0"N 000°15'00.0"W										
(1) CDR1 uniquement planifiable en cas d'activité de la LF-TRA 8B. CDR1 only available during LF-TRA 8B activity.												
	T496											
∆	EKRAS	48°53'58.0"N 001°29'57.0"W										
RNAV 5			323		13.0	FL 195	FL 065			⇓	RENNES	
∆	BEVAV	49°04'01.0"N 001°41'26.0"W										
	T497											
∆	BALNI	47°37'05.0"N 001°40'26.0"W										
RNAV 5			021		26.0	FL 195	FL 065			⇓	RENNES NANTES	(1)
∆	RINSO	48°01'38.0"N 001°26'09.0"W										
(1) Tronçon BALNI-RINSO FL<115 : APP RENNES. FL>115 : APP RENNES ou APP NANTES. IBALNI-RINSO segment BLW FL115 : RENNES APP. ABV FL 115 : RENNES APP or NANTES APP.												
	T498											
∆	UPALO	48°54'37.0"N 001°45'07.0"W										
RNAV 5			284	104	27.0	FL 195	FL 065		⇑	⇓	RENNES	
∆	LERAK	49°01'08.0"N 002°24'31.0"W										
	T499											
∆	QUIMPER PLUGUFFAN VOR-DME (QPR)	47°57'26.2"N 004°11'05.0"W										
RNAV 5			152		15.0	FL 195	FL 065		⇓		IROISE	(1)
∆	LEGMO	47°43'58.0"N 004°00'30.0"W										
RNAV 5			118		17.0	FL 195	FL 065		⇓		IROISE	
∆	IDRIK	47°35'59.0"N 003°38'29.0"W										
RNAV 5			118		24.0	FL 195	FL 075		⇓		IROISE NANTES	(2)
∆	ADSET	47°24'21.0"N 003°07'03.0"W										
RNAV 5			077	257	23.0	FL 195	FL 075		⇓	⇑	NANTES	
∆	LUTAS	47°29'04.0"N 002°34'43.0"W										
RNAV 5			085	265	16.0	FL 195	FL 095		⇓	⇑	NANTES	
∆	RIMON	47°30'26.0"N 002°11'09.0"W										
(1) Tronçon QPR-ADSET : Largeur de l'AWY 6,6 NM. CDR1 réservé aux DEP des aérodromes situés en SIV IROISE. Uniquement planifiable en cas d'activité de la LF-R 270. QPR-ADSET segment: AWY width 6.6 NM. CDR1 reserved for DEP from airfields located in IROISE FIS. Only available during LF-R 270 activity.												
(2) Tronçon IDRIK-ADSET : APP IROISE ou APP NANTES. IDRIK-ADSET segment : IROISE APP or NANTES APP.												
	UT499											
∆	ADSET	47°24'21.0"N 003°07'03.0"W										
RNAV 5			103		62.0	FL 500	FL 195		⇓		BREST	
∆	NANTES ATLANTIQUE VOR-DME (NTS)	47°09'39.1"N 001°36'46.7"W										

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification													
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
	T501											
∆	TIRAV	46°35'56.0"N 001°23'27.0"W										
RNAV 5			003		22.0	FL 195	FL 065			⇓	NANTES	
∆	USODA	46°58'19.0"N 001°21'54.0"W										
RNAV 5			358		18.0	FL 195	FL 065			⇓	NANTES	
∆	OGLOT	47°16'32.0"N 001°22'59.0"W										
RNAV 5			357		31.0	FL 195	FL 065			⇓	NANTES RENNES	*(1)*
∆	ENOKI	47°47'49.0"N 001°25'10.0"W										
RNAV 5			357		14.0	FL 195	FL 065			⇓	NANTES RENNES	*(2)*
∆	RINSO	48°01'38.0"N 001°26'09.0"W										
RNAV 5			357		22.0	FL 195	FL 065			⇓	RENNES	
∆	ATNIS	48°23'29.0"N 001°27'43.0"W										
RNAV 5			357		31.0	FL 195	FL 065			⇓	RENNES	
∆	EKRAS	48°53'58.0"N 001°29'57.0"W										
RNAV 5			009		11.0	FL 195	FL 065			⇓	RENNES	
∆	LUKEM	49°04'30.0"N 001°27'22.0"W										
RNAV 5			010	190	16.0	FL 195	FL 065		⇑	⇓	RENNES	
∆	RAVIG	49°20'28.0"N 001°23'08.0"W										
(1) Tronçon OGLOT-ENOKI FL<115 : APP NANTES ou APP RENNES. FL>115 : APP NANTES. OGLOT-ENOK segment BLW FL115 : NANTES APP or RENNES APP. ABV FL 115 : NANTES APP.												
(2) Tronçon ENOKI-RINSO FL<115 : APP RENNES. FL>115 : APP NANTES ou APP RENNES. ENOKI-RINSO segment BLW FL115 : RENNES APP. ABV FL 115 : NANTES APP or RENNES APP.												
	UT501											
∆	TIRAV	46°35'56.0"N 001°23'27.0"W										
RNAV 5			003		22.0	FL 345	FL 195			⇓	BREST	
▲	USODA	46°58'19.0"N 001°21'54.0"W										
	UT507	Utilisable uniquement quand les zones EGD036, EGD037 et EGD038 sont actives. Only available when EGD036, EGD037 et EGD038 areas are active.										
∆	EKRAS	48°53'58.0"N 001°29'57.0"W										
RNAV 5			348		43.0	FL 500	FL 195			⇓	BREST	
▲	REVTU	49°35'50.0"N 001°43'32.0"W										
	UT510											
∆	UPALO	48°54'37.0"N 001°45'07.0"W										
RNAV 5			032		48.0	FL 500	FL 195			⇓	BREST	
▲	DIKRO	49°35'05.0"N 001°06'39.0"W										
	UT512											
∆	ADSET	47°24'21.0"N 003°07'03.0"W										
RNAV 5			084		92.0	FL 500	FL 195			⇓	BREST	
▲	ANGERS DME (ANG)	47°32'12.7"N 000°51'06.6"W										

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification													
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
	T544											
∆	AUCHE	43°39'05.0"N 000°33'30.0"E										
RNAV 5			087	267	33.0	FL 195	FL 065	2400	⇑	⇓	BORDEAUX	(1)
∆	TOULOUSE BLAGNAC VOR-DME (TOU)	43°40'51.0"N 001°18'35.3"E										
RNAV 5			054	234	28.0	FL 195	FL 065	2900	⇑	⇓	BORDEAUX	
▲	GAILLAC-Castelneau de Montmirail DME (GAI)	43°57'14.6"N 001°49'27.0"E										
RNAV 5			056	236	18.0	FL 195	FL 065	3400	⇑	⇓	BORDEAUX	
∆	DEPES	44°07'24.0"N 002°09'52.0"E										
RNAV 5			056	236	35.0	FL 195	FL 065	5000	⇑	⇓	BORDEAUX	(2)
∆	ESPAL	44°26'56.0"N 002°50'00.0"E										
RNAV 5			056	236	10.0	FL 195	6700 ft AMSL	6700	⇑	⇓	BORDEAUX	
∆	REMDU	44°32'21.0"N 003°01'00.0"E										
RNAV 5			056	236	8.0	FL 195	6900 ft AMSL	6700	⇑	⇓	MARSEILLE	
▲	MENDE-Nasbinals VOR-DME (MEN)	44°36'30.1"N 003°09'44.7"E										
RNAV 5			049	229	49.0	FL 195	6900 ft AMSL	6800	⇑	⇓	MARSEILLE	
∆	MINDI	45°08'13.0"N 004°02'32.2"E										
RNAV 5			050	230	7.0	FL 195	FL 075	6600	⇑	⇓	MARSEILLE	
∆	VEROT	45°12'59.5"N 004°10'37.7"E										
RNAV 5			050	230	11.0	FL 195	FL 075	6600	⇑	⇓	MARSEILLE	
∆	MURRO	45°19'58.5"N 004°22'32.0"E										
RNAV 5			050	230	39.0	FL 500	6600 ft AMSL	6600	⇑	⇓	MARSEILLE	
▲	LYON SAINT EXUPERY VOR-DME (LSE)	45°44'43.9"N 005°05'26.1"E										
RNAV 5			057	237	20.0	FL 500	6600 ft AMSL	6600	⇑	⇓	MARSEILLE	(3)
∆	DEPUL	45°55'30.0"N 005°29'40.0"E										
RNAV 5				237	5.0	FL 195	7300 ft AMSL	7300	⇑		MARSEILLE	(4)
▲	ARGIS	45°58'16.0"N 005°35'57.0"E										
RNAV 5				235	6.0	FL 195	7300 ft AMSL	7300	⇑		GENEVE	(5)
▲	TOKDO	46°01'30.2"N 005°42'40.1"E										
RNAV 5				235	15.0	FL 195	7900 ft AMSL	7900	⇑		GENEVE	
∆	PASSEIRY VOR-DME (PAS)	46°09'49.3"N 005°59'59.7"E										
RNAV 5			043	224	8.0	FL 095	6500 ft AMSL	6300	⇑	⇓	GENEVE	(6)
∆	GEVEA	46°15'14.1"N 006°07'56.0"E										
RNAV 5			044	224	10.0	FL 095	6500 ft AMSL	5800	⇑	⇓	GENEVE	
∆	PETAL	46°22'04.9"N 006°18'01.3"E										
RNAV 5			042	222	9.0	FL 095	6500 ft AMSL	4700	⇑	⇓	GENEVE	
∆	SAPRE	46°28'07.3"N 006°26'53.0"E										

(1) Tronçon AUCHE-DEPES : FL<145, APP TOULOUSE.
AUCHE-DEPES segment : BLW FL 145, TOULOUSE APP.

(2) Tronçon DEPES-REMDU : FL< 145, APP CLERMONT.
DEPES-REMDU segment: BLW FL 145, CLERMONT APP.

(3) Tronçon ARGIS-LSE:TMA LYON
ARGIS-LSE segment: LYON TMA.

(4) TMA LYON. Tronçon MURRO-ARGIS: FL< 085 uniquement sur instruction ATC.
LYON TMA. MURRO-ARGIS segment: BLW FL 085 only AVBL on ATC instruction.

(5) Tronçon SAPRE-ARGIS : cf : AIP Switzerland.
SAPRE-ARGIS segment: see : AIP Switzerland.

(6) Tronçon PAS - SAPRE : Minimum en-route altitude 7000 ft.
PAS - SAPRE segment : En-route minimum altitude 7000 ft.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification													
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
	T616	AWY RNAV. RNAV AWY										
▲	OBLOC	44°40'36.5"N 000°09'10.5"W										
RNAV 5			080	260	69.0	FL 195	FL 065	2500	⇑	⇓	BORDEAUX	*(1)*
∆	ESISI	44°53'34.0"N 001°25'42.0"E										
RNAV 5			080	260	25.0	FL 195	FL 065	3900	⇑	⇓	BORDEAUX	*(2)*
∆	XERAK	44°57'55.0"N 002°00'00.0"E										
RNAV 5			081	261	27.0	FL 195	8400 ft AMSL	8400	⇑	⇓	BORDEAUX	*(3)*
∆	XUPAL	45°02'26.0"N 002°37'22.0"E										
RNAV 5			081	261	24.0	FL 195	8400 ft AMSL	8400	⇑	⇓	BORDEAUX-MARSEILLE	
▲	MINPA	45°06'15.7"N 003°10'29.3"E										
(1) FL<145, APP AQUITAINE. BLW FL 145, AQUITAINE APP.												
(2) FL<145, APP LIMOGES pendant les horaires publiés. Tronçon ESISI-MINPA FL>115 : CDR1 H24. En cas d'activité Défense contournement via ESISI-G36-LAVRA-V14-TAKAT-V21-MINPA. BLW FL 145, LIMOGES APP during published hours. ESISI-MINPA segment ABV FL 115 : CDR1 H24 In case of Défence activity, r-erouting via ESISI-G36-LAVRA-V14-TAKAT-V21-MINPA.												
(3) Tronçon XERAK - MINPA : FL<145, APP CLERMONT. XERAK - MINPA segment : FL BLW 145, CLERMONT APP.												
	T626											
▲	HERICOURT NDB (HR)	47°33'42.0"N 006°43'56.1"E										
RNAV 5			129		16.0	FL 195	FL 085	6900	⇓		ZURICH BALE	
∆	DOUCI	47°23'07.7"N 007°02'02.7"E										
	T976											
▲	SAURG	43°53'00.0"N 005°05'43.0"E										
RNAV 5			341	161	43.0	FL 500	FL 145	5800	⇑	⇓	MARSEILLE	
▲	MONTELIMAR ANCONE VOR-DME (MTL)	44°33'17.8"N 004°46'47.5"E										
	V2	A l'exclusion des zones LF-R 10 et LF-D 82 lorsqu'elles sont actives. With the exclusion of LF-R 10 and LF-D 82 when active.										
∆	CAEN CARPIQUET VOR-DME (CAN)	49°10'23.5"N 000°27'19.0"W										
RNAV 5			316	136	36.0	FL 195	FL 065		⇑	⇓	RENNES	
∆	DIKRO	49°35'05.0"N 001°06'39.0"W										
	V3	A l'exclusion des zones LF-R 10 et LF-D 82 lorsqu'elles sont actives. FL<115 : APP RENNES. FL>115 : ACC PARIS ou APP RENNES. With the exclusion of LF-R 10 and LF-D 82 when active. BLW FL 115 : RENNES APP. ABV FL 115 : PARIS ACC or RENNES APP.										
∆	DEAUVILLE NORMANDIE VOR (DVL)	49°18'38.7"N 000°18'45.8"E										
RNAV 5			288	108	58.0	FL 195	FL 065		⇑	⇓	PARIS RENNES	
∆	DIKRO	49°35'05.0"N 001°06'39.0"W										

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification													
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
V12												
▲	GAILLAC-Castelneau de Montmirail DME (GAI)	43°57'14.6"N 001°49'27.0"E										
RNAV 5			028	208	13.0	FL 195	FL 065	3100	⇑	⇓	BORDEAUX	(1)
∆	BIBDO	44°09'05.0"N 001°57'55.0"E										
RNAV 5			028	208	25.0	FL 195	FL 065	3900	⇑	⇓	BORDEAUX	(2)
∆	NASEP	44°30'54.0"N 002°13'56.0"E										
RNAV 5			028	208	8.0	FL 195	FL 065	3900	⇑	⇓	BORDEAUX	
∆	GILUR	44°38'05.5"N 002°19'14.2"E										
RNAV 5			028	208	28.0	FL 195	8400 ft AMSL	8400	⇑	⇓	BORDEAUX	(3)
∆	XUPAL	45°02'26.0"N 002°37'22.0"E										
RNAV 5			028	208	28.0	FL 195	8400 ft AMSL	8400	⇑	⇓	BORDEAUX	
∆	SOMTI	45°27'00.6"N 002°55'58.5"E										
RNAV 5			028	208	23.0	FL 195	8500 ft AMSL	8500	⇑	⇓	BORDEAUX MARSEILLE	
▲	CLERMONT FERRAND AUVERGNE VOR-DME (CFA)	45°47'14.9"N 003°11'31.9"E										
(1) FL<145, APP TOULOUSE. BLW FL 145, TOULOUSE APP.												
(2) Tronçon BIBDO-CFA : FL<145, APP CLERMONT. BIBDO-CFA segment: BLW FL 145, CLERMONT APP.												
(3) Tronçon GILUR-SOMTI : CDR1 H24. En cas d'activité Défense contournement via GILUR-V14-TAKAT-V21-MINPA-A27-CFA. GILUR-SOMTI segment : CDR1 H24. In case of Defence activity re-routing via GILUR-V14-TAKAT-V21-MINPA-A27-CFA.												
V13		CDR1 H24. En cas d'activité Défense contournement via LARON-G21-RISUN-V18-TIS. In case of Defence activity re-routing via LARON-G21-RISUN-V18-TIS.										
∆	LARON	46°13'39.0"N 002°11'54.0"E										
RNAV 5			110	290	13.0	FL 195	FL 065	3600	⇓	⇑	BORDEAUX	(1)
∆	BEPMI	46°09'08.0"N 002°30'00.0"E										
RNAV 5			110	290	17.0	FL 195	FL 065	4600	⇓	⇑	BORDEAUX	(2)
∆	GERVA	46°03'27.5"N 002°52'27.5"E										
RNAV 5			110	290	30.0	FL 195	6100 ft AMSL	6100	⇓	⇑	MARSEILLE	
▲	THIERS DME (TIS)	45°52'54.6"N 003°33'12.9"E										
(1) BLW FL 145, LIMOGES APP during published hours. BLW FL 145, LIMOGES APP during published hours.												
(2) Tronçon BEPMI-TIS, FL<145 : APP CLERMONT. BEPMI-TIS segment, BLW FL 145: CLERMONT APP.												
V14												
▲	OBLOC	44°40'36.5"N 000°09'10.5"W										
RNAV 5			091	271	51.0	FL 195	FL 065	4300	⇓	⇑	BORDEAUX	(1)
∆	IBDER	44°39'47.0"N 001°03'02.0"E										
RNAV 5			092	272	21.0	FL 195	FL 065	2900	⇓	⇑	BORDEAUX	(2)
∆	LAVRA	44°39'15.0"N 001°31'49.0"E										
RNAV 5			092	272	34.0	FL 195	FL 065	3800	⇓	⇑	BORDEAUX	
∆	GILUR	44°38'05.5"N 002°19'14.2"E										
RNAV 5			093	273	7.0	FL 195	FL 065	4100	⇓	⇑	BORDEAUX	
∆	ROMAK	44°37'48.0"N 002°29'20.0"E										
RNAV 5			093	273	5.0	FL 195	FL 065	4300	⇓	⇑	BORDEAUX	
∆	TAKAT	44°37'36.2"N 002°36'02.1"E										
RNAV 5			093	273	24.0	FL 195	6700 ft AMSL	6700	⇓	⇑	BORDEAUX	
▲	MENDE-Nasbinals VOR-DME (MEN)	44°36'30.1"N 003°09'44.7"E										
(1) FL<145, APP AQUITAINE BLW FL 145, AQUITAINE APP												
(2) Tronçon IBDER-MEN : FL<145 : APP CLERMONT. IBDER-MEN segment : BLW 145 : CLERMONT APP												

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification	Point caractéristique *Significant point*		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd* ⇓	pair *even* ⇑		
V15		CDR1 H24. En cas d'activité Défense contournement via LMG-G21-RISUN-V18-TIS. CDR1 H24. In case of Defence activity re-routing via LMG-G21-RISUN-V18-TIS.										
▲	LIMOGES VOR-DME (LMG)	45°48'57.3"N 001°01'32.1"E										
RNAV 5			079	259	53.0	FL 195	FL 065		⇓	⇑	BORDEAUX	(1)
∆	LASEV	45°58'52.0"N 002°15'41.0"E										
RNAV 5			080	260	10.0	FL 195	FL 065		⇓	⇑	BORDEAUX	
∆	EVBIS	46°00'41.0"N 002°30'00.0"E										
RNAV 5			080	260	16.0	FL 195	FL 065		⇓	⇑	BORDEAUX	(2)
▲	GERVA	46°03'27.5"N 002°52'27.5"E										
(1) Tronçon LMG-EVBIS : FL<145, APP LIMOGES pendant les horaires publiés. LMG-EVBIS segment: BLW FL 145, LIMOGES APP during published hours.												
(2) FL<145, APP CLERMONT. BLW FL 145, CLERMONT APP.												
V17		A l'exclusion de la zone réglementée LF-R 322 Colmar Nord lorsqu'elle est active.Lorsque la LF-R 322 Colmar Nord est active, transit au FL 160 sur notification et au dessus du FL 160 sur autorisation. Suivre instructions ATC. With the exclusion of Colmar North LF-R322 when active. When Colmar North LF-R 322 is active, transit to FL 160 upon notice and ABV FL 160 on ATC instruction. Follow ATC instructions.										
∆	GROSTENQUIN VOR-DME (GTQ)	48°59'11.2"N 006°42'58.4"E										
RNAV 5			158	338	16.0	FL 195	FL 115		⇓	⇑	STRASBOURG	
∆	ZERFI	48°44'18.0"N 006°51'46.0"E										
RNAV 5			158	338	17.0	FL 195	FL 115		⇓	⇑	STRASBOURG	
∆	SOREM	48°28'16.0"N 007°01'08.0"E										
RNAV 5			093	273	7.0	FL 195	FL 115		⇓	⇑	STRASBOURG	
∆	OBORN	48°27'43.0"N 007°12'06.0"E										
RNAV 5			093	273	21.0	FL 195	FL 115		⇓	⇑	STRASBOURG	
∆	LUPEN	48°26'06.2"N 007°44'01.0"E										
V18												
∆	RISUN	46°21'56.0"N 002°36'12.0"E										
RNAV 5			126	306	17.0	FL 195	FL 065	3900	⇓	⇑	BORDEAUX	(1)
∆	ENESO	46°12'02.0"N 002°55'51.0"E										
RNAV 5			126	306	32.0	FL 195	5400 ft AMSL	5400	⇓	⇑	MARSEILLE	(2)
▲	THIERS DME (TIS)	45°52'54.6"N 003°33'12.9"E										
(1) FL<145, APP LIMOGES pendant les horaires publiés. BLW FL 145, LIMOGES APP during published hours.												
(2) FL<145, APP CLERMONT. BLW FL 145, CLERMONT APP.												

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification													
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
V20												
∆	ORVAL	49°02'02.0"N 001°49'31.0"W										
RNAV 5			156		8.0	FL 195	FL 065		⇓		RENNES	
∆	UPALO	48°54'37.0"N 001°45'07.0"W										
RNAV 5			179		34.0	FL 195	FL 065		⇓		RENNES	
▲	LUVOP	48°20'18.0"N 001°44'42.0"W										
RNAV 5			179		16.0	FL 195	FL 065		⇓		RENNES	
∆	RENNES SAINT JACQUES VOR-DME (REN)	48°04'09.3"N 001°44'30.0"W										
RNAV 5			102	282	13.0	FL 195	FL 065		⇓	⇑	RENNES	(1)
∆	RINSO	48°01'38.0"N 001°26'09.0"W										
RNAV 5			102	282	8.0	FL 195	FL 065		⇓	⇑	RENNES	
∆	VAKSI	47°59'57.0"N 001°14'05.0"W										
RNAV 5			104	284	12.0	FL 195	FL 065		⇓	⇑	RENNES NANTES	(2)
∆	TABIL	47°57'23.0"N 000°56'24.0"W										
RNAV 5			104	284	20.0	FL 195	FL 065		⇓	⇑	RENNES NANTES	(3)
∆	NAMAR	47°53'05.0"N 000°27'31.0"W										
RNAV 5			104	284	9.0	FL 195	FL 065		⇓	⇑	RENNES NANTES	(4)
▲	SABLE	47°51'11.0"N 000°15'00.0"W										
(1) Tronçon REN-TABIL FL>115 : uniquement sur instruction ATC si LF-R 7B active. REN-TABIL segment ABV FL115 : only AVBL on ATC instruction if LF-R 7B active.												
(2) Tronçon VAKSI-TABIL FL<115 : APP RENNES. FL>115 : APP RENNES ou APP NANTES. VAKSI-TABIL segment BLW FL115 : RENNES APP. ABV FL 115 : RENNES APP or NANTES APP.												
(3) Tronçon TABIL-NAMAR FL<115 : APP RENNES. FL>115 : APP NANTES. TABIL-NAMAR segment BLW FL115 : RENNES APP. ABV FL 115 : NANTES APP.												
(4) Tronçon NAMAR-SABLE FL<115 : APP RENNES ou APP NANTES. FL>115 : APP NANTES. NAMAR-SABLE segment BLW FL115 : RENNES APP or NANTES APP. ABV FL 115 : NANTES APP.												
V21												
▲	GAILLAC-Castelneau de Montmirail DME (GAI)	43°57'14.6"N 001°49'27.0"E										
RNAV 5			040	220	15.0	FL 195	FL 065		⇑	⇓	BORDEAUX	(1)
∆	TOBVO	44°08'28.0"N 002°02'16.0"E										
RNAV 5			040	220	38.0	FL 195	FL 065		⇑	⇓	BORDEAUX	(2)
∆	TAKAT	44°37'36.2"N 002°36'02.1"E										
RNAV 5			041	221	28.0	FL 195	7800 ft AMSL	6500	⇑	⇓	BORDEAUX	
∆	LOBMO	44°59'00.0"N 003°01'45.0"E										
RNAV 5			041	221	10.0	FL 195	7800 ft AMSL	6800	⇑	⇓	MARSEILLE	
▲	MINPA	45°06'15.7"N 003°10'29.3"E										
(1) FL<145, APP TOULOUSE. BLW FL 145, TOULOUSE APP.												
(2) Tronçon TOBVO-MINPA : FL<145, APP CLERMONT. TOBVO-MINPA segment: BLW FL 145, CLERMONT APP.												
V25												
▲	DIPIR	46°40'09.0"N 005°35'35.0"E										
RNAV 5			043		14.0	FL 500	FL 115			⇓	GENEVE	(1)
∆	LERDU	46°50'26.9"N 005°49'41.7"E										
RNAV 5			043		12.0	FL 500	FL 115			⇓	REIMS BALE	(2)
∆	ARBOS	46°59'03.0"N 006°01'35.0"E										
(1) FL 200 minimum a LERDU Minimum FL 200 at LERDU.												
(2) Tronçon LERDU-ARBOS : FL>195, REIMS ACC LERDU-ARBOS segment : ABV FL 195, REIMS ACC												

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification	Point caractéristique *Significant point*		Route MAG *MAG Track*		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
V27												
∆	LUXEUIL VOR (LUL)	47°41'17.8"N 006°17'44.1"E										
RNAV 5			025		36.0	FL 195	FL 075			⇓	BALE STRASBOURG	(1)
∆	EPIKO	48°13'53.2"N 006°41'12.9"E										
(1) Plancher relevé au plus haut des deux niveaux FL 075 ou 6500 ft AMSL lorsque la zone LF-R 164 A1 ou LF-R 164 B est active. BALE APP dans les limites de la CTA ou du SIV BALE. Lower limit at the highest of the two levels FL 075 or 6500 ft AMSL when zone LF-R 164 A1 or LF-R 164 B is active. BASEL APP within BASEL SIV or CTA.												
V30		A l'exclusion de la zone LF-R 279 VANNES PARA lorsqu'elle est active. With the exclusion of LF-R 279 VANNES PARA when active.										
∆	ANIGU	47°32'11.0"N 000°31'53.0"W										
RNAV 5			272	092	13.0	FL 195	FL 065		⇑	⇓	NANTES	
∆	ANGERS DME (ANG)	47°32'12.7"N 000°51'06.6"W										
RNAV 5			280	100	11.0	FL 195	FL 065		⇑	⇓	NANTES	
∆	VALAX	47°33'46.0"N 001°06'38.0"W										
RNAV 5			266	086	23.0	FL 195	FL 095		⇑	⇓	NANTES	
∆	RODSA	47°32'08.0"N 001°39'46.0"W										
RNAV 5			266	086	21.0	FL 195	FL 095		⇑	⇓	NANTES	
∆	RIMON	47°30'26.0"N 002°11'09.0"W										
RNAV 5			310	130	17.0	FL 195	FL 075		⇑	⇓	NANTES	(1)
∆	KORER	47°41'06.0"N 002°30'03.0"W										
RNAV 5			314	134	26.0	FL 195	FL 115		⇑	⇓	NANTES IROISE	(2)
∆	LENSU	47°57'54.0"N 002°57'44.0"W										
RNAV 5			272	092	32.0	FL 195	2500 ft AMSL		⇑	⇓	IROISE	(3)
∆	ROSPO	47°57'41.5"N 003°45'02.9"W										
(1) Tronçon RIMON-ROSPO : CDR1 H24. En cas d'activité militaire, contournement par RIMON-H34-ROSPO. RIMON-ROSPO segment: CDR1 H24. In case of military activity, re-routing via RIMON-H34-ROSPO.												
(2) Tronçon KORER-LENSU : APP NANTES ou APP IROISE. Transit assuré selon instructions ATC. KORER-LENSU segment : NANTES APP or IROISE APP. Transit AVBL on ATC instructions.												
(3) Tronçon en TMA LORIENT : transit assuré selon instructions APP LORIENT. Segment within LORIENT TMA : transit AVBL on LORIENT APP instructions.												
V31		AWY RNAV A l'exclusion de la zone réglementée LF-R 45 S6.1 Maconnais Nord-Est lorsque active. RNAV AWY With the exclusion of North-East Maconnais LF-R 45 S6.1 when active.										
∆	DINOX	46°40'00.0"N 006°07'11.0"E										
RNAV 5			204		24.0	FL 195	7900 ft AMSL	7900	⇓		GENEVE	
∆	MILPA	46°18'09.2"N 005°52'47.0"E										
V32		FL > 195 REIMS ACC A l'exclusion de la zone réglementée LF-R 322 Colmar Nord lorsqu'elle est active. Dans les limites latérales de la TMA NANCY, le plancher est le plus haut des deux niveaux FL 075 ou 6500ft AMSL. Suivre instructions ATC. ABV FL 195 REIMS ACC With the exclusion of Colmar North LF-R322 when active. Within NANCY lateral limits, Lower limit is the highest of either FL 075 or 6500ft AMSL. Follow ATC instruction.										
∆	EPINAL MIRECOURT VOR (EPL)	48°19'04.2"N 006°03'33.9"E										
RNAV 5			061	241	39.0	FL 500	6500 ft AMSL		⇓	⇑	STRASBOURG	
∆	BERUG	48°37'17.0"N 006°55'54.8"E										
V35												
▲	GILON (176/356 TLN NDB322)	43°26'39.0"N 006°06'54.0"E										
RNAV 5			175	355	3.0	FL 195	8500 ft AMSL	7500	⇓	⇑	MARSEILLE	(1)
∆	BIRGO	43°23'30.0"N 006°07'11.0"E										
RNAV 5			175	355	10.0	FL 195	5100 ft AMSL	5600	⇓	⇑	MARSEILLE	
∆	CUERS	43°13'34.0"N 006°08'04.0"E										
RNAV 5			175	355	3.0	FL 195	5100 ft AMSL	5600	⇓	⇑	MARSEILLE	
▲	MEDUS (176/356 TLN NDB 322)	43°10'30.0"N 006°08'21.7"E										
(1) Tronçon GILON-MEDUS: TMA NICE. GILON-MEDUS segment : NICE TMA.												

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification												
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
	V36	FL > 195 REIMS ACC ABV FL 195 REIMS ACC										
∆	GIVOR	48°39'30.6"N 006°23'29.1"E										
RNAV 5			003		13.0	FL 500	FL 115			⇓	STRASBOURG	(1)
∆	EQRAZ	48°53'15.1"N 006°24'53.3"E										
RNAV 5			003		14.0	FL 500	FL 115			⇓	STRASBOURG	
∆	SORAL	49°06'49.6"N 006°26'15.6"E										
RNAV 5			003		15.0	FL 500	FL 115			⇓	STRASBOURG	
∆	AKELU	49°22'01.0"N 006°27'50.0"E										
(1) GIVOR point de survol obligatoire Mandatory overflying point GIVOR.												
	V40											
∆	TORPA	47°28'45.9"N 006°39'30.9"E										
RNAV 5			310		19.0	FL 195	FL 145			⇓	BALE	
▲	LUXEUIL VOR (LUL) (LUXEUIL)	47°41'17.8"N 006°17'44.1"E										
	V44											
▲	MONTELIMAR ANCONE VOR-DME (MTL)	44°33'17.8"N 004°46'47.5"E										
RNAV 5			004		31.0	FL 195	FL 065	4400		⇓	MARSEILLE	(1)
∆	AMONI	45°04'02.0"N 004°49'57.0"E										
RNAV 5			004		6.0	FL 195	FL 065	4400		⇓	MARSEILLE	(2)
∆	ROLIR	45°10'28.0"N 004°50'36.6"E										
(1) PROVENCE APP sous le FL 145. PROVENCE APP BLW FL 145.												
(2) TMA LYON LYON TMA.												
	W54	En fonction de l'activité Défense en LF-D 54 A1, A2, A3, BN et BS, TFC réorienté, sur instruction ATC, via A3/A2. In case of MIL activity in LF-D 54 A1, A2, A3, BN and BS, TFC rerouted, on ATC instruction, via A3/A2.										
▲	SAINT TROPEZ VOR-DME (STP) (STP)	43°13'10.1"N 006°36'06.5"E										
RNAV 5			130	310	82.0	FL 195	FL 065		⇓	⇑	MARSEILLE	(1)
▲	VAREK	42°18'47.0"N 007°58'50.0"E										
RNAV 5			131	311	48.0	FL 195	FL 065		⇓	⇑	MARSEILLE	(2)
▲	AJACCIO-Coti Chiavari VOR-DME (AJO)	41°46'13.9"N 008°46'28.8"E										
(1) TMA NICE. De VAREK vers STP : FL > 145 uniquement sur instruction ATC. NICE TMA. From VAREK to STP : ABV FL 145 only AVBL on ATC instruction.												
(2) TMA AJACCIO. AJACCIO TMA.												
	Y1											
∆	MOKIP	46°26'56.0"N 005°05'37.0"E										
RNAV 5			104		34.0	FL 500	FL 165		⇓		GENEVE	
∆	MILPA	46°18'09.2"N 005°52'47.0"E										
RNAV 5			105		11.0	FL 500	FL 165		⇓		GENEVE	
∆	GEVEA	46°15'14.1"N 006°07'56.0"E										
RNAV 5			105		37.0	FL 500	FL 165		⇓		GENEVE	
∆	VALOR	46°03'34.6"N 006°58'25.9"E										

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification													
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
	Y15	AWY RNAV. RNAV AWY.										
▲	SAINT TROPEZ VOR-DME (STP)	43°13'10.1"N 006°36'06.5"E										
RNAV 5			053		16.0	FL 500	FL 115	3100		⇓	MARSEILLE	
∆	RAPED	43°22'24.0"N 006°53'36.0"E										
RNAV 5			053		11.0	FL 500	FL 145	8200		⇓	MARSEILLE	(1)
∆	XAMAL	43°28'43.0"N 007°05'40.0"E										
RNAV 5			053	233	15.0	FL 500	FL 145	8900	⇑	⇓	MARSEILLE	
∆	PIGOS	43°37'20.2"N 007°22'16.2"E										
RNAV 5			065		8.0	FL 500	FL 145	8900		⇓	MARSEILLE	(2)
▲	MIKRU	43°40'45.7"N 007°32'43.0"E										
RNAV 5			065		8.0	FL 500	FL 145	8900		⇓	MARSEILLE	
∆	USANO	43°44'03.3"N 007°42'49.9"E										
(1) TMA NICE. NICE TMA.												
(2) TMA NICE. NICE TMA.												
	Y16											
▲	MEGER	43°19'54.0"N 009°10'33.0"E										
RNAV 5				355	11.0	FL 500	FL 065			⇑	MARSEILLE	
∆	GUNPI	43°08'36.0"N 009°11'30.0"E										
RNAV 5				355	15.0	FL 500	FL 065			⇑	MARSEILLE	
∆	MILNO	42°53'49.0"N 009°12'43.0"E										
RNAV 5				041	26.0	FL 195	FL 065			⇑	MARSEILLE	(1)
▲	CALVI SAINTE CATHERINE NDB (CV)	42°34'37.1"N 008°48'23.7"E										
(1) TMA BASTIA. BASTIA TMA.												
	UY16											
∆	ETIDO	45°05'30.0"N 005°24'41.0"E										
RNAV 5			225		31.0	FL 500	FL 195		⇓		MARSEILLE	
∆	KURIR	44°43'31.9"N 004°54'01.4"E										
	Y19	AWY RNAV. En fonction de l'activité MIL en LF-D 54 CS, TFC rerouté sur instruction ATC sur Z240 (NESUL-RENKO-PELOS). RNAV AWY.In case of MIL activity in LF-D 54 CS, TFC rerouted to Z240 (NESUL-RENKO-PELOS) on ATC instruction.										
▲	NIVDA	41°14'36.0"N 006°34'07.0"E										
RNAV 5			093		57.0	FL 500	FL 125	3500	⇓		MARSEILLE	
∆	UTORU	41°10'50.0"N 007°49'53.0"E										
RNAV 5			094		15.0	FL 500	FL 125	3500	⇓		MARSEILLE	
∆	PELOS	41°09'43.0"N 008°09'41.0"E										
	Y21											
∆	PASSEIRY VOR-DME (PAS)	46°09'49.3"N 005°59'59.7"E										
RNAV 5			144		20.0	FL 500	FL 115		⇓		GENEVE	
▲	ESAPI	45°53'23.6"N 006°17'24.9"E										
RNAV 5			142		10.0	FL 500	FL 135		⇓		GENEVE	
▲	PENJO	45°45'44.0"N 006°25'41.0"E										
RNAV 5			143		23.0	FL 500	FL 175		⇓		GENEVE	
▲	VANAS	45°27'25.8"N 006°44'48.7"E										
	Y22	AWY RNAV seulement sur instruction ATC. RNAV AWY only by ATC.										
∆	VEDIK	43°51'26.0"N 005°49'24.0"E										
RNAV 5			142		20.0	FL 195	FL 155	5600	⇓		MARSEILLE	(1)
▲	AMFOU	43°35'45.0"N 006°06'04.0"E										
(1) TMA NICE. NICE TMA.												
	UY22											
▲	LATAM	45°02'01.9"N 004°14'20.8"E										
RNAV 5			132		35.0	FL 500	FL 195		⇓		MARSEILLE	
∆	TUNUR	44°38'25.0"N 004°50'24.0"E										

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification													
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
	UY24											
▲	GAPDO	44°12'52.0"N 007°09'04.1"E										
RNAV 5			169		27.0	FL 500	FL 195		⇓		MARSEILLE	
▲	NICE COTE D'AZUR DME (NIZ)	43°46'14.3"N 007°15'15.8"E										
	Y25											
▲	MENDE-Nasbinals VOR-DME (MEN)	44°36'30.1"N 003°09'44.7"E										
RNAV 5			150	330	25.0	FL 195	FL 075	7500	⇓	⇑	MARSEILLE	
∆	ERGUL	44°14'59.3"N 003°26'56.1"E										
RNAV 5			150	330	7.0	FL 195	FL 075	7500	⇓	⇑	MARSEILLE	
∆	ESERA	44°08'51.7"N 003°31'47.3"E										
RNAV 5			150	330	39.0	FL 195	FL 095	7500	⇓	⇑	MARSEILLE	
▲	MONTPELLIER MEDITERRANEE VOR-DME (FJR)	43°34'42.1"N 003°58'29.0"E										
RNAV 5			118	298	25.0	FL 500	FL 055	3600	⇓	⇑	MARSEILLE	(1)
▲	MARRI	43°23'05.0"N 004°28'27.0"E										
RNAV 5			118	298	13.0	FL 500	FL 055	3500	⇓	⇑	MARSEILLE	(2)
▲	SALIN	43°16'58.1"N 004°43'48.5"E										
RNAV 5			067	247	17.0	FL 500	FL 055	3900	⇓	⇑	MARSEILLE	(3)
▲	MARTIGUES VOR-DME (MTG)	43°23'10.7"N 005°05'12.6"E										
(1) PROVENCE APP sous le FL 145. PROVENCE APP BLW FL 145.												
(2) PROVENCE APP sous le FL 145. PROVENCE APP BLW FL 145.												
(3) PROVENCE APP sous le FL 145. En cas d'activité Défense, contournement via SALIN-Y341-MTG. PROVENCE APP BLW FL 145. In case of MIL activity, rerouting via SALIN-Y341-MTG.												
	Y30	AWY RNAV RNAV AWY.										
▲	TUPOX	43°58'33.0"N 005°24'11.0"E										
RNAV 5			151		15.0	FL 500	FL 115	5900	⇓		MARSEILLE	
∆	RUBEB	43°45'15.0"N 005°34'12.0"E										
RNAV 5			128		8.0	FL 500	FL 115	5400	⇓		MARSEILLE	
∆	BATEX	43°40'11.0"N 005°43'11.0"E										
RNAV 5			128		9.0	FL 500	FL 115	4400	⇓		MARSEILLE	
∆	UGLET	43°34'52.0"N 005°52'31.0"E										
RNAV 5			128		13.0	FL 500	FL 115	4200	⇓		MARSEILLE	(1)
▲	GILON	43°26'39.0"N 006°06'54.0"E										
(1) TMA NICE. NICE TMA.												
	UY30											
▲	LATAM	45°02'01.9"N 004°14'20.8"E										
RNAV 5			141		37.0	FL 500	FL 195		⇓		MARSEILLE	
∆	MONTELIMAR ANCONE VOR-DME (MTL)	44°33'17.8"N 004°46'47.5"E										
	UY36											
∆	LA TOUR DU PIN-Lyon Est DME (LTP)	45°29'20.3"N 005°26'20.6"E										
RNAV 5			091	271	22.0	FL 500	FL 195		⇓	⇑	MARSEILLE	
∆	BALSI	45°28'38.6"N 005°57'38.8"E										
	Y42											
▲	KOTIT	44°36'09.2"N 005°41'26.9"E										
RNAV 5			308		6.0	FL 500	FL 145			⇓	MARSEILLE	
∆	LASUR	44°40'02.0"N 005°34'35.0"E										

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification													
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
Y48		AWY RNAV. Utilisable uniquement sur instruction ATC RNAV AWY.only AVBL on ATC instruction.										
▲	SUDAS	42°56'17.3"N 008°54'22.5"E										
RNAV 5			232	052	21.0	FL 195	FL 115	3500	⇓	⇑	MARSEILLE	(1)
Δ	GORIT	42°43'01.0"N 008°31'41.0"E										
RNAV 5			187	007	30.0	FL 195	FL 115	3700	⇓	⇑	MARSEILLE	(2)
▲	BEBEV	42°13'01.0"N 008°26'44.0"E										
(1) TMA BASTIA BASTIA TMA.												
(2) TMA BASTIA, TMA AJACCIO BASTIA TMA, AJACCIO TMA.												
Y50												
Δ	IDOKO	50°20'26.3"N 003°52'22.6"E										
RNAV 5			174		15.0	FL 195	FL 065		⇓		PARIS	
Δ	MATIX	50°05'54.0"N 003°54'51.0"E										
RNAV 5			174		18.0	FL 195	FL 065		⇓		PARIS	
Δ	ELVES	49°47'47.0"N 003°57'54.0"E										
RNAV 5			174	354	14.0	FL 195	FL 065		⇓	⇑	PARIS	(1)
Δ	VAKOS	49°34'10.7"N 004°00'10.3"E										
RNAV 5			174	354	12.0	FL 195	FL 065		⇓	⇑	PARIS	
Δ	GITAN	49°22'37.0"N 004°02'05.0"E										
RNAV 5			174	354	4.0	FL 195	FL 065		⇓	⇑	PARIS	
Δ	REIMS VOR (REM)	49°18'41.9"N 004°02'43.3"E										
(1) Tronçon ELVES-REM dans le sens REM vers ELVES : uniquement sur instruction ATC. ELVES-REM segment in the direction REM to ELVES : only on ATC instruction.												
Y51												
Δ	VANAS	45°27'25.8"N 006°44'48.7"E										
RNAV 5			344	164	18.0	FL 500	FL 165		⇑	⇓	GENEVE	
Δ	ROCCA	45°44'43.0"N 006°38'44.1"E										
RNAV 5			347	167	9.0	FL 500	13800 ft AMSL	13800	⇑	⇓	GENEVE	
Δ	PAWUS	45°53'45.0"N 006°36'17.7"E										
RNAV 5			347	167	10.0	FL 500	10900 ft AMSL	10900	⇑	⇓	GENEVE	
Δ	GOLEB	46°03'06.0"N 006°33'45.0"E										
RNAV 5			347	167	5.0	FL 500	10900 ft AMSL		⇑	⇓	GENEVE	
Δ	OMXEB	46°07'30.1"N 006°32'33.4"E										
RNAV 5			347	167	6.0	FL 500	9200 ft AMSL	9200	⇑	⇓	GENEVE	
Δ	ASSEQ	46°13'23.6"N 006°30'56.6"E										
RNAV 5			346	166	15.0	FL 500	7700 ft AMSL	7700	⇑	⇓	GENEVE	(1)
Δ	SAPRE	46°28'07.3"N 006°26'53.0"E										
(1) Tronçon ASSEQ-SAPRE : REF : AIP Suisse. Segment ASSEQ-SAPRE : REF : Switzerland AIP.												
Y52												
Δ	BANKO	45°49'12.0"N 007°03'17.0"E										
RNAV 5			301		25.0	FL 500	FL 195			⇓	GENEVE	
Δ	GOLEB	46°03'06.0"N 006°33'45.0"E										
RNAV 5			303		4.0	FL 265	13500 ft AMSL		⇓		GENEVE	
Δ	VALBU	46°05'09.7"N 006°29'23.4"E										
RNAV 5			303		7.0	FL 265	10600 ft AMSL		⇓		GENEVE	
Δ	SUVEL	46°09'05.4"N 006°21'03.8"E										
RNAV 5			303		5.0	FL 265	10600 ft AMSL		⇓		GENEVE	
Δ	BIVLO	46°11'49.8"N 006°15'13.8"E										
RNAV 5			226		11.0	FL 265	8500 ft AMSL		⇓		GENEVE	
Δ	SALEV	46°04'25.6"N 006°03'57.4"E										

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification													
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
	Y55											
∆	LIRKO	46°34'15.4"N 005°48'51.5"E										
RNAV 5			143		6.0	FL 195	7800 ft AMSL		⇓		GENEVE	
∆	DINIG	46°29'43.0"N 005°53'26.0"E										
RNAV 5			143		12.0	FL 195	7800 ft AMSL		⇓		GENEVE	(1)
∆	SOVAD	46°20'14.9"N 006°02'54.4"E										
RNAV 5			143		6.0	FL 195	FL 095	7200	⇓		GENEVE	(2)
∆	GEVEA	46°15'14.1"N 006°07'56.0"E										
RNAV 5			192		11.0	FL 195	FL 085	6300	⇓		GENEVE	
∆	SALEV	46°04'25.6"N 006°03'57.4"E										
(1) Tronçon DINIG-SOVAD : plancher relevé au plus haut des 2 niveaux FL085 ou 7800 ft AMSL lorsque la zone LF-R 219 est active. DINIG-SOVAD segment : floor increased at the highest of 2 levels FL085 or 7800 ft AMSL when LF-R 219 active.												
(2) Tronçon SOVAD-SALEV : REF : AIP Switzerland. Segment SOVAD-SALEV : REF : Switzerland AIP.												
	Y56	Voir : AIP Switzerland. FL 090 MNM. See : AIP Switzerland. MNM FL 090.										
∆	SALEV	46°04'25.6"N 006°03'57.4"E										
RNAV 5				226	64.0	FL 195	FL 105		⇑		GENEVE	
∆	FRIBU	46°46'39.3"N 007°13'24.6"E										
	Y58	Voir : AIP Switzerland FL 080 MNM. See : Switzerland AIP FL 080 MNM.										
∆	SALEV	46°04'25.6"N 006°03'57.4"E										
RNAV 5				192	11.0	FL 265	7800 ft AMSL		⇑		GENEVE	
∆	GEVEA	46°15'14.1"N 006°07'56.0"E										
RNAV 5				224	18.0	FL 265	7800 ft AMSL		⇑		GENEVE	
∆	SAPRE	46°28'07.3"N 006°26'53.0"E										
	Y95											
∆	TIRAV	46°35'56.0"N 001°23'27.0"W										
RNAV 5			318	138	72.0	FL 195	FL 065		⇑	⇓	NANTES	
∆	LUTAS	47°29'04.0"N 002°34'43.0"W										
	UY110											
∆	MANAK	46°12'48.0"N 000°56'31.0"W										
RNAV 5			323		30.0	FL 500	FL 195			⇓	BREST	
∆	TIRAV	46°35'56.0"N 001°23'27.0"W										
RNAV 5			333		18.0	FL 500	FL 195			⇓	BREST	
∆	DIXAD	46°52'12.0"N 001°35'00.0"W										
RNAV 5			357		17.0	FL 500	FL 195			⇓	BREST	
∆	NANTES ATLANTIQUE VOR-DME (NTS)	47°09'39.1"N 001°36'46.7"W										
RNAV 5			356		11.0	FL 500	FL 195			⇓	BREST	
∆	BAKUL	47°20'49.0"N 001°38'17.0"W										
RNAV 5			356		44.0	FL 500	FL 195			⇓	BREST	
∆	RENNES SAINT JACQUES VOR-DME (REN)	48°04'09.3"N 001°44'30.0"W										
RNAV 5			359	179	50.0	FL 500	FL 195		⇑	⇓	BREST	
∆	UPALO	48°54'37.0"N 001°45'07.0"W										
RNAV 5			002		41.0	FL 500	FL 195			⇓	BREST	
▲	REVTU	49°35'50.0"N 001°43'32.0"W										
RNAV 5			351		25.0	FL 500	FL 195			⇓	BREST	
▲	ORIST	50°00'00.0"N 001°50'42.0"W										
	UY111											
∆	JERSEY VOR-DME (JSY)	49°13'16.0"N 002°02'46.2"W										
RNAV 5			084		71.0	FL 500	FL 195			⇓	BREST	
▲	INGOR	49°21'52.0"N 000°15'00.0"W										

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification	Point caractéristique *Significant point*		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
	Y112	FL > 195 REIMS ACC ABV FL 195 REIMS ACC										
▲	BRAY SUR SEINE DME (BRY)	48°24'25.2"N 003°17'41.2"E										
RNAV 5			109	289	28.0	FL 115	FL 065		⇓	⇑	PARIS	
▲	TROYES BARBEREY VOR (TRO)	48°15'04.4"N 003°57'47.3"E										
RNAV 5			111	291	19.0	FL 195	FL 065		⇓	⇑	PARIS	
∆	ERTIP	48°08'04.0"N 004°24'24.0"E										
RNAV 5			111	291	37.0	FL 195	FL 065		⇓	⇑	BALE PARIS	(1)
▲	ROLAMPONT DME (RLP)	47°54'22.7"N 005°14'57.0"E										
RNAV 5			106	286	15.0	FL 500	FL 075		⇓	⇑	BALE	(2)
▲	RESPO	47°49'58.1"N 005°36'28.8"E										
RNAV 5			106	286	29.0	FL 500	FL 075		⇓	⇑	BALE	
▲	LUXEUIL VOR (LUL)	47°41'17.8"N 006°17'44.1"E										
RNAV 5			112	292	19.0	FL 195	FL 075		⇓	⇑	BALE	
▲	HERICOURT NDB (HR)	47°33'42.0"N 006°43'56.1"E										
RNAV 5			096	276	38.0	FL 195	FL 085		⇓	⇑	BALE ZURICH	(3)
∆	HOCHWALD DME (HOC)	47°27'59.6"N 007°39'55.6"E										
(1) Tronçon ERTIP-RLP : PARIS ACC dans les limites de la FIR PARIS. APP BALE dans les limites de la FIR REIMS. En cas d'activation de la zone LF R 5 D (FL055/FL095), le trafic empruntant le tronçon RLP-ERTIP aux niveaux concernés sera réorienté via Z318-A6. ERTIP-RLP segment: PARIS ACC within PARIS FIR limits. BASEL APP within REIMS FIR limits. In case of LF R 5 D (FL055/FL095) area activation, TFC on the RLP-ERTIP segment at applicable levels will be rerouted via Z318-A6.												
(2) Tronçon RLP-HOC : FL< 115 APP BALE dans les limites de la FIR REIMS et FL < 105 / 115 APP BALE dans les limites de la FIR SUISSE. RLP-HOC segment : BLW FL 115 BASEL APP within the boundaries of REIMS FIR and FL < 105 / 115 BASEL APP within the boundaries of SWISS FIR.												
(3) RNAV uniquement. RNAV only.												
	UY120	FL<335 : CDR1 H24. En cas d'activité Défense, contournement via TUPAR-UM184-EKRAS-UN867-AKIKI. Si activité MIL en EG-D 036, cette route est fermée par NOTAM à J-1. Contournement via UY110. In case of Defence activity, re-routing via TUPAR-UM184-EKRAS-UN867. If MIL activity in EG-D 036, route will be closed by NOTAM with a 1-day notice. Re-routing via UY110.										
▲	TUPAR	46°25'45.0"N 000°39'46.0"W										
RNAV 5			335		34.0	FL 500	FL 255			⇓	BREST	
∆	RALIX	46°56'25.0"N 001°02'20.0"W										
RNAV 5			356		35.0	FL 500	FL 195			⇓	BREST	
∆	IBSUS	47°30'52.7"N 001°07'02.5"W										
RNAV 5			356		125.0	FL 500	FL 195			⇓	BREST	
∆	AKIKI	49°35'29.0"N 001°25'00.0"W										
	Y180											
∆	GEBKI	49°32'46.4"N 005°27'04.5"E										
RNAV 5			234	054	16.0	FL 195	FL 075		⇑	⇓	PARIS	
∆	MONTMEDY-Dun sur Meuse VOR (MMD)	49°23'28.5"N 005°07'27.9"E										
	Y223											
∆	VENAT	46°14'39.0"N 006°35'48.0"E										
RNAV 5			122		19.0	FL 500	FL 165			⇓	GENEVE	
∆	VALOR	46°03'34.6"N 006°58'25.9"E										
	Y224											
∆	MOBLO	45°48'35.0"N 006°43'21.6"E										
RNAV 5			032		18.0	FL 500	17500 ft AMSL			⇓	GENEVE	
∆	VALOR	46°03'34.6"N 006°58'25.9"E										
	UY305											
∆	LYON SAINT EXUPERY VOR-DME (LSE)	45°44'43.9"N 005°05'26.1"E										
RNAV 5			241		10.0	FL 500	FL 195		⇓		MARSEILLE	
∆	RUSIT	45°40'05.0"N 004°53'26.0"E										
RNAV 5			243		24.0	FL 500	FL 195		⇓		MARSEILLE	
∆	ESIDA	45°29'21.5"N 004°23'18.1"E										

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification													
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
	Y341											
▲	SALIN	43°16'58.1"N 004°43'48.5"E										
RNAV 5			093	273	8.0	FL 500	FL 055	3500	⇓	⇑	MARSEILLE	(1)
▲	BULTO	43°16'25.0"N 004°54'12.0"E										
RNAV 5			049	229	10.0	FL 500	FL 055	3900	⇓	⇑	MARSEILLE	(2)
▲	MARTIGUES VOR-DME (MTG)	43°23'10.7"N 005°05'12.6"E										
(1) PROVENCE APP sous le FL 145. PROVENCE APP BLW FL 145.												
(2) PROVENCE APP sous le FL 145. PROVENCE APP BLW FL 145.												
	UY342											
▲	BULTO	43°16'25.0"N 004°54'12.0"E										
RNAV 5			097	277	19.0	FL 500	FL 195		⇓	⇑	MARSEILLE	
▲	PADKO	43°13'53.9"N 005°19'58.9"E										
	Y473	AWY sur instruction ACC uniquement AWY on ACC instruction only.										
∆	LUMIL	50°25'11.0"N 002°58'10.0"E										
RNAV 5			056		15.0	FL 265	FL 115			⇓	PARIS	
∆	TULNI	50°33'27.0"N 003°16'56.0"E										
	Y491											
∆	SOMEN	48°51'00.0"N 003°33'00.0"W										
RNAV 5			072		18.0	FL 195	FL 065		⇓		IROISE	
∆	BETUV	48°57'16.0"N 003°07'20.0"W										
RNAV 5			092		54.0	FL 195	FL 065		⇓		IROISE RENNES	(1)
∆	UPALO	48°54'37.0"N 001°45'07.0"W										
(1) Tronçon BETUV-UPALO : APP IROISE ou APP RENNES. BETUV-UPALO segment : IROISE APP or RENNES APP.												
	Y600											
∆	CACHI	47°04'00.0"N 004°06'24.0"E										
RNAV 5			246		19.0	FL 195	FL 065		⇓		PARIS	
∆	NEPAP	46°56'02.0"N 003°40'46.0"E										
RNAV 5			245		12.0	FL 195	FL 065		⇓		PARIS	
∆	ATRID	46°50'55.0"N 003°24'31.0"E										
RNAV 5			179		13.0	FL 195	FL 065		⇓		PARIS	
∆	OLIRI	46°38'06.0"N 003°24'43.0"E										
RNAV 5			179		8.0	FL 195	FL 065		⇓		PARIS	
∆	NEKEM	46°30'00.0"N 003°24'50.6"E										
RNAV 5			179		22.0	FL 195	FL 065	4300	⇓		MARSEILLE	
▲	ARSOM	46°08'14.0"N 003°25'11.0"E										
	UZ15											
∆	ROLEN	48°34'48.0"N 000°09'24.0"E										
RNAV 5			222		25.0	FL 500	FL 195		⇓		BREST	(1)
▲	DIDAK	48°15'35.0"N 000°15'00.0"W										
RNAV 5			221		41.0	FL 500	FL 195		⇓		BREST	
∆	ARDOD	47°43'53.0"N 000°54'21.0"W										
(1) Tronçon ROLEN-DIDAK: TFC<FL295 = PARIS UAC. ROLEN-DIDAK segment: BLW FL 295, PARIS UAC.												

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification													
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
Z16												
▲	PASSEIRY VOR-DME (PAS)	46°09'49.3"N 005°59'59.7"E										
RNAV 5			209	029	20.0	FL 195	7900 ft AMSL	7900	⇓	⇑	MARSEILLE GENEVE	*(1)*
∆	CHAMBERY AIX LES BAINS VOR-DME (CBY)	45°52'54.8"N 005°45'26.3"E										
RNAV 5				028	9.0	FL 195	6600 ft AMSL	6600		⇑	MARSEILLE GENEVE	*(2)*
▲	RILTI	45°45'30.1"N 005°39'33.9"E										
RNAV 5				028	6.0	FL 195	5600 ft AMSL	5600		⇑	MARSEILLE GENEVE	*(3)*
∆	BELUS	45°40'31.0"N 005°35'38.0"E										
RNAV 5				028	13.0	FL 500	FL 065	3900		⇑	MARSEILLE	*(4)*
▲	LA TOUR DU PIN-Lyon Est DME (LTP)	45°29'20.3"N 005°26'20.6"E										
RNAV 5			206	026	26.0	FL 500	FL 065	3900	⇓	⇑	MARSEILLE	
∆	ROMAM	45°06'09.5"N 005°09'48.4"E										
RNAV 5			206	026	37.0	FL 195	6800 ft AMSL	6800	⇓	⇑	MARSEILLE	*(5)*
▲	MONTELIMAR ANCONE VOR-DME (MTL)	44°33'17.8"N 004°46'47.5"E										
RNAV 5			182	002	26.0	FL 500	FL 045		⇓	⇑	MARSEILLE	*(6)*
▲	RARUS	44°07'13.0"N 004°45'14.0"E										
RNAV 5			182	002	8.0	FL 500	FL 045		⇓	⇑	MARSEILLE	*(7)*
▲	AVIGNON Pujaut VOR-DME (AVN)	43°59'43.3"N 004°44'47.0"E										
RNAV 5			157	337	39.0	FL 500	FL 065	4000	⇓	⇑	MARSEILLE	*(8)*
▲	MARTIGUES VOR-DME (MTG)	43°23'10.7"N 005°05'12.6"E										
RNAV 5			184	004	20.0	FL 500	FL 055		⇓	⇑	MARSEILLE	*(9)*
∆	IDELO	43°02'56.7"N 005°03'00.1"E										
RNAV 5			184	004	15.0	FL 500	FL 055		⇓	⇑	MARSEILLE	*(10)*
∆	AGAKI	42°48'17.0"N 005°01'25.0"E										
RNAV 5			184	004	15.0	FL 500	FL 055		⇓	⇑	MARSEILLE	*(11)*
∆	SOSUR	42°33'36.8"N 004°59'50.6"E										
RNAV 5			196	016	52.0	FL 195	FL 055		⇓	⇑	MARSEILLE	
▲	LUMAS	41°44'00.0"N 004°40'00.0"E										

(1) A l'intérieur de la TMA CHAMBERY, APP CHAMBERY ou APP LYON selon horaire.
Within CHAMBERY TMA, CHAMBERY APP or LYON APP according to timetable.

(2) A l'intérieur de la TMA CHAMBERY, APP CHAMBERY ou APP LYON selon horaire.
Within CHAMBERY TMA, CHAMBERY APP or LYON APP according to timetable.

(3) FL>155 MARSEILLE
115<FL<155 GENEVE
FL<115 TMA CHAMBERY, APP CHAMBERY ou APP LYON selon horaire.
FL>155 MARSEILLE
115<FL<155 GENEVE
FL<115 CHAMBERY TMA, CHAMBERY APP or LYON APP according to timetable.

(4) A l'intérieur de la TMA CHAMBERY, APP CHAMBERY ou APP LYON selon horaire.
Within CHAMBERY TMA, CHAMBERY APP or LYON APP according to timetable.

(5) TMA LYON.
LYON TMA.

(6) PROVENCE APP sous le FL 145. FL<75 utilisable uniquement sur autorisation ATC.
PROVENCE APP BLW FL 145. BLW FL 75 only AVBL on ATC instruction.

(7) PROVENCE APP sous le FL 145. FL<75 utilisable uniquement sur autorisation ATC.
PROVENCE APP BLW FL 145. BLW FL 75 only AVBL on ATC instruction.

(8) PROVENCE APP sous le FL 145. FL<75 utilisable uniquement sur autorisation ATC.
PROVENCE APP BLW FL 145. BLW FL 75 only AVBL on ATC instruction.

(9) PROVENCE APP sous le FL 145.
PROVENCE APP BLW FL 145.

(10) PROVENCE APP sous le FL 145.
PROVENCE APP BLW FL 145.

(11) PROVENCE APP sous le FL 145.
PROVENCE APP BLW FL 145.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification													
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
	Z24											
∆	MOROK	47°23'47.7"N 006°39'19.8"E										
RNAV 5			181		11.0	FL 500	FL 145		⇓		REIMS BALE	(1)
∆	AKITO	47°12'48.0"N 006°38'55.5"E										
RNAV 5			221		21.0	FL 500	FL 115		⇓		REIMS GENEVE BALE	
∆	DOMIL	46°57'31.0"N 006°18'53.0"E										
RNAV 5			221		23.0	FL 500	FL 115		⇓		GENEVE	
∆	BOLGI	46°40'04.0"N 005°56'18.0"E										
RNAV 5			221		8.0	FL 500	FL 115		⇓		GENEVE	
∆	LIRKO	46°34'15.4"N 005°48'51.5"E										
(1) Tronçon MOROK-DOMIL : FL>195 REIMS ACC MOROK-DOMIL segment : ABV FL 195 REIMS ACC												
	Z32											
∆	BOBSI	46°19'26.6"N 004°59'06.7"E										
RNAV 5			085		12.0	FL 195	FL 065	5200		⇓	MARSEILLE	(1)
∆	MABES	46°20'24.8"N 005°15'54.2"E										
RNAV 5			083		7.0	FL 500	FL 065	5200		⇓	MARSEILLE	(2)
▲	RONLA	46°21'08.7"N 005°25'19.1"E										
RNAV 5			084		24.0	FL 500	7900 ft AMSL	7900		⇓	MARSEILLE	
∆	MOREG	46°23'35.2"N 006°00'26.0"E										
RNAV 5			084		10.0	FL 195	7900 ft AMSL	7900		⇓	GENEVE	
∆	GLEND	46°24'31.3"N 006°14'39.2"E										
RNAV 5			082		18.0	FL 195	9199 ft AMSL	8100		⇓	GENEVE	
▲	MOLUS	46°26'38.0"N 006°40'46.0"E										
(1) TMA LYON. LYON TMA.												
(2) TMA LYON LYON TMA.												
	Z40	AWY RNAV RNAV AWY.										
∆	GIGUS	45°23'23.2"N 006°26'29.8"E										
RNAV 5			260		22.0	FL 500	FL 145	11900	⇓		MARSEILLE	
▲	AMVAR	45°19'50.0"N 005°56'14.0"E										
RNAV 5			260		18.0	FL 500	FL 115	10900	⇓		MARSEILLE	
∆	OSMAS	45°16'46.9"N 005°31'06.5"E										
	Z42											
▲	RETNO	44°22'48.0"N 005°37'24.6"E										
RNAV 5			353		17.0	FL 195	FL 125	10000		⇓	MARSEILLE	
∆	LASUR	44°40'02.0"N 005°34'35.0"E										
RNAV 5			353		20.0	FL 500	FL 125	10000		⇓	MARSEILLE	
▲	PINED	45°00'00.0"N 005°31'16.0"E										
RNAV 5			353		30.0	FL 500	FL 125	9800		⇓	MARSEILLE	(1)
▲	LA TOUR DU PIN-Lyon Est DME (LTP)	45°29'20.3"N 005°26'20.6"E										
(1) Tronçon PINED - LTP : FL<155 uniquement sur instruction ATC. PINED - LTP segment: BLW FL 155 only AVBL on ATC instruction.												
	Z46	AWY RNAV(guidage RADAR O/R) RNAV AWY (RADAR vectoring O/R).										
∆	MEZIN	45°01'01.6"N 004°11'45.1"E										
RNAV 5			071		19.0	FL 195	FL 085	8100		⇓	MARSEILLE	
▲	NELEN	45°07'07.0"N 004°36'42.0"E										
RNAV 5			071		10.0	FL 195	FL 085	6400		⇓	MARSEILLE	
∆	ROLIR	45°10'28.0"N 004°50'36.6"E										

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification	Point caractéristique *Significant point*		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
	Z48	AWY RNAV RNAV AWY.										
∆	ETREK	45°11'15.5"N 004°38'19.4"E										
RNAV 5			295		29.0	FL 195	FL 115	6400		⇓	MARSEILLE	
∆	PIMAK	45°23'30.0"N 004°00'53.0"E										
	UZ57	CDR1. 0100-0800 (ETE : - 1HR). Disponibilité réelle CDR1 connue de BREST ACC. CDR1. 0100-0800 (SUM : - 1HR). Actual availability of CDR1 known on BREST ACC.										
∆	OTOFE	48°56'19.5"N 002°29'18.3"W										
RNAV 5			108		72.0	FL 500	FL 195		⇓		BREST	
∆	BULOX	48°33'00.0"N 000°46'00.0"W										
RNAV 5			103		21.0	FL 500	FL 195		⇓		BREST	
∆	LATGO	48°28'49.0"N 000°15'00.0"W										
	Z62	Voir : AIP Switzerland. See : Switzerland AIP.										
∆	DEREM	46°21'23.9"N 006°10'34.5"E										
RNAV 5			087		5.0	FL 195	7000 ft AMSL			⇓	GENEVE	*(1)*
∆	NAMEL	46°21'27.9"N 006°17'00.4"E										
RNAV 5			087		10.0	FL 195	FL 095			⇓	GENEVE	*(2)*
∆	TINAM	46°21'36.1"N 006°31'50.0"E										
RNAV 5			049		8.0	FL 195	FL 095			⇓	GENEVE	
∆	MOLUS	46°26'38.0"N 006°40'46.0"E										
(1) Tronçon DEREM-NAMEL : 8000 ft AMSL MNM. DEREM-NAMEL segment : MNM 8000 ft AMSL.												
(2) Tronçon NAMEL-MOLUS : FL 100 MNM. NAMEL-MOLUS segment : MNM FL 100.												
	Z64	Voir : AIP Switzerland. 9500 ft AMSL MNM. See : Switzerland AIP. MNM 9500 ft AMSL.										
∆	ODNUP	46°11'22.9"N 006°42'39.9"E										
RNAV 5			352		15.0	FL 500	FL 115			⇓	GENEVE	
∆	MOLUS	46°26'38.0"N 006°40'46.0"E										
RNAV 5			277	097	10.0	FL 500	FL 095		⇑	⇓	GENEVE	
∆	SAPRE	46°28'07.3"N 006°26'53.0"E										
RNAV 5				100	27.0	FL 500	FL 115		⇑		GENEVE	
∆	LIRKO	46°34'15.4"N 005°48'51.5"E										
RNAV 5				102	14.0	FL 500	FL 115		⇑		GENEVE	
∆	SAUNI	46°37'25.0"N 005°28'40.0"E										
RNAV 5				102	13.0	FL 500	FL 145		⇑		GENEVE	
∆	LUSAR	46°40'08.0"N 005°10'46.1"E										
	Z65											
∆	GLEND	46°24'31.3"N 006°14'39.2"E										
RNAV 5			247		16.0	FL 500	7900 ft AMSL	7900	⇓		GENEVE	
▲	MILPA	46°18'09.2"N 005°52'47.0"E										
	Z66											
∆	MILPA	46°18'09.2"N 005°52'47.0"E										
RNAV 5			210		23.0	FL 195	7900 ft AMSL	7900	⇓		GENEVE	
▲	ARGIS	45°58'16.0"N 005°35'57.0"E										
	Z67	CDR1 H24 (REF : AIP Suisse ENR 3.3 Z67). En cas d'activité Défense, contournement via OMASI-UN871-MOLUS. CDR1 H24 (REF : AIP Switzerland ENR 3.3 Z67). Re-routing via OMASI-UN871-MOLUS in case of Defence activity.										
∆	KINNI	46°05'20.0"N 006°12'42.1"E										
RNAV 5			060		19.0	FL 500	FL 155			⇓	GENEVE	
∆	VENAT	46°14'39.0"N 006°35'48.0"E										
RNAV 5			053		33.0	FL 500	FL 155			⇓	GENEVE	
∆	LAMUR	46°34'46.8"N 007°13'53.0"E										

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification												
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
	Z87	AWY RNAV RNAV AWY										
▲	RUSIT	45°40'05.0"N 004°53'26.0"E										
RNAV 5			103		20.0	FL 500	FL 145	3600	⇓		MARSEILLE	
▲	RUBLO	45°35'26.0"N 005°21'01.0"E										
RNAV 5			063		11.0	FL 500	FL 145	5900		⇓	MARSEILLE	
▲	BELUS	45°40'31.0"N 005°35'38.0"E										
RNAV 5			063		7.0	FL 500	FL 115	5600		⇓	GENEVE	
▲	SOPLO	45°43'43.7"N 005°44'45.0"E										
	Z110											
∆	LIMGO	49°38'14.0"N 006°16'54.0"E										
RNAV 5			252	072	19.0	FL 195	FL 075		⇑	⇓	LUXEMBOURG BRUXELLES	(1)
∆	AMPUM	49°32'26.6"N 005°48'48.1"E										
RNAV 5			251	071	11.0	FL 315	FL 075		⇑	⇓	PARIS	
▲	VAVOT	49°29'13.0"N 005°34'00.0"E										
RNAV 5			251	071	18.0	FL 315	FL 075		⇑	⇓	PARIS	
▲	MONTMEDY-Dun sur Meuse VOR (MMD)	49°23'28.5"N 005°07'27.9"E										
(1) ACC : LUXEMBOURG jusqu'au FL 165, BRUXELLES au dessus du FL 165. UAC : LUXEMBURG up to FL 165, BRUSSELS above FL 165.												
	Z124	APP BALE dans les limites du SIV BALE. BASEL APP within BASEL SIV limits.										
▲	SIROD	46°43'37.3"N 006°01'10.4"E										
RNAV 5			290		26.0	FL 500	FL 115			⇓	GENEVE	
∆	IBABA	46°52'38.0"N 005°25'15.0"E										
	Z152	AWY RNAV. TMA PROVENCE RNAV AWY. PROVENCE TMA.										
∆	AGAKI	42°48'17.0"N 005°01'25.0"E										
RNAV 5			027		9.0	FL 500	FL 055			⇓	MARSEILLE	(1)
∆	LIPSU	42°56'37.1"N 005°07'06.7"E										
RNAV 5			008		30.0	FL 500	FL 055			⇓	MARSEILLE	(2)
▲	LACAZ	43°26'17.7"N 005°12'59.1"E										
(1) PROVENCE APP sous le FL 145. PROVENCE APP BLW FL 145.												
(2) PROVENCE APP sous le FL 145. PROVENCE APP BLW FL 145.												

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification													
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
Z154		Tronçon BULTO-AJO / AJO-BULTO : AWY RNAV. Si activité Défense en LF-D 54 A1, A2, A3, A4, BN et CS, TFC réorienté, sur instruction ATC, sur tronçon BULTO-AJO via P856/G701/A3/M622 et sur tronçon AJO-BULTO via M622/A3/G7. BULTO-AJO / AJO-BULTO segment : RNAV AWY. In case of MIL activity in LF-D 54 A1, A2, A3, A4, BN and CS, TFC rerouted, on ATC instruction, on BULTO-AJO segment via P856/G701/A3/M622 and on AJO-BULTO segment via M622/A3/G7.											
▲	BULTO	43°16'25.0"N 004°54'12.0"E										
RNAV 5				334	15.0	FL 195	FL 055			⇑	MARSEILLE	(1)
∆	IDELO	43°02'56.7"N 005°03'00.1"E										
RNAV 5			154	334	7.0	FL 195	FL 055		⇓	⇑	MARSEILLE	
∆	LIPSU	42°56'37.1"N 005°07'06.7"E										
RNAV 5			150	330	17.0	FL 500	FL 055		⇓	⇑	MARSEILLE	
∆	TINOT	42°41'51.8"N 005°18'54.4"E										
RNAV 5			108	288	59.0	FL 500	FL 065		⇓	⇑	MARSEILLE	
▲	RUBAS	42°22'37.0"N 006°34'08.0"E										
RNAV 5			109	289	49.0	FL 500	FL 065		⇓	⇑	MARSEILLE	
∆	PAFFO	42°05'47.6"N 007°36'48.1"E										
RNAV 5			109	289	20.0	FL 500	FL 065		⇓	⇑	MARSEILLE	(2)
∆	LOKDU	41°58'50.0"N 008°01'58.0"E										
RNAV 5			109	289	6.0	FL 500	FL 065		⇓	⇑	MARSEILLE	
▲	URATO	41°56'44.0"N 008°09'29.0"E										
RNAV 5			109	289	14.0	FL 500	FL 065		⇓	⇑	MARSEILLE	
∆	OBOBO	41°51'53.0"N 008°26'42.0"E										
RNAV 5			109	289	16.0	FL 500	FL 065		⇓	⇑	MARSEILLE	
∆	AJACCIO-Coti Chiavari VOR-DME (AJO)	41°46'13.9"N 008°46'28.8"E										
(1) Tronçon BULTO-RUBAS : PROVENCE APP sous le FL 145. BULTO-RUBAS segment : PROVENCE APP BLW FL 145.												
(2) Tronçon PAFFO-AJO : TMA AJACCIO. PAFFO-AJO segment : AJACCIO TMA.												
Z157												
∆	RAPOR	49°35'29.0"N 005°12'47.0"E										
RNAV 5			271		17.0	FL 195	FL 105		⇓		PARIS	
∆	VEDUS	49°35'41.0"N 004°46'53.0"E										
RNAV 5			270		28.0	FL 195	FL 105		⇓		PARIS	
∆	XERAM	49°35'48.0"N 004°04'02.0"E										
RNAV 5			238		13.0	FL 195	FL 105		⇓		PARIS	
∆	ENORI	49°28'28.9"N 003°46'40.6"E										
RNAV 5			256		6.0	FL 195	FL 065		⇓		PARIS	
∆	DEVIM	49°27'00.6"N 003°37'56.0"E										
RNAV 5			256		7.0	FL 195	FL 065		⇓		PARIS	
▲	LORNI	49°25'09.9"N 003°27'05.0"E										
Z173												
∆	VEKIN	50°24'15.0"N 003°16'30.0"E										
RNAV 5			045		12.0	FL 265	FL 115			⇓	PARIS	
∆	ARVOL	50°32'45.0"N 003°29'49.0"E										
Z206												
▲	PERUS	44°09'12.0"N 006°06'12.0"E										
RNAV 5				294	31.0	FL 195	FL 135	10400		⇑	MARSEILLE	(1)
▲	AMIRO	43°56'27.7"N 006°44'52.9"E										
(1) TMA NICE. NICE TMA.												
UZ218												
∆	ERIGA	46°51'36.0"N 002°21'47.0"W										
RNAV 5			211		42.0	FL 500	FL 195		⇓		BREST	
∆	FUJTI	46°15'58.7"N 002°52'43.1"W										

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification												
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
	Z240	AWY RNAV RNAV AWY.										
▲	NESUL	41°04'31.0"N 007°01'55.0"E										
RNAV 5			084		36.0	FL 500	FL 115	3500	⇓		MARSEILLE	
▲	RENKO	41°08'21.0"N 007°49'55.0"E										
RNAV 5			084		15.0	FL 500	FL 115	3500	⇓		MARSEILLE	
▲	PELOS	41°09'43.0"N 008°09'41.0"E										
	Z257											
∆	MONTMEDY-Dun sur Meuse VOR (MMD)	49°23'28.5"N 005°07'27.9"E										
RNAV 5			312		13.0	FL 195	FL 065			⇓	PARIS	
∆	RENSA	49°31'59.4"N 004°53'07.9"E										
	UZ273											
▲	NEVIL	50°00'00.0"N 000°22'05.6"W										
RNAV 5			220	040	5.0	FL 500	FL 195		⇑	⇓	BREST	
∆	ANGLO	49°55'42.0"N 000°27'18.0"W										
RNAV 5			233	053	33.0	FL 500	FL 195		⇓	⇑	BREST	
∆	DIKRO	49°35'05.0"N 001°06'39.0"W										
RNAV 5			218		39.0	FL 245	FL 195		⇓		BREST	
∆	BEVAV	49°04'01.0"N 001°41'26.0"W										
	Z293											
∆	VEPET	49°42'37.0"N 001°30'04.0"E										
RNAV 5			174		25.0	FL 195	FL 065		⇓		PARIS	
▲	KOLIV	49°17'59.9"N 001°34'14.0"E										
	Z294	FL< 115: APP RENNES. FL> 115 : ACC PARIS. BLW FL 115 : RENNES APP. ABV FL 115 : PARIS ACC.										
∆	PESUK	49°12'39.0"N 000°17'27.0"E										
RNAV 5			053		10.0	FL 195	FL 065			⇓	PARIS RENNES	
▲	LUKIP	49°18'57.0"N 000°29'47.0"E										
	Z295											
∆	L' AIGLE VOR-DME (LGL)	48°47'26.2"N 000°31'49.0"E										
RNAV 5			008		25.0	FL 195	FL 115			⇓	PARIS	
∆	PEXIR	49°12'10.0"N 000°36'48.0"E										
	UZ296											
∆	PETAX	50°11'11.6"N 000°50'52.8"E										
RNAV 5			131		23.0	FL 500	FL 195		⇓		PARIS	
∆	VELOL	49°56'19.0"N 001°17'12.0"E										
	UZ297											
∆	INGOR	49°21'52.0"N 000°15'00.0"W										
RNAV 5			113		23.0	FL 285	FL 195		⇓		PARIS	
∆	PESUK	49°12'39.0"N 000°17'27.0"E										
RNAV 5			092		13.0	FL 295	FL 195		⇓		PARIS	
∆	PEXIR	49°12'10.0"N 000°36'48.0"E										
	Z303	FL< 085 uniquement sur instruction ATC. BLW FL 085 only AVBL on ATC instruction.										
∆	ERTIP	48°08'04.0"N 004°24'24.0"E										
RNAV 5			319		10.0	FL 195	FL 065			⇓	PARIS	
∆	NANOP	48°15'43.0"N 004°14'22.0"E										
RNAV 5			310		26.0	FL 195	FL 065			⇓	PARIS	
∆	URELO	48°32'19.8"N 003°43'55.3"E										
RNAV 5			304		8.0	FL 195	FL 065			⇓	PARIS	
▲	OKIPA	48°36'40.7"N 003°33'48.6"E										
	Z318	PARIS ACC dans les limites de la FIR PARIS. APP BALE dans les limites de la FIR REIMS. PARIS ACC within PARIS FIR limits. BASEL APP within REIMS FIR limits.										
▲	ROLAMPONT DME (RLP)	47°54'22.7"N 005°14'57.0"E										
RNAV 5			285		46.0	FL 195	FL 065			⇓	PARIS BALE	
∆	BOLLY	48°05'31.0"N 004°09'04.0"E										

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification	Point caractéristique *Significant point*		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
	Z319											
∆	KENAP	49°57'31.0"N 004°05'38.0"E										
RNAV 5			183		22.0	FL 195	FL 135		⇓		PARIS	
∆	XERAM	49°35'48.0"N 004°04'02.0"E										
RNAV 5			183		13.0	FL 195	FL 135		⇓		PARIS	
∆	SOTUS	49°22'48.0"N 004°03'01.0"E										
	Z373											
∆	CAMBRAI EPINOY VOR-DME (CMB)	50°13'41.3"N 003°09'05.4"E										
RNAV 5			035		23.0	FL 265	FL 085			⇓	LILLE PARIS	(1)
∆	ARVOL	50°32'45.0"N 003°29'49.0"E										
(1) TFC< FL115 : LILLE APP ; TFC>FL115 = PARIS UAC. TFC BLW FL 115: LILLE APP; ABV FL 115, PARIS UAC.												
	Z600											
▲	HERICOURT NDB (HR)	47°33'42.0"N 006°43'56.1"E										
RNAV 5			116	296	20.0	FL 500	FL 085		⇓	⇑	ZURICH BALE	
∆	LUMEL (FIR BDRY)	47°24'26.0"N 007°09'14.0"E										
	Z669	Voir : AIP Switzerland. FL 100 MNM. See : Switzerland AIP. MNM FL 100.										
∆	MILPA	46°18'09.2"N 005°52'47.0"E										
RNAV 5				238	42.0	FL 500	FL 095		⇑		GENEVE	
∆	VADAR	46°39'26.0"N 006°45'13.0"E										
	Z869	AWY RNAV RNAV AWY										
∆	ROMAK	44°37'48.0"N 002°29'20.0"E										
RNAV 5			238		13.0	FL 195	FL 115	4100	⇓		BORDEAUX	(1)
∆	NASEP	44°30'54.0"N 002°13'56.0"E										
RNAV 5			238		25.0	FL 195	FL 115	4100	⇓		BORDEAUX	
▲	NARAK	44°17'43.0"N 001°44'56.0"E										
(1) Tronçon ROMAK - NASEP : FL<145, APP CLERMONT. ROMAK - NASEP : BLW FL 145, CLERMONT APP.												
	Z924	AWY RNAV RNAV AWY.										
▲	SUPUX	40°25'29.0"N 008°00'00.0"E										
RNAV 5			259		33.0	FL 500	FL 115	3500	⇓		MARSEILLE	
▲	KUPIM	40°20'04.0"N 007°17'52.0"E										
RNAV 5			259		67.0	FL 195	FL 115	3500	⇓		MARSEILLE	
▲	SUXER	40°08'09.0"N 005°51'32.0"E										
RNAV 5			259		51.0	FL 500	FL 115	3500	⇓		MARSEILLE	
▲	RIPAL	39°58'41.0"N 004°46'17.0"E										

© Service de l'Information Aéronautique, France

ENR 3.2.2 ROUTES DE NAVIGATION DE SURFACE POUR HÉLICOPTÈRES

HELICOPTERS AREA NAVIGATION ROUTES

Identification													
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		MOCA (ft AMSL)	Série FL *FL series*		Organisme de contrôle *Control unit*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*		impair *odd*	pair *even*		
KY110		Hors reconnaissance préalable et maintien de compétence des équipages où il peut être utilisé en VMC sous régime VFR ou IFR, l'itinéraire n'est utilisable qu'en conditions IMC sous régime IFR. Itinéraire IFR réservé à l'usage exclusif des hélicoptères autorisés dans le cadre du transport inter-hospitalier par la DSAC Nord Est. Except for prior reconnaissance and crew proficiency training, where it can be used in VMC under VFR or IFR conditions, the route can only be used in IMC under IFR conditions. IFR route reserved for the exclusive use of helicopters authorized by DSAC Nord-Est for inter-hospital transport.										
∆	MUPPO	47°42'57.0"N 007°13'03.0"E										
RNAV 0.3			195	015	10.3	3000 ft AMSL	2200 ft AMSL	2200	⇓	⇑	SIV BALE	
∆	HW806	47°52'46.0"N 007°17'30.0"E										
RNAV 0.3			210	030	7.6	3000 ft AMSL	2100 ft AMSL	2000	⇓	⇑	SIV BALE	
∆	WM802	47°59'08.4"N 007°23'36.2"E										
RNAV 0.3			209	029	7.0	4000 ft AMSL	2100 ft AMSL	1900	⇓	⇑	SIV BALE	
∆	IM261	48°05'08.1"N 007°29'08.1"E										
RNAV 0.3			187	007	7.4	4000 ft AMSL	2100 ft AMSL	1800	⇓	⇑	SIV BALE	
∆	WM801	48°12'26.7"N 007°30'58.1"E										
RNAV 0.3			189	009	9.2	4000 ft AMSL	2100 ft AMSL	1800	⇓	⇑	STRASBOURG TWR SIV BALE	*(1)*
∆	HORQO	48°21'30.0"N 007°33'41.0"E										
(1) HORQO est le point de sortie de la CTR LFST. HORQO is the LFST CTR exit point.												
KY178		RNP 0.3 (GNSS requis). Itinéraire IFR utilisable uniquement pendant les HOR publiés APP CHAMBERY. Itinéraire IFR réservé à l'usage exclusif des hélicoptères de la Sécurité Civile. RNP 0.3 (GNSS required). IFR route usable only during published APP CHAMBERY SKED. IFR route reserved for the exclusive use of Civil Security helicopters.										
▲	PONNE	45°26'53.4"N 006°04'29.7"E										
RNAV 0.3			314	134	3.6	FL 095	4000 ft AMSL	3700	⇓	⇑	CHAMBERY	
▲	LAZUZ	45°29'30.3"N 006°01'02.1"E										
RNAV 0.3			319	139	3.6	FL 095	4000 ft AMSL	4000	⇓	⇑	CHAMBERY	
∆	RISOR	45°32'18.0"N 005°57'51.0"E										
RNAV 0.3			337	157	4.6	FL 095	4600 ft AMSL	4600	⇓	⇑	CHAMBERY	
∆	LB150	45°36'33.5"N 005°55'33.5"E										
RNAV 0.3			349	169	5.2	FL 095	4500 ft AMSL	4400	⇓	⇑	CHAMBERY	
∆	LB145	45°41'42.2"N 005°54'26.2"E										
RNAV 0.3			017	197	7.7	6000 ft AMSL	4500 ft AMSL	3400	⇓	⇑	CHAMBERY	
▲	IP04X	45°48'57.3"N 005°58'10.5"E										

© Service de l'Information Aéronautique, France

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

ITINERAIRES DE TRANSIT VFR JOUR *DAY VFR TRANSIT ROUTES*	NIVEAU, HAUTEUR, ALTITUDE m (ft) *LEVEL, HEIGHT, ALTITUDE m (ft)*	OBSERVATIONS *REMARKS*
FIR REIMS		
CTR LORRAINE		
Cheminement Ouest	1900 ft AMSL	
SW - ville de PONT A MOUSSON - 48°53'01"N, 006°03'41"E		
NW - ville d'ARS SUR MOSELLE - 49°04'41"N, 006°04'27"E		
Cheminement Nord	1600 ft AMSL	
N1 - poste haute tension EDF VIGY - 49°11'55"N, 006°16'45"E		
NE - village de PELTRE - 49°04'33"N, 006°13'24"E	1900 ft AMSL	
M - village de VERNY - 49°00'24"N, 006°12'20"E		Itinéraires recommandés utilisables dans les deux sens. Contacter LORRAINE TWR.
Cheminement Est		
S – village de Champenoux – 48°44'30"N, 006°21'05"E	2100 ft AMSL	
SE – village de Fresnes-en-Saulnois – 48°50'50"N, 006°27'15"		
E – village de Han-sur-Nied – 48°59'24"N, 006°26'07"E		
Cheminement Nord-Ouest		
NW – ville d'Ars sur Moselle – 49°04'41"N, 006°04'27"E	1900 ft AMSL	
W – Intersection de l'autoroute A31 et de la rocade N431– 49°02'11"N, 006°06'43"E		
M – village de Verny – 49°00'24", 006°12'20"E		
Cheminement Nord-Ouest – Nord-Est		
NW – ville d'Ars sur Moselle – 49°04'41"N, 006°04'27"E	1900 ft AMSL	
NE - village de PELTRE - 49°04'33"N, 006°13'24"E		
CTR LUXEUIL		
Itinéraire Nord-Sud (2) :		
WN - Bains-les-Bains - 48°00'00"N, 006°16'00"E.	Altitude préférentielle	Itinéraires recommandés utilisables dans les deux sens.
W - Favernay - 47°46'00"N, 006°06'15"E.	2000 ft AMSL	Contacter LUXEUIL APP 129.925(1) avant entrée CTR.
WS - Port-sur-Saone - 47°41'20"N, 006°02'50"E.		(1) en cas d'échec 123.300
Itinéraire Est-Ouest :		
SE - Frotey-les-Lure - 47°39'20"N, 006°33'15"E.	Altitude préférentielle	(2) Tronçon W - WS situé en espace de classe G en dessous de 3500 ft AMSL.
SP - Pomoy - 47°39'50"N, 006°21'10"E.	1800 ft AMSL	
S - Saulx - 47°41'40"N, 006°16'50"E.		
WS - Port-sur-Saone - 47°41'20"N, 006°02'50"E.		
CTR OCHEY		
*N - Est Dieulouard - 004°/31,2 NM EPL	1500 ft AMSL	Itinéraire recommandé
E - Frouard (acieries) 006°/27 NM EPL suivre La Moselle		Contacter OCHEY APP 127.250
S - Toul (gare SNCF) - 340°/23 NM EPL		
W - Void (pont sur le canal) - 320°/28 NM EPL		
CTR STRASBOURG		
Cheminement Ouest (Référence STR VOR DME)		
*W - Bâtiment industriel caractéristique - 344° /11,4 NM STR	1500 ft AMSL	Itinéraire recommandé.
W1 - Village d'Ergersheim, intersection D30/D45 - 334° /4,2 NM STR		Contacter STRASBOURG TWR avant entrée en CTR.
W2 - Rond-point Dorlisheim - 285° /3,1 NM STR		
S - Nouvelle jonction autoroute - 195° /11,6 NM STR		
Cheminement Nord-Est		
N1 – Pont de l'Europe entre STRASBOURG et KEHL - 48°34'25" N – 007°48'06"E	1500 ft AMSL	Contacter STRASBOURG TWR avant entrée en CTR
NE – Sud du village de GAMBSHEIM – 48°41'02"N – 007°52'32" E		

© Service de l'Information Aéronautique, France

3.3.1.2 ITINERAIRES DE TRANSIT VFR JOUR HORS ESPACES AERIENS CONTROLES OU REGLEMENTES

3.3.1.2 VFR DAY TRANSIT ROUTES WITHOUT CONTROLLED OR RESTRICTED AIRSPACES

ITINERAIRES DE TRANSIT VFR JOUR *DAY VFR TRANSIT ROUTES*	NIVEAU, HAUTEUR, ALTITUDE m (ft) *LEVEL, HEIGHT, ALTITUDE m (ft)*	OBSERVATIONS *REMARKS*
FIR BORDEAUX		
TRANSIT ANGOULEME *NW – Intersection N10 et D15 45°48'38"N , 000°11'33"E NA – Entrepôts de la Poutardière 45°46'39"N , 000°11'32"E ARP LFBU 45°43'46"N , 000°13'09"E SA – Nord du plan d'eau de Saint-Yriex 45°41'31"N , 000°09'03"E ou SE – Echangeur N141/Antenne 45°42'09"N , 000°15'53"E S – Village de Touvre 45°39'40"N , 000°15'34"E *NE – Carrière au nord de la forêt de la Braconne 45°47'37"N-000°17'37"E ARP LFBU 45°43'46"N - 000°13'09"E SA – Nord du plan d'eau de Saint-Yriex 45°41'31"N - 000°09'03"E ou SE – Echangeur N141/Antenne 45°42'09"N-000°15'53"E S – Village de Touvre 45°39'40"N-000°15'34"E	2300 ft AMSL MAX	Itinéraires recommandés utilisables dans les deux sens en cas de possible activité IFR sur l'aérodrome d'ANGOULEME Contact : ANGOULEME INFO 123.150 MHz
Itinéraire SA1 SN - Ville de Noë - 185°/19.4 NM TOU SA - Boucle de l'Ariège - 162°/17.8 NM TOU SB - Silos de Baziège - 135°/19.7 NM TOU SL - Ville de Labastide Beauvoir - 128°/19.6 NM TOU	1800 ft AMSL MAX	Itinéraire recommandé
TRANSIT BIARRITZ **Itinéraire Nord-Est** NE - Château d'eau - 43°31'11"N, 001°24'09"W BG - Bec-de-Gave - 43°32'46"N, 001°11'42"W **Itinéraire Est** BG - Bec-de-Gave - 43°32'46"N, 001°11'42"W E - Intersection D936 et sortie n°4 autoroute A64 - 43°28'00"N, 001°17'13"W SH - Hasparren centre bourg - 43°23'06"N, 001°18'18"W **Itinéraire Sud-Est** SH - Hasparren centre bourg - 43°23'06"N, 001°18'18"W SE - Cambo Arnaga - 43°22'04"N, 001°25'21"W	300 (1000) MNM 450 (1500) MAX 450 (1500)	Itinéraires de transit recommandés utilisables dans les deux sens.
FIR MARSEILLE		
TRANSIT MONTPELLIER SB - 1500 m travers Sud Saintes-Maries de la Mer 43°26'23"N , 004°25'23"E 113°/21 NM FJR SA - 43°27'36"N , 004°13'57"E 122°/13 NM FJR Puis ES - 500 m Sud du phare de l'Espiguette - 43°28'58"N , 004°08'31"E 128°/9.3 NM FJR ou AM - Rempart d'Aigues-Mortes - 43°33'49"N , 004°11'34"E 095°/9.6 NM FJR	1000 ft AMSL MAX 1000 ft AMSL MAX 1000 ft AMSL	Itinéraires de transit recommandés utilisables dans les deux sens, suivre clairance. Contacter MONTPELLIER INFO (FREQ suivant secteur SIV) CAMARGUE Contrôle
LA MOLE / ST TROPEZ **Itinéraire de départ** HE - 43°12'30"N - 006°31'33"E HD1 43°13'21"N - 006°33'14"E HD2 43°12'24"N - 006°37'20"E HD3 - 43°12'05"N - 006°40'02"E **Itinéraire d'arrivée** HA1 43°15'10"N - 006°35'11"E HA2 - 43°14'20"N - 006°35'03"E HA3 - 43°13'44"N - 006°33'34"E HE - 43°12'30"N - 006°31'33"E	500 ft ASFC MNM	Itinéraires de transit recommandés à sens unique réservés aux HEL
TRANSIT EST FIGARI AS - Tour de Fautea - 41°42'50"N, 009°24'25"E EAF - Punta di a Chiappa - 41°35'33"N, 009°22'20"E EF - Punta di Rondinara - 41°27'51"N, 009°16'38"E	2500 ft AMSL MAX	Itinéraire de transit recommandé Utilisable dans les deux sens, cause activité IFR sur l'aérodrome de FIGARI.

© Service de l'Information Aéronautique, France

ENR 4 AIDES/SYSTEMES DE RADIONAVIGATION

RADIO NAVIGATION AIDS/SYSTEMS

ENR 4.1 AIDES DE RADIONAVIGATION EN-ROUTE

RADIO NAVIGATION AIDS EN-ROUTE

Les aides à la navigation utilisées pour les opérations en cheminement libre (FRA) sont présentées selon leur fonction. Une aide à la navigation peut avoir une ou plusieurs fonctions dans un ou plusieurs volumes FRA. La fonction abrégée entre parenthèses est indiquée dans la colonne "Observations" après le volume FRA concerné.

NavAids used for Free Route operations (FRA) are categorized according their function. One nvaid may have one or more functions in one several FRA volumes. The function is shown in column "Remarks" abbreviated in parentheses after the FRA volume concerned.

FRA (A) Point de connection d'arrivée FRA / *FRA arrival connecting point*
FRA (D) Point de connection de départ FRA / *FRA departure connecting point*
FRA (E) Point d'entrée horizontale FRA / *FRA horizontal entry point*
FRA (I) Point intermédiaire FRA / *FRA intermediate point*
FRA (X) Point de sortie horizontale FRA / *FRA horizontal exit point*

Station	Service	ID	FREQ	HOR	Coordonnées Coordinates Portée Coverage	ALT	Situation *Location*	Exploitant *Operator*	Observations *Remarks*
ABBEVILLE	DME	ABB	108.45 MHz Ch 21Y	H24	50°08'06.5"N 001°51'16.9"E 60NM FL500				
AGEN-Gaudonville	DME	AGN	114.8 MHz Ch 95X	H24	43°53'16.9"N 000°52'22.3"E 120NM(315°..75°) 100NM FL500	896 ft			FRA(I): LFFRASW; FRA(A): LFFRASW, LEPP, LERJ, LESO, LFBA, LFBD, LFBE, LFBM, LFBP, LFBT, LFBZ, LFCC, LFCG, LFCL, LFCN, LFCQ, LFCW, LFCX, LFDA, LFDB, LFDH, LFDJ, LFDX, LFMW; FRA(D): LFFRASW, LFBA, LFBD, LFBM, LFCC, LFCN, LFDA, LFDH, LFDJ
AJACCIO-Coti Chiavari	VOR-DME	AJO	114.8 MHz Ch 95X	H24	41°46'13.9"N 008°46'28.8"E 200NM(90°..270°) 100NM FL500	2142 ft			Fluctuation occasionnelle du signal VOR dans les secteurs sud, sud-ouest, ouest et nord-ouest du moyen. / Occasional fluctuation of the VOR signal in the southern, south-western, western, and north-western sectors of the navaid. FRA(IA): LFFRASE, LIRJ, LIRP, LIRS, LIQS, LFKB, LFKC, LIEA, LIEO , FL195-660; FRA(ID): LFFRASE, LFKB, LFKC, LIEO, FL195-660
AMBOISE	DME	AMB	113.7 MHz Ch 84X	H24	47°25'44.1"N 001°03'52.0"E 80NM FL500	387 ft			Pas de VOR associé. No associated VOR.
ANGERS	DME	ANG	111.05 MHz Ch 47Y	H24	47°32'12.7"N 000°51'06.6"W 150NM FL500	304 ft			Pas de VOR associé. No associated VOR.
AVIGNON CAUMONT	NDB	CM	369 kHz	H24	43°54'29.8"N 004°54'19.4"E 20NM	160 ft	143°/750m DTHR 17		
AVIGNON Pujaut	VOR-DME	AVN	114.6 MHz Ch 93X	H24	43°59'43.3"N 004°44'47.0"E 60NM FL500	159 ft			FRA(D): LFFRASE, LFLU, FL195-660
AVORD	NDB	AVD	288.5 kHz	H24	47°07'14.4"N 002°47'58.6"E 50NM FL500	695 ft			
	TACAN	AVD	Ch 43X	H24	47°03'29.1"N 002°37'47.5"E 150NM FL600	578 ft			
BALE-MULHOUSE	VOR-DME	BLM	117.45 MHz Ch 121Y	H24	47°37'58.1"N 007°29'58.2"E 100 NM(270°..360°) 60NM FL500	886 ft	333°/1 NM THR 15		FRA(A): LFFRAE, LSMD, LSZH

Station	Service	ID	FREQ	HOR	Coordonnées Coordinates Portée Coverage	ALT	Situation *Location*	Exploitant *Operator*	Observations *Remarks*
BASTIA PORETTA	VOR-DME	BTA	114.15 MHz Ch 88Y	H24	42°34'24.9"N 009°28'29.4"E 80NM FL500	36 ft	340°/1170m THR 16		Fluctuation occasionnelle du signal VOR dans les secteurs Sud, Sud-Ouest, Ouest et Nord-Ouest du moyen. / Occasional fluctuation of the VOR signal in the southern, south-western, western and north-western sectors of the navaid. FRA(ID): LFFRASE, LFKF, LFKJ, LFKO, FL195-660
BIARRITZ PAYS BASQUE	VOR-DME	BTZ	114.15 MHz Ch 88Y	H24	43°27'59.9"N 001°30'37.0"W 100NM(315°..45°) 60NM FL500	276 ft	198°/223m THR 27		FRA(I): LFFRASW; FRA(AD): LFFRASW, LEPP, LERJ, LESO, LFBM, LFBP, LFBT, LFCN, LFDA
BORDEAUX MERIGNAC	VOR-DME	BMC	113.75 MHz Ch 84Y	H24	44°49'37.0"N 000°43'16.0"W 150NM(225°..315°) 100NM FL500	210 ft			ALT VOR 161 FRA(A): LFFRASW, LFBG, LFBH, LFCD, LFCH, LFCJ, LFCP, LFCY, LFDC, LFDK, LFDN, LFDP, LFDU, LFIV, LFOU, LFRI, LFXB; FRA(D): LFFRASW, LFBG, LFBH, LFCD, LFCH, LFCJ, LFCP, LFCY, LFDC, LFDK, LFDN, LFDP, LFDU, LFIV, LFXB
BOULOGNE SUR MER	VOR	BNE	113.8 MHz	H24	50°37'29.2"N 001°54'25.6"E 70NM FL500	584 ft			
BOURSONNE	DME	BSN	114.85 MHz Ch 95Y	H24	49°11'17.9"N 003°03'23.5"E 60NM FL500				FRA(I): LFFRANE, FL195-660
BRAY SUR SEINE	DME	BRY	114.1 MHz Ch 88X	H24	48°24'25.2"N 003°17'41.2"E 100NM(45°..135°) 60NM FL500	289 ft			FRA(I): LFFRANE, FL195-660
BREST BRETAGNE	VOR-DME	BZH	110.65 MHz Ch 43Y	H24	48°26'31.4"N 004°26'39.1"W 130NM FL500	313 ft	252°/457 m THR 07R		
CAEN CARPIQUET	VOR-DME	CAN	114.45 MHz Ch 91Y	H24	49°10'23.5"N 000°27'19.0"W 80NM FL500	249 ft	287°/773 m THR 31		
CALVI SAINTE CATHERINE	NDB	CV	375 kHz	H24	42°34'37.1"N 008°48'23.7"E 25NM	71 ft	016°/2,2 NM THR 18		
CAMBRAI EPINOY	VOR-DME	CMB	112.6 MHz Ch 73X	H24	50°13'41.3"N 003°09'05.4"E 80NM FL500	299 ft			FRA(IA): LFFRANE, LFAC, EBBR, EBMB, EBAW, FL195-660; FRA(ID): LFFRANE, LFAC, LFAT, FL195-660
CANNES-Tanneron	VOR	CNM	111.4 MHz	H24	43°33'37.3"N 006°52'15.4"E 60NM(225°..315°), 80NM(315°..45°) 40NM FL500	1595 ft			Fluctuation occasionnelle du signal VOR dans le secteur sud-est du moyen. / Occasionnal fluctuation of the VOR signal in the south-eastern sector of the navaid.
CHAMBERY AIX LES BAINS	NDB	CH	346 kHz	H24	45°35'31.9"N 005°53'01.3"E 25NM	884 ft			
	VOR-DME	CBY	115.4 MHz Ch 101X	H24	45°52'54.8"N 005°45'26.3"E 80NM FL500	4783 ft			
CHARTRES La Loupe	VOR-DME	CHW	115.2 MHz Ch 99X	H24	48°28'48.0"N 000°59'13.4"E 180NM(135°..225°) 100NM FL500	732 ft			
CHATEAUDUN	VOR-DME	CAD	115.95 MHz Ch 106Y	H24	48°03'33.0"N 001°23'13.5"E 80NM (225°-315°) 40NM FL500				
CHATEAUROUX DEOLS	NDB	CTX	428 kHz	H24	46°56'11.8"N 001°48'04.1"E 50NM	605 ft	032°/4,35 NM THR 21		
CHATEAUROUX-Déols	VOR-DME	CHX	108.65 MHz Ch 23Y	H24	46°52'16.3"N 001°44'30.7"E 200NM FL500	516 ft	190° / 534 m THR 21		
CHATILLON SUR MARNE	DME	CTL	117.6 MHz Ch 123X	H24	49°08'15.9"N 003°34'39.7"E 70NM(315°..60°) 100NM FL500	673 ft			FRA(I): LFFRANE, FL195-660
CLERMONT FERRAND AUVERGNE	VOR-DME	CFA	114.35 MHz Ch 90Y	H24	45°47'14.9"N 003°11'31.9"E 100NM FL500	1093 ft	117°/392m THR 26		FRA(A): LFFRASW, LFLW

© Service de l'Information Aéronautique, France

Station	Service	ID	FREQ	HOR	Coordonnées Coordinates Portée Coverage	ALT	Situation *Location*	Exploitant *Operator*	Observations *Remarks*
COGNAC CHATEAUBERNARD	TACAN	CGC	Ch 109X	H24	45°39'41.3"N 000°18'28.3"W	94 ft	273°/396m DTHR23		
	VOR-DME	CNA	114.65 MHz Ch 93Y	H24	45°39'34.4"N 000°18'41.9"W	78 ft	255°/714m DTHR 23		FRA(I): LFFRASW; FRA(A): LFFRASW, LFBD, LFBE, LFBH, LFBI, LFBN, LFBO, LFBS, LFBU, LFBX, LFCJ, LFCP, LFCY, LFDC, LFDK, LFDN, LFDP, LFDU, LFIV, LFXB; FRA(D): LFFRASW, LFBD, LFBH, LFBI, LFBN, LFBU, LFCJ, LFCP, LFCY, LFDC, LFDK, LFDN, LFDP, LFDU, LFIV, LFXB
COULOMMIERS Voisins	VOR-DME	CLM	112.9 MHz Ch 76X	H24	48°50'40.7"N 003°00'49.9"E 60NM FL500	486 ft			FRA(I): LFFRANE, FL195-660
DAX SEYRESSE	NDB	DX	334 kHz	H24	43°41'50.6"N 001°01'41.3"W 25NM		073°/1,68 NM THR 26		
DEAUVILLE NORMANDIE	VOR	DVL	110.2 MHz	H24	49°18'38.7"N 000°18'45.8"E 60NM FL500	497 ft	117°/6,6NM DTHR 30		
DIJON-LONGVIC	VOR-DME	DJL	111.45 MHz Ch 51Y	H24	47°16'14.8"N 005°05'50.4"E 80NM(015°..75°), 100NM(105°..165°) 60NM FL500				FRA(IA): LFFRANE, LFPO, LFPN, LFPV, LFPG, LFPB, LFLA, LFQB, LFSI, LFOK, LFPM, FL195-660; FRA(ID): LFFRANE, LFSG, FL195-660
DINARD PLEURTUIT SAINT MALO	VOR-DME	DIN	114.3 MHz Ch 90X	H24	48°35'09.8"N 002°04'56.4"W 80NM FL500	213 ft	337°/899m THR 35		Radial 338 hors tolérances
EPERNON	VOR-DME	EPR	115.65 MHz Ch 103Y	H24	48°37'32.5"N 001°39'23.6"E 60NM FL500				
EPINAL MIRECOURT	VOR	EPL	113 MHz	H24	48°19'04.2"N 006°03'33.9"E 60NM FL500	1154 ft			FRA(IA): LFFRAE, EDDR, EDDS, EDFH, EDFM, EDHL, EDRZ, EDSB, EDSE, EDTD, EDTL, EDTM, ELLX, ETAD, LFGA, LFJL, LFPB, LFPG, LFPN, LFPO, LFPT, LFPV, LFQP, LFSI, LFST; FRA(ID): LFFRAE, EDDS, EDHL, EDSB, EDSE, EDTD, EDTL, EDTM, ETAR, LFEP, LFGA, LFGF, LFGJ, LFGL, LFGQ, LFJL, LFJY, LFLH, LFOK, LFQB, LFQE, LFQP, LFSD, LFSI, LFSN, LFSO, LFST
EVREUX FAUVILLE	TACAN	EVX	Ch 71X	H24	49°01'42.7"N 001°12'50.6"E	450 ft			
FIGARI SUD CORSE	VOR-DME	FGI	116.7 MHz Ch 114X	H24	41°30'07.9"N 009°05'00.3"E 40NM FL500	144 ft	343°/857m THR 05		Fluctuation occasionnellle du signal VOR dans les secteurs Est et Ouest du moyen. / Occasional fluctuation of the VOR signal in the Eastern and Western sectors of the navaid.
GAILLAC-Castelneau de Montmirail	DME	GAI	108.5 MHz Ch 22X	H24	43°57'14.6"N 001°49'27.0"E 130NM FL500	979 ft			FRA(I) : LFFRASW ; FRA(A) : LFFRASW, LFCC, LFCI, LFCK, LFCR, LFCU, LFDJ, LFDS, LFGM, LFGN, LFHA, LFHO, LFHP, LFHQ, LFHY, LFKM, LFLC, LFLN, LFLO, LFLV, LFLW, LFLZ, LFME, LFMI, LFMK, LFMP, LFMS, LFMT, LFMU, LFNG, LFQF, LFSL, LFTW, LESU ; FRA(D) : LFFRASW, LFBA, LFCC, LFCI, LFCK, LFCR, LFDJ, LFMK, LFMP, LFMU
GROSTENQUIN	VOR-DME	GTQ	111.25 MHz Ch 49Y	H24	48°59'11.2"N 006°42'58.4"E 100NM(135°..225°) 60NM FL500	1057 ft			FRA(IA): LFFRAE, LFEP, LFEV, LFGA, LFGF, LFGL, LFGJ, LFGQ, LFLH, LFOK, LFQB, LFQM, LFQW, LFSA, LFSD, LFSI, LFSM, LFST, LFSX; FRA(ID): LFFRAE, EDDK, EDFH, EDSB, EDTL, ELLX, LFST, LFGA

© Service de l'Information Aéronautique, France

Station	Service	ID	FREQ	HOR	Coordonnées Coordinates Portée Coverage	ALT	Situation *Location*	Exploitant *Operator*	Observations *Remarks*
HERICOURT	NDB	HR	289 kHz	H24	47°33'42.0"N 006°43'56.1"E 30NM				FRA(D): LFFRAE, LSGC, LSGK, LSMA, LSME, LSMP, LSTS, LSZB, LSZC, LSZG, EVEN FL
HYERES LE PALYVESTRE	TACAN	HYE	Ch 27X	H24	43°06'01.1"N 006°08'51.5"E 100NM FL500	7 ft	020°/353 m ARP		
ISTRES LE TUBE	TACAN	ITR	Ch 104X	H24	43°31'33.9"N 004°55'36.9"E FL600	77 ft	026°/463 m ARP		
JERSEY	VOR-DME	JSY	112.2 MHz Ch 59X	H24	49°13'16.0"N 002°02'46.2"W				FRA(EX): LFFRANW, FL195-660; voir AIP U.K / see AIP U.K
L' AIGLE	VOR-DME	LGL	112.7 MHz Ch 74X	H24	48°47'26.2"N 000°31'49.0"E 60NM FL500	971 ft			
LA TOUR DU PIN-Lyon Est	DME	LTP	115.55 MHz Ch 102Y	H24	45°29'20.3"N 005°26'20.6"E 80NM FL500	2165 ft			FRA(IA): LFFRASE, LFXA, LFLM, LFHS, FL195-660; FRA(ID): LFFRASE, LFHV, LFXA, LFLM, LFHS, LFNA, FL195-660
LANDIVISIAU	TACAN	LDV	Ch 98Y	H24	48°31'41.8"N 004°09'22.7"W				
LANVEOC POULMIC	TACAN	BST	Ch 94X	H24	48°17'04.3"N 004°27'07.6"W				
LE LUC LE CANNET	VOR-DME	LUC	113 MHz Ch 77X	H24	43°22'58.0"N 006°15'21.3"E		267°/5,37 NM THR 09		
LEMBEYE	VOR	LMB	111.8 MHz	H24	43°28'00.0"N 000°01'06.3"W 60NM(135°..225°) 40NM FL250	980 ft			
LILLE LESQUIN	VOR-DME	LEQ	109 MHz Ch 27X	H24	50°33'42.4"N 003°05'21.0"E 40NM FL250	163 ft			
LIMOGES	VOR-DME	LMG	114.5 MHz Ch 92X	H24	45°48'57.3"N 001°01'32.1"E 80NM(315°..60°) 100NM FL500	1375 ft			FRA(I): LFFRASW; FRA(A): LFFRASW, LFBA, LFBD, LFBE, LFBG, LFBK, LFBU, LFBX, LFLX; FRA(D): LFFRASW, LFBG, LFBU, LFBO, LFBP, LFBT, LFBX, LFCC, LFCK, LFCR, LFDH, LFSL
LORIENT LANN BIHOUE	TACAN	LOR	Ch 105X	H24	47°45'41.3"N 003°26'28.2"W 100NM FL250	171 ft	320°/138 m ARP		
LUXEUIL	VOR	LUL	117.1 MHz	H24	47°41'17.8"N 006°17'44.1"E 80NM				FRA(IA): LFFRAE, LFEP, LFGF, LFGJ, LFGL, LFGQ, LFGW, LFGY, LFJL, LFJY, LFLH, LFOK, LFQB, LFQE, LFSD, LFSG, LFSI, LFSN, LFSO, LFST, EDSB, EDTL; FRA(ID): LFFRAE, LFEV, LFGB, LFQM, LFQW, LFSB, LFSM, LFSX, LSGC, LSGK, LSMA, LSME, LSMP, LSZB, LSZC, LSZG EVEN FL from LSAGACC to LFEECTA
LUXEUIL SAINT SAUVEUR	TACAN	LXI	Ch 19X	H24	47°46'59.4"N 006°21'25.6"E 60NM FL250	883 ft			
LYON SAINT EXUPERY	VOR-DME	LSE	114.75 MHz Ch 94Y	H24	45°44'43.9"N 005°05'26.1"E 140NM(135°..255°) 100NM FL500	820 ft			FRA(IA): LFFRASE, LFMH, FL195-660; FRA(ID): LFFRASE, LFLB, LFLP, LFMH, LFHP, LFGF, LFGJ, LFLH, LFSD, LFHA, LSGG, LFLI, LFHN, LSGL, LSGP, FL195-660
MARSEILLE PROVENCE	NDB	OB	395 kHz	HO	43°13'47.4"N 005°39'55.5"E 50NM	1562 ft			FRA(D): LFFRASE, LFMF, FL195-660
	VOR-DME	MRM	108.8 MHz Ch 25X	H24	43°22'38.4"N 005°19'35.2"E 60NM(270°..90°) 100NM FL500	771 ft	124°/5.6NM DTHR 31R		Fluctuation occasionnelle du signal VOR dans le secteur Sud du moyen. / Occasional fluctuation of the VOR signal in the southern sector of the navaid. FRA(IA): LFFRASE, LFLU, FL195-660; FRA(ID): LFFRASE, LFTH, FL195-660
MARTIGUES	VOR-DME	MTG	117.3 MHz Ch 120X	H24	43°23'10.7"N 005°05'12.6"E 200NM(135°..225°) 100NM FL500	650 ft			FRA(IA): LFFRASE, LFMS, LFNH, LFHO, FL195-660; FRA(ID): LFFRASE, LFMS, LFNH, LFLU, LFHO, LFMT, LFTW, LFNG, FL195-660

© Service de l'Information Aéronautique, France

Station	Service	ID	FREQ	HOR	Coordonnées Coordinates Portée Coverage	ALT	Situation *Location*	Exploitant *Operator*	Observations *Remarks*
MELUN VILLAROCHE	VOR-DME	MLN	113.6 MHz Ch 83X	H24	48°27'20.8"N 002°48'47.8"E 40NM FL250	104.36 m			
MENDE-Nasbinals	VOR-DME	MEN	115.3 MHz Ch 100X	H24	44°36'30.1"N 003°09'44.7"E 100NM FL500	4514 ft			FRA(I): LFFRASW; FRA(A): LFFRASW, LFHO, LFME, LFMI, LFMS, LFMT, LFMU, LFTW; FRA(D): LFFRASW, LFBF, LFBO, LFBR, LFCI, LFCK, LFCR, LFLC, LFLW
MONTELIMAR ANCONE	VOR-DME	MTL	113.65 MHz Ch 83Y	H24	44°33'17.8"N 004°46'47.5"E 100NM FL500	656 ft			FRA(IA): LFFRASE, LFMH, LFHP, LFLL, LFLY, LFLS, LFHV, LFXA, LFLM, LFHS, LFLC, LFHA, LFLJ, LFKA, LFHM, LFLG, LFBK, LFTW, LFMA, LFMY, LFML, LFMQ, LFNA, FL195-660; FRA(ID): LFFRASE, LFMH, LFHP, LFLB, LFLP, LFLL, LFLY, LFLS, LFHA, LFMT, LFTW, LFNG, LFMI, LFMA, LFMY, LFML, LFMQ, LFMV, LFNA, FL195-660
MONTMEDY-Dun sur Meuse	VOR	MMD	109.4 MHz	H24	49°23'28.5"N 005°07'27.9"E 100NM(45°..135°), 40NM(135°..225°) 60NM FL500	1076 ft			FRA(A): LFFRANE, LFJL, ELLX, EDFH, EDDR, ETAR, ETAD, EDSB, EDRZ, FL195-660; FRA(D): LFFRANE, LFJL, LFST, LFSO, LFSN, LFQA, FL195-660
MONTPELLIER MEDITERRANEE	VOR-DME	FJR	114.45 MHz Ch 91Y	H24	43°34'42.1"N 003°58'29.0"E 80NM(225°..345°) 60NM FL500	7 ft	314°/868m THR 30R		FRA(EXA): LFFRASE, LFMP, FL195-660; FRA(EXD): LFFRASE, LFMU, LFMP, FL195-660 FRA(EX): LFFRASW, FL195-660
MOULINS	VOR-DME	MOU	116.7 MHz Ch 114X	H24	46°42'24.4"N 003°37'54.0"E 80NM FL500	699 ft			FRA(I): LFFRAC; FRA(A): LFFRAC, LFOK, LFLA, LFQB, LFQA, LFGJ, LFSD, LFLC, LFLD, LFOA, LFGM, LFGN, LFHY, LFLN, LFLO, LFQF, LFHJ, LFHS, LFHV, LFHW, LFKL, LFKY, LFLG, LFLL, LFLM, LFLS, LFLU, LFLY, LFMH, LFXA; FRA(D): LFFRAC, LFLD, LFOA, LFOZ, LFOJ, LFOT, LFGJ, LFSD, LFOK, LFLA, LFQA, LFQB, LFHA, LFHQ, LFKM, LFLC, LFLV, LFLZ
NANCY OCHEY	TACAN	NAY	Ch 115X	H24	48°35'01.1"N 005°57'06.6"E	1063 ft			
NANTES ATLANTIQUE	VOR-DME	NTS	115.5 MHz Ch 102X	H24	47°09'39.1"N 001°36'46.7"W 100NM(315°..45°) 150NM FL500		252°/782 m DTHR 21		DME NTS : possibles fausses indications sur courte finale ILS LOC Z et ILS LOC Y RWY 03 LFRS. DME NTS : false indications are possible on short final ILS LOC Z and ILS LOC Y RWY 03 LFRS.
NICE COTE D'AZUR	DME	NIZ	112.4 MHz Ch 71X	H24	43°46'14.3"N 007°15'15.8"E 200NM(135°..225°) 150NM FL500	2822 ft			
	NDB	MUS	428 kHz	H24	43°23'04.5"N 006°36'22.9"E 40NM	1500 ft			
NIMES GARONS	NDB	NG	354 kHz	H24	43°51'25.9"N 004°24'22.6"E 25NM	249 ft	354°/5,34NM THR 18		Situé à NIMES Courbessac. FRA(IA): LFFRASE, LFMI, LFMO, LFMU, LFMV, FL195-660; FRA(ID): LFFRASE, LFMV, LFMO, LFMU, FL195-660
ORLEANS SAINT DENIS DE L'HOTEL	NDB	ORS	322 kHz	H24	47°56'14.6"N 002°14'33.5"E 25NM	432 ft	053°/3,45 NM THR 23		
PERPIGNAN RIVESALTES	VOR-DME	PPG	116.25 MHz Ch 109Y	H24	42°45'01.7"N 002°52'01.7"E 100NM(45°..135°) 80NM FL500	151 ft	131°/603 m THR 15		ALT VOR 128 FRA(I): LFFRASW; FRA(A): LFFRASW, LEGE; FRA(D): LFFRASW, LFCI, LFMK, LFMT, LFMU

© Service de l'Information Aéronautique, France

Station	Service	ID	FREQ	HOR	Coordonnées Coordinates Portée Coverage	ALT	Situation *Location*	Exploitant *Operator*	Observations *Remarks*
POITIERS BIARD	DME	PT	110.95 MHz Ch 46Y	H24	46°35'40.4"N 000°18'53.1"E 25NM FL250	413 ft	191°/375m THR 21		
	VOR	POI	113.3 MHz	H24	46°34'51.6"N 000°17'53.5"E 60NM FL500	424 ft	315°/213m THR 03		FRA(I): LFFRASW; FRA(A): LFFRASW, LFJR, LFOC, LFOD, LFOQ, LFOR, LFOT, LFOV, LFRM; FRA(D): LFFRASW, LFBG, LFJR, LFOD, LFRM
PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN	VOR	PON	111.6 MHz	H24	49°05'45.9"N 002°02'09.2"E 60NM (314°..44°) 40NM FL500	318 ft	034°/1113m THR 04		
QUIMPER PLUGUFFAN	VOR-DME	QPR	117.8 MHz Ch 125X	H24	47°57'26.2"N 004°11'05.0"W 150NM FL500	315 ft	229°/1.53 NM THR 27		FRA(A): LFFRANW, LFRB, LFRJ, LFEC, LFRL, LFRH, LFRV, LFRQ; FRA(D): LFFRANW, LFRB, LFRJ, LFEC, LFRL, LFRO, LFRU, LFRH, LFRV, LFRQ
RAMBOUILLET-Les Bordes	DME	RBT	114.7 MHz Ch 94X	H24	48°39'14.2"N 001°59'39.2"E 110NM(135°..225°) 60NM FL500	604 ft			
REIMS	VOR	REM	112.3 MHz	H24	49°18'41.9"N 004°02'43.3"E 60NM FL500	335 ft			
RENNES SAINT JACQUES	VOR-DME	REN	109.25 MHz Ch 29Y	H24	48°04'09.3"N 001°44'30.0"W 150NM FL500	126 ft			
ROANNE	VOR-DME	ROA	110.4 MHz Ch 41X	H24	46°03'33.0"N 003°59'57.4"E 55NM	1079 ft	223°/465m THR 19		
ROLAMPONT	DME	RLP	117.3 MHz Ch 120X	H24	47°54'22.7"N 005°14'57.0"E 120NM(105°..165°) 60NM FL500	1490 ft			FRA(I): LFFRAE, FL195-660 FRA(I): LFFRANE, FL195-660
ROUEN VALLEE DE SEINE	VOR	ROU	116.8 MHz	H24	49°27'56.3"N 001°16'50.3"E 40NM FL250	560 ft	040°/5,9NM THR 22		
SAINT DIZIER ROBINSON	TACAN	SDI	Ch 87X	H24	48°38'13.2"N 004°53'21.1"E	447 ft	133°/507 m THR 11		
SAINT TROPEZ	VOR-DME	STP	116.5 MHz Ch 112X	H24	43°13'10.1"N 006°36'06.5"E 200NM(90°..270°) 60NM FL500	1089 ft			FRA(IA): LFFRASE, LFMA, LFMI, LFML, LFMO, LFMQ, LFMV, LFMY, LIMG, LIMJ, FL195-660
SAINTE LEOCADIE	NDB	SAL	418 kHz	H24	42°26'47.9"N 002°00'44.7"E 25NM				
SAVERNE	VOR-DME	SAV	110.45 MHz Ch 41Y	H24	48°47'46.5"N 007°26'52.7"E 60NM FL250	1021 ft			
SOLENZARA	TACAN	SZA	Ch 87X	H24	41°56'14.9"N 009°23'58.4"E 200/60 200NM FL500	10 ft	284°/476m THR 18		
STRASBOURG ENTZHEIM	VOR-DME	STR	115.6 MHz Ch 103X	H24	48°30'19.4"N 007°34'19.1"E 150NM(135°..225°), 60NM(045°..135°) 100NM FL500	577 ft			
TARBES	VOR-DME	TBO	113.9 MHz Ch 86X	H24	43°19'56.0"N 000°08'44.7"E 80NM FL500	1039 ft	037°/10,6 NM THR 20		FRA(I): LFFRASW; FRA(D): LFFRASW, LEPP, LERJ, LESO, LFBZ
THIERS	DME	TIS	117.5 MHz Ch 122X	H24	45°52'54.6"N 003°33'12.9"E 60NM FL250	2258 ft			FRA(EX): LFFRASE, FL195-660 FRA(EX): LFFRASW, FL195-660, EVEN FL for entering aircraft, ODD FL for exiting aircraft
TOULOUSE BLAGNAC	VOR-DME	TOU	117.7 MHz Ch 124X	H24	43°40'51.0"N 001°18'35.3"E 120NM(195°..255°) 70NM FL500	574 ft			FRA(I): LFFRASW; FRA(A): LFFRASW, LFBA, LFBD, LFCK; FRA(D): LFFRASW, LFBM, LFCG, LFCL, LFCQ, LFCW, LFCX, LFDB, LFDH, LFDX, LFMW
TOUSSUS LE NOBLE	VOR	TSU	108.25 MHz	H24	48°45'13.4"N 002°06'08.5"E 100NM(134°..314°) 80NM FL500	547 ft	043°/386m THR 07L		
TROYES BARBEREY	VOR	TRO	116 MHz	H24	48°15'04.4"N 003°57'47.3"E 60NM FL500	861 ft			FRA(IA): LFFRANE, LFQA, LFOJ, LFOZ, LFPG, LFPB, FL195-660

© Service de l'Information Aéronautique, France

Name-codes designator	Coordonnées Coordinates	Routes ATS *ATS routes*	Observations *Remarks*
GORIT	42°43'01.0"N 008°31'41.0"E	A32 , Y48	
GOSAD	44°06'36.0"N 001°45'34.0"E	G36	
GOTED	47°31'30.0"N 005°27'25.0"E		FRA(I): LFFRANE, FL355-660
GOTRO	49°35'15.0"N 001°12'49.0"E	J251	
GOVNA	45°52'41.4"N 005°34'10.3"E		
GUERE	46°11'24.0"N 002°05'22.0"E	G21	FRA(I): LFFRASW; FRA(A): LFFRASW, LFBK, LFBL, LFGM, LFGN, LFHA, LFHQ, LFHY, LFKM, LFLC, LFLD, LFLN, LFLO, LFLV, LFLZ, LFOA, LFQF; FRA(D): LFFRASW, LFBK, LFGM, LFGN, LFHY, LFLN, LFLO, LFLV, LFQF
GULDA	49°23'07.0"N 001°55'03.0"W	G271	
GUNPI	43°08'36.0"N 009°11'30.0"E	R16 , Y16	
GURGO	46°20'56.0"N 003°49'46.0"E		
GURPA	43°01'07.1"N 008°17'11.1"E	A3	
GUSON	46°28'27.0"N 001°28'40.0"E	G28 , R66	FRA(A): LFFRASW, LFBI, LFBN, LFJR, LFLX, LFOC, LFOD, LFOQ, LFOR, LFOT, LFOV, LFRM; FRA(D): LFFRASW, LFBI, LFBN, LFLX
HOMBO	47°44'16.3"N 007°31'34.6"E		
HORQO	48°21'30.0"N 007°33'41.0"E	KY110	
HORRO	41°39'54.5"N 008°34'27.5"E		
HW806	47°52'46.0"N 007°17'30.0"E	KY110	
IBABA	46°52'38.0"N 005°25'15.0"E	T37 , Z124	FRA(D): LFFRANE, LSGG, LSGL, LSGP, LFLI, LFHN, FL195-660
IBDER	44°39'47.0"N 001°03'02.0"E	V14	
IBERA	49°30'30.0"N 006°16'30.0"E		FRA(EX): LFFRAE, FL195-245, ODD FL for entering aircrafts; FRA(I): LFFRAE, FL 245-660
IBERU	50°35'48.0"N 002°27'24.0"E		
IBILI	43°16'54.1"N 005°11'55.1"E		
IBISU	47°05'32.2"N 004°38'19.6"W		FRA(I): LFFRANW, FL195-660
IBLEX	48°07'19.0"N 002°37'36.0"W		
IBNIT	46°17'00.0"N 003°51'51.0"E		FRA(X): LFFRAC, FL195-660 FRA(E): LFFRASE, FL195-660
IBODI	46°57'13.0"N 005°54'00.0"E		FRA(I): LFFRANE, FL355-660
IBRAP	42°21'41.7"N 002°03'30.7"E		FRA(X): LFFRASW
IBRIG	50°49'19.3"N 001°55'02.9"E		
IBSUS	47°30'52.7"N 001°07'02.5"W	UY120	
IBUMO	49°15'41.0"N 000°38'25.9"W		
ICAFE	49°04'03.0"N 005°04'35.0"E		
ICQAR	49°14'08.0"N 002°32'12.0"E		
ICRAQ	44°29'40.0"N 005°39'28.0"E		FRA(I): LFFRASE, FL195-660
IDAVO	46°14'50.0"N 004°57'49.0"E		FRA(E): LFFRAC, FL195-660 FRA(X): LFFRASE, FL195-660
IDBOV	45°51'16.9"N 003°19'34.8"W		
IDDOL	41°53'55.7"N 008°36'43.5"E		
IDELO	43°02'56.7"N 005°03'00.1"E	Z16 , Z154	FRA(I): LFFRASE, FL195-660
IDLAB	49°32'20.3"N 001°23'04.1"E		
IDNUN	47°06'26.1"N 002°33'11.4"W		
IDOCU	48°27'35.0"N 004°23'09.0"W		FRA(I): LFFRANW, FL195-660
IDOKO	50°20'26.3"N 003°52'22.6"E	Y50	
IDRIK	47°35'59.0"N 003°38'29.0"W	T499	FRA(I): LFFRANW, FL195-660; FRA(A): LFFRANW, LFRH, LFRV, FL195-660; FRA(D): LFFRANW, LFRQ, LFRH, FL195-660
IFFEN	48°07'19.0"N 002°05'10.0"W		
IFKIF	49°36'00.0"N 000°08'00.0"W		
IKNAH	44°59'34.6"N 004°51'53.3"E		
ILECO	48°54'00.0"N 004°45'50.0"W		FRA(I): LFFRANW, FL195-660
ILROU	42°42'19.2"N 008°47'31.7"E		
ILTEC	48°53'25.8"N 005°59'32.2"W		FRA(I): LFFRANW, FL195-660
IM261	48°05'08.1"N 007°29'08.1"E	KY110	
IMZID	48°55'58.0"N 001°29'57.0"W		

© Service de l'Information Aéronautique, France

Name-codes designator	Coordonnées Coordinates	Routes ATS *ATS routes*	Observations *Remarks*
INBAB	45°34'25.0"N 003°48'36.0"W		
INCEF	45°31'06.0"N 004°57'38.0"W		FRA(I): LFFRANW, FL195-660
INCUS	45°51'17.1"N 006°02'37.6"E		FRA(E): LFFRASE, FL195-660
INFED	43°13'51.3"N 005°27'54.0"E		FRA(I): LFFRASE, FL195-660
INGOD	44°48'02.6"N 004°01'43.3"E		FRA(I): LFFRASE, FL195-660
INGOR	49°21'52.0"N 000°15'00.0"W	UM25 , UN585 , UY111 , UZ297	
INGUV	45°31'46.8"N 005°07'00.3"E		
INKIR	40°42'39.0"N 006°09'26.0"E	N725	FRA(IA): LFFRASE, LIEA, LIEO, FL195-660
INKUD	49°30'53.3"N 003°01'59.8"E		
INLOV	43°18'54.0"N 007°52'14.6"E		
INMOC	49°19'22.4"N 002°24'51.1"E		
INNOV	48°21'58.0"N 003°36'09.0"W		
INPAX	49°24'29.0"N 001°10'47.0"E	UL612	
INPEK	40°09'29.0"N 005°33'36.0"E		
INPER	48°23'37.0"N 001°43'35.0"E		
INROX	45°38'34.8"N 003°20'15.6"W		
INRUN	48°59'52.2"N 003°04'44.4"E		
INSEB	48°03'04.3"N 003°31'33.2"E		
INSOG	48°03'27.0"N 006°40'58.0"E		
INTEM	47°56'47.0"N 007°16'52.0"E		
INVAK	42°54'20.6"N 009°42'56.6"E		
IPNOB	49°35'44.0"N 003°33'05.0"E		
IPSOG	49°05'19.8"N 000°16'06.3"W		
IRBAL	49°41'42.3"N 002°37'36.8"E		FRA(I): LFFRANE, FL195-660
IRKUN	50°55'16.0"N 001°28'00.0"E	A30	
IRMAR	44°48'00.0"N 006°47'25.6"E		FRA(X): LFFRASE, FL195-660
ISTER	40°03'53.0"N 004°40'00.0"E	UN851	FRA(EX): LFFRASE, FL195-660
ITAFI	46°37'10.0"N 005°34'53.0"W		FRA(I): LFFRANW, FL195-660
IVDEV	47°49'25.9"N 007°21'56.4"E		
IVLAM	43°47'22.0"N 007°31'45.0"E	N736	
IWAZA	41°38'26.1"N 008°26'40.1"E	L978	FRA(I): LFFRASE, FL195-660
IWTEH	42°17'00.0"N 008°49'42.0"E		
IXILU	47°44'25.0"N 006°02'29.0"E		FRA(I): LFFRAE
IXINI	49°07'02.0"N 000°15'00.0"W	UN160	
IXIVO	49°46'39.8"N 000°16'31.4"E		
IXUDI	47°19'32.3"N 007°42'43.9"E		
IZPIQ	48°19'51.6"N 006°41'26.7"E	A242	
IZTEQ	44°22'20.0"N 006°34'11.0"E		FRA(I): LFFRASE, FL195-660
IZUKE	49°57'07.6"N 002°21'54.8"E		
IZWIV	45°00'00.0"N 004°11'00.0"E		
JARNY	49°11'36.0"N 006°06'00.0"E		FRA(I): LFFRAE, FL245-660, EVEN FL
JAVVU	47°19'56.2"N 005°49'56.0"E		FRA(I): LFFRANE, FL195-660 FRA(I): LFFRAE, FL195-660
JESOC	42°36'04.5"N 005°05'31.8"E		FRA(I): LFFRASE, FL195-660
JETQI	43°24'43.7"N 006°03'11.5"E		FRA(I): LFFRASE, FL195-660
JOCUZ	47°39'55.8"N 005°27'16.9"E		FRA(I): LFFRAE, FL195-660 FRA(I): LFFRANE, FL195-660
JULEE	43°00'46.0"N 005°38'00.0"E	J685 , N163	
JUSQO	42°43'56.9"N 004°55'14.9"E		FRA(I): LFFRASE, FL195-660
KABOB	43°43'01.7"N 001°03'24.5"E		
KAKZO	43°04'52.0"N 004°51'47.0"E		FRA(I): LFFRASE, FL195-660
KAMER	39°00'00.0"N 006°05'18.0"E		FRA(EX): LFFRASE, FL195-660
KANIG	42°28'49.0"N 002°58'59.0"E	A27	FRA(X): LFFRASW
KASON	47°33'30.0"N 004°46'12.0"E	G21 , T37	
KELAM	43°10'19.0"N 002°52'07.0"E	J27	
KELON	48°48'57.0"N 003°52'25.0"E		
KELUD	48°48'03.8"N 002°23'40.1"E		
KELUK	46°33'20.0"N 005°41'08.0"E	T37	
KEMUR	46°57'39.1"N 002°17'09.7"W		
KENAP	49°57'31.0"N 004°05'38.0"E	Z319	FRA(I): LFFRANE, FL195-660
KENIM	43°46'17.0"N 006°48'11.0"E		

© Service de l'Information Aéronautique, France

Name-codes designator	Coordonnées Coordinates	Routes ATS *ATS routes*	Observations *Remarks*
KENTY	46°25'36.7"N 005°12'45.7"E		
KENZO	45°47'38.4"N 005°33'09.4"E		
KEPER	47°48'22.0"N 000°16'26.0"E	UN741 , UT182	
KERAK	47°49'20.1"N 003°09'07.4"W		
KEREB	47°35'29.0"N 004°31'29.0"W		FRA(AD): LFFRANW, LFRQ, FL195-660
KERIT	43°20'32.0"N 008°35'34.0"E	R16	
KERVE	48°36'02.7"N 003°47'46.0"W		
KESAK	43°18'02.8"N 008°06'09.6"E		
KESAX	50°04'14.8"N 001°40'26.7"E	T421	FRA(I): LFFRANE, FL195-660
KETEX	48°08'00.0"N 002°21'35.0"E	UM728	FRA(E): LFFRASW
KETIK	49°19'24.0"N 001°52'23.0"W	G27	
KEZOH	48°38'41.0"N 006°42'10.0"E	A242	
KICEZ	43°19'47.8"N 005°03'58.2"E		
KICQA	48°39'20.3"N 005°05'40.0"E		FRA(I): LFFRANE, FL195-660 FRA(I): LFFRAE, FL195-660
KIFMI	41°00'54.8"N 005°23'19.0"E		FRA(I): LFFRASE, FL195-660
KIHVI	49°11'57.5"N 002°18'54.5"E	UN872	FRA(EX): LFFRANE, FL195-660
KINES	45°19'53.0"N 006°45'19.0"E		
KINNI	46°05'20.0"N 006°12'42.1"E	N871 , Z67	
KOCBU	48°10'36.2"N 004°31'06.7"W		
KOGAS	45°48'30.0"N 006°23'27.0"E		
KOKIN	43°13'32.7"N 008°02'08.9"E		
KOLEK	46°36'46.0"N 005°24'29.0"W		FRA(I): LFFRANW, FL195-660
KOLIG	46°23'31.0"N 005°20'48.0"W		
KOLIS	44°20'57.0"N 000°45'41.0"E		FRA(I): LFFRASW
KOLIV	49°17'59.9"N 001°34'14.0"E	J116 , Z293	
KOLON	43°43'19.0"N 006°57'12.0"E		FRA(I): LFFRASE, FL195-660
KONON	43°16'05.0"N 002°25'33.0"E		
KOPIP	46°55'51.0"N 007°30'14.0"W		FRA(I): LFFRANW, FL195-660
KOPOR	49°30'51.0"N 002°25'17.1"E		FRA(I): LFFRANE, FL195-660
KOPPA	42°27'57.9"N 009°38'15.1"E		
KORAB	43°48'24.0"N 002°42'06.0"E		
KORER	47°41'06.0"N 002°30'03.0"W	UM616 , UN26 , UN482 , R66 , V30	FRA(EX): LFFRANW, FL195-660
KORIQ	49°43'31.0"N 001°39'17.0"E	UT191	FRA(EX): LFFRANE, FL195-660
KORUL	44°50'06.8"N 006°55'11.0"W		FRA(EX): LFFRANW, FL195-660
KOTAP	48°17'00.0"N 002°18'00.0"E	J18 , UM728	
KOTEM	50°00'00.0"N 001°03'13.8"W	UM184	
KOTIS	47°13'48.0"N 002°48'09.0"E	A3 , R31	FRA(I): LFFRASW; FRA(A): LFFRASW, LFGM, LFGN, LFHA, LFHQ, LFHY, LFKM, LFLC, LFLD, LFLN, LFLO, LFLV, LFLZ, LFOA, LFQF, LFQG; FRA(D): LFFRASW, LFOJ, LFOZ, LFPM
KOTIT	44°36'09.2"N 005°41'26.9"E	UM616 , Y42	FRA(IA): LFFRASE, LFMH, LFLB, LFLP, LFLL, LFLY, LFLS, LFHV, LFXA, LFLM, LFHS, LFLJ, LFKA, LFHM, LFLG, FL195-660
KOTIX	41°48'12.5"N 008°41'53.0"E		
KOTOP	42°30'16.0"N 004°16'05.0"E		
KOTUN	48°43'27.9"N 003°52'16.2"E		FRA(I): LFFRANE, FL195-660
KOVAK	47°59'35.0"N 000°50'48.0"E	A34 , H20 , H34	
KOVAR	46°23'31.0"N 005°49'01.0"E	T37	
KOVIN	49°29'09.0"N 003°06'23.0"E		FRA(I): LFFRANE, FL195-660
KUBOL	43°06'16.6"N 005°13'11.0"E		
KUBOM	47°26'10.0"N 006°56'45.0"E		
KUDIN	49°41'35.0"N 005°15'46.0"E		FRA(E): LFFRANE, FL195-245 FRA(I): LFFRANE, FL245-660
KUDUP	46°13'48.1"N 005°34'33.7"E		
KUKOR	46°32'30.6"N 003°07'45.0"E	G21	FRA(I): LFFRASW; FRA(D): LFFRASW, LFBK
KUNAV	50°30'53.7"N 001°03'56.2"E	N20 , T421	FRA(X): LFFRANE, FL195-660
KUPIM	40°20'04.0"N 007°17'52.0"E	M986 , Z924	FRA(ID): LFFRASE, LIEA, FL195-660
KUPOL	47°37'14.0"N 004°33'22.0"E		

© Service de l'Information Aéronautique, France

Name-codes designator	Coordonnées Coordinates	Routes ATS *ATS routes*	Observations *Remarks*
KURIR	44°43'31.9"N 004°54'01.4"E	A6 , T123 , UY16	FRA(I): LFFRASE, FL195-660
KURIS	47°35'59.0"N 001°31'03.0"W	A532 , UN482 , UN872 , T15 , UT176	
KUSEK	47°42'22.0"N 002°34'16.0"E	G54	FRA(A): LFFRASW, LFLX
KUTAN	47°48'27.0"N 004°15'23.0"E	R11	
KUTEX	50°35'52.0"N 003°07'11.0"E		
KUVEB	49°38'33.4"N 000°14'42.8"E		
KUVIV	48°23'29.0"N 002°42'06.0"E	UL194	
LABAL	46°01'39.0"N 003°21'18.0"E		FRA(A): LFFRASW, LFHV, LFLL, LFLS, LFLY
LABAP	44°36'54.0"N 000°50'00.0"W		
LABIG	48°44'58.4"N 002°45'32.9"E		
LABUL	48°17'57.0"N 001°53'22.0"W	A25 , R14	
LACAZ	43°26'17.7"N 005°12'59.1"E	G701 , Q302 , Z152	
LACOU	44°17'48.4"N 000°54'15.8"E	A34 , G39 , T258	FRA(I): LFFRASW; FRA(A): LFFRASW, LFBE; FRA(D): LFFRASW, LFBF, LFBO, LFBR, LFCC
LADAV	48°17'33.4"N 000°53'50.3"W		
LAFOP	45°53'40.0"N 006°32'02.0"W		FRA(I): LFFRANW, FL195-660
LAKOB	46°53'00.0"N 003°05'46.0"E		FRA(I): LFFRASW
LALAT	43°23'55.0"N 005°56'11.6"E		
LALGO	43°02'31.9"N 000°15'10.0"E		
LALKU	48°11'47.5"N 001°04'56.1"W		
LALMO	47°49'22.4"N 003°09'32.0"W		
LALTA	43°11'01.2"N 000°10'42.5"E		
LALUX	48°17'11.0"N 002°24'32.0"E	R161	
LAMDO	45°33'20.0"N 006°09'09.0"E	T47	
LAMUR	46°34'46.8"N 007°13'53.0"E	Z67	
LAMUT	47°07'06.0"N 002°59'05.0"E	A3	FRA(I): LFFRASW; FRA(A): LFFRASW, LFGM, LFGN, LFHA, LFHQ, LFHY, LFKM, LFLC, LFLN, LFLO, LFLV, LFLZ, LFQF
LANET	42°42'10.0"N 003°06'25.6"E		
LANKO	43°13'38.0"N 006°00'52.0"E	G7	
LANOM	48°17'16.2"N 001°02'25.0"W		
LANVI	48°18'42.0"N 005°47'50.0"E		FRA(D): LFFRAE, LFOB, LFPB, LFPG, LFPT
LAPAT	45°30'01.0"N 005°33'29.0"E		
LAPAX	48°29'54.7"N 002°23'32.7"E		
LAPEX	47°00'00.0"N 008°00'00.0"W	UN470	FRA(EX): LFFRANW, FL195-660
LAPOS	44°20'24.0"N 000°51'36.0"W		FRA(AD): LFFRASW, LFBC, LFBS
LAPOX	48°06'52.4"N 001°57'17.8"W		
LAPRO	43°25'00.0"N 002°51'27.1"E		
LAPUB	45°15'42.6"N 003°37'13.1"E		
LARDU	49°03'15.2"N 000°31'40.3"E		
LARLA	49°22'41.1"N 007°07'15.2"W		FRA(EX): LFFRANW, FL245-660
LAROK	46°42'39.0"N 001°26'01.0"W		
LARON	46°13'39.0"N 002°11'54.0"E	G21 , V13	FRA(I): LFFRASW; FRA(A): LFFRASW, LFBL, LFBU; FRA(D): LFFRASW, LFBL
LARPO	49°06'29.8"N 002°35'22.6"E		
LARSU	44°40'06.4"N 004°55'17.6"E		
LASAT	48°09'32.2"N 006°41'02.9"E	A242 , N491	FRA(IA): LFFRAE, LFGB, LFSB, LSMA, LSMD, LSME, LSZB, LSZC, LSZG; FRA(ID): LFFRAE, LFGW, LFJL, LFJY, LFQE, LFSG, LFSN, LFSO
LASBO	43°36'19.1"N 001°33'03.7"E		
LASEV	45°58'52.0"N 002°15'41.0"E	V15	
LASIV	48°54'03.3"N 004°13'37.0"E		
LASUN	47°24'50.5"N 007°32'14.7"E	T51	
LASUR	44°40'02.0"N 005°34'35.0"E	Y42 , Z42	
LASVA	41°58'40.1"N 008°30'34.0"E		
LASVO	45°02'21.0"N 001°14'29.0"E	T19	
LATAM	45°02'01.9"N 004°14'20.8"E	T48 , UY22 , UY30	FRA(IA): LFFRASE, LFMS, LFNH, LFMO, LFMV, FL195-660

© Service de l'Information Aéronautique, France

Name-codes designator	Coordonnées Coordinates	Routes ATS *ATS routes*	Observations *Remarks*
LATEK	42°52'29.8"N 000°39'24.8"W		FRA(EX): LFFRASW
LATGO	48°28'49.0"N 000°15'00.0"W	UZ57	
LATRA	48°05'00.0"N 002°31'00.0"E		FRA(D): LFFRASW, LFOB, LFPB, LFPG, LFPN, LFPO, LFPT, LFPV
LATZU	45°21'48.2"N 005°00'26.4"E		
LAULY	48°09'26.0"N 003°42'08.0"E		FRA(I): LFFRANE, FL195-660
LAVRA	44°39'15.0"N 001°31'49.0"E	G36 , V14	FRA(A): LFFRASW, LFCU, LFDS, LFLW, LFSL; FRA(D): LFFRASW, LFLW, LFSL
LAZUZ	45°29'30.3"N 006°01'02.1"E	KY178	
LEBRI	45°48'40.0"N 002°32'01.0"W		
LECAR	45°41'58.1"N 001°00'57.8"E		
LEGMO	47°43'58.0"N 004°00'30.0"W	T499	
LEGRI	46°06'57.0"N 004°19'06.0"E		
LEKLA	43°50'58.6"N 003°22'16.8"E		
LEKSO	45°03'56.8"N 003°59'58.5"E		
LELNA	49°58'56.8"N 002°06'23.4"W		FRA(E): LFFRANW, FL195-660
LEMAR	49°03'47.0"N 000°37'22.0"W		
LEMIN	46°31'00.2"N 003°03'12.6"E	G21 , R161	
LEMKA	46°37'44.0"N 000°15'00.0"W	UP860	FRA(E): LFFRASW
LEMPU	43°28'12.5"N 006°57'19.4"E		
LENSU	47°57'54.0"N 002°57'44.0"W	R66 , V30	FRA(D): LFFRANW, LFRH, FL195-660
LEQOS	48°54'02.5"N 002°39'20.9"E	UM163	FRA(EX): LFFRANE, FL195-660
LERAK	49°01'08.0"N 002°24'31.0"W	A25 , G27 , T498	
LERDU	46°50'26.9"N 005°49'41.7"E	V25	
LERGA	45°15'26.2"N 003°45'00.6"E	T41 , T48	FRA(I): LFFRASW; FRA(A): LFFRASW, LFHP, LFML, LFMQ; FRA(D): LFFRASW, LFHP, LFLC, LFMH, LFML
LERGI	45°00'00.0"N 000°30'00.0"E		FRA(I): LFFRASW
LERMA	43°09'57.4"N 007°04'22.7"E	A3 , N86	FRA(I): LFFRASE, FL195-660
LESDO	49°48'30.0"N 003°19'05.0"E	N872 , T372	FRA(ID): LFFRANE, LFQQ, LFQT, LFAQ, LFAV, LFAY, EBKT, EBCI, EBCV, EBBR, EBMB, EBAW, FL195-660
LESGA	48°53'17.9"N 000°48'17.8"E		
LESPI	46°06'48.6"N 003°57'28.0"E	A3 , B25 , J924	FRA(IA): LFFRASE, LFLU, FL195-660
LIBLO	42°15'04.0"N 008°49'42.0"E	A9 , L146	
LIBRU	44°53'22.8"N 000°11'23.7"W		
LIGUR	43°32'37.0"N 008°58'39.0"E		
LIMGO	49°38'14.0"N 006°16'54.0"E	Z110	
LIMTA	47°49'05.3"N 001°50'51.0"E		
LINAK	45°31'46.0"N 001°09'11.0"E		
LINGU	42°10'00.8"N 009°38'58.5"E		
LIPNI	49°31'48.0"N 005°50'45.0"E		FRA(X): LFFRANE, FL195-245 FRA(I): LFFRANE, FL245-660
LIPSU	42°56'37.1"N 005°07'06.7"E	Z152 , Z154	
LIQID	45°08'34.0"N 004°00'06.4"E		FRA(E): LFFRASE, FL195-660 FRA(X): LFFRASW, FL195-660
LIRKO	46°34'15.4"N 005°48'51.5"E	Y55 , Z24 , Z64	
LIRMA	47°41'56.1"N 003°42'55.9"W		
LIRSO	48°42'36.8"N 003°19'55.8"E		
LISEU	49°06'12.0"N 000°24'07.0"E	A34 , N160	
LISMO	46°52'14.0"N 005°46'41.0"E	L615 , T40	FRA(D): LFFRANE, LSGG, LSGL, LSGP, LSGC, LSMP, LSGS, LSGK, LSTS, LFLI, LFHN, LFLJ, LFKA, FL195-660
LIXJE	41°55'00.0"N 008°37'00.0"E		
LIZAD	49°35'25.2"N 004°19'48.6"W	N160	FRA(EX): LFFRANW, FL195-660
LOBMO	44°59'00.0"N 003°01'45.0"E	V21	FRA(I): LFFRASW
LODKO	45°47'15.7"N 000°05'34.9"W		
LOGIS	43°42'11.0"N 005°10'41.0"E		
LOGNI	46°14'35.2"N 005°05'34.2"E	UN854	FRA(X): LFFRASE, FL195-660 FRA(E): LFFRAC, FL195-660

© Service de l'Information Aéronautique, France

Name-codes designator	Coordonnées Coordinates	Routes ATS *ATS routes*	Observations *Remarks*
LOKDU	41°58'50.0"N 008°01'58.0"E	M623 , Z154	FRA(IA): LFFRASE, LIEO, LIEA, FL195-660
LOMRA	43°20'39.0"N 001°52'59.0"E	R17	FRA(I): LFFRASW
LONSU	42°46'36.7"N 008°01'26.3"E	M622	FRA(ID): LFFRASE, LFMN, LFMD, LFTZ, FL195-660
LOPSU	48°20'25.2"N 007°17'28.1"E		
LORKU	49°56'18.1"N 002°22'15.6"W		FRA(E): LFFRANW, FL195-660
LORNI	49°25'09.9"N 003°27'05.0"E	Z157	
LORTO	43°37'55.1"N 000°59'45.8"E		
LOTEE	44°39'31.5"N 005°50'11.9"W	A5	FRA(EX): LFFRANW, FL195-660
LOUPY	48°52'11.6"N 005°05'06.0"E		
LOVCO	42°28'15.0"N 008°15'19.4"E		FRA(I): LFFRASE, FL195-660
LUCMA	45°10'17.6"N 005°01'05.1"E		
LUGEN	46°35'00.0"N 000°51'40.0"W	G54 , UM184 , UM616 , R66	
LUGIS	50°00'00.0"N 000°52'20.1"W	UM185	
LUKEM	49°04'30.0"N 001°27'22.0"W	T493 , T501	
LUKID	46°44'31.0"N 005°32'04.0"E	T37	
LUKIP	49°18'57.0"N 000°29'47.0"E	UM25 , Z294	
LUKUB	45°19'32.0"N 002°56'58.0"W		
LUKUM	44°55'44.0"N 005°10'58.0"E	T43	
LULID	47°07'29.6"N 001°37'56.2"W		
LULIP	49°18'17.1"N 000°04'33.9"W		
LULUT	44°23'55.0"N 000°50'23.0"W		FRA(I): LFFRASW
LUMAN	47°56'22.0"N 000°24'48.0"E	H34 , T116 , UT182	
LUMAS	41°44'00.0"N 004°40'00.0"E	UM976 , Z16	FRA(E): LFFRASE, FL195-660
LUMEL	47°24'26.0"N 007°09'14.0"E	T10 , Z600	
LUMEV	48°28'10.2"N 004°26'37.3"W		
LUMID	44°14'00.0"N 003°47'21.0"E		
LUMIL	50°25'11.0"N 002°58'10.0"E	Y473	FRA(I): LFFRANE, FL195-660
LUMIX	43°00'39.0"N 005°20'06.0"E		
LUMOG	49°16'30.1"N 001°11'32.3"W		
LUNEL	43°41'21.9"N 004°08'45.0"E		
LUNOR	40°23'06.0"N 005°23'48.0"E	UN851	FRA(ID): LFFRASE, LEMH, LESL, FL195-660
LUPAM	48°56'17.0"N 003°32'58.0"E		
LUPEN	48°26'06.2"N 007°44'01.0"E	R7 , V17	FRA(EX): LFFRAE
LUPER	43°42'09.0"N 006°49'31.0"E		
LURAG	45°31'40.1"N 007°05'19.6"E		
LUREN	48°01'33.0"N 003°54'50.0"E	B373 , L615 , T11	FRA(D): LFFRANE, LFSD, LFGJ, LFQM, LFLH, FL195-660
LUSAR	46°40'08.0"N 005°10'46.1"E	Z64	FRA(I): LFFRAC, FL195-660
LUSEM	43°22'29.0"N 001°46'50.0"W		FRA(E): LFFRASW
LUSIT	49°12'53.0"N 001°47'44.0"W	G272 , N160	
LUSOL	43°46'17.2"N 006°04'42.5"E		FRA(I): LFFRASE, FL195-660
LUSON	46°30'00.0"N 001°21'03.0"W	A25 , A53	
LUTAS	47°29'04.0"N 002°34'43.0"W	H34 , T499 , Y95	
LUTAX	49°32'58.4"N 005°48'58.1"E		FRA(X): LFFRANE, FL195-245 FRA(I): LFFRANE, FL245-660
LUTIL	47°35'47.0"N 000°05'10.0"E	J55	
LUVAL	48°17'38.0"N 005°09'13.0"E		FRA(I): LFFRANE, FL195-660 FRA(I): LFFRAE, FL195-660
LUVOB	45°47'00.7"N 005°39'31.5"E		
LUVOP	48°20'18.0"N 001°44'42.0"W	V20	
LUXAN	45°22'29.0"N 005°07'58.0"E	A6 , G53	FRA(IA): LFFRASE, LSGG, LFLI, LFHN, LSGL, LSGP, FL195-660
LUXUS	43°32'56.0"N 006°59'31.0"E		
MABES	46°20'24.8"N 005°15'54.2"E	Z32	
MABOL	43°27'29.0"N 000°33'30.0"E		
MADEK	48°30'09.0"N 006°59'20.0"W		FRA(I): LFFRANW, FL195-660
MADIV	46°39'26.0"N 003°55'25.0"E		FRA(I): LFFRAC
MADKA	41°20'00.0"N 009°16'06.0"E		FRA(E): LFFRASE, FL195-660
MADOT	45°43'48.2"N 004°30'50.4"E	H38	FRA(I): LFFRASE, FL195-660
MADRA	43°13'45.6"N 005°19'47.9"E		
MAGEC	43°44'54.0"N 001°11'45.0"W	R10	FRA(A): LFFRASW, LFBZ

© Service de l'Information Aéronautique, France

Name-codes designator	Coordonnées Coordinates	Routes ATS *ATS routes*	Observations *Remarks*
MAGIP	50°45'12.4"N 002°48'20.0"E		
MAGOP	41°18'41.0"N 007°53'45.0"E	M731	
MAKIL	44°12'35.0"N 002°20'23.0"E		
MAKOT	49°10'20.0"N 007°02'22.0"E	G21	
MAKOX	45°19'58.0"N 001°14'17.0"E	G36	FRA(I): LFFRASW; FRA(A): LFFRASW, LFCC, LFCR, LFCU, LFDS, LFLW, LFSL; FRA(D): LFFRASW, LFBL, LFSL
MALAT	45°14'13.8"N 004°20'05.0"E		
MALOU	43°37'44.0"N 003°00'17.0"E		
MAMES	42°12'33.0"N 004°00'01.0"E	G7 , N86	FRA(X): LFFRASE, FL195-660
MANAG	48°06'11.0"N 005°09'57.0"E		FRA(I): LFFRANE, FL195-660 FRA(I): LFFRAE, FL195-660
MANAK	46°12'48.0"N 000°56'31.0"W	UT183 , UY110	FRA(X): LFFRASW
MANIG	49°47'07.0"N 003°15'33.7"W		FRA(E): LFFRANW, FL195-660
MAPEB	47°49'41.4"N 000°00'13.1"E		
MAPRI	44°42'36.0"N 000°51'47.0"W		
MAQAB	43°24'44.8"N 000°17'22.8"E		FRA(I): LFFRASW
MAREN	45°44'00.0"N 001°03'42.0"W	A25	
MARKU	49°32'06.0"N 001°19'24.0"W		
MARRE	45°26'06.0"N 000°17'01.0"E		
MARRI	43°23'05.0"N 004°28'27.0"E	Y25	FRA(A): LFFRASE, LFMP, LFMU, LFMK, LFCK, LFMC, LFTF, LFMA, LFMY, FL195-660; FRA(D): LFFRASE, LFMP, LFMU, LFMK, LFCK, LFMA, LFMQ, FL195-660
MASAL	41°28'04.8"N 009°22'03.1"E		
MASAM	43°28'04.0"N 002°15'07.0"E	G36	
MATER	48°26'54.0"N 004°47'00.0"W		FRA(A): LFFRANW, LFRB, LFRJ, FL195-660; FRA(D): LFFRANW, LFRB, LFRJ, LFRL, LFEC, FL195-660
MATID	49°36'18.8"N 001°45'59.5"E	J150	
MATIX	50°05'54.0"N 003°54'51.0"E	Y50	
MATOT	47°46'13.7"N 000°14'08.0"E		
MAVAC	45°30'59.0"N 001°00'07.0"E	A34	
MAVUK	47°47'57.8"N 000°07'10.8"E		
MAXIR	43°23'43.8"N 006°02'26.2"E		FRA(I): LFFRASE, FL195-660
MAXOS	40°26'24.0"N 004°45'19.0"E	UT250	FRA(I): LFFRASE, FL195-660
MAXUS	45°46'25.0"N 005°22'53.0"E		
MAZET	43°42'38.9"N 004°54'21.7"E		
MEBAK	45°42'28.9"N 004°38'55.9"E	H38 , Q20	FRA(IA): LFFRASE, LFHP, LFLB, LFLP, LFLC, LFHA, LFLJ, LFKA, LFHM, LFLG, FL195-660
MEBAL	49°24'26.0"N 002°24'32.0"E		
MEBEL	42°29'31.0"N 005°20'46.0"E	UN854	FRA(I): LFFRASE, FL195-660
MEDAM	45°15'52.0"N 006°56'24.0"E		
MEDAP	43°55'17.6"N 002°01'17.9"E	G39	
MEDIL	50°20'31.7"N 003°40'29.9"E	N872	FRA(E): LFFRANE, FL195-245 FRA(I): LFFRANE, FL245-660
MEDIM	47°23'15.0"N 006°31'54.0"E	L856	
MEDOK	43°45'04.0"N 005°53'31.0"E	R161	
MEDOX	49°20'00.6"N 005°05'48.7"E		FRA(I): LFFRANE, FL195-660
MEDUS	43°10'30.0"N 006°08'21.7"E	V35	
MEDWY	48°45'41.1"N 002°49'10.6"E		
MEGER	43°19'54.0"N 009°10'33.0"E	P980 , Y16	FRA(X): LFFRASE, FL195-660
MELKO	48°16'41.1"N 004°40'24.6"E		FRA(I): LFFRANE, FL195-660
MENOX	46°34'18.8"N 003°13'12.0"E	G21 , R31	
MERLU	43°04'48.0"N 007°47'36.0"E	A3 , A32 , M622	FRA(IA): LFFRASE, LFKF, LFKJ, LFKO, FL195-660
MEZIN	45°01'01.6"N 004°11'45.1"E	G53 , Q16 , R161 , Z46	FRA(IA): LFFRASE, LFXA, LFLM, LFHS, FL195-660
MIGRA	45°41'02.8"N 001°00'54.5"E		
MIKRU	43°40'45.7"N 007°32'43.0"E	Y15	
MILNO	42°53'49.0"N 009°12'43.0"E	A3 , G702 , Y16	
MILPA	46°18'09.2"N 005°52'47.0"E	N869 , T14 , V31 , Y1 , Z65 , Z66 , Z669	

© Service de l'Information Aéronautique, France

Name-codes designator	Coordonnées Coordinates	Routes ATS *ATS routes*	Observations *Remarks*
MINDI	45°08'13.0"N 004°02'32.2"E	R161 , T544	
MINPA	45°06'15.7"N 003°10'29.3"E	A27 , T616 , V21	FRA(I): LFFRASW
MINQI	49°02'00.0"N 002°03'25.0"W	R14	
MINSO	44°50'54.2"N 002°55'45.2"E		FRA(I): LFFRASW
MIRBA	44°43'26.0"N 000°19'37.0"E	R17	FRA(I): LFFRASW; FRA(A): LFFRASW, LFBD
MIRGU	48°01'09.3"N 006°40'43.8"E	A242 , R112	FRA(ID): LFFRAE, EDSB, EDTL, ETAR ; ODD FL
MIRSA	42°49'22.0"N 009°45'00.0"E	A3	FRA(E): LFFRASE, FL195-660
MOBLO	45°48'35.0"N 006°43'21.6"E	N853 , Y224	
MOBRO	49°27'19.6"N 001°36'23.2"E	J151 , J250	
MOBRU	48°26'16.6"N 004°01'29.1"W		
MOKDI	44°57'25.4"N 003°10'01.1"E	A27	FRA(I): LFFRASW; FRA(A): LFFRASW, LFCR
MOKEB	48°43'09.4"N 003°18'28.0"W		
MOKIP	46°26'56.0"N 005°05'37.0"E	Y1	FRA(ID): LFFRAC, LFLL, LFLY, LFLS, LFLP, LFLB, FL195-660
MOKOR	47°00'25.0"N 002°00'50.0"W	UN741 , UN867 , UN873 , UP87 , UT183	
MOKUP	47°05'47.0"N 001°26'37.0"W	UP860	
MOLBA	48°17'42.1"N 003°03'46.6"E	J301	
MOLEN	44°03'19.0"N 004°30'46.0"E		FRA(IA): LFFRASE, LFMT, LFMI, LFNG, FL195-660; FRA(ID): LFFRASE, LFLU, LFMT, LFNG, FL195-660
MOLOV	48°46'04.4"N 003°36'21.6"W		
MOLUS	46°26'38.0"N 006°40'46.0"E	N853 , N871 , T330 , Z32 , Z62 , Z64	
MOMIL	46°32'46.0"N 004°32'48.0"E		FRA(I): LFFRAC
MONCE	48°42'00.0"N 006°26'06.0"E	G21 , T131	
MONIX	43°20'11.0"N 001°53'49.0"E	B31 , R17	
MONOT	48°05'00.0"N 002°27'26.0"E	R161	FRA(D): LFFRASW, LFOB, LFPB, LFPG, LFPT
MONOX	43°37'19.5"N 001°20'14.0"W		
MONTU	46°55'48.0"N 001°08'48.0"W	A53	
MOPAR	49°17'30.2"N 001°45'26.2"E	J116	
MOPEM	46°17'01.0"N 004°23'03.0"E		FRA(X): LFFRASE, FL195-660 FRA(E): LFFRAC, FL195-660
MOPIL	50°08'52.0"N 004°06'28.0"E		FRA(IA): LFFRANE, LFPG, LFPB, LFPT, LFPO, LFPN, LFPV, FL195-660
MOPUK	48°42'51.6"N 003°30'34.6"W		
MOREG	46°23'35.2"N 006°00'26.0"E	L47 , Z32	
MORIL	43°03'57.0"N 002°21'01.0"E	R17	FRA(D) : LFFRASW, LFBO, LFBF, LFBR
MOROK	47°23'47.7"N 006°39'19.8"E	L856 , T14 , Z24	FRA(IA): LFFRAE, LFHJ, LFHM, LFHN, LFHS, LFHU, LFHV, LFHW, LFKA, LFKL, LFKX, LFKY, LFLB, LFLE, LFLG, LFLI, LFLJ, LFLL, LFLM, LFLP, LFLS, LFLU, LFLY, LFMH, LFXA, LSGG, LSGL, LSGP; FRA(ID): LFFRAE, LFGB, LFSB, LFSM, LSMD, LSZH, LFST, LFQP, LFGA ; EVEN FL for DEP
MORSS	39°57'24.0"N 004°40'00.0"E	M603	FRA(EX): LFFRASE, FL195-660
MOSIS	49°00'26.0"N 007°12'53.0"W		
MOSUD	48°56'15.8"N 002°51'33.6"E		
MOTAG	48°49'17.0"N 003°42'09.3"W		
MOTAL	47°34'36.0"N 002°13'12.0"E	A3 , J18 , R11	
MOTIK	44°28'42.0"N 000°50'00.0"W		FRA(AD): LFFRASW, LFBC
MOTIM	43°29'19.0"N 005°35'38.0"E	P856	
MOTOX	50°57'27.5"N 001°28'00.0"E		FRA(E): LFFRANE, FL195-660
MOTUK	47°51'54.0"N 005°49'13.0"E		FRA(IA): LFFRAE, LFGB, LFSB, LSMA, LSMD, LSME, LSZB, LSZC, LSZG
MOTUR	44°01'02.0"N 007°11'50.0"E		
MOUET	39°00'00.0"N 007°19'52.0"E		FRA(EX): LFFRASE, FL195-660
MOULE	42°37'17.0"N 009°45'00.0"E	L146	FRA(X): LFFRASE, FL195-660, ODD FL
MOVEX	48°23'04.0"N 003°55'44.0"W		
MUBBI	45°50'35.1"N 003°45'08.0"E		

© Service de l'Information Aéronautique, France

Name-codes designator	Coordonnées Coordinates	Routes ATS *ATS routes*	Observations *Remarks*
POHKI	43°55'18.4"N 000°11'44.3"W		
POKET	45°06'51.0"N 000°37'05.0"E		FRA(I): LFFRASW
POLLY	47°53'37.0"N 002°45'44.0"E	G54	
POMEG	43°17'39.1"N 005°19'42.3"E	G7	
PONNE	45°26'53.4"N 006°04'29.7"E	KY178	
POPUL	43°56'55.0"N 002°50'25.0"W		FRA(E): LFFRANW, FL195-660
PORBU	42°25'52.0"N 003°12'03.0"E		
POULP	41°20'00.0"N 008°34'12.0"E	L42	
POZOF	47°03'45.0"N 004°15'55.0"W		FRA(I): LFFRANW, FL195-660
PUMAL	42°22'00.5"N 002°00'30.5"E	B31	FRA(X): LFFRASW
PUZQU	42°27'26.0"N 004°52'21.0"E		FRA(I): LFFRASE, FL195-660
RALIX	46°56'25.0"N 001°02'20.0"W	UP860 , UY120	
RALOS	43°20'37.2"N 005°29'26.4"E		
RANUX	49°08'19.6"N 004°21'41.5"E		FRA(ID): LFFRANE, LFPG, LFPB, LFPT, LFPO, LFPV, LFPN, LFOB , FL195-660
RAPED	43°22'24.0"N 006°53'36.0"E	P856 , Y15	FRA(ID): LFFRASE, LFMA, LFMI, LFML, LFMO, LFMQ, LFMV, LFMY, LFTH, FL195-660
RAPES	43°14'48.0"N 001°54'47.8"E		FRA(A): LFFRASW, LFMK
RAPOR	49°35'29.0"N 005°12'47.0"E	Q763 , Z157	FRA(ID): LFFRANE, ELLX, FL195-660
RAPOT	43°27'54.2"N 006°57'13.9"E		
RAPUR	42°53'36.0"N 008°40'37.0"E	G374 , UN851	FRA(IA): LFFRASE, LIRJ, LIRP, LIRS, LIQS, FL195-660; FRA(ID): LFFRASE, LIMG, LIMJ, LFKS, FL195-660
RARAK	44°01'44.0"N 000°41'33.0"E	A25 , T258	FRA(I): LFFRASW
RARQU	42°01'19.8"N 006°58'55.7"E		FRA(I): LFFRASE, FL195-660
RARUS	44°07'13.0"N 004°45'14.0"E	Z16	
RASCA	50°08'44.6"N 004°52'52.4"E		FRA(I): LFFRANE, FL245-660
RASPA	42°09'28.2"N 005°23'47.3"E	UN854	FRA(IA): LFFRASE, LFMA, LFMC, LFMI, LFML, LFMO, LFMQ, LFMT, LFMV, LFMY, LFNG, LFTF, LFTW, LFTH, FL195-660; FRA(ID): LFFRASE, LFMA, LFMI, LFML, LFMO, LFMQ, LFMV, LFMY, FL195-660
RATAP	42°43'23.0"N 009°06'16.0"E	G374 , P980	FRA(I): LFFRASE, FL195-660
RATKA	49°30'00.0"N 008°00'00.0"W		
RATRA	44°46'49.0"N 001°28'39.0"E	G36	
RATUF	46°12'50.0"N 003°40'39.0"W		FRA(I): LFFRANW, FL195-660
RATUK	50°39'25.2"N 001°38'10.6"E	L613 , T22	FRA(IA): LFFRANE, EGLC, EGKB, EGMC, EGMD, EGTO, EGTR, EGSG, EGSX, FL195-660; FRA(ID): LFFRANE, LFQQ, LFQT , FL195-660
RAVIG	49°20'28.0"N 001°23'08.0"W	G273 , T501	
RAVMU	49°15'52.0"N 003°35'35.0"E		
RAWHI	50°02'36.1"N 002°21'10.2"E		
RAZQI	46°28'27.0"N 001°15'00.0"E		FRA(I): LFFRASW; FRA(D): LFFRASW, LFOA
RAZUD	47°37'57.0"N 003°38'59.0"W		
RECIF	42°45'19.0"N 008°53'09.0"E	A9	
REFEL	47°34'48.0"N 007°00'41.0"E		
REGHI	48°00'00.0"N 008°00'00.0"W	UN480	FRA(EX): LFFRANW, FL195-660
REKLA	47°32'07.9"N 005°51'02.7"E		FRA(I): LFFRAE
REKMU	46°05'09.4"N 004°38'57.7"E		
REMDU	44°32'21.0"N 003°01'00.0"E	T544	
REMGO	49°46'33.0"N 005°01'16.0"E		
RENKO	41°08'21.0"N 007°49'55.0"E	Z240	
RENSA	49°31'59.4"N 004°53'07.9"E	Q763 , Z257	FRA(IA): LFFRANE, LFPB, LFPO, LFPN, LFPV, LFQA, FL195-660
REPDA	48°20'53.2"N 007°44'26.6"E		
REPSI	45°31'21.0"N 004°16'31.0"E	T41	FRA(E): LFFRASW, FL195-660 FRA(X): LFFRASE, FL195-660
REQIN	39°00'00.0"N 006°15'00.0"E	M986	FRA(EX): LFFRASE, FL195-660
RESBO	43°10'38.0"N 006°57'34.0"E		

© Service de l'Information Aéronautique, France

Name-codes designator	Coordonnées Coordinates	Routes ATS *ATS routes*	Observations *Remarks*
RESKU	45°32'28.9"N 005°01'23.5"E		
RESMI	48°34'07.0"N 002°11'31.0"E	UL612 , UM728 , UM729 , UM975 , UN491 , UN857	
RESPO	47°49'58.1"N 005°36'28.8"E	Y112	FRA(I): LFFRAE
RETNO	44°22'48.0"N 005°37'24.6"E	A3 , Z42	FRA(ID): LFFRASE, LFLU, FL195-660
REVDO	41°20'00.0"N 008°41'27.0"E	M194	
REVGO	50°44'42.9"N 002°39'47.9"E		
REVLI	46°35'11.0"N 006°44'36.0"E	T40	
REVTU	49°35'50.0"N 001°43'32.0"W	UP87 , UP88 , UT507 , UY110	
RHONE	43°23'09.7"N 004°50'40.4"E		
RIBOU	43°04'47.0"N 001°55'44.0"E	B31	FRA(D): LFFRASW, LFBF, LFBO, LFBR
RIDHO	41°36'32.6"N 008°05'25.1"E	M623	
RIGVI	48°07'57.3"N 007°30'13.8"E		
RIKLO	46°48'13.1"N 001°35'58.8"W		
RIKPO	43°13'41.5"N 005°53'28.0"E	G7	
RIKSI	44°07'08.3"N 004°40'37.4"E		
RILAV	46°45'04.0"N 001°44'18.1"W		
RILIP	45°02'33.0"N 006°18'35.0"E	UL55	FRA(ID): LFFRASE, LFLU, FL195-660
RILON	43°55'30.0"N 001°00'36.0"W	R10	
RILTI	45°45'30.1"N 005°39'33.9"E	Z16	
RIMON	47°30'26.0"N 002°11'09.0"W	R66 , T499 , V30	
RIMOR	46°01'21.8"N 003°28'47.8"E		
RINED	46°38'29.5"N 001°42'59.0"W		
RINSO	48°01'38.0"N 001°26'09.0"W	UM184 , UN867 , T497 , T501 , V20	
RINTI	51°01'58.3"N 001°36'55.9"E	B3	
RIPAL	39°58'41.0"N 004°46'17.0"E	M603 , Z924	FRA(I): LFFRASE, FL195-660
RIPTU	46°06'25.0"N 005°19'45.0"E		
RISEP	39°36'24.0"N 004°59'35.0"E		FRA(I): LFFRASE, FL195-660
RISNO	47°56'11.7"N 002°26'55.9"E		
RISOR	45°32'18.0"N 005°57'51.0"E	T45 , T47 , KY178	
RISPU	45°51'32.1"N 000°19'16.9"W		
RISUD	47°46'15.5"N 001°41'48.2"W		
RISUN	46°21'56.0"N 002°36'12.0"E	G21 , R66 , V18	FRA(A): LFFRASW, LFBL; FRA(D): LFFRASW, LFLC, LFLD, LFOA
RITOR	46°11'03.1"N 001°32'30.1"W		
RIVAK	46°00'00.0"N 008°00'00.0"W	UN460	FRA(EX): LFFRANW, FL195-660
RIVEK	46°20'12.0"N 003°04'48.0"E	R66 , R161	
RIVLA	43°21'32.2"N 005°18'13.4"E		
RIVRU	43°28'44.2"N 007°09'42.7"E		
RIXEL	44°00'14.0"N 003°19'45.0"E		
RIXIX	46°28'22.3"N 005°05'07.8"W		
RIXOT	40°23'28.0"N 004°40'00.0"E	UT250	FRA(X): LFFRASE, FL195-660
ROBAL	50°28'24.0"N 003°38'00.0"E	M617	FRA(X): LFFRANE, FL195-245
ROBEX	45°06'54.2"N 006°35'38.1"E		FRA(X): LFFRASE, FL195-660
ROBIR	47°31'23.0"N 006°02'15.0"E	T10	FRA(D): LFFRAE, LFGA, LFGB, LFSB, LFSM
ROCAN	42°40'24.0"N 001°56'48.0"E		FRA(I): LFFRASW; FRA(D): LFFRASW, LFDJ
ROCCA	45°44'43.0"N 006°38'44.1"E	T345 , Y51	
RODIN	49°59'46.0"N 002°16'33.0"E		FRA(I): LFFRANE, FL195-660
RODSA	47°32'08.0"N 001°39'46.0"W	A532 , V30	
ROGEK	46°39'15.8"N 001°02'20.1"W		
ROGEV	50°04'59.4"N 003°00'27.4"E		
ROGPU	48°40'31.8"N 001°24'04.5"W		
ROKAL	47°57'19.2"N 003°21'21.5"W		
ROKIX	46°44'31.5"N 001°05'38.7"W		
ROKNO	43°26'14.0"N 007°14'58.7"E		
ROKRO	49°52'54.0"N 004°17'28.0"E		
ROLEN	48°34'48.0"N 000°09'24.0"E	A5 , A532 , UT176 , UZ15	
ROLIR	45°10'28.0"N 004°50'36.6"E	V44 , Z46	FRA(I): LFFRASE, FL195-660
ROLNU	46°35'19.3"N 001°08'22.8"W		

© Service de l'Information Aéronautique, France

Name-codes designator	Coordonnées Coordinates	Routes ATS *ATS routes*	Observations *Remarks*
ROLOL	44°17'16.0"N 000°21'29.0"E	A25	
ROLUP	43°29'36.0"N 006°58'43.0"E		
ROMAK	44°37'48.0"N 002°29'20.0"E	V14 , Z869	FRA(I): LFFRASW; FRA(A): LFFRASW, LFBE, LFCU, LFDS, LFLW, LFSL
ROMAM	45°06'09.5"N 005°09'48.4"E	A6 , UL55 , T43 , Z16	FRA(IA): LFFRASE, LFLB, LFLP, FL195-660
ROMGI	46°10'38.0"N 003°06'46.0"E	J924	
ROMGO	48°20'47.7"N 000°50'38.8"E	T116 , UT182	
RONAX	48°23'32.0"N 000°22'55.0"E	A53 , J55 , UL976 , UN873	
RONIS	45°46'51.5"N 004°42'47.0"E		
RONLA	46°21'08.7"N 005°25'19.1"E	Z32	
RONOR	50°36'20.8"N 002°47'15.7"E		
ROSEX	48°28'15.8"N 002°35'39.5"E		
ROSIV	50°01'32.0"N 002°45'54.0"E		
ROSPO	47°57'41.5"N 003°45'02.9"W	H34 , V30	FRA(AD): LFFRANW, LFRB, LFRJ, LFRQ, LFEC, LFRL, LFRO, LFRU, FL195-660
ROTIS	42°58'00.0"N 005°30'00.0"E		FRA(I): LFFRASE, FL195-660
ROTSI	48°16'36.2"N 004°38'03.0"E		FRA(I): LFFRANE, FL195-660
ROUSY	49°28'35.0"N 006°06'54.0"E		FRA(EX): LFFRAE, FL195-245, ODD FL for entering aircrafts; FRA(I): LFFRAE, FL 245-660
ROVFU	45°08'51.0"N 000°33'00.0"W		
ROVOT	43°20'13.0"N 004°55'44.0"E		FRA(I): LFFRASE, FL195-660
ROXIL	47°06'31.9"N 001°58'01.8"E		
ROYAN	45°40'00.0"N 001°02'12.0"W	A25	FRA(A): LFFRASW, LFOU, LFRI
RUBAS	42°22'37.0"N 006°34'08.0"E	Z154	FRA(IA): LFFRASE, LFMA, LFMI, LFML, LFMO, LFMT, LFMV, LFMY, LFKF, LFKJ, LFKO, LFNG, LFTW, FL195-660; FRA(ID): LFFRASE, LFMA, LFMI, LFML, LFMN, LFMO, LFMV, LFMY, FL195-660
RUBEB	43°45'15.0"N 005°34'12.0"E	Y30	
RUBGI	45°20'52.0"N 002°30'00.0"E	T19	
RUBIT	43°13'20.0"N 006°24'44.0"E	A3 , G7	
RUBIX	49°04'09.0"N 000°15'00.0"W	UT300	
RUBLO	45°35'26.0"N 005°21'01.0"E	A2 , Z87	
RUBUT	50°49'04.7"N 002°40'33.5"E		FRA(I): LFFRANE, FL265-660
RUCAC	50°52'59.4"N 001°44'30.5"E	A30 , B24	FRA(I): LFFRANE, FL195-660
RUMEL	44°30'00.0"N 000°55'13.8"E	A34	
RUMIL	45°51'42.8"N 005°58'53.2"E	Q226	
RUSEX	43°13'46.3"N 005°24'18.7"E		
RUSIB	48°58'37.0"N 003°48'31.0"W		FRA(I): LFFRANW, FL195-660
RUSIT	45°40'05.0"N 004°53'26.0"E	H38 , UY305 , Z87	FRA(IA): LFFRASE, LFLV, LFLO, LFHX, LFLN, LSGG, LFLI, LFHN, LSGL, LSGP, FL195-660; FRA(ID): LFFRASE, LFLV, LFLO, LFHX, LFLN, LFLC, FL195-660
RUSTI	48°10'36.0"N 007°39'36.0"E		
RUTIP	42°28'39.1"N 001°26'13.7"E		FRA(E): LFFRASW
SABLE	47°51'11.0"N 000°15'00.0"W	H34 , T15 , V20	
SAKYR	47°39'54.1"N 001°24'36.6"W		
SALCO	49°44'13.8"N 003°31'46.4"W		FRA(E): LFFRANW, FL195-660
SALEV	46°04'25.6"N 006°03'57.4"E	Y52 , Y55 , Y56 , Y58	
SALIN	43°16'58.1"N 004°43'48.5"E	M731 , Y25 , Y341	FRA(IAD): LFFRASE, LFTH, FL195-660
SALMA	39°00'00.0"N 006°43'00.0"E		FRA(EX): LFFRASE, FL195-660
SALSI	43°20'52.0"N 002°21'26.0"E	G36	
SAMPO	48°13'12.0"N 001°16'56.0"W	A361 , R52	
SANCE	47°16'00.0"N 002°44'30.0"E	A3 , R31	
SAULX	48°31'43.6"N 005°17'00.6"E		
SAUNI	46°37'25.0"N 005°28'40.0"E	Z64	
SAURG	43°53'00.0"N 005°05'43.0"E	T123 , T976	

© Service de l'Information Aéronautique, France

Name-codes designator	Coordonnées Coordinates	Routes ATS *ATS routes*	Observations *Remarks*
SECHE	44°26'19.0"N 000°30'55.0"E	G39 , R17 , T259	FRA(I): LFFRASW; FRA(A): LFFRASW, LFBD, LFBF, LFBO, LFBR, LFBS, LFBX, LFCC; FRA(D): LFFRASW, LFBA, LFBE, LFBX, LFDH
SECON	42°49'43.6"N 005°06'14.1"E		FRA(I): LFFRASE, FL195-660
SENLO	49°05'00.0"N 001°10'42.0"W	G274 , H490 , UN502 , UT300	
SEPAL	47°00'00.0"N 008°45'00.0"W	UN470	
SHARA	47°58'40.0"N 006°40'38.0"E		FRA(I): LFFRAE
SIGOS	43°41'25.0"N 001°25'03.0"W		
SIJAN	43°11'51.0"N 002°56'13.0"E	A27	FRA(A): LFFRASW, LEGE, LFMP
SIMAR	43°48'38.6"N 003°47'39.5"E		
SIMON	43°36'38.3"N 005°06'03.9"E		
SINPO	46°19'30.0"N 003°17'00.0"E	B25 , R66	
SIQLE	47°01'15.7"N 003°14'13.4"E		FRA(E): LFFRASW; FRA(X): LFFRAC, FL195-660
SIQOZ	42°59'20.0"N 008°24'38.6"E		FRA(I): LFFRASE, FL195-660
SIROD	46°43'37.3"N 006°01'10.4"E	L47 , L615 , Z124	
SIRSA	41°37'01.9"N 008°28'58.0"E		
SITET	50°06'00.0"N 000°00'00.0"W	A34 , UN859	
SITSA	46°54'50.6"N 002°10'37.4"E		
SIVIR	46°00'00.0"N 008°45'00.0"W	UN460	
SIZZA	47°32'40.0"N 004°06'58.0"E		FRA(I): LFFRAC, FL195-660 FRA(I): LFFRANE, FL195-660
SKERY	50°00'00.0"N 003°10'23.1"W		
SKESO	49°49'29.4"N 003°02'02.6"W	A25 , UN862	FRA(EX): LFFRANW, FL195-660
SOBLI	47°29'58.0"N 006°22'46.0"E	T10	
SOCOF	45°51'41.9"N 006°01'13.2"E		
SODRI	43°00'47.0"N 008°22'19.0"E	A3 , G374	FRA(ID): LFFRASE, LIRJ, LFMD, LFMN, LFTZ, FL195-660
SOFFY	43°01'13.5"N 005°10'49.9"E		FRA(ID): LFFRASE, LFTH, FL195-660
SOFIK	46°16'24.5"N 006°37'56.9"E	L615	
SOGBO	44°52'57.6"N 000°51'07.5"W		
SOKDI	43°32'36.0"N 006°40'29.5"E		FRA(I): LFFRASE, FL195-660
SOLEN	41°56'14.9"N 009°23'58.4"E		
SOLNO	45°37'09.6"N 001°06'47.5"E		
SOLSO	44°23'05.9"N 000°28'39.2"W		
SOMDA	48°20'16.0"N 004°14'40.0"E	A6 , B13 , T11	
SOMED	47°26'09.0"N 000°56'31.0"E	UN482	
SOMEN	48°51'00.0"N 003°33'00.0"W	Y491	FRA(D): LFFRANW, LFRB, LFRJ, LFEC, LFRU, FL195-660
SOMEX	48°12'47.3"N 003°20'03.6"E		
SOMIL	49°46'13.0"N 002°18'18.0"E		FRA(I): LFFRANE, FL195-660
SOMOS	44°32'55.0"N 001°14'21.0"W		
SOMTI	45°27'00.6"N 002°55'58.5"E	T19 , V12	FRA(D): LFFRASW, LFLC
SOMTU	49°35'47.0"N 004°21'27.0"E		
SONUR	49°26'13.6"N 004°21'26.9"E	Q763	FRA(A): LFFRANE, LFQB, LFOK, LFOJ, LFOZ, LFPM, LFLA, FL195-660
SOPAD	45°39'12.0"N 004°12'20.0"E	Q20	
SOPEX	48°36'48.0"N 003°33'00.0"W	T120	
SOPIG	49°22'25.0"N 002°19'53.0"E		
SOPIL	47°01'33.0"N 001°03'18.0"E	A34 , UN859 , R10	FRA(E): LFFRASW
SOPLO	45°43'43.7"N 005°44'45.0"E	N871 , Z87	FRA(ID): LFFRASE, LFLU, FL195-660
SOPOL	49°51'47.0"N 001°41'07.0"E		
SORAL	49°06'49.6"N 006°26'15.6"E	V36	FRA(I): LFFRAE
SORAP	48°31'20.0"N 000°38'07.0"E	UN859 , UN873	
SORAS	40°33'08.0"N 004°40'00.0"E		FRA(X): LFFRASE, FL195-660
SOREM	48°28'16.0"N 007°01'08.0"E	V17	
SOSAL	46°33'29.0"N 006°53'04.0"E	T45	
SOSIX	48°41'25.0"N 004°50'34.0"E		
SOSOV	44°58'59.0"N 007°53'06.0"W		FRA(EX): LFFRANW, FL195-660
SOSTO	43°47'51.0"N 001°16'33.0"W		
SOSUN	49°59'05.5"N 001°31'03.8"E		FRA(I): LFFRANE, FL265-660

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*		Limites verticales *Vertical limits*	HOR Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
417	parachutage CHAMBERY AIX LES BAINS (73)	FL 140	SR - SS+30
45°38'01"N , 005°52'39"E		SFC	Activité réservée aux pilotes autorisés et selon protocole d'accord en vigueur. Activité réelle connue de : CHAMBERY APP, LYON APP pour FL>095. Autres HOR et niveaux au-dessus du FL140 sont annoncés par NOTAM. Activity reserved for authorized pilots and according to protocol in force. Actual activity on CHAMBERY APP, LYON APP ABV FL 095. Other times and levels ABV FL 140 announced by NOTAM.
419	parachutage SAINT GALMIER Aérodrome (42)	FL 150	SAT, SUN and public HOL : SR-SS + 30.
45°36'26"N , 004°18'21"E		SFC	Activité réservée aux pilotes autorisés et selon protocole d'accord en vigueur. Activité réelle connue de : - SAINT ETIENNE TWR, - CLERMONT INFO, - LYON INFO, - MARSEILLE ACC. Autres HOR annoncés par NOTAM. Activity reserved for authorized pilots and according to protocol in force. Actual activity on : - SAINT ETIENNE TWR, - CLERMONT INFO, - LYON INFO, - MARSEILLE ACC. Other times announced by NOTAM.
420	parachutage GRENOBLE ALPES ISERE Aérodrome (38)	FL 140	From 1st APR to 30th NOV : SR - SS+30
45°21'47"N , 005°19'58"E		SFC	Activité réservée aux pilotes autorisés et selon protocole d'accord en vigueur. Activité réelle connue de : - GRENOBLE TWR, - LYON APP. Autres HOR et niveaux au-dessus du FL140 annoncés par NOTAM. Activity reserved for authorized pilots and according to protocol in force. Actual activity on : - GRENOBLE TWR, - LYON APP. Other times and levels ABV FL 140 announced by NOTAM.
421	parachutage LYON CORBAS Aérodrome (69)	FL 140	SR-SS
45°39'15"N , 004°54'49"E		SFC	Activité réservée aux pilotes autorisés et selon protocole d'accord en vigueur. Activité réelle connue de LYON APP. Autres HOR et niveaux au-dessus du FL140 annoncés par NOTAM. Activity reserved for authorized pilots and according to protocol in force. Actual activity on LYON APP. Other times and levels ABV FL 140 announced by NOTAM.
422	parachutage AMBERIEU Aérodrome (01)	FL 085	SR-SS.
45°58'51"N , 005°20'21"E		SFC	Autres HOR et niveaux au-dessus du FL085 sont annoncés par NOTAM. Activité réelle connue de LYON APP. Other times and levels ABV FL 085 announced by NOTAM. Actual activity on LYON APP.
424	parachutage CUERS PIERREFEU Aérodrome	FL 130	SKED announced by NOTAM
43°14'51"N , 006°07'38"E		SFC	Activité réservée entraînement Défense. Activité réelle connue de: MARSEILLE Contrôle 126.150 MARSEILLE Info 120.550 TOULON APP 118.825 LE LUC APP 122.2 ATIS LE LUC 128.650 CUERS Tour 118.275 (RAIZ) Activity reserved for MIL training. Actual activity on MARSEILLE ATC126.150 MARSEILLE Info 120.550 TOULON APP 118.825 LE LUC APP 122.2 ATIS LE LUC 128.650 CUERS Tour 118.275 (RAIZ)
426	parachutage LEZIGNAN CORBIERES Aérodrome	FL 140	SR-SS
43°10'29"N , 002°44'14"E		SFC	Activité réelle connue de MONTPELLIER INFO 136.625. Activité réservée aux aéronefs basés et à ceux autorisés par l'exploitant d'aérodrome. Actual activity on MONTPELLIER INFO 136.625. Activity reserved for based ACFT and those authorized by AD manager.
427	parachutage ANCELLE (HAUTES ALPES)	FL 120	SR-SS.
cercle de 4 km de rayon centré sur 44°38'00"N , 006°12'00"E		SFC	Parachutage sur champ de neige. Activité annoncée par NOTAM. Parachute dropping on snow field. Activity announced by NOTAM.
431	parachutage AIME LA PLAGNE (SAVOIE)	FL 130	SR-SS.
cercle de 2 km de rayon centré sur 45°30'00"N , 006°41'00"E		SFC	Parachutage sur champ de neige. Activité annoncée par NOTAM. Parachute dropping on snow field. Activity announced by NOTAM.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*		Limites verticales *Vertical limits*	HOR Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
432	parachutage MONTELIMAR ANCONE Aérodrome (26)	FL 115	From 01 APR to 31 OCT : SR-SS
	44°34'49"N , 004°44'21"E	SFC	Activité réelle connue de PROVENCE APP. Largages possibles uniquement si activité de voltige n°6800 non active. Activity known on PROVENCE APP. Activity possible only if aerobatics activity NR 6800 is not active.
433	parachutage LAPALISSE PERIGNY Aérodrome	FL 155	SR-SS.
	46°15'14"N , 003°35'19"E	SFC	Autres HOR et niveaux au-dessus du FL155 sont annoncés par NOTAM. Activité réelle connue de CLERMONT INFO et de MARSEILLE ACC pour FL>145. Other times and levels ABV FL 155 announced by NOTAM. Actual activity on CLERMONT INFO and MARSEILLE ACC ABV FL 145.
434	parachutage CALVI STE CATHERINE	FL 145	SR-2 to SS+2.
	42°33'21"N , 008°47'55"E	SFC	Autres HOR et niveaux au-dessus du FL145 sont annoncés par NOTAM. Activité réelle connue de CALVI TWR et de BASTIA APP. Other times and levels ABV FL 145 announced by NOTAM. Actual activity on CALVI TWR and BASTIA APP.
435	parachutage ST CHRISTOL	FL 120	(1)
	44°03'12"N , 005°29'42"E	SFC	(1) : Du 01.10 au 15.04: LUN-VEN : 0800-1600. Du 16.04 au 30.09 : MAR et JEU : 0700-1200. SUM : -1HR. Autres HOR et niveaux au-dessus du FL120 sont annoncés par NOTAM. Activité réelle connue de SALON APP. (1) : From the 01st OCT to the15th APR: MON-FRI : 0800-1600. From the16th APR to the 30th SEP : TUE and THU : 0700-1200. SUM :-1HR. Other times and levels ABV FL 120 announced by NOTAM. Actual activity on SALON APP.
436	parachutage GAP TALLARD Aérodrome	FL 155	SR-SS.
	44°27'18"N , 006°02'16"E	SFC	Autres HOR et niveaux au-dessus du FL155 sont annoncés par NOTAM. Activité réelle connue de GAP Info. Other times and levels ABV FL 155 announced by NOTAM. Actual activity on GAP INFO.
437	parachutage LE PUY LOUDES Aérodrome	FL 160	SAM, DIM et JF : SR-SS.
	45°04'42"N , 003°45'38"E	SFC	Autres HOR et niveaux au-dessus du FL160 sont annoncés par NOTAM. Activité réelle connue de LE PUY INFO et de MARSEILLE ACC pour FL>145, et CLERMONT INFO. Other times and levels ABV FL 160 announced by NOTAM. Actual activity on LE PUY INFO and MARSEILLE ACC ABV FL 145, and CLERMONT INFO.
439	parachutage COURCHEVEL LE PRAZ (73)	FL 190	Hours announced by NOTAM.
	45°25'59"N , 006°36'58"E	SFC	Activité réelle connue de MARSEILLE INFO, COURCHEVEL INFO ou A/A. Activité réservée aux usagers autorisés par la DSAC Centre-Est. Actual activity on MARSEILLE INFO, COURCHEVEL INFO or A/A. Activity reserved for users authorized by DSAC Centre-Est.
440	parachutage COURCHEVEL 1850	FL 170	Hours announced by NOTAM.
	45°24'52"N , 006°37'36"E	SFC	Activité annoncée par NOTAM. Activité réelle connue de COURCHEVEL INFO ou A/A 120.075 MHz. Activité réservée aux usagers autorisés par la DSAC Centre-Est. Activity announced by NOTAM. Actual activity on COURCHEVEL INFO or A/A 120.075 MHz. Activity reserved for users authorized by DSAC Centre-Est.
442-1	parachutage LA TOUR (74)	FL 195	WED to SAT : SR-SS.
	46°07'45"N , 006°25'23"E	SFC	PPR Geneva. Activité réelle connue de : - GENEVE TRANSIT 136.450 MHz. - Savoie Hélicoptère 06 08 33 13 39 Actual activity on : - GENEVA TRANSIT 136.450 MHz. - Savoie Hélicoptère +33(0)6 08 33 13 39
442-2	parachutage VIUZ-EN-SALLAZ (74)	FL 195	SR-SS
	46°08'43"N , 006°24'07"E	SFC	PPR Geneva Activité possible si zone parachutage 442-1 non active. Activité réelle connue de : - GENEVE TRANSIT 136.450 MHz. - Savoie Hélicoptère 06 08 33 13 39 Activity possible if para drop zone 442-1 is not active. Activity known on : - GENEVA TRANSIT 136.450 MHz. - Savoie Hélicoptère +33(0)6 08 33 13 39
443	parachutage CHAMONIX	FL 140	Hours announced by NOTAM.
	45°55'50"N , 006°52'40"E	SFC	Activable du 01/09 au 30/06 par NOTAM. Activité réelle connue de GENEVE DELTA 119.175 Activité réservée aux usagers autorisés par la DSAC Centre-Est. Possible activation from the 01st SEP to the 30th JUN by NOTAM. Actual activity on GENEVA DELTA 119.175 Activity reserved for users authorized by DSAC Centre-Est.
444	parachutage LANGOGNE LESPERON Aérodrome	FL 160	Activation possible HJ par NOTAM les SAM, DIM et JF , en dehors des horaires d'activation de la LF-R55 C. Possible activation HJ by NOTAM on SAT, SUN and public HOL, outside LF-R 55 C activation.
	44°42'20"N , 003°53'14"E	SFC	Activité connue de CLERMONT INFO et MARSEILLE ACC pour FL > 145. Activity on CLERMONT INFO and MARSEILLE ACC ABV FL 145.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*		Limites verticales *Vertical limits*	HOR Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
445	parachutage PUYRICARD (13)	FL 140	SAT : - WIN : 0800-SS - SUM : 0700-1230 SUN and public HOL : - WIN : 0800-SS - SUM : 0700-1000, 1200-1700 Other days : possible activation SR-SS by NOTAM after ESCA/BA701 agreement.
43°36'03"N , 005°22'37"E		SFC	Activité réelle connue de: - MARSEILLE INFO - PROVENCE APP/INFO - SALON APP (LF-R 71 actives). Actual activity on: - MARSEILLE INFO - PROVENCE APP/INFO - SALON APP (LF-R 71 active).
448	parachutage LE LAVANCHER (74)	FL 160	SR-SS
45°57'20"N , 006°54'15"E		SFC	Activité selon protocole. Activité réelle connue de GENEVE DELTA 119.175. Activité annoncée par ACFT largueurs sur fréquence montagne 130.000. Activity according to protocol. Actual activity known on GENEVE DELTA 119.175. Activity announced by para dropping ACFT on mountain frequency 130.000.
449	parachutage SAINT-CHAMOND L'HORME Aérodrome (42)	FL 140	APR - NOV : SR-SS Other SKED announced by NOTAM
45°29'31"N , 004°32'04"E		SFC	Activité selon protocole, réservée aux pilotes autorisés par l'exploitant de l'AD. Activité réelle connue de LYON INFO. Information des usagers sur SAINT-CHAMOND A/A. Activity according to protocol, reserved for pilots authorized by the AD operator. Activity known on LYON INFO. Users information on SAINT-CHAMOND A/A.
450	parachutage CAVANAC (11)	FL 115	MON-FRI (except public HOL) : 0700-1630 (SUM -1HR)
43°10'46"N , 002°19'49"E		SFC	Activité selon protocole. Activité réelle connue de CARCASSONNE TWR et TOULOUSE INFO. Activity according to protocol. Activity known on CARCASSONNE TWR and TOULOUSE INFO.
505	parachutage LESSAY Aérodrome (50)	FL 115	SR-SS.
49°12'12"N , 001°30'17"W		SFC	Selon conditions fixées par protocole. Activité réelle connue de : - LESSAY A/A - RENNES INFO. Conditions according to protocol. Actual activity on : - LESSAY A/A - RENNES INFO.
515	parachutage MORLAIX PLOUJEAN Aérodrome (29)	FL 125	FRI and day before public HOL : 1600-SS (SUM : - 1HR) SAT, SUN and public HOL : SR-SS.
48°36'03"N , 003°49'00"W		SFC	Information des usagers : MORLAIX INFO, LANDI APP, IROISE INFO/APP. Users information : MORLAIX INFO, LANDI APP, IROISE INFO/APP.
520	parachutage LES SABLES D'OLONNE Aérodrome (85)	FL 145	APR-OCT : 0800-1130 and 1300-SS MAX 2000 (SUM : -1 HR) NOV-MAR : 0800-1200 and 1300-SS
46°28'37"N , 001°43'22"W		SFC	Activité selon protocole. Information des usagers sur NANTES INFO/APP. Activity according to protocol. Users information on NANTES INFO/APP.
530	parachutage GROIX MER	FL 145	MON-FRI : 0600 - 1700 (SUM -1HR). Uniquement durant les HOR ATS LORIENT Only during LORIENT ATS SKED.
47°39'00"N , 003°24'00"W		SFC	Activités réservées à ALFUSCO. Activité possible jusqu'au FL 195 annoncée par NOTAM. Information des usagers: - LORIENT APP - LORIENT TWR. Activity reserved for ALFUSCO. Possible activity up to FL 195 announced by NOTAM. Users' information on: - LORIENT APP - LORIENT TWR.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*		Limites verticales *Vertical limits*	HOR Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
535	parachutage LORIENT ESPERANCE (56)	FL 145	MON-FRI : 0600 - 1700 (SUM -1HR). Uniquement durant HOR ATS LORIENT Only during LORIENT ATS SKED.
47°44'54"N , 003°20'08"W		SFC	Activités réservées à ALFUSCO. Activité possible jusqu'au FL 195 annoncée par NOTAM. Pas d'activité simultanée avec la LF-R 1 A LANESTER et la LF-R 1 D BLAVET. Information des usagers : - LORIENT APP - LORIENT TWR. Activity reserved for ALFUSCO. Possible activity up to FL 195 announced by NOTAM. No simultaneous activity with LF-R 1 A LANESTER and LF-R 1 D BLAVET. Users information on : - LORIENT APP - LORIENT TWR.
540	parachutage GRANVILLE-MONT SAINT MICHEL Aérodrome (50)	FL 155	SR-SS.
48°52'58"N , 001°33'50"W		SFC	Activité selon protocole. Information des usagers sur RENNES INFO/APP. Activity according to protocol. Users information on RENNES INFO/APP.
550	parachutage QUIBERON Aérodrome (56)	FL 115	SR-SS.
47°28'53"N , 003°06'06"W		SFC	Activité selon protocole. Information des usagers sur: - QUIBERON INFO ou QUIBERON A/A, - NANTES INFO. Activity according to protocol. User information on: - QUIBERON INFO or QUIBERON A/A, - NANTES INFO.
560	parachutage GUISCRIFF SCAËR Aérodrome (56)	FL 115	SUM : 0630 - SS+30 WIN : SR - SS+30
48°03'13"N , 003°39'51"W		SFC	Activité selon protocole. Activité simultanée avec activité voltige interdite. Information des usagers sur IROISE INFO. Activity according to protocol. Simultaneous activity with aerobatics activity prohibited. Users information on IROISE INFO.
570	parachutage SAINT-DIE REMOMEIX Aérodrome	FL 130	SR-SS
48°15'59"N , 007°00'27"E		SFC	Activité réservée aux aéronefs autorisés par le gestionnaire de l'aérodrome. Selon protocole. Information des usagers sur STRASBOURG INFO. Activity reserved for ACFT authorized by AD administrator. According to protocol. Users' information on STRASBOURG INFO.
601	parachutage TOURNUS CUISERY Aérodrome	FL 140	SR-SS.
46°33'32"N , 004°58'34"E		SFC	Activité réservée aux aéronefs autorisés par l'exploitant de l'aérodrome, selon protocole. Information des usagers : Bâle Info. Tournus A/A. Activity reserved for ACFT authorised by manager following protocol. Users information : Bâle Info. Tournus A/A.
602	parachutage REIMS PRUNAY Aérodrome	FL 105	SR-1130 and 1300-SS (SUM : -1 HR)
49°12'35"N , 004°09'16"E		SFC	Activité selon protocole. Activité réelle connue de : PARIS INFO, SEINE INFO et PRUNAY INFO. Activity according to protocol. Activity known on : PARIS INFO, SEINE INFO and PRUNAY INFO.
603	parachutage ST GIRONS ANTICHAN Aérodrome	FL 115	SR-SS
43°00'21"N , 001°06'23"E		SFC	Activité connue sur TOULOUSE INFO ou ST GIRONS A/A. Activité selon protocole avec le SNA Sud. Activités simultanées PARACHUTAGE et VOLTIGE interdites. Activity known on TOULOUSE INFO or ST GIRONS A/A. Activity according to protocol with SNA Sud. Simultaneous PARACHUTING and AEROBATICS activities prohibited.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*		Limites verticales *Vertical limits*	HOR Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
6000	voltige LILLE MARCQ EN BAROEUL Aérodrome (59)	FL 055	MON-FRI, except public HOL : 0800-1930 (SUM : -1HR) SAT, except public HOL : 0800-1100, 1300-1930 (SUM : -1HR) Daytime only
50°41'14"N , 003°04'32"E Axe RWY 07/25, longueur 1000m		1700ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés selon protocole. Information des usagers sur A/A MARCQ ou LILLE INFO. Activity reserved for pilots authorized according to protocol. Users' information on MARCQ A/A or LILLE INFO.
6001	voltige CALAIS MARCK Aérodrome (62)	4000ft AMSL	SR-SS
50°57'50"N , 001°57'37"E Axe RWY 06/24 revêtue, longueur 3000m.		1500ft AMSL	Activité reservée aux usagers signataires du protocole. Activité réelle connue de : CALAIS INFO /AA, LILLE INFO. Activity reserved for the signatory users of the protocole. Real activity known on : CALAIS INFO /AA, LILLE INFO.
6002	voltige PRAT BONREPAUX (09)	5500ft AMSL	SR-SS
43°02'01"N , 001°02'02"E Axe de 1000 m parallèle à RD117 et orienté 080°/260°		3500ft AMSL 2400ft ASFC	Activité connue sur TOULOUSE INFO ou ST GIRONS A/A. Début et fin d'activité à communiquer à la fréquence auprès de TOULOUSE INFO. Activité selon protocole avec l'exploitant de l'AD de ST GIRONS. Activity known on SEINE INFO or ST GIRONS A/A. Beginning and end of activity to communicate with frequency to TOULOUSE INFO. Activity as per protocol with ST GIRONS AD operator.
6003	voltige WALLON-CAPPEL	4500ft AMSL	0800-1800. SUM: - 1HR.
50°42'32"N , 002°29'17"E Située RDL 313°/8 NM LFQT Axe orienté 135°/315°, verticale RD138 Longueur 3000m centré sur le point 50°42'32"N,002°29'17"E		1500ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par la Délégation Nord-Pas de Calais. Information des usagers sur LILLE INFO ou LILLE APP. Activity reserved for pilots authorized by Nord-Pas de Calais delegation. Users' information on LILLE INFO or LILLE APP.
6004	voltige BERCK sur Mer Aérodrome	FL 045	SR-SS
50°25'23"N , 001°35'31"E		1500ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par la Délégation territoriale Nord-Pas de Calais.Information des usagers LE TOUQUET TWR. Activity reserved for pilots authorized by Nord-Pas de Calais delegation. Users' information on LE TOUQUET TWR.
6006	voltige DEULEMONT (59)	FL 055	MON - SAT, except HOL : 0800-1800. SUM: - 1HR. De jour uniquement/Daytime only.
50°44'37"N , 002°58'13"E Axe 050°/230° (RD945), longueur 1600m		1700ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés selon protocole. Information des usagers sur LILLE INFO. Activity reserved for pilots authorized according to protocol. Users' information on LILLE INFO.
6007	voltige VALENCIENNES DENAIN Aérodrome (59)	4500ft AMSL	HOR AFIS only, except SAT, SUN and HOL.
50°19'35"N , 003°27'47"E Axe RWY 11/29 non revêtue de longueur 1400 m centré sur PSN.		2000ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés selon protocole. Information des usagers sur LILLE INFO et VALENCIENNES INFO. Activity reserved for pilots authorized according to protocol. Users' information on LILLE INFO and VALENCIENNES INFO.
6008	voltige VALHUON	4500ft AMSL	MON-FRI : Merville-Calonne ATS SKED.
50°25'00"N , 002°24'00"E Verticale N41 au Sud-Est de la commune axe 080°/260° de 1km de part et d'autre du point 50°25'00"N,002°24'00"E		1500ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par la délégation territoriale Nord-Pas de Calais. Information des usagers sur LILLE Info ou LILLE APP. Activity reserved for pilots authorized by Nord-Pas de Calais delegation. Users' information on LILLE Info or LILLE APP
6009	voltige BONAVIS	FL 040	0900-1800 SUM : -1HR
50°04'50"N , 003°11'54"E Verticale N44, axe 010°/190° situé RDL 214°/4.2 NM AD CAMBRAI NIERGNIES Distance 1 km entre les points 50°04'50"N,003°11'54"E et 50°05'22"N,003°12'04"E		2000ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par la Délégation Nord-Pas de Calais. Information des usagers sur LILLE APP ou A/A NIERGNIES. Activity reserved for pilots authorized by Nord-Pas de Calais delegation. Users' information on LILLE APP or NIERGNIES A/A.
6010	voltige LENS BENIFONTAINE Aérodrome	3500ft AMSL	SAT, SUN and public HOL: SR-SS.
50°27'59"N , 002°49'11"E L'axe utilisé est celui de la RWY en service.		2000ft AMSL	
6011	voltige SAINT OMER WIZERNES Aérodrome (62)	4000ft AMSL	0900-SS
50°43'44"N , 002°14'04"E Axe de piste EN SERVICE 03/21 ou 09/27, longueur 500 m centré sur ARP		1700ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés selon protocole. Information des usagers : A/A SAINT OMER 123.5, LILLE INFO 120.275. Activity reserved for pilots authorized according agreement. User's information A/A SAINT OMER 123.5, LILLE INFO 120.275

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*		Limites verticales *Vertical limits*	HOR Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
6012	voltige ALBERT-BRAY Aérodrome (80)	3500ft AMSL	HJ, uniquement si ATC ALBERT TWR assuré MON-FRI: 0800-1100, 1300-1800. SAT: 0830-1100, 1300-1700. (SUM: -1HR).
49°58'12"N , 002°41'33"E Axe RWY 08/26 revêtue, longueur 1000 m.		900ft AMSL 500ft ASFC	Activité réservée aux pilotes autorisés selon protocole. Plancher: 1900 ft AMSL. Extension possible à 900 ft AMSL selon protocole. Information des usagers: ALBERT TWR, LILLE INFO. Activity reserved for pilots authorized according to protocol. Lower limit: 1900 ft AMSL. Possible extension to 900 ft AMSL according to protocol. Users information: ALBERT TWR, LILLE INFO.
6015	voltige MERVILLE CALONNE Aérodrome	3500ft AMSL	MERVILLE CALONNE ATS SKED, MAX 1800 (SUM : -1 HR)
50°37'00"N , 002°38'24"E		1500ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par la Délégation Nord-Pas de Calais. Information des usagers sur LILLE INFO ou LILLE APP. Activity reserved for pilots authorized by Nord-Pas de Calais delegation. Users' information on LILLE INFO or LILLE APP
6020	voltige ARRAS ROCLINCOURT Aérodrome (62)	3500ft AMSL	SR-SS
50°19'26"N , 002°48'10"E Axe RWY 04/22 de longueur 3000 m centré sur ARP.		1700ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés selon protocole. Activity reserved for pilots authorised according to protocol.
6030	voltige MAUBEUGE ELESMES Aérodrome (59)	FL 045	0900-1600 SUM: - 1HR.
50°18'30"N , 004°01'48"E Axe de RWY 05/23 dans les limites de l'AD.		1700ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés selon protocole. Activity reserved for pilots authorised according to protocol.
6049	voltige LE PETIT CHATEAU	FL 045	0800-1800. SUM: - 1HR.
50°45'10"N , 002°29'29"E RDL 325°/9.9 NM LFQT Axe orienté 155°/335°, verticale voie ferrée Longueur 3000m centré sur le point 50°45'10"N,002°29'29"E		1500ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par la Délégation territoriale Nord-Pas de Calais. Information des usagers sur LILLE INFO ou LILLE APP. Activity reserved for pilots authorized by Nord-Pas de Calais Delegation. Users' information on LILLE INFO or LILLE APP.
6051	voltige EBBLINGHEM	FL 045	0800-1800. SUM:- 1HR.
50°43'50"N , 002°24'31"E RDL 308°/11.1 NM LFQT Axe orienté 090°/270°, verticale voie ferrée Longueur 3000m centré sur le point 50°43'50"N,002°24'31"E		1500ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par la Délégation territoriale Nord-Pas de Calais. Information des usagers sur LILLE INFO ou LILLE APP. Activity reserved for pilots authorized by Nord-Pas de Calais delegation. Users' information on LILLE INFO or LILLE APP.
6052	voltige CHARLY SUR MARNE	3300ft AMSL	SR-SS
49°00'13"N , 003°18'24"E Axe orienté 180°/360°, 1500m de part et d'autre du PSN		1700ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par la Délégation territoriale Picardie. Activity reserved for pilots authorized by Picardie Delegation.
6053	voltige COMPIEGNE MARGNY Aérodrome (60)	FL 065	SAT, SUN and public HOL : 1000-SS (SUM : -1H).
49°26'01"N , 002°48'17"E Axe RWY 05/23 de longueur 1000 m centré sur ARP.		2000ft AMSL	Activité de voltige planeurs, réservée aux pilotes autorisés selon protocole. Uniquement lorsque la LF-R 3102 V COMPIEGNE est active. Information des usagers : BEAUVAIS INFO. Glider aerobatic activity, reserved for pilots authorized according to protocol. Only when LF-R 3102 V COMPIEGNE is active. Users information on : BEAUVAIS INFO.
6054	voltige LAON CHAMBRY Aérodrome (02)	3500ft AMSL	0800 - 1100, 1300 - 1700 (SUM : -1 HR). Daytime only.
49°35'41"N , 003°37'49"E Axe RWY 17/35 de longueur 1000 m centré sur ARP.		1500ft AMSL	Activité selon protocole. Information des usagers : A/A LAON CHAMBRY et BEAUVAIS INFO. Activity according to protocol. Users information on : LAON CHAMBRY A/A and BEAUVAIS INFO.
6056	voltige LAON ATHIES (02)	FL 055	0800-1100, 1300-1700 (SUM : -1 HR). Daytime only.
49°35'50"N , 003°42'35"E Axe 028°/208° (piste 03/21 de l'AD désaffecté Laon-Athies), de longueur 2000 m centré sur PSN.		2300ft AMSL	Activité selon protocole. Information des usagers : A/A LAON CHAMBRY et BEAUVAIS INFO. Activity according to protocol. Users' information on : LAON CHAMBRY A/A and BEAUVAIS INFO.
6057	voltige SAINT-RIQUIER (80)	5700ft AMSL	MON-SAT except public HOL : 0800-1100 and 1400-1700, (SUM : -1 HR). Daylight only.
50°09'21"N , 001°56'45"E Axe orienté 170°/350° de 1000 m centré PSN.		2700ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés selon protocole. Information des usagers sur LILLE INFO. Activity reserved for pilots authorized according to protocol. User's information on LILLE INFO.
6058	voltige SAINT-OUEN D'AUNIS (17)	3000ft AMSL	SR-30 - SS+30 Uniquement pendant HOR ATS de LA ROCHELLE Only during LA ROCHELLE ATS SKED
46°14'36"N , 001°02'42"W Axe 015°/195° de 3000m de long centré sur PSN.		1000ft AMSL 1000ft ASFC	Activité réservée aux usagers signataires du protocole Activitée annoncée sur LA ROCHELLE TWR / APP Activity reserved for signatory users to the protocol Activity announced on LA ROCHELLE TWR / APP

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*		Limites verticales *Vertical limits*	HOR Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
6059	voltige SAINT GIRONS ANTICHAN Aérodrome	5500ft AMSL	SR-SS
43°00'22"N , 001°05'53"E Axe de 1000m parallèle à l'axe de piste RWY 15/33 et décalé de 500m au SW.		3000ft AMSL 1600ft ASFC	Activité connue sur TOULOUSE INFO ou SAINT GIRONS A/A Début et fin d'activité à communiquer auprès de TOULOUSE INFO Activité selon protocole avec l'exploitant Activity known on TOULOUSE INFO or SAINT GIRONS A/A Communicate beginning and end of activity on FREQ to TOULOUSE INFO Activity according to protocol with operator
6060	voltige AUGE (23)	FL 060	MAR-OCT : SR-SS
46°13'54"N , 002°18'46"E Axe 050°/230°, longueur 2000m centré sur PSN.		1500ft ASFC	Activité réservée aux usagers autorisés par la DSAC Sud-Ouest : dsac-so-espaceaerien-bf@aviation-civile.gouv.fr Hors activation LF-R 167A Montluçon Activité réelle connue de LIMOGES INFO Activity reserved to authorized pilots by DSAC Sud-Ouest : dsac-so-espaceaerien-bf@aviation-civile.gouv.fr Outside LF-R 167A Montluçon activity Actual activity known on LIMOGES INFO
6061	voltige Aérodrome privé d'EVAUX (23)	FL 115	MAR-OCT : SR-SS
46°10'15"N , 002°25'55"E Axe 140°/320°, longueur 2000m centré sur PSN.		1500ft ASFC	Activité réservée aux usagers autorisés par la DSAC Sud-Ouest : dsac-so-espaceaerien-bf@aviation-civile.gouv.fr Activité possible hors activation LF-R 368 A et B Pendant l'activation de la LF-R 68A : plafond limité à 4000ft AMSL Pendant l'activation de la LF-R 68B : plafond limité à 8000ft AMSL Activité réelle connue de LIMOGES INFO Activity reserved to authorized pilots by DSAC Sud-Ouest Possible activity outside LF-R 368 A and B activation During LF-R 68A activity: upper level limited to 4000ft AMSL During LF-R 68B activity: upper level limited to 8000ft AMSL Actual activity known on LIMOGES INFO
6070	voltige AMIENS GLISY Aérodrome (80)	3500ft AMSL	WIN: SR-1100 and 1300-SS, SUM: SR-1000 and 1200-SS.
49°52'23"N , 002°23'13"E 1200m vers W à partir ARP et à 500m de part et d'autre axe RWY 12L/30R.		1700ft AMSL	Information des usagers AMIENS INFO ou A/A. Users information on AMIENS INFO or A/A.
6075	voltige MONTDIDIER Aérodrome (80)	4000ft AMSL	HJ uniquement - Daytime only MON-FRI: 0900-1800 (SUM -1HR) SAT-SUN and HOL: 1000-1700 (SUM -1HR)
49°40'23"N , 002°34'09"E Axe RWY 09/27 de longueur 2700m centré sur ARP.		2500ft AMSL	Selon protocole. Activité réelle connue de BEAUVAIS APP. According to protocol. Actual activity known on BEAUVAIS APP.
6090	voltige CHATEAU THIERRY BELLEAU Aérodrome	3500ft AMSL	HJ ,SUM : 0800-1000 and 1330-1730, WIN : 0900-1100 and 1300-1700.
49°04'00"N , 003°21'20"E Axe de RWY 03/21		1700ft AMSL	Activité réservée aux usagers autorisés par la délégation Hauts de France Sud. Activité annoncée sur A/A CHATEAU THIERRY. Activity reserved for pilots authorized by Hauts de France Sud Delegation. Users' information on CHATEAU THIERRY A/A.
6100	voltige SEDAN DOUZY Aérodrome	FL 055	SAT, SUN and public HOL: SR-SS
49°39'33"N , 005°01'32"E Axe 076°/256° de 3000m centré sur PSN 250m au Nord de la bande 08/26 limité à l'Est par RD 964.		2150ft AMSL	Activité réservée aux aéronefs autorisés par le gestionnaire d'aérodrome. Activity reserved for ACFT authorized by AD administrator.
6101	voltige BAR SUR SEINE Aérodrome	FL 045	SAT, SUN and public HOL: SUM : 0700-1000 and 1200-1700.WIN: 0800-1100 and 1300-1600.
48°03'58"N , 004°24'45"E Axe RWY 11/29,500m de part et d'autre de l'ARP.		1500ft ASFC	Activité connue de SEINE INFO:120.325 A/A:123.5. Activity on SEINE INFO:120.325 A/A:123.5.
6102	voltige CHALONS ECURY Aérodrome	5000ft AMSL	SAT, SUN and public HOL: SR-SS
48°54'20"N , 004°21'10"E Axe RWY 04/22,dans les limites de la piste.		1500ft AMSL	Activité réservée aux planeurs autorisés par le responsable de l'activité. Activité connue de SEINE INFO ou de PARIS INFO en cas de fermeture de SEINE INFO. Activity reserved for gliders authorized by the activity manager. Users' information on SEINE INFO or PARIS INFO in case of SEINE INFO closure.
6103	voltige CHAUMONT SEMOUTIERS Aérodrome	FL 055	WIN : 0800-SS; SUM : 0700-SS. Outside LF-R5 A Chaumont Semoutiers activity.
48°04'58"N , 005°02'53"E Axe RWY 18/36, 1500 m de part et d'autre du point 48°04'58"N, 005°02'53"E		1000ft ASFC	Activité réservée aux pilotes de l'ACB de la Haute Marne. Activity reserved for pilots of la Haute Marne ACB.
6104	voltige JUVANCOURT Aérodrome	4500ft AMSL	Outside activity of LF-R 5 B. During daylight hours only. 0700-1900 (SUM : -1 HR).
48°06'50"N , 004°49'10"E Axe RWY 07/25, 750 m de part et d'autre de l'ARP.		2600ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par l'exploitant. Activity reserved for pilots authorized by AD operator.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*		Limites verticales *Vertical limits*	HOR Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
6105	voltige CHALONS VATRY Aérodrome	FL 055	1000-1500 LUN-SAM (ETE: -1HR) de jour uniquement pendant l'activité de la CTR VATRY et de la TMA 4 SEINE 1000-1500 MON-SAT (SUM: -1HR) daytime only during VATRY CTR and TMA 4 SEINE activity
48°46'35"N , 004°11'00"E Axe RWY 10/28, 2000 m de part et d'autre du point 48°46'35"N, 004°11'00"E		500ft ASFC	Activité réservée aux usagers signataires du protocole avec le SNA Nord. Information des usagers : VATRY TWR, VATRY ATIS, SEINE APP Activity reserved for users who signed the protocol with SNA Nord. User information: VATRY TWR, VATRY ATIS, SEINE APP
6111	voltige REIMS PRUNAY Aérodrome	5300ft AMSL	AFIS SKED
49°12'41"N , 004°10'00"E A 800 mètres RDL 066° de l'ARP. Axe 067°/247°. 500m de part et d'autre de 49°12'41"N,004°10'00"E.		1500ft ASFC	Activité réservée aux aéronefs monomoteurs à piston. Activity reserved for single-engine piston ACFT.
6120	voltige VITRY LE FRANCOIS VAUCLERC Aérodrome	5000ft ASFC	SR-SS
48°42'08"N , 004°41'00"E Axe RWY 11/29 de 500m de part et d'autre de l'ARP.		2000ft ASFC	Réservé aux pilotes de l'ACB François 1er. Utilisable en dehors de l'activation de la CTR SAINT DIZIER. Veille de la fréquence auto information 123.5 obligatoire. Activité annoncée sur 123.5 Reserved for ACB François 1er club pilots. AVBL outside SAINT DIZIER CTR activation. Listening watch mandatory on 123.5. Activity announced on 123.5
6130	voltige MOURMELON (51)	4500ft AMSL	SR-SS
49°10'55"N , 004°15'47"E Axe 320°/140° verticale D35 Longueur 1500 m		1500ft AMSL	Début et fin d'activité annoncés sur SEINE INFO. Activité réservée aux aéronefs basés sur l'aérodrome de Reims-Prunay. Information des usagers : SEINE INFO. Beginning and end of activity announced on SEINE INFO. Activity reserved for ACFT based at Reims-Prunay AD. Users' information : SEINE INFO.
6140	voltige TROYES BARBEREY Aérodrome	4500ft AMSL	0900-1100 and 1300-1500 (SUM -1HR). Activité limitée à 15 minutes dans chaque créneau./Activity limited to 15mn in each slot.
48°19'18"N , 004°01'00"E Bordure Est RWY 17/35 sur 500 m de largeur.		1650ft ASFC	Activité annoncée par SEINE APP ou TROYES INFO. Activity announced on SEINE APP or TROYES INFO.
6141	voltige EPERNAY PLIVOT Aérodrome	5300ft AMSL 5000ft ASFC	SR-SS
49°00'16"N , 004°05'07"E Axe de RWY 04/22.		1700ft ASFC	Réservée aux pilotes autorisés par l'exploitant. Activity reserved for pilots authorized by AD operator.
6142	voltige SAINT-DIZIER Aérodrome	FL 055	SR-SS
48°38'16"N , 004°54'07"E Axe RWY revêtue 11/29 1200 m de part et d'autre du point 48°38'16"N,004°54'07"E		2500ft ASFC	Réservée aux membres de l'ACB de SAINT DIZIER ROBINSON selon protocole. Information des usagers : SAINT DIZIER APP ou RAI : 134.775 MHz. Reserved for SAINT DIZIER ROBINSON ACB club members as per protocol. Users' information on: SAINT DIZIER APP or RAI : 134.775 MHz.
6151	voltige FRELINGHIEN (59)	FL 055	MON-SAT except Public HOL : 0800-1800. Daylight only. SUM - 1 HR.
50°42'11"N , 002°57'49"E Axe orienté 123°/303° Longueur 1500 m.		2500ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés selon protocole. Information des usagers sur LILLE INFO. Activity reserved for pilots authorized according to protocol. Users' information on LILLE INFO.
6152	voltige LUNEVILLE CROISMARE Aérodrome	FL 050	SUM: SR-SS WIN: SAT, SUN and public HOL : SR-SS
48°35'21"N , 006°33'20"E Axe E/W sur voie ferrée, 600m au Sud RWY 09/27, 1000m de part et d'autre de 48°35'21"N,006°33'20"E.		2000ft ASFC	
6153	voltige LONGUYON Villette Aérodrome	FL 050	SR-SS
49°29'01"N , 005°34'19"E 500 mètres de part et d'autre de l'ARP sur l axe de piste 09/27.		1500ft ASFC	Activité selon protocole, utilisable par les pilotes de l'aéroclub Frontières Lorraines et par les pilotes autorisés par l'exploitant de l'aérodrome. Information des usagers 123.500. Activity according to protocol, AVBL to pilots members of Frontières Lorraines club and those authorised by AD operator. Users' information on 123.500.
6154	voltige NANCY MALZEVILLE Aérodrome	5000ft AMSL	SR-SS
48°43'25"N , 006°12'23"E Axe RWY 08/26, 1000 mètres de part et d'autre de l'ARP.		1300ft ASFC	Réservée aux planeurs autorisés par le Club Planeur Grand Nancy. Reserved for gliders authorized by the Gliding Club Grand Nancy.
6155	voltige SAINT DIE REMOMEIX Aérodrome	5000ft ASFC	MON-SAT : 0800-1100, 1300-1800 SUN ; 0900-1100, 1330-1800 SUM :- 1HR.
48°15'59"N , 007°00'27"E Axe de RWY 07/25 de 3000m centré sur ARP.		1700ft ASFC	
6156	voltige REMEREVILLE (54)	5000ft AMSL	0700-1200 and 1300-1800 (SUM -1HR)
48°43'30"N , 006°21'00"E 1500 mètres de part et d'autre du point de référence orienté 165/345		2000ft ASFC	Utilisable par les pilotes autorisés par l'ACB Les Ailes Nancéiennes. PPR LORRAINE APP ou OCHEY APP. Hors activité LORRAINE et OCHEY APP,NANCY INFO ou A/A. AVBL for pilots authorised by Les Ailes Nancéiennes ACB. PPR LORRAINE APP or OCHEY APP. Outside LORRAINE and OCHEY APP activity, NANCY INFO or A/A.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*		Limites verticales *Vertical limits*	HOR Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
6158	voltige GERSTHEIM (67)	4500ft AMSL	TUE, THU and FRI : 0700-1100, 1300-1600 (SUM : -1 HR).
48°22'00"N , 007°43'00"E Axe 353°/173° de 1000 m centré sur PSN.		2000ft AMSL	PPR STRASBOURG APP. Contact radio avec STRASBOURG APP. PPR STRASBOURG APP. Radio contact with STRASBOURG APP.
6160	voltige COLMAR HOUSSEN (68)	5200ft AMSL	SUM:MON-SAT: 0630-1000 and 1230-1800 SUN and public HOL: 0700-1000 and 1300-1800 WIN : MON-SAT: 0730-1100 and 1330-SS. SUN and public HOL: 0800-1100 and 1400-SS. Activité limitée à 15 min par slot Activity limited to 15 minutes in each slot.
48°08'40"N , 007°21'30"E Axé sur voie ferrée de Colmar à Sélestat entre 48°09'25" N, 007°21'35" E et 48 °07'55" N, 007°21' 30"E.		1700ft ASFC	PPR Chef CA Colmar Houssen. Contact radio avec Colmar TWR. PPR Colmar Houssen ATC manager. Radio contact with Colmar TWR.
6161	voltige EPINAL MIRECOURT Aérodrome	5000ft AMSL	During AFIS SKED and daytime only.
48°19'30"N , 006°04'00"E Axe de piste 08/26 de 2000 m centré sur l'ARP.		500ft ASFC	Activité selon protocole et réservée aux pilotes autorisés par l'exploitant d'aérodrome. Activity reserved for pilots authorized by AD operator according to protocol.
6162	voltige HAGUENAU (67)	5000ft AMSL	WIN : 0800-1100, 1230-1700. SUM : 0730-1030, 1200-1700. Daytime only.
48°50'13"N , 007°53'30"E Axe 265°/085° de 3000 m centré sur PSN.		1500ft AMSL	Activité réservée aux aéronefs basés sur AD HAGUENAU. Activité réelle connue de STRASBOURG APP/INFO. Activity reserved for users based at HAGUENAU AD. Actual activity known on STRASBOURG APP/INFO.
6171	voltige VERDUN SOMMEDIEUE Aérodrome	FL 055	SR-SS (1)
49°07'17"N , 005°28'35"E Axe de RWY 10/28 de 1 km de longueur de part et d'autre du point 49°07'17"N, 005°28'35"E		2500ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par l'exploitant d'aérodrome. (1) En dehors activité TMA 2 ETAIN. Activity reserved for pilots authorized by AD operator. (1) Outside ETAIN TMA 2 activity.
6199	voltige BAR LE DUC LES HAUTS DE CHEE aérodrome	FL 055	SR-SS
48°52'04"N , 005°11'03"E Axe 061°/241° de 1000m centré sur 48°52'04"N, 005°11'03"E		1400ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par l'exploitant. Notification de début et fin d'activité à SAINT DIZIER APP. Activity reserved for pilots authorized by AD operator. Notify beginning and end of session to SAINT DIZIER APP.
6200	voltige SAINT CLAIR SUR EPTE	3500ft AMSL	MON-FRI: 0730-1100 and 1330-1830 SAT: 0800-1200 and 1500-1800 SUN and public HOL: 1500 -1800. SUM: -1HR (HJ only).
49°11'30"N , 001°43'00"E Axe 124°/304° de 2000 m centré sur 49°11'30"N, 001°43'00"E		1500ft ASFC	
6201	voltige JOUY le CHATEL	4500ft AMSL	WIN : MON to SAT : 0930-1130, 1300-1630 SUN and public HOL : even weeks/semaine paire 0900-1130, 1400-1630. SUM : MON to SAT : 0830-1030, 1200-1800 SUN and public HOL: even weeks/semaines paires 0800-1030, 1300-1730.
48°37'18"N , 003°08'34"E Axe orienté 171°/351° verticale chemin forestier, 2000 m de part et d'autre du point 48°37'18"N, 003°08'34"E		2000ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par la DSAC Nord, selon conditions d'utilisation. Activité connue de Seine Info. Activity reserved for pilots authorized by NORD DSAC, according to conditions of use. Activity on Seine Info.
6202	voltige OSMOY (78)	FL 055	HJ only. MON-FRI: 0730-1100 and 1330-1830 SAT: 0800-1100 and 1400 -1800 SUN and public HOL: 0900-1100 SUM: -1HR.
48°52'06"N , 001°41'09"E Axe NW-SE, longueur: 4000m		2500ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par la DSAC Nord. Information des usagers : BEYNES A/A. Plafond limité à 3500 ft AMSL si la LF R 3100 D n'est pas active et selon protocole d'utilisation avec CA BEYNES. Activity reserved for pilots authorized by DSAC Nord. Users' information: BEYNES A/A. Upper level 3500 ft AMSL when LF R 3100 D is not active and according to BEYNES flying club procedure.
6203	voltige CHAVENAY VILLEPREUX Aérodrome (78)	3500ft AMSL	HJ only, if ATS CHAVENAY provided MON-FRI : 0800-1830. SAT, SUN, public HOL : 1000-1830 SUM: -1HR.
48°50'25"N , 001°58'34"E Axe de RWY 10/28 de 2300 m centré sur PSN (THR 05)		1500ft AMSL	Activité réservée aux usagers autorisés par la DSAC Nord et selon protocole. Plafond limité à 2500 ft AMSL si la zone LF-R 3107 n'est pas active. Information des usagers : CHAVENAY TWR Activity reserved for users authorized by French Aviation Authority DSAC Nord and according to protocol. Upper level limited at 2500ft AMSL if LF-R 3107 is not active. Users' information: CHAVENAY TWR.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*		Limites verticales *Vertical limits*	HOR Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
6204	voltige PERSAN-BEAUMONT Aérodrome (95)	3000ft AMSL	SUM: MON-FRI: 0700-1000, 1100-1800 SAT: 0700-1000, 1200-1700, SUN: 0800-1000, 1300-1700 WIN: MON-FRI: 0800-1100, 1200-SS SAT: 0800-1100, 1200-SS SUN:0900-1100, 1300-SS
49°10'43"N , 002°19'13"E Axe orienté 049°/229° de 1200m centré sur 49°10'43"N - 002°19'13"E (extrémité Nord piste désaffectée 05/23)		1800ft AMSL	Activité réservée aux usagers basés sur AD Persan-Beaumont,selon protocole unique agréé par gestionnaire espaces aériens concernés Uniquement lorsque la LF-R 3110 PERSAN est active Activité annoncée sur fréquence A/A PERSAN Activity reserved for users based at Persan-Beaumont AD, according to protocol agreed by manager of concerned airspaces Only when LF-R 3110 PERSAN is active Activity announced on PERSAN A/A
6205	voltige MANTES CHERENCE Aérodrome (95)	FL 065	0900-SS. SUM: - 1HR.
49°04'41"N , 001°41'18"E Axe de 1500 m de longueur centré sur l'ARP, orienté RWY 04/22 ou 12/30		1200ft AMSL	Activité réservée aux planeurs de l'association aéronautique du Val d'Oise et selon protocole Plafond limité à 3500 ft AMSL si la LF-R 3104 V n'est pas active Activity reserved for gliders belonging to Val d'Oise aeronautical club and as per protocol Upper level limited at 3500 ft AMSL when LF-R3104 V is not active
6206	voltige DREUX SENONCHES (28)	FL 055	0800 - 1000, 1400 - 1800, SUM : - 1HR.
48°38'42"N , 001°05'59"E Axe orienté SW/NE de 3000m centré sur PSN.		500ft ASFC	Activité réservée aux pilotes autorisés par la DSAC Ouest et selon protocole. Information des usagers : LILLE INFO et SEINE INFO. Activity reserved for pilots authorized by DSAC Ouest and according to protocol. Users information : LILLE INFO and SEINE INFO.
6210	voltige HAUTOT SUR MER (76)	3500ft AMSL	SR-SS
49°53'07"N , 000°59'55"E Axe orienté 075°/255° de 2000 m sur D925 centré sur PSN.		2000ft AMSL	
6215	voltige ETAMPES MONDESIR Aérodrome	4500ft AMSL	HJ only MON-FRI except public HOL : 0900-1100, 1330-1800 if ETAMPES ATS provided. SUM: - 1HR
48°22'52"N , 002°04'26"E Rectangle de 2000x1000 m orienté sur RWY 06/24 revêtue et centré sur l'ARP (48°22'52"N, 002°04'26"E)		2500ft AMSL	Réservée aux aéronefs autorisés par la DSAC Nord et selon protocole. Plafond limité à 3500 ft AMSL lorsque les zones LF-R 3101D et LF-R 3106D ne sont pas actives. Information des usagers : ETAMPES TWR et SEINE INFO. Reserved for ACFT authorized by DSAC Nord and according to protocol. Upper limit at 3500ft AMSL when LF-R 3101D and LF-R 3106D are not active. Users' information : ETAMPES TWR and SEINE INFO.
6216	voltige LA FERTE ALAIS Aérodrome (91)	4000ft AMSL	0800-1100, 1300-1800 (SUM : -1 HR) Daytime only
48°29'58"N , 002°19'48"E Axe de RWY 10/28 de 2500m de longueur à partir du THR 28.		1200ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par la DSAC Nord et selon protocole. Uniquement lorsque LF-R 3109 A LA FERTE ALAIS est active ou lorsque LF-R 3109 A et B LA FERTE ALAIS sont actives. Plafond 3000ft AMSL si LF-R 3109 A active. Plafond 4000ft AMSL si LF-R 3109 A et B actives. Information des usagers sur LA FERTE ALAIS A/A Activity reserved for pilots authorized by DSAC Nord and according to protocol. Only when LF-R3109 A LA FERTE ALAIS is active or when LF-R 3109 A and B LA FERTE ALAIS are active. Upper 3000ft AMSL when LF-R 3109 A active. Upper 4000ft AMSL when LF-R 3109 A and B active. User information on LA FERTE ALAIS A/A
6217	voltige LA FERTE GAUCHER Aérodrome	3500ft AMSL	WIN : - MON-SAT : 0930-1130, 1300-1630 - SUN and public HOL : odd weeks, 0900-1130, 1400-1630. SUM : - MON-SAT : 0830-1030, 1200-1800 - SUN and public HOL : odd weeks, 0800-1030, 1300-1730.
48°45'27"N , 003°16'44"E Axe de piste 04/22, longueur 1100m.		2300ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par la DSAC Nord et selon protocole. Information des usagers sur A/A LA FERTE GAUCHER. Activity reserved for pilots authorized by DSAC Nord and according to protocol . Users' information on LA FERTE GAUCHER A/A.
6220	voltige DURANVILLE (27)	FL 055	SR-SS
49°08'53"N , 000°29'19"E Axe 085°/265° de 11500 m de longueur centré sur PSN.		2500ft AMSL	Information des usagers sur RENNES APP/INFO. Users' information on RENNES APP/INFO.
6221	voltige SAINT VALERY Vittefleur Aérodrome	3500ft AMSL	SR-SS
49°50'07"N , 000°39'20"E		1700ft AMSL 1430ft ASFC	Activité se déroulant à la verticale de la piste en dur, sur 500m de part et d'autre de l'ARP. Activité de voltige réservée aux ACFT autorisés par la direction de l'ACB CAUCHOIS. Activity taking place upright the paved runway, 500 m either side of ARP.Aerobatics activity reserved for ACFT with ACB CAUCHOIS permission.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*		Limites verticales *Vertical limits*	HOR Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
6225	voltige ROUEN VALLEE DE SEINE Aérodrome (76)	5500ft AMSL	SR-SS (1)
49°23'27"N , 001°11'02"E Axe de RWY 04/22 de 1500m centré sur ARP.		2500ft AMSL 1990ft ASFC	PPR ROUEN TWR et LILLE APP. (1) : Dans la limite des HOR ATS ROUEN. Plafond : 4500 ft AMSL. Extension possible à 5500 ft AMSL selon protocole. PPR ROUEN TWR and LILLE APP. (1) : Within ROUEN ATS SKED limit. Upper limit : 4500 ft AMSL. Possible elevation up to 5500 ft AMSL as per protocol.
6230	voltige BERNAY SAINT-MARTIN Aérodrome (27)	4000ft AMSL	0800-1100, 1300-1900. SUM : -1 HR Daylight only.
49°06'09"N , 000°33'56"E Axe 10/28 de 1500 m centré sur PSN.		2000ft AMSL 1400ft ASFC	
6235	voltige FRESNEY	4500ft AMSL	From SR+1HR to SS-1HR.
48°56'15"N , 001°17'53"E Axé sur la départementale D 141.		2000ft AMSL	PPR EVREUX APP 118,125. PPR EVREUX APP 118,125.
6245	voltige L'AIGLE SAINT MICHEL Aérodrome (61)	4500ft AMSL	0900-1100, 1200-1730 (SUM : -1HR). De jour uniquement/Daytime only.
48°45'32"N , 000°39'28"E Axe RWY 07/25 de 2000m de longueur centré sur ARP AD		2000ft AMSL	Activité selon protocole réservée aux pilotes autorisés par DSAC Ouest. Information des usagres sur FREQ A/A de L'AIGLE SAINT-MICHEL. Activity reserved for pilots authorized by DSAC Ouest according to protocol. Users information on L'AIGLE SAINT-MICHEL A/A FREQ.
6250	voltige ST ANDRE DE L'EURE Aérodrome	4500ft AMSL	MON-FRI exept public HOL: 0600-1000, 1200-1800. SAM : 0800-1100,1300-1800, SUN and public HOL: 1300-1800. Voltige interdite le premier week end de chaque mois. Aerobatics prohibited every first week-end of each month.
48°53'51"N , 001°15'03"E Axe de RWY 05/23.		1000ft AMSL 510ft ASFC	Activité réservée aux pilotes autorisés par l'exploitant. Au-dessus de 1500 ft AMSL, PPR EVREUX APP. Activity reserved for pilots authorized by the operator. ABV 1500ft AMSL, PPR EVREUX APP.
6290	voltige LE HAVRE OCTEVILLE Aérodrome (76)	5000ft AMSL	MON-FRI : SR-SS SAT, SUN and public HOL : 0800-1100, 1400-1800 SUM : -1 HR
49°32'02"N , 000°05'17"E Axe de RWY 04/22 de 3000 m centré sur ARP.		2500ft AMSL	Activité selon protocole. Activité simultanée avec activité de parachutage interdite. Activité réelle connue de : LE HAVRE INFO et RENNES INFO. Activity according to protocol. Simultaneous activity with parachute activity prohibited. Activity known on : LE HAVRE INFO and RENNES INFO.
6292	voltige AULNOY	2500ft AMSL	SR-SS
48°50'36"N , 003°05'25"E Axe N/S verticale CD 402 sur 48°50'36"N,003°05'25"E sur 3000m.		1500ft ASFC	Réservé aux planeurs basés à COULOMMIERS Voisins. Reserved for gliders based at COULOMMIERS Voisins.
6293	voltige FALAISE Monts d'Eraines Aérodrome	FL 055	MON-FRI: SR-SS.
48°55'38"N , 000°08'41"W Axe de RWY 06/24		2500ft AMSL	Activité réservée aux usagers autorisés par la DSAC-Ouest. Activité annoncée sur FREQ A/A de FALAISE. Activity reserved for users authorized by DSAC-Ouest. Activity announced on FALAISE A/A FREQ.
6294	voltige BUNO BONNEVAUX Aérodrome	FL 055	SR-SS
cercle de 3 km de rayon centré sur 48°21'01"N , 002°25'28"E ARP AD		1500ft AMSL	Réservé aux planeurs basés. Reserved for based gliders.
6295	voltige ROCQUEFORT (76)	4500ft AMSL	During daylight hours only. MON-FRI except public HOL : 0800-1100 and 1300-1700 SAT : 0800-1100 and 1300-1730 SUN and public HOL : 1330-1730 (SUM: -1HR)
49°40'16"N , 000°43'07"E Axe 152°/332° de longueur 1500 m centré sur 49°40'16"N, 000°43'07"E		1800ft AMSL 1350ft ASFC	Information des usagers sur LILLE APP/INFO. User information on LILLE APP/INFO.
6299	voltige YVETOT BAONS LE COMTE Aérodrome	4000ft AMSL	SR-SS
49°38'00"N , 000°43'00"E Rectangle de 1700x1000m orienté 086°/266° et centré sur 49°38'00"N,000°43'00"E		2000ft AMSL	
6300	voltige CAEN CARPIQUET Aérodrome (14)	4500ft AMSL	SR-SS.
49°10'24"N , 000°27'00"W Axe de RWY 13/31 sur la longueur de RWY.		2000ft AMSL	ETE : SAM-DIM, JF : 1000-1300 interdit pour les aéronefs non équipés de réducteur de bruit. ETE : SAM-DIM, JF : 1700-SS interdit sauf dérogations exceptionnelles accordées par le gestionnaire de l'aérodrome les week-ends précédant une compétition. Information des usagers sur CAEN TWR ou RENNES INFO. SUM : SAT-SUN, public HOL : 1000-1300 prohibited except aircraft with noise abatment device. SUM : SAT-SUN, public HOL : 1700-SS prohibited unless exceptional derogations by AD manager on WE prior air contest. User information on CAEN TWR or RENNES INFO.

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*		Limites verticales *Vertical limits*	HOR Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
6301	voltige LESSAY Aérodrome (50)	3500ft AMSL	SR-1100 and 1300-SS SUM : -1HR
49°12'11"N , 001°30'24"W Axe RWY 06/24 longueur 1250 m		1500ft AMSL	Informer RENNES INFO au début et à la fin de chaque séance de voltige. Inform RENNES INFO at the beginning and end of each aerobatics session.
6302	voltige VAUVILLE Aérodrome (50)	FL 045	0800-1900 (SUM : -1HR) - HJ only.
49°37'27"N , 001°49'45"W Axe orienté sur piste 07/25 de 3000 m, centré sur PSN.		1500ft AMSL	Voltige planeurs réservée aux usagers basés. Information des usagers sur RENNES INFO. Gliders aerobatics reserved for based users. Users information on RENNES INFO.
6303	voltige BAGNOLES DE L'ORNE COUTERNE Aérodrome (61)	FL 055	1300-SS (SUM: -1HR)
48°32'41"N , 000°23'06"W Axe de RWY 12/30, longueur 1500m.		2500ft AMSL	Activité selon protocole réservée aux pilotes autorisés par la DSAC Ouest. Activity reserved for pilots authorized by DSAC West according to protocole.
6304	voltige TOUROUVRE AU PERCHE (61)	FL 055	SAT, SUN and PUBLIC HOL : 1300-1800 (during daylight hours only) (SUM: -1HR)
48°37'07"N , 000°38'49"E Axe 077°/257° de longueur 4500 m centré sur 48°37'07"N, 000°38'49"E		2000ft AMSL 1050ft ASFC	Réservée aux ACFT basés à l'AIGLE ST MICHEL sauf autorisation délivrée par la DSAC Ouest. Information des usagers sur RENNES INFO. Reserved for AD L'AIGLE ST MICHEL based ACFT except permission delivered by DSAC Ouest. User information on RENNES INFO.
6320	voltige THAON (14)	4500ft AMSL	SR-SS.
49°15'10"N , 000°25'20"W Axe 080/260 longueur 2000 m centré sur PSN 9km NNE de AD CAEN Carpiquet		2000ft AMSL	Activité selon protocole. PPR RENNES APP au-dessus de 2500 ft AMSL. Information des usagers sur CAEN TWR ou RENNES INFO. Activity according to protocol. PPR RENNES APP ABV 2500ft AMSL. User information on CAEN TWR or RENNES INFO.
6330	voltige ALENCON Valframbert	FL 040	SR-SS.
48°27'20"N , 000°07'00"E - 48°27'50"N , 000°07'50"E - 48°27'20"N , 000°07'00"E Axe SW/NE verticale voie ferrée au N de l'AD de 1500x1000m entre les points 48°27'20"N, 000°07'00"E et 48°27'50"N, 000°07'50"E.		2200ft AMSL	Activité réservée aux usagers autorisés par l'exploitant. Activité réelle annoncée sur FREQ A/A ALENCON. Activity reserved for users authorized by the operator. Actual activity announced on ALENCON A/A FREQ.
6351	voltige POINTE DU RAZ	5000ft AMSL	SR-SS
48°03'40"N , 004°42'20"W - 48°04'40"N , 004°31'00"W - 48°03'40"N , 004°42'20"W Route départementale 7, entre les points 48°03'40"N, 004°42'20"W et 48°04'40"N et 004°31'00"W Longueur de l'axe: 14000m.		2000ft AMSL	Réservée aux ACFT basés à LANVEOC-POULMIC. Activité connue de LANVEOC APP. Reserved for LANVEOC-POULMIC based ACFT. Activity on LANVEOC APP.
6352	voltige FONTENAY LE COMTE Aérodrome (85)	FL 055	Aircrafts : MON-SAT (except HOL) : 0900-1100, 1300-1700 (SUM : -1 HR).Daytime only. Gliders : SR-SS.
46°26'29"N , 000°47'34"W Axe de RWY 09/27 de 1500 m		1700ft AMSL	Activité réservée aux usagers autorisés par la Délégation Pays de la Loire. Activité réelle annoncée sur 123.5. Activity reserved for users authorized by Pays de la Loire delegation. Actual activity announced on 123.5.
6353	voltige LAVAL Entrammes Aérodrome	FL 055	SR-SS.
48°01'56"N , 000°44'34"W Axe de RWY en dur 14/32.		2000ft AMSL	Activité réservée aux usagers autorisés par la Délégation Pays de la Loire. Information des usagers pendant HOR ATS sur LAVAL AFIS. Activity reserved for users authorized by Pays de la Loire delegation. Users' information during ATS SKED on LAVAL AFIS.
6355	voltige SAINT SULPICE DES LANDES Aérodrome	4800ft AMSL	SR-SS.
47°47'30"N , 001°38'37"W		1300ft AMSL	Activité réservée aux planeurs basés et autorisés par le président du club. Activity reserved for based gliders authorized by the president of the club.
6358	voltige VANNES GOLFE DU MORBIHAN Aérodrome (56)	FL 045	VANNES GOLFE DU MORBIHAN ATS SKED
47°43'09"N , 002°43'24"W Axe de RWY 04/22 de 3000 m		1500ft AMSL 1050ft ASFC	Activité réservée aux usagers autorisés par la DSAC Ouest. Information des usagers : VANNES INFO, NANTES INFO. Activity reserved for users authorized by DSAC Ouest. Users' information: VANNES INFO, NANTES INFO.
6359	voltige ARGOL	5000ft AMSL	SR-SS
48°15'48"N , 004°20'00"W - 48°16'10"N , 004°15'35"W - 48°15'48"N , 004°20'00"W Route départementale 791, entre les points 48°15'48"N, 004°20'00"W et 48°16'10"N, 004°15'35"W; Longueur de l'axe: 5000m.		2500ft AMSL	Réservée aux aéronefs basés à Lanvéoc-Poulmic. Activité connue de LANVEOC APP, et IROISE ou LANDIVISIAU APP. Reserved for Lanvéoc-Poulmic based ACFT. Activity on LANVEOC APP, and IROISE or LANDIVISIAU APP.
6361	voltige PLOURIN	FL 065	SR-SS
48°30'27"N , 004°42'47"W Axe 135°/315° de 3000m de longueur centré sur 48°30'27"N,004°42'47"W verticale RD68 dans le NW à 20 km de l'AD de BREST GUIPAVAS.		2500ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par la DSAC Ouest. Activité réelle connue de LANDIVISIAU APP 122.400 ou IROISE APP. Activity reserved for pilots authorized by DSAC Ouest. Actual activity on: LANDIVISIAU APP 122.400 or IROISE APP.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*		Limites verticales *Vertical limits*	HOR Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
6750	voltige MOULINS MONTBEUGNY Aérodrome	4500ft AMSL	AFIS SKED.
46°32'04"N , 003°25'18"E Axe 08/26 de 3000x500m		1600ft AMSL	Activité connue MOULINS Information. Activity on MOULINS Information.
6760	voltige SAINT-FLOUR COLTINES Aérodrome	FL 075	SR-SS.
45°04'30"N , 002°59'33"E Axe RWY 01/19.		4200ft AMSL	Info des usagers et activité réelle sur SAINT FLOUR A/A.Veille permanente FREQ SAINT-FLOUR A/A.Activité interrompue si ARR IFR sur AD. Users' information and actual activity on SAINT FLOUR A/A.Radio listening watch on SAINT-FLOUR A/A FREQ. Activity interrupted if IFR ARR at AD.
6770	voltige TARBES LOURDES PYRENEES Aérodrome	FL 060	HJ
43°11'08"N , 000°00'10"W Axe RWY 02/20 sur 4000m		1650ft ASFC	Activité annoncée par LOURDES TWR. Activity announced on LOURDES TWR.
6780	voltige VICHY CHARMEIL Aérodrome	5500ft AMSL	SR-SS
46°10'18"N , 003°24'15"E Axe RWY 01/19		2300ft AMSL	Sur autorisation préalable CLERMONT APP/INFO. Activité réservée aux aéronefs basés et à ceux autorisés par l'exploitant de l'aérodrome. Activité réelle connue de : - VICHY INFO - CLERMONT APP With prior authorization from CLERMONT APP/INFO. Activity restricted to based ACFT and those authorized by AD manager. Actual activity on: - VICHY INFO - CLERMONT APP
6790	voltige ISSOIRE Aérodrome (63)	5500ft AMSL	SR-SS
45°30'50"N , 003°15'58"E Axe RWY 18/36		3500ft AMSL	Activité réservée aux planeurs et aux avions basés et à ceux autorisés par l'exploitant de l'aérodrome. Activité réelle connue de CLERMONT INFO: 122.225 MHz ou A/A 118.150 MHz. Activity restricted to gliders and to home based ACFT and whose authorized by AD manager. Real activity known by CLERMONT INFO: 122.225 MHz or A/A 118.150 MHz.
6800	voltige ROCHEMAURE	FL 035	Sauf dérogation accordée par la DSAC CE/Except with DSAC CE exemption, MON-FRI : 0930-1130 or 1530-1700, (SUM : -1HR)
44°35'30"N , 004°42'30"E		1900ft AMSL	Un seul vol par demi-journée possible. Informer ADUSAMA 24 HR avant le vol par FAX : 04 75 90 51 58 A/A 123.5. Only one flight per half-day possible. Notify ADUSAMA 24 HR prior to the flight by FAX: 04 75 90 51 58 A/A 123.5.
6802	voltige JALES	FL 040	From the 01st APR to the 30th SEP : SAT SUN and public HOL : 0900-SS From the 20th JUL to 20th AUG : every day : 0800-SS.
44°22'12"N , 004°13'19"E		2100ft AMSL	Sur autorisation ORANGE APP: 118.925. With ORANGE APP: 118.925 permission.
6803	voltige PIERRELATTE Aérodrome	FL 045	HJ
44°23'52"N , 004°43'01"E		2200ft AMSL	Sur FREQ A/A. On A/A FREQ.
6804	voltige St RAMBERT D'ALBON Aérodrome	FL 040	HJ
45°15'18"N , 004°49'29"E		2500ft AMSL	Réservé ACFT basés et aux pilotes autorisés par le président de l'ACB d'Annonay. Reserved for home based ACFT and for pilots authorized by the president of Annonay ACB.
6805	voltige BELLEVILLE VILLIE MORGON	FL 055	SR-SS
46°09'06"N , 004°44'13"E Axe 008°/188° de 3000m sur voie ferrée a l'Est de l'AD, centré sur 46°09'06"N, 004°44'13"E.		2700ft AMSL	
6806	voltige BOURG CEYZERIAT Aérodrome	FL 060	MON-FRI: 0900-1700, SUM: -1HR. SAT, SUN, public HOL: HJ.
46°12'20"N , 005°17'30"E		2500ft AMSL	Réservé ACFT basés et ceux autorisés au préalable par le gestionnaire. Notification de début et fin d'activité sur la fréquence LYON INFO 135.525 Mhz. Veille radio permanente sur FREQ A/A. Activity restricted to based ACFT and those authorized by AD manager. Notification of beginning and end of activity to LYON INFO 135.525 Mhz.Permanent radio listening watch on A/A.
6807	voltige BELLEGARDE VOUVRAY Aérodrome (01)	FL 055	MON-FRI 0800-1100, 1300-1830. SAT 0900-1100, 1400-1800 SUN, public HOL: 0900-1100. SUM: -1HR.
46°07'24"N , 005°48'17"E		3300ft AMSL	Sur notification préalable GENEVE INFO, 126.350 MHz (+41 22 747 13 92). Transpondeur obligatoire. Veille radio permanente GENEVE INFO : 126.350 MHz. With PN from GENEVA INFO, 126.350 MHz (+41 22 747 13 92). Transponder mandatory. Permanent radio listening watch on GENEVA INFO : 126.350 MHz.
6808	voltige ALBERTVILLE Aérodrome	FL 055	HJ
45°37'38"N , 006°19'47"E		2700ft AMSL	Réservé ACFT de l'aéroclub d'Albertville. Restricted to ACFT belonging to Albertville flying club.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*		Limites verticales *Vertical limits*	HOR Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
6809	voltige CHAMBERY CHALLES LES EAUX Aérodrome	6000ft AMSL	SR-SS
45°33'38"N , 005°58'33"E		2700ft AMSL	Sur autorisation CHAMBERY APP. Voltige planeurs uniquement. With CHAMBERY APP authorization. Only gliders aerobatics.
6810	voltige AUBENAS ARDECHE MERIDIONALE Aérodrome	FL 060	SAM, DIM, HOL sauf quand LF-R55 D active. SAT, SUN, public HOL: HJ except when LF-R55 D active.
44°32'03"N , 004°17'50"E		2600ft AMSL	Sur autorisation ORANGE APP: 118.925. With ORANGE APP: 118.925 authorization.
6811	voltige ST ETIENNE LOIRE Aérodrome	5500ft AMSL	0800-1900 (SUM: -1HR).
45°32'03"N , 004°17'50"E		3000ft AMSL	Sur autorisation ST ETIENNE TWR, ST ETIENNE INFO et CLERMONT APP. With ST ETIENNE TWR, ST ETIENNE INFO and CLERMONT APP authorization.
6812	voltige LA ROCHETTE	FL 065	HJ
45°27'50"N , 006°07'02"E		1650ft ASFC	Réservé ACFT de l'aéroclub d'Albertville. Reserved for Albertville flying club ACFT.
6813	voltige CELLIEU	FL 065	0900-1100, 1400-1700, SUM - 1HR.
45°32'14"N , 004°31'51"E		3500ft AMSL	Activité réelle connue de LYON INFO 135.525 Mhz. Actual activity on LYON INFO 135.525 Mhz.
6814	voltige HAUTEVILLE-SUR-FIER (74)	6500ft AMSL	From 07/12 to 15/04 : MON : 1300-1600 TUE, WED : 0800-1100, 1300-1600 From 16/04 to 06/12 : MON-FRI : 0700-1000, 1200-1500 SAT : 0800-1000, 1300-1600
45°53'45"N , 005°58'28"E Axe 273/093 de 2000m centré sur le point.		4500ft AMSL	Activité selon protocole. Information des usagers sur CHAMBERY INFO. Activity as per protocol. Users' information on CHAMBERY INFO.
6815	voltige SERRAVAL (74)	FL 095	MON-FRI : 0800-1100, 1300-1600 SAT- SUN : 0900-1000, 1300-1500 SUM : -1H
45°50'06"N , 006°19'53"E RDL 122° /11 NM de L'ARP de Annecy-Meythet LFLP Orientation 180°/360° Longueur 3000 m		6000ft AMSL	Activité réservée aux aéronefs autorisés par AVIALPES. Activité connue de GENEVE INFO. Monitoring de l'activité aéronautique sur 130.00 MHz obligatoire. Activity reserved for aircraft approved by AVIALPES. Activity known on GENEVA INFO. Monitoring activity 130.00 MHz mandatory.
6820	voltige GRENOBLE LE VERSOUD Aérodrome	FL 070	HJ
45°13'05"N , 005°50'55"E		2700ft AMSL	Activité réservée aux ACFT basés ou aux usagers autorisés par le chef CA Le Versoud (PPR 48 HR). Plancher activité ACFT motopropulsés : 4000 ft AMSL. Plancher activité planeurs : 2700 ft AMSL. HOR ATS : sur autorisation LE VERSOUD TWR 121.0 MHz. Hors HOR ATS : veille radio et A/A sur 121.0 MHz. Activity reserved for based ACFT or users authorized by Le Versoud ATC manager (PPR 48 HR). Lower limit for engine powered ACFT: 4000ft AMSL. Lower limit for gliders: 2700ft AMSL. During ATS SKED: with LE VERSOUD TWR 121.0 MHz authorization. Outside ATS SKED: Radio listening wacth and A/A 121.0 MHz.
6821	voltige GRENOBLE ALPES ISERE Aérodrome (38)	FL 080	SR-SS
45°19'22"N , 005°20'51"E Axe 090°/270°, longueur 5000m.		1000ft ASFC	Sur autorisation de GRENOBLE TWR. Réservé aux ACFT autorisés au préalable par le chef CA. With GRENOBLE TWR authorization. Reserved for ACFT with prior authorization from ATC manager.
6822	voltige MORESTEL Aérodrome	FL 060	HJ
45°41'13"N , 005°27'09"E Axe 13/31 de 1000m centré sur l' ARP .		2000ft ASFC	PPR LYON INFO. Veille permanente sur LYON INFO. Transpondeur obligatoire. Activité réservée aux ACFT basés à LYON BRON et à MORESTEL. PPR LYON INFO.Permanent radio listening on LYON INFO.Transponder mandatory.Activity reserved for LYON BRON and MORESTEL based ACFT.
6823	voltige MORNANT	FL 060	0900-1600. SUM: -1HR.
45°37'08"N , 004°40'16"E		2000ft ASFC	PPR LYON INFO. Veille permanente sur LYON INFO. Transpondeur obligatoire. Réservé aux ACFT basés à LYON BRON et à MORESTEL. PPR LYON INFO.Permanent radio listening on LYON INFO.Transponder mandatory.Activity reserved for LYON BRON and MORESTEL based ACFT.
6831	voltige St CHAMOND L'Horme Aérodrome	FL 045	HJ
45°29'31"N , 004°32'04"E		3300ft AMSL	
6833	voltige FEURS CHAMBEON Aérodrome (42)	5500ft AMSL	0800-1900. SUM: -1HR.
45°42'24"N , 004°11'49"E		2700ft AMSL	Sur autorisation CLERMONT APP. Veille radio permanente. Réservé aux ACFT basés et à ceux autorisés au préalable par le gestionnaire. With CLERMONT APP authorization.Permanent radio listening. Reserved for based ACFT and those with prior authorization from the manager.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*		Limites verticales *Vertical limits*	HOR Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
6834	voltige ROMANS ST PAUL Aérodrome	FL 060	SR-SS
45°03'53"N , 005°06'05"E		2000ft AMSL	PPR LYON INFO. Activité réservée aux pilotes basés et à ceux autorisés par le gestionnaire de l'aérodrome de Romans Saint Paul. PPR LYON INFO. Activity reserved for based pilots and those with Romans Saint Paul AD manager authorization.
6835	voltige VALENCE CHABEUIL Aérodrome (26)	FL 075	HOR AFIS
44°54'56"N , 004°58'07"E		2500ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par l'exploitant de l'aérodrome de Valence et selon protocole en vigueur. Activity reserved for pilots with Valence AD manager authorization and accordind to protocol.
6836	voltige ROANNE Aérodrome (42)	FL 055	SR-30 - SS+30
46°03'10"N , 003°59'59"E Axe RWY revêtue, longueur de 2 NM centré sur l'ARP.		500ft ASFC	Activité selon protocole. Information des usagers : - ROANNE INFO ou A/A, - CLERMONT INFO, - ST-YAN APP (quand actif). Activity according to protocol. Users' information : - ROANNE INFO or A/A, - CLERMONT INFO, - ST-YAN APP (when active).
6837	voltige VILLEVEYRAC (34)	5000ft AMSL	SR-SS outside activity LF-R 191 C or LF-R 108 E1.
43°32'36"N , 003°36'00"E Axe 120°/300° de 3000 m centré sur le point.		3000ft AMSL	Réservé aux ACFT basés à Montpellier-Méditerranée. Sur autorisation MONTPELLIER APP. Transpondeur obligatoire. Reserved for Montpellier-Méditerranée home based ACFT. With MONTPELLIER APP authorization. Transponder mandatory.
6838	voltige ANNEMASSE Aérodrome (74)	5500ft AMSL	0700-1030, 1200-1800 (SUM) 0800-1130, 1230-SS (WIN)
46°11'31"N , 006°16'06"E Axe de RWY 12/30		3500ft AMSL	Activité réservée aux aéronefs autorisés par le président du club aéronautique d'Annemasse. Information des usagers sur GENEVE INFO 126.350 A/A ANNEMASSE 125.875 Activity reserved for ACFT authorized by ANNEMASSE ACB administrator. User information on GENEVE INFO 126.350 A/A ANNEMASSE 125.875
6839	voltige ARENTHON (74)	8000ft AMSL	0700-1030, 1200-1800 (SUM) 0800-1130, 1230-SS (WIN)
46°06'30"N , 006°18'49"E RDL 188°/1.98NM de l'hélisation du Centre Hospitalier Alpes Léman		5000ft AMSL	Activité réservée aux aéronefs autorisés par le président du club aéronautique d'Annemasse. Information des usagers sur GENEVE INFO 126.350 A/A ANNEMASSE 125.875 Activity reserved for ACFT authorized by ANNEMASSE ACB administrator. User information on GENEVE INFO 126.350 A/A ANNEMASSE 125.875
6840	voltige VALLEE DU GIFFRE (74)	8000ft AMSL	0700-1030, 1200-1800 (SUM) 0800-1130, 1230-SS (WIN)
46°07'29"N , 006°29'49"E RDL 113°/10.31NM ARP LFLI		5500ft AMSL	Activité réservée aux aéronefs autorisés par le président du club aéronautique d'Annemasse. Information des usagers sur GENEVE INFO 126.350 A/A ANNEMASSE 125.875 Activity reserved for ACFT authorized by ANNEMASSE ACB administrator. User information on GENEVE INFO 126.350 A/A ANNEMASSE 125.875
6850	voltige MONTPELLIER CANDILLARGUES Aérodrome (34)	4000ft AMSL	SAT, SUN and public HOL : 0700-1100,1300-1700. SUM: -1HR
43°36'37"N , 004°04'13"E		3000ft AMSL	Sur autorisation MONTPELLIER APP. Transpondeur obligatoire. Réservé aux ACFT basés à Montpellier-Méditerranée et Montpellier-Candillargues. Activité interrompue en cas de trafic IFR interférant. With MONTPELLIER APP authorization. Transponder mandatory. Reserved for Montpellier-Méditerranée and Montpellier-Candillargues based ACFT. Activity interrupted in case of IFR interfering traffic.
6851	voltige LEZIGNAN-CORBIERES Aérodrome (11)	3500ft AMSL	MON-FRI except public HOL : 0800-1100, 1300-1600 (SUM -1HR)
43°10'30"N , 002°43'58"E Axe de 3000 m orienté selon axe de piste et centré sur ARP.		1850ft AMSL	PPR exploitant obligatoire 7 jours avant par mail : aerodrome.lezignan@wanadoo.fr ou par téléphone : 06 70 46 28 72. Veille de la fréquence de LEZIGNAN information obligatoire. PPR AD operator mandatory 7 days before by mail : aerodrome.lezignan@wanadoo.fr or by phone 06 70 46 28 72. Radio listening watch on LEZIGNAN INFO mandatory.
6852	voltige LAVALETTE	FL 055	MON-FRI except public HOL: CARCASSONNE TWR SKED
43°11'30"N , 002°16'50"E		2000ft ASFC	Sur autorisation CARCASSONNE TWR. With CARCASSONNE TWR authorization.
6853	voltige CASTELNAUDARY Aérodrome	3600ft AMSL	HJ
43°18'40"N , 001°55'12"E Axe de piste 11/29 de 2400 m centré sur ARP		2000ft ASFC	Information sur FREQ A/A CASTELNAUDARY Information on CASTELNAUDARY A/A FREQ

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*		Limites verticales *Vertical limits*	HOR Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
6854	voltige CUMIES	3600ft AMSL	HJ
43°17'00"N , 001°52'00"E Axe 120°/300° de 3800m centré sur 43°17'00"N, 001°52'00"E		2000ft ASFC	Information sur FREQ A/A CASTELNAUDARY Information on CASTELNAUDARY A/A FREQ
6855	voltige MOUSSOULENS.	FL 055	CARCASSONNE TWR SKED
43°16'48"N , 002°12'38"E		2000ft AMSL	Sur autorisation CARCASSONNE TWR With CARCASSONNE TWR authorization.
6856	voltige SAINTE LEOCADIE Aérodrome	7500ft AMSL	Solely HJ. 0800-1800
42°26'50"N , 002°00'39"E Axe orienté 069°/249° centré sur ARP.		6000ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par le commandant du centre de vol en montagne et utilisant l'ACFT basé sur l'AD de SAINTE LEOCADIE. Activity reserved for pilots authorized by the commander of the mountain flying center and using the ACFT based at SAINTE LEOCADIE AD.
6857	voltige PERPIGNAN (66)	5500ft AMSL	SR-SS, during Perpignan ATC SKED only.
42°43'54"N , 002°48'33"E Axe de 3 NM de longueur, orienté N-NW / S-SE et centré sur PSN.		4000ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés selon protocole. Activity reserved for pilots authorized according to protocol.
6860	voltige FRONTIGNAN	4000ft AMSL	HJ
43°28'30"N , 003°49'58"E Axe de 2500m orienté au 050°/230° centré sur 43°28'30"N,003°49'58"E.		3000ft AMSL	Sur autorisation MONTPELLIER INFO 134.375. Transpondeur obligatoire. Réservé aux ACFT basés à Montpellier-Méditerranée et à Montpellier-Candillargues. Activité interrompue en cas de trafic IFR interférant. With MONTPELLIER INFO 134.375 authorization. Transponder mandatory. Reserved for Montpellier-Méditerranée and Montpellier-Candillargues based ACFT. Activity interrupted in case of IFR interfering traffic.
6861	voltige NIMES (30)	FL 050	HJ
43°51'00"N , 004°15'00"E		2000ft AMSL	- CTA RHONE 3 et 4 actives : Sur autorisation de CAMARGUE CONTROLE. - TMA MONTPELLIER parties 10 et 10.1 actives : Sur autorisation de MONTPELLIER APP. - Veille obligatoire fréquence assignée pendant évolutions. - CTA RHONE 3 and 4 active : with CAMARGUE CONTROLE authorization. MONTPELLIER TMA part 10 and 10.1 active: with MONTPELLIER APP authorization. -Radio listening watch mandatory during aerobatics session.
6870	voltige CARCASSONNE SALVAZA Aérodrome	FL 055	CARCASSONNE TWR SKED
43°12'57"N , 002°18'31"E Axe RWY 10/28		800ft AMSL	Sur autorisation CARCASSONNE TWR AVBL upon CARCASSONNE TWR authorization.
6892	voltige SAINT MARTIN DE LONDRES Aérodrome (34)	4500ft AMSL	SR-SS
43°48'01"N , 003°46'54"E Axe RWY 12L/30R de 2 NM de longueur centré sur l'ARP.		1500ft AMSL	Activité réservée aux planeurs basés selon protocole. Activity reserved for based gliders acording to protocol.
6900	voltige VALREAS VISAN Aérodrome (84)	FL 045	0830-1100, 1300-SS+30 (SUM -1HR)
44°20'09"N , 004°54'25"E Axe 018/198 de 2000m centré sur le point (ARP)		500ft ASFC	PPR ACB pendant les horaires ci-dessus. PPR ACB at the hours mentioned above.
6901	voltige AVIGNON CAUMONT Aérodrome (84)	3500ft AMSL	0900-1100, 1300-1700 (SUM - 1 HR)
43°54'04"N , 004°54'13"E Axe 167°/347° de 2000 m centré sur PSN.		2100ft AMSL	Sur autorisation AVIGNON TWR . With AVIGNON TWR authorization.
6902	voltige MAZET de ROMANIN (13)	4000ft AMSL	SR-SS
43°45'48"N , 004°56'17"E Axe Nord-Sud de 1 NM de longueur centré sur sur 43°45'48"N - 004°56'17" E		1500ft AMSL	Activité réservée aux planeurs basés. Auto-info sur A/A LE MAZET 118.450 MHz. Activity reserved for based gliders. Auto-info on LE MAZET 118.450 MHz A/A.
6903	voltige PEYMEINADE (06)	FL 065	SR-SS
43°39'43"N , 006°49'52"E Axe 095°/275° de 2000 m centré sur PSN.		4500ft AMSL	Informations disponibles sur NICE INFO. Information available on NICE INFO.
6911	voltige SISTERON VAUMEILH Aérodrome (04)	FL 065	MAR-SEP: 0800-1000 and 1700-SS. SUM: - 1HR OCT- FEB: SR-SS.
44°17'12"N , 005°55'45"E		2450ft AMSL	Auto-info sur A/A SISTERON. Auto-INFO on SISTERON A/A.
6920	voltige CHATEAU ARNOUX ST AUBAN Aérodrome (04)	FL 075	SR-SS
44°03'31"N , 005°59'27"E		1850ft AMSL	Réservé aux ACFT basés. Activité réelle annoncée sur A/A ST AUBAN. Reserved for based ACFT.Actual activity announced on ST AUBAN A/A.
6921	voltige PONT DE PERTUIS	5906ft AMSL	HJ
43°40'00"N , 005°30'17"E Axe 102°/282° 2000 m de part et d'autre du point: 43°40'00 "N-005°30'17"E.		2000ft AMSL	Réservé aux pilotes autorisés par la DSAC Sud-Est. Aviser MARSEILLE INFO sur la fréquence 120.550 Mhz et SALON APP sur la fréquence 135.15 Mhz en début et fin d'activité. Reserved for pilots authorized by DSAC Sud-Est. Advise MARSEILLE INFO on 120.550 MHz and SALON APP on 135.15 MHz at the beginning and end of activity.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*		Limites verticales *Vertical limits*	HOR Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
9013	aéromodélisme REUILLY (36)	1350ft AMSL 850ft ASFC	SR-SS
47°04'40"N , 002°01'37"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole. Avions, réacteurs, planeurs remorqués, compétitions. Radio controlled model flying as per protocol. ACFT, jet engines, towed gliders, competitions.
9014	aéromodélisme LE PESCHER (19)	3500ft AMSL 1700ft ASFC	SR-SS
45°05'57"N , 001°46'38"E		SFC	Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9015	aéromodélisme SERVIES (81)	500ft ASFC	SAT, SUN and public HOL: 0700-1800 (SUM: -1HR).
43°39'20"N , 002°02'10"E		SFC	Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9016	aéromodélisme PAU-PYRENEES Aérodrome (64)	330ft ASFC	SR-SS en dehors de l'utilisation de DZ 307/outside DZ 307
43°21'52"N , 000°25'52"W		SFC	Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9017	aéromodélisme VOUTEZAC (19)	500ft ASFC	SR-SS
45°18'01"N , 001°26'37"E		SFC	Vols radiocommandés de catégories A et B. Aéro Model Club d'Objat Cat A and cat B radio controlled model flying. Objat Aero Model Club
9018	aéromodélisme PAMIERS LES PUJOLS Aérodrome (09)	330ft ASFC	HJ
43°05'02"N , 001°41'16"E		SFC	Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9019	aéromodélisme SAINT AFFRIQUE BELMONT Aérodrome (12)	500ft ASFC	HJ
43°49'30"N , 002°44'39"E		SFC	Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9020	aéromodélisme LIVRON (64)	2450ft AMSL 1000ft ASFC	SR-SS outside LF-R 44 C
43°14'02"N , 000°06'15"W		SFC	Vol libre et vols radiocommandés selon protocole. LUN-VEN : plafond 500ft ASFC. WE+JF : plafond 1000ft ASFC possible. Radio controlled model flying as per protocol. MON-FRI : 500 FT ASFC WE+HOL : 1000 FT ASFC MAX.
9021	aéromodélisme MAGNAC-LAVALETTE (16)	1060ft AMSL 650ft ASFC	HJ
45°29'08"N , 000°15'15"E		SFC	SAM, DIM et JF: 1300 ft ASFC. Vols radiocommandés selon protocole. SAT, SUN and public HOL: 1300ft ASFC. Radio controlled model flying as per protocol.
9024	aéromodélisme BLASIMON (33)	1000ft AMSL 742ft ASFC	SR-SS
44°44'32"N , 000°04'02"W		SFC	Vols radiocommandés Radio controlled model flying
9025	aéromodélisme ISSOUDUN LE FAY Aérodrome (36)	500ft ASFC	SEP-MAR: SR-30-SS+30
46°53'06"N , 002°02'16"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole Radio controlled model flying as per protocol
9026	aéromodélisme CESTAS (33)	500ft ASFC	HJ
44°42'53"N , 000°43'01"W		SFC	Vols radiocommandés selon protocole. Radio controlled model flying as per protocol.
9029	aéromodélisme EGLETONS Aérodrome (19)	300ft ASFC	HJ
45°25'15"N , 002°04'05"E		SFC	Vols radiocommandés, vols libres. Radio controlled model and free flights.
9030	aéromodélisme CHICHE (79)	500ft ASFC	SR-SS
46°49'00"N , 000°21'12"W		SFC	Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9032	aéromodélisme GORNAC (33)	1720ft AMSL 1500ft ASFC	HJ
44°39'17"N , 000°11'25"W		SFC	Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9033	aéromodélisme TARDETS LA MADELEINE (64)	4200ft AMSL 1500ft ASFC	HJ
43°08'50"N , 000°50'38"W		SFC	Vol de pente radiocommandé selon protocole. Radio controlled slope soaring flights as per protocol.
9034	aéromodélisme ARTZAMENDI (64)	4500ft AMSL 1500ft ASFC	HJ
43°16'54"N , 001°24'32"W		SFC	Vol de pente radiocommandé. Radio controlled slope soaring flights.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*		Limites verticales *Vertical limits*	HOR Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
9035	aéromodélisme USSEL Aérodrome (19)	330ft ASFC SFC	HJ Vols radiocommandés, vols libres. Free and radio controlled model flying.
	45°32'15"N , 002°25'28"E		
9036	aéromodélisme GUERET SAINT-LAURENT Aérodrome (23)	500ft ASFC SFC	SR-SS Vols radiocommandés selon protocole. Radio controlled model flying as per protocol.
	46°10'42"N , 001°56'57"E		
9037	aéromodélisme SAINT DENIS D'OLERON (17)	500ft ASFC SFC	SR-SS Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
	46°01'47"N , 001°24'18"W		
9038	aéromodélisme REVEL MONTGEY Aérodrome (31)	1310ft AMSL 660ft ASFC SFC	HJ Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
	43°28'47"N , 001°58'42"E		
9039	aéromodélisme MONTAGNE NOIRE Aérodrome (31)	2070ft AMSL 600ft ASFC SFC	HJ Vols de pente radiocommandés. Radio controlled slope soaring flights.
	43°24'50"N , 001°59'51"E		
9040	aéromodélisme RODEZ Lioujas (12)	2700ft AMSL 650ft ASFC SFC	HJ Conditions d'utilisation: VISI: 8km, plafond: 1000 ft. Vols radiocommandés. Conditions of use: VIS: 8km, ceiling: 1000ft. Radio controlled model flying.
	44°25'11"N , 002°40'53"E		
9041	aéromodélisme TESSON (17)	1000ft AMSL 846ft ASFC SFC	SR-SS Vols radiocommandés Radio controlled model flying
	45°38'40"N , 000°40'16"W		
9042	aéromodélisme Aérodrome privé d'ANERES (65)	470ft ASFC SFC	HJ Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
	43°04'51"N , 000°27'59"E		
9043	aéromodélisme THOUARS Aérodrome (79)	330ft ASFC SFC	HJ Vol libre et vols radiocommandés selon protocole. Free flights and radio controlled model flying as per protocol.
	46°57'43"N , 000°09'10"W		
9044	aéromodélisme CASTELJALOUX (47)	1370ft AMSL 800ft ASFC SFC	SR-SS Vols radiocommandés catégorie A LUN-VEN : 500 ft ASFC. WE : 800 ft ASFC. Cat A radio controlled model MON-FRI: 500ft ASFC. Week end: 800ft ASFC.
	44°19'03"N , 000°08'14"E		
9046	aéromodélisme AUTERIVE (31)	500ft ASFC SFC	SR-SS Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
	43°22'08"N , 001°26'33"E		
9047	aéromodélisme SAINT JULIA (31)	2200ft AMSL 1500ft ASFC SFC	SR-SS "Les ailes du Lauragais". Plafond : - LUN-VEN : 500 ft ASFC, - WE et JF : 2200 ft AMSL (1500 ft ASFC). Vols radiocommandés Cat A et B. Upper level : - MON-FRI : 500 ft ASFC, - WE and public HOL : 2200 ft AMSL (1500 ft ASFC). Cat A and B radio-controlled model flying.
	43°29'26"N , 001°52'29"E		
9048	aéromodélisme LE GARRIC "Cagnac" (81)	500ft ASFC SFC	SR-SS Vols de pente radiocommandés Slope radio controlled model flying
	44°00'09"N , 002°08'44"E		
9050	aéromodélisme PONS AVY Aérodrome site n° 2 (17)	400ft AMSL 206ft ASFC SFC	SR-SS Vols libres et vols radiocommandés selon protocole. Free and radio controlled model flying as per protocol.
	45°34'04"N , 000°30'27"W		
9051	aéromodélisme PONS AVY Aérodrome site n° 3 (17)	400ft AMSL 236ft ASFC SFC	SR-SS Vols libres et vols radiocommandés selon protocole. Free flights and radio controlled model flying as per protocol.
	45°34'37"N , 000°30'52"W		
9052	aéromodélisme LABASTIDE de BOUSIGNAC (09)	500ft ASFC SFC	SR-SS Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
	43°03'09"N , 001°53'54"E		

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*		Limites verticales *Vertical limits*	HOR Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
9053	aéromodélisme JUST LE MARTEL (87)	500ft ASFC	0800-1100 / 1300-1800 (SUM -1 HR)
	45°51'19"N , 001°21'26"E	SFC	Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9055	aéromodélisme MIERS (46)	500ft ASFC	0800-1800 (SUM -1HR).
	44°51'34"N , 001°42'15"E	SFC	Aéromodèles de catégorie A.
9056	aéromodélisme LOUZAC SAINT ANDRE (16)	350ft ASFC	SR-SS
	45°42'36"N , 000°24'11"W	SFC	Vols radiocommandés Radio controlled model flying
9057	aéromodélisme RAZAC DE SAUSSIGNAC (24)	500ft ASFC	SR-SS
	44°47'51"N , 000°17'26"E	SFC	Vols radiocommandés Radio controlled model flying
9060	aéromodélisme SAINTES-THENAC Aérodrome (17)	350ft ASFC	0700-SS
	45°42'07"N , 000°38'10"W	SFC	Vol libre et vols radiocommandés selon protocole. Free flights and radio controlled model flying as per protocol.
9061	aéromodélisme LE BURGAUD (31)	500ft ASFC	SR-SS
	43°48'58"N , 001°08'23"E Plate-forme ULM du BURGAUD	SFC	Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9062	aéromodélisme AZERABLES (23)	1890ft AMSL 800ft ASFC	SAT, SUN and public HOL : SR-SS
	46°21'37"N , 001°27'08"E	SFC	
9063	aéromodélisme SABONNERES Aérodrome (31)	500ft ASFC	HJ
	43°27'18"N , 001°04'35"E Aérodrome privé de Sabonnères	SFC	Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9064	aéromodélisme AUCH Aérodrome (32)	330ft ASFC	HJ
	43°40'42"N , 000°35'50"E	SFC	Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9065	aéromodélisme CONDOM Aérodrome (32)	300ft ASFC	HJ
	43°54'37"N , 000°23'14"E	SFC	Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9066	aéromodélisme TARBES LALOUBERE Aérodrome (65)	330ft ASFC	HJ
	43°12'57"N , 000°04'33"E	SFC	Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9068	aéromodélisme CASTELNAU-MAGNOAC Aérodrome (65)	330ft ASFC	HJ
	43°16'31"N , 000°30'54"E	SFC	Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9069	aéromodélisme GAILLAC Aérodrome (81)	1250ft AMSL 800ft ASFC	HJ
	43°53'01"N , 001°52'18"E	SFC	Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9070	aéromodélisme CAZERES (31)	330ft ASFC	WIN: 0800-1600 SUM: 0600-1700
	43°12'59"N , 001°06'56"E	SFC	Model air club commingeois Vols radiocommandés de catégorie A Model air club commingeois A category radio controlled model flying
9071	aéromodélisme GRAULHET Aérodrome (81)	330ft ASFC	1300-SS
	43°46'13"N , 002°00'45"E	SFC	Vols radiocommandés. Radio-controlled model flying.
9072	aéromodélisme CASTELSARRASIN Aérodrome (82)	330ft ASFC	HJ
	44°05'13"N , 001°07'59"E	SFC	Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9073	aéromodélisme PINSAC (46)	500ft ASFC	SR-SS
	44°51'38"N , 001°31'25"E	SFC	Vol de pente Brive les Milans Vols radiocommandés Pas d'utilisation simultanée des localisations 9080 Lacave, 9073 Pinsac et 9088 Montvalent Slope soaring Brive les Milans Radio controlled model flying No simultaneous use of 9080 Lacave, 9073 Pinsac and 9088 Montvalent
9075	aéromodélisme MAZERES (09)	500ft ASFC	HJ
	43°12'34"N , 001°42'26"E	SFC	Uniquement hors horaires activité de la LF-R 46 N1. Vols libres et radiocommandés Cat. A. Only outside LF-R 46N1 activity. Free flights and A category radio controlled model flying.
9076	aéromodélisme MONTAUT (09)	500ft ASFC	SAT, SUN, HOL : SR-SS
	43°11'55"N , 001°39'07"E	SFC	Située en zone LF-R 46 N1. Vols libres. Located in LF-R 46 N1. Free flights.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*		Limites verticales *Vertical limits*	HOR Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
9077	aéromodélisme PANAT (12)	140ft ASFC	HJ
	44°25'56"N , 002°26'00"E	SFC	Située en CTR RODEZ. Vols de pente radiocommandés. Situated in RODEZ CTR. Radio controlled slope soaring flights
9078	aéromodélisme GRAULHET "Puech de la Rivade" (81)	330ft ASFC	SR-SS
	43°46'42"N , 002°02'26"E	SFC	Vols radiocommandés Radio controlled model flying.
9079	aéromodélisme LE CLUZEAU (23)	500ft ASFC	HJ
	46°24'50"N , 001°48'23"E	SFC	Située en zone LF-R 145. Vols radiocommandés. Situated in LF-R 145. Radio controlled model flying.
9080	aéromodélisme LACAVE (46)	500ft ASFC	SR-SS
	44°51'53"N , 001°34'51"E	SFC	Vol de pente Brive les Milans Vols radiocommandés Pas d'utilisation simultanée des localisations 9080 Lacave, 9073 Pinsac et 9088 Montvalent Slope soaring Brive les Milans Radio controlled model flying No simultaneous use of 9080 Lacave, 9073 Pinsac and 9088 Montvalent
9081	aéromodélisme LAC DE THIL (31)	500ft ASFC	HJ
	43°42'06"N , 001°09'13"E	SFC	Située en CTR TOULOUSE. Vols radiocommandés hydro. Situated in TOULOUSE CTR. Radio controlled sea plane model flying .
9083	aéromodélisme LES QUINZE SOLS (31)	500ft ASFC	HJ
	43°39'33"N , 001°24'05"E	SFC	Située en CTR TOULOUSE. Vols radiocommandés. Situated in TOULOUSE CTR. Radio controlled model flying .
9085	aéromodélisme MERVILLE (31)	500ft ASFC	HJ
	43°42'01"N , 001°18'41"E	SFC	Située en CTR TOULOUSE. Vols radiocommandés. Situated in TOULOUSE CTR. Radio controlled model flying.
9087	aéromodélisme EAUZE (32)	500ft ASFC	HJ
	43°48'54"N , 000°07'40"E	SFC	Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9088	aéromodélisme MONTVALENT (46)	500ft ASFC	SR-SS
	44°53'45"N , 001°38'54"E	SFC	Vol de pente Brive les Milans Vols radiocommandés Pas d'utilisation simultanée des localisations 9080 Lacave, 9073 Pinsac et 9088 Montvalent Slope soaring Brive les Milans Radio controlled model flying No simultaneous use of 9080 Lacave, 9073 Pinsac and 9088 Montvalent
9089	aéromodélisme LE GACHET (32)	500ft ASFC	HJ
	43°36'40"N , 001°03'47"E	SFC	Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9090	aéromodélisme SAINT YRIEIX (87)	2060ft AMSL 650ft ASFC	HJ
	45°33'42"N , 001°13'45"E	SFC	Vols libres et radiocommandés. Free flights and radio controlled model flying
9092	aéromodélisme GRISOLLES (82)	500ft ASFC	HJ
	43°49'27"N , 001°16'00"E	SFC	Située en CTR TOULOUSE. Vols radiocommandés. Situated in TOULOUSE CTR. Radio controlled model flying
9093	aéromodélisme PRAT-BONREPAUX (09)	500ft ASFC	HJ
	43°02'07"N , 001°01'50"E	SFC	Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9094	aéromodélisme TARASCON (09)	500ft ASFC	HJ
	42°51'31"N , 001°35'38"E	SFC	Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9095	aéromodélisme MESCHERS-SUR-GIRONDE (17)	1075ft AMSL 1000ft ASFC	MON-SAT : SR-SS
	45°34'47"N , 000°56'36"W	SFC	Vols radiocommandés Catégorie A. Cat A radio controlled model flying.
9096	aéromodélisme CIRQUE DE FRAYSSELINES (19)	500ft ASFC	HJ
	45°28'05"N , 001°51'00"E	SFC	Vols de pente radiocommandés et libres. Radio controlled slope soaring and free flights..

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*		Limites verticales *Vertical limits*	HOR Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
9099	aéromodélisme FRONTON LE POUZAT (31)	500ft ASFC SFC	HJ
43°49'49"N , 001°24'37"E			Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9100	aéromodélisme FAUILLET (47)	500ft ASFC SFC	SR-SS according to protocol
44°25'10"N , 000°17'42"E			Aéromodelism'club de Vares Vols radiocommandés de catégorie A Aeromodelism'club of Vares A category radio controlled model flying
9101	aéromodélisme LECTOURE FINET (32)	1650ft AMSL 990ft ASFC SFC	Daytime. WED, SAT, SUN and public HOL : 1650 ft AMSL. Other days : 500 ft ASFC.
43°57'46"N , 000°38'50"E			Vols radiocommandés dont grands planeurs. Radio controlled model flying including big gliders.
9102	aéromodélisme VIC FEZENSAC (32)	500ft ASFC SFC	HJ
43°46'29"N , 000°18'11"E			Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9103	aéromodélisme CARNAC (46)	1850ft AMSL 1000ft ASFC SFC	SR - SS. 500 ft ASFC, sauf WE, JF et MER : 1000 ft ASFC / 1850 ft AMSL. 500 ft ASFC, except WE, public HOL and WED : 1000 ft ASFC / 1850 ft AMSL.
44°24'21"N , 001°14'01"E			Evolution de grands planeurs autonomes ou remorqués (envergure maximale 5 m et poids maximal 12 kg). Evolution of large autonomous or towed gliders (maximum wingspan 5 m and maximum weight 12 kg).
9104	aéromodélisme SAINT MICHEL DE BANNIERES (46)	500ft ASFC SFC	HJ
44°58'09"N , 001°39'55"E			Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9105	aéromodélisme LALBENQUE (46)	1270ft AMSL 1000ft ASFC SFC	SR - SS. 500 ft ASFC, sauf WE, JF et MER : 1000 ft ASFC / 1270 ft AMSL. 500 ft ASFC, except WE, public HOL and WED : 1000 ft ASFC / 1270 ft AMSL.
44°20'42"N , 001°34'52"E			Evolution de grands planeurs autonomes ou remorqués (envergure maximale 6 m et poids maximal 12 kg). Evolution of large autonomous or towed gliders (maximum wingspan 6 m and maximum weight 12 kg).
9106	aéromodélisme ALBI LE ROC (81)	500ft ASFC SFC	HJ
43°54'12"N , 002°11'40"E			Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9107	aéromodélisme GIROUSSENS (81)	500ft ASFC SFC	HJ
43°46'54"N , 001°47'58"E			Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9109	aéromodélisme SAINT-OUEN SUR GARTEMPE (87)	3500ft AMSL 2650ft ASFC SFC	SR-SS.
46°11'15"N , 001°03'20"E			Plafond : LUN-VEN : 500 ft ASFC. WE et JF : 3500 ft AMSL (2650ft ASFC). Vols radiocommandés (avions et planeurs grande envergure). Upper limit : MON-FRI : 500 ft ASFC. WE and HOL : 3500 ft AMSL (2650ft ASFC). Radio controlled model flying (planes and gliders with a large wingspan).
9110	aéromodélisme COUX et BIGAROQUE (24)	1000ft ASFC 1500ft AMSL	SR-SS
44°51'09"N , 000°56'13"E		SFC	Bergerac Aeromodèles Marabout
9111	aéromodélisme LAUGNAC (47)	500ft ASFC SFC	HJ
44°17'59"N , 000°37'57"E			Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9112	aéromodélisme SORE (40)	1000ft ASFC SFC	HJ (SAT, SUN and public HOL)
44°19'17"N , 000°32'32"W			Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9113	aéromodélisme TYROSSE (40)	1100ft AMSL 1000ft ASFC SFC	SR-SS
43°38'39"N , 001°17'18"W			LUN-VEN sauf JF : 500 ft ASFC. Du 1er au 31 août et WE et JF : 1100 ft AMSL / 1000 ft ASFC. Vols radiocommandés selon protocole. MON-FRI except HOL: 500 ft ASFC. From the 1st of august to the 31st of august, WE and HOL: 1100 ft AMSL / 1000 ft ASFC Radio controlled model flying according to protocol.
9114	aéromodélisme AGNOS OLORON (64)	500ft ASFC SFC	HJ from 16/11 to 30/09
43°09'11"N , 000°37'45"W			Vols radiocommandés selon protocole. Radio controlled model flying as per protocol.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*		Limites verticales *Vertical limits*	HOR Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
9115	aéromodélisme DUNE DU PYLA (33)	850ft AMSL 500ft ASFC	HJ
	44°34'48"N , 001°13'07"W	SFC	Vols de pente radiocommandés. Radio controlled slope soaring flights.
9116	aéromodélisme CABANAC (Base ULM) (33)	500ft ASFC	HJ
	44°36'54"N , 000°34'41"W	SFC	Vols radiocommandés selon protocole. Radio controlled model flying as per protocol.
9118	aéromodélisme PLAINE D'ARBOUCAVE (40)	500ft ASFC	From 01/02 to 01/05. SAT, SUN and public HOL: HJ.
	43°35'43"N , 000°27'47"W	SFC	Vols libre Free flights
9119	aéromodélisme DRONNE (24)	500ft ASFC	HJ outside LF-R 166 B SKED.
	45°23'47"N , 000°42'59"E	SFC	Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9121	aéromodélisme VARES (47)	500ft ASFC	HJ
	44°25'18"N , 000°21'22"E	SFC	Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9122	aéromodélisme HOURTIN (33)	500ft ASFC	HJ
	45°12'43"N , 001°04'07"W	SFC	Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9123	aéromodélisme CUSSAC FORT MEDOC (33)	810ft AMSL 800ft ASFC	HJ
	45°06'22"N , 000°42'13"W	SFC	Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9124	aéromodélisme BEAUCENS (65)	500ft ASFC	HJ dans le créneau 0800-1900 SUM : -1HR
	42°58'20"N , 000°03'55"W	SFC	Vol non radiocommandé. Non-radio controlled model flying.
9128	aéromodélisme SAINT-SAVIN (33)	500ft ASFC	SAT, SUN and public HOL: HJ
	45°07'57"N , 000°27'33"W	SFC	Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9129	aéromodélisme BELVES SAINT-PARDOUX Aérodrome (24)	330ft ASFC	HJ
	44°46'57"N , 000°57'32"E	SFC	Vols radiocommandés selon protocole. Radio controlled model flying as per protocol.
9130	aéromodélisme HASPARREN (64)	1420ft AMSL 1000ft ASFC	SR-SS
	43°24'22"N , 001°21'54"W	SFC	Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9131	aéromodélisme MARMANDE-VIRAZEIL Aérodrome (47)	330ft ASFC	SR-SS
	44°29'52"N , 000°11'48"E	SFC	Vols radiocommandés selon protocole. Radio controlled model flying as per protocol.
9132	aéromodélisme AGEN LA GARENNE Aérodrome (47)	500ft ASFC	SAT, SUN and public HOL : 0900-1100, 1300-SS MAX 1800 (SUM : -1 HR)
	44°10'07"N , 000°35'45"E	SFC	Vols radiocommandés selon protocole. Radio controlled model flying as per protocol.
9133	aéromodélisme BORDEAUX-LEOGNAN-SAUCATS Aérodrome (33)	500ft ASFC	HJ
	44°41'44"N , 000°35'34"W	SFC	Vols radiocommandés selon protocole. Radio controlled model flying as per protocol.
9134	aéromodélisme PERIGUEUX-BASSILLAC Aérodrome (24)	500ft ASFC	SR-SS
	45°12'03"N , 000°48'31"E	SFC	Vols radiocommandés selon protocole. Activité annoncée sur PERIGUEUX INFO ou A/A. Radio controlled model flying as per protocol. Activity announced on PERIGUEUX INFO or A/A.
9135	aéromodélisme CAZAUX Aérodrome (33)	1080ft AMSL 1000ft ASFC	HJ
	44°31'30"N , 001°08'12"W	SFC	Vols radiocommandés selon protocole. Radio controlled model flying as per protocol.
9136	aéromodélisme ITXASSOU Aérodrome (64)	330ft ASFC	HJ
	43°20'10"N , 001°25'30"W	SFC	Vols radiocommandés selon protocole. Radio controlled model flying as per protocol.
9137	aéromodélisme BISCARROSSE-PARENTIS Aérodrome (40)	500ft ASFC	HJ
	44°22'16"N , 001°08'05"W	SFC	Vols radiocommandés selon protocole. Radio controlled model flying as per protocol.
9138	aéromodélisme RIBERAC-SAINT AULAYE Aérodrome (24)	330ft ASFC	HJ
	45°14'12"N , 000°15'48"E	SFC	Vols radiocommandés selon protocole. Radio controlled model flying as per protocol.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*		Limites verticales *Vertical limits*	HOR Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
9139	aéromodélisme LESPARRE SAINT-LAURENT MEDOC Aérodrome (33)	810ft AMSL 700ft ASFC	SR-SS
45°11'57"N , 000°52'49"W		SFC	Vols radiocommandés selon protocole. Radio controlled model flying as per protocol.
9141	aéromodélisme LA REOLE-FLOUDES Aérodrome (33)	330ft ASFC	HJ
44°33'57"N , 000°03'03"W		SFC	Vols radiocommandés selon protocole. Radio controlled model flying as per protocol.
9142	aéromodélisme SARLAT-DOMME Aérodrome (24)	500ft ASFC	SR-SS
44°47'20"N , 001°14'52"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole. Des vols de nuit sont possibles uniquement VEN-SAM-JF : CS-2100. Radio controlled model flying as per protocol. Possible night flights only FRI-SAT-public HOL : SS-2100.
9143	aéromodélisme SAINTE FOY LA GRANDE Aérodrome (24)	900ft AMSL 605ft ASFC	SR-SS
44°51'12"N , 000°10'50"E		SFC	Vols libres et vols radiocommandés selon protocole. Free flights and radio controlled model flying as per protocol.
9144	aéromodélisme ANDERNOS LES BAINS Aérodrome (33)	330ft ASFC	HJ
44°45'10"N , 001°04'00"W		SFC	Vols radiocommandés selon protocole. Radio controlled model flying as per protocol.
9145	aéromodélisme LIBOURNE Aérodrome (33)	330ft ASFC	HJ
44°59'02"N , 000°08'12"W		SFC	Vols radiocommandés selon protocole. Radio controlled model flying as per protocol.
9146	aéromodélisme MIMIZAN ASSOLLANT LEFEVRE ET LOTTI Aérodrome (40)	330ft ASFC	HJ
44°08'43"N , 001°09'36"W		SFC	Vols radiocommandés selon protocole. Radio controlled model flying as per protocol.
9147	aéromodélisme VILLENEUVE SUR LOT Aérodrome (47)	700ft AMSL 500ft ASFC	HJ
44°24'01"N , 000°45'40"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole. Radio controlled model flying as per protocol.
9148	aéromodélisme ARCACHON Aérodrome (33)	330ft ASFC	HJ
44°35'25"N , 001°07'15"W		SFC	Vols radiocommandés selon protocole. Radio controlled model flying as per protocol.
9149	aéromodélisme SAINT MEDARD EN JALLES n°2 (33)	150ft ASFC	MON-FRI : SR-SS
44°53'21"N , 000°46'32"W		SFC	Vols radio-commandés multi-rotors catégorie A. Cat A radio-controlled multi-rotors model flying.
9150	aéromodélisme FAUDOAS (82)	1850ft AMSL 1500ft ASFC	SR-SS
43°49'50"N , 000°55'44"E		SFC	"Association modéliste des Vallées de la Lomagne". Plafond : - LUN-VEN : 500 ft ASFC, - WE et JF : 1850 ft AMSL. Vols radiocommandés. Upper level : - MON-FRI : 500 ft ASFC, - WE and public HOL : 1850 ft AMSL. Radio-controlled model flying. "Association modéliste des Vallées de la Lomagne".
9151	aéromodélisme BALZAC (16)	500ft ASFC	HJ
45°43'36"N , 000°08'42"E		SFC	Vols de pente radiocommandés selon protocole. Radio controlled slope soaring flights as per protocol.
9152	aéromodélisme SEGONZAC (16)	500ft ASFC	HJ
45°38'11"N , 000°11'06"W		SFC	Vol libre et vols radiocommandés selon protocole. Free flights and radio controlled model flying as per protocol.
9153	aéromodélisme SAINT-VIVIEN (17)	1400ft AMSL 1350ft ASFC	HJ
46°05'16"N , 001°02'14"W		SFC	Selon protocole. As per protocol.
9154	aéromodélisme ARVERT (17)	500ft ASFC	HJ
45°45'00"N , 001°07'00"W		SFC	Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9155	aéromodélisme CONDAC (16)	500ft ASFC	HJ
46°01'07"N , 000°14'26"E		SFC	Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9156	aéromodélisme SAINTE SOULLE (17)	500ft ASFC	HJ
46°10'50"N , 000°59'53"W		SFC	Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9157	aéromodélisme ROUILLE (86)	500ft ASFC	HJ
46°24'00"N , 000°01'00"E		SFC	Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification*	Limites verticales *Vertical limits*	HOR
Limites latérales *Lateral limits*		Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
9158 aéromodélisme BORCQ (79)	500ft ASFC	HJ
46°50'05"N , 000°03'41"W	SFC	Vol libre. Free flying.
9159 aéromodélisme NOTRE DAME D'OR (86)	500ft ASFC	HJ
46°49'53"N , 000°00'52"E	SFC	Vol libre. Free flying.
9160 aéromodélisme DEYME (31)	500ft ASFC	HJ
43°29'51"N , 001°32'39"E	SFC	Située en CTR TOULOUSE. Vols radiocommandés. Situated in TOULOUSE CTR. Radio controlled model flying.
9161 aéromodélisme BEGUEY (33)	500ft ASFC	SR-SS
44°39'08"N , 000°19'41"W	SFC	Vols radiocommandés. Radio-controlled model flying.
9162 aéromodélisme PLAINE DE SAINT JEAN DE SAUVES (86)	500ft ASFC	HJ
46°51'11"N , 000°08'02"E	SFC	Vol libre (vol de pente magnétique F1E). Free flying (magnetic slope soaring F1E).
9163 aéromodélisme SAINTE EULALIE (33)	80ft ASFC	SR-SS
44°54'12"N , 000°28'14"W	SFC	Vol d'aéromodèles captifs catégorie A. Captive cat A radio-controlled model flying.
9164 aéromodélisme SAINT PARDOULT (17)	500ft ASFC	SR-SS
46°00'52"N , 000°27'55"W	SFC	Vols radiocommandés catégorie A. Cat A radio-controlled model flying.
9165 aéromodélisme TRIZAY (17)	500ft ASFC	HJ
45°52'16"N , 000°52'41"W	SFC	Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9166 aéromodélisme LESSAC (16)	500ft ASFC	HJ
46°02'58"N , 000°37'23"E	SFC	Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9168 aéromodélisme MONTMORILLON (86)	500ft ASFC	HJ
46°23'26"N , 000°56'51"E	SFC	Vols radiocommandés selon protocole. Radio controlled model flying as per protocol.
9169 aéromodélisme CHAVAGNAC (24)	500ft ASFC	SR-SS
45°05'52"N , 001°21'00"E	SFC	Vols radiocommandés Catégorie A. Activitée réelle connue de BRIVE TWR. Cat A radio controlled model flying. Actual activity on BRIVE TWR.
9170 aéromodélisme GORRE (87)	1730ft AMSL 650ft ASFC	HJ
45°44'02"N , 001°00'19"E	SFC	Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9171 aéromodélisme ROCHEFORT SOUBISE (17)	500ft ASFC	HJ
45°55'52"N , 000°59'44"W	SFC	Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9172 aéromodélisme ETAGNAC (16)	1700ft AMSL 1000ft ASFC	SR-SS
45°53'48"N , 000°45'54"E	SFC	Plafond limité à 500ft sauf SAM, DIM et JF. Activité de planeurs radiocommandés de grande envergure. Upper limit : 500ft except on SAT, SUN and HOL. Radio controlled large wingpan gliders activity.
9175 aéromodélisme MAZERAY (17)	500ft ASFC	HJ
45°55'50"N , 000°32'34"W	SFC	Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9176 aéromodélisme SURIN (86)	1500ft AMSL 900ft ASFC	SR-SS
46°04'49"N , 000°23'30"E	SFC	Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9178 aéromodélisme VAL DU MIGNON (79)	500ft ASFC	SR-SS
46°10'30"N , 000°36'35"W	SFC	Vols radiocommandés Catégorie A. Cat A radio controlled model flying.
9179 aéromodélisme SARRIAC BIGORRE (65)	500ft ASFC	FRI : 1100 (SUM -1HR)-SS. SAT, SUN and Public HOL : SR-SS.
43°22'57"N , 000°08'03"E	SFC	Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9180 aéromodélisme SERIGNAC (82)	500ft ASFC	SR-SS
43°54'13"N , 001°00'57"E	SFC	Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*		Limites verticales *Vertical limits*	HOR Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
9184.1	aéromodélisme NIORT MARAIS POITEVIN Aérodrome 1 (79)	500ft ASFC	SR-SS
46°19'00"N , 000°23'46"W		SFC	Vols radiocommandés selon protocole. Activité réelle connue de NIORT INFO. Radio controlled model flying as per protocol. Actual activity on NIORT INFO .
9184.2	aéromodélisme NIORT MARAIS POITEVIN Aérodrome 2 (79)	1000ft ASFC	SR-SS
46°18'40"N , 000°23'48"W		SFC	Vols radiocommandés selon protocole. Activité réelle connue de NIORT INFO. Radio controlled model flying as per protocol. Actual activity on NIORT INFO.
9185.1	aéromodélisme COGNAC CHATEAUBERNARD Aérodrome 1 (16)	500ft ASFC	HJ
45°39'30"N , 000°19'03"W		SFC	Vols radiocommandés selon protocole. Radio controlled model flying as per protocol.
9185.2	aéromodélisme COGNAC CHATEAUBERNARD Aérodrome 2 (16)	150ft ASFC	HJ
45°39'55"N , 000°19'14"W		SFC	Vols radiocommandés selon protocole. Radio controlled model flying as per protocol.
9186	aéromodélisme CHATELLERAULT-TARGE Aérodrome (86)	700ft AMSL 497ft ASFC	SR-SS
46°46'53"N , 000°33'07"E		SFC	Vols libres et vols radiocommandés selon protocole. Free flights and radio controlled model flying as per protocol.
9187	aéromodélisme PONS-AVY Aérodrome site n° 1 (17)	400ft AMSL 334ft ASFC	SR-SS
45°34'12"N , 000°30'54"W		SFC	Vols libres et vols radiocommandés selon protocole. Free flights and radio controlled model flying as per protocol.
9189	aéromodélisme ROYAN MEDIS Aérodrome (17)	330ft ASFC	HJ
45°38'13"N , 000°59'06"W		SFC	Vols radiocommandés selon protocole. Radio controlled model flying as per protocol.
9192	aéromodélisme BRIATEXTE (81)	500ft ASFC	HJ
43°44'53"N , 001°56'22"E		SFC	Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9193	aéromodélisme ROQUEMAURE (81)	500ft ASFC	HJ
43°49'15"N , 001°36'23"E		SFC	Vols radiocommandés. Radio controlled model flying
9197	aéromodélisme LES COULONS (12)	500ft ASFC	HJ
44°04'45"N , 003°06'39"E		SFC	Vols radiocommandés limités au Sud-Est par la route D809. (proximité LF-R169) Radio controlled model flying limited to the South East by the D809 road. (close to LF-R 169)
9198	aéromodélisme LA GRANEDE (12)	3600ft AMSL 1000ft ASFC	HJ
44°04'57"N , 003°06'19"E		SFC	Vols de pente radiocommandés. (proximité LF-R169) Radio controlled slope soaring flights. (close to LF-R 169)
9199	aéromodélisme SOUAL (81)	1270ft AMSL 650ft ASFC	HJ
43°32'47"N , 002°07'33"E		SFC	Vols radiocommandés. Radio controlled model flying
9202	aéromodélisme JONZAC NEULLES Aérodrome (17)	500ft ASFC	SR-SS
45°29'02"N , 000°25'13"W		SFC	Vols radiocommandés selon protocole. Radio controlled model flying as per protocol
9203	aéromodélisme MONCOUTANT (79)	500ft ASFC	SR-SS
46°42'00"N , 000°36'46"W		SFC	Vols radiocommandés. Radio-controlled model flying.
9204	aéromodélisme VILHONNEUR (16)	500ft ASFC	SR-SS
45°41'04"N , 000°23'37"E		SFC	
9205	aéromodélisme SAINT PIERRE D'OLERON Aérodrome (17)	500ft ASFC	SR-SS
45°57'28"N , 001°18'41"W		SFC	Vols radiocommandés selon protocole. Radio controlled model flying as per protocol.
9207	aéromodélisme FONTENAY LE COMTE (85)	900ft AMSL 820ft ASFC	SR-SS
46°26'28"N , 000°49'46"W		SFC	Vols radiocommandés selon protocole. Radio-controlled model flying as per protocol.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*		Limites verticales *Vertical limits*	HOR Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
9208	aéromodélisme LE PORT (Etang de Lers) (09)	500ft ASFC 5100ft AMSL	01/05-31/10 : 1100-SS (SUM -1HR).
42°48'33"N , 001°23'57"E		SFC	Planeurs radiocommandés (vol de pente). Radio controlled gliders (slope flight).
9209	aéromodélisme MIGLOS (Cabane des Estanils) (09)	500ft ASFC	01/05-31/10 : 1100-SS (SUM -1HR).
42°47'04"N , 001°37'27"E		SFC	Planeurs radiocommandés (vol de pente). Radio controlled gliders (slope flight).
9210	aéromodélisme USTOU (Col d'Escots) (09)	500ft ASFC	01/05-31/10 : 1100-SS (SUM -1HR)
42°46'25"N , 001°18'45"E		SFC	Planeurs radiocommandés (vol de pente). Radio controlled gliders (slope flight).
9211	aéromodélisme MUSCULDY (64)	500ft ASFC	SR-SS.
43°11'06"N , 001°00'18"W		SFC	Vol de pente radiocommandé. Radio-controlled model slope soaring flights.
9212	aéromodélisme ESTERENÇUBY (64)	500ft ASFC	SR-SS.
43°02'40"N , 001°09'51"W		SFC	Vol de pente radiocommandé. Radio-controlled model slope soaring flights.
9213	aéromodélisme SUHESCUN (64)	500ft ASFC	SR-SS.
43°14'53"N , 001°10'49"W		SFC	Vol de pente radiocommandé selon protocole. Radio-controlled model slope soaring flights as per protocol.
9214	aéromodélisme MIMIZAN ASSOLLANT LEFEVRE ET LOTTI Aérodrome (40)	500ft ASFC	SR-SS+30.
44°10'49"N , 001°11'53"W		SFC	Vols radiocommandés. Radio-controlled model flying.
9215	aéromodélisme LOUDET (31)	500ft ASFC	WE, JF : SR-SS, en dehors des créneaux d'activité du secteur VOLTAC PAU NE. WE, public HOL : SR-SS, outside VOLTAC PAU NE activity.
43°07'54"N , 000°34'14"E		SFC	Vols radiocommandés. Radio-controlled model flying.
9216	aéromodélisme SENTENAC D'OUST (Col de la Core) (09)	500ft ASFC	01/05-31/10 : 1100-SS (SUM -1HR)
42°51'32"N , 001°06'18"E		SFC	Planeurs radiocommandés (vol de pente). Radio controlled gliders (slope flight).
9217	aéromodélisme LA GENEYTOUSE (87)	500ft ASFC	SR-SS
45°47'33"N , 001°27'59"E		SFC	Vols radiocommandés catégorie A. Cat A radio controlled model flying.
9221	aéromodélisme MARMANDE (47)	500ft ASFC	WED and SAT : SR-SS
44°29'26"N , 000°09'55"E		SFC	Vols radiocommandés catégorie A. Cat A radio controlled model flying.
9222	aéromodélisme OLORON HERRERE aérodrome (64)	1000ft ASFC	FRI : 1300-1700 (SUM : -1HR)
43°09'52"N , 000°33'30"W		SFC	Vols radiocommandés catégories A et B. Uniquement les premiers vendredis du mois. Aérodrome inutilisable pendant l'activité AEM. Activité réelle connue sur Oloron A/A. Cat A and B radio controlled model flying. Only the first fridays of the month. AD unusable during AEM activity. Actual activity on Oloron A/A.
9230	aéromodélisme MURET (31)	1500ft ASFC 2150ft AMSL	0800-2000 (SUM: -1HR) If RMZ MURET 1 active: upper limit 1500 ft ASFC If RMZ MURET 1 inactive: upper limit 500 ft ASFC
43°27'45"N , 001°16'25"E		SFC	Vols radiocommandés Radio controlled model flying
9240	aéromodélisme LANDES DE GLINDON (40)	1500ft AMSL 1000ft ASFC	SR-SS MON-FRI : Upper limit : 500ft ASFC. SAT, SUN and public HOL : Upper limit : 1000ft ASFC.
43°44'31"N , 000°12'02"W		SFC	Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9250	aéromodélisme VAYRES (33)	500ft ASFC	Everyday HJ.
44°54'00"N , 000°19'30"W 44°54'00"N,000°19'30"W limitée à l'Est par la voie ferrée BORDEAUX-PARIS.		SFC	Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9290	aéromodélisme DUHORT-BACHEN (40)	1460ft AMSL 1000ft ASFC	SR-SS
43°43'03"N , 000°21'00"W		SFC	Activité de planeurs radiocommandés de grande envergure. A l'exception des week-ends et jours fériés, activité limitée à 650ft selon protocole pendant horaires ATS LFBM. Radio controlled large wingspan gliders activity. Except WE and HOL, activity limited to 650ft as per protocol during LFBM ATS SKED.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*		Limites verticales *Vertical limits*	HOR Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
9300	aéromodélisme GOTEIN-LIBARRENX (64)	2200ft AMSL 800ft ASFC	During school HOL: HJ. Outside school HOL: MON, WED 1300 to SS (SUM -1HR).SAT,SUN and public HOL: SR to SS.Closed from 1st OCT to 15th NOV.
43°12'33"N , 000°53'01"W		SFC	Vols libres et radiocommandés. Free flights and radio controlled model flying.
9330	aéromodélisme ROUMENS (31)	1580ft AMSL 700ft ASFC	HJ
43°27'38"N , 001°55'08"E		SFC	Plafond 500 ft LUN-VEN. Vols radiocommandés. Upper level 500ft MON-FRI. Radio controlled model flying .
9360	aéromodélisme CAUSSADE (82)	500ft ASFC	HJ
44°10'28"N , 001°33'03"E		SFC	Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9370	aéromodélisme CASTRES PAYRIN AUGMONTEL (81)	2550ft AMSL 1500ft ASFC	SR-SS
43°33'00"N , 002°19'48"E		SFC	"Aéromodélisme Causse Montagne Noire". Plafond : - LUN-VEN : 1800 ft AMSL (700 ft ASFC), - WE et JF : 2600 ft AMSL (1500 ft ASFC). Vols radiocommandés Cat A. Upper level : - MON-FRI : 1800 ft AMSL (700 ft ASFC), - WE and public HOL : 2600 ft AMSL (1500 ft ASFC). Cat A radio-controlled model flying.
9380	aéromodélisme ST MEDARD EN JALLES n°1 (33)	500ft ASFC	SR-SS
44°53'05"N , 000°52'42"W		SFC	Vols radiocommandés selon protocole. Radio controlled model flying as per protocol.
9390	aéromodélisme SALLES-COURBATIES (12)	2940ft AMSL 1700ft ASFC	HJ
44°28'21"N , 002°02'54"E		SFC	Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9400	aéromodélisme MONCEAUX SUR DORDOGNE (19)	500ft ASFC	SR-SS
45°05'24"N , 001°51'19"E		SFC	Vols radiocommandés de catégorie A. Category A radio-controlled model flying.
9401	aéromodélisme CORBARIEU (82)	500ft ASFC	SR-SS
43°55'51"N , 001°23'25"E		SFC	Vols circulaires et radiocommandés. Control-line and radio-controlled model flying.
9402	aéromodélisme SAINT GEORGES DE LUZENÇON (12)	3150ft AMSL 818ft ASFC	SR-SS
44°03'03"N , 003°00'29"E		SFC	LUN-VEN : plafond 500 ft ASFC / 2830 ft AMSL WE et JF : plafond 820 ft ASFC / 3150 ft AMSL. Vols de pente de planeurs radiocommandés catégorie A par régime de vent de sud. MON-FRI : upper limit 500 ft ASFC / 2830 ft AMSL WE and HOL : upper limit 820 ft ASFC / 3150 ft AMSL. Category A radio-controlled model gliders slope flying by south wind regime.
9403	aéromodélisme SAINT FELIX DE SORGUES (12)	3120ft AMSL 811ft ASFC	SR-SS outside LF-D192S activity
43°53'34"N , 003°01'17"E		SFC	LUN-VEN : plafond 500 ft ASFC / 2800 ft AMSL WE et JF : plafond 820 ft ASFC / 3120 ft AMSL. Vols de pente de planeurs radiocommandés catégorie A par régime de vent de sud. MON-FRI : upper limit 500 ft ASFC / 2800 ft AMSL WE and HOL : upper limit 820 ft ASFC / 3120 ft AMSL. Category A radio-controlled model gliders slope flying by south wind regime.
9404	aéromodélisme SALLES (33)	500ft ASFC	SAT, SUN and public HOL : SR-SS.
44°29'42"N , 000°57'53"W		SFC	Vols radiocommandés de catégorie A. Category A radio controlled model flying.
9405	aéromodélisme MONPARDIAC (32)	500ft ASFC	SR-SS.
43°27'34"N , 000°14'12"E		SFC	Activité réservée à la pratique de l'hydravion. Modèles catégorie A. Activity reserved to seaplanes. Category A models.
9406	aéromodélisme SAINT VINCENT RIVE D'OLT (46)	500ft ASFC	SR-SS.
44°27'34"N , 001°17'40"E		SFC	Planeurs radiocommandés, vol de pente, pente répertoriée par le Vol Libre Cadurcien. Radio controlled gliders, slope flight, slope listed by Vol Libre Cadurcien club.
9408	aéromodélisme MONTESQUIEU VOLVESTRE (31)	1660ft AMSL 820ft ASFC	SR-SS.
43°13'35"N , 001°11'06"E		SFC	Vols radiocommandés. Si LF-R 46 F3 active : plafond à 1170 ft AMSL soit 330 ft ASFC. Radio controlled model flying. If LF-R 46 F3 active : ceiling at 1170 ft AMSL which is 330 ft ASFC.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*		Limites verticales *Vertical limits*	HOR Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
9409	aéromodélisme ABZAC (16)	500ft ASFC SFC	SR-SS Vols radiocommandés Radio controlled model flying.
	46°07'15"N , 000°42'56"E		
9410	aéromodélisme VIC EN BIGORRE (65)	500ft ASFC SFC	HJ Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
	43°23'40"N , 000°04'11"E		
9411	aéromodélisme VINDELLE (16)	500ft ASFC SFC	SR-SS Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
	45°43'06"N , 000°05'39"E		
9412	aéromodélisme SAINT PREUIL (16)	500ft ASFC SFC	SR-SS Vols radiocommandés selon protocole. Radio controlled model flying as per protocol.
	45°36'54"N , 000°08'59"W		
9414	aéromodélisme SAINT JEAN D'ANGLE (17)	500ft ASFC SFC	SR-SS Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
	45°49'22"N , 000°56'14"W		
9415	aéromodélisme AUBAZINES (19)	500ft ASFC SFC	SR-SS Hydravions radiocommandés. Radio controlled seaplanes model flying.
	45°10'58"N , 001°42'53"E		
9417	aéromodélisme SAINT JULIEN D'EYMET (24)	1450ft AMSL 1000ft ASFC	SR-SS
	44°43'43"N , 000°26'46"E	SFC	LUN-DIM : plafond 500ft ASFC. VEN 1200-SS (ETE - 1 HR) : plafond 1450ft AMSL / 1000ft ASFC. Vols planeurs radiocommandés. Activité réelle connue de Bergerac TWR. MON-SUN : upper limit 500ft ASFC. FRI 1200-SS (SUM -1H) : upper limit 1450ft AMSL/1000ft ASFC. Radio controlled glider flights. Actual activity known by Bergerac TWR.
9418	aéromodélisme ST FELIX DE LAURAGAIS Aérodrome privé (31)	1700ft AMSL 1000ft ASFC	SR-SS
	43°26'19"N , 001°54'34"E	SFC	Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9419	aéromodélisme MONT DE MARSAN (40)	500ft ASFC SFC	SR-SS Vols radiocommandés selon protocole. Radio controlled model flying as per protocol.
	43°54'59"N , 000°29'39"W		
9420	aéromodélisme AVANTON (86)	500ft ASFC SFC	SR-SS Vols radiocommandés selon protocole. Plafond 1000 ft ASFC annoncé par NOTAM. Radio controlled model flying as per protocol. Upper limit raised up to 1000ft ASFC announced by NOTAM.
	46°40'18"N , 000°17'54"E		
9421	aéromodélisme LARRAU (64)	500ft ASFC SFC	SR-SS Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
	42°58'24"N , 000°59'27"W		
9422	aéromodélisme MASLACQ (64)	500ft ASFC SFC	SR-SS Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
	43°26'50"N , 000°41'46"W		
9424	aéromodélisme TOURS-LE LOUROUX Aérodrome (37)	500ft ASFC SFC	SR-SS. Vols radiocommandés. Radio-controlled model flying.
	47°09'03"N , 000°42'40"E		
9425	aéromodélisme VILLENEUVE-SAINT-GEORGES (94)	160ft ASFC SFC	SUN : 0730-1230 (SUM : -1 HR) Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
	48°43'30"N , 002°27'32"E		
9435	aéromodélisme LUCBARDEZ (MONT DE MARSAN) (40)	870ft AMSL 600ft ASFC	SAT-SUN and public HOL: 1300-1800 SUM - 1HR
	43°58'21"N , 000°23'46"W	SFC	Vols radiocommandés selon protocole. Radio controlled model flying as per protocol.
9445	aéromodélisme SAINT AUBIN DE LANQUAIS (24)	500ft ASFC SFC	HJ Vols radiocommandés selon protocole. Radio controlled model flying as per protocol.
	44°47'16"N , 000°35'03"E		
9450	aéromodélisme TALLER (40)	500ft ASFC SFC	SR-SS En dehors des horaires d'activation de la LF-R40A. Selon protocole. Outside LF-R40A SKED activation. As per protocol.
	43°50'30"N , 001°04'34"W		
9455	aéromodélisme HERM (40)	1800ft AMSL 1550ft ASFC	SR-SS
	43°49'17"N , 001°06'11"W	SFC	En dehors des horaires d'activation de la LF-R40A/B. Selon protocole. Outside LF-R40A/B SKED activation. As per protocol.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*		Limites verticales *Vertical limits*	HOR Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
9460	aéromodélisme DAX TINON Hélistation (40)	850ft AMSL 660ft ASFC	SR-SS. En dehors des horaires d'activation de la LF-R40A. SR-SS. Outside LF-R40A activation SKED.
43°44'00"N , 001°10'43"W		SFC	Selon protocole. As per protocol.
9465	aéromodélisme PENNE d'AGENAIS (47)	1250ft AMSL 500ft ASFC	SR-SS
44°23'29"N , 000°50'05"E		SFC	
9482	aéromodélisme ARSAC (33)	300ft ASFC	SR-SS
45°00'04"N , 000°42'34"W		SFC	Selon protocole. As per protocol.
9483	aéromodélisme PAZAYAC (24)	500ft ASFC	SR-SS
45°06'54"N , 001°22'43"E		SFC	
9484	aéromodélisme VILLEJESUS (16)	500ft ASFC	SR-SS
45°53'49"N , 000°02'39"E		SFC	
9485	aéromodélisme AIRE SUR L'ADOUR (40)	500ft ASFC	SAT, SUN and public HOL : SR-SS
43°40'46"N , 000°17'11"W		SFC	Selon protocole. As per protocol.
9487	aéromodélisme IDRAC-RESPAILLES (32)	1600ft AMSL 800ft ASFC	SR-SS
43°30'42"N , 000°26'12"E		SFC	"Les ailes de Mario". Plafond 500 ft ASFC lorsque la LF-R 46 G est active. Upper limit 500 ft ASFC when LF-R 46 G active.
9491	aéromodélisme LAVARDAC (47)	500ft ASFC	SAT, SUN, HOL : 0700-1700. SUM : -1HR
44°10'19"N , 000°18'41"E		SFC	
9492	aéromodélisme RUFFIAC (47)	500ft ASFC	SR-SS
44°21'41"N , 000°01'47"E		SFC	
9493	aéromodélisme MEILLON (64)	500ft ASFC	SR-SS + 2 HR
43°16'28"N , 000°18'54"W		SFC	L'activité de nuit est limitée strictement à 165 ft ASFC (50m). Night activity strictly limited to 165 ft ASFC (50m).
9494	aéromodélisme MONTENDRE-Marcillac Aérodrome (33)	500ft ASFC	SR-SS
45°16'37"N , 000°27'12"W		SFC	Selon protocole. As per protocol.
9497	aéromodélisme PAREMPUYRE (33)	500ft ASFC	SR-SS
44°57'36"N , 000°33'42"W		SFC	Vols radiocommandés selon protocole. Radio controlled model flying as per protocol.
9498	aéromodélisme VINDELLE (16)	1200ft AMSL 1000ft ASFC	SR-SS
45°43'36"N , 000°06'24"E		SFC	Vols radiocommandés catégorie A. LUN-VEN: activité limitée à 500ft ASFC MAX. Cat A radio controlled model flying. MON-FRI: activity limited to 500ft ASFC MAX.
9500	aéromodélisme JONAGE (69)	500ft ASFC	SR-SS
45°48'04"N , 005°01'40"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole. Radio controlled model flying as per protocol.
9501	aéromodélisme SAINT-CLAUDE PRATZ (39)	500ft ASFC	SR-SS
46°23'05"N , 005°46'08"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole. Radio controlled model flying as per protocol.
9502	aéromodélisme PARAY LE MONIAL Aérodrome	450ft ASFC	SR-SS
46°28'08"N , 004°08'08"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole. Radio controlled model flying as per protocol.
9503	aéromodélisme TENDE Nord (06)	6750ft AMSL 600ft ASFC	SR-SS
44°09'06"N , 007°34'11"E		SFC	Vols radiocommandés planeurs. Radio controlled model flying gliders.
9504	aéromodélisme ENTRECASTEAUX (83)	500ft ASFC	HJ
43°28'55"N , 006°15'24"E		SFC	Plafond 150 ft ASFC si LF-R 95 A active. Vols radiocommandés, selon protocole. Upper limit 150ft ASFC if LF-R 95A is active. Radio controlled model flying, as per protocol.
9505	aéromodélisme ARBIGNY (01)	1600ft AMSL 1000ft ASFC	15 JUL-30 NOV : SR-SS
46°29'08"N , 004°56'03"E		SFC	LUN-VEN : plafond limité à 500 ft ASFC. Vols radiocommandés. MON-FRI : ceiling limited to 500 ft ASFC. Radio controlled model flying.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*		Limites verticales *Vertical limits*	HOR Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
9506	aéromodélisme BIZANET (11)	600ft ASFC SFC	HJ Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
	43°09'51"N , 002°51'09"E		
9507	aéromodélisme ARGELES SUR MER (66)	1000ft ASFC SFC	HJ Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
	42°33'13"N , 002°59'50"E		
9508	aéromodélisme SAINT PAUL EN FORET (83)	1000ft ASFC SFC	HJ Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
	43°34'38"N , 006°43'23"E		
9509	aéromodélisme NEFFES (05)	500ft ASFC SFC	HJ Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
	44°29'15"N , 006°01'48"E		
9510	aéromodélisme PLATEAU DE L'ARBOIS (13)	1365ft AMSL 650ft ASFC SFC	SR - 2300 SUM : -1HR Vols circulaires, libres et radiocommandés selon protocole. Plafond limité à 165 ft de nuit. Plafond pouvant être augmenté à 1000ft ASFC/1700ft AMSL par NOTAM. Control-line, free flight and radio controlled flying as per protocol. MAX height 165 ft at night. MAX height can be increased to 1000ft ASFC/1700ft AMSL by NOTAM.
	43°26'52"N , 005°18'03"E		
9511	aéromodélisme SEILLANS (83)	3500ft AMSL 1000ft ASFC SFC	SR-SS Vols radiocommandés (dont planeurs de grande envergure) selon protocole. Radio controlled model flying (including large gliders) as per protocol.
	43°39'32"N , 006°39'57"E		
9512	aéromodélisme SAINT MARTIN DU VAR (06)	500ft ASFC SFC	HJ Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
	43°49'25"N , 007°10'55"E		
9514	aéromodélisme CUGES-LES-PINS (13)	1000ft ASFC SFC	SR-SS. Vols radiocommandés (dont planeurs de grande envergure). Radio controlled model flying (including large wingspan gliders).
	43°15'59"N , 005°41'04"E		
9515	aéromodélisme CAILLAN	350ft ASFC SFC	HJ Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
	cercle de 500 m de rayon centré sur 43°33'05"N , 006°49'36"E		
9516	aéromodélisme LA CIOTAT (13)	500ft ASFC SFC	HJ Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
	43°14'33"N , 005°41'11"E		
9517	aéromodélisme SAINT JEAN DE SERRES (30)	500ft ASFC SFC	SR-SS Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
	43°58'41"N , 004°04'02"E		
9518	aéromodélisme CONFLENT (66)	500ft ASFC SFC	HJ Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
	42°35'23"N , 002°26'02"E		
9519	aéromodélisme LEUCATE (11)	1000ft ASFC SFC	HJ Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
	42°56'13"N , 003°00'35"E		
9520	aéromodélisme COURNONTERRAL	500ft ASFC SFC	SR-SS Vols circulaires, libres et radiocommandés. Control-line, free flights and radio controlled flying.
	43°33'52"N , 003°44'42"E		
9521	aéromodélisme SAINT JEAN DU VERDON (83)	500ft ASFC SFC	WED, SAT, SUN : HJ Vols radiocommandés selon protocole. Radio controlled model flying as per protocol.
	43°40'09"N , 006°05'01"E		
9522	aéromodélisme RAMATUELLE (83)	500ft ASFC SFC	HJ Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
	43°12'48"N , 006°39'36"E		
9523	aéromodélisme SIGNES (83)	1000ft ASFC SFC	SR - SS+30 (2300 MAX ; SUM : - 1 HR) Vols radiocommandés selon protocole. Plafond limité à 165 ft de nuit. Radio-controlled model flying as per protocol. MAX height 165 ft at night.
	43°15'35"N , 005°48'27"E		
9524	aéromodélisme ACCONS (07)	500ft ASFC SFC	HJ Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
	cercle de 300 m de rayon centré sur 44°52'46"N , 004°24'55"E		
9525	aéromodélisme BOURG DE PEAGE (26)	160ft ASFC SFC	SR-SS Courses d'aéronefs sans équipage à bord. Radio-controlled model races.
	45°01'25"N , 005°03'26"E		
9526	aéromodélisme ARLES (13)	500ft ASFC SFC	HJ Vols radiocommandés selon protocole. Radio controlled model flying as per protocol.
	43°38'22"N , 004°34'01"E		

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification*		Limites verticales *Vertical limits*	HOR
Limites latérales *Lateral limits*			Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
9527	aéromodélisme CALVISSON (30)	500ft ASFC	HJ
43°48'00"N , 004°12'06"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole. Radio controlled model flying as per protocol.
9528	aéromodélisme MOUSSAC (30)	500ft ASFC	SR-SS.
43°58'26"N , 004°14'41"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole. Radio-controlled model flying as per protocol.
9529	aéromodélisme BESSAN (34)	500ft ASFC	SR-SS during ATC LFMU SKED
43°20'30"N , 003°24'30"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole. Radio controlled model flying as per protocol.
9530	aéromodélisme GERZAT (63)	350ft ASFC	HJ.
45°50'54"N , 003°09'26"E		SFC	Rehaussement du plafond à 500ft ASFC DIM : 0800-1100 (ETE - 1HR). Vols radiocommandés selon protocole. Upper limit elevation up to 500ft ASFC SUN: 0800-1100 (SUM - 1HR). Radio controlled model flying as per protocol
9532	aéromodélisme SAINT MARTIN SUR LAVEZON (07)	400ft ASFC	SR-SS
44°37'00"N , 004°38'28"E		SFC	Vols de planeurs radiocommandés. Radio controlled model flying (gliders).
9533	aéromodélisme PERNES (84)	500ft ASFC	HJ
43°58'45"N , 004°57'40"E		SFC	Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9534	aéromodélisme RIVES (38)	170ft ASFC	HJ
cercle de 200 m de rayon centré sur 45°22'07"N , 005°28'41"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole. Radio controlled model flying as per protocol.
9535.1	aéromodélisme SOLUTRE POUILLY (71)	3000ft AMSL 1500ft ASFC	SR-SS
46°17'20"N , 004°43'27"E		SFC	Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9535.2	aéromodélisme LEYNES (71)	2900ft AMSL 1500ft ASFC	SR-SS
46°16'15"N , 004°44'01"E		SFC	Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9536	aéromodélisme BEDARIEUX Aérodrome	500ft ASFC	HJ
43°38'23"N , 003°08'41"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole. Radio controlled model flying as per protocol.
9537	aéromodélisme LA GRAND COMBE Aérodrome	500ft ASFC	HJ
44°14'40"N , 004°00'44"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole. Radio controlled model flying as per protocol.
9538	aéromodélisme NARBONNE Aérodrome	500ft ASFC	HJ
43°11'30"N , 003°03'09"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole. Radio controlled model flying as per protocol.
9539	aéromodélisme SAINT MARTIN DE LONDRES Aérodrome	500ft ASFC	HJ
43°47'56"N , 003°46'57"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole. Radio controlled model flying as per protocol.
9540	aéromodélisme VILLENEUVE LES MAGUELONE (34)	500ft ASFC	HJ
43°32'16"N , 003°53'23"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole. Radio controlled model flying as per protocol.
9541	aéromodélisme VINON SUR VERDON Aérodrome	500ft ASFC	HJ
43°44'35"N , 005°47'29"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole. Radio controlled model flying as per protocol.
9542	aéromodélisme NIMES COURBESSAC Aérodrome	500ft ASFC	HJ
43°51'10"N , 004°24'31"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole. Radio controlled model flying as per protocol.
9543	aéromodélisme CHIDRAC (63)	500ft ASFC	0900-1800 (SUM - 1HR)
45°33'52"N , 003°08'43"E		SFC	Vols de pente radiocommandés. Radio controlled slope soaring flights.
9544	aéromodélisme LA SAULCE (05)	500ft ASFC	HJ
44°26'49"N , 006°01'38"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole. Radio controlled model flying as per protocol.
9545	aéromodélisme MASSILLY (71)	1900ft AMSL 1000ft ASFC	SUM: 0800-1700 WIN: 0900-SS.
46°29'00"N , 004°40'00"E		SFC	Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9546	aéromodélisme ARGELIERS (11)	500ft ASFC	HJ
43°18'33"N , 002°53'49"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole. Radio controlled model flying as per protocol.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*		Limites verticales *Vertical limits*	HOR Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
9547	aéromodélisme CHAPAREILLAN (38)	1400ft AMSL 500ft ASFC	SR-SS
	45°27'53"N , 006°00'01"E	SFC	Vols radiocommandés selon protocole. Radio controlled model flying according to protocol.
9548	aéromodélisme MARTIGUES (13)	500ft ASFC	HJ
	43°25'51"N , 005°01'48"E	SFC	Vols radiocommandés selon protocole. Radio controlled model flying as per protocol.
9549	aéromodélisme BELVEZET (30)	500ft ASFC	HJ
	44°04'48"N , 004°23'24"E	SFC	Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9550	aéromodélisme NIZAS (34)	500ft ASFC	SR-30 - SS+30
	43°30'17"N , 003°24'43"E	SFC	Vols radiocommandés Radio controlled model flying
9551	aéromodélisme PORTIRAGNES (34)	500ft ASFC	SR-SS
	43°17'56"N , 003°19'01"E	SFC	Vols radiocommandés selon protocole. Radio controlled model flying as per protocol.
9552	aéromodélisme SAINT ETIENNE DE SAINT GEOIRS (38)	330ft ASFC	SR-SS
	45°21'13"N , 005°20'50"E	SFC	Vols radiocommandés selon protocole. Radio controlled model flying as per protocol.
9553	aéromodélisme TORREILLES (66)	500ft ASFC	HJ
	42°44'36"N , 002°58'52"E	SFC	Vols radiocommandés selon protocole. Radio controlled model flying as per protocol.
9555	aéromodélisme CLERMONT L'HERAULT (34)	2200ft AMSL 1300ft ASFC	HJ
	43°40'10"N , 003°23'34"E	SFC	Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9556	aéromodélisme SAINT-QUENTIN-SUR-ISERE (38)	400ft ASFC	SR-SS
	45°17'34"N , 005°33'57"E	SFC	Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9557	aéromodélisme AVIGNON-PUJAUT Aérodrome	650ft ASFC	HJ
	43°59'38"N , 004°44'57"E	SFC	Vols radiocommandés selon protocole. Radio controlled model flying as per protocol.
9558	aéromodélisme CABRIERES D'AVIGNON (84)	500ft ASFC	HJ
	43°52'09"N , 005°09'30"E	SFC	Vols radiocommandés selon protocole. Radio controlled model flying as per protocol.
9559	aéromodélisme ORANGE-TRAVAILLAN (84)	500ft ASFC	HJ
	44°10'49"N , 004°55'18"E	SFC	Vols radiocommandés selon protocole. Radio controlled model flying as per protocol.
9560	aéromodélisme LES MARTRES DE VEYRE (63)	2100ft AMSL 985ft ASFC	HJ
	45°40'36"N , 003°12'31"E	SFC	Vols radiocommandés Radio controlled model flying
9561	aéromodélisme BIOZAT (03)	500ft ASFC	SR-SS
	46°04'24"N , 003°15'43"E	SFC	Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9562	aéromodélisme DIVONNE LES BAINS (01)	500ft ASFC	HJ
	46°20'11"N , 006°07'51"E	SFC	Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9563	aéromodélisme FEILLENS (01)	1560ft AMSL 1000ft ASFC	HJ
	46°21'02"N , 004°52'41"E	SFC	Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9564	aéromodélisme REYRIEUX (01)	1900ft AMSL 1000ft ASFC	HJ
	45°55'54"N , 004°50'43"E	SFC	Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9565	aéromodélisme FORMIGUERES (66)	500ft ASFC	From MAY to OCT: SR-SS
	42°36'35"N , 002°06'40"E	SFC	Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9566	aéromodélisme VESANCY (01)	500ft ASFC	HJ
	46°21'26"N , 006°05'24"E	SFC	Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9568	aéromodélisme GREOLIERES (06)	500ft ASFC	HJ
	43°48'31"N , 006°53'27"E	SFC	Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification*		Limites verticales *Vertical limits*	HOR
Limites latérales *Lateral limits*			Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
9569	aéromodélisme ANNONAY (07)	500ft ASFC	HJ
45°15'44"N , 004°39'18"E		SFC	Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9570	aéromodélisme DECINES (69)	164ft ASFC	SUM : MON-FRI : 1200-SS, WIN : 1300-SS. SAT, SUN : HJ.
45°45'20"N , 004°57'31"E		SFC	Vols circulaires et radiocommandés selon protocole. Control-line and radio controlled model flying as per protocol.
9571	aéromodélisme SAINT CYR (07)	1000ft ASFC	HJ
45°14'52"N , 004°43'08"E		SFC	Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9572	aéromodélisme BARRET DE LIOURE (26)	500ft ASFC	HJ
44°11'27"N , 005°29'56"E		SFC	Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9573	aéromodélisme MARIGNAC EN DIOIS (26)	500ft ASFC	HJ
44°48'01"N , 005°21'00"E		SFC	Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9575	aéromodélisme TREVILLACH	500ft ASFC	SR-SS.
42°42'06"N , 002°31'21"E		SFC	Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9576	aéromodélisme PONT DE L'ISERE (26)	500ft ASFC	HJ
45°01'04"N , 004°54'10"E		SFC	Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9577	aéromodélisme POYOLS (26)	500ft ASFC	HJ
44°36'38"N , 005°25'25"E		SFC	Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9578	aéromodélisme AGNIN (38)	1540ft AMSL 800ft ASFC	HJ
45°20'46"N , 004°50'43"E		SFC	Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9579	aéromodélisme BRIE ET ANGONNES (38)	2780ft AMSL 1000ft ASFC	HJ
45°06'59"N , 005°47'33"E		SFC	Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9580	aéromodélisme LLUPIA (66)	1000ft ASFC	HJ
42°37'35"N , 002°46'54"E		SFC	Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9581	aéromodélisme CASTRIES (34)	625ft AMSL 500ft ASFC	SR-SS
43°40'56"N , 004°00'39"E		SFC	Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9582	aéromodélisme COLOMBE (38)	1277ft AMSL 394ft ASFC	SR-SS
45°22'47"N , 005°27'04"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole. Radio controlled model flying as per protocol.
9583	aéromodélisme MOIDIEU-DETOURBE (38)	500ft ASFC	HJ
45°30'52"N , 005°00'16"E		SFC	Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9584	aéromodélisme NOTRE DAME DE VAULX (38)	6550ft AMSL 1000ft ASFC	HJ
44°59'35"N , 005°43'24"E		SFC	Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9585	aéromodélisme AMBERIEU Aérodrome (01)	1500ft AMSL 700ft ASFC	SR-SS
45°58'37"N , 005°19'51"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole. Radio controlled model flying as per protocol.
9586	aéromodélisme POLIENAS (38)	1600ft AMSL 1000ft ASFC	HJ
45°14'57"N , 005°29'37"E		SFC	Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9587	aéromodélisme SAINT CHRISTOPHE SUR GUIERS (38)	2300ft AMSL 1000ft ASFC	SR-SS
45°25'51"N , 005°46'11"E		SFC	Vols radiocommandés (dont planeurs de grande envergure). Radio controlled model flying (including large wingspan gliders).
9588	aéromodélisme SAINT JEAN DE VAULX (38)	6320ft AMSL 1000ft ASFC	HJ
45°00'53"N , 005°44'25"E		SFC	Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*		Limites verticales *Vertical limits*	HOR Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
9589	aéromodélisme SAINTE MARIE D'ALLOIX (38)	1550ft AMSL 750ft ASFC	SR-SS
45°23'16"N , 005°58'33"E		SFC	Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9590	aéromodélisme GREZIEUX LE FROMENTAL (42)	500ft ASFC	HJ
45°36'21"N , 004°08'24"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole. Radio controlled model flying as per protocol.
9591	aéromodélisme SALAGNON (38)	500ft ASFC	HJ
45°39'39"N , 005°20'18"E		SFC	Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9592	aéromodélisme VALBONNAIS (38)	500ft ASFC	HJ
44°52'02"N , 005°55'54"E		SFC	Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9593	aéromodélisme VIF (38)	1900ft AMSL 1000ft ASFC	HJ
45°04'26"N , 005°42'27"E		SFC	Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9594	aéromodélisme VIZILLE (38)	500ft ASFC	HJ
45°04'57"N , 005°47'03"E		SFC	Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9595	aéromodélisme AMBERT-LE-POYET Aérodrome	500ft ASFC	HJ
45°30'49"N , 003°44'43"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole. Radio controlled model flying as per protocol.
9596	aéromodélisme SAINT JEAN-SAINT MAURICE SUR LOIRE (42)	500ft ASFC	HJ
45°58'14"N , 004°01'24"E		SFC	Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9597	aéromodélisme BAS EN BASSET (43)	500ft ASFC	HJ
45°19'45"N , 004°08'40"E		SFC	Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9598	aéromodélisme SAINT SYLVESTRE PRAGOULIN (63)	500ft ASFC	HJ
46°03'17"N , 003°26'49"E		SFC	Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9599	aéromodélisme LES SAUVAGES (69)	500ft ASFC	HJ
45°54'56"N , 004°22'27"E		SFC	Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9600	aéromodélisme MEXIMIEUX	350ft ASFC	SR-SS
cercle de 300 m de rayon centré sur 45°53'16"N , 005°12'09"E		SFC	Vols circulaires, libres et radiocommandés. Control-line, free flights and radio controlled model flying.
9601	aéromodélisme LONGES 1 (69)	500ft ASFC	HJ
45°29'54"N , 004°42'48"E		SFC	Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9602	aéromodélisme LONGES 2 (69)	1000ft ASFC	HJ
45°29'22"N , 004°42'09"E		SFC	Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9603	aéromodélisme SAINT LAURENT D'AGNY (69)	500ft ASFC	HJ
45°37'59"N , 004°41'19"E		SFC	Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9604	aéromodélisme SAVIGNY (69)	2200ft AMSL 1200ft ASFC	HJ
45°49'49"N , 004°34'40"E		SFC	Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9605	aéromodélisme ASPRES Aérodrome	500ft ASFC	SR-SS.
44°30'54"N , 005°44'13"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole. Radio controlled model flying as per protocol.
9606	aéromodélisme VILLE SUR JARNIOUX (69)	500ft ASFC	HJ
45°57'02"N , 004°36'20"E		SFC	Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9607	aéromodélisme AVRIEUX (73)	500ft ASFC	HJ
45°13'07"N , 006°43'54"E		SFC	Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9608	aéromodélisme MONTMELIAN (73)	500ft ASFC	HJ
45°29'15"N , 006°02'02"E		SFC	Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9609	aéromodélisme SAINT GIROD (73)	500ft ASFC	HJ
45°46'15"N , 005°57'22"E		SFC	Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification*		Limites verticales *Vertical limits*	HOR
Limites latérales *Lateral limits*			Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
9610	aéromodélisme LEVENS MONT ARPASSE (06)	800ft ASFC	HJ
43°51'48"N , 007°12'36"E		SFC	Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9611	aéromodélisme SAINT PAUL SUR ISERE (73)	500ft ASFC	HJ
45°36'42"N , 006°26'48"E		SFC	Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9612	aéromodélisme BEAUMONT (74)	500ft ASFC	HJ
46°06'02"N , 006°08'50"E		SFC	Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9613	aéromodélisme COLLONGES SOUS SALEVE (74)	500ft ASFC	HJ
46°07'31"N , 006°10'17"E		SFC	Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9614-1	aéromodélisme PASSY 1 (74)	500ft ASFC	HJ
45°54'45"N , 006°40'15"E		SFC	Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9614-2	aéromodélisme PASSY 2 (74)	2200ft AMSL 400ft ASFC	From the 1st OCT to 31st MAY : WED and SAT : SR-SS.
45°55'10"N , 006°39'36"E		SFC	Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9615	aéromodélisme LEVENS LES GRANDS PRES (06)	800ft ASFC	HJ
43°50'54"N , 007°14'12"E		SFC	Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9616	aéromodélisme SAINT JULIEN EN GENEVOIS (74)	500ft ASFC	HJ
46°08'06"N , 006°04'07"E		SFC	Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9617	aéromodélisme THONON LES BAINS (74)	500ft ASFC	HJ
46°23'27"N , 006°30'37"E		SFC	Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9618	aéromodélisme MONS LES FERRAGES (83)	1000ft ASFC	HJ
43°41'52"N , 006°42'49"E		SFC	Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9619	aéromodélisme SEGNY (01)	500ft ASFC	HJ
46°18'15"N , 006°04'55"E		SFC	Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9620	aéromodélisme MESSERY (74)	500ft ASFC	HJ
46°20'53"N , 006°18'50"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole. Radio controlled model flying according to protocol.
9621	aéromodélisme AJACCIO Aérodrome (2A)	300ft ASFC	HJ
41°55'30"N , 008°47'12"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole. Radio controlled model flying as per protocol.
9622	aéromodélisme TOURRETTE-LEVENS MONT-CHAUVE (06)	500ft ASFC	HJ
43°46'06"N , 007°15'57"E		SFC	Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9623	aéromodélisme SAINT-FERRIOL (11)	500ft ASFC	HJ
42°54'36"N , 002°13'00"E		SFC	Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9624	aéromodélisme LUNEL (34)	1000ft ASFC	SR-SS
43°42'28"N , 004°08'21"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole. Radio-controlled model flying as per protocol.
9625	aéromodélisme MONS BAUME DINDE (83)	1000ft ASFC	HJ
43°42'04"N , 006°43'16"E		SFC	Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9626	aéromodélisme COURNON D'AUVERGNE (63)	500ft ASFC	HJ
45°44'53"N , 003°12'54"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole. Radio controlled model flying as per protocol.
9627	aéromodélisme CLARET (34)	1090ft AMSL 500ft ASFC	SR-SS
43°51'32"N , 003°52'32"E		SFC	Vols d'hydravions radiocommandés. Radio controlled seaplane model flying.
9628	aéromodélisme LANCRANS (01)	2500ft AMSL 700ft ASFC	HJ
46°08'24"N , 005°49'33"E		SFC	Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9629	aéromodélisme CUTTOLI (2A)	500ft ASFC	HJ
41°59'23"N , 008°52'34"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole. Radio controlled model flying as per protocol

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*		Limites verticales *Vertical limits*	HOR Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
9630	aéromodélisme SALAGNON (38)	500ft ASFC SFC	SR-SS Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
	45°40'33"N , 005°22'25"E		
9631	aéromodélisme FIGARI (2A)	500ft ASFC SFC	ATS SKED FIGARI Vols radiocommandés selon protocole. Radio controlled model flying as per protocol
	41°37'05"N , 009°13'48"E		
9632	aéromodélisme ALAIRAC (11)	500ft ASFC SFC	HJ Vols radiocommandés selon protocole. Radio controlled model flying as per protocol.
	43°12'03"N , 002°14'51"E		
9633-1	aéromodélisme CONQUES SUR ORBIEL (11)	150ft ASFC SFC	SR-SS Vols radiocommandés selon protocole. Radio controlled model flying as per protocol
	43°16'22"N , 002°23'03"E		
9633-2	aéromodélisme CONQUES SUR ORBIEL (11)	1385ft AMSL 500ft ASFC SFC	SR-SS Vols radiocommandés (vol de pente). Activité selon protocole. Radio controlled model flying (slope flight). Activity as per protocol.
	43°18'06"N , 002°23'18"E		
9634	aéromodélisme LAURAC (11)	500ft ASFC SFC	HJ Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
	43°13'30"N , 001°58'00"E		
9635	aéromodélisme AUBENAS Aérodrome	500ft ASFC SFC	SR-SS. Vols radiocommandés selon protocole. Radio controlled model flying as per protocol.
	44°32'19"N , 004°21'33"E		
9636	aéromodélisme MORIAT (63)	500ft ASFC SFC	SR-SS Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
	45°24'04"N , 003°15'56"E		
9637	aéromodélisme ETOILE SUR RHONE (26)	500ft ASFC SFC	SR-SS Vols radiocommandés. Radio-controlled model flying.
	44°50'48"N , 004°53'53"E		
9638	aéromodélisme LAC DE SALAGOU (34)	500ft ASFC SFC	From the 01st OCT to the 31st MAY : HJ Vols radiocommandés d'hydravions selon protocole avec gestionnaire du plan d'eau. Radio controlled seaplanes model flying as per protocol with water body manager.
	43°38'52"N , 003°22'10"E		
9639	aéromodélisme NISSAN (34)	500ft ASFC SFC	HJ Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
	43°16'11"N , 003°08'11"E		
9640	aéromodélisme PACT (38)	1277ft AMSL 394ft ASFC SFC	SR-SS Vols radiocommandés selon protocole. Radio controlled model flying as per protocol.
	45°20'47"N , 005°00'19"E RDL 265°/13,9 NM de l'ARP de Grenoble Alpes Isère LFLS		
9641	aéromodélisme ELNE (66)	350ft ASFC SFC	HJ Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
	42°35'51"N , 002°56'16"E		
9643	aéromodélisme MENDE-BRENOUX Aérodrome	500ft ASFC SFC	HJ Vols radiocommandés selon protocole. Radio controlled model flying as per protocol.
	44°30'13"N , 003°31'58"E		
9644	aéromodélisme TRUILHAS	500ft ASFC SFC	HJ Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
	43°16'13"N , 002°55'20"E		
9645	aéromodélisme SAINT CANNAT (13)	660ft ASFC SFC	SR-30 - SS+30 Vols radiocommandés selon protocole. Radio controlled model flying according to protocol.
	43°37'42"N , 005°16'51"E		
9646	aéromodélisme CORTE Aérodrome (2B)	500ft ASFC SFC	HJ Vols radiocommandés avions et hélicoptères selon protocole. Radio controlled planes and helicopters model flying as per protocol.
	42°17'30"N , 009°11'23"E		
9647	aéromodélisme COGOLIN (83)	500ft ASFC SFC	HJ Vols radiocommandés planeurs, avions et hélicoptères. Radio controlled gliders, planes and helicopters model flying.
	43°14'16"N , 006°32'14"E		
9648	aéromodélisme LE MUY (83)	500ft ASFC SFC	HJ Vols radiocommandés hélicoptères selon protocole. Radio controlled helicopters model flying as per protocol.
	43°27'50"N , 006°36'04"E		
9649	aéromodélisme SAINT PIERRE DE FAUCIGNY (74)	2750ft AMSL 1074ft ASFC SFC	SR-SS Vols radiocommandés Radio controlled model flying.
	46°03'18"N , 006°22'45"E		

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification*		Limites verticales *Vertical limits*	HOR
Limites latérales *Lateral limits*			Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
9650	aéromodélisme BAR SUR LOUP (06)	500ft ASFC SFC	SR-SS
43°41'30"N , 006°57'58"E			Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9651	aéromodélisme LEYMENT (01)	500ft ASFC SFC	SR-SS
45°55'05"N , 005°18'14"E			Vols radiocommandés Radio controlled model flying.
9652	aéromodélisme TRESCHENU-CREYERS (26)	500ft ASFC SFC	SR-SS
44°45'45"N , 005°35'16"E			Vols radiocommandés Radio controlled model flying.
9654	aéromodélisme PELLAFOL (38)	500ft ASFC SFC	SR-SS
44°46'38"N , 005°52'16"E			Vols radiocommandés Radio controlled model flying.
9655	aéromodélisme SAINT MAURICE DE VENTALON (48)	500ft ASFC SFC	HJ
44°19'04"N , 003°49'49"E			Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9656	aéromodélisme NANTES EN RATIER (38)	4200ft AMSL 1212ft ASFC SFC	SR-SS
44°55'17"N , 005°49'15"E			Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9657-1	aéromodélisme MURAT-LE-QUAIRE 1 (63)	7700ft AMSL 2900ft ASFC SFC	SR-SS
45°37'18"N , 002°47'21"E			Vols radiocommandés (vol de pente, planeurs de grande envergure). Radio controlled model flying (slope flight, gliders with a large wingspan).
9657-2	aéromodélisme MURAT-LE-QUAIRE 2 (63)	7700ft AMSL 2900ft ASFC SFC	SR-SS
45°36'44"N , 002°46'12"E			Vols radiocommandés (vol de pente, planeurs de grande envergure). Radio controlled model flying (slope flight, gliders with a large wingspan).
9657-3	aéromodélisme MURAT-LE-QUAIRE 3 (63)	7700ft AMSL 2900ft ASFC SFC	SR-SS
45°36'33"N , 002°45'38"E			Vols radiocommandés (vol de pente, planeurs de grande envergure). Radio controlled model flying (slope flight, gliders with a large wingspan).
9658	aéromodélisme SAINT COLOMBAN DES VILLARDS (73)	500ft ASFC SFC	SR-SS
45°14'24"N , 006°10'47"E			Vols radiocommandés Radio controlled model flying.
9659	aéromodélisme FIRMINY (42)	500ft ASFC SFC	SR-SS
45°27'22"N , 004°15'33"E			Vols radiocommandés selon protocole Radio controlled model flying as per protocol.
9660-1	aéromodélisme CAUSSOLS EST (06)	800ft ASFC SFC	SUM : 1000-1800, WIN : 1100-1600.
43°45'06"N , 006°55'45"E			Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9660-2	aéromodélisme CAUSSOLS OUEST (06)	400ft ASFC SFC	SR-30 - SS+30
43°45'06"N , 006°54'55"E			Vols de pente radiocommandés. Radio controlled slope soaring flights.
9661	aéromodélisme SALERNES (83)	500ft ASFC SFC	HJ
43°34'36"N , 006°13'32"E			Vols radiocommandés selon protocole. Radio controlled model flying as per protocol.
9662	aéromodélisme TENDE (06)	600ft ASFC SFC	HJ
44°08'00"N , 007°33'00"E			Vols radiocommandés planeurs. Radio controlled model flying.
9663	aéromodélisme CHAVANOZ (69)	330ft ASFC SFC	SR-30 - SS+30
45°46'02"N , 005°09'15"E			Vols radiocommandés selon protocole. Radio controlled model flying as per protocol.
9664	aéromodélisme TASSIN CLUB AMCOL (69)	500ft ASFC SFC	SR - SS
45°46'11"N , 004°42'55"E			Vols radiocommandés selon protocole. Radio controlled model flying as per protocol.
9665	aéromodélisme BOURG-CEYZERIAT Aérodrome (01)	1600ft AMSL 700ft ASFC SFC	SR-SS.
46°12'15"N , 005°17'15"E			Vols radiocommandés selon protocole. Radio controlled model flying as per protocol.
9666	aéromodélisme BELLEVILLE SUR SAONE (69)	500ft ASFC SFC	SR-SS
46°06'15"N , 004°42'38"E			Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9667	aéromodélisme GRESY SUR ISERE (73)	330ft ASFC SFC	SR-SS
45°35'06"N , 006°15'00"E			Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*		Limites verticales *Vertical limits*	HOR Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
9668	aéromodélisme ROCHECHINARD (26)	500ft ASFC	SR-SS
	45°01'43"N , 005°14'44"E	SFC	Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9669	aéromodélisme BOISINGES (74)	500ft ASFC	SR-SS
	46°09'43"N , 006°22'26"E	SFC	Vols radiocommandés Radio controlled model flying
9670.1	aéromodélisme BOUVANTES 1 (26)	500ft ASFC	SR-SS
	44°53'57"N , 005°18'36"E	SFC	Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9670.2	aéromodélisme BOUVANTES 2 (26)	500ft ASFC	SR-SS
	44°52'53"N , 005°19'31"E	SFC	Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9671	aéromodélisme SAINT-PAUL-EN-JAREZ (42)	500ft ASFC	SR-SS
	45°28'09"N , 004°33'20"E	SFC	Vols radiocommandés Radio controlled model flying
9672	aéromodélisme HAUTEVILLE SUR FIER (74)	300ft ASFC	SR-SS
	45°53'59"N , 005°59'32"E	SFC	Vols radiocommandés selon protocole Radio controlled model flying as per protocol
9673	aéromodélisme PEYROLLES (13)	500ft ASFC	SR-30-SS+30
	43°39'09"N , 005°34'17"E	SFC	Vols radiocommandés Radio controlled model flying
9674	aéromodélisme SAINT-MENOUX (03)	500ft ASFC	SR-SS
	46°35'14"N , 003°10'16"E	SFC	Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9676	aéromodélisme LEZIGNAN-CORBIERES (11)	500ft ASFC	SR-SS
	43°11'53"N , 002°43'05"E	SFC	Vols de pente radiocommandés Radio controlled slope soaring flights.
9677	aéromodélisme MIMET (13)	500ft ASFC	SR-SS
	43°25'42"N , 005°31'09"E	SFC	Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9678	aéromodélisme MURS (84)	1000ft ASFC	SR-2100 SUMM-1
	43°56'24"N , 005°16'14"E	SFC	Vols radiocommandés. 165ft ASFC de nuit. Radio controlled model flying. 165ft ASFC by night.
9679	aéromodélisme MORIEZ (04)	500ft ASFC	SR-SS
	43°57'58"N , 006°27'26"E	SFC	Vols radiocommandés selon protocole. Radio controlled model flying as per protocol.
9680	aéromodélisme LE CANNET DES MAURES-BALANCAN (83)	500ft ASFC	HJ outside LF-R 95 Activity, SAT, SUN and public HOL. FRI: 1500-SS.
	43°21'40"N , 006°21'10"E	SFC	Vols radiocommandés selon protocol. Radio controlled model flying according to protocol.
9681	aéromodélisme LE GOURBEL (06)	500ft ASFC	SR-SS
	43°47'46"N , 007°05'37"E	SFC	Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9682	aéromodélisme LAMONTGIE (63)	500ft ASFC	HJ
	45°28'11"N , 003°19'03"E	SFC	Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9683	aéromodélisme CORENT (63)	500ft ASFC	HJ
	45°39'32"N , 003°10'47"E	SFC	Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9684	aéromodélisme CRESTE (63)	500ft ASFC	HJ
	45°33'14"N , 003°03'44"E	SFC	Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9686	aéromodélisme MARLENS VAL DE CHAISE (74)	330ft ASFC	HJ
	45°46'12"N , 006°21'28"E	SFC	Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9687	aéromodélisme SOLIGNAT (63)	500ft ASFC	HJ
	45°31'07"N , 003°09'25"E	SFC	Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9688-1	aéromodélisme EMPURANY 1 (07)	500ft ASFC	HJ
	45°03'09"N , 004°34'02"E	SFC	Vols de pente radiocommandés. Radio controlled slope model flying.
9688-2	aéromodélisme EMPURANY 2 (07)	500ft ASFC	HJ
	45°03'00"N , 004°33'52"E	SFC	Vols de pente radiocommandés. Radio controlled slope model flying.
9689	aéromodélisme LA TRANCLIERE (01)	500ft ASFC	HJ
	46°05'48"N , 005°17'09"E	SFC	Vols radiocommandés selon protocole. Radio controlled model flying as per protocol.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*		Limites verticales *Vertical limits*	HOR Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
9690	aéromodélisme AGDE (34)	330ft ASFC SFC	SR-SS. Vols radiocommandés selon protocole. Radio controlled model flying as per protocol.
	43°19'22"N , 003°29'45"E		
9691	aéromodélisme MASSONGY (74)	500ft ASFC SFC	SR-SS Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
	46°18'59"N , 006°19'07"E		
9692	aéromodélisme MARTRES SUR MORGE (63)	500ft ASFC SFC	HJ Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
	45°55'19"N , 003°12'57"E		
9693	aéromodélisme SAINT PONS (07)	500ft ASFC SFC	HJ Vols de pente radiocommandés. Radio controlled slope model flying.
	44°36'05"N , 004°34'06"E		
9694	aéromodélisme VALBELEIX site 2 (63)	500ft ASFC SFC	HJ Vols de pente radiocommandés. Radio controlled slope model flying.
	45°28'01"N , 002°59'52"E		
9695	aéromodélisme CHATEAU ARNOUX-ST-AUBAN Aérodrome	2500ft AMSL 1000ft ASFC SFC	SR-SS Vols radiocommandés selon protocole. Radio controlled model flying as per protocol.
	44°03'24"N , 005°59'33"E		
9696	aéromodélisme VALCIVIERES (63)	500ft ASFC SFC	HJ Vols de pente radiocommandés. Radio controlled slope model flying.
	45°36'04"N , 003°50'24"E		
9697	aéromodélisme VILLARD ST CHRISTOPHE (38)	500ft ASFC SFC	HJ Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
	44°58'10"N , 005°48'38"E		
9698	aéromodélisme ISSOIRE-LE-BROC Aérodrome (63)	500ft ASFC SFC	HJ Vols radiocommandés selon protocole. Radio controlled model flying as per protocol.
	45°31'10"N , 003°15'51"E		
9699	aéromodélisme SURY-LE-COMTAL (42)	160ft ASFC SFC	SR-SS. Vols radiocommandés selon protocole. Radio controlled model flying as per protocol.
	45°33'20"N , 004°12'35"E		
9702	aéromodélisme MAUREILLAS-LAS-ILLAS (66)	230ft ASFC SFC	Tous les jours dans le créneau 6h-20h UTC SUM -1HR Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
	42°30'12"N , 002°48'30"E		
9703	aéromodélisme ALBIEZ-MONTROND (73)	500ft ASFC SFC	From 1st of April to 1st of December : SUM : 0700-1800 WIN : 0800-SS Vols radiocommandés (vol de pente). Radio-controlled model flying (slope flight).
	45°12'42"N , 006°20'10"E		
9704	aéromodélisme CHATILLON (69)	500ft ASFC SFC	SR-SS Vols radiocommandés. Radio-controlled model flying.
	45°52'25"N , 004°37'51"E		
9705	aéromodélisme FAYENCE Aérodrome	500ft ASFC SFC	SR-SS Vols radiocommandés selon protocole. Activité interdite si RWY 32 en service. Radio controlled model flying as per protocol. Activity prohibited if RWY 32 in use.
	43°36'53"N , 006°41'46"E		
9706	aéromodélisme MONTMAUR-EN-DIOIS (26)	500ft ASFC SFC	SR-SS Vols radiocommandés (vol de pente). Radio-controlled model flying (slope flight).
	44°41'29"N , 005°21'14"E		
9707	aéromodélisme MONTAGNY-LES-LANCHES (74)	500ft ASFC SFC	SR-SS Vols radiocommandés selon protocole. Radio-controlled model flying as per protocol.
	45°52'05"N , 006°01'38"E		
9708	aéromodélisme LES ARCS (83)	500ft ASFC SFC	SR-SS Vols radiocommandés selon protocole. Radio-controlled model flying as per protocol.
	43°25'27"N , 006°27'55"E		
9709	aéromodélisme MALLEMORT (13)	500ft ASFC SFC	SR-SS Vols radiocommandés selon protocole. Radio-controlled model flying as per protocol.
	43°43'57"N , 005°11'33"E		
9710	aéromodélisme LAUDUN (30)	500ft ASFC SFC	HJ Vols radiocommandés selon protocole. Radio controlled model flying as per protocol.
	44°07'06"N , 004°40'46"E		
9711	aéromodélisme ORANGE PLAN-DE-DIEU (84)	500ft ASFC SFC	SR-SS Vols radiocommandés selon protocole. Radio-controlled model flying as per protocol.
	44°10'48"N , 004°55'35"E		

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*		Limites verticales *Vertical limits*	HOR Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
9712	aéromodélisme ASSAS (34)	350ft ASFC	0800-1900 (SUM : -1 HR) and by daylight.
	43°40'40"N , 003°53'37"E	SFC	Vols radiocommandés selon consignes établies par le référent de l'association PEGASE 2000. Radio-controlled model flying as per instructions established by referent of PEGASE 2000 club.
9713	aéromodélisme MARIGNAC-EN-DIOIS - 2 (26)	500ft ASFC	SR-SS
	44°49'59"N , 005°21'00"E	SFC	Vols radiocommandés (vol de pente). Radio-controlled model flying (slope flight).
9714	aéromodélisme CHÂTEL-GUYON (63)	500ft ASFC	SR-SS.
	45°55'50"N , 003°04'55"E	SFC	Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9715	aéromodélisme FEURS-CHAMBEON Aérodrome (42)	1900ft AMSL 800ft ASFC	SR-SS
	45°42'14"N , 004°11'45"E	SFC	Vols radiocommandés selon protocole. Radio controlled model flying as per protocol.
9716	aéromodélisme CRANDELLES (15)	500ft ASFC	SR-SS. Outside LF-R 368 C1 activity.
	44°58'07"N , 002°22'46"E	SFC	Vols radiocommandés selon protocole. Radio controlled model flying as per protocol.
9717	aéromodélisme ÉCHASSIÈRES (03)	500ft ASFC	SR-SS.
	46°10'46"N , 002°55'36"E	SFC	Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9718	aéromodélisme PONTCHARRA (38)	500ft ASFC	SR-SS.
	45°27'02"N , 006°00'31"E	SFC	Vols radiocommandés d'hydravions. Seaplane radio controlled model flying.
9719	aéromodélisme ROQUETAILLADE (11)	500ft ASFC	SR-SS.
	43°00'37"N , 002°14'03"E	SFC	Vols de pente radiocommandés selon protocole. Radio controlled slope soaring flights as per protocol.
9720	aéromodélisme SOSPEL (06)	500ft ASFC	SR-SS.
	43°53'14"N , 007°26'54"E	SFC	Vols de pente radiocommandés. Slope soaring radio controlled model flying.
9721	aéromodélisme VELAUX (13)	330ft ASFC	SR-SS+30.
	43°32'06"N , 005°15'32"E	SFC	Vols radiocommandés électriques selon protocole. Electric radio controlled model flying as per protocol.
9722	aéromodélisme VERS (74)	330ft ASFC	SR-SS.
	46°05'52"N , 006°00'36"E	SFC	Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9723	aéromodélisme LA ROQUEBRUSSANNE (83)	170ft ASFC	SR-SS
	43°20'05"N , 005°59'06"E	SFC	Vols radiocommandés selon protocole. Radio controlled flights according to protocol.
9724	aéromodélisme MEOUNES LES MONTRIEUX (83)	170ft ASFC	SR-SS
	43°16'36"N , 005°58'05"E	SFC	Vols radiocommandés selon protocole. Radio controlled flights according to protocol.
9726	aéromodélisme Marignane (13)	150ft ASFC	SR-SS+30
	43°24'04"N , 005°12'55"E	SFC	Vols radiocommandés selon protocole. Radio controlled flights according to protocol.
9727	aéromodélisme CHEZENEUVE (38)	500ft ASFC	SR-SS.
	45°33'46"N , 005°13'03"E	SFC	Vols radiocommandés. Radio-controlled model flying.
9728	aéromodélisme PORT (01)	500ft ASFC	SR-SS.
	46°09'35"N , 005°33'24"E	SFC	Vols radiocommandés. Radio-controlled model flying.
9731	aéromodélisme SAINT-BAUZILLE DE MONTMEL (34)	1350ft AMSL 500ft ASFC	SR-SS.
	43°46'36"N , 003°57'07"E	SFC	Vol de pente radiocommandé. Radio-controlled model slope soaring flights.
9732	aéromodélisme SAINT-GUIRAUD (34)	800ft AMSL 500ft ASFC	SR-SS.
	43°40'56"N , 003°26'48"E	SFC	Vol de pente radiocommandé. Le plafond de l'activité est rabaissé à 630 ft AMSL (330 ft ASFC) en cas d'activation de la LF-R 193 B TARN. Radio-controlled model slope soaring flights. The activity ceiling is lowered to 630 ft AMSL (330 ft ASFC) if LF-R 193 B TARN is activated.
9733	aéromodélisme SAINT-SAUVEUR-CAMPRIEU (30)	4800ft AMSL 500ft ASFC	SR-SS.
	44°07'28"N , 003°29'42"E	SFC	Vol de pente radiocommandé. Radio-controlled model slope soaring flights.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*		Limites verticales *Vertical limits*	HOR Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
9734	aéromodélisme FRONTIGNAN (34)	1030ft AMSL 330ft ASFC	SR-SS
43°28'30"N , 003°44'12"E		SFC	Vols radiocommandés (vol de pente planeurs). Radio controlled model flying (slope flight with gliders).
9735	aéromodélisme LAPALISSE-PERIGNY Aérodrome	500ft ASFC	SR-SS
46°15'06"N , 003°34'50"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole. Radio controlled model flying as per protocol.
9741	aéromodélisme LA ROQUEBRUSSANNE Nord (83)	100ft ASFC	SAT and SUN : 0800-1800 (SUM : -1HR) Daylight only.
43°20'59"N , 005°58'10"E		SFC	Courses d'aéronefs radiocommandés selon protocole. Radio controlled model flying races as per protocol.
9745	aéromodélisme LE PUY-LOUDES Aérodrome	500ft ASFC	SR-SS
45°04'43"N , 003°45'38"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole. Radio controlled model flying as per protocol.
9747	aéromodélisme VALBELEIX (63)	500ft ASFC	SR-SS
45°30'17"N , 003°00'59"E		SFC	Vols de pente radiocommandés Radio controlled slope soaring
9748	aéromodélisme BOSSIEU (38)	400ft ASFC	SR-SS
45°25'27"N , 005°09'29"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole Radio controlled model flying as per protocol
9749	aéromodélisme ASSOCIATION LAIQUE ROQUEBRUNE (83)	1250ft AMSL 1022ft ASFC	SR-30 - SS+30
43°28'30"N , 006°36'55"E		SFC	Vols radiocommandés Radio controlled model flying
9750	aéromodélisme PARDINES (63)	3000ft AMSL 1006ft ASFC	HJ
45°34'20"N , 003°11'12"E		SFC	Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9751	aéromodélisme LA CRAU (83)	500ft ASFC	SR-30 - SS+30
43°11'08"N , 006°06'22"E		SFC	Hors activation LF-R 64 B Vols radiocommandés selon protocole Except when LF-R 64 B is active Radio controlled model flying as per protocol
9752	aéromodélisme VALLEE DE LA THONGUE (34)	500ft ASFC	SR-30 - SS+30
43°25'15"N , 003°20'25"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole Radio controlled model flying as per protocol
9754	aéromodélisme ESCUEILLENS (11)	1900ft AMSL 500ft ASFC	0900-SS, SUM: -1HR
43°06'49"N , 001°59'55"E		SFC	Hors activation LF-R 46 N1 CORBIERES Vols radiocommandés Except when LF-R 46 N1 CORBIERES is active Radio controlled model flying
9755	aéromodélisme LYON-CORBAS Aérodrome	500ft ASFC	SR-SS
45°39'23"N , 004°55'05"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole. Radio controlled model flying as per protocol.
9756	aéromodélisme AUBAIS (30)	500ft ASFC	SR-SS+30, 2300 MAX SUM: -1HR
43°45'07"N , 004°07'52"E		SFC	Vols radiocommandés Plafond limité à 165ft ASFC de nuit Radio controlled model flying Upper limit 165ft ASFC by night
9757	aéromodélisme GHISONACCIA (2B)	500ft ASFC	SR-30 - SS+30
42°02'27"N , 009°25'38"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole Radio controlled model flying as per protocol
9758-1	aéromodélisme VALSERHONE-1 (01)	2800ft AMSL 400ft ASFC	SR-SS
46°06'40"N , 005°51'14"E		SFC	Vols radiocommandés (vol de pente). Radio controlled model flying (slope flight).
9758-2	aéromodélisme VALSERHONE-2 (01)	2600ft AMSL 400ft ASFC	SR-SS
46°06'12"N , 005°51'25"E		SFC	Vols radiocommandés (vol de pente). Radio controlled model flying (slope flight).
9758-3	aéromodélisme VALSERHONE-3 (01)	2500ft AMSL 400ft ASFC	SR-SS
46°06'02"N , 005°51'46"E		SFC	Vols radiocommandés (vol de pente). Radio controlled model flying (slope flight).
9759	aéromodélisme GRAND-AIGUEBLANCHE (73)	7200ft AMSL 500ft ASFC	SR-SS
45°32'30"N , 006°32'31"E		SFC	Vols radiocommandés (vol de pente). Radio controlled model flying (slope flight).

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*		Limites verticales *Vertical limits*	HOR Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
9760	aéromodélisme BELLEGARDE (30)	350ft ASFC	HJ
43°44'11"N , 004°32'05"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole. Radio controlled model flying as per protocol.
9761	aéromodélisme CAZOULS-LES-BEZIERS (34)	600ft AMSL 500ft ASFC	SR-SS
43°25'13"N , 003°07'44"E		SFC	Vols d'hydravions radiocommandés. Radio controlled seaplane model flying.
9762	aéromodélisme MONTFERRAT (83)	3200ft AMSL 500ft ASFC	SAT, SUN and public HOL : SR-SS
43°38'23"N , 006°27'41"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole. Radio controlled model flying as per protocol.
9765	aéromodélisme MONTELIMAR ANCONE Aérodrome (26)	500ft ASFC	SR-SS
44°35'04"N , 004°44'19"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole. Radio controlled model flying as per protocol.
9770	aéromodélisme PUIVERT (11)	500ft ASFC	SR-SS
42°54'06"N , 002°03'01"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole. Radio controlled model flying as per protocol.
9775	aéromodélisme MONTLUCON-DOMERAT Aérodrome	500ft ASFC	HJ
46°21'14"N , 002°34'12"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole. Radio controlled model flying as per protocol.
9790	aéromodélisme PIC DE VISSOU (34)	500ft ASFC	HJ
43°35'47"N , 003°20'58"E		SFC	Vols de pente planeurs radiocommandés. Radio controlled slope soaring gliders flying.
9795	aéromodélisme MOULINS-MONTBEUGNY Aérodrome	500ft ASFC	SR-SS
46°31'59"N , 003°25'47"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole. Radio controlled model flying as per protocol.
9800	aéromodélisme SEMNOZ (74)	6100ft AMSL 685ft ASFC	HJ
45°47'13"N , 006°05'39"E		SFC	Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9805	aéromodélisme OYONNAX-ARBENT	500ft ASFC	SR-SS
46°16'52"N , 005°40'25"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole. Radio controlled model flying as per protocol.
9815	aéromodélisme PIERRELATTE Aérodrome (26)	500ft ASFC	SR-SS
44°24'05"N , 004°42'47"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole. Radio controlled model flying as per protocol.
9825	aéromodélisme ROANNE-RENAISON Aérodrome	500ft ASFC	SR-SS
46°03'08"N , 004°00'22"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole. Radio controlled model flying as per protocol.
9835	aéromodélisme ROMANS ST-PAUL Aérodrome	500ft ASFC	SR-SS
45°03'44"N , 005°06'10"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole. Radio controlled model flying as per protocol.
9840	aéromodélisme RIBIERS (05)	1000ft ASFC	SR-SS + 30.
44°14'36"N , 005°51'12"E		SFC	Vols radiocommandés (dont planeurs de grande envergure). Radio controlled model flying (including large wingspan gliders).
9845	aéromodélisme ST-FLOUR-COLTINES Aérodrome	500ft ASFC	SR-SS
45°04'00"N , 002°59'00"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole. Radio controlled model flying as per protocol.
9865	aéromodélisme ST-REMY DE MAURIENNE Aérodrome	500ft ASFC	SR-SS
45°22'27"N , 006°16'40"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole. Radio controlled model flying as per protocol.
9870	aéromodélisme SAINT MARTIN DE CRAU (13)	500ft ASFC	HJ
43°38'55"N , 004°46'27"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole. Radio controlled model flying as per protocol.
9875	aéromodélisme SOLLIERES-SARDIERES Aérodrome	500ft ASFC	SR-SS
45°15'23"N , 006°48'07"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole. Radio controlled model flying as per protocol.
9880	aéromodélisme VILLELAURE (84)	500ft ASFC	HJ - Specific conditions during hunting season.
cercle de 300 m de rayon centré sur 43°42'10"N , 005°23'47"E		SFC	Vols radiocommandés de cat. A Radio controlled model flying CAT A.
9885	aéromodélisme BERRE-LA-FARE Aérodrome (13)	1100ft AMSL 1000ft ASFC	SR-SS
43°32'05"N , 005°11'04"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole. Radio controlled model flying as per protocol.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*		Limites verticales *Vertical limits*	HOR Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
9890	aéromodélisme BREIL SUR ROYA - COL DE BROUIS (06)	1000ft ASFC	HJ
43°55'24"N , 007°28'58"E		SFC	Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9895	aéromodélisme ISTRES-LE-TUBE Aérodrome (13)	500ft ASFC	SR-SS
43°32'54"N , 004°57'07"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole. Radio controlled model flying as per protocol.
9900	aéromodélisme LA GAUDE MONT GROS	350ft ASFC	0800-1700 SUM -1HR
cercle de 300 m de rayon centré sur 43°43'43"N , 007°10'14"E		SFC	Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9901	aéromodélisme PRUNET (07)	500ft ASFC	SR-SS
44°36'25"N , 004°14'33"E		SFC	Vols radiocommandés (vol de pente). Radio controlled model flying (slope flight).
9902	aéromodélisme JAUJAC (07)	500ft ASFC	SR-SS
44°36'37"N , 004°15'13"E		SFC	Vols radiocommandés (vol de pente). Radio controlled model flying (slope flight).
9903	aéromodélisme FILLINGES (74)	160ft ASFC	SR-SS
46°09'14"N , 006°18'59"E		SFC	Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9904	aéromodélisme CLAIX (38)	500ft ASFC	SR-SS
45°08'00"N , 005°40'55"E		SFC	Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9905	aéromodélisme ST-GALMIER Aérodrome	500ft ASFC	SKED: same as LF-R 224 activation.
45°36'25"N , 004°18'08"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole. Radio controlled model flying as per protocol.
9910	aéromodélisme BRIGNOLES LE PLAN (83)	1000ft ASFC	HJ
43°24'51"N , 006°00'08"E		SFC	Plafond 500 ft ASFC MAX si LF-R 95 A active. Vols radiocommandés selon protocole. MAX upper limit 500ft ASFC if LF-R 95A active. Radio controlled model flying as per protocol.
9915	aéromodélisme SALON DE PROVENCE Aérodrome (13)	820ft ASFC	SR-SS
43°36'56"N , 005°06'31"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole. Radio controlled model flying as per protocol.
9920	aéromodélisme CAMPS LA SOURCE LE PLAN MENDRIS (83)	500ft ASFC	HJ
cercle de 500 m de rayon centré sur 43°22'50"N , 006°05'24"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole. Radio controlled model flying according to protocol.
9925	aéromodélisme SALON EYGUIERES Aérodrome	500ft ASFC	SR-SS
43°39'42"N , 005°00'10"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole. Radio controlled model flying as per protocol.
9930	aéromodélisme MACON CHARNAY Aérodrome	300ft ASFC	SR-SS
46°17'36"N , 004°47'40"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole. Radio controlled model flying as per protocol.
9934	aéromodélisme VILLES-SUR-AUZON (84)	500ft ASFC	SR-SS
44°02'56"N , 005°14'09"E		SFC	Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9935	aéromodélisme MANDELIEU-LA-NAPOULE	350ft ASFC	SR-SS
43°31'17"N , 006°53'55"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole. Radio controlled model flying as per protocol.
9936	aéromodélisme SAINT JEAN EN ROYANS (26)	500ft ASFC	HJ
45°01'34"N , 005°17'36"E		SFC	Vols radiocommandés. Radio-controlled model flying.
9937	aéromodélisme INJOUX-GENISSIAT (01)	500ft ASFC	HJ
46°02'08"N , 005°45'32"E		SFC	Vols radiocommandés. Radio-controlled model flying.
9938	aéromodélisme BRENAZ (01)	500ft ASFC	HJ
45°57'36"N , 005°44'20"E		SFC	Vols radiocommandés. Radio-controlled model flying.
9939	aéromodélisme FALAISE CAP LEUCATE (11)	330ft ASFC	SR-SS
42°55'40"N , 003°02'40"E		SFC	Vols radiocommandés. Radio-controlled model flying.
9940	aéromodélisme SAUVIAN (34)	500ft ASFC	HJ
43°16'39"N , 003°14'52"E		SFC	Vols radiocommandés selon protocole. Radio controlled model flying as per protocol.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*		Limites verticales *Vertical limits*	HOR Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
9941	aéromodélisme PLAINE DE LACAN (34)	820ft ASFC	SR-SS
	43°50'56"N , 003°54'54"E	SFC	Vols radiocommandés. Radio-controlled model flying.
9942	aéromodélisme LESPIGNAN A1 (34)	500ft ASFC	SR-SS
	43°16'48"N , 003°10'39"E	SFC	Vols radiocommandés. Radio-controlled model flying.
9943	aéromodélisme LESPIGNAN B1 (34)	500ft ASFC	SR-SS
	43°16'05"N , 003°10'52"E	SFC	Vols radiocommandés. Radio-controlled model flying.
9944	aéromodélisme SAINT-JEAN-DE-LA-BLAQUIERE (34)	500ft ASFC	0800-1800 (SUM : -1 HR). Daytime only.
	43°41'46"N , 003°26'50"E	SFC	Vols radiocommandés. Plafond limité à 300 ft ASFC lorsque la LF-R193 B TARN est active. Radio controlled model flying. Upper level limited to 300 ft ASFC when LF-R193 B TARN is active.
9950	aéromodélisme DONZY LE PERTUIS (71)	500ft ASFC	SR-SS
	46°26'57"N , 004°42'52"E	SFC	Vols radiocommandés (vol de pente). Radio-controlled model flying (slope soaring).
9951	aéromodélisme FLEURVILLE (71)	450ft ASFC	Only from March to October. WIN : 1200-SS SUM : - 1 HR
	46°26'21"N , 004°53'07"E	SFC	Vols radiocommandés. Radio-controlled model flying.
9952	aéromodélisme ESCOUTOUX (63)	400ft ASFC	SR-SS
	45°48'49"N , 003°31'16"E	SFC	Vols radiocommandés. Radio-controlled model flying.
9953	aéromodélisme RONTALON (69)	500ft ASFC	SR-SS
	45°39'26"N , 004°38'54"E	SFC	Vols radiocommandés. Radio-controlled model flying.
9954	aéromodélisme CASSIS (13)	500ft ASFC	0900-1700 SUM : - 1 HR
	43°12'37"N , 005°33'40"E	SFC	Vols de pente radiocommandés. Radio-controlled slope soaring.
9955	aéromodélisme MANOSQUE (04)	500ft ASFC	SR-SS
	43°51'00"N , 005°51'04"E	SFC	Vols radiocommandés. Radio-controlled model flying.
9956	aéromodélisme SAINT SULPICE de FALEYRENS (33)	500ft ASFC	SR-SS
	44°50'34"N , 000°11'18"W	SFC	Vols radiocommandés catégorie A. Cat A radio controlled model flying.
9957	aéromodélisme BADEFOLS d'ANS (24)	500ft ASFC	SR-SS
	45°12'58"N , 001°12'00"E	SFC	Vols radiocommandés catégorie A. Cat A radio controlled model flying.
9958	aéromodélisme SAINT-CHAMOND (42)	500ft ASFC	- WIN : 0900-1600 - SUM : 0700-1800 MON to FRI 0800-1700 SAT, SUN, public HOL
	45°29'29"N , 004°32'05"E	SFC	Vols radiocommandés selon protocole. Radio controlled model flying as per protocol.
9959	aéromodélisme SAINT-JEAN-SUR-REYSSOUZE (01)	394ft ASFC	SR-SS
	46°24'05"N , 005°02'46"E	SFC	Vols radiocommandés selon protocole. Radio controlled model flying as per protocol.
9960	aéromodélisme BRISON-SAINT-INNOCENT (73)	164ft ASFC	01 MAY - 30 NOV : 0800-1900 (SUM : -1 HR)
	45°45'11"N , 005°52'47"E	SFC	Selon protocole avec ATC LFLB. As per protocol with LFLB ATC.
9961	aéromodélisme JUMILHAC-LE-GRAND (24)	500ft ASFC	SAT-SUN : SR-SS
	45°30'06"N , 001°04'24"E	SFC	Vols radiocommandés catégorie A. Cat A radio controlled model flying.
9962	aéromodélisme SAINT-LOUP (82)	800ft ASFC 1300ft AMSL	SR-SS
	44°05'10"N , 000°50'30"E	SFC	Vols radiocommandés selon protocole. Radio controlled model flying as per protocol.
9963	aéromodélisme LA RIVIERE-DE-CORPS (10)	400ft ASFC	SR-SS
	48°16'17"N , 003°59'50"E	SFC	Vols radiocommandés selon protocole. Radio controlled model flying as per protocol.
9964	aéromodélisme CESTAS - Domaine les Trois Lagunes (33)	500ft ASFC	SR-SS
	44°41'23"N , 000°42'14"W	SFC	Vols radiocommandés selon protocole. Radio controlled model flying as per protocol.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*		Limites verticales *Vertical limits*	HOR Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
9965-1	aéromodélisme QUESTEMBERT 1 (56)	1050ft AMSL 700ft ASFC	SR-SS
47°41'28"N , 002°26'39"W		SFC	Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9965-2	aéromodélisme QUESTEMBERT 2 (56)	1050ft AMSL 700ft ASFC	SR-SS
47°38'28"N , 002°26'37"W		SFC	Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9966	aéromodélisme LE PLESSIS-LASTELLE (50)	1150ft AMSL 1000ft ASFC	0700-1630 (SUM : -1HR). Daytime only.
49°17'21"N , 001°25'41"W		SFC	Vols libres et radiocommandés. Plafond limité à 165 ft ASFC pendant les créneaux d'activation du SETBA SELUNE. Free flying and radio controlled model flying. Ceiling limited at 165 ft ASFC during SETBA SELUNE activation slots.
9967	aéromodélisme SAINT-AUBIN-DE-TERREGATTE (50)	820ft AMSL 640ft ASFC	SR-SS
48°35'13"N , 001°17'24"W		SFC	Vols libres et radiocommandés. Plafond pouvant être réduit à 165 ft ASFC après coordination avec les OPS LANDIVISIAU pendant les créneaux d'activation du SETBA SELUNE. Free flying and radio controlled model flying. Ceiling may be reduced at 165 ft ASFC after coordination with LANDIVISIAU OPS during SETBA SELUNE activation slots.
9968	aéromodélisme SAINT-JACUT-LES-PINS (56)	1000ft AMSL 1000ft ASFC	SR-SS
47°41'04"N , 002°09'34"W		SFC	Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9969	aéromodélisme LISIEUX (14)	400ft ASFC	SUN : 1100-SS (SUM : -1HR)
49°09'03"N , 000°16'17"E		SFC	Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9970	aéromodélisme VILLEDIEU-SUR-INDRE (36)	500ft ASFC	SR-SS
46°48'50"N , 001°29'05"E		SFC	Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9971	aéromodélisme ROGNAC (13)	150ft ASFC	SR-30 - SS+30
43°29'35"N , 005°14'43"E		SFC	Vols de pente radiocommandés. Radio controlled slope soaring flights.
9972	aéromodélisme GIGNAC (34)	700ft AMSL 400ft ASFC	0700-1700 (SUM: -1 HR)
43°37'50"N , 003°33'51"E		SFC	Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9973	aéromodélisme SAINT-MARTIN-DE-CASTILLON (84)	2050ft AMSL 1000ft ASFC	SR-SS
43°51'11"N , 005°33'01"E		SFC	Vols radiocommandés (planeurs grande envergure) selon protocole. Radio controlled model flying (gliders with a large wingspan) according to protocol.
9974	aéromodélisme WOLSCHWILLER (68)	500ft ASFC	0700-1100, 1200-1900 (SUM : -1HR) Daytime only.
47°28'39"N , 007°25'11"E		SFC	Vols radiocommandés. Radio controlled model flying.
9975	aéromodélisme AIRE SUR L'ADOUR Aérodrome (40)	1000ft ASFC	SR-SS
43°42'36"N , 000°14'50"W		SFC	Vols radiocommandés selon protocole. Radio controlled model flying as per protocol.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*		Limites verticales *Vertical limits*	HOR Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
867	treuillage LEVROUX (36)	1500ft AMSL 1000ft ASFC	SAT, SUN and HOL : 0700-SS (SUM - 1 HR), daylights hours only.
46°57'06"N , 001°35'54"E		SFC	Treuillage parachutisme ascensionnel. Treuil équipé d'un feu à éclats. Cable de couleur jaune. Parascending Winch equipped with a flashing light. Yellow cable.
868	treuillage ORBIGNY LES PALLIS (37)	2850ft AMSL	Du 1er février au 31 mars : SAM, DIM, JF et vacances scolaires : SR-SS+30. Du 1er avril au 30 septembre : SR-SS+30. Du 1er octobre au 30 novembre : SAM, DIM, JF et vacances scolaires : SR-SS+30. From february 1st to march 31st : SAT, SUN, public and school holidays : SR-SS+30. From april 1st to september 30th : SR-SS+30. From october 1st to november 30th : SAT, SUN, public and school holidays : SR-SS+30.
47°13'15"N , 001°17'38"E		SFC	Treuillage vol libre. Cable rouge non balisé. Treuil équipé d'un gyrophare. Free flying winch launch. Non-marked red cable. Winch equipped with a rotating beacon.
869	treuillage BLAISON GOHIER (49)	1600ft AMSL 1500ft ASFC	SR-SS
47°24'12"N , 000°23'48"W		SFC	Treuillage parapente. Treuil équipé d'un feu à éclats. Paragliding winching. Winch equipped with one flashing light.
870	treuillage SAINT JEAN DE BEUGNE (85)	2200ft AMSL 2000ft ASFC	SR-SS
46°30'44"N , 001°04'44"W		SFC	Treuillage parapente. Treuil équipé d'un feu à éclats. En dehors des horaires d'activation de la LF-R147 Paragliding winching. Winch equipped with one flashing light. Outside LF-R147 SKED activation.
871	treuillage SAINT JUIRE CHAMPGILLON (85)	2200ft AMSL 2000ft ASFC	SR-SS
46°34'05"N , 001°01'29"W		SFC	Treuillage parapente. Treuil équipé d'un feu à éclats. En dehors des horaires d'activation de la LF-R147. Paragliding winching. Winch equipped with one flashing light. Outside LF-R147 SKED activation.
872	treuillage ARON LA ROGERIE (53)	2100ft AMSL 1670ft ASFC	SR-SS
48°18'42"N , 000°32'07"W		SFC	Treuillage planeurs, selon protocole. Câble (longueur 500m) sur vélisurface. Treuil équipé d'un feu à éclats. Winching Glider according to protocol. Cable (length 500m) on gliders area. Winch equipped of one flashing light.
874	treuillage HENIN BEAUMONT (62)	1000ft AMSL 870ft ASFC	SR-SS
50°24'05"N , 002°55'46"E		SFC	Treuillage de parapentes selon protocole. Câble balisé. Treuil équipé de feu à éclats. Paragliding winching according to protocol. Marked out cable. Winch equipped with flashing lights.
875	treuillage CROCY (14)	2250ft AMSL	From APR, 1st to OCT, 31st : SR-SS
48°51'36"N , 000°03'27"W 1800m de part et d'autre du point orienté 055°/235° 1500m de part et d'autre du point orienté 143°/323°		SFC	Treuillage parachutisme ascensionnel. Treuil équipé d'un feu à éclats. Parascending. Winch equipped with a flashing light.
878	treuillage LERY-POSES (27)	2000ft AMSL	From APR 1st to OCT 31st : ROUEN ATS SKED, daylight hours only.
49°17'53"N , 001°13'26"E		SFC	PPR ROUEN TWR. Treuillage parachutisme ascensionnel. Treuil équipé d'un feu à éclats. Câble balisé par deux bouées. Activité réelle connue de : ROUEN TWR et ROUEN ATIS. PPR ROUEN TWR. Parascending. Winch equipped with a flashing light. Cable equipped with two buoys. Actual activity on : ROUEN TWR and ROUEN ATIS.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*		Limites verticales *Vertical limits*	HOR Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
995	treuillage LAC DE SERRE-PONCON (05)	1500ft ASFC	APR MAY and OCT NOV : 0800-1600 SUM : -1HR JUN and SEP : 0700-1230 and1500-1800 JUL and AUG : 0500-1030 and 1500-1900 Other times by NOTAM
44°31'03"N , 006°22'00"E		SFC	Treuillage Vol Libre. Câble non balisé. Feux à éclats sur le treuil embarqué sur bateau. Free flying winch launch. Non-marked cable. Flashing lights on the winch boarded on boat.
996	treuillage PUGET SUR DURANCE Vélisurface	3000ft AMSL	SR-SS from the 15th JUL to the 05th SEP.
43°44'48"N , 005°17'47"E		SFC	Treuillage Planeurs. Treuil équipé d'un gyrophare. Eviter le survol en dessous de 3000 ft AMSL. Activité réservée aux membres de l'association et aux pilotes autorisés par l'association à utiliser la vélisurface. Gliders winch launch. Winch equipped with a rotating beacon. Avoid overflying BLW 3000ft AMSL. Activity reserved for organization's menbers and for pilots who have permission to use airfield.
997	treuillage LE PUY LOUDES Aérodrome	5000ft AMSL	SR-SS.
45°04'47"N , 003°45'48"E		SFC	Treuillage Planeurs. Treuillage sur bande gazonnée. Câble non balisé. Treuil équipé d'un gyrophare. Activité annoncée sur LE PUY INFO ou A/A 118.0 MHz. Activité réservée aux pilotes utilisant les aéronefs basés. Gliders winch launch. Lauching on grass strip. Non-marked cable. Winch equipped with a rotating beacon. Activity announced on LE PUY INFO or A/A 118.0 MHz. Activity reserved for pilots using based ACFT.
999	treuillage LA LLAGONNE LA QUILLANE Aérodrome	1700ft ASFC	SR-SS.
42°32'21"N , 002°07'31"E		SFC	Treuillage Planeurs. Feux giratoires sur treuil électrique. Information des usagers sur A/A : 123.5. Gliders winch launch. Rotating beacon on electric winch. Users' information on A/A : 123.5.
1000	treuillage FLORAC SAINTE ENIMIE Aérodrome	4700ft AMSL	HJ
44°17'17"N , 003°27'21"E		SFC	Treuillage Planeurs. Câble non balisé. Treuil couleur jaune et bleu avec gyrophare orange. Information des usagers sur A/A 120.425 MHz. Gliders winch launch. Non-marked cable. Yellow and blue winch with orange rotating beacon. Users' information on A/A 120.425 MHz.
1001	treuillage CONDOM VALENCE SUR BAISE aérodrome (32)	2000ft AMSL	SR-SS
43°54'33"N , 000°23'10"E		SFC	Treuillage planeurs. Câble non balisé. Treuil équipé d'un balisage lumineux. Information des usagers sur CONDOM A/A. Gliders winch launch. Non-marked cable. Winch equipped with lighting. Users information on CONDOM A/A.
1002	treuillage BAGNERES DE LUCHON aérodrome (31)	4000ft AMSL	SR-SS
42°48'00"N , 000°36'04"E		SFC	Treuillage planeurs. Câble non balisé. Activité annoncée par gyrophare à éclats jaunes. Information des usagers sur BAGNERES A/A : 123.5. Gliders winch launch. Non-marked cable. Activity announced with rotating yellow flashing lights. Users information on BAGNERES A/A : 123.5.
1004	treuillage PIERRELATTE aérodrome (26)	2200ft AMSL	SR-SS
44°23'52"N , 004°43'01"E		SFC	Treuillage planeurs sur piste 18L/36R. Câble non balisé ; treuil équipé de gyrophare. Activité annoncée sur PIERRELATTE A/A. Gliders winch launch on RWY 18L/36R. Non-marked cable ; winch equipped with rotating beacon. Activity announced on PIERRELATTE A/A.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Identification *Identification* Limites latérales *Lateral limits*		Limites verticales *Vertical limits*	HOR Organisme, conditions de pénétration *Operating authority, penetrating conditions*
1006	treuillage SAINT YAN aérodrome	2100ft AMSL 1300ft ASFC	WE and public HOL SR-SS. Other days : SR-SS announced by NOTAM.
46°25'06"N , 004°01'11"E		SFC	Treuillage parachutisme ascensionnel. Câble non balisé. Selon protocole. Parascending. Non-marked cable. According to protocol.
1007	treuillage EVREUX aérodrome (27)	3500ft AMSL 3000ft ASFC	SR-SS outside ATS SKED EVREUX.
49°01'43"N , 001°13'12"E		SFC	Treuillage parapentes selon protocole. Treuil équipé d'un gyrophare. Paragliding winching according to protocol. Winch equipped with rotating beacon.
1008	treuillage AIRVAULT (79)	2350ft AMSL 2000ft ASFC	SR-SS
46°51'41"N , 000°10'51"W		SFC	Treuillage parapente. Gyrophare au sol. Paragliding winching. Rotating beacon on the ground.
1009	treuillage SEZANNE SAINT REMY Aérodrome	1700ft AMSL 1300ft ASFC	SR-SS
48°42'34"N , 003°45'46"E		SFC	Treuillage planeurs piste 06R/24L. Treuil équipé d'un gyrophare. Gliders winch launch RWY 06R/24L. Winch equipped with a rotating beacon.
1010	treuillage MASSERAC (44)	2000ft AMSL 2000ft ASFC	SR-SS
47°41'08"N , 001°54'56"W		SFC	Treuillage parapentes. Treuil équipé d'un feu à éclats. Paragliding winching. Winch equipped with a flashing light.
1011	treuillage ST JULIEN DE BRIOLA BEAUGAILLARD Aérodr privé (11)	1680ft AMSL 700ft ASFC	From 15 MAR to 15 NOV. 1100-1500. Outside LF-R 46 F2 and LF-R 46 N1 activity.
43°10'45"N , 001°57'07"E Axe de piste 34.		SFC	Treuillage planeurs. Câble non balisé. Voiture-treuil balisée par feux à éclats. Information des usagers A/A 123.500 MHz. Gliders winching. Non-marked cable. Winch-car marked with flashing lights. User's information on A/A 123.500 MHz.
1012	treuillage SAINT SEGLIN LA COUERIAIS (35)	2100ft AMSL 2000ft ASFC	SR-SS.
47°50'51"N , 002°02'13"W		SFC	Treuillage Vol Libre. Treuil équipé d'un gyrophare orange. Free flying winch launch. Winch equipped with an orange rotating beacon.
1013	treuillage LOUDUN Aérodrome (86)	1300ft AMSL 1000ft ASFC	SR-SS
47°02'11"N , 000°06'03"E		SFC	Treuillage vol libre sur une bande en herbe 08/26 au Nord de la piste. Treuil équipé d'un gyrophare. Information des usagers : LOUDUN A/A. Free flying winch launch on grass strip 08/26 on North of runway. Winch equipped with a rotating beacon. Users information : LOUDUN A/A.
1014	treuillage JUGON LES LACS (22)	2000ft AMSL 1710ft ASFC	SR-30 - SS+30
48°25'04"N , 002°18'49"W		SFC	Treuillage parapentes. Treuil équipé d'un gyrophare. Paragliding winching. Winch equipped with a rotating light.
1015	treuillage SAINT LAURENT DU MOTTAY (49)	2000ft AMSL 2000ft ASFC	SR-SS
47°22'08"N , 000°58'03"W		SFC	Hors activation LF-R 149 E. Treuillage parapentes. Treuil équipé d'un feu à éclats. Except when LF-R 149 E is active. Paragliding winching. Winch equipped with a flashing light.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD-0.6 TABLE DES MATIERES DE LA PARTIE 3

TABLE OF CONTENTS TO PART 3

AD 0		
AD 0.1	PREFACE *PREFACE*	AD 0.1-1
AD 0.6	TABLE DES MATIERES DE LA PARTIE 3 *TABLE OF CONTENTS TO PART 3*	AD 0.6-1
AD 1	**AERODROMES/HELISTATIONS - INTRODUCTION** ***AERODROMES/HELIPORTS - INTRODUCTION***	
AD 1.0	EQUIPEMENT DE SURVEILLANCE DU TRAFIC SUR LES AERODROMES *TRAFFIC SURVEILLANCE EQUIPMENT ON CONTROLLED AERODROMES*	AD 1.0-1
AD 1.1	DISPONIBILITE ET CONDITIONS D'UTILISATION DES AERODROMES ET DES HELISTATIONS *AERODROMES/HELIPORTS AVAILABILITY AND CONDITIONS OF USE*	AD 1.1-1
AD 1.2	SERVICE DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE, ÉVALUATION ET REPORT DE L'ETAT DE LA SURFACE DES PISTES ET PLAN NEIGE *RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES, RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING AND SNOW PLAN*	AD 1.2-1
AD 1.3	INDEX DES AÉRODROMES ET DES HÉLISTATIONS *INDEX TO AERODROMES AND HELIPORTS*	AD 1.3-1
AD 1.4	REGROUPEMENT DES AERODROMES/HELISTATIONS *GROUPING OF AERODROMES/HELIPORTS*	AD 1.4-1
AD 1.5	ETAT DE CERTIFICATION DES AÉRODROMES *STATUS OF CERTIFICATION OF AERODROMES*	AD 1.5-1
AD 1.6	Moyens de radio communication (Aérodromes VFR uniquement) *Radiocommunication facilities (VFR aerodromes only)*	AD 1.6-1
AD 1.7	Autres espaces aériens *Other airspaces*	AD 1.7-1
AD 2	**AÉRODROMES** ***AERODROMES***	
AD 2.0	AÉRODROMES *AERODROMES*	AD 2.0-1
AD 2	**AERODROMES CIVILS DOTES DE PROCEDURES IFR** ***CIVILIAN AERODROMES WITH IFR PROCEDURES***	
	AGEN LA GARENNE	
	AIX LES MILLES	
	AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE	
	ALBERT BRAY	
	ALBI LE SEQUESTRE	
	AMIENS-GLISY	
	ANGERS MARCE	
	ANGOULEME BRIE CHAMPNIERS	
	ANNECY MEYTHET	
	AUCH GERS	
	AURILLAC	
	AUXERRE BRANCHES	
	AVIGNON CAUMONT	
	BALE-MULHOUSE	
	BASTIA PORETTA	
	BEAUVAIS TILLE	
	BERGERAC DORDOGNE PERIGORD	
	BESANCON LA VEZE	
	BEZIERS VIAS	
	BIARRITZ PAYS BASQUE	
	BISCARROSSE PARENTIS	
	BLOIS LE BREUIL	
	BORDEAUX MERIGNAC	
	BOURGES	
	BREST BRETAGNE	
	BRIVE SOUILLAC	
	CAEN CARPIQUET	

© Service de l'Information Aéronautique, France

CAHORS LALBENQUE
CALAIS MARCK
CALVI SAINTE CATHERINE
CANNES MANDELIEU
CARCASSONNE SALVAZA
CASTRES MAZAMET
CHALON CHAMPFORGEUIL
CHALONS VATRY
CHAMBERY AIX LES BAINS
CHAMBLEY
CHATEAUROUX DEOLS
CHERBOURG MANCHE
CHOLET LE PONTREAU
CLERMONT FERRAND AUVERGNE
COLMAR HOUSSEN
DEAUVILLE NORMANDIE
DIJON-LONGVIC
DINARD PLEURTUIT SAINT MALO
DOLE TAVAUX
EPINAL MIRECOURT
FIGARI SUD CORSE
FONTENAY LE COMTE
GRAY SAINT ADRIEN
GRENOBLE ALPES ISERE
ILE D'YEU
LA MOLE
LA ROCHE SUR YON LES AJONCS
LA ROCHELLE ILE DE RE
LANNION
LAVAL ENTRAMMES
LE CASTELLET
LE HAVRE OCTEVILLE
LE MANS ARNAGE
LE PUY LOUDES
LE TOUQUET ELIZABETH II
LILLE LESQUIN
LIMOGES BELLEGARDE
LYON BRON
LYON SAINT EXUPERY
MARSEILLE PROVENCE
MELUN VILLAROCHE
MENDE BRENOUX
MERVILLE CALONNE
METZ NANCY LORRAINE
MONTBELIARD COURCELLES
MONTLUCON GUERET
MONTPELLIER MEDITERRANEE
MORLAIX PLOUJEAN
MOULINS MONTBEUGNY
MURET LHERM
NANCY ESSEY
NANTES ATLANTIQUE
NEVERS FOURCHAMBAULT
NICE COTE D'AZUR
NIMES GARONS

© Service de l'Information Aéronautique, France

NIORT MARAIS POITEVIN
ORLEANS SAINT DENIS DE L'HOTEL
OUESSANT
PAMIERS LES PUJOLS
PARIS CHARLES DE GAULLE
PARIS LE BOURGET
PARIS ORLY
PARIS SACLAY VERSAILLES
PAU PYRENEES
PERIGUEUX BASSILLAC
PERPIGNAN RIVESALTES
POITIERS BIARD
PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN
QUIMPER PLUGUFFAN
REIMS PRUNAY
RENNES SAINT JACQUES
ROANNE
ROCHEFORT CHARENTE MARITIME
RODEZ AVEYRON
ROUEN VALLEE DE SEINE
ROYAN MEDIS
SAINT BRIEUC ARMOR
SAINT ETIENNE LOIRE
SAINT NAZAIRE MONTOIR
SAINT YAN
STRASBOURG ENTZHEIM
TARBES LOURDES PYRENEES
TOULOUSE BLAGNAC
TOULOUSE FRANCAZAL
TOURS VAL DE LOIRE
TROYES BARBEREY
VALENCE CHABEUIL
VALENCIENNES DENAIN
VANNES GOLFE DU MORBIHAN
VICHY CHARMEIL
VILLEFRANCHE TARARE

AD 2 AERODROMES VFR CIVILS DOTES DE PROCEDURES IFR POUR HELICOPTERES
VFR CIVILIAN AERODROMES WITH IFR PROCEDURES FOR HELICOPTERES

GRENOBLE LE VERSOUD

AD 2 AERODROMES MILITAIRES
MILITARY AERODROMES

AVORD
CAZAUX
COGNAC CHATEAUBERNARD
DAX SEYRESSE
ETAIN ROUVRES
EVREUX FAUVILLE
HYERES LE PALYVESTRE
ISTRES LE TUBE
LANDIVISIAU
LANVEOC POULMIC
LE LUC LE CANNET
LORIENT LANN BIHOUE
LUXEUIL SAINT SAUVEUR
MONT DE MARSAN
NANCY OCHEY

© Service de l'Information Aéronautique, France

ORANGE CARITAT

ORLEANS BRICY

PHALSBOURG BOURSCHEID

SAINT DIZIER ROBINSON

SALON DE PROVENCE

SOLENZARA

VILLACOUBLAY VELIZY

AD 3 **HELISTATIONS**
HELIPORTS

BREST CENTRE HOSPITALIER LA CAVALE BLANCHE

COLMAR HOPITAL PASTEUR

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 1 AERODROMES/HELISTATIONS - INTRODUCTION

AERODROMES/HELIPORTS - INTRODUCTION

AD 1.1 DISPONIBILITE ET CONDITIONS D'UTILISATION DES AERODROMES ET DES HELISTATIONS

AERODROMES/HELIPORTS AVAILABILITY AND CONDITIONS OF USE

1.1.1 Conditions générales

1.1.1.1 Administration des aérodromes

L'Etat (Direction Générale de l'Aviation Civile (DGAC)) est compétent pour créer, aménager et exploiter les aérodromes d'intérêt national ou international dont la liste est fixée par décret en Conseil d'Etat. Les autres aérodromes relèvent de la compétence d'autres personnes, généralement de collectivités territoriales ou d'un groupement de collectivités territoriales.

1.1.1.2 Exploitation

L'exploitant d'un aérodrome est la personne morale qui assure l'exploitation des installations de l'aérodrome, en dehors des compétences des prestataires de services de navigation aérienne. Pour les aérodromes relevant de la compétence de l'Etat, l'exploitant est soit une société désignée par la loi (Aéroports de Paris ou une autre entité -établissement public ou société-) à qui l'Etat a confié par contrat l'exploitation de l'aérodrome, soit exceptionnellement l'Etat lui- même. Pour les autres aérodromes, l'exploitant est soit la personne compétente, soit une entité à qui cette dernière a confié l'exploitation de l'aérodrome.

A l'exception des aérodromes à usage privé, un aérodrome recevant des avions dispose :

- soit d'un certificat d'aérodrome délivré en application des articles 34 et 37 du règlement (UE) 2018/1139 du Parlement européen et du Conseil,

- soit d'un certificat de sécurité aéroportuaire national délivré en l'application de l'article L.6331-3 du Code des transports,

- soit d'une homologation de ses pistes délivrée conformément aux exigences en vigueur au titre de l'arrêté du 28 août 2003 modifié relatif aux conditions d'homologation et aux procédures d'exploitation des aérodromes.

La liste des aérodromes disposant d'un certificat est disponible en AD 1.5.

1.1.1.3 Conditions générales d'utilisation des aérodromes et des installations et services connexes

Les restrictions éventuelles d'utilisation des aérodromes ouverts à la circulation aérienne publique figurent dans les renseignements publiés à l'AIP.

Certains aérodromes, bien qu'en principe réservés à l'usage exclusif des administrations de l'Etat, peuvent toutefois, sur autorisation conjointe des autorités compétentes, être utilisés à titre temporaire ou dans des circonstances particulières par des aéronefs autres que ceux des administrations qui en ont la disposition.

Les procédures générales d'utilisation des aérodromes par les aéronefs en circulation aérienne générale sont rappelées au § 1.1.5.1.

1.1.1.4 Circulation des personnes et des véhicules sur les aérodromes

a) Délimitation des zones et secteurs

L'ensemble des terrains constituant l'aérodrome est divisé en zones et secteurs :

- une zone côté ville pouvant comporter des parties librement accessibles au public et d'autres parties dont l'accès est réglementé,

- l'accès à certaines parties de la zone côté ville peut être subordonné au paiement d'une redevance,

- un droit d'occupation privative peut également être accordé sur certaines parcelles de la zone côté ville pour l'exercice d'activités intéressant le public,

- une zone côté piste dont l'accès est soumis à des consignes particulières et à la possession de titres spéciaux,

- la zone côté ville et la zone côté piste peuvent suivant leur utilisation comporter plusieurs secteurs,

- les aérodromes mixtes comprennent, en outre, une zone militaire.

1.1.1 General conditions

1.1.1.1 Aerodrome administration

The State (Direction Générale de l'Aviation Civile DGAC - French Civil Aviation Authority) has authority to create, develop and operate aerodromes of national or international interest which list is set by decree of the State Council. The other aerodromes are within the jurisdiction of other organisations, generally territorial communities or a group of territorial communities.

1.1.1.2 Operation

The aerodrome operator is the legal entity in charge of operating the aerodrome facilities, outside the competencies of the air navigation service providers. For aerodromes belonging to the State, the operator is either a company appointed by law (Aéroports de Paris, or another entity -public or private organisation-) contracted by the State to operate the aerodrome, or exceptionally the State itself. For other aerodromes, the operator is either the appropriate person, or an entity to which this entity has entrusted the aerodrome operation.

With the exception of aerodromes for private use, an aerodrome receiving airplanes has :

- either an aerodrome certificate issued pursuant to articles 34 and 37 of Regulation (EU) 2018/1139 of the European Parliament and of the Council,

- either a national aerodrome certificate issued pursuant to article L.6331-3 of the transport regulation,

- or, an approval delivered in accordance with the requirements in force under the modified ministry order of August 28, 2003 relative to approval conditions and operating procedures for aerodromes.

The list of the aerodromes having a certificate is available in part AD 1.5 of the AIP.

1.1.1.3 General conditions for the use of aerodromes and related facilities and services

Possible restrictions to the use of aerodromes open to public air traffic - if any - are stated in the information published in AIP.

Some aerodromes, which are normally reserved for the exclusive use of government administrations, may with previous authorization by the concerned authorities, be used, on a temporary basis under special circumstances, by aircraft which do not belong to the administrations normally using these aerodromes.

General air traffic procedures for the use of aerodromes by aircraft are reminded in paragraph 1.1.5.1.

1.1.1.4 Movement of persons and vehicles on aerodromes

a) Subdivision into areas and sectors

All the land which forms an aerodrome is divided into areas and sectors :

- a landside which may include parts freely accessible to the public and other parts with regulated access,

- access to given parts of the landside may be contingent upon payment of dues,

- a right of private occupancy may also be granted to given parts of the landside for execution of activities aimed at the public,

- an airside, the access to which is subjected to specific instructions and to production of specific passes,

- landside and airside may include several sectors depending on their use,

- mixed purpose aerodromes also include a military area.

Les limites de ces zones et secteurs sont définies pour chaque aérodrome.

The limits of these areas and sectors are defined for each aerodrome.

b) Circulation des personnes et des véhicules

Les circulations des personnes et des véhicules sont fixées par voies réglementaires pour :

a) les conditions de circulation et de stationnement dans la zone côté ville des personnes et des véhicules et notamment des taxis, voitures de louage et véhicules de transport,

b) les conditions d'accès, de circulation et de stationnement des personnes et des véhicules admis à pénétrer en zone côté piste.

b) Movement of persons and vehicles

The movement of people and vehicles is governed by rules relative to :

a) movement and parking of persons and vehicles in the landside, notably movement of taxis, rental cars and transport vehicles,

b) conditions of access, movement and parking of persons and vehicles authorized to enter the airside.

1.1.1.5 Aérodromes agréés à usage restreint

Les restrictions d'utilisation des aérodromes à usage restreint découlant de leur arrêté d'agrément figurent dans les renseignements publiés à l'AIP.

1.1.1.5 Aerodrome agreed for restricted use

Restrictions on the use of restricted aerodromes deriving from their approval orders are included in the information published in the AIP.

a) Aérodromes agréés à usage restreint réservés aux aéronefs qui y sont basés et à ceux qui sont basés sur les aérodromes voisins

Ces aérodromes peuvent être utilisés par d'autres aéronefs sur autorisation exceptionnelle préalable.

Des autorisations exceptionnelles d'utilisation à caractère permanent, de longue durée (limitée à 6 mois) ou occasionnel (pour la durée du vol), peuvent être accordées aux navigateurs aériens qui en feront la demande comme indiqué au paragraphe d) ci-dessous.

a) Aerodromes agreed for restricted use and reserved for based aircraft and aircraft based on nearby aerodromes

These aerodromes may be used by other aircraft upon exceptional authorization.

Exceptional authorizations, of permanent, long term (limited to 6 months), or occasional (for one flight) type, may be granted to air navigators so requesting as stated in paragraph d) below.

b) Aérodromes agréés à usage restreint réservés aux aéronefs qui y sont basés

Pour ces aérodromes des autorisations de longue durée (limitée à 3 mois) ou à caractère occasionnel ne pourront être accordées qu'aux navigateurs aériens confirmés titulaires de la licence de pilote privé et totalisant 200 heures de vol comme pilote.

La demande doit être établie comme indiqué au paragraphe d) ci-après.

b) Aerodromes agreed for restricted use and reserved for based aircraft

For these aerodromes, long term (limited to 3 months) or occasional type authorizations may be granted only to confirmed air navigators holding a private aircraft pilot's license, with a total of 200 flying hours as a pilot.

The request should be prepared as stated in paragraph d) below.

c) Aérodromes agréés à usage restreint réservés à une ou plusieurs activités aériennes déterminées et aux avions de servitudes

Les dispositions du paragraphe b) leurs sont applicables.

c) Aerodromes agreed for restricted use and reserved for one or several determined flying activities or for service aircraft

The provisions of paragraph b) apply.

d) Etablissement des demandes

Les demandes doivent être adressées au directeur de la sécurité de l'aviation civile interrégional auquel l'aérodrome est rattaché, au moins 30 jours avant la date d'utilisation projetée, lorsqu'il s'agit d'une autorisation à caractère permanent ou de longue durée. Les coordonnées des directions de la sécurité de l'aviation civile interrégionales sont disponibles sur le site du ministère des transports (https://www.ecologie.gouv.fr/direction-generale-laviation-civile-dgac-0)

Ce préavis est réduit à 4 jours ouvrables lorsqu'elles concernent une autorisation à caractère occasionnel.

En ce qui concerne les autorisations exceptionnelles d'utilisation à caractère permanent ou de longue durée, seules les demandes d'une utilisation fréquente et régulière de l'aérodrome en cause motivée par des nécessités aéronautiques, sportives ou professionnelles, seront prises en considération.

Elles devront comporter les renseignements suivants :

- Nom et profession du pilote ;
- Type, immatriculation et propriétaire de l'aéronef ;
- Licences et qualifications ;
- Nombre d'heures de vol du pilote ;
- Nombre d'heures de vol sur le type d'aéronef utilisé (au total et au cours des deux mois précédents) ;
- Aéro-club dont il est membre ;
- Aérodrome de départ ;
- Aérodrome de destination ;
- Date et période d'utilisation ;
- Raison ;
- Remarques particulières.

d) Requested preparation

Requests must be addressed to the head of the regional civil aviation safety directorate, not later than 30 days before the proposed date of use, for permanent or long term type authorizations. Contact details for the inter-regional civil aviation safety directorates are available on the Ministry of Transport website (https://www.ecologie.gouv.fr/direction-generale-laviation-civile-dgac-0)

This notice is reduced to 4 working days for occasional type authorizations.

As regards permanent or long term type exceptional authorization of use, requests will not be considered unless they are frequent and regular use of the concerned aerodrome, for aeronautical, sports or professional reasons.

Requests should show the following data :

- Pilot's name and profession ;
- Aircraft type, registration number and owner ;
- Licenses and ratings ;
- Pilot's flying hours ;
- Flying hours on the type of aircraft being used (total and during last two months) ;
- Flying club ;
- Aerodrome of departure ;
- Aerodrome of destination ;
- Date and time period of use ;
- Reason ;
- Special remarks.

e) Délivrance des autorisations

Les autorisations exceptionnelles d'utilisation à caractère permanent et de longue durée, sont délivrées par le directeur de la sécurité de l'aviation civile compétent.

Les autorisations sont assorties de l'obligation pour le demandeur :

- de prévenir le responsable de l'aérodrome de destination de son heure d'arrivée ou de l'ajournement du vol projeté ;

e) Authorization delivery

Permanent and long term type exceptional authorizations of use are delivered by the competent head of the civil aviation safety directorate .

These authorizations involve an obligation for the applicant to :

- inform the person in charge of the aerodrome of his time of arrival or the postponement of the intended flight ;

© Service de l'Information Aéronautique, France

- de recueillir les dernières informations aéronautiques sur l'état d'utilisation de l'aérodrome ;

- de prendre connaissance des renseignements météorologiques les plus récents ;

- de clôturer s'il y a lieu son plan de vol VFR dès son arrivée.

A cet effet la désignation et le numéro de téléphone du responsable de l'aérodrome et de la station météorologique la plus proche seront mentionnés dans l'autorisation délivrée.

Les autorisations accordées sont renouvelables sur demande adressée à la direction de la sécurité de l'aviation civile auquel l'aérodrome est rattaché.

Tout manquement aux dispositions et obligations énoncées ci-dessus entraînera le retrait de l'autorisation exceptionnelle accordés.

- to collect the latest aeronautical information about the aerodrome usability condition ;

- to study the latest weather information ;

- to close his VFR flight plan, when applicable, as soon as he arrives.

For this purpose, the aerodrome and nearest weather station manager's names and telephone numbers are stated in the delivered authorization.

Granted authorizations may be renewed upon request sent to the civil aviation safety directorate in charge of the aerodrome.

Any failure to comply with the above stated provisions will entail the withdrawal of the granted exceptional authorization for use.

1.1.1.6 Hélistations et hélisurfaces

Les hélicoptères peuvent atterrir ou décoller :

- soit sur des aérodromes principalement destinés aux aéronefs à voilure fixe, le cas échéant, à des emplacements réservés ou désignés à cet effet ;

- soit sur des aérodromes équipés pour les recevoir exclusivement et qui sont dénommés hélistations ;

- à titre occasionnel, sur des emplacements situés en dehors des aérodromes et qui sont dénommés hélisurfaces.

Les hélistations et les hélisurfaces peuvent être situées à terre ou en mer.

Les conditions d'utilisation des hélistations et des hélisurfaces sont fixées ci-après :

a) Hélistations

Les hélistations sont des aérodromes équipés pour recevoir exclusivement les hélicoptères et, sous réserve d'une autorisation du ministre chargé de l'aviation civile, certains VTOL (aéronef à décollage et atterrissage vertical).

Les hélistations ministérielles sont classées suivant leur usage aéronautique en :

a) hélistations ouvertes à la circulation aérienne publique ;

b) hélistations réservées à l'usage exclusif des administrations de l'Etat ;

c) hélistations agréées à usage restreint.

Les hélistations à usage privé ainsi que celles spécialement destinées au transport public à la demande sont créées par arrêté préfectoral.

A l'exception des hélistations à usage privé :

Le répertoire sous-section AD 1.3-2 donne les caractéristiques des hélistations.

Les cartes des hélistations sont regroupées dans un atlas VAC spécifique disponible sur le site du SIA (https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr).

b) Hélisurfaces

Les hélisurfaces sont des aires non nécessairement aménagées qui ne peuvent être utilisées qu'à titre occasionnel (nombre de mouvements limité à 200/an et 20/jour).

Les hélisurfaces ne sont pas des aérodromes et leur utilisation est soumise aux conditions définies par l'arrêté du 6 mai 1995 relatif aux aérodromes et autres emplacements utilisés par les hélicoptères.

Les pilotes d'hélicoptères utilisant des hélisurfaces doivent être titulaires d'une habilitation.

1.1.1.6 Heliports and helipads

Helicopters may land on or take-off from :

- either aerodromes mainly intended for fixed wing aircraft, in case of need, at places specially reserved or designated for this purpose ;

- or aerodromes equipped to receive only helicopters, which are called heliports ;

- on an occasional basis : places located outside aerodromes which are called helipads.

Heliports and helipads can be located on land or at sea.

The conditions for the use of heliports and helipads are set out as follows :

a) Heliports

Heliports are aerodromes equipped to receive helicopters exclusively and, subject to authorization from the Minister for Civil Aviation, certain VTOL (vertical take-off and landing aircraft).

Depending on their aeronautical use, ministerial heliports are classified as follows :

a) heliports open to public air traffic ;

b) heliports for the exclusive use of government administrations ;

c) heliports approved for restricted use ;

Heliports intended for private use as well as heliports specifically intended for on-demand public transport are created by prefectoral decree.

With the exception of heliports for private use :

The sub-section AD 1.3-2 directory gives the characteristics of heliports.

Heliports charts are included in a specific VAC atlas available on the SIA website (https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr).

b) Helipads

Helipads are not necessarily arranged areas which may be used on an occasionnal basis only (less than 200 movements per year and 20 movements per day).

Helipads are not regarded as aerodromes and their use is subject to the requirements defined by the decree of May 06th, 1995 relating to aerodromes and other sites used by helicopters.

Helicopter pilots using helipads must hold an authorization.

© Service de l'Information Aéronautique, France

1.1.1.7 Altiports

Les altiports sont des aérodromes à caractéristiques spéciales aménagés en montagne pour les besoins des transports aériens. Ils sont agréés à usage restreint et leurs conditions d'utilisation sont fixées par leur arrêté d'agrément.

L'accès aux altiports par les pilotes est soumis aux conditions fixées par arrêté du ministre en charge de l'aviation civile (Arrêté du 21 juin 2019 fixant les conditions relatives aux autorisations d'accès aux altiports).

Le répertoire en sous-section AD 1.3-3 donne les caractéristiques des altiports.

Les conditions d'utilisation des altiports sont précisées dans les cartes VAC associées disponibles sur le site du SIA (https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr).

1.1.1.8 Altisurfaces

Les altisurfaces sont des emplacements situés en montagne et pouvant être utilisés par certains avions effectuant du travail aérien, ou des opérations aériennes non commerciales sans embarquement, ni débarquement de passagers. Elles sont agréées par arrêtés préfectoraux. Pour plus d'information, le cadre réglementaire applicable dans les zones de montagne est décrit dans le code de l'Environnement disponible à l'adresse suivante : https://www.legifrance.gouv.fr/codes/article_lc/LEGIARTI000045211089

Ces altisurfaces n'étant pas des aérodromes, elles ne font pas l'objet d'une publication d'information aéronautique par la DGAC et sont réservées aux pilotes et avions satisfaisant aux obligations de l'arrêté du 12 juillet 1963 relatif aux conditions dans lesquelles les avions peuvent atterrir ou décoller en montagne ailleurs que sur un aérodrome. En particulier, les avions doivent être autorisés par la DSAC.

Les pilotes d'avion ou de motoplaneur (TMG) (hors ULM) qui souhaitent effectuer des atterrissages et décollages sur des altisurfaces doivent satisfaire aux exigences de l'arrêté du 21 juin 2019 fixant les surfaces pour lesquelles une qualification de vol en montagne est requise en application du règlement (UE) n° 1178/2011 de la Commission du 3 novembre 2011.

Les sites de la FFPLUM et de l'AFPM présentent des informations élaborées par leurs soins concernant les altisurfaces.

Une liste des altisurfaces est disponible via le lien suivant : https://www.afpm.fr/Terrains/Terrains_Montagne.php

Les sites de la FFPLUM et AFPM ne font pas partie du site https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr/ et n'engagent pas la responsabilité de la DGAC qui ne peut être tenue pour responsable des contenus vers lesquels ces liens pointent. Ils ne visent qu'à permettre aux usagers aéronautiques d'accéder plus facilement à d'autres ressources documentaires.

1.1.2 Utilisation de bases aériennes militaires

NIL

1.1.3 Procédures par faible visibilité

1.1.3.1 Mise en vigueur des LVP sur les aérodromes français

a) Généralités

Les principes de base relatifs à la mise en œuvre des LVP qui leur sont applicables sont définis dans le règlement (UE) N° 139/2014 de la Commission du 12/02/2014 modifié (IR-ADR) établissant des exigences et des procédures administratives relatives aux aérodromes conformément au règlement (CE) N° 216/2008 du Parlement européen et du conseil.

Les autres aérodromes relèvent de la réglementation nationale. Les principes de base relatifs à la mise en œuvre des LVP qui leur sont applicables sont définis dans l'arrêté du 28 août 2003 modifié relatif aux conditions d'homologation et aux procédures d'exploitation des aérodromes (arrêté CHEA).

b) Principes de base

Afin d'assurer la sécurité des opérations aériennes, les LVP devront avoir été mises en oeuvre dès que la RVR (ou à défaut la VIS) et le plafond, s'il est disponible, descendent en-dessous de valeurs seuils fixées pour chaque aérodrome.

Les procédures appropriées d'exploitation par faible visibilité sont mises en œuvre lorsque l'aérodrome est destiné à être utilisé pour l'une des opérations suivantes :

a) les décollages par faible visibilité (sous 550 m de RVR) ;

b) les opérations d'approche et d'atterrissage avec une RVR inférieure à 550 m ou une DH inférieure à 200 pieds (60 m) ;

1.1.1.7 Altiports

Altiports are aerodromes with special characteristics, provided in mountains for the needs of air transport operations. Altiports are approved for restricted use and their conditions of use are set by their approval order.

Access to altiports by pilots is subject to the conditions laid down by the Minister for civil aviation (in the order of June 21th 2019 setting the conditions related to altiports access authorizations).

Altiports characteristics are published in a directory in AIP AD 1.3-3 sub section.

The conditions of use of altiports are specified in the associated VAC maps available on the SIA website (https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr).

1.1.1.8 Mountain airfields

Mountain airfields are places located in mountains which can be used by some aircraft performing air work, or noncommercial air operations without passenger embarkation or disembarkation.. They are approved by prefectoral decree. For more information, the regulatory framework applicable in mountain areas is described in the French Environment Code, available at the following address : https://www.legifrance.gouv.fr/codes/article_lc/LEGIARTI000045211089

As these mountain airfields sites are not aerodromes, they are not published as aeronautical information by the DGAC and are reserved for pilots and airplanes meeting the requirements of the decree of 12 July 1963 relating to the conditions under which airplane may land or take off in mountainous areas other than aerodromes. In particular, airplanes must be authorized by the DSAC.

Pilots of airplanes or motorgliders (TMG) (excluding ULMs) who wish to carry out landings and take-offs on mountain airfields must meet the requirements of the Order of 21 June 2019 fixing the surfaces for which a mountain flying qualification is required in application of Commission Regulation (EU) No 1178/2011 of 3 November 2011.

The FFPLUM and AFPM websites contain information they have themselves established concerning mountain airfields.

A list of mountain airfields is available via the following link : https://www.afpm.fr/Terrains/Terrains_Montagne.php

The FFPLUM and AFPM websites are not part of the https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr/ website and do not engage the responsibility of the DGAC, which cannot be held responsible for their contents. They are only intended to provide airspace users with easier access to other documentary resources.

1.1.2 Use of military air bases

NIL

1.1.3 Low visibility procedures (LVP)

1.1.3.1 LVP enforcement on French aerodromes

a) General

The basic principles relating to the implementation of aerodrome LVP applicable to those aerodromes are defined in amended Commission regulation (EU) NR 139/2014 of 12 February 2014 (IR-ADR) laying down requirements and administrative procedures related to aerodromes pursuant to Regulation (EC) NR 216/2008 of the European Parliament and the Council.

Other aerodromes fall under national regulations. The basic principles relating to the implementation of aerodrome LVP applicable to those aerodromes are defined in the modified ministry order of August 28, 2003 relative to approval conditions and operating procedures for aerodromes.

b) Basics

In order to ensure safe air operations, LVP should be implemented as soon as the RVR (or the VIS) and the ceiling (if available) fall below threshold values defined for each aerodrome.

The appropriate low-visibility procedures are implemented when the aerodrome is intended to be used for any of the following operations:

a) low-visibility take-offs (with visibility conditions less than 550 m RVR) ;

b) approach and landing operations with visibility conditions less than 550m RVR or DH less than 200 ft (60 m);

© Service de l'Information Aéronautique, France

Service	Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	FREQ	HOR	Observations *Remarks*
CHAVENAY VILLEPREUX (LFPX)				
TWR	CHAVENAY Sol (FR) *CHAVENAY Ground (EN)*	121.900 MHz	HO	
TWR	CHAVENAY Tour (FR) *CHAVENAY Tower (EN)*	129.525 MHz	HO	
ATIS	CHAVENAY (FR) *CHAVENAY (EN)*	125.275 MHz	HO	ATIS/V-Tél : 01 30 56 38 02
CHELLES LE PIN (LFPH)				
A/A	CHELLES (FR) *CHELLES (EN)*	123.930 MHz		
COMPIEGNE MARGNY (LFAD)				
A/A	COMPIEGNE (FR) *COMPIEGNE (EN)*	122.305 MHz	HO	
CONDOM VALENCE SUR BAISE (LFID)				
A/A	CONDOM (FR)	119.765 MHz	H24	
COUHE VERAC (LFDV)				
A/A	COUHE (FR)	119.230 MHz	H24	
COULOMMIERS VOISINS (LFPK)				
A/A	COULOMMIERS (FR) *COULOMMIERS (EN)*	122.205 MHz		
COURCHEVEL (LFLJ)				
AFIS	COURCHEVEL Information (FR) *COURCHEVEL Information (EN)*	120.080 MHz	HO	
CUERS PIERREFEU (LFTF)				
TWR	CUERS Tour (FR) *CUERS Tower (EN)*	118.275 MHz	HO	RAI
TWR	CUERS Tour (FR) *CUERS Tower (EN)*	119.700 MHz	HO	Fréquence supplétive/Auxiliary frequency.
TWR	CUERS Tour (FR) *CUERS Tower (EN)*	122.700 MHz	HO	
DAX SEYRESSE (LFBY)				
APP	DAX Approche (FR) *DAX Approach (EN)*	122.050 MHz	HO	NIL
APP	DAX Approche (FR) *DAX Approach (EN)*	335.775 MHz	HO	O/R
PAR	DAX Precision (FR) *DAX Precision (EN)*	138.450 MHz	HO	Réservée ATT/SPAR - Reserved for ATT/SPAR
TWR	DAX Sol (FR) *DAX Ground (EN)*	121.775 MHz	HO	NIL
TWR	DAX Tour (FR) *DAX Tower (EN)*	336.550 MHz	HO	O/R
TWR	DAX Tour (FR) *DAX Tower (EN)*	040.800 MHz	HO	NIL
TWR	DAX Tour (FR) *DAX Tower (EN)*	118.325 MHz	HO	NIL
ATIS	DAX Information (FR) *DAX Information (EN)*	140.075 MHz	HO	NIL
DIEPPE SAINT AUBIN (LFAB)				
A/A	DIEPPE (FR)	119.005 MHz	H24	
DIJON DAROIS (LFGI)				
A/A	DAROIS (FR) *DAROIS (EN)*	119.555 MHz		
DONCOURT LES CONFLANS (LFGR)				
A/A	DONCOURT (FR) *DONCOURT (EN)*	119.765 MHz		
DREUX VERNOUILLET (LFON)				
A/A	DREUX (FR) *DREUX (EN)*	118.205 MHz		
ENGHIEN MOISSELLES (LFFE)				
A/A	ENGHIEN (FR) *ENGHIEN (EN)*	121.255 MHz		
EPERNAY PLIVOT (LFSW)				
A/A	EPERNAY (FR) *EPERNAY (EN)*	120.185 MHz		

© Service de l'Information Aéronautique, France

Service	Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	FREQ	HOR	Observations *Remarks*
ETAMPES MONDESIR (LFOX)				
A/A	ETAMPES (FR)	119.050 MHz	HO	
ETREPAGNY (LFFY)				
A/A	ETREPAGNY (FR) *ETREPAGNY (EN)*	120.110 MHz		
FALAISE MONTS D'ERAINES (LFAS)				
A/A	FALAISE (FR)	123.180 MHz		
FAYENCE (LFMF)				
A/A	FAYENCE (FR) *FAYENCE (EN)*	119.055 MHz		
FIGEAC LIVERNON (LFCF)				
A/A	FIGEAC (FR)	119.635 MHz	HJ	
FLORAC SAINTE ENIMIE (LFNO)				
A/A	FLORAC (FR) *FLORAC (EN)*	120.430 MHz		
FONTENAY TRESIGNY (LFPQ)				
A/A	FONTENAY TRESIGNY (FR) *FONTENAY TRESIGNY (EN)*	120.230 MHz		
FUMEL MONTAYRAL (LFDX)				
A/A	FUMEL (FR)	119.565 MHz	HX	
GAILLAC LISLE SUR TARN (LFDG)				
A/A	GAILLAC (FR)	119.955 MHz		
GAP TALLARD (LFNA)				
AFIS	GAP Information (FR) *GAP Information (EN)*	119.105 MHz	HO	
ATIS	GAP (FR) *GAP (EN)*	129.330 MHz	HO	ATIS/V-25NM/FL40
A/A	GAP (FR) *GAP (EN)*	119.105 MHz		Absence ATS
GRANVILLE-MONT SAINT MICHEL (LFRF)				
A/A	GRANVILLE (FR)	118.105 MHz		
GRAULHET MONTDRAGON (LFCQ)				
A/A	GRAULHET (FR)	119.655 MHz		
GRENOBLE LE VERSOUD (LFLG)				
TWR	LE VERSOUD Sol (FR) *LE VERSOUD Ground (EN)*	121.655 MHz	HO	
TWR	LE VERSOUD Tour (FR) *LE VERSOUD Tower (EN)*	121.000 MHz	HO	
ATIS	LE VERSOUD (FR) *LE VERSOUD (EN)*	125.230 MHz	H24	TEL : 04 85 88 10 17
A/A	LE VERSOUD (FR)	121.000 MHz		Absence ATS
GUERET SAINT LAURENT (LFCE)				
A/A	GUERET (FR)	120.190 MHz		
GUISCRIFF SCAER (LFES)				
A/A	GUISCRIFF (FR)	129.805 MHz		FR seulement
HAGUENAU (LFSH)				
A/A	HAGUENAU (FR) *HAGUENAU (EN)*	120.630 MHz		
ISSOIRE LE BROC (LFHA)				
A/A	ISSOIRE (FR)	118.155 MHz		
ISSOUDUN LE FAY (LFEK)				
A/A	ISSOUDUN (FR) *ISSOUDUN (EN)*	119.885 MHz		
ITXASSOU (LFIX)				
A/A	ITXASSOU (FR)	119.885 MHz	H24	
JONZAC NEULLES (LFCJ)				
A/A	JONZAC (FR)	118.155 MHz		
L'AIGLE SAINT MICHEL (LFOL)				
A/A	L'AIGLE ST MICHEL (FR) *L'AIGLE ST MICHEL (EN)*	126.855 MHz		
L'ALPE D'HUEZ (LFHU)				
A/A	L'ALPE D'HUEZ (FR)	120.605 MHz		
LA BAULE ESCOUBLAC (LFRE)				
AFIS	LA BAULE Information (FR)	121.405 MHz	HO	
A/A	LA BAULE (FR)	121.405 MHz	HX	Absence AFIS.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Service	Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	FREQ	HOR	Observations *Remarks*
LA FERTE ALAIS (LFFQ)				
A/A	LA FERTE ALAIS (FR) *LA FERTE ALAIS (EN)*	129.755 MHz		
LA FERTE GAUCHER (LFFG)				
A/A	LA FERTE GAUCHER (FR) *LA FERTE GAUCHER (EN)*	123.355 MHz		
LA LLAGONNE LA QUILLANE (LFNQ)				
A/A	LA LLAGONNE (FR) *LA LLAGONNE (EN)*	119.910 MHz		
LA REOLE FLOUDES (LFDR)				
A/A	LA REOLE FLOUDES (FR) *LA REOLE FLOUDES (EN)*	123.355 MHz		
LA TOUR DU PIN CESSIEU (LFKP)				
A/A	LA TOUR DU PIN (FR)	119.615 MHz		
LAON CHAMBRY (LFAF)				
A/A	LAON (FR) *LAON (EN)*	123.355 MHz		
LAPALISSE PERIGNY (LFHX)				
A/A	LAPALISSE (FR) *LAPALISSE (EN)*	123.355 MHz		
LASCLAVERIES (LFJV)				
A/A	LASCLAVERIES (FR)	123.355 MHz		
LE BLANC (LFEL)				
A/A	LE BLANC (FR) *LE BLANC (EN)*	123.355 MHz		
LE MAZET DE ROMANIN (LFNZ)				
A/A	LE MAZET (FR) *LE MAZET (EN)*	118.455 MHz		
LE PLESSIS BELLEVILLE (LFPP)				
A/A	LE PLESSIS (FR) *LE PLESSIS (EN)*	120.405 MHz		
LENS BENIFONTAINE (LFQL)				
A/A	LENS (FR)	123.355 MHz		
LES MUREAUX (LFXU)				
A/A	LES MUREAUX (FR)	122.955 MHz		
LES SABLES D'OLONNE TALMONT (LFOO)				
A/A	LES SABLES D'OLONNE (FR)	123.355 MHz		
LESSAY (LFOM)				
A/A	LESSAY (FR)	128.930 MHz		
LEZIGNAN CORBIERES (LFMZ)				
AFIS	LEZIGNAN Information (FR) *LEZIGNAN Information (EN)*	121.205 MHz	HO	
A/A	LEZIGNAN (FR)	121.205 MHz		Absence ATS.
LIBOURNE ARTIGUES DE LUSSAC (LFDI)				
A/A	LIBOURNE (FR)	120.655 MHz		
LILLE MARCQ EN BAROEUL (LFQO)				
A/A	MARCQ (FR)	122.005 MHz		
LOGNES EMERAINVILLE (LFPL)				
TWR	LOGNES Sol (FR) *LOGNES Ground (EN)*	122.125 MHz	HO	
TWR	LOGNES Tour (FR) *LOGNES Tower (EN)*	118.600 MHz	HO	
VDF	LOGNES Gonio (FR) *LOGNES Homer (EN)*	118.600 MHz	HO	
ATIS	LOGNES (FR) *LOGNES (EN)*	125.025 MHz	HO	ATIS/V-TEL 01 60 17 97 94
LYON CORBAS (LFHJ)				
A/A	CORBAS (FR) *CORBAS (EN)*	119.055 MHz		
MACON CHARNAY (LFLM)				
A/A	MACON (FR)	119.005 MHz	HO	
MANTES CHERENCE (LFFC)				
A/A	MANTES (FR) *MANTES (EN)*	134.155 MHz	HX	
MARENNES (LFJI)				
A/A	MARENNES (FR)	120.310 MHz		

© Service de l'Information Aéronautique, France

Service	Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	FREQ	HOR	Observations *Remarks*
MARMANDE VIRAZEIL (LFDM)				
A/A	MARMANDE (FR)	120.055 MHz		
MAUBEUGE ELESMES (LFQJ)				
A/A	MAUBEUGE (FR)	121.005 MHz		
MEAUX ESBLY (LFPE)				
TWR	MEAUX Tour (FR) *MEAUX Tower (EN)*	120.150 MHz	HO	
ATIS	MEAUX (FR)	126.725 MHz	HO	ATIS/V-TEL 01 60 04 88 75
A/A	MEAUX (FR)	120.150 MHz		Absence ATS
MEGEVE (LFHM)				
A/A	MEGEVE (FR) *MEGEVE (EN)*	132.055 MHz		
MERIBEL ROBERT MERLOZ (LFKX)				
A/A	MERIBEL (FR) *MERIBEL (EN)*	118.755 MHz		
MILLAU LARZAC (LFCM)				
A/A	MILLAU (FR) *MILLAU (EN)*	120.805 MHz	H24	
MIMIZAN ASSOLLANT LEFEVRE ET LOTTI (LFCZ)				
A/A	MIMIZAN (FR)	118.905 MHz		
MONTAGNE NOIRE (LFMG)				
A/A	MONTAGNE (FR)	134.155 MHz		
MONTARGIS VIMORY (LFEM)				
A/A	MONTARGIS (FR) *MONTARGIS (EN)*	123.355 MHz		
MONTAUBAN (LFDB)				
A/A	MONTAUBAN (FR)	120.605 MHz		
MONTCEAU LES MINES POUILLOUX (LFGM)				
A/A	MONTCEAU (FR) *MONTCEAU (EN)*	119.890 MHz		
MONTELIMAR ANCONE (LFLQ)				
A/A	MONTELIMAR (FR) *MONTELIMAR (EN)*	119.885 MHz		
MONTENDRE MARCILLAC (LFDC)				
A/A	MONTENDRE (FR)	119.785 MHz		
MONTPELLIER CANDILLARGUES (LFNG)				
A/A	CANDILLARGUES (FR)	120.605 MHz		
MORESTEL (LFHI)				
A/A	MORESTEL (FR)	120.065 MHz		
MORET EPISY (LFPU)				
A/A	MORET (FR) *MORET (EN)*	120.055 MHz	H24	
MULHOUSE HABSHEIM (LFGB)				
A/A	HABSHEIM (FR) *HABSHEIM (EN)*	125.255 MHz		Radiocommunications Air/Air
NANCY AZELOT (LFEX)				
A/A	AZELOT (FR) *AZELOT (EN)*	120.090 MHz		
NANCY MALZEVILLE (LFEZ)				
A/A	MALZEVILLE (FR)	136.105 MHz		
NANGIS LES LOGES (LFAI)				
A/A	NANGIS (FR) *NANGIS (EN)*	127.980 MHz		
NARBONNE (LFNN)				
A/A	NARBONNE (FR)	119.505 MHz		
NIMES COURBESSAC (LFME)				
A/A	COURBESSAC (FR)	118.255 MHz		
NOGARO (LFCN)				
A/A	NOGARO (FR)	119.505 MHz	H24	
OLORON HERRERE (LFCO)				
A/A	OLORON (FR)	118.780 MHz	H24	
PERONNE SAINT QUENTIN (LFAG)				
A/A	PERONNE (FR) *PERONNE (EN)*	129.805 MHz		

© Service de l'Information Aéronautique, France

Service	Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	FREQ	HOR	Observations *Remarks*
PEROUGES MEXIMIEUX (LFHC)				
A/A	PEROUGES (FR) *PEROUGES (EN)*	119.785 MHz		
PERSAN BEAUMONT (LFPA)				
A/A	PERSAN (FR) *PERSAN (EN)*	119.505 MHz		
PEYRESOURDE BALESTAS (LFIP)				
A/A	PEYRESOURDE (FR) *PEYRESOURDE (EN)*	118.755 MHz		
PIERRELATTE (LFHD)				
A/A	PIERRELATTE (FR)	118.980 MHz		
PLOERMEL LOYAT (LFRP)				
A/A	PLOERMEL (FR)	118.250 MHz		
PONS AVY (LFCP)				
A/A	PONS (FR)	119.885 MHz		
PONT SAINT VINCENT (LFSV)				
A/A	PONT SAINT VINCENT (FR) *PONT SAINT VINCENT (EN)*	119.785 MHz		
PONT SUR YONNE (LFGO)				
A/A	PONT SUR YONNE (FR) *PONT SUR YONNE (EN)*	118.180 MHz		
PONTARLIER (LFSP)				
A/A	PONTARLIER (FR)	135.705 MHz		
PONTIVY (LFED)				
A/A	PONTIVY (FR)	129.755 MHz		
PROPRIANO (LFKO)				
A/A	PROPRIANO (FR) *PROPRIANO (EN)*	118.505 MHz	HO	
PUIVERT (LFNW)				
A/A	PUIVERT (FR)	120.005 MHz		
QUIBERON (LFEQ)				
AFIS	QUIBERON Information (FR) *QUIBERON Information (EN)*	119.605 MHz	HO	Service saisonnier.
A/A	QUIBERON (FR)	119.605 MHz	HO	Absence ATS.
REDON BAINS SUR OUST (LFER)				
A/A	REDON (FR)	119.930 MHz		
REVEL MONTGEY (LFIR)				
A/A	REVEL (FR)	119.580 MHz		
RION DES LANDES (LFIL)				
A/A	RION (FR)	119.510 MHz		
ROMANS SAINT PAUL (LFHE)				
A/A	ROMANS (FR) *ROMANS (EN)*	118.805 MHz		
ROMORANTIN PRUNIERS (LFYR)				
A/A	ROMO (FR) *ROMO (EN)*	119.075 MHz		
SAINT ANDRE DE L'EURE (LFFD)				
A/A	SAINT ANDRE (FR) *SAINT ANDRE (EN)*	118.980 MHz		
SAINT CYR L'ECOLE (LFPZ)				
TWR	SAINT CYR Sol (FR) *SAINT CYR Ground (EN)*	121.950 MHz	HO	
TWR	SAINT CYR Tour (FR) *SAINT CYR Tower (EN)*	118.000 MHz	HO	
ATIS	SAINT CYR (FR) *SAINT CYR (EN)*	131.025 MHz	HO	ATIS/V TEL :01 30 85 09 86
A/A	SAINT CYR (FR)	118.000 MHz		Absence ATS.
SAINT DIE REMOMEIX (LFGY)				
A/A	SAINT DIE (FR)	119.910 MHz		
SAINT FLORENTIN CHEU (LFGP)				
A/A	SAINT FLORENTIN (FR) *SAINT FLORENTIN (EN)*	120.040 MHz		
SAINT FLOUR COLTINES (LFHQ)				
A/A	SAINT FLOUR (FR)	120.055 MHz	H24	

© Service de l'Information Aéronautique, France

Service	Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	FREQ	HOR	Observations *Remarks*
SAINT GAUDENS MONTREJEAU (LFIM)				
A/A	SAINT GAUDENS (FR) *SAINT GAUDENS (EN)*	120.430 MHz		
SAINT GIRONS ANTICHAN (LFCG)				
A/A	SAINT GIRONS (FR)	118.255 MHz		
SAINT JEAN D'ANGELY ESSOUVERT (LFIY)				
A/A	SAINT JEAN D'ANGELY (FR)	120.240 MHz		
SAINT JUNIEN (LFBJ)				
A/A	SAINT JUNIEN (FR)	119.510 MHz		
SAINT MARTIN DE LONDRES (LFNL)				
A/A	SAINT MARTIN (FR)	122.505 MHz		
SAINT PIERRE D'OLERON (LFDP)				
A/A	SAINT PIERRE (FR) *SAINT PIERRE (EN)*	120.205 MHz		
SAINT RAMBERT D'ALBON (LFLR)				
A/A	SAINT RAMBERT (FR) *SAINT RAMBERT (EN)*	119.510 MHz		
SAINT SULPICE DES LANDES (LFSS)				
A/A	SAINT SULPICE (FR) *SAINT SULPICE (EN)*	119.915 MHz		
SAINT VALERY VITTEFLEUR (LFOS)				
A/A	SAINT VALERY (FR)	119.510 MHz		
SAINTE LEOCADIE (LFYS)				
A/A	SAINTE LEOCADIE (FR) *SAINTE LEOCADIE (EN)*	118.625 MHz		
SAINTES THENAC (LFXB)				
A/A	SAINTES (FR) *SAINTES (EN)*	122.400 MHz		
SALON EYGUIERES (LFNE)				
A/A	EYGUIERES (FR) *EYGUIERES (EN)*	119.580 MHz		
SARLAT DOMME (LFDS)				
A/A	SARLAT (FR) *SARLAT (EN)*	118.155 MHz		
SARREGUEMINES NEUNKIRCH (LFGU)				
A/A	SARREGUEMINES (FR) *SARREGUEMINES (EN)*	120.110 MHz		
SAUMUR SAINT FLORENT (LFOD)				
A/A	SAUMUR (FR)	120.605 MHz		
SISTERON VAUMEILH (LFNS)				
A/A	SISTERON (FR) *SISTERON (EN)*	120.055 MHz		
SOISSONS COURMELLES (LFJS)				
A/A	SOISSONS (FR) *SOISSONS (EN)*	120.380 MHz		
SOULAC SUR MER (LFDK)				
A/A	SOULAC (FR)	118.455 MHz		
STRASBOURG NEUHOF (LFGC)				
A/A	NEUHOF (FR)	126.880 MHz		
TARBES LALOUBERE (LFDT)				
A/A	LALOUBERE (FR) *LALOUBERE (EN)*	122.605 MHz		
THOUARS (LFCT)				
A/A	THOUARS (FR)	123.355 MHz		
TIL CHATEL (LFET)				
A/A	TIL CHATEL (FR)	120.060 MHz		
TOULOUSE BOURG SAINT BERNARD (LFIT)				
A/A	SAINT BERNARD (FR)	118.855 MHz		
TOULOUSE LASBORDES (LFCL)				
TWR	LASBORDES Tour (FR) *LASBORDES Tower (EN)*	122.700 MHz	HO	
VDF	LASBORDES Gonio (FR) *LASBORDES Homer (EN)*	122.700 MHz	HO	
ATIS	LASBORDES (FR) *LASBORDES (EN)*	128.105 MHz		TEL : 05 62 47 53 27
A/A	LASBORDES (FR)	122.700 MHz		Absence ATS

© Service de l'Information Aéronautique, France

Service	Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	FREQ	HOR	Observations *Remarks*
TOURS LE LOUROUX (LFJT)				
A/A	LE LOUROUX (FR) *LE LOUROUX (EN)*	119.785 MHz		
TOURS SORIGNY (LFEN)				
A/A	SORIGNY (FR) *SORIGNY (EN)*	120.090 MHz		
USSEL THALAMY (LFCU)				
A/A	USSEL (FR)	118.755 MHz		
UZES (LFNU)				
A/A	UZES (FR)	119.540 MHz		
VALREAS VISAN (LFNV)				
A/A	VALREAS (FR) *VALREAS (EN)*	120.060 MHz		
VAUVILLE (LFAU)				
A/A	VAUVILLE (FR)	122.505 MHz		
VERDUN SOMMEDIEUE (LFGW)				
A/A	VERDUN (FR) *VERDUN (EN)*	125.255 MHz		
VESOUL FROTEY (LFQW)				
A/A	VESOUL (FR)	118.155 MHz		
VIERZON MEREAU (LFFV)				
A/A	VIERZON (FR) *VIERZON (EN)*	125.255 MHz		
VILLENEUVE SUR LOT (LFCW)				
A/A	VILLENEUVE (FR)	123.605 MHz		
VINON (LFNF)				
A/A	VINON (FR) *VINON (EN)*	118.155 MHz		

© Service de l'Information Aéronautique, France

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

AD 2 LFBA.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	Voir carte AD 2 LFBA APDC 01	See chart AD 2 LFBA APDC 01
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	Ligne jaune	Yellow line
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	Oui : vers postes de stationnement.	Yes : to apron.
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	Oui : feux de protection de piste sur TWY.	Yes : RWY protection lights on TWY.
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFBA .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*	NIL	NIL
4	Observations / *Remarks*	Stationnement sur poste à l'interieur des lignes blanches. Points d'attente intermédaires AE et AW.	PRKG stands within the white line. Intermediates holding points : AE and AW.

AD 2 LFBA.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

AD 2 LFBA.11 Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	CRA-TOULOUSE	
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFBA .3	
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	Toulouse Blagnac	
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	CRA-TOULOUSE	
	Période de validité / *Validity period*	9 HIV : 06-09-12-15-18 CNL 21 ETE : 03-06-09-12-15 CNL 20	9 WIN : 06-09-12-15-18 CNL 21 SUM : 03-06-09-12-15 CNL 20
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	TREND	
	Périodicité / *Interval of issuance*	HIV : TREND entre 0600 et 2100 ETE : TREND entre 0300 et 2000.	WIN : TREND between 0600 and 2100 SUM : TREND between 0300 and 2000.
5	Briefing, consultation	T	
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C-PL	
	Langue utilisée / *Language used*	FR	
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	METAR AUTO	
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*		
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	TWR	
10	Informations complémentaires *Additional information*	TEL MET (IFR) : 05 61 16 43 13	

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFBA.12 **Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics***

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
11	112 (111)	2165 x 30	29 F/C/W/T revêtue / paved	44°10'39.73"N 000°34'49.54"E (44°10'37.71"N 000°34'56.44"E) ------ GUND NIL	THR : 202ft DTHR : 203ft
29	292 (291)	2165 x 30	29 F/C/W/T revêtue / paved	44°10'13.25"N 000°36'19.78"E (44°10'18.14"N 000°36'03.14"E) ------ GUND NIL	THR : 202ft DTHR : 200ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
11	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
29	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

AD 2 LFBA.13 **Distances déclarées *Declared distances***

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations *Remarks*
11	2075	2075	2075	1910	Fin des distances déclarées située à 90 m avant l'extrémité physique de la piste 11. End of declared distances located 90 m before physical RWY 11 end.
TWY E	782				
TWY M	1197				
TWY W	1294				
29	2140	2140	2140	1740	Fin des distances déclarées située à 25 m avant l'extrémité physique de la piste 29. End of declared distances located 25 m before physical RWY 29 end.
TWY E	1283				
TWY M	868				
TWY W	765				

AD 2 LFBA.14 **Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting***

RWY ID	APCH	THR couleur *colour*	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur *Length*	Balisage axial *Centerline LGT*			
						Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*
11		G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	39 ft					
29	- 720 m - LIH	G	PAPI 3.3 ° 5.8 %	60 ft					

RWY ID	Balisage latéral *Edge lighting*				Extrémité *RWY end*	SWY	
	Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*	Couleur *Colour*	Longueur *Length*	Couleur *Colour*
11	2165 m	60 m	W	LIH-LIL	R		
29	1565 m 600 m	60 m	W Y	LIH-LIL	R		

AD 2 LFBA.15 **Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply***

1	ABN		
	IBN		
2	Té d'atterrissage / *LDI*		
	Anémomètre / *Anemometer*		
3	Balisage axial TWY / *TWY centre line lighting*		
	Balisage latéral TWY / *TWY edge lighting*	E, M	
4	Alimentation de secours / *Secondary power unit*	Oui : onduleur et groupe électrogène de secours 120 Kva	Yes : inverter et emergency generator 120 Kva.
	Temps de commutation / *Switch-over time*	Inférieur à 1 s	Less than 1 s
5	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFBA.16 **Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area***

1	Description	

© Service de l'Information Aéronautique, France

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFMA.1 **Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name***

LFMA - AIX LES MILLES

AD 2 LFMA.2 **Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP	43°30'19"N 005°22'02"E
	Situation de l'ARP / *ARP location*	
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	6 km WSW Aix en Provence (13 - Bouches du Rhône)
3	Altitude de référence / *Reference elevation*	368 ft
	Température de référence / *Reference temperature*	
4	Ondulation du géoïde / *Geoid undulation*	162 ft
5	Déclinaison magnétique / *Magnetic variation*	2.602°E
	Année (variation annuelle) / *Year (annual change)*	2025 (0.117°)
6	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*	EDEIS AEROPORT AIX
	Adresse / *Address*	Chemin de la Badesse 13290 Aix-en-Provence
	Telephone	06 13 17 34 24
	FAX	NIL
	TELEX	NIL
	AFS	NIL
7	Type de trafic / *Type of traffic*	IFR, VFR
8	Observations / *Remarks*	E-mail : aix.aeroport@edeis.com Site : https://cy.myhandlingsoftware.com

AD 2 LFMA.3 **Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*	0700-1700 (sauf 01 JAN et 25 DEC).	0700-1700 (except 01 JAN and 25 DEC).
2	Douanes et police / *Customs and immigration*	NIL	
3	Services de santé / *Health and sanitary*	NIL	
4	BIA, BRIA / *AIS briefing office*	BORDEAUX H 24 (voir / see GEN 3.1).	
5	BDP / *ARO*	NIL	
6	Bureau MET / *MET briefing office*	NEANT	
7	ATS	ETE : LUN-SAM : 0600 - 1730, DIM : 0600 - 1700 HIV : LUN-DIM : 0700 - 1700	SUM : MON-SAT : 0600 - 1730, SUN : 0600 - 1700 WIN : MON-SUN : 0700 - 1700
8	Avitaillement / *Fueling*	Carte bancaire : H24 Paiement comptant (TEL gestionnaire) HOR : voir gestionnaire AD	Credit card : H24 Cash payment (TEL operator) SKED : see AD administration
9	Services de manutention / *Handling*		
10	Sûreté / *Safety*	NIL	
11	Dégivrage / *De-icing*	NIL	
12	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFMA.4 **Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

1	Moyens de manutention de fret *Cargo handling facilities*	NIL	
2	Types de carburants et lubrifiants *Fuel and oil types*	Carburants : 100LL, JET A1 Lubrifiants : NIL	Fuel : 100LL, JET A1 Lubricants : NIL
3	Moyens et capacités d'avitaillement *Fueling facilities and capacities*	Cuve AVGAS 100 LL capacité 50 000 L Cuve JET A1 capacité 50 000 L	AVGAS 100 LL tank capacity 50 000 L JET A1 tank capacity 50 000 L
4	Moyens de dégivrage / *De-icing facilities*	NIL	
5	Hangar pour aéronefs de passage *Hangar space for visiting aircraft*	Sur demande	On request
6	Réparations pour aéronefs de passage *Repair facilities for visiting aircraft*	JOV'AIR MAINTENANCE : TEL 06 65 60 17 40 ou/or 06 12 30 35 68	
7	Observations / *Remarks*	Pour tous les ACFT dont la MTOW est supérieure ou égale à 3 t, assistance obligatoire et notification sur le site Myhandling : http://cy.myhandlingsoftware.com Demande de parking soumise à l'exploitant pour les helicoptères de plus d'1 t.	For all ACFT with MTOW greater than or equal to 3 t, mandatory handling and notification on Myhandling website : http://cy.myhandlingsoftware.com Parking only on AD operator's request for helicopters heavier than 1 t.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFMA.5 **Services aux passagers *Passenger facilities***

1	Hôtels	A proximité	Nearby
2	Restaurants	Sur AD	On AD
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	Taxi sur réservation	Taxi by reservation
4	Services médicaux / *Medical facilities*	NIL	
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*	NIL	
6	Office de tourisme / *Tourist office*	NIL	
7	Observations / *Remarks*	Boutique pilote	Pilot shop

AD 2 LFMA.6 **Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services***

1	Niveau RFFS de l'AD *AD level for fire fighting*	4	
2	Moyens de sauvetage / *Rescue equipment*	VIM 24	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés *Capability for removal of disabled aircraft*	Moyens extérieurs et barre de tractage	External resources and tow bar
4	Observations / *Remarks*	Niveau 4 : O/R PN 3 HR. Niveau 2 : 0700-1700 (sauf 01 JAN et 25 DEC). Niveau 1 : en dehors de ces HOR.	Level 4 : O/R PN 3 HR. Level 2 : 0700-1700 (except 01 JAN and 25 DEC). Level 1 : outside these SKED.

AD 2 LFMA.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / *Type of clearing equipment*	NIL
2	Priorités de dégagement / *Clearance priority*	NIL
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / *Material used for movement area surface treatment*	NIL
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / *Specially prepared winter runways*	NIL
5	Observations / *Remarks*	NIL

AD 2 LFMA.8 **Aires de trafic,TWY et emplacements de vérification *Aprons,TWY and check locations***

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	Revêtue	paved
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*		
2	Largeur TWY / *TWY width*	15 m	
	Revêtement des TWY / *TWY surface*		
	Résistance des TWY / *TWY strength*		
3	Emplacement des ACL / *ACL location*		
	Altitude des ACL / *ACL elevation*		
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*		
6	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFMA.9 **Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking***

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	Oui	Yes
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	Oui	Yes
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	NIL	
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	Oui	Yes
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFMA .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*	NIL	
4	Observations / *Remarks*	NIL	

AD 2 LFMA.10 **Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles***

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFMA.11 **Renseignements météorologiques *Meteorological information***

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	NICE CÔTE D'AZUR
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFMA .3
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	NIL
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	NIL
	Période de validité / *Validity period*	
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	NIL
	Périodicité / *Interval of issuance*	
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C-PL
	Langue utilisée / *Language used*	FR
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	AEROWEB
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	TWR
10	Informations complémentaires *Additional information*	TEL MET (IFR) : 04 92 29 48 55

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFMA.12 **Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics***

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
14	146 (144)	1604 x 30	15 F/D/W/U revêtue / paved	43°30'37.56"N 005°21'45.33"E ------ GUND NIL	THR : 341ft
32	326 (324)	1604 x 30	15 F/D/W/U revêtue / paved	43°30'04.16"N 005°22'16.69"E (43°30'07.49"N 005°22'13.57"E) ------ GUND NIL	THR : 360ft DTHR : 358ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
14	NIL	103	NIL	1724 x 150	NIL	NIL
32	NIL	NIL	NIL	1724 x 150	NIL	NIL

AD 2 LFMA.13 **Distances déclarées *Declared distances***

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations *Remarks*
14	1372	1372	1475	1249	Entre l'extrémité physique de la piste et le THR 32 : longueur de roulement de 232 m utilisable au décollage. Between RWY end and THR 32 : 232 m long strip available for takeoff. Distances déclarées de nuit : TORA 1249 m ; TODA 1249 m ; ASDA 1249 m ; LDA 1249 m Declared distances by night TORA 1249 m ; TODA 1249 m ; ASDA 1249 m ; LDA 1249 m
32	1481	1481	1481	1124	Entre l'extrémité physique de la piste et le THR 14 : longueur de roulement de 123 m utilisable au décollage. Between RWY end and THR 14 : 123 m long strip available for takeoff. Distances déclarées de nuit : TORA 1124m ; TODA 1124m ; ASDA 1124 m ; LDA 1124 m Declared distances by night TORA 1124 m ; TODA 1124 m ; ASDA 1124 m ; LDA 1124 m

AD 2 LFMA.14 **Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting***

RWY ID	APCH	THR couleur *colour*	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur *Length*	Balisage axial *Centerline LGT*			
						Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*
14			PAPI 3.0 ° 5.2 %	46 ft					
32			PAPI 3.0 ° 5.2 %	46 ft					

RWY ID	Balisage latéral *Edge lighting*				Extrémité *RWY end*	SWY	
	Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*	Couleur *Colour*	Longueur *Length*	Couleur *Colour*
14	1605 m	60 m	R / W / Y	LIL	R	103 m	Y/R
32	1605 m	60 m	R / W / Y	LIL	R		

AD 2 LFMA.15 **Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply***

1	ABN	NIL	
	IBN	NIL	
2	Té d'atterrissage / *LDI*	NIL	
	Anémomètre / *Anemometer*	NIL	
3	Balisage axial TWY / *TWY centre line lighting*	NIL	
	Balisage latéral TWY / *TWY edge lighting*	TWY C : Feux LED B-BI.	TWY C : B-LIL LED lights.
4	Alimentation de secours / *Secondary power unit*	Disponible.	Available.
	Temps de commutation / *Switch-over time*	Moins de 15 s avec ASI.	Less than 15 s with UPS.
5	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFMA.16 **Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area***

1	Description	

AD 2 LFMA.17 **Espaces ATS *ATS airspaces***

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
CTR AIX 43°34'20"N , 005°22'19"E - 43°34'04"N , 005°23'42"E - 43°28'54"N , 005°27'52"E - 43°27'10"N , 005°24'31"E - 43°27'14"N , 005°21'49"E - 43°31'04"N , 005°17'39"E - 43°33'55"N , 005°19'04"E - 43°33'50"N , 005°19'30"E - 43°33'44"N , 005°20'11"E - 43°34'20"N , 005°22'19"E	D	2500ft AMSL ---------- SFC	TWR AIX Tour (FR) AIX Tower (EN)	HOR ATS ATS SKED

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFMA.18 Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	FREQ	HOR	Observations *Remarks*
TWR	AIX Sol (FR) *AIX Ground (EN)*	121.605 MHz	HO	Auto-information en Français uniquement. / Auto-information in French only.
TWR	AIX Tour (FR) *AIX Tower (EN)*	118.750 MHz	HO	Auto-information en Français uniquement. / Auto-information in French only.
VDF	AIX Gonio (FR) *AIX Homer (EN)*	118.750 MHz	HO	
ATIS	AIX (FR) *AIX (EN)*	136.230 MHz	H24	

AD 2 LFMA.19 Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	Portée *Coverage*	RDH (pente) *(slope)*	Situation *Location*	
NDB	ALM	413 kHz	H24	43°30'28.0"N 005°22'00.7"E	343 ft	20NM		131°/526 m THR 14	

AD 2 LFMA.20 Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

20.1 Mouvements au sol

Après atterrissage, sauf instruction particulière, dégager la piste par le 2ème TWY.

20.1 GND movement

After landing, except special instruction, vacate the RWY at the second TWY.

AD 2 LFMA.21 Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

Essais moteurs autres que ceux inclus dans la procédure de décollage interdits :	*Engine tests not included in take off procedure prohibited:*
- la nuit de 1900 à 0700 (ETE : - 1 HR).	*- at night from 1900 to 0700 (SUM : - 1 HR).*
- SAM de 1100 à 1500 et de 1630 à 1900 (ETE : - 1 HR).	*- SAT from 1100 to 1500 and from 1630 to 1900 (SUM : - 1 HR).*
- DIM et JF.	*- SUN and public HOL.*

AD 2 LFMA.22 Procédures de vol *Flight procedures*

AD 2 LFMA.23 Renseignements supplémentaires *Additional information*

23.1 GENERALITES

AD réservé aux ACFT munis de radio.

23.1 GENERAL

AD reserved for radio-equipped ACFT.

23.2 EQUIPEMENT AD

Equipement de surveillance du trafic

AD équipé d'une visualisation radar (voir AD 1.0).

PCL en service en dehors HOR ATS :
- 3 coups d'alternat : brillance 2/4. Balisage disponible : balisage latéral de piste, TWY C, PAPI RWY 14, PAPI RWY 32, aire de trafic NE et SE
- 5 coups d'alternat : brillance 4/4. Balisage disponible : balisage latéral de piste, TWY C, PAPI RWY 14, PAPI RWY 32, aire de trafic NE et SE
- 7 coups d'alternat : OFF
- PCL soumis à PPR 12 HR, assistance obligatoire et notification sur https://cy.myhandlingsoftware.com

23.2 AD EQUIPMENT

Traffic surveillance equipment

AD equipped with radar display (see AD 1.0).

PCL available outside ATS SKED :
- 3 clicks on mic : brightness 2/4. Available lighting : RWY edge lighting TWY C, PAPI RWY 14, PAPI RWY 32, trafic area NE et SE
- 5 clicks on mic : brightness 4/4. Available lighting : RWY edge lighting TWY C, PAPI RWY 14, PAPI RWY 32, trafic area NE et SE
- 7 clicks on mic : OFF
- PCL submitted to PPR 12 HR, mandatory handling and notification on https://cy.myhandlingsoftware.com

23.3 PERIL ANIMALIER

Occasionnel 0700-1700 (ETE : -1 HR)

23.3 WILDLIFE STRIKE HAZARD

Occasional 0700-1700 (SUM : -1 HR)

AD 2 LFMA.24 Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome*

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

AD 2 LFMA.25 Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) *Visual segment surface (VSS) penetration*

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

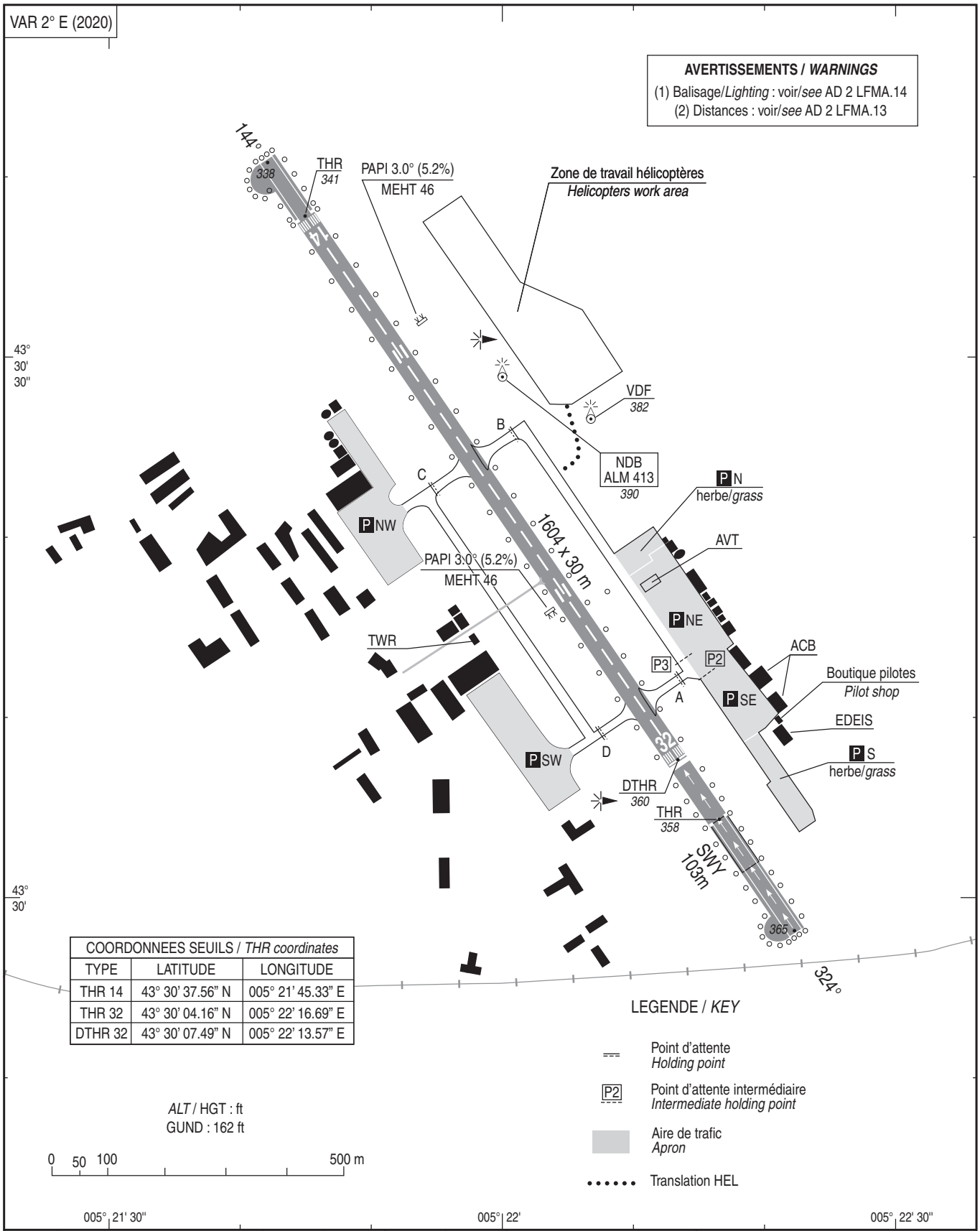
IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE ***PROCEDURE IDENTIFICATION***	**MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS** ***LINE OF OPERATIONAL MINIMA***
sans objet / *not applicable*	sans objet / *not applicable*

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

ATIS : 136.230 ☎ 04 42 16 06 85
GND (SOL) : 121.605

AIX LES MILLES
43 30 19 N - 005 22 02 E
ALT AD : 368 (14 hPa)



COORDONNEES SEUILS / *THR coordinates*		
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 14	43° 30' 37.56" N	005° 21' 45.33" E
THR 32	43° 30' 04.16" N	005° 22' 16.69" E
DTHR 32	43° 30' 07.49" N	005° 22' 13.57" E

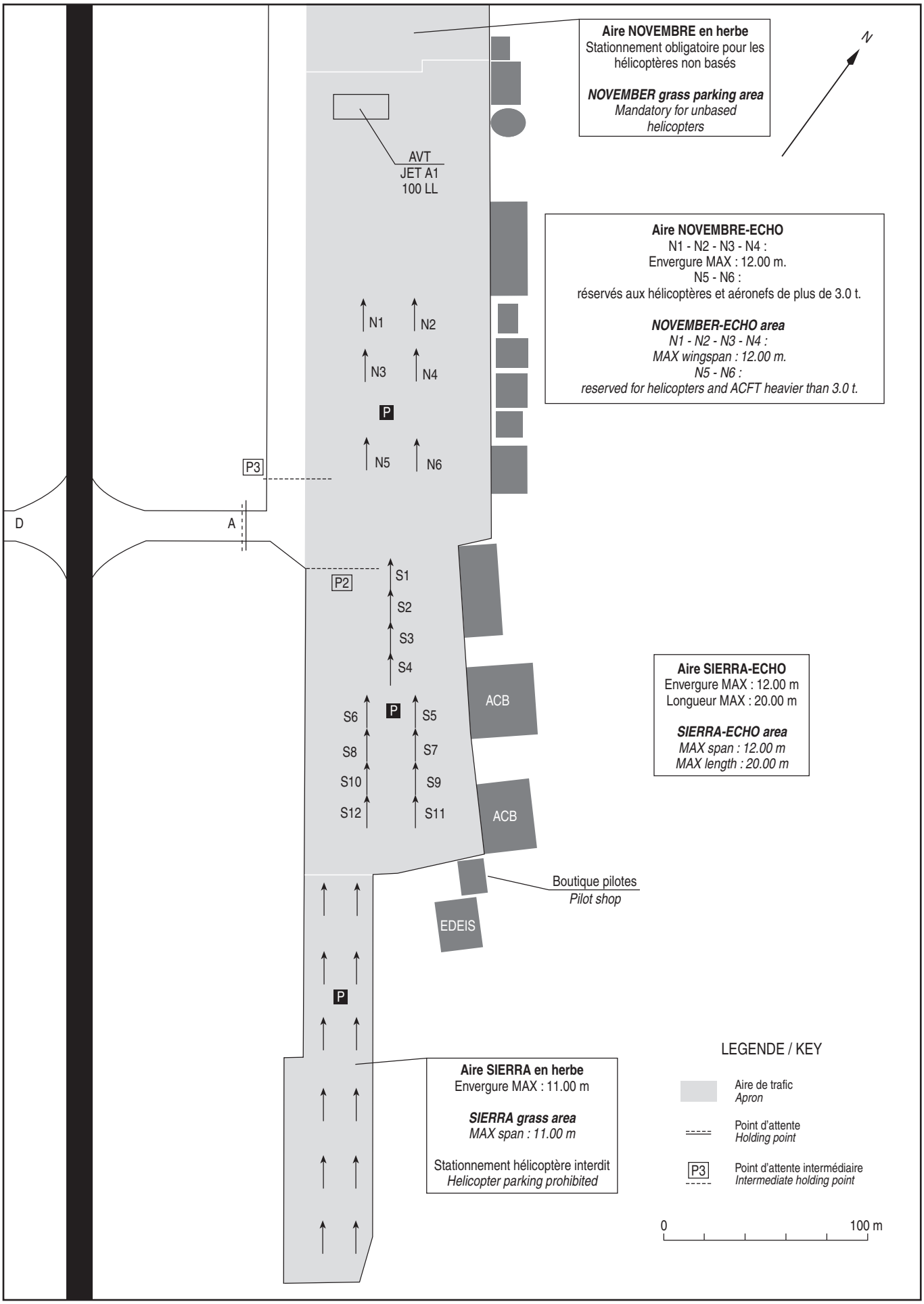
RWY	BALISAGE / *Lighting* (1)		TORA (2)	TODA (2)	ASDA (2)	LDA (2)	NATURE *Surface*	RESIST. *Strength*	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
14	NIL	LIL	1372	1372	1475	1249	Revêtue	15 TRSI	800	800	-	-
32	NIL	LIL	1481	1481	1481	1124	*Paved*		800	800	-	-

© SIA

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

AIRE DE STATIONNEMENT
Parking areas

AIX LES MILLES

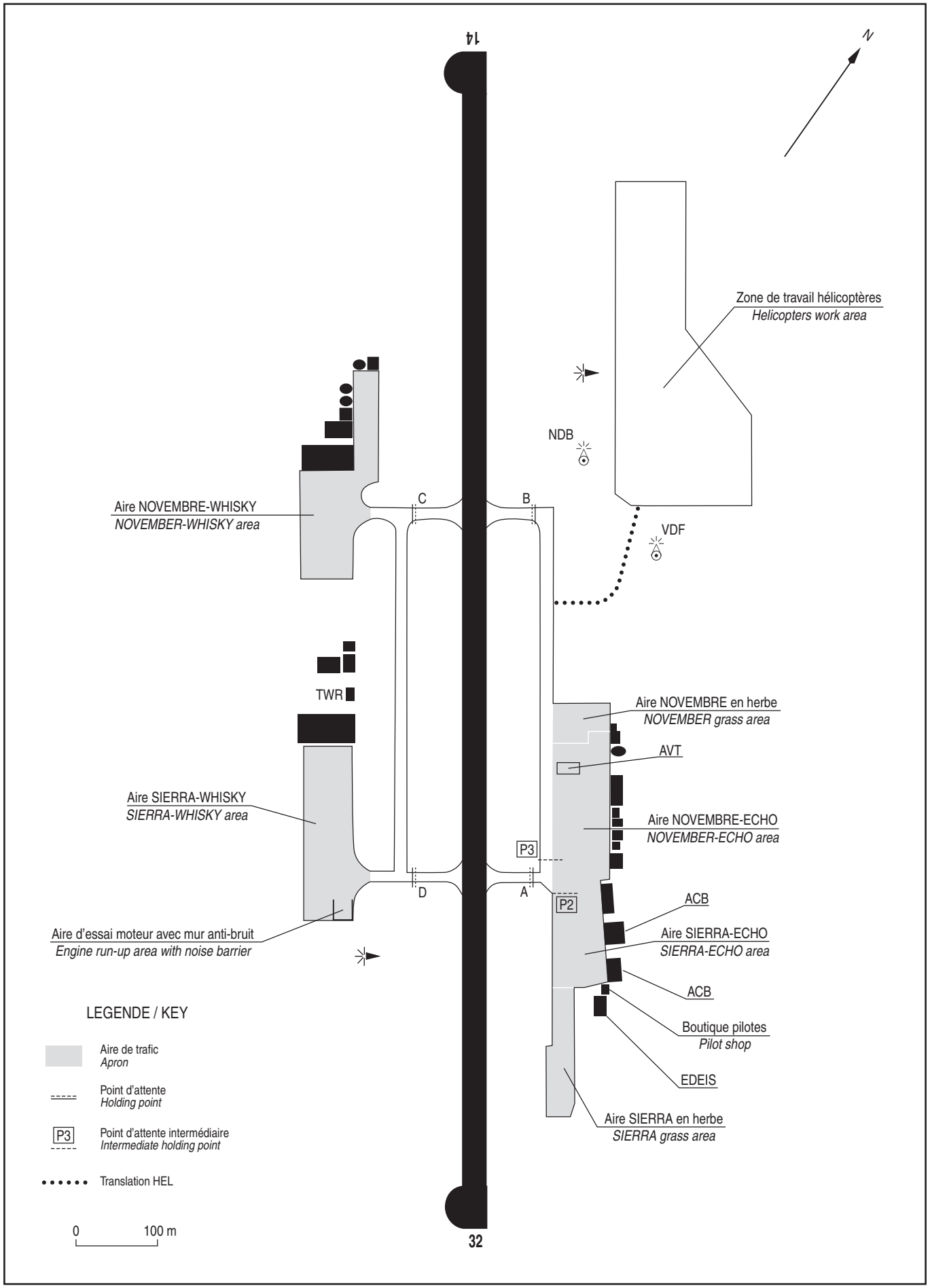


© SIA

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

MOUVEMENTS A LA SURFACE
Ground movements

AIX LES MILLES



© **SIA**

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

AD 2 LFKJ.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / *Type of clearing equipment*	NIL	
2	Priorités de dégagement / *Clearance priority*	NIL	
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / *Material used for movement area surface treatment*	NIL	
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / *Specially prepared winter runways*	Non applicable	Not applicable
5	Observations / *Remarks*	Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2 Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3	Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2 GRF operational hours are published in AD 2.3

AD 2 LFKJ.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	Béton bitumineux aéronautique / hydraulique	Aeronautic asphaltic concrete / hydraulic
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*	PRKG aviation commerciale : Postes 1 à 2 : 100 F/B/W/T Poste 3 à 6 : 59 R/B/W/T Poste 7 à 11: 51 R/C/W/T PRKG aviation générale : 8 F/C/W/T PRKG sécurité civile : 24 F/C/W/T PRKG aéropostale : 27 F/C/W/T PRKG KILO : 8 F/C/W/T	Commercial aviation PRKG : Stands 1 to 2 : 100 F/B/W/T Stand 3 to 6 : 59 R/B/W/T Stand 7 to 11 : 51 R/C/W/T General aviation PRKG : 8 F/C/W/T Civil security PRKG : 24 F/C/W/T Airmail PRKG : 27 F/C/W/T KILO PRKG : 8 F/C/W/T
2	Largeur TWY / *TWY width*	TWY A/B/T : 23 m TWY C/E/F/G1/G2/H : 18 m TWY D/D1/D2 : 22 m	
	Revêtement des TWY / *TWY surface*	Béton bitumineux	Asphaltic concrete
	Résistance des TWY / *TWY strength*	A, F : 27 F/C/W/T - B : 45 F/C/W/T - C : 42 F/C/W/T D : 34 F/D/W/T mini - E, H : 12 F/C/W/T G : 29 F/C/W/T - T : 39 F/C/W/T	
3	Emplacement des ACL / *ACL location*	TWY A, B, C, D, PRKG Aviation Commerciale, PRKG Aviation Générale / PRKG Aéropostale	TWY A, B, C, D, Commercial Aviation apron, General Aviation apron / Aeropostal apron
	Altitude des ACL / *ACL elevation*	ALT moyenne : 4 m (13 ft) / 3m (10 ft)	Mean ALT : 4 m (13 ft) / 3 m (10 ft)
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*		
6	Observations / *Remarks*	Parking KILO non accessible de nuit. Limitations des TWY : - TWY B : envergure MAX 65 m, - TWY A/C/D/D1/E/G1/G2/T : envergure MAX 36 m, - TWY F : réservé ACFT sécurité civile et ACFT tracté d'envergure MAX 36 m, - TWY H : envergure MAX 24 m et utilisable de jour uniquement. Limitations DH8 Q400 Sécurité Civile : - survirage nécessaire TWY E, TWY F, et aire de trafic Sécurité Civile, - vitesse 5 kt MAX dans les virages, - masse MAX 24 t sur TWY E, - utilisation des postes 1 à 4 aire de trafic Sécurité Civile.	KILO apron not usable at night. TWY limitations : - TWY B: MAX wingspan 65 m, - TWY A/C/D/D1/E/G1/G2/T: MAX wingspan 36 m, - TWY F: only for civil safety ACFT and towed ACFT with a MAX wingspan 36 m, - TWY H : MAX wingspan 24 m and available daytime only. Limitations DH8 Q400 Civil Security : - oversteering mandatory on TWY E, TWY F and Civil Security apron, - MAX speed 5 kt on curves, - MAX mass 24 t on TWY E, - use of stands 1 to 4 Civil Security apron.

AD 2 LFKJ.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	Voir / See IAC AJACCIO APDC	
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	Balisage diurne	Day marking
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	NIL	
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	Voir / See carte AD2-LFKJ-OACI	
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFKJ .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*	NIL	
4	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFKJ.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFKJ.11 **Renseignements météorologiques *Meteorological information***

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	BASTIA PORETTA
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFKJ .3
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	NICE COTE D'AZUR
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	BASTIA PORETTA
	Période de validité / *Validity period*	24 03-09-15-21
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	TREND
	Périodicité / *Interval of issuance*	H24
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C - PL
	Langue utilisée / *Language used*	FR
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	P - W AD WARNING METAR AUTO H24
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	AEROWEB AEROWEB PRO
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	TWR
10	Informations complémentaires *Additional information*	TEL MET (IFR) : 04 95 30 09 44

AD 2 LFKJ.12 **Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics***

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
02	025 (022)	2300 x 45	35 F/C/W/T béton bitumineux / bituminous concrete	41°54'46.01"N 008°47'43.83"E ------ GUND 157 FT	THR : 15ft
20	205 (202)	2300 x 45	35 F/C/W/T béton bitumineux / bituminous concrete	41°55'53.58"N 008°48'25.95"E (41°55'46.90"N 008°48'21.78"E) ------ GUND 157 FT	THR : 19ft DTHR : 17ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
02	NIL	NIL	NIL	2420 x 280	NON NO	(1)
20	NIL	NIL	473	2420 x 280	NON NO	(2)

(1) RESA 90 m x 90 m
Pente pistes : Piste 02 : -0.2 % (795 m) +0.2% (1505 m)
RWY Slope : RWY 02 : -0.2 % (795 m) +0.2% (1505 m)

(2) RESA 90 m x 90 m.
Pour ACFT de code D et E : utilisation de l'aire de retournement située après l'extrémité de piste.
For code D and E ACFT : use of RWY turn pad located after the RWY end.
Pente pistes : Piste 20 : -0.2% (1505 m) +0.2% (795 m)
RWY Slope : RWY 20 : -0.2% (1505 m) +0.2% (795 m)

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFKJ.19 Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	Portée *Coverage*	RDH (pente) *(slope)*	Situation *Location*	
VOR-DME	AJO	114.8 MHz CH 95X	H24	41°46'13.9"N 008°46'28.8"E	2142 ft	200NM(90°..270°) 100NM FL500			(1)
LOC 02 (I.A.1)	AC	110.3 MHz	H24	41°55'57.7"N 008°48'28.5"E	17 ft			022°/368 m DTHR 20	(2)
GP 02		335 MHz	H24	41°54'53.6"N 008°47'55.0"E	11 ft		15.5 m/51 ft (3 °)	045°/350 m THR 02	
DME 02		CH 40X	H24	41°54'53.6"N 008°47'55.0"E	55 ft	25NM FL250		045°/350 m THR 02	

(1) Fluctuation occasionnelle du signal VOR dans les secteurs sud, sud-ouest, ouest et nord-ouest du moyen. / Occasional fluctuation of the VOR signal in the southern, south-western, western, and north-western sectors of the navaid.

(2) Couverture limitée à 8° à droite de l'axe. / Coverage limited to 8°, right of the axis.

AD 2 LFKJ.20 Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

20.1 ORGANISMES CHARGES DU CONTROLE DE LA CIRCULATION AERIENNE

AJACCIO APP assure la fourniture des services de la circulation aérienne de la CTA AJACCIO et de la TMA AJACCIO (cf. ENR 2.1).

20.1 AIR TRAFFIC CONTROL UNITS

AJACCIO APP provides air traffic services in AJACCIO CTA and AJACCIO TMA (ref ENR 2.1).

20.2 CALAGE ALTIMETRIQUE

L'altitude de transition en TMA AJACCIO est de 5000 ft.

Le niveau de transition en TMA AJACCIO est calculé par AJACCIO APP.

20.2 ALTIMETER SETTING

The transition altitude within AJACCIO TMA is 5000 ft.

The transition level within AJACCIO TMA is calculated by AJACCIO APP.

20.3 ACTIVITES SPECIFIQUES

20.3.1 Entraînement IFR

PPR Chef CA PN 48 HR
Par courriel : temps-reel.ajaccio@aviation-civile.gouv.fr

Vols soumis à restriction du 01/05 ou 30/09 les SAM, DIM et JF.

20.3 SPECIAL ACTIVITIES

20.3.1 *IFR training flight*

PPR from ATC manager PN 48 HR
By e-mail : temps-reel.ajaccio@aviation-civile.gouv.fr

Flights are subject to restriction on SAT, SUN and public HOL from May 1st to September 30th.

20.4 PROCEDURES RADAR

AJACCIO utilise les fonctions de surveillance, d'assistance et guidage radar pour rendre les services de contrôle, d'information, et d'alerte.

20.4 RADAR PROCEDURES

AJACCIO uses radar monitoring, assistance and guiding functions for providing alert, information and control services.

AD 2 LFKJ.21 Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

21.1 RWY 02 et RWY 20

Jusqu'à 400 ft AAL, adopter la pente maximale. Ensuite, afficher la poussée moindre bruit jusqu'à *3000* ft.

21.1 RWY 02 and RWY 20

Up to 400 ft AAL, adopt the maximum climb gradient. Then set up the noise abatement thrust up to 3000 ft.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFKJ.22 **Procédures de vol** ***Flight procedures***

22.1 CONSIGNES PARTICULIERES

L'attention des équipages est spécialement attirée sur le relief important aux environs immédiats de l'AD (voir AD 2 LFKJ IAC RWY 20 VPT B).

MVL et VPT interdites de nuit.

Les approches à vue pour atterrissage en piste 20 sont interdites de nuit pour les IFR.

Les atterrissages VFR de nuit en piste 20 sont interdits.

22.1 SPECIAL INSTRUCTIONS

Crews' attention is especially drawn to important high ground in the vicinity of AD (see AD 2 LFKJ IAC RWY 20 VPT B).

Circling and VPT are prohibited at night.

Night visual approaches for landing RWY 20 are prohibited for IFR.

Landings RWY 20 are prohibited by night for VFR.

22.2 RECONNAISSANCE AERODROME

La reconnaissance du site par les commandants de bord ou l'entraînement sur un simulateur pourvu d'un visuel spécifique approuvé à cet effet est recommandée.

22.2 AERODROME EXAMINATION

Site examination by captains or training with a flight simulator fitted with an approved specific visual display, is recommended.

22.3 PROCEDURES

22.3.1 Itinéraires IFR à l'intérieur de la TMA AJACCIO

22.3.1.1 Départs omnidirectionnels

Quelle que soit la configuration HORRO ou PARATA, pour optimiser la gestion des départs, ou permettre le départ des avions non capables RNAV 1 GNSS requis, sont publiés deux départs omnidirectionnels protégés pour Cat A, B, C, D, utilisables sur clairance ATC en vue d'un guidage radar pour rejoindre le point de sortie de TMA prévu au plan de vol (voir AD 2 LFKJ SID RWY20 RNAV HORRO-INSTR).

- Type A : sur une route magnétique comprise entre 208° et 254°(pas de carte associée)

- Type B RNAV : vers le Waypoint IDDOL (voir AD 2 SID RWY20 DEP RNAV OMNI)

22.3 PROCEDURES

22.3.1 IFR routes within AJACCIO TMA

22.3.1.1 Multidirectionnal departures

Regardless of the configuration HORRO or PARATA, to optimize the management of the departures , or in case of non-RNAV1 GNSS aircraft, there are two multidirectional departures protected for Cat A, B, C, D, which can be used with ATC clearance, in order to have radar vectoring to the TMA exit point filed on flight plan (see AD 2 LFKJ SID RWY20 RNAV HORRO-INSTR).

- Type A : on MAG track between MAG 208° and MAG 254° (no chart associated)

- Type B RNAV : to IDDOL Waypoint (see AD 2 SID RWY20 DEP RNAV OMNI)

22.3.1.2 Arrivées

Les itinéraires normalisés d'arrivées aux instruments sont publiés "RNAV" et sont utilisables en mode navigation "RNAV1" basé sur le capteur GNSS. Ils figurent sur les cartes AD 2 LFKJ STAR.

Indépendamment de la piste en service, deux configurations de STAR existent sur Ajaccio :

- configuration HORRO (pistes 02 et 20 - IAF HORRO) : indicateur de STAR lettres "S" ou "F".

- configuration PARATA (piste 20 - IAF IDDOL) : indicateur de STAR lettres "N" ou "F".

En l'absence de la capacité RNAV requise, précisez au PLN case 15 après le dernier point en route : DCT LFKJ.

En l'absence de la capacité RNAV requise ou en cas de perte de celle-ci, le pilote doit s'annoncer dès que possible "Non-RNAV" afin de bénéficier d'un guidage radar.

22.3.1.2 Arrivals

STARs are published "RNAV" and are usable on "RNAV1" navigation mode based on GNSS sensor. They appear on AD 2 LFKJ STAR charts.

Independently of the runway in use, two STAR configurations are defined in Ajaccio :

- HORRO configuration (RWY 02 and 20 - IAF HORRO) : STAR indicator letters "S" or "F".

- PARATA configuration (RWY 20 - IAF IDDOL) : STAR indicator letters "N" or "F".

In the absence of the required RNAV capability, specify in PLN box 15 after the last en-route point : DCT LFKJ.

In the absence of the RNAV capability or in case of loss of it, the pilot must announce his flight as soon as possible as "Non-RNAV" in order to benefit of radar guidance.

22.3.1.3 Approche à vue AJACCIO

Les approches à vue pour atterrissage en piste 20 sont interdites de nuit.

Franchissement Punta Sant' Eliseo *(4170* ft) non assuré par PAPI 20. Surface de protection obstacles PAPI 20 limitée à 12 km. Utilisation PAPI interdite à une distance de plus de 12 km du seuil décalé de la piste 20.

De jour, une attention accrue est recommandée en cas d'approche à vue par le Nord, pour la piste 20, activité fréquente de parapentes en limite Nord de la CTR.

De plus, les Approches à Vue ne suivant pas la VPT : le survol de la ville d'Ajaccio est interdit à une altitude inférieure à *3000* ft AMSL.

22.3.1.3 AJACCIO visual approach

Night visual approaches for landing on runway 20 are prohibited.

Flying over Punta Sant' Eliseo (4170 ft) not provided by PAPI 20. PAPI 20 obstacle protection area limited to 12 km. Use of PAPI prohibited at a distance of more than 12 km from the DTHR RWY 20.

During the day, caution advised for visual approaches from North on runway 20, many paragliding operations in North limit of AJACCIO CTR.

In addition, Visual Approaches not following tracks : overflying of Ajaccio is prohibited below 3000 ft AMSL.

22.3.1.4 Utilisation de l'approche RNP RWY 20 (AR)

La procédure RNP RWY 20 (AR) est une approche conçue selon la spécification de navigation RNP AR APCH. L'exécution de cette procédure par un exploitant d'aéronef nécessite au préalable la délivrance d'une approbation opérationnelle SPA "spécifique à une procédure" pour la raison suivante : VPA > 3.5°

Les démarches à suivre pour l'obtention de cette approbation sont rappelées en ENR 1.5

Cette approbation est délivrée sans présager des clairances du contrôle délivrées en temps réel en fonction des conditions du trafic aérien.

22.3.1.4 Use of the RNP RWY20 (AR) approach procedure

The RNP RWY 20 (AR) approach procedure is designed in compliance with RNP AR APCH navigation specification. The use of this procedure by an aircraft operator requires prior insurance of "procedure specific" SPA operational approval for the following reason : VPA > 3.5°

The steps to follow to obtain this approval are recalled in ENR1.5

This approval is delivered regardless real time ATC clearance according to current air traffic.

22.3.2 Transfert de communication

22.3.2.1 Les aéronefs traversant la zone de délégation d'AJACCIO seront transférés à AJACCIO APP par MARSEILLE ACC.

22.3.2.2 Les changements de fréquence ont lieu sur instruction de l'organisme du contrôle en contact avec l'aéronef.

22.3.2 Communication transfer

22.3.2.1 *Aircraft, passing through the AJACCIO delegation area, will be released to AJACCIO APP by MARSEILLE ACC.*

22.3.2.2 *Frequency changes will be made on instruction of the air traffic control unit which is in radio contact with the aircraft.*

22.3.3 Panne de radiocommunication

Si possible, utiliser un téléphone portable pour appeler la TWR au (+33)4 95 23 59 60.

22.3.3 Radiocommunication failure

If possible, use GMS to call TWR : (+33)4 95 23 59 60.

22.3.3.1 Départ

En VMC : faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome

22.3.3.1 Departure

In VMC : turn back to land on the AD.

© Service de l'Information Aéronautique, France

En IMC : respecter les consignes de cheminement et de niveau suivantes :

- Cheminement : suivre le cheminement du SID assigné ou de la clairance de départ omnidirectionnel.

Si la panne survient au cours d'un départ guidé radar, rejoindre au plus tôt le SID assigné ou le cheminement de la clairance de départ omnidirectionnel.

- Niveau de vol : monter jusqu'aux limites de la TMA vers le dernier niveau de vol assigné, ou si celui-ci n'est pas compatible avec le relief, vers l'altitude minimale de sécurité.

Poursuivre ensuite vers le niveau de croisière indiqué dans le PLN en vigueur.

22.3.3.2 Arrivée

- Configuration HORRO : appliquer la procédure décrite dans la règlementation nationale.

En cas d'API, monter vers *3000* ft puis effectuer la procédure de dégagement de la TMA.

- Configuration PARATA : appliquer la procédure décrite dans la règlementation nationale.

En cas d'atterrissage manqué, suivre la consigne d'atterrissage manqué de la procédure VPT A RWY 20 décrite sur le volet IAC jusqu'à *3000* ft puis effectuer la procédure de dégagement de la TMA.

- Le pilote n'a pas connaissance de la configuration en service : considérer que la configuration HORRO est en service. Appliquer dès lors la procédure décrite dans la règlementation nationale (éventuellement, procédure MVL si le vent déterminé par le pilote indique que la RWY 20 est en service).

- Procédure de dégagement de la TMA : rejoindre à *3000* ft le RDL 242° AJO pour rechercher des conditions VMC.

22.4 ADS-B

Couverture ADS-B basse altitude dans le golfe d'Ajaccio et Sud-Est du SIV AJACCIO. Pour les aéronefs équipés, l'utilisation de l'ADS-B pour les services d'information de vol et d'alerte permet l'amélioration de la surveillance dans les basses couches ou lors de l'arrêt d'un des radars couvrant la TMA AJACCIO, la détection de toute erreur de route, de niveau, de coordination et un suivi des trajectoires dans le cadre du service d'alerte.

Les exploitants d'aéronefs désirant pénétrer dans cet espace ne sont soumis à aucune exigence spécifique à cet espace vis-à-vis de l'ADS-B.

L'organisme ATS d'AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE est susceptible de demander aux usagers équipés, des comptes rendus de position spécifiques, des indications de distance à des points stratégiques de l'espace aérien, l'utilisation des diverses fonctionnalités de l'émetteur ADS-B (Ident, codes d'urgence, modification d'identifiant).

22.5 PROCEDURES LVP/LVTO

22.5.1 Arrivées

Pas d'approche et d'atterrissage en condition LVP.

22.5.2 Départs

Un seul mouvement à la fois autorisé sur l'aire de manoeuvre par RVR inférieure ou égale à 550 m.

Utilisation du TWY H interdite.

22.5.3 Critères d'activation et de fin des LVP

Les LVP sont mises en oeuvre pour les départs quand la RVR est inférieure ou égale à 550 m.

Les mouvements sont interdits par RVR inférieure à 400 m.

Les LVP sont terminées quand la RVR redevient supérieure à 550 m et qu'une amélioration de cette valeur est attendue.

22.5.4 Communication

Lorsque les procédures LVP sont activées, les pilotes sont informés par l'ATIS.

In IMC : observe the following route and flight level instructions :

- Route : follow the assigned SID or the omnidirectional departure clearance route.

If the failure occurs during a radar vectoring departure, proceed as soon as possible to the assigned SID or the omnidirectional departure clearance route.

- Flight level : climb to the last assigned flight level to TMA limits, or if it is not consistent with terrain, to the minimum safety altitude.

Then proceed up to the cruising level mentionned on the current PLN.

22.3.3.2 Arrival

- HORRO configuration : apply the procedure described in the national regulations.

In case of missed approach, climb to 3000 ft, then carry out the TMA clearing procedure.

- PARATA configuration : apply the procedure described in the national regulations.

In case of missed approach, apply the missed approach instructions of the VPT A RWY 20 procedure described on the IAC sheets to 3000 ft then carry out the TMA clearing procedure.

- The pilot is not informed of the configuration in use : consider that the HORRO configuration is in use. Then apply the procedure described in the national regulations (possibly MVL procedure, if the wind found by the pilot indicates that the RWY 20 is in use).

- TMA clearing procedure : proceed to RDL 242° AJO at 3000 ft and attempt to fly VMC.

22.4 ADS-B

Low-altitude ADS-B coverage in the Gulf of Ajaccio and South-East of AJACCIO FIS. The use of the ADS-B for the flight information and alert services provides the equipped aircraft with improved surveillance at low altitude or, when one of the radars covering the AJACCIO TMA is shut down, with the detection of any route, level or coordination error, and follow-up of flight paths within the frame of the alert service.

Aircraft operators wishing to enter this space are not subject to any specific requirement as regards the ADS-B.

The AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE ATS authority is likely to ask the equipped users for specific position reports, distance measurements at strategic points of the airspace, or the use of the various ADS-B transmitter functionalities (ident, emergency codes, change of identifier).

22.5 LVP/LVTO PROCEDURES

22.5.1 Arrivals

No approach and no landing in LVP condition.

22.5.2 Departures

Only one movement at a time authorized on the manoeuvring area when RVR is less than or equal to 550 m.

Use of TWY H is prohibited.

22.5.3 Criteria for activation and end of LVP

LVP in force when RVR is less than or equal to 550 m.

Movements are prohibited when RVR is less than 400 m.

End of LVP when RVR becomes greater than 550 m and improvement of this value is expected.

22.5.4 Communication

When LVP are in force, pilots are advised by ATIS.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFKJ.23 **Renseignements supplémentaires *Additional information***

23.1 EXIGENCES OPERATIONNELLES POUR TOUT EXPLOITANT DE TRANSPORT AERIEN FRANÇAIS OU ETRANGERS

23.1.1 Décollage RWY 02

Dépôt de dossier préalable pour les exploitants utilisant des avions de plus de 30 sièges passagers auprès de la DSAC/SE comportant les consignes générales d'utilisation, la définition de la trajectoire de décollage N et N-1 moteurs, les limitations opérationnelles, les conditions météorologiques associées. Une autorisation préalable sera nécessaire.

23.1.2 Tous les exploitants doivent établir des consignes précises d'atterrissage manqué RWY 02.

L'existence et l'application de ces consignes sont susceptibles de vérification lors des contrôles d'exploitation effectués par la DGAC.

23.1 OPERATIONAL REQUIREMENTS FOR ALL FRENCH OR FOREIGN AIR TRANSPORT OPERATORS

23.1.1 RWY 02 Takeoff

Submission of a prior file to DSAC/SE for operators using aircraft fitted with more than 30 passenger seats, including general operating instructions, N and N - 1 engine take off path definition, operational limitations and weather conditons associated. A prior permission will be required.

23.1.2 *All operators must prescribe precise balked landing instructions for RWY 02.*

Existence and application of these instructions could be checked during operating checks carried out by DGAC.

DSAC/SE : DIRECTION DE LA SECURITE DE L'AVIATION CIVILE SUD-EST
1 rue Vincent AURIOL
13617 AIX EN PROVENCE CEDEX 1
E-mail : dsac-se-ops@aviation-civile.gouv.fr - FAX : 04 42 33 76 04

23.2 SERVICE D'ASSISTANCE

Pour des raisons de sécurité d'exploitation et de sureté, l'assistance est obligatoire pour les vols VFR et IFR. A cet effet, il est impératif de prendre contact avec le poste de contrôle d'exploitation (PCE) ou un assistant aéroportuaire avant la programmation d'un vol (ou d'une chaine de vols).

Toute intention de vol, modification et suppression, doivent être envoyées par e-mail à l'adresse suivante : slots@cohor.org.
COHOR doit également être informé de tout accord de franchise ou de partages de code, et ce, avant le démarrage des vols.

23.2 HANDLING SERVICE

For security and safety reasons, assistance is mandatory for VFR and IFR flights. Therefore the (PCE) apron control or an airport handling facilities operator must be contacted before a programmed flight or series of flights.

Any intention of flight, modification and suppression, must be sent by e-mail to the following address : slots@cohor.org.
COHOR must also be informed of any franchise agreement or code sharing, prior to the start of flights.

23.3 RISQUES SANITAIRES

Identification des vols privés internationaux provenant d'une destination à risque.

En cas d'épidémie dans une zone à risques (liste disponible auprès de l'Agence Régionale de la Santé - ARS), dont un aéronef serait issu, l'équipage doit obligatoirement informer l'assistant en escale.

23.3 SANITARY RISKS

Identification of international private flights coming from risk destination.

In the event of an epidemic in a risk area (list available from the Health Regional Agency - ARS), which an ACFT would be come from, the aircrew members should notify to handling services.

23.4 PERIL ANIMALIER

SPPA de SR - 30 à SS + 30.

Présence d'oiseaux importante (AD et abords immédiats).

23.4 WILDLIFE STRIKE HAZARD

Wildlife control service from SR - 30 to SS + 30.

Important bird presence (AD and vicinity).

23.5 EQUIPEMENT AD

Equipement de surveillance du trafic : AD équipé d'un radar secondaire (voir AD 1.0)

PAPI 02 et 20 : PN 15 min.

23.5 AD EQUIPMENT

Traffic surveillance equipment : AD equipped with secondary surveillance radar (see AD 1.0)

PAPI 02 and 20 : PN 15 min

23.6 OBSTACLES

23.6.1 Obstacles perçant les servitudes aéronautiques de la trouée d'atterrissage piste 20 et de décollage piste 02

Végétaux, ALT 22,41m, 41,93420633° N - 8,80607259° E
Végétaux, ALT 30,95m, 41,93659105° N - 8,81049148° E
Végétaux, ALT 30,25m, 41,93756745° N - 8,81063717° E
Végétaux, ALT 37,55m, 41,93905472° N - 8,81135766° E
Végétaux, ALT 37,55m, 41,93909605° N - 8,81140576° E
Végétaux, ALT 16,32m, 41,93479758° N - 8,81018332° E
Végétaux, ALT 18,37m, 41,93428293° N - 8,80986915° E
Végétaux, ALT 19,95m, 41,93446852° N - 8,81044478° E
Végétaux, ALT 16,4m, 41,93382015° N - 8,81001433° E
Végétaux, ALT 13,38m, 41,93396381° N - 8,80726348° E
Végétaux, ALT 16,13m, 41,93407547° N - 8,80645846° E
Végétaux, ALT 15,66m, 41,93365° N - 8,80654288° E
Végétaux, ALT 16,12m, 41,93364884° N - 8,80643272° E
Végétaux, ALT 21,41m, 41,93543801° N - 8,80655083° E
Végétaux, ALT 21,41m, 41,93540201° N - 8,80662517° E
Végétaux, ALT 19,52m, 41,93357002° N - 8,80834646° E
Végétaux, ALT 20,5m, 41,93356792° N - 8,80866356° E
Végétaux, ALT 21,38m, 41 ,93348228° N - 8,80876936° E
Végétaux, ALT 24,63m, 41,9365254° N - 8,81087505° E
Végétaux, ALT 21,18m, 41,93670656° N - 8,81118179° E
Végétaux, ALT 13,09m, 41,93366937° N - 8,80615668° E
Végétaux, ALT 16,28m, 41,93448591° N - 8,80648145° E
Végétaux, ALT 18,73m, 41,93437655° N - 8,80656284° E
Végétaux, ALT 21,18m, 41,93865452° N - 8,80994466° E
Végétaux, ALT 21,47m, 41,93642207° N - 8,81065919° E
Végétaux, ALT 21m, 41,93617242° N - 8,8106749° E
Végétaux, ALT 20,22m, 41,93554741° N - 8,81074468° E
Végétaux, ALT 22,65m, 41,93489611° N - 8,81102316° E
Végétaux, ALT 19,7m, 41,93436029° N - 8,81115861° E
Végétaux, ALT 22,8m, 41,93364855° N - 8,81125474° E
Végétaux, ALT 22.13m 41,93346948° N - 8,81124861° E
Végétaux, ALT 15,93m, 41,93574781° N - 8,81040023° E
Végétaux, ALT 23,7m, 41,93529482° N - 8,81056551° E
Végétaux, ALT 16,45m, 41,9338112° N - 8,80942886° E
Végétaux, ALT 20,29m, 41,93338602° N - 8,80918656° E
Végétaux, ALT 20,23m, 41,93497569° N - 8,80661483° E

23.6 OBSTACLES

23.6.1 Obstacles piercing the aeronautical easements of the landing funnel RWY 20 and take-off RWY 02

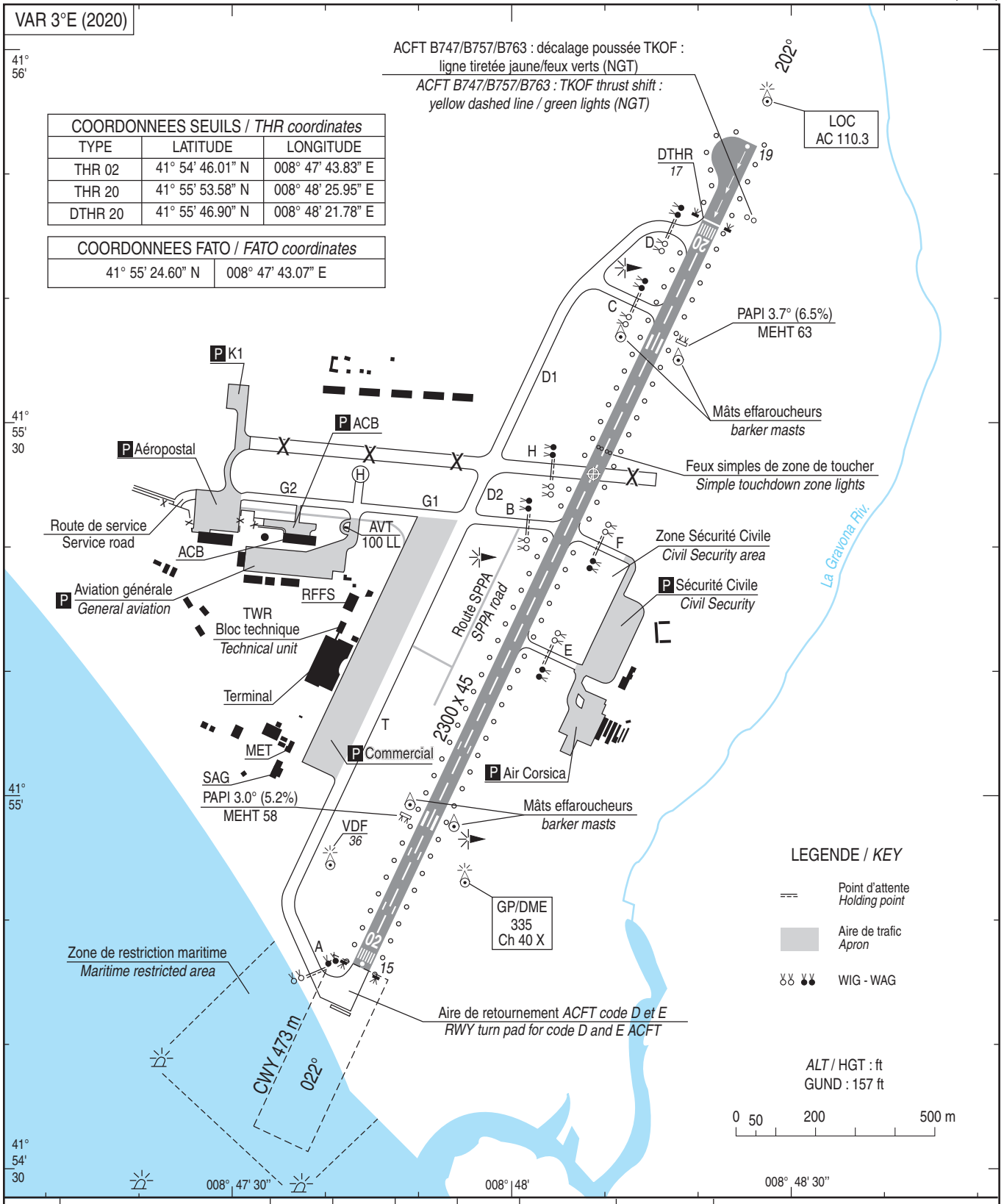
Vegetation, ALT 22,41m, 41,93420633° N - 8,80607259° E
Vegetation, ALT 30,95m, 41,93659105° N - 8,81049148° E
Vegetation, ALT 30,25m, 41,93756745° N - 8,81063717° E
Vegetation, ALT 37,55m, 41,93905472° N - 8,81135766° E
Vegetation, ALT 37,55m, 41,93909605° N - 8,81140576° E
Vegetation, ALT 16,32m, 41,93479758° N - 8,81018332° E
Vegetation, ALT 18,37m, 41,93428293° N - 8,80986915° E
Vegetation, ALT 19,95m, 41,93446852° N - 8,81044478° E
Vegetation, ALT 16,4m, 41,93382015° N - 8,81001433° E
Vegetation, ALT 13,38m, 41,93396381° N - 8,80726348° E
Vegetation, ALT 16,13m, 41,93407547° N - 8,80645846° E
Vegetation, ALT 15,66m, 41,93365° N - 8,80654288° E
Vegetation, ALT 16,12m, 41,93364884° N - 8,80643272° E
Vegetation, ALT 21,41m, 41,93543801° N - 8,80655083° E
Vegetation, ALT 21,41m, 41,93540201° N - 8,80662517° E
Vegetation, ALT 19,52m, 41,93357002° N - 8,80834646° E
Vegetation, ALT 20,5m, 41,93356792° N - 8,80866356° E
Vegetation, ALT 21,38m, 41,93348228° N - 8,80876936° E
Vegetation, ALT 24,63m, 41,9365254° N - 8,81087505° E
Vegetation, ALT 21,18m, 41,93670656° N - 8,81118179° E
Vegetation, ALT 13,09m, 41,93366937°N - 8,80615668° E
Vegetation, ALT 16,28m, 41,93448591° N - 8,80648145° E
Vegetation, ALT 18,73m, 41,93437655° N - 8,80656284° E
Vegetation, ALT 21,18m, 41,93865452° N - 8,80994466° E
Vegetation, ALT 21,47m, 41,93642207° N - 8,81065919° E
Vegetation, ALT 21m, 41,93617242° N - 8,8106749° E
Vegetation, ALT 20,22m, 41,93554741° N - 8,81074468° E
Vegetation, ALT 22,65m, 41,93489611° N - 8,81102316° E
Vegetation, ALT 19,7m, 41,93436029° N - 8,81115861° E
Vegetation, ALT 22,8m, 41,93364855° N - 8,81125474° E
Vegetation, ALT 22.13m 41,93346948° N - 8,81124861° E
Vegetation, ALT 15,93m, 41,93574781° N - 8,81040023° E
Vegetation, ALT 23,7m, 41,93529482° N - 8,81056551° E
Vegetation, ALT 16,45m, 41,9338112° N - 8,80942886° E
Vegetation, ALT 20,29m, 41,93338602° N - 8,80918656° E
Vegetation, ALT 20,23m, 41,93497569° N - 8,80661483° E

© Service de l'Information Aéronautique, France

CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

ATIS AJACCIO 126.930
GND (SOL) : 121.705

AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE
41 55 26 N - 008 48 09 E
ALT AD : 19 (1 hPa)



COORDONNEES SEUILS / *THR coordinates*		
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 02	41° 54' 46.01" N	008° 47' 43.83" E
THR 20	41° 55' 53.58" N	008° 48' 25.95" E
DTHR 20	41° 55' 46.90" N	008° 48' 21.78" E

COORDONNEES FATO / *FATO coordinates*	
41° 55' 24.60" N	008° 47' 43.07" E

RWY	BALISAGE / *Lighting*		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE *Surface*	RESIST. *Strength*	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
02	NIL	LIH/LIL	2300	2300	2300	2300	Revêtue *Paved*	35 F/C/W/T	400	400	400	400
20	NIL	LIH/LIL	2300 (1)	2772 (1)	2300 (1)	2073			400	400	400	400

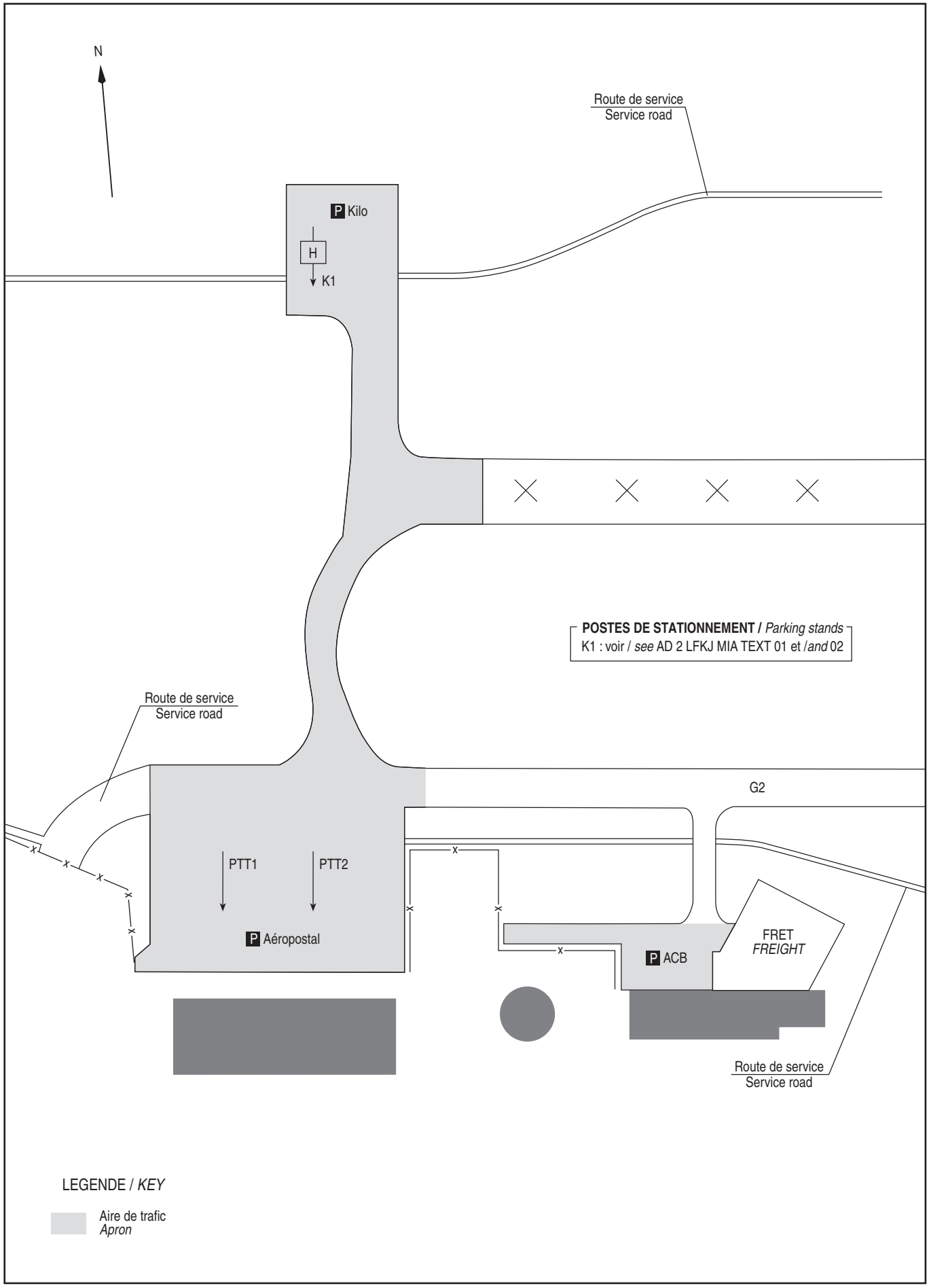
(1) voir/*see* AD 2 LFKJ.13

© SIA

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

AIRE DE STATIONNEMENT
Parking areas

AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE



© SIA

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE
STAR RNAV CONFIGURATION HORRO
(Protégées pour/*Protected for* CAT A, B, C, D)

ATIS AJACCIO 126.930
APP : AJACCIO Approche/*Approach* 121.050 - 127.780
TWR : AJACCIO Tour/*Tower* 118.075
AJACCIO Sol/*Ground* 121.705

FIS : AJACCIO Information 119.825

sur autorisation du CTL
with ATC clearance

RNAV 1
GNSS seulement / *only*

VAR 3°E (2020)

TA 5000
ALT 19

AVERTISSEMENTS / *WARNINGS*

(1) STARs susceptibles d'être reroutées par l'ATC via LONSU 3N en fonction de l'état d'activité des zones LF-D 54
(1) STARs likely to be rerouted by ATC via LONSU 3N according to activity status of LF-D 54 areas

FL 150 MAX à 50 NM AJO sur STAR et hors STAR
FL 150 MAX at 50 NM AJO on STAR and out of STAR

(2) STAR VAREK 3F uniquement sur instruction du CTL en vue d'une opération RNP AR RWY 20.
(2) STAR VAREK 3F on ATC clearance only for a RNP AR RWY 20 operation.

Les trajectoires écourtées sont couvertes par les AMA indiquées.
Shortened routes are covered by the AMAs indicated.

TORTU
LONSU
VAREK
RUBAS
BEBEV
KJ830 FL 085
KJ850 FL 125
KJ601 6000
KJ810 MAX IAS 220 kt
KJ506 FL 100
KJ870 FL 100
KJ800 MAX IAS 220 kt FL 100
LASVA
LOKDU
IAF IDDOL MAX IAS 220 kt FL 100 4000
RNAV HLDG IDDOL MAX IAS 220 kt 133° *Right* T 1 min FL 120 4000 3800
SIRSA
POULP FL 140
NEGAT
TEREZ FL 140
IAF ASKAG FL 140
BTA
CALVI
BASTIA
AJACCIO
CORTE
GHISONACCIA
SOLENZARA
PROPRIANO
FIGARI
FIGARI FGI 116.7 Ch 114 X
FA 325
TMA AJACCIO
D 540 C
D 54 CS

195° 73.8 148° LONSU 3N 38.4 TORTU 3N 109° 128° VAREK 3F (2) 25 31 VAREK 3N (1) 14.6 166° 9.0 242° 8.0 7000 242° 088° RUBAS 3N (1) 21.3 107° 69.5 062° 4.2 6.6 133° 224° 4.7 282° 3.5 9.2 283° 8.8 311° 33.5 BTA 3N 10900 243° 41.5 ASKAG 3N 8100 283° 20 350° 36.5 4000 063° NEGAT 3N 30.5 17.5 344° POULP 3N 341° TEREZ 3N

ALT / HGT : ft
Distances : NM
MOCA
0 10 NM

APPROCHE A VUE
Voir consignes particulières AD 2 LFKJ.22

VISUAL APPROACH
See special instructions AD 2 LFKJ.22

PANNE DE RADIOCOMMUNICATION
Voir consignes particulières AD 2 LFKJ.22

RADIOCOMMUNICATION FAILURE
See special instructions AD 2 LFKJ.22

© SIA

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE
STAR RNAV CONFIGURATION HORRO
(Protégées pour/*Protected for* CAT A, B, C, D)

ATIS AJACCIO 126.930
APP : AJACCIO Approche/*Approach* 121.050 - 127.780
TWR : AJACCIO Tour/*Tower* 118.075
AJACCIO Sol/*Ground* 121.705

FIS : AJACCIO Information 119.825

sur autorisation du CTL
with ATC clearance

RNAV 1
GNSS seulement / *only*

VAR 3°E (2020)

TA 5000
ALT 19

AVERTISSEMENTS / *WARNINGS*

(1) STARs susceptibles d'être reroutées par l'ATC via LONSU 3S en fonction de l'état d'activité des zones LF-D 54
(1) STARs likely to be rerouted by ATC via LONSU 3S according to activity status of LF-D 54 areas

FL 150 MAX à 50 NM AJO sur STAR et hors STAR
FL 150 MAX at 50 NM AJO on STAR and out of STAR

(2) STAR VAREK 3F uniquement sur instruction du CTL en vue d'une opération RNP AR RWY 20.
(2) STAR VAREK 3F on ATC clearance only for a RNP AR RWY 20 operation.

Les trajectoires écourtées sont couvertes par les AMA indiquées.
Shortened routes are covered by the AMAs indicated.

TORTU
LONSU
VAREK
KJ850
KJ830
BEBEV
IAF
KJ601
6000
KJ800
KJ890
4000
KJ900
FL 080
HORRO
MAX IAS 200 kt
3000
SIRSA
MAX IAS 225 kt
de/*from* ASKAG
KJ910
POULP
FL 140
TEREZ
FL 140
RUBAS
LOKDU
NEGAT
AJO
KJ880
ASKAG
FL 140
FL 100
BTA
BTA 3S
10000
CALVI
CORTE
BASTIA
AJACCIO
SOLENZARA
GHISONACCIA
PROPRIANO
FIGARI
FA 325
FGI 116.7
Ch 114 X
TMA AJACCIO
LONSU 3S
TORTU 3S
VAREK 3F (2)
VAREK 3S (1)
RUBAS 3S (1)
ASKAG 3S
POULP 3S
TEREZ 3S
NEGAT 3S
D 540 C
D 54 CS
RNAV HLDG
HORRO
MAX IAS 200 kt
052° *Right*
T 1 min
FL 080
3000
2600
ALT / HGT : ft
Distances : NM
MOCA
0 10 NM

APPROCHE A VUE
Voir consignes particulières AD 2 LFKJ.22

VISUAL APPROACH
See special instructions AD 2 LFKJ.22

PANNE DE RADIOCOMMUNICATION
Voir consignes particulières AD 2 LFKJ.22

RADIOCOMMUNICATION FAILURE
See special instructions AD 2 LFKJ.22

© SIA

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

AD 2 LFAQ.5 Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	Possibilité de mise en relation. Consulter le bureau d'assistance "Handling" (voir AD 2 LFAQ 4.7).	Possibility of connection establishment. Contact the Handling support office (see AD 2 LFAQ 4.7).
2	Restaurants	Possibilité de plateaux-repas froids et sandwiches sur PPR, paiement par chèque bancaire à l'ordre du traiteur ou espèces, consulter l'exploitant AD.	Possibility of cold meal trays and sandwiches on PPR, payment by cheque to the caterer or cash, contact AD operator.
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	Possibilité de mise en relation sur PPR. Consulter le bureau d'assistance "Handling" (voir AD 2 LFAQ 4.7).	Possibility of connection establishment on PPR. Contact the Handling support office (see AD 2 LFAQ 4.7).
4	Services médicaux / *Medical facilities*	Défibrillateur automatique externe. Sac de premier secours.	Automated external defibrillator. First aid bag.
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*		
6	Office de tourisme / *Tourist office*	Office de tourisme du Pays du Coquelicot. TEL : 03 22 75 16 42. Courriel : officedetourisme@paysducoquelicot.com.	Pays du Coquelicot tourism office. TEL : 03 22 75 16 42. Mail : officedetourisme@paysducoquelicot.com.
7	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFAQ.6 Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD *AD level for fire fighting*	5	
2	Moyens de sauvetage / *Rescue equipment*	1 véhicule d'intervention eau/émulseur de 9100 litres d'eau, 1200 litres de solution moussante, muni de 250 kg de poudre. 1 véhicule d'intervention eau/émulseur de 6100 litres d'eau, 780 litres de solution moussante, muni de 250 kg de poudre. 1 véhicule de commandement.	1 water/foaming agent intervention vehicle of 9100 water liters, 1200 liters of foam solution, equipped with 250 kg powder. 1 water/foaming agent intervention vehicle of 6100 water liters, 780 liters of foam solution, equipped with 250 kg powder. 1 command vehicle.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés *Capability for removal of disabled aircraft*	NIL	
4	Observations / *Remarks*	Niveau 5 : HIV : LUN-SAM : 0800-1900, ETE : LUN-SAM : 0700-1800. Possibilité d'extension niveau 5 sur PPR 2 HR. Possibilité d'extension niveau 7 sur PPR 48 HR. Niveau 1 en dehors de ces HOR. PPR et extension auprès du bureau d'assistance « Handling » (voir AD 2 LFAQ.4.7).	Level 5 : WIN : MON-SAT : 0800-1900, SUM : MON-SAT : 0700-1800. Extension possible level 5 with PPR 2 HR. Extension possible level 7 with PPR 48 HR. Level 1 outside these SKED. PPR and extension on request to Handling support office (see AD 2 LFAQ.4.7).

AD 2 LFAQ.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / *Type of clearing equipment*	1 tracteur à lame avec épandeuse de déverglaçant liquide.	1 blade tractor with deicing liquid sprayer.
2	Priorités de dégagement / *Clearance priority*	1- Piste 08/26. 2- Taxiway E et l'aire de stationnement associée. 3- Taxiway B.	1- RWY 08/26. 2- TWY E and associated PRKG area. 3- TWY B.
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / *Material used for movement area surface treatment*		
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / *Specially prepared winter runways*	Non applicable	Not applicable
5	Observations / *Remarks*	Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2 Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3 Durée des opérations : 8 HR minimum. Pas de déneigement de la piste 08R/26L.	Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2 GRF operational hours are published in AD 2.3 Operations duration : 8 HR minimum. No snow removal on RWY 08R/26L.

AD 2 LFAQ.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	E et B : enrobé. S : herbe.	E and B : coated. S : grass.
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*	E : 47 R/B/W/T. B et S : limitées aux ACFT dont la MTOW < 5,7 t.	E : 47 R/B/W/T. B and S : limited to ACFT whose MTOW < 5,7 t.
2	Largeur TWY / *TWY width*	TWY B et S : 10,5 m sans accotement revêtu. TWY E : 22,5 m avec accotement revêtu de 10,5 m.	TWY B and S : 10,5 m without paved shoulder. TWY E : 22,5 m with 10,5 m wide paved shoulder.
	Revêtement des TWY / *TWY surface*		
	Résistance des TWY / *TWY strength*		
3	Emplacement des ACL / *ACL location*		
	Altitude des ACL / *ACL elevation*		
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*		
6	Observations / *Remarks*		

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFAQ.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	NIL	
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*		
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*		
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	N° d'identification, marques de seuils, ligne axiale, marques de points d'attente, marque de points cible, bande axiale de guidage, marques de bord de piste. QFU 26 : marques de la zone de toucher des roues (TDZ).	Identification number, threshold markings, axial line, holding point markings, aiming point marking, guidance axial strip, runway edge markings. QFU 26 : touch down zone markings (TDZ).
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFAQ .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*		
4	Observations / *Remarks*	Les aires de demi-tour en piste 08/26 ont été dimensionnées pour permettre le retournement d'un A300-600ST et A330-700L. Les ACFT d'envergure type B sont libres de stationnement sur aires B et S et sont stationnés en E aux ordres du placeur ou consigne de l'ATS.	Turn-around pads of runway 08/26 are sized to allow the turnaround of a A300-600ST and A330-700L. Type B wingspan ACFT are free to park on areas B and S and are parked on area E following marshaller or ATS instructions.

AD 2 LFAQ.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

AD 2 LFAQ.11 Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	LILLE	
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFAQ .3	
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	PARIS CHARLES DE GAULLE	
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	LILLE	
	Période de validité / *Validity period*	9 06-09-12-15 CNL 18 (ETE : - 1 HR).	9 06-09-12-15 CNL 18 (SUM : - 1 HR).
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	TREND	
	Périodicité / *Interval of issuance*	HIVER : 0600-1800 ETE : 0600-1700	WIN : 0600-1800 SUM : 0600-1700
5	Briefing, consultation	T	
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C-PL	
	Langue utilisée / *Language used*	FR	
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	AD WARNING HIV/WIN : 0700-1815 ETE/SUM : 0600-1715) METAR AUTO	
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	AEROWEB	
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	TWR/AFIS	
10	Informations complémentaires *Additional information*	TEL MET (IFR) : 03 62 72 52 25	

© Service de l'Information Aéronautique, France

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFCI.1 **Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name***

LFCI - ALBI LE SEQUESTRE

AD 2 LFCI.2 **Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP	43°54'48"N 002°07'00"E
	Situation de l'ARP / *ARP location*	Intersection RWY - TWY
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	2,5 km SW ALBI
3	Altitude de référence / *Reference elevation*	565 ft
	Température de référence / *Reference temperature*	28.3 ° C
4	Ondulation du géoïde / *Geoid undulation*	164 ft
5	Déclinaison magnétique / *Magnetic variation*	1.8432°E
	Année (variation annuelle) / *Year (annual change)*	2025 (0.12°)
6	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*	VILLE D'ALBI
	Adresse / *Address*	16 rue de l'hôtel de Ville 81 023 ALBI CEDEX 9
	Telephone	05 63 49 15 25
	FAX	
	TELEX	
	AFS	LFCIZTZX
7	Type de trafic / *Type of traffic*	IFR, VFR
8	Observations / *Remarks*	E-mail : twr@aerodrome-albi.fr

AD 2 LFCI.3 **Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*	HOR ATS	ATS SKED
2	Douanes et police / *Customs and immigration*		
3	Services de santé / *Health and sanitary*		
4	BIA, BRIA / *AIS briefing office*	BORDEAUX (voir/ see GEN).	
5	BDP / *ARO*	HOR ATS	ATS SKED
6	Bureau MET / *MET briefing office*	0200-2300	
7	ATS	LUN-JEU : 0700-1700 VEN : 0700-1100, 1300-1700 SAM et DIM : 1300-1700 (HIV, JF : non assuré). En dehors de ces HOR : PPR PN 24 HR du LUN au VEN, PPR PN 48 HR SAM, DIM et JF. TEL gestionnaire AD.	MON-THU : 0700-1700 FRI : 0700-1100, 1300-1700 SAT and SUN : 1300-1700 (WIN, public HOL : not provided). Outside these SKED, PPR PN 24 HR from MON to FRI, PPR PN 48 HR SAT, SUN and public HOL. TEL AD administration.
8	Avitaillement / *Fueling*	H24 (carte AIR TOTAL). HOR ATS. En dehors de ces HOR, PPR PN 24 HR. TEL : 05 63 49 15 27 (CIV - MIL).	H24 (AIR TOTAL card). ATS SKED. Outside these SKED, PPR PN 24 HR. TEL : 05 63 49 15 27 (CIV - MIL).
9	Services de manutention / *Handling*		
10	Sûreté / *Safety*		
11	Dégivrage / *De-icing*		
12	Observations / *Remarks*	GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HOR ATS.	GRF (RWY surface condition assessment and report service) : ATS SKED.

AD 2 LFCI.4 **Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

1	Moyens de manutention de fret *Cargo handling facilities*		
2	Types de carburants et lubrifiants *Fuel and oil types*	Carburants : 100 LL - JET A1. Lubrifiant : NIL.	Fuel : 100 LL - JET A1. Lubricant : NIL.
3	Moyens et capacités d'avitaillement *Fueling facilities and capacities*	Automate TOTAL. Paiement par carte AIR TOTAL ou HOR ATS : espèces ou carte bancaire. Jet A1 : 1 Cuve de 40000 l. AVGAS : 1 Cuve de 20000 l.	TOTAL automaton. Payment by AIR TOTAL card or ATS SKED : cash or credit card. Jet A1 : one 40000 l tank. AVGAS : one 20000 l tank.
4	Moyens de dégivrage / *De-icing facilities*		
5	Hangar pour aéronefs de passage *Hangar space for visiting aircraft*	O/R exploitant AD.	O/R AD operator.
6	Réparations pour aéronefs de passage *Repair facilities for visiting aircraft*		
7	Observations / *Remarks*		

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFCI.5 Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	Sur AD	At AD
2	Restaurants	Sur AD	At AD
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	Taxi O/R ATS.Bus	Taxi O/R ATS.Buses.
4	Services médicaux / *Medical facilities*	Hôpital et cliniques d'Albi (3km)	Hospital and clinic in Albi (3km away from AD).
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*	A proximité	In the vicinity
6	Office de tourisme / *Tourist office*	05 63 36 36 00	
7	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFCI.6 Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD *AD level for fire fighting*	2	
2	Moyens de sauvetage / *Rescue equipment*		
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés *Capability for removal of disabled aircraft*		
4	Observations / *Remarks*	Niveau 2 LUN-JEU : 0700 - 1100, 1300 - 1600. VEN : 0700 - 1100. SAM, DIM et JF : non assuré. Hors HOR PPR idem ATS. Niveau 4 PPR PN 48 HR.	Level 2 MON-THU : 0700 - 1100, 1300 - 1600. FRI : 0700 - 1100. SAT, SUN and public HOL: not provided. Out HOR PPR idem ATS. Level 4 PPR PN 48 HR.

AD 2 LFCI.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / *Type of clearing equipment*	
2	Priorités de dégagement / *Clearance priority*	
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / *Material used for movement area surface treatment*	
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / *Specially prepared winter runways*	
5	Observations / *Remarks*	

AD 2 LFCI.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	Revêtue	Paved
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*	12 F/A/W/T	
2	Largeur TWY / *TWY width*	15 m	
	Revêtement des TWY / *TWY surface*	Revêtu	Paved
	Résistance des TWY / *TWY strength*	30 F/A/W/T	
3	Emplacement des ACL / *ACL location*		
	Altitude des ACL / *ACL elevation*		
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*		
6	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFCI.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	Emplacements PRKG	PRKG location
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	Balisage diurne	Daytime marking
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*		
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	Balisage diurne	Daytime marking
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFCI .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*		
4	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFCI.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

© Service de l'Information Aéronautique, France

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFAY.1 **Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name***

LFAY - AMIENS-GLISY

AD 2 LFAY.2 **Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP	49°52'23"N 002°23'13"E	
	Situation de l'ARP / *ARP location*	Milieu piste 12/30	Middle RWY 12/30
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	7 km ESE Amiens	
3	Altitude de référence / *Reference elevation*	208 ft	
	Température de référence / *Reference temperature*	25 ° C	
4	Ondulation du géoïde / *Geoid undulation*	144 ft	
5	Déclinaison magnétique / *Magnetic variation*	1.7787°E	
	Année (variation annuelle) / *Year (annual change)*	2025 (0.137°)	
6	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*	COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION D'AMIENS METROPOLE	
	Adresse / *Address*	Service développement économique 47 bd du Cange, BP 2720 80027 Amiens Cedex 1	
	Telephone	03 22 22 59 82	
	FAX		
	TELEX		
	AFS	LFAYZTZX	
7	Type de trafic / *Type of traffic*	IFR, VFR	
8	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFAY.3 **Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*		
2	Douanes et police / *Customs and immigration*		
3	Services de santé / *Health and sanitary*	Hôpital à Amiens H24	
4	BIA, BRIA / *AIS briefing office*	BORDEAUX (voir / see GEN).	
5	BDP / *ARO*		
6	Bureau MET / *MET briefing office*	NIL	
7	ATS		
8	Avitaillement / *Fueling*	100 LL : Paiement par carte Total (automate). Autres paiements acceptés CB et espèces à l'ACB de Picardie. TEL : 03 22 38 10 70.	100 LL : Payment by Total card (automatic dispenser). Other payments accepted credit card and cash at ACB Picardie. TEL : 03 22 38 10 70.
9	Services de manutention / *Handling*		
10	Sûreté / *Safety*		
11	Dégivrage / *De-icing*		
12	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFAY.4 **Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

1	Moyens de manutention de fret *Cargo handling facilities*		
2	Types de carburants et lubrifiants *Fuel and oil types*	Carburant : 100 LL. Lubrifiants : NIL	Fuel : 100 LL. Lubricants : NIL
3	Moyens et capacités d'avitaillement *Fueling facilities and capacities*	AVGAS 100 LL : automate / automatic dispenser 35 m3	
4	Moyens de dégivrage / *De-icing facilities*		
5	Hangar pour aéronefs de passage *Hangar space for visiting aircraft*	Possible	
6	Réparations pour aéronefs de passage *Repair facilities for visiting aircraft*	Atelier ULM société AIR FLASH. TEL : 03 22 38 93 53	
7	Observations / *Remarks*		

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFAY.5 Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	A proximité	In the vicinity.
2	Restaurants	Restaurant sur AD	Restaurant at AD
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	Bus et voitures de location à proximité	Bus and car rental nearby
4	Services médicaux / *Medical facilities*		
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*	Centre commercial Amiens Glisy	Commercial center Amiens Glisy
6	Office de tourisme / *Tourist office*	23, place Notre-Dame à Amiens	
7	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFAY.6 Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD *AD level for fire fighting*	1	
2	Moyens de sauvetage / *Rescue equipment*	Niveau 1	Level 1
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés *Capability for removal of disabled aircraft*		
4	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFAY.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / *Type of clearing equipment*		
2	Priorités de dégagement / *Clearance priority*		
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / *Material used for movement area surface treatment*		
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / *Specially prepared winter runways*	Non applicable	Not applicable
5	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFAY.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	Revêtue	Paved
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*		
2	Largeur TWY / *TWY width*	TWY A : 10 m TWY C, H : 15 m	
	Revêtement des TWY / *TWY surface*	Revêtu : TWY A	Paved : TWY A
	Résistance des TWY / *TWY strength*		
3	Emplacement des ACL / *ACL location*		
	Altitude des ACL / *ACL elevation*		
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*		
6	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFAY.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*		
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	Marques axiales de voie de circulation (sauf C et H)	Axial guide lines (except C and H)
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*		
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	RWY 12/30 : seuil, axe de piste, identification piste	RWY 12/30: THR, RWY axis, RWY identification
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFAY .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*		
4	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFAY.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFJR.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	Macadam	Macadam
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*	PRKG commercial: 24 F/B/W/T. PRKG général: non disponible.	Commercial apron: 24 F/B/W/T. General aviation apron: not available
2	Largeur TWY / *TWY width*	TWY A: 21 m. TWY B, C, S: 15m	TWY A: 21 m. TWY B, C, S: 15m
	Revêtement des TWY / *TWY surface*	TWY B : revêtu. TWY A, C, S: non revêtu.	TWY B: paved. TWY A, C, S: unpaved.
	Résistance des TWY / *TWY strength*	TWY B: 34 F/B/W/T.	
3	Emplacement des ACL / *ACL location*	Point d'attente Bravo, THR26, THR08 .	Holding point Bravo, THR26, THR08.
	Altitude des ACL / *ACL elevation*	Bravo: 171ft THR26: 191ft THR08: 165ft	
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*		
6	Observations / *Remarks*	Aucun point d'amarrage aéronef n'est prévu sur la plateforme.	No aircraft mooring point is provided on the platform.

AD 2 LFJR.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*		
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	TWY B	
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*		
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	Voir AD2 LFJR OACI.	see AD2 LFJR OACI.
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFJR .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*		
4	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFJR.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

AD 2 LFJR.11 Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	NANTES ATLANTIQUE
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFJR .3
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	NANTES ATLANTIQUE
	Période de validité / *Validity period*	Néant
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	Néant
	Périodicité / *Interval of issuance*	
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C-PL
	Langue utilisée / *Language used*	FR
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	METAR AUTO
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	AEROWEB PRO.
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	AFIS
10	Informations complémentaires *Additional information*	TEL MET (IFR) : 02 40 05 29 31

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFJR.12 **Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics***

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
08	081 (081)	1800 x 45	28 F/B/W/T revêtue / paved	47°33'31.99"N 000°19'28.83"W ------ GUND NIL	THR : 165ft
26	261 (261)	1800 x 45	28 F/B/W/T revêtue / paved	47°33'40.98"N 000°18'03.69"W (47°33'40.23"N 000°18'10.81"W) ------ GUND NIL	THR : 191ft DTHR : 191ft
08L	081 (081)	720 x 50	non revêtue / not paved	47°33'34.52"N 000°19'20.78"W ------ GUND NIL	THR : 161ft
26R	261 (261)	720 x 50	non revêtue / not paved	47°33'38.11"N 000°18'46.76"W ------ GUND NIL	THR : 174ft
08R	081 (081)	1100 x 100	non revêtue / not paved	47°33'29.07"N 000°18'51.33"W ------ GUND NIL	THR : 171ft
26L	261 (261)	1100 x 100	non revêtue / not paved	47°33'34.56"N 000°17'59.34"W ------ GUND NIL	THR : 184ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
08	NIL	NIL	NIL	1920 x 300	NIL	NIL
26	NIL	NIL	NIL	1920 x 300	NIL	NIL
08L	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
26R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
08R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
26L	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

AD 2 LFJR.13 **Distances déclarées *Declared distances***

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations *Remarks*
08	1800	1800	1800	1800	
26	1800	1800	1800	1650	
08L	720	720	720	720	
26R	720	720	720	720	
08R	1100	1100	1100	1100	
26L	1100	1100	1100	1100	

AD 2 LFJR.14 **Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting***

RWY ID	APCH	THR couleur *colour*	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur *Length*	Balisage axial *Centerline LGT*			
						Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*
08		G	PAPI 3.5 ° 6.1 %	58 ft					
26	Fé / *RWY FLG*	THR R DTHR G							

RWY ID	Balisage latéral *Edge lighting*				Extrémité *RWY end*	SWY		
	Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*	Couleur *Colour*	Longueur *Length*	Couleur *Colour*	
08	1800 m	60 m	W	LIH-LIL	R			(1)
26	1800 m	60 m	W	LIH-LIL	R			(2)

(1) Balisage axial et latéral RWY / RWY centerline lighting and Edge lighting - PAPI : 4 intensités / intensities

(2) Fé/FLG : 3 intensités / intensities
RWY Edge lighting and DTHR : 4 intensités / intensities

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFBU.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	Bitume	Asphalt
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*	38 F/C/W/T et pour la partie Ouest résistance avions légers : 11 F/C/W/T.	38 F/C/W/T and for West part : light ACFT strength : 11F/C/W/T.
2	Largeur TWY / *TWY width*	TWY M : 23 m TWY E, F, G, W : 7.5 m	
	Revêtement des TWY / *TWY surface*	Bitume	Asphalt
	Résistance des TWY / *TWY strength*	TWY M : 39 F/C/W/T TWY E, F, G, W : 11 F/C/W/T	
3	Emplacement des ACL / *ACL location*	Intersection axes RWY et TWY M.	RWY and TWY M intersection.
	Altitude des ACL / *ACL elevation*		
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*		
6	Observations / *Remarks*	Parking divisé en 5 aires : Parking A : Aviation légère de courte durée Parking B : Aviation légère Parking C : Aviation commerciale Parking D : Réservé aux aéronefs basés Parking H : Hélico + aviation d'affaire	Apron divided into 5 parts : Apron A : light aviation (short time) Apron B : light aviation Apron C : commercial aviation Apron D : reserved for home based ACFT Apron H : HEL + business aviation

AD 2 LFBU.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	Oui	Yes
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	Oui	Yes
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	Oui, ligne de guidage vers postes de stationnement.	Yes, guide lines toward ACFT stands.
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	Marquage type OACI CAT 1 au QFU 276, approche à vue au QFU 096 Marques de points d'attente et points d'attente intermédiaires	QFU 276 : ICAO CAT 1 marking, QFU 096 : visual approach markings Holding point marks and intermediate holding point marks.
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFBU .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*		
4	Observations / *Remarks*	Indication des AST au sol.	AST ground marks.

AD 2 LFBU.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

AD 2 LFBU.11 Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	BORDEAUX MERIGNAC	
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFBU .3	
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*		
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	BORDEAUX MERIGNAC	
	Période de validité / *Validity period*	24 06-12-18 CNL 21	
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	TREND	
	Périodicité / *Interval of issuance*	TREND entre 0600 et 2100	TREND between 0600 and 2100
5	Briefing, consultation	T	
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C-PL	
	Langue utilisée / *Language used*	FR	
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	METAR AUTO	
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*		
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	AFIS	
10	Informations complémentaires *Additional information*	TEL (IFR): 05 57 29 12 79	

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFBU.12 **Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics***

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
10	097 (096)	1860 x 45	39 F/C/W/T revêtue / paved	45°43'49.99"N 000°12'23.30"E ------ GUND NIL	THR : 430ft
28	277 (276)	1860 x 45	39 F/C/W/T revêtue / paved	45°43'42.72"N 000°13'48.77"E ------ GUND NIL	THR : 414ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
10	NIL	NIL	200	NIL	NIL	(1)
28	NIL	NIL	100	NIL	NIL	(2)

(1) Bande inférieure à 150 m / Strip less than 150 m
RESA : 90 x 90 m

(2) Bande inférieure à 150 m / Strip less than 150 m
RESA : 90 x 90 m

AD 2 LFBU.13 **Distances déclarées *Declared distances***

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations *Remarks*
10	1860	2060	1860	1860	
28	1860	1960	1860	1860	

AD 2 LFBU.14 **Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting***

RWY ID	APCH	THR couleur *colour*	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur *Length*	Balisage axial *Centerline LGT*			
						Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*
10			PAPI 3.0 ° 5.2 %	49 ft		1860 m	60 m	W	HI-LIH
28	CAT I - 720 m - HI-LIH	W				1860 m	60 m	W	HI-LIH

RWY ID	Balisage latéral *Edge lighting*				Extrémité *RWY end*	SWY		
	Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*	Couleur *Colour*	Longueur *Length*	Couleur *Colour*	
10	1860 m	60 m	W/Y	HI-LIH	R			(1)
28	1860 m	60 m	W/Y	HI-LIH	R			(2)

(1) Balisage latéral devient jaune sur les 600 derniers mètres. / Edge lighting yellow on the last 600 metres.
Feux LED. / LED lights.

(2) Balisage latéral devient jaune sur les 600 derniers mètres. / Edge lighting yellow on the last 600 metres.
Balisage latéral et axial : feux LED. / Edge and centerline lighting : LED lights.

AD 2 LFBU.15 **Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply***

1	ABN		
	IBN		
2	Té d'atterrissage / *LDI*		
	Anémomètre / *Anemometer*		
3	Balisage axial TWY / *TWY centre line lighting*		
	Balisage latéral TWY / *TWY edge lighting*	Balisage TWY M et PRKG.	TWY M and PRKG lighting.
4	Alimentation de secours / *Secondary power unit*	Oui, groupe électrogène.	Yes, generator.
	Temps de commutation / *Switch-over time*	1 s	
5	Observations / *Remarks*	PCL (télécommande de balisage) TWYs F, W, G et E utilisables de nuit (équipés de balises rétroréfléchissantes)	PCL (Pilot Controlled Lighting) TWYs F, W, G and E usable at night (retro reflective beacons equipped)

AD 2 LFBU.16 **Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area***

1	Description	FATO : Position : THR 10 : 45°43'46.23" N, 000°12'30.70" E Position : THR 28 : 45°43'45.03" N, 000°12'44.46" E ALT : THR 10 : 131.17 m ALT : THR 28 : 130.68 m En surface Dimensions : 300 m x 21 m Relèvement vrai : 096°/276° Revêtement : herbe Balisage : diurne TLOF : identique à la FATO Réservée aux hélicoptères basés	FATO : Position : THR 10 : 45°43'46.23" N, 000°12'30.70" E Position : THR 28 : 45°43'45.03" N, 000°12'44.46" E ALT : THR 10 : 131.17 m ALT : THR 28 : 130.68 m Above ground Dimensions : 300 m x 21 m True bearing : 096°/276° Surface : grass Marking : day TLOF : same as FATO Reserved for home based helicopters

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFLP.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / *Type of clearing equipment*	3 tracteurs chasse-neige équipés d'une lame biaise et tri-axiale. Rampe d'épendage de déverglaçant (Clearway 1).	3 snowploughs equipped with skew and tri-axial blade. Clearway 1 deicing fluid sprayer.
2	Priorités de dégagement / *Clearance priority*	Déneigement : a) La piste en dur sur une largeur de 20 m. b) TWY D. c) Aire de trafic ligne 1 à 3. d) Reste piste en dur. e) TWY T , B. f) TWY C , A. g) Reste aire de trafic. h) Ecrêtage des bourrelets sous 30 cm (dans un délai compris entre 8 et 24 HR). Déverglaçage : a) Piste en dur sur une largeur de 20 m. b) TWY D. c) Aire de trafic pour les vols avec assistance.	Snow removal: a) Paved runway on a 20 m width. b) TWY D. c) Traffic area lines 1 to 3. d) Left paved RWY. e) TWY T, B. f) TWY C, A. g) Left traffic area. h) Drifts and banks top-levelled at 30 cm (with a time span between 8 and 24 HR). Deicing: a) Paved runway on a 20 m width. b) TWY D. c) Traffic area for flights with assistance.
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / *Material used for movement area surface treatment*		
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / *Specially prepared winter runways*	Non applicable	Not applicable
5	Observations / *Remarks*	Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2 Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3 La bande gazonnée ne sera ni déblayée ni inspectée.	Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2 GRF operational hours are published in AD 2.3 The grass strip will not be cleared nor inspected.

AD 2 LFLP.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	Béton bitumineux.	Bituminous concrete.
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*	PCN 33 F/C/W/T.	PCN 33 F/C/W/T.
2	Largeur TWY / *TWY width*	Charlie, Delta et Tango : 15 m / Alpha et Bravo : 7.5 m	Charlie, Delta and Tango : 15 m / Alpha and Bravo : 7.5 m
	Revêtement des TWY / *TWY surface*	Bitume.	Bitumen.
	Résistance des TWY / *TWY strength*	PCN Charlie, Delta et Tango : 33 F/C/W/T.	PCN Charlie, Delta and Tango : 33 F/C/W/T.
3	Emplacement des ACL / *ACL location*		
	Altitude des ACL / *ACL elevation*		
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*		
6	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFLP.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	11, 12, 21, 22, 23, 31, 32, 33, 34, 35, 41, 42, 43, 44, 45, 61, 71, 72, 73, 74, 75, 91, 101, 111.	
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*		
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	Lignes de guidage aire de stationnement : 1 à 5, 7 à 12.	Apron guidelines : 1 to 5, 7 to 12.
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*		
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFLP .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*		
4	Observations / *Remarks*	Aéronefs avec handling : aux ordres du placeur.	Aircraft with handling : instructions from marshaller.

AD 2 LFLP.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

AD 2 LFLP.11 **Renseignements météorologiques *Meteorological information***

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	LYON SAINT-EXUPERY	
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFLP .3	
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*		
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	LYON SAINT-EXUPERY	
	Période de validité / *Validity period*	24 03-09-15 CNL 19	
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	TREND	
	Périodicité / *Interval of issuance*	TREND entre 0300 et 1900	TREND between 0300 and 1900
5	Briefing, consultation	T	
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C-PL	
	Langue utilisée / *Language used*	FR	
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	AD WARNING 0300-1900 METAR AUTO	
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	AEROWEB PRO	
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	TWR	
10	Informations complémentaires *Additional information*	TEL MET (IFR) : 04 72 23 98 08.	

AD 2 LFLP.12 **Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics***

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
04	039 (036)	1630 x 30	65 F/C/W/T revêtue / paved	45°55'24.32"N 006°05'31.97"E (45°55'31.08"N 006°05'39.71"E) ------ GUND NIL	THR : 1485ft DTHR : 1489ft
22	219 (216)	1630 x 30	65 F/C/W/T revêtue / paved	45°56'05.57"N 006°06'19.17"E (45°55'59.76"N 006°06'12.52"E) ------ GUND NIL	THR : 1521ft DTHR : 1516ft
04R	039 (036)	845 x 60	non revêtue / not paved	45°55'31.94"N 006°05'49.15"E (45°55'37.67"N 006°05'55.64"E) ------ GUND NIL	THR : 1496ft
22L	219 (216)	845 x 60	non revêtue / not paved	45°55'53.33"N 006°06'13.53"E (45°55'51.63"N 006°06'11.46"E) ------ GUND NIL	THR : 1510ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
04	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	(1)
22	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	(2)
04R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
22L	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

(1) Rainurage / grooving : 1630 x 20 m

(2) Rainurage / grooving : 1630 x 20 m

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFDH.10 **Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles***

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

AD 2 LFDH.11 **Renseignements météorologiques *Meteorological information***

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	CRA-TOULOUSE
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFDH .3
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	
	Période de validité / *Validity period*	
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	
	Périodicité / *Interval of issuance*	
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C-PL
	Langue utilisée / *Language used*	FR
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	Aeroweb
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	AFIS
10	Informations complémentaires *Additional information*	TEL MET (IFR) : 05 61 16 43 12

AD 2 LFDH.12 **Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics***

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
18	184 (183)	1899 x 30	23 F/B/W/T revêtue / paved	43°41'31.71"N 000°36'01.82"E ------ GUND NIL	THR : 401ft
36	004 (003)	1899 x 30	23 F/B/W/T revêtue / paved	43°40'30.31"N 000°35'56.52"E (43°40'37.07"N 000°35'57.11"E) ------ GUND NIL	THR : 411ft DTHR : 411ft
18L	185 (184)	836 x 55	non revêtue / not paved	43°41'07.00"N 000°36'04.00"E ------ GUND NIL	THR : 401ft
36R	005 (004)	836 x 55	non revêtue / not paved	43°40'40.00"N 000°36'01.00"E ------ GUND NIL	THR : 405ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
18	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	(1)
36	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	(2)
18L	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
36R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

(1) RESA (aire de sécurité d'extrémité de piste / RWY end safety area) : 90 x 60 m.

(2) RESA (aire de sécurité d'extrémité de piste / RWY end safety area) : 90 x 60 m.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFDH.13 **Distances déclarées *Declared distances***

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations *Remarks*
18	1899	1899	1899	1899	
36	1899	1899	1899	1689	
18L	836	836	836	836	
36R	836	836	836	836	

AD 2 LFDH.14 **Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting***

RWY ID	APCH	THR couleur *colour*	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur *Length*	Balisage axial *Centerline LGT*			
						Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*
18		G	PAPI 3.5 ° 6.1 %	49 ft					
36		G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	46 ft					

RWY ID	Balisage latéral *Edge lighting*				Extrémité *RWY end*	SWY	
	Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*	Couleur *Colour*	Longueur *Length*	Couleur *Colour*
18	1899 m	60 m	W	LIH	R		
36	1899 m	60 m	W	LIH	R		

AD 2 LFDH.15 **Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply***

1	ABN		
	IBN		
2	Té d'atterrissage / *LDI*	Oui	Yes
	Anémomètre / *Anemometer*		
3	Balisage axial TWY / *TWY centre line lighting*		
	Balisage latéral TWY / *TWY edge lighting*	Oui	Yes
4	Alimentation de secours / *Secondary power unit*	Groupe électrogène	Generator
	Temps de commutation / *Switch-over time*	13 secondes	13 seconds
5	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFDH.16 **Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area***

1	Description	

AD 2 LFDH.17 **Espaces ATS *ATS airspaces***

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
	G			NIL

AD 2 LFDH.18 **Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities***

Service	Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	FREQ	HOR	Observations *Remarks*
AFIS	AUCH Information (FR) *AUCH Information (EN)*	123.005 MHz	HO	
A/A	AUCH (FR)	123.005 MHz	HX	Absence AFIS.

AD 2 LFDH.19 **Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids***

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	Portée *Coverage*	RDH (pente) *(slope)*	Situation *Location*
NDB	LMT	420 kHz	H24	43°43'03.0"N 000°36'10.7"E	558 ft	25NM		003°/1.52NM THR 18

AD 2 LFDH.20 **Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations***

Roulage interdit hors RWY et TWY	*Taxiing prohibited except on RWY and TWY*

AD 2 LFDH.21 **Procédures antibruit *Noise abatement procedures***

AD 2 LFDH.22 Procédures de vol *Flight procedures*

22.1 VOLS AU DEPART

22.1.1 Consignes recommandées pour un départ IFR

RWY 18 : Monter RM 183° jusqu'à 1011 (600) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

RWY 36 : Monter RM 003° jusqu'à 1011 (600) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

22.1 OUTBOUND AIRCRAFT

22.1.1 Recommended instructions for IFR departures

RWY 18 : Climb MAG 183° up to 1011 (600) then direct route climbing up to enroute safety altitude.

RWY 36 : Climb MAG 003° up to 1011 (600) then direct route climbing up to enroute safety altitude.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFLW.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	Voir/see AD 2 LFLW APDC 01.
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFLW .14/15
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*	
4	Observations / *Remarks*	

AD 2 LFLW.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

AD 2 LFLW.11 Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	LYON ST EXUPERY	
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFLW .3	
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*		
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	LYON ST EXUPERY	
	Période de validité / *Validity period*	9 06-09-12-15 CNL 21	
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	TREND	
	Périodicité / *Interval of issuance*	TREND entre 0600 et 2100.	TREND between 0600 and 2100.
5	Briefing, consultation	T	
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C-PL	
	Langue utilisée / *Language used*	FR	
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	METAR AUTO	
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*		
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	AFIS	
10	Informations complémentaires *Additional information*	TEL MET (IFR) : 04 72 23 98 08	

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFLW.12 **Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics***

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
15	150 (149)	1700 x 30	12 F/C/W/T revêtue / paved	44°53'51.85"N 002°24'59.74"E ------ GUND NIL	THR : 2096ft
33	330 (329)	1700 x 30	12 F/C/W/T revêtue / paved	44°53'04.23"N 002°25'38.64"E ------ GUND NIL	THR : 2049ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
15	NIL	NIL	50	NIL	NIL	NIL
33	NIL	NIL	50	NIL	NIL	NIL

AD 2 LFLW.13 **Distances déclarées *Declared distances***

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations *Remarks*
15	1700	1750	1700	1700	
33	1650	1750	1650	1650	Balisage d'extrémité de piste à 50 m au delà des valeurs déclarées. Runway end lighting extended at 50 m over declared values.

AD 2 LFLW.14 **Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting***

RWY ID	APCH	THR couleur *colour*	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur *Length*	Balisage axial *Centerline LGT*			
						Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*
15	- 420 m - LIH	G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	43 ft					
33		G	PAPI 4.0 ° 7.0 %	44 ft					

RWY ID	Balisage latéral *Edge lighting*				Extrémité *RWY end*	SWY		
	Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*	Couleur *Colour*	Longueur *Length*	Couleur *Colour*	
15	1700 m	60 m	W	LIH/LIL	R			
33	1700 m	60 m	W	LIH/LIL	R			

AD 2 LFLW.15 **Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply***

1	ABN		
	IBN		
2	Té d'atterrissage / *LDI*		
	Anémomètre / *Anemometer*		
3	Balisage axial TWY / *TWY centre line lighting*		
	Balisage latéral TWY / *TWY edge lighting*	TWY A, A1, A2, C	
4	Alimentation de secours / *Secondary power unit*	Oui	Yes
	Temps de commutation / *Switch-over time*	< 1s	
5	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFLW.16 **Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area***

1	Description	

AD 2 LFLW.17 **Espaces ATS *ATS airspaces***

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
	G			NIL

AD 2 LFLW.18 **Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities***

Service	Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	FREQ	HOR	Observations *Remarks*
AFIS	AURILLAC Information (FR) *AURILLAC Information (EN)*	118.330 MHz	HO	

AD 2 LFLW.19 **Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids***

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	Portée *Coverage*	RDH (pente) *(slope)*	Situation *Location*	

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFLA.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	NIL	
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	Oui.	Yes.
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	NIL	
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	Oui	Yes
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFLA .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*		
4	Observations / *Remarks*	NIL	

AD 2 LFLA.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

AD 2 LFLA.11 Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	LYON SAINT EXUPERY
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFLA .3
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	
	Période de validité / *Validity period*	
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	
	Périodicité / *Interval of issuance*	
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C-PL
	Langue utilisée / *Language used*	FR
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	METAR AUTO
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	AFIS
10	Informations complémentaires *Additional information*	TEL MET (IFR) : 04 72 23 98 08.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFLA.12 **Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics***

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
18	185 (184)	1650 x 30	33 F/A/W/T revêtue / paved	47°51'27.88"N 003°29'53.54"E ------ GUND NIL	THR : 509ft
36	005 (004)	1650 x 30	33 F/A/W/T revêtue / paved	47°50'34.72"N 003°29'45.96"E (47°50'38.52"N 003°29'46.50"E) ------ GUND NIL	THR : 521ft DTHR : 522ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
18	NIL	NIL	NIL	1710 x 300	NIL	NIL
36	NIL	NIL	50	1710 x 300	NIL	NIL

AD 2 LFLA.13 **Distances déclarées *Declared distances***

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations *Remarks*
18	1650	1650	1650	1650	
36	1650	1700	1650	1530	
TWY A	1200	1200	1200		

AD 2 LFLA.14 **Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting***

RWY ID	APCH	THR couleur *colour*	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur *Length*	Balisage axial *Centerline LGT*			
						Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*
18		G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	47 ft					
36		G	PAPI 3.6 ° 6.3 %	48 ft					

RWY ID	Balisage latéral *Edge lighting*				Extrémité *RWY end*	SWY	
	Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*	Couleur *Colour*	Longueur *Length*	Couleur *Colour*
18	1650 m	60 m	W	LIH/LIL	R		
36	1650 m	60 m	W	LIH/LIL	R		

AD 2 LFLA.15 **Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply***

1	ABN		
	IBN		
2	Té d'atterrissage / *LDI*	NIL	
	Anémomètre / *Anemometer*		
3	Balisage axial TWY / *TWY centre line lighting*	NIL	
	Balisage latéral TWY / *TWY edge lighting*	Bleu	Blue
4	Alimentation de secours / *Secondary power unit*	Groupe electrogène.	Electrical power unit.
	Temps de commutation / *Switch-over time*	15 s.	
5	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFLA.16 **Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area***

1	Description	

AD 2 LFLA.17 **Espaces ATS *ATS airspaces***

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
	G			NIL

AD 2 LFLA.18 **Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities***

Service	Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	FREQ	HOR	Observations *Remarks*
AFIS	AUXERRE Information (FR) *AUXERRE Information (EN)*	129.805 MHz	HO	
A/A	AUXERRE Information (FR)	129.805 MHz	OTHER	Absence AFIS.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFMV.1 **Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name***

LFMV - AVIGNON CAUMONT

AD 2 LFMV.2 **Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP	43°54'24"N 004°54'07"E	
	Situation de l'ARP / *ARP location*	Intersection axe de piste 17/35 et TWY C	Intersection between RWY 17/35 centerline and TWY C
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	8 km SE d'Avignon (84 - Vaucluse)	8 km SE of Avignon (84 - Vaucluse)
3	Altitude de référence / *Reference elevation*	124 ft	
	Température de référence / *Reference temperature*	33.5 ° C	
4	Ondulation du géoïde / *Geoid undulation*	162 ft	
5	Déclinaison magnétique / *Magnetic variation*	2.5038°E	
	Année (variation annuelle) / *Year (annual change)*	2025 (0.118°)	
6	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*	SOCIETE AEROPORT AVIGNON PROVENCE	
	Adresse / *Address*	46 cours Jean Jaurès - BP 158 - 84008 Avignon CEDEX Sur AD/At AD : Aérodrome d'AVIGNON-CAUMONT - 75 rue Hélène Boucher - 84140 Montfavet	
	Telephone	04 90 81 51 31	
	FAX	04 90 84 17 23	
	TELEX		
	AFS	LFMVZTZX	
7	Type de trafic / *Type of traffic*	IFR, VFR	
8	Observations / *Remarks*	SITA : AVNAPXH. Site Web/Website : www.avignon.aeroport.fr.	

AD 2 LFMV.3 **Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*	LUN-VEN : ETE : 0500-1930, HIV : 0600-2000 SAM : 0600-1800 DIM : 0700-1900	MON-FRI : SUM: 0500-1930, WIN : 0600-2000 SAT : 0600-1800 SUN : 0700-1900
2	Douanes et police / *Customs and immigration*	Douanes avec PPR 24H, 0700-1900 - Vols sans assistance < 3,5T et à destination ou en provenance de tout pays étranger : handling@avignon.aeroport.fr - Vols avec assistance > 3,5T et à destination ou en provenance d'un pays hors espace Schengen : https://cy.myhandlingsoftware.com	Customs with PPR 24H, 0700-1900 - Flights < 3.5T without handling to or from any foreign country : handling@avignon.aeroport.fr - Flights with handling > 3.5T to or from a country outside the Schengen area : https://cy.myhandlingsoftware.com
3	Services de santé / *Health and sanitary*		
4	BIA, BRIA / *AIS briefing office*	BORDEAUX (voir GEN)	BORDEAUX (see GEN)
5	BDP / *ARO*	PCE : 04 90 81 51 31	
6	Bureau MET / *MET briefing office*		
7	ATS	LUN-VEN : ETE : 0500-1930, HIV : 0600-2000. SAM : ETE : 0500-1900, HIV : 0600-1800. DIM : ETE : 0600-1930, HIV : 0700-2000. Modifications possibles par NOTAM. Extension des horaires ATS au bénéfice des vols commerciaux programmés annoncée sur ATIS.	MON-FRI : SUM : 0500-1930, WIN : 0600-2000. SAT : SUM : 0500-1900, WIN : 0600-1800. SUN : SUM : 0600-1930, WIN : 0700-2000. Possible modifications via NOTAM. ATS extensions for scheduled commercial flights announced on ATIS.
8	Avitaillement / *Fueling*	LUN-VEN : ETE : 0500-1900, HIV : 0600-1930. SAM : 0630-1730. DIM : 0730-1830. Automate AVGAS 100LL (envergure MAX 15m) et UL AERO SUPER+ (envergure MAX 10m) : HOR AVT uniquement, paiement espèces, carte TOTAL et carte bancaire. En dehors de ces HOR : TEL gestionnaire d'AD.	MON-FRI : SUM : 0500-1900, WIN : 0600-1930. SAT : 0630-1730. SUN : 0730-1830. Automatic dispenser AVGAS 100LL (MAX wingspan 15m) and UL AERO SUPER+ (MAX wingspan 10m) : AVT SKED only, payment by cash, TOTAL or credit card. Outside these SKED : TEL AD operator.
9	Services de manutention / *Handling*	HOR AD	AD SKED
10	Sûreté / *Safety*	HOR ATS	
11	Dégivrage / *De-icing*	Prestation non assurée.	Service not provided.
12	Observations / *Remarks*	GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HOR RFFS En dehors des horaires RFFS : GRF sur PPR 24HR auprès du gestionnaire d'AD : handling@avignon.aeroport.fr, https://cy.myhandlingsoftware.com EVASAN hors HOR RFFS : GRF sur demande auprès du gestionnaire : E-mail handling ou TEL gestionnaire d'AD.	GRF (Global Reporting Format) : RFFS SKED Outside RFFS SKED : GRF with PPR 24 HR AD operator : handling@avignon.aeroport.fr, https://cy.myhandlingsoftware.com Medical evacuations outside RFFS SKED : GRF O/R E-mail handling or TEL AD administrator.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFMV.4 Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*

1	Moyens de manutention de fret *Cargo handling facilities*		
2	Types de carburants et lubrifiants *Fuel and oil types*	Carburants : AVGAS 100LL - UL AERO SUPER+ - JET A1. Paiement : espèces, carte TOTAL, carte bancaire.	Fuel : AVGAS 100LL - UL AERO SUPER+ - JET A1. Payment : cash, TOTAL card, credit card.
3	Moyens et capacités d'avitaillement *Fueling facilities and capacities*	AVGAS 100LL : 1 module tracté 2000 L, 1 automate avec réservoir 50 m3 (envergure max 15 m) UL AERO SUPER+: 1 automate avec réservoir 30 m3 (envergure max 10 m) JET A1 : 1 camion 20 m3 (réservoirs : 100 m3).	AVGAS 100LL : 1 towed module 2000 L, 1 dispenser with a 50 m3 tank (max wingspan 15 m) UL AERO SUPER+: 1 dispenser with a 30 m3 tank (max wingspan 10 m) JET A1 : 1 truck 20 m3 (tanks : 100 m3).
4	Moyens de dégivrage / *De-icing facilities*	Prestation non assurée.	Service not provided.
5	Hangar pour aéronefs de passage *Hangar space for visiting aircraft*	Possible O/R auprès de l'exploitant d'AD.	Possible O/R to AD operator.
6	Réparations pour aéronefs de passage *Repair facilities for visiting aircraft*	Toutes réparations avions légers : ATA : TEL 04 90 80 07 00 / 06 09 88 46 54. TECAERO Services : 06 02 12 42 47. Sellerie aéronautique : Borghino : TEL 04 90 92 19 46.	Any reparations for light ACFT : ATA : TEL 04 90 80 07 00 / 06 09 88 46 54. TECAERO Services : 06 02 12 42 47. Aeronautical saddlery : Borghino : TEL 04 90 92 19 46.
7	Observations / *Remarks*	Service toilette, service eau potable. GPU 28 V, 115 V 400 Hz. Service tractage avec Mototok. MTOM Supérieure à 3,5 T. : assistance obligatoire. FREQ opérations : 131.750 Mhz Service OPS : 04 90 81 51 31 Contact : handling@avignon.aeroport.fr, https://cy.myhandlingsoftware.com	Drinking water service, toilet washing service. GPU 28 V, 115 V 400 Hz. Towing service with Mototok. MTOM greater than 3.5 T. : handling is mandatory. FREQ OPS : 131.750 Mhz TEL OPS : 04 90 81 51 31 Contact : handling@avignon.aeroport.fr, https://cy.myhandlingsoftware.com

AD 2 LFMV.5 Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	Sur AD et à proximité.	At AD and in the vicinity.
2	Restaurants	Sur AD et à proximité.	At AD and in the vicinity.
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	Autobus à proximité, taxis, véhicules de location, service limousine.	Bus in the vicinity, taxis, car rental, limousine service.
4	Services médicaux / *Medical facilities*	Hôpital à 8 km (hélicoptère médicalisé).	Hospital 8 km away (medicalized helicopter).
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*	A proximité.	In the vicinity.
6	Office de tourisme / *Tourist office*	En ville.	In town.
7	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFMV.6 Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD *AD level for fire fighting*	6	
2	Moyens de sauvetage / *Rescue equipment*	Véhicules d'intervention eau/émulseur : 2 VIM 60 : 6100 L d'eau et 250 kg de poudre.	Intervention vehicles water/emulsifier : 2 VIM 60 : 6100 L water and 250 kg powder. .
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés *Capability for removal of disabled aircraft*	Société de levage Foselev : 04 90 94 20 50 chateaurenard@fosselev.fr Contact E-mail handling et TEL gestionnaire d'AD.	Lifting company Foselev : 04 90 94 20 50 chateaurenard@fosselev.fr Contact E-mail handling and TEL AD administrator.
4	Observations / *Remarks*	Niveau 5 : HOR gestionnaire. Niveau 6 : PPR 24 HR, TEL gestionnaire d'AD.	Level 5: administrator SKED. Level 6 : PPR 24 HR, TEL AD administrator.

AD 2 LFMV.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / *Type of clearing equipment*		
2	Priorités de dégagement / *Clearance priority*	1- RWY 17/35 en totalité 2- les raquettes 3- les voies de circulations (B, C) 4- les aires de trafic	1- entire RWY 17/35 2- turning areas 3- taxiways (B, C) 4- aprons
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / *Material used for movement area surface treatment*	NIL	
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / *Specially prepared winter runways*	Non applicable	Not applicable
5	Observations / *Remarks*	Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2 Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3.	Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2 GRF operational hours are published in AD 2.3.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFMV.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	Béton bitumineux.	Bituminous concrete.
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*	Parking B : 6 TRSI. Parking C et F : 28 F/C/W/T. Parking I : 28 F/C/W/T. Parking E : 10 TRSI.	B apron : 6 TRSI. C and F aprons : 28 F/C/W/T. I apron 28 F/C/W/T. E apron : 10 TRSI.
2	Largeur TWY / *TWY width*	P2 et B : 10,5 m. C : 19 m. P3, P4 et D : 15 m. E : 12 m.	P2 and B : 10.5 m. C : 19 m. P3, P4 and D : 15 m. E : 12 m.
	Revêtement des TWY / *TWY surface*	A1, A2, B, C, D, E, P2, P3, P4, W1 à W5 : béton bitumineux. A, C1, C2, C3 et P1 : non revêtus.	A1, A2, B, C, D, E, P2, P3, P4, W1 to W5 : bituminous concrete. A, C1, C2, C3 and P1 : unpaved.
	Résistance des TWY / *TWY strength*	C, D, P3 et P4 : 38 F/C/W/T. P2 et B : 6 TRSI. E : 10 TRSI.	C, D, P3 and P4 : 38 F/C/W/T. P2 and B : 6 TRSI. E : 10 TRSI.
3	Emplacement des ACL / *ACL location*	Points d'attente A, B, C, D et E.	Holding points A, B, C, D and E.
	Altitude des ACL / *ACL elevation*	A : 124 ft, B : 118 ft, C : 116 ft, D : 110 ft, E : 111 ft.	
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*		
6	Observations / *Remarks*	TWY D et P4 non utilisables par un DASH8-400. Voir AD 2 LFMV.20. TWY P3 utilisation uniquement pour les aéronefs OMGWS < 9 m.	TWY D and P4 not usable for a DASH8-400. See AD 2 LFMV.20. TWY P3 use only for ACFT OMGWS < 9 m.

AD 2 LFMV.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	Oui.	Yes.
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	Oui.	Yes.
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*		
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	Numéro d'identification, axe de piste, marques latérales, marquage APP à vue, DTHR aux QFU 17 et 35, points d'attente. Voir carte d'aérodrome ADC.	ID numbers, RWY centerline, side markings, visual APP marking, DTHR QFU 17 and 35, holding points. See aerodrome chart.
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFMV .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*		
4	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFMV.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

AD 2 LFMV.11 Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	NICE CÔTE D'AZUR	
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFMV .3	
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*		
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	NICE CÔTE D'AZUR	
	Période de validité / *Validity period*	24 03-09-15 CNL 20	
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	TREND	
	Périodicité / *Interval of issuance*	TREND entre 0300 et 2000.	TREND between 0300 and 2000.
5	Briefing, consultation	T	
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C - PL	
	Langue utilisée / *Language used*	FR	
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	P - W AD WARNING 0300-2000 METAR AUTO	
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	AEROWEB PRO	
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	TWR	
10	Informations complémentaires *Additional information*	TEL MET (IFR): 04 92 29 48 55.	

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFMV.12 **Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics***

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
17	169 (167)	1880 x 45	38 F/C/W/T revêtue / paved	43°54'56.16"N 004°53'58.54"E (43°54'49.80"N 004°54'00.26"E) ------ GUND NIL	THR : 115ft DTHR : 113ft
35	349 (347)	1880 x 45	38 F/C/W/T revêtue / paved	43°53'56.41"N 004°54'14.67"E (43°54'06.26"N 004°54'12.01"E) ------ GUND NIL	THR : 124ft DTHR : 123ft
17L	169 (167)	250 x 20	gazon / grass	43°54'33.85"N 004°54'14.21"E ------ GUND NIL	THR : 112ft
35R	349 (347)	250 x 20	gazon / grass	43°54'25.86"N 004°54'16.40"E ------ GUND NIL	THR : 114ft
17R	169 (167)	700 x 50	gazon / grass	43°54'46.46"N 004°53'57.96"E ------ GUND NIL	THR : 109ft
35L	349 (347)	700 x 50	gazon / grass	43°54'24.21"N 004°54'03.98"E ------ GUND NIL	THR : 114ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
17	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
35	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
17L	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	(1)
35R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	(2)
17R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	(3)
35L	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	(4)

(1) Utilisable sur PPR TWR/Usable on PPR from TWR.

(2) Utilisable sur PPR TWR/Usable on PPR from TWR.

(3) Utilisable sur PPR TWR/Usable on PPR from TWR.

(4) Utilisable sur PPR TWR/Usable on PPR from TWR.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFMV.19 **Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids***

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	Portée *Coverage*	RDH (pente) *(slope)*	Situation *Location*	
NDB	CM	369 kHz	H24	43°54'29.8"N 004°54'19.4"E	160 ft	20NM		143°/750m DTHR 17	

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFMV.20 **Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations***

20.1 MANOEUVRES AU SOL

Afin de prévenir les incursions au niveau du point d'attente D, un Hotspot est identifié sur la carte AD 2 LFMV ADC 01.

Taxiway P3 : utilisation uniquement pour les aéronefs OMGWS 9 m.

Pour les ACFT de plus de 30 t, demi-tour obligatoire sur les raquettes.

A l'arrivée : pendant HOR ATS, les appareils équipés de roues contactent directement AVIGNON SOL, une fois la piste dégagée.

Accès sens unique aux postes d'avitaillement par A2.

Interdiction d'accès en contre-sens moteur tournant.

Interdiction aux hélicoptères rotor tournant.

Sortie depuis le hangar H2 : respecter l'arrêt pour contrôle d'absence de trafic sur A2.

Aéronef en accès station AVGAS depuis A2 prioritaire.

Circulation interdite entre les parking B et C.

20.1 GROUND MOVEMENTS

In order to prevent incursions at holhing point D, a Hotspot is identified on map AD 2 LFMV ADC 01.

TWY P3 : use only for ACFT OMGWS 9 m.

For ACFT over 30 t, half-turn on turn-around areas compulsory.

On arrival : during ATS SKED, aircraft equipped with wheels shall contact AVIGNON GROUND straight after vacating runway.

One-way access to refueling station via A2.

Access prohibited in opposite direction with engine running.

Access prohibited to helicopters with rotating rotor.

Exit from hangar H2 : comply with the stop to check there is no traffic on A2.

Priority to aircraft accessing AVGAS station from A2.

Taxiing prohibited between aprons B and C.

20.2 UTILISATION DES POSTES DE STATIONNEMENT

20.2 USE OF PARKING STANDS

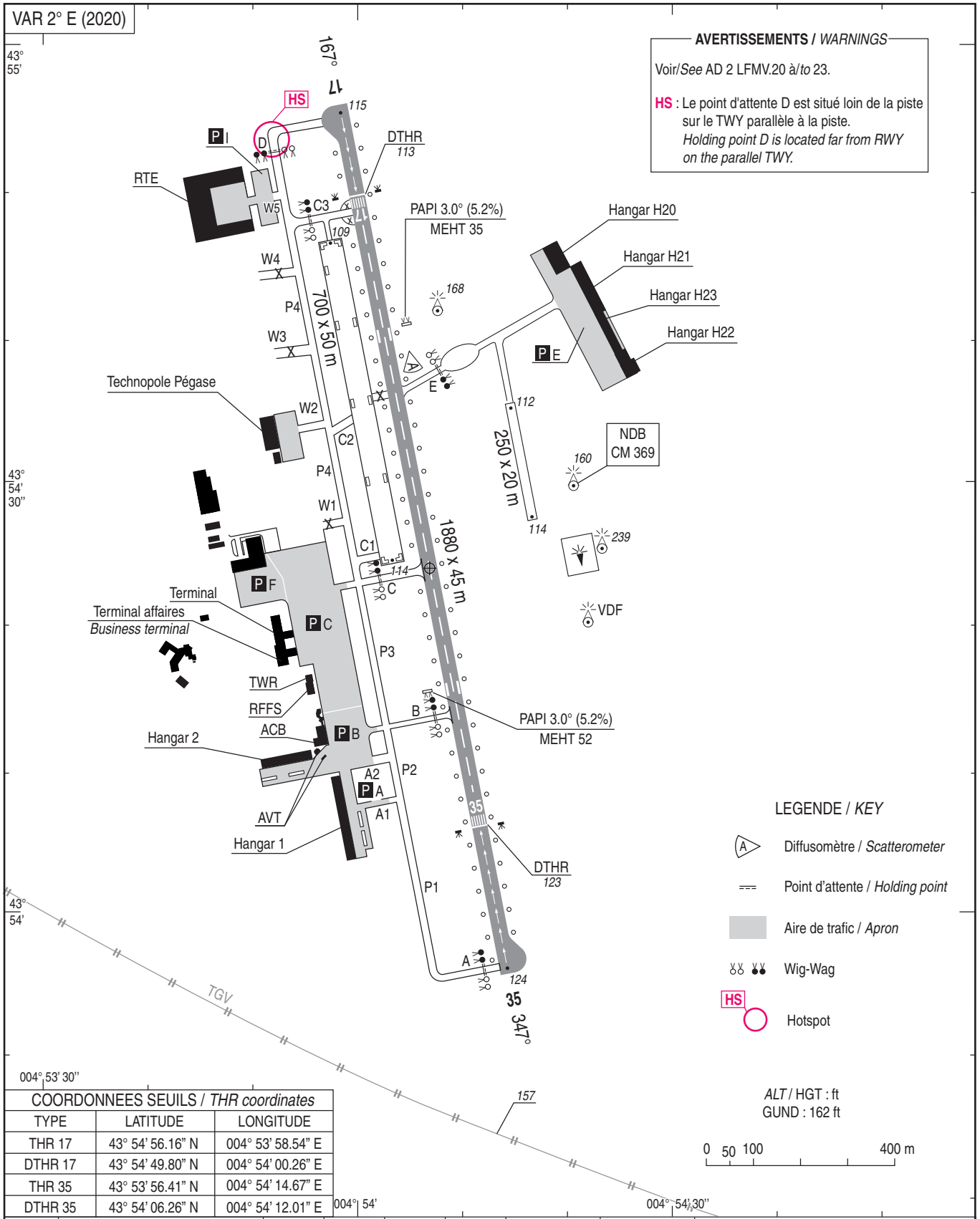
Postes *Stands*	**Types d'aéronef** *ACFT types*	**Envergure aéronef MAX** *ACFT MAX wingspan*	**Longueur aéronef MAX** *ACFT MAX length*	**Consignes** *Instructions*
1B à 9B	Maxi code A	11.67 m	10 m	Autonome / *Self-manoeuvring* Numéros de postes non marqués au sol / *Stands numbers not marked on the ground*
10B	Maxi code A	15 m	14 m	Autonomous / *Self-manoeuvring* Numéros de postes non marqués au sol / *Stands numbers not marked on the ground* Réservé DA42 et DA62 / *Reserved DA42 and DA62*
1C	Maxi code C	35.8 m	37.6 m	Arrivée et départ en oversteering / *Arrival and departure in oversteering* Vitesse 5 km/h recommandée / *Speed 5 km/h recommended* Placeur obligatoire / *Marshaller mandatory*
2C	Maxi code C	35.8 m	37.6 m	Arrivée et départ en oversteering / *Arrival and departure in oversteering* Vitesse 5 km/h recommandée / *Speed 5 km/h recommended* Placeur obligatoire / *Marshaller mandatory*
3C	Maxi code C	28.65 m	30 m	Arrivée et départ en oversteering / *Arrival and departure in oversteering* Vitesse 5 km/h recommandée / *Speed 5 km/h recommended* Placeur obligatoire / *Marshaller mandatory*
4C	Maxi code C	28.65 m	30 m	Arrivée et départ en oversteering / *Arrival and departure in oversteering* Vitesse 5 km/h recommandée / *Speed 5 km/h recommended* Placeur obligatoire / *Marshaller mandatory*
5C	Maxi code C	21.00 m	26.92 m	Arrivée et départ en oversteering / *Arrival and departure in oversteering* Vitesse 5 km/h recommandée / *Speed 5 km/h recommended* Placeur obligatoire / *Marshaller mandatory*
6C Quick Turn	Maxi code C	21.00 m	26.92 m	Arrivée et départ en oversteering / *Arrival and departure in oversteering* Vitesse 5 km/h recommandée / *Speed 5 km/h recommended* Placeur obligatoire / *Marshaller mandatory*
7C	Maxi code B	19.61 m	20.86 m	Arrivée et départ en oversteering / *Arrival and departure in oversteering* Vitesse 5 km/h recommandée / *Speed 5 km/h recommended* *Placeur obligatoire / Marshaller mandatory*
71C	Maxi code B	23.71 m	25.32 m	Arrivée et départ en oversteering /Arrival and departure in oversteering Vitesse 5 km/h recommandée / *Speed 5 km/h recommended* Placeur obligatoire / *Marshaller mandatory*
8C	Maxi code B	< 19.61 m	20.86 m	Arrivée et départ en oversteering / *Arrival and departure in oversteering* Vitesse 5 km/h recommandée / *Speed 5 km/h recommended* *Placeur obligatoire / Marshaller mandatory*
81C	Maxi code B	< 23.71 m	25.32 m	Arrivée et départ en oversteering / *Arrival and departure in oversteering* Vitesse 5 km/h recommandée / *Speed 5 km/h recommended* Placeur obligatoire / *Marshaller mandatory*
9C	Maxi code B	< 19.61 m	20.86 m	Arrivée et départ en oversteering / *Arrival and departure in oversteering* Vitesse 5 km/h recommandée / *Speed 5 km/h recommended* Placeur obligatoire / *Marshaller mandatory*
10C	Maxi code B	16.27 m	14.4 m	Placeur obligatoire / *Marshaller mandatory*
11C	Maxi code B	17 m	16 m	Placeur obligatoire / *Marshaller mandatory*
12C	Maxi code B	17 m	16 m	Placeur obligatoire / *Marshaller mandatory*
13C AVION	Maxi code B	17 m	16 m	Poste 13C HELICO condamné / *Stand 13C HELICO not available*
13C HELICO	-	12.16 m (overall dimension)	-	Poste 13C AVION condamné / *Stand 13C AVION not available*
14C	Maxi code C	35.8 m	37.6 m	Placeur obligatoire / *Marshaller mandatory*
15C	Maxi code C	35.8 m	37.6 m	Placeur obligatoire / *Marshaller mandatory*
H HELICO	-	13.54 m (overall dimension)	-	-
1F	Maxi code A	11 m	15 m	Poste autonome / *Self-manoeuvring stand*

© Service de l'Information Aéronautique, France

CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

ATIS AVIGNON 120.830 ☎ 04 90 84 32 84
STAP : 122.600 ☎ 04 90 84 32 96
GND (SOL) : 121.755

AVIGNON CAUMONT
43 54 24 N - 004 54 07 E
ALT AD : 124 (5 hPa)



COORDONNEES SEUILS / *THR coordinates*		
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 17	43° 54' 56.16" N	004° 53' 58.54" E
DTHR 17	43° 54' 49.80" N	004° 54' 00.26" E
THR 35	43° 53' 56.41" N	004° 54' 14.67" E
DTHR 35	43° 54' 06.26" N	004° 54' 12.01" E

RWY	BALISAGE/*Lighting*		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE *Surface*	RESIST. *Strength*	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
17	NIL	LIH/LIL	1880	1880	1880	1680	Revêtue *Paved*	38 F/C/W/T	550*	550*	550*	-
35	NIL	LIH/LIL	1870	1870	1870	1560			550*	550*	550*	-
									*Absence ATS : HJ et HN 800 m			

© SIA

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

AVIGNON CAUMONT
SID RNAV RWY 17
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C)

SID RNAV RWY 17			
CAT	A B C		
PBN Box	RNAV1, GNSS *only* / seulement		
Climb gradient	**Pente minimale théorique pour tous les départs RWY17 :** 6 % MNM jusqu'à MV711 (déterminée par un arbre d'altitude 209 ft, situé à 462 m de la DER à gauche de l'axe) puis 3.3%. **Pentes dues aux contraintes ATS :** En cas d'impossibilité de maintenir la pente ATS prescrite (cf RMK), le pilote doit aviser l'organisme ATC.	***For all RWY17 departures, minimal theoretical climb minimal :*** *6 % MNM up to MV711, (determined by a tree at an altitude of 209 ft, located at 462 m from the DER, to the left of the axis) then 3.3%.* ***Climb gradients due to ATS requirements:*** *If unable to maintain the ATS climb gradient required (see RMK), the pilot must inform the appropriate ATC unit.*	
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / *Underlined waypoints are "flyover" WP*		
	Consignes générales : Sauf clairance contraire de l'organisme de contrôle, les aéronefs doivent se conformer aux spécifications fixées pour chaque itinéraire normalisé de départ. En cas d'impossibilité, le pilote doit en aviser le contrôle lors du premier contact.	***General instructions :*** *Except opposite instructions, aircraft must comply with each departure specifications.* *In case of impossibility, the pilot must inform ATC at first contact.*	
SID	**Itinéraires** / *Routes*	**Clr Initiale** *Initial clearance*	**RMK**
NG 8S	Monter vers MV711, puis tourner à droite direct MV713, puis vers AXIOS et vers NG. *Climb to MV711, then turn right direct MV713, then to AXIOS and to NG.*	Par CTL *By ATC*	*3000* MNM et / *and 5000* MAX à / *at* MV713. MAX IAS 175 kt jusqu'à / *up to* MV713. Pente ATS : 6.5% jusqu'à *3000ft.* *ATS Slope : 6.5% up to 3000ft.*
MTL 8S	Monter vers MV711, puis tourner à droite direct MV715, puis vers RARUS et tourner à droite vers MTL. *Climb to MV711, then turn right direct MV715, then to RARUS and turn right to MTL.*	Par CTL *By ATC*	Pente ATS : 6.5% jusqu'à *3000ft.* *ATS Slope : 6.5% up to 3000ft.*
TRETS 8S	Monter vers MV711, puis tourner à droite direct MV713, puis à droite direct VOJEL puis à droite vers VENTA puis tourner à droite vers MV720 et à gauche vers TRETS. *Climb to MV711, then turn right direct MV713 then to the right direct VOJEL then turn right to VENTA, then turn right to MV720 and to the left to TRETS.*	Par CTL *By ATC*	*3000* MNM et / *and 5000 MAX* à / *at* MV713. *5000* MNM à / *at* VOJEL. MAX IAS 175 kt jusqu'à */ up to* MV713. Pente ATS : 6.5% jusqu'à *5000ft.* *ATS Slope : 6.5% up to 5000ft*
LACAZ 8S	Monter vers MV711, puis tourner à droite direct MV713, puis à droite direct VOJEL puis à droite vers VENTA puis à droite vers LACAZ. *Climb to MV711, then turn right direct MV713 then to the right direct VOJEL then turn right to VENTA then to the right to LACAZ.*	Par CTL *By ATC*	*3000* MNM et / *and 5000 MAX* à / *at* MV713. *5000* MNM à / *at* VOJEL. MAX IAS 175 kt jusqu'à */ up to* MV713. Pente ATS : 6.5% jusqu'à *5000ft.* *ATS Slope : 6.5% up to 5000ft*
MTL 8M Sur clairance (non planifiable) *On clearance (can't be planned)*	Monter vers MV711, puis tourner à droite direct MV715, puis vers MTL. *Climb to MV711, then turn right direct MV715, then to MTL.*	Par CTL *By ATC*	Pente ATS : 6.5% jusqu'à *3000ft.* *ATS Slope : 6.5% up to 3000ft.*
TRETS 8M Sur clairance (non planifiable) *On clearance (can't be planned)*	Monter vers MV711, puis tourner à gauche vers VENTA, puis tourner à droite vers MV720 et à gauche vers TRETS. *Climb to MV711, then turn left to VENTA, then turn right to MV720 and to the left to TRETS.*	Par CTL *By ATC*	Pente ATS : 8% jusqu'à *3000ft.* *ATS Slope : 8% up to 3000 ft.*
LACAZ 8M Sur clairance (non planifiable) *On clearance (can't be planned)*	Monter vers MV711, puis tourner à gauche vers VENTA puis à droite vers LACAZ. *Climb to MV711, then turn left to VENTA then to the right to LACAZ.*	Par CTL *By ATC*	Pente ATS : 8% jusqu'à *3000ft.* *ATS Slope : 8% up to 3000 ft.*

Départs omnidirectionnels / *Omnidirectional departures* RWY 17

Secteur OUEST / axe de piste
Monter dans l'axe jusqu'à 530 ft, puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.
Pente minimale théorique de montée 6 % jusqu'à 530ft (déterminée par un arbre d'altitude 209 ft, situé à 462m de la DER à gauche de l'axe) puis 4.7% (déterminé par le relief d'altitude 411ft situé à 2000m de la DER à l'est du terrain).

Secteur EST / axe de piste
Monter dans l'axe jusqu'à 530 ft, puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.
Pente minimale théorique de montée 6 % jusqu'à 8500ft (déterminée par un arbre d'altitude 209 ft, situé à 462m de la DER à gauche de l'axe et par une tour d'altitude 6470 ft à 23 NM de la DER) puis 3.3%.

WEST sector / runway heading
Climb runway heading up to 530 ft, then direct route climbing up to enroute safety altitude.
Minimum theoretical gradient 6% up to 530ft (determined by a tree at an altitude of 209 ft, located at 462m from the DER, to the left of the axis) then 4.7% (determined by terrain at an altitude of 411ft located at 2000m from the DER to the east of the airfield).

EAST sector / runway heading
Climb runway heading up to 530 ft, then direct route climbing up to enroute safety altitude.
Minimum theoretical gradient 6% up to 8500ft (determined by a tree at an altitude of 209 ft, located at 462m from the DER, to the left of the axis and by a tower at an altitude of 6470 ft located 23 NM from DER) then 3.3%.

© Service de l'Information Aéronautique, France

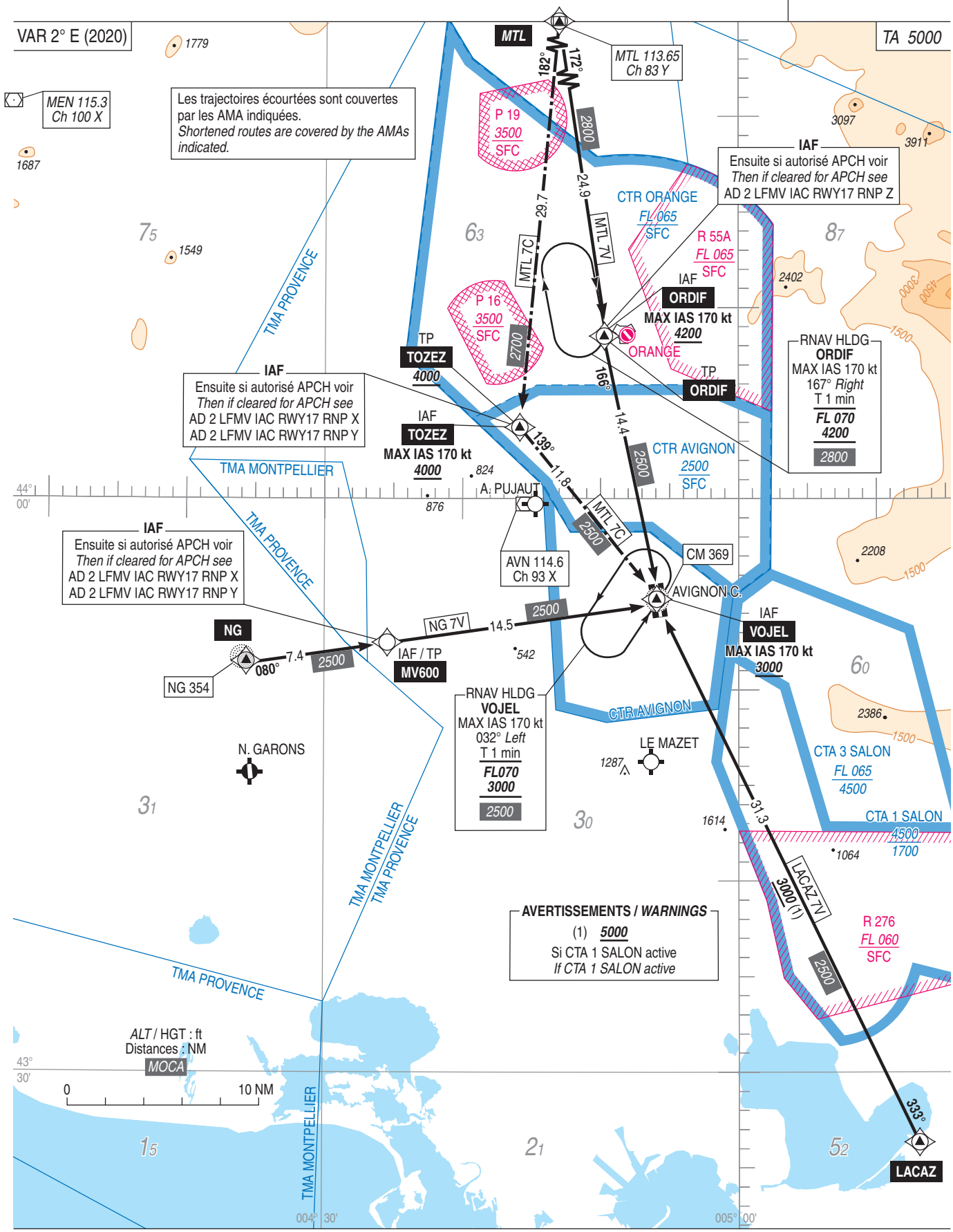
PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

AVIGNON CAUMONT
STAR RNAV RWY ALL
(Protégées pour/*Protected for* CAT A, B, C)

FREQ AVIGNON — Voir/*See* AD 2 LFMV COM 01
APP : ORANGE Approche/*Approach* — 118.925
PROVENCE Approche /*Approach* — Voir/*See* AD 2 LFML COM 01

Sur clairance CTL
On ATC clearance

RNAV 1
GNSS seulement / *only*



© SIA

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach

AVIGNON CAUMONT

CAT A B C

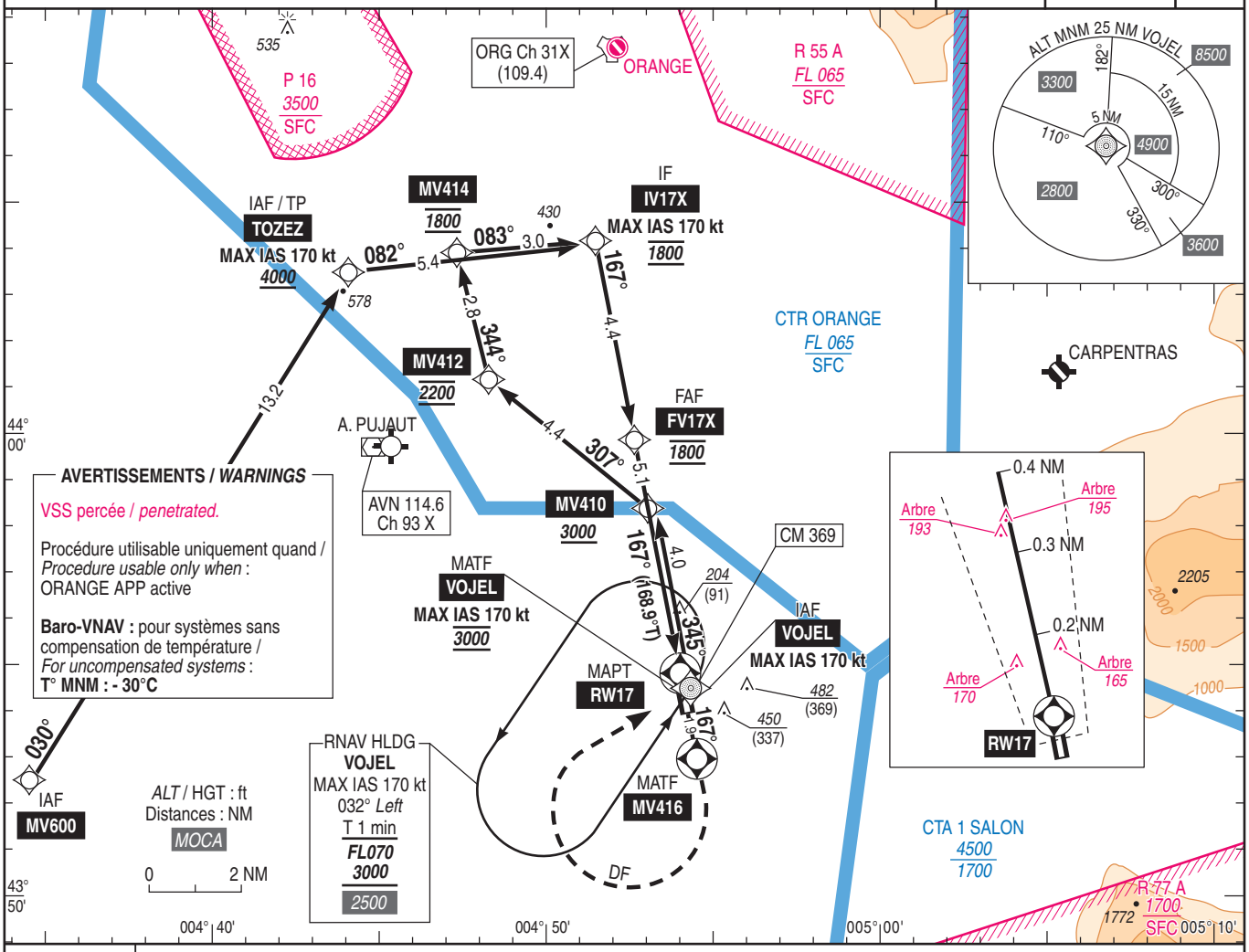
ALT AD : 124, ***DTHR : 113 (5 hPa)***

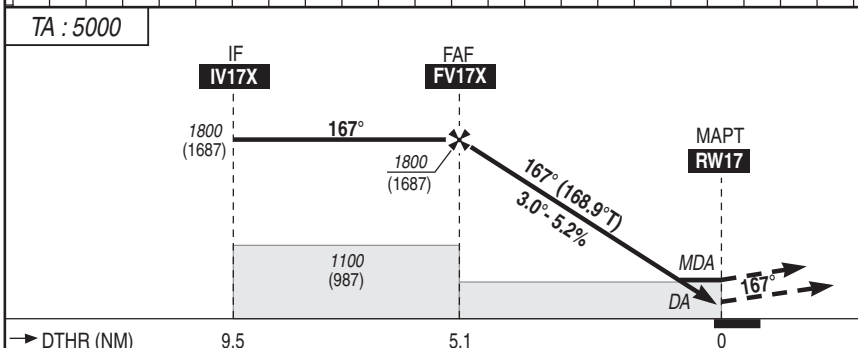
RNP X RWY 17

APP : PROVENCE Approche/*Approach* : voir/*see* AD 2 LFML COM 01
ORANGE Approche/*Approach* 118.925

FREQ AVIGNON : voir/*see* AD 2 LFMV COM 01
Absence ATS : **A/A** FR seulement/*only.* Obtenir QNH local sur STAP/*Obtain local QNH from STAP*

RNP APCH	EGNOS CH 71519 E17D TCH : 49	VAR 2° E (2020)





API : Monter **dans l'axe** vers **MV416**. A **MV416**, tourner à **droite (MAX IAS 170 kt) direct** vers **VOJEL** en montée vers ***3000*** (2887) et intégrer l'attente.
Pente ATS 6% jusqu'à ***3000*** (2887). Palier d'accélération non étudié.

Missed APCH : Climb ***straight ahead*** *to* ***MV416****. At* ***MV416****, turn* ***right (MAX IAS 170 kt) direct*** *to* ***VOJEL*** *climbing to* ***3000*** *(2887) and join holding. ATS slope 6 % up to* ***3000*** *(2887). Acceleration level not studied.*

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT DTHR*

CAT	LPV X			LNAV-VNAV X			LNAV X			MVL / *Circling* (1)	
	DA (H)	RVR	OCH	***DA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***460*** (340)	1500	340	***470*** (360)	1500	353	***530*** (420)	1500	412	***790*** (680)	1500
B	***470*** (360)	1500	352	***480*** (370)	1500	366	***530*** (420)	1500	412	***790*** (680)	1600
C	***480*** (370)	1700	361	***500*** (390)	1800	385	***540*** (430)	2000	426	***890*** (770)	2400

DIST RW17 NM	5	4	3	2
ALT (HGT)	***1750*** (1637)	***1440*** (1327)	***1120*** (1007)	***800*** (687)

Observations/*Remarks* : (1) absence ATS : MVL interdite à l'Ouest de la piste / *Circling prohibited West of RWY.*
Panne de guidage GNSS lors de l'approche / *Loss of GNSS guidance during approach* : voir / *see* AIP ENR 1.5.

FAF - RW17	5.1 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
		4 min 22	3 min 36	3 min 04	2 min 40	2 min 21	2 min 07	1 min 55
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	770	850

© SIA

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach

AVIGNON CAUMONT

CAT A B C

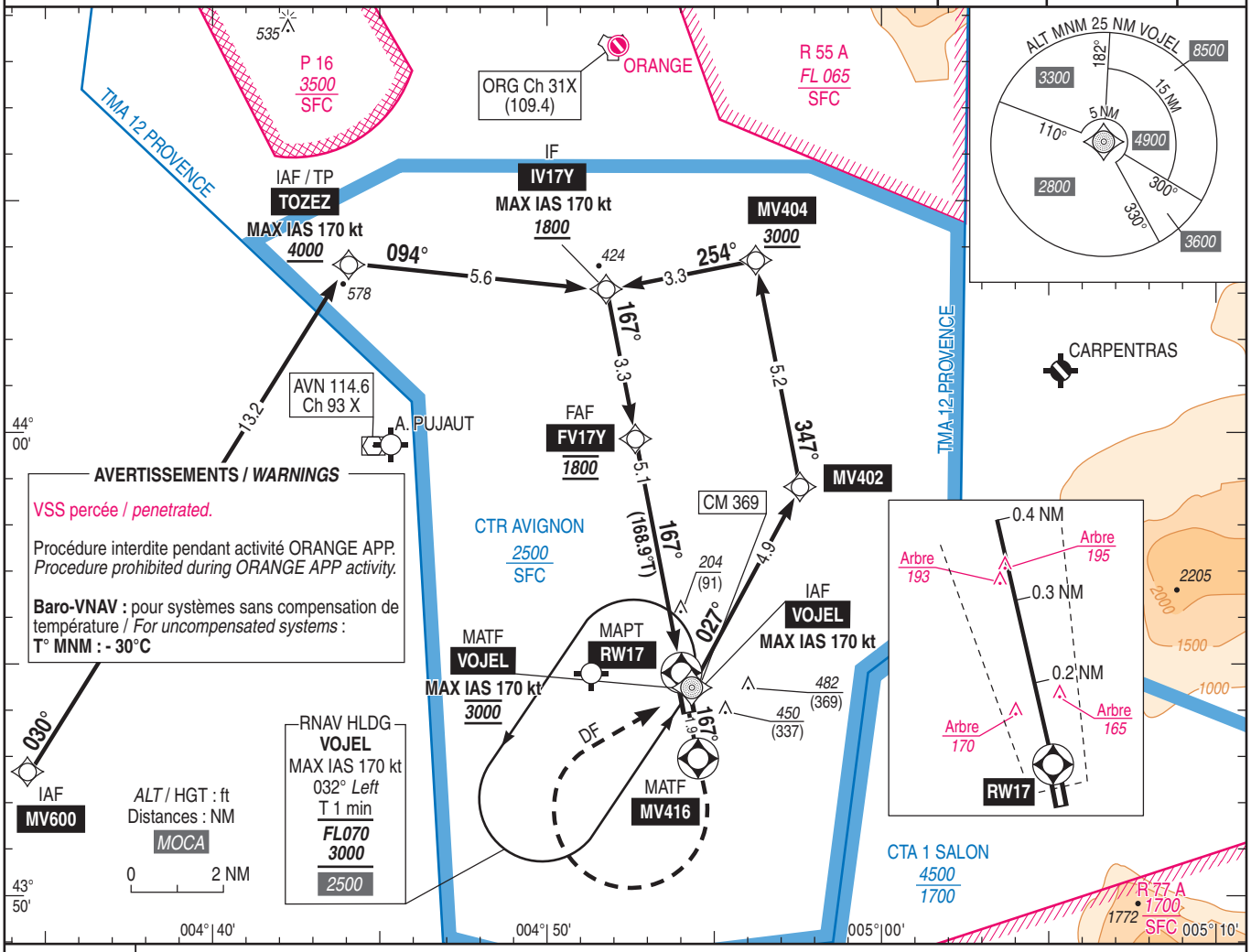
ALT AD : 124, ***DTHR : 113 (5 hPa)***

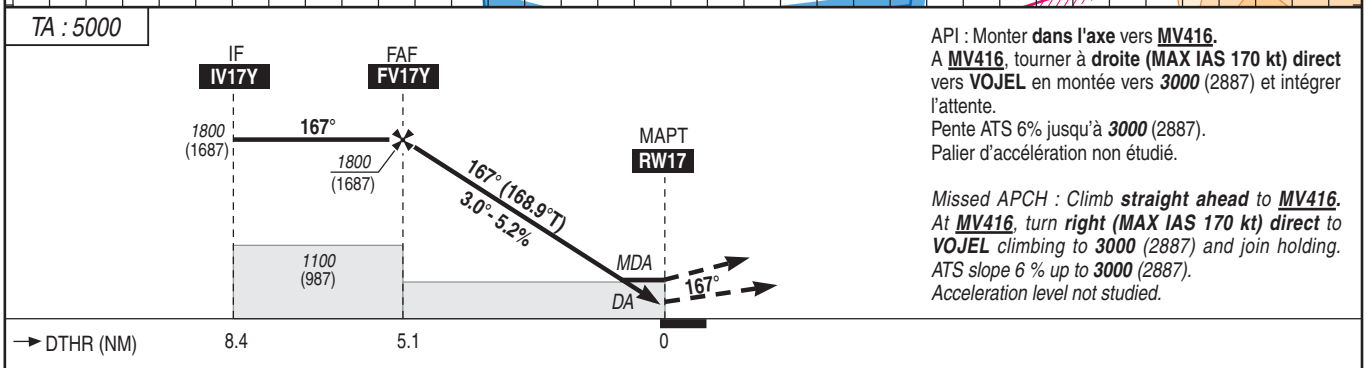
RNP Y RWY 17

APP : PROVENCE Approche/*Approach* : voir/*see* AD 2 LFML COM 01
ORANGE Approche/*Approach* 118.925

FREQ AVIGNON : voir/*see* AD 2 LFMV COM 01
Absence ATS : **A/A** FR seulement/*only.* Obtenir QNH local sur STAP/*Obtain local QNH from STAP*

RNP APCH	EGNOS CH 70892 E17B TCH : 49	VAR 2° E (2020)





API : Monter **dans l'axe** vers **MV416.**
A **MV416**, tourner à **droite (MAX IAS 170 kt) direct** vers **VOJEL** en montée vers ***3000*** (2887) et intégrer l'attente.
Pente ATS 6% jusqu'à ***3000*** (2887).
Palier d'accélération non étudié.

Missed APCH : Climb ***straight ahead*** *to* ***MV416.***
At ***MV416****, turn* ***right (MAX IAS 170 kt) direct*** *to* ***VOJEL*** *climbing to* ***3000*** *(2887) and join holding.*
ATS slope 6 % up to ***3000*** *(2887).*
Acceleration level not studied.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT DTHR*

CAT	LPV Y			LNAV-VNAV Y			LNAV Y			MVL / *Circling* (1)	
	DA (H)	RVR	OCH	***DA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***460*** (340)	1500	340	***470*** (360)	1500	353	***530*** (420)	1500	412	***790*** (680)	1500
B	***470*** (360)	1500	352	***480*** (370)	1500	366	***530*** (420)	1500	412	***790*** (680)	1600
C	***480*** (370)	1700	361	***500*** (390)	1800	385	***540*** (430)	2000	426	***890*** (770)	2400

DIST RW17 NM	5	4	3	2
ALT (HGT)	***1750*** (1637)	***1440*** (1327)	***1120*** (1007)	***800*** (687)

Observations/*Remarks* : (1) Absence ATS : MVL interdite à l'Ouest de la piste / *Circling prohibited West of RWY.*
Panne de guidage GNSS lors de l'approche / *Loss of GNSS guidance during approach* : voir / *see* AIP ENR 1.5.

FAF - RW17	5.1 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
		4 min 22	3 min 36	3 min 04	2 min 40	2 min 21	2 min 07	1 min 55
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	770	850

© SIA

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach

AVIGNON CAUMONT

CAT A B C

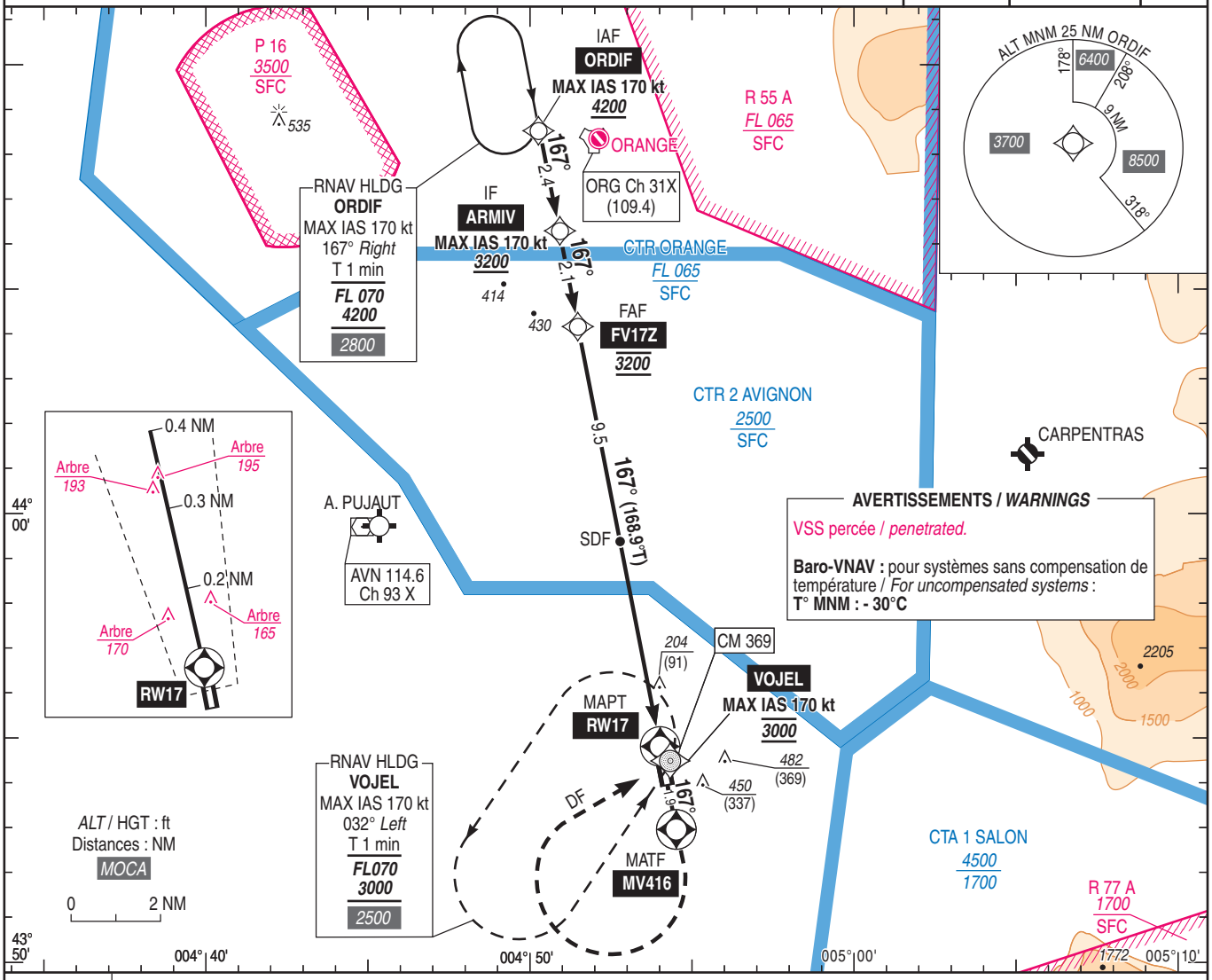
ALT AD : 124, ***DTHR : 113 (5 hPa)***

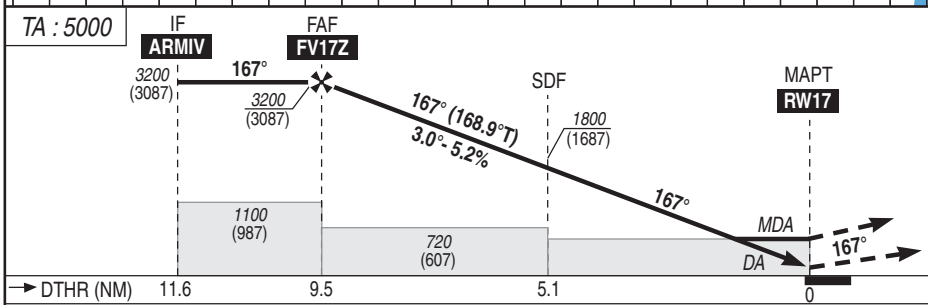
RNP Z RWY 17

APP : PROVENCE Approche/*Approach* : voir/*see* AD 2 LFML COM 01
ORANGE Approche/*Approach* 118.925

FREQ AVIGNON : voir/*see* AD 2 LFMV COM 01
Absence ATS : **A/A** FR seulement/*only.* Obtenir QNH local sur STAP/*Obtain local QNH from STAP*

RNP APCH	EGNOS CH 62581 E17A TCH : 49	VAR 2° E (2020)





API : Monter **dans l'axe** vers **MV416**.
A **MV416**, tourner à **droite (MAX IAS 170 kt) direct** vers **VOJEL** en montée vers ***3000*** (2887) et intégrer l'attente.
Pente ATS 6% jusqu'à ***3000*** (2887).
Palier d'accélération non étudié.

Missed APCH : Climb ***straight ahead*** *to* ***MV416****.*
At ***MV416****, turn* ***right (MAX IAS 170 kt) direct*** *to* ***VOJEL*** *climbing to* ***3000*** *(2887) and join holding.*
ATS slope 6 % up to ***3000*** *(2887).*
Acceleration level not studied.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.*

REF HGT : *ALT DTHR*

CAT	LPV Z			LNAV-VNAV Z			LNAV Z			MVL / *Circling* (1)	
	DA (H)	RVR	OCH	***DA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***460*** (340)	1500	340	***470*** (360)	1500	353	***530*** (420)	1500	412	***790*** (680)	1500
B	***470*** (360)	1500	352	***480*** (370)	1500	366	***530*** (420)	1500	412	***790*** (680)	1600
C	***480*** (370)	1700	361	***500*** (390)	1800	385	***540*** (430)	2000	426	***890*** (770)	2400

DIST RW17				
NM	**9**	**8**	**7**	**6**
ALT	***3030***	***2710***	***2390***	***2070***
(HGT)	(2917)	(2597)	(2277)	(1957)
	5	**4**	**3**	**2**
	1750	***1440***	***1120***	***800***
	(1637)	(1327)	(1007)	(687)

Observations/*Remarks* : (1) Absence ATS : MVL interdite à l'Ouest de la piste / *Circling prohibited West of RWY.*
Panne de guidage GNSS lors de l'approche / *Loss of GNSS guidance during approach* : voir / *see* AIP ENR 1.5.

FAF - RW17	9.5 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
		8 min 09	6 min 42	5 min 42	4 min 57	4 min 23	3 min 56	3 min 34
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	770	850

© SIA

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

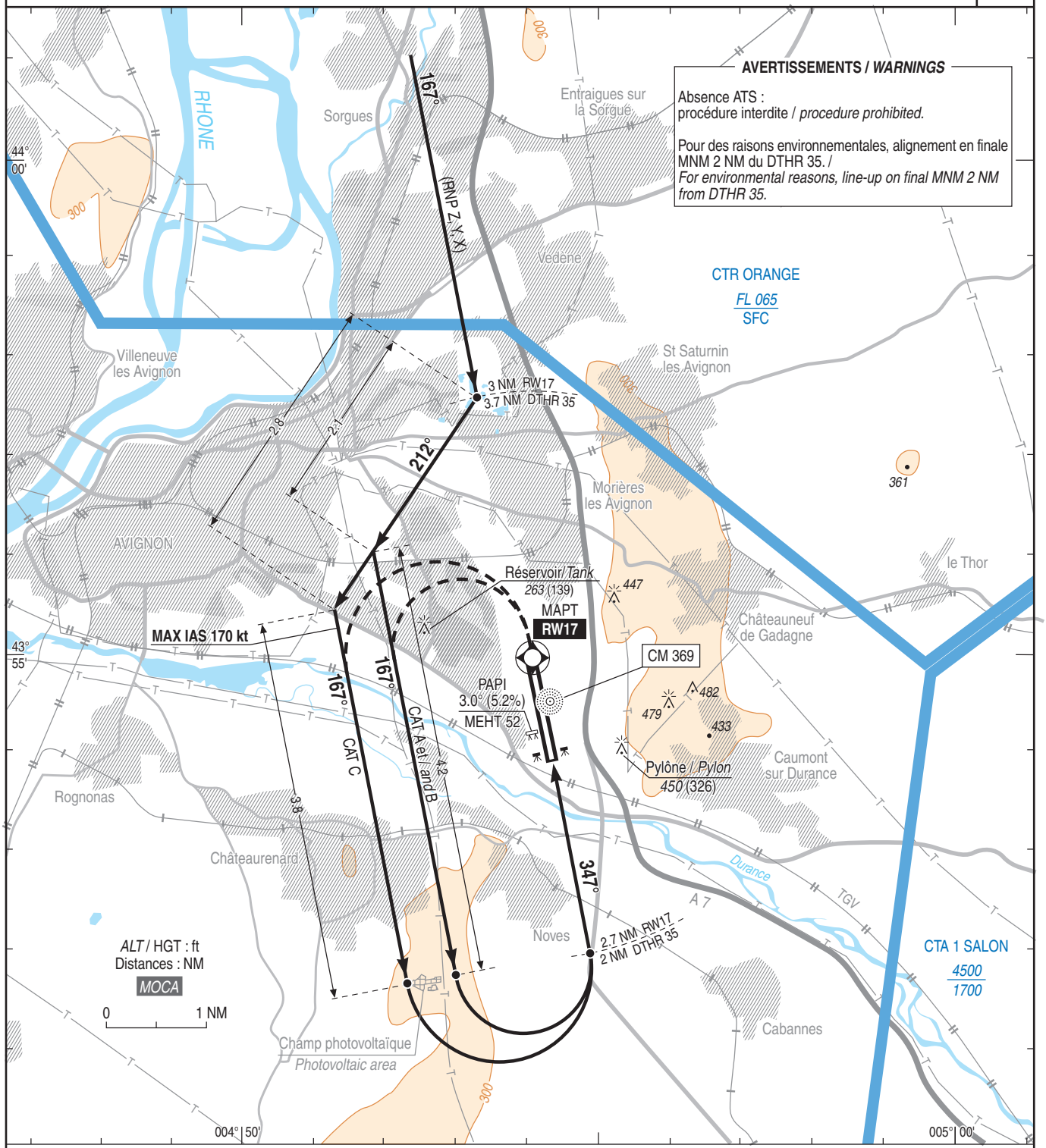
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C
***ALT AD : 124 (5 hPa)**, DTHR : 123*

AVIGNON CAUMONT

VPT RWY 35

ATIS AVIGNON : 120.830
APP : PROVENCE Approche/*Approach* : Voir/*See* AD 2 LFML COM 01
ORANGE Approche/*Approach* 118.925
FREQ AVIGNON : voir/*see* AD 2 LFMV COM 01

VAR
2° E
(2020)



MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres / *vertical distances in feet, VIS in metres.* REF HGT : *ALT AD*

CAT	VPT suite/*after* RNP Z, Y, X	
	MDA (H)	VIS
A	***1130*** (1010)	1500
B	***1130*** (1010)	1600
C	***1130*** (1010)	2400

© SIA

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFKB.1 **Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name***

LFKB - BASTIA PORETTA

AD 2 LFKB.2 **Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP	42°33'00"N 009°29'05"E	
	Situation de l'ARP / *ARP location*	Intersection pistes et voie de circulation centrale	Centre TWY and RWY intersection
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	16,5 km SSE de BASTIA	
3	Altitude de référence / *Reference elevation*	26 ft	
	Température de référence / *Reference temperature*	28.4 ° C	
4	Ondulation du géoïde / *Geoid undulation*	160 ft	
5	Déclinaison magnétique / *Magnetic variation*	3.4099°E	
	Année (variation annuelle) / *Year (annual change)*	2025 (0.112°)	
6	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*	CCI DE CORSE	
	Adresse / *Address*	Aérodrome de BASTIA Poretta 20290 BORGO	
	Telephone	(0)4 95 54 54 54	
	FAX	(0)4 95 54 54 56	
	TELEX	BIACIXH	
	AFS	LFKBYDYX	
7	Type de trafic / *Type of traffic*	IFR, VFR	
8	Observations / *Remarks*	ATS HOR Bureau (0)4 95 59 19 09	

AD 2 LFKB.3 **Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*		
2	Douanes et police / *Customs and immigration*	Police H24 Douanes : du 01/04 au 30/09 H24 du 01/10 au 31/03 HJ (HN O/R avant 17 H)	Police H24 Customs : from 01/04 to 30/09 H24 from 01/10 to 31/03 HJ (HN O/R before 17 H)
3	Services de santé / *Health and sanitary*	H24	
4	BIA, BRIA / *AIS briefing office*	BRIA de rattachement AJACCIO H24 TEL (0)4 95 22 61 85	Attaching BRIA : AJACCIO H24 TEL (0)4 95 22 61 85
5	BDP / *ARO*		
6	Bureau MET / *MET briefing office*	H24	
7	ATS	H24	
8	Avitaillement / *Fueling*	100LL/JET A1 - 0600-1800. Hors heures de service O/R avant 1500 pour JET A1. Moyens de paiement : cartes BP (ou CB).	100LL/JET A1 - 0600-1800. Other times O/R before 1500 for JET A1. Payment methods : BP cards (or CB).
9	Services de manutention / *Handling*	SATAB (0)4 95 54 54 11 - AIR FRANCE (0)4 95 85 54 40.	
10	Sûreté / *Safety*	H24	
11	Dégivrage / *De-icing*	Pour vols commerciaux réguliers. Selon accord préalable avec un prestataire d'assistance au sol.	For scheduled commercial flights. According to prior agreement with a ground handling agency.
12	Observations / *Remarks*	GRF (service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : H24	GRF (Global Reporting Format) : H24

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFKB.4 Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*

1	Moyens de manutention de fret *Cargo handling facilities*	AIR FRANCE : (0)4 95 58 54 40 SATAB : (0)4 95 54 54 11 CASINC'AIR FRET : (0)4 95 36 03 63	
2	Types de carburants et lubrifiants *Fuel and oil types*	Carburants / Fuel grades: 100LL-JET A1 Lubrifiants /Oil grades : NIL BP (0)4 95 54 54 74	
3	Moyens et capacités d'avitaillement *Fueling facilities and capacities*	100LL: cuve 50m3 EUROBOX Libre service sans surveillance. JET A1: 350 m3 (3 cuves de 100 m3 et 1 cuve de 50 m3) + 1 camion 35 m3 + 2 camions 20 m3 (+1 camion 20 m3 pendant la saison IATA été).	100LL: tank 50m3 EUROBOX Unmonitored self-service. JET A1: 350 m3 (3 tanks 100 m3 and 1 tank 50 m3) + 1 truck 35 m3 + 2 trucks 20 m3 (+ 1 truck 20 m3 during IATA SUM).
4	Moyens de dégivrage / *De-icing facilities*	Selon accord préalable avec un prestataire d'assistance au sol.	According to prior agreement with a ground handling agency.
5	Hangar pour aéronefs de passage *Hangar space for visiting aircraft*	NIL	
6	Réparations pour aéronefs de passage *Repair facilities for visiting aircraft*	CORSAVIA Unité d'entretien agréée (0)4 95 36 06 14	CORSAVIA Approved maintenance unit (0)4 95 36 06 14
7	Observations / *Remarks*	Le service d'assistance aux usagers de l'aviation générale et de l'aviation d'affaires entre les postes de stationnement et l'aérogare est assuré par la société d'assistance en escale "SATAB" avec navette obligatoire. L'assistance est obligatoire pour tous les aéronefs sur l'aviation générale et l'aviation d'affaires. PPR obligatoire PN 48HR pour tous les vols de l'aviation générale et d'affaires par e-mail : ppr@satab.aero	Handling for general and business aviation between PRKG stands and the terminal is provided by the handling agent "SATAB" with compulsory shuttle. Handling is mandatory for all aircraft in general aviation and business aviation. Mandatory PPR with PN 48HR for all general aviation and business flights by e-mail : ppr@satab.aero

AD 2 LFKB.5 Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	5 hôtels - 150 chambres	5 hotels - 150 rooms
2	Restaurants	Saisonnier	Seasonal
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	Autocars, taxis, voitures de louage sans chauffeur (hors des mouvements des lignes régulières).	Buses, taxis, car rental (outside scheduled movements)
4	Services médicaux / *Medical facilities*	Hôpitaux, SAMU et cliniques de BASTIA. Ambulances sur AD à la disposition des compagnies. Ensemble d'oxygénothérapie 2 litres.	Public / private hospitals, SAMU in BASTIA. Ambulances at airport for airlines uses. Oxygenotherapy group (2 litres).
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*	Distributeur de billets et boîte aux lettres	Cashpoint and mail box
6	Office de tourisme / *Tourist office*	LUCCIANA - BASTIA	
7	Observations / *Remarks*	Assistance aux PMR, TEL : (0)4 95 54 54 54.	Assistance to PRM, TEL : (0)4 95 54 54 54.

AD 2 LFKB.6 Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD *AD level for fire fighting*	9	
2	Moyens de sauvetage / *Rescue equipment*	Niveau 7: H24 Niveau 9 : vols programmés	Level 7: H24 Level 9: scheduled flights
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés *Capability for removal of disabled aircraft*	Contacter le PCES par TEL : 04 95 54 54 65 ou par E-mail : exploitation.bia@bastia.aeroport.fr L'exploitant fait intervenir une société de levage en fonction des disponibilités.	Contact operations and safety HQ by TEL : 04 95 54 54 65 or by E-mail : exploitation.bia@bastia.aeroport.fr The operator involves a lifting company depending on availability.
4	Observations / *Remarks*	NIL	NIL

AD 2 LFKB.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / *Type of clearing equipment*	NIL	
2	Priorités de dégagement / *Clearance priority*		
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / *Material used for movement area surface treatment*		
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / *Specially prepared winter runways*	Non applicable	Not applicable
5	Observations / *Remarks*	Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2 Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3	Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2 GRF operational hours are published in AD 2.3

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFKB.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	Béton bitumineux	Asphaltic concrete
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*	A1 et A2 : 80 R/B/W/T	A1 and A2 : 80 R/B/W/T
2	Largeur TWY / *TWY width*	A : 24 m C: 12.2 m D: 15.5 m E : 26 m G : 26 m M : 21.5 m N1 : 15 m	
	Revêtement des TWY / *TWY surface*	Béton bitumineux	Asphaltic concrete
	Résistance des TWY / *TWY strength*	TWY C : 30 F/B/W/T TWY D : 29 F/B/W/T TWY M : 68 F/B/W/T TWY E : 60 F/B/W/T TWY G : 50 F/B/W/T	
3	Emplacement des ACL / *ACL location*	42°33'48.85"N 009°28'44.96"E - 42°32'30.60"N 009°29'17.78"E	
	Altitude des ACL / *ACL elevation*	13 ft - 26 ft	
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*	A1-C 42°32'39.00"N 009°28'59.33"E A1-E 42°32'41.22"N 009°28'59.34"E A2 42°32'40.89"N 009°28'58.56"E A3-C 42°32'43.01"N 009°28'58.48"E	A3-E 42°32'44.39"N 009°28'58.16"E A4 42°32'44.81"N 009°28'57.18"E A5 42°32'46.62"N 009°28'56.57"E S1 42°32'35.23"N 009°29'02.00"E
6	Observations / *Remarks*	Altitude moyenne des PRKG: 27 ft/ Mean PRKG altitude: 27 ft. PRKG A : 83 000m2, PRKG B : 10 000m2, PRKG C : 6 000m2, PRKG D : 5 000m2.	

AD 2 LFKB.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	Voir/see AD 2 LFKB APDC 01	
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	Balisage diurne	Day marking
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	NIL	
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*		
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFKB .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*	NIL	
4	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFKB.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

AD 2 LFKB.11 Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	CRA-BASTIA
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFKB .3
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	CRA-BASTIA
	Période de validité / *Validity period*	24 03-09-15-21
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	TREND
	Périodicité / *Interval of issuance*	H24
5	Briefing, consultation	P-T-D
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C-PL
	Langue utilisée / *Language used*	FR
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	S-U-P-W AD WARNING METAR AUTO
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	VISU AEROWEB PRO
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	TWR
10	Informations complémentaires *Additional information*	TEL MET (IFR) : 04 95 30 09 44

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFKB.12 **Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics***

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
16	163 (160)	2520 x 45	68 F/B/W/T béton bitumineux / bituminous concrete	42°33'48.85"N 009°28'44.96"E ------ GUND NIL	THR : 13ft
34	343 (340)	2520 x 45	68 F/B/W/T béton bitumineux / bituminous concrete	42°32'30.60"N 009°29'17.78"E ------ GUND NIL	THR : 26ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
16	NIL	NIL	100	NIL	NIL	NIL
34	NIL	NIL	390	NIL	NIL	NIL

AD 2 LFKB.13 **Distances déclarées *Declared distances***

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations *Remarks*
16	2520	2620	2520	2520	RESA (aire de sécurité d'extrémité de piste) 90 x 90 m, à 60 m de l'extrémité de piste. RESA (Runway End Safety Area) 90 x 90, 60 m from the runway entry.
TWY E	2095	2195	2095		
TWY M	953	1053	953		
34	2520	2910	2520	2520	RESA (aire de sécurité d'extrémité de piste) 90 X 90 m, à 60 m de l'extrémité de piste. RESA (Runway End Safety Area) 90 X 90 m, 60 m from the runway entry.
TWY M	1588	1978	1588		

AD 2 LFKB.14 **Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting***

RWY ID	APCH	THR couleur *colour*	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur *Length*	Balisage axial *Centerline LGT*			
						Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*
16		G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	67 ft					
34		G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	59 ft					

RWY ID	Balisage latéral *Edge lighting*				Extrémité *RWY end*	SWY		
	Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*	Couleur *Colour*	Longueur *Length*	Couleur *Colour*	
16	1920 600	60	W Y	LIH - LIL LIH	R			(1)
34	1920 600	60	W Y	LIH - LIL LIH	R			(2)

(1) PAPI RWY 16 : Franchissement obstacles non assuré par PAPI à l'extérieur du volume VPT. / Clearing of obstacles not ensured by PAPI outside the VPT volume.
Décalage à l'Est des feux par rapport à l'axe de piste 5°. / The lights are offset 5° to the East of the RWY axis.
Feux à éclats RWY 16. / Flashing lights RWY 16.
Absence de rampe d'approche. / No approach lighting systems.

(2) PAPI RWY 34 : obligatoire de jour et de nuit / mandatory on day and night.
Feux à éclats RWY 34 / Flashing lights RWY 34.
Absence de rampe d'approche / No approach lighting systems.

AD 2 LFKB.15 **Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply***

1	ABN		
	IBN		
2	Té d'atterrissage / *LDI*		
	Anémomètre / *Anemometer*		
3	Balisage axial TWY / *TWY centre line lighting*		
	Balisage latéral TWY / *TWY edge lighting*	A, B, D, E, G, M	
4	Alimentation de secours / *Secondary power unit*	Oui	Yes
	Temps de commutation / *Switch-over time*	Immédiat	Immediate
5	Observations / *Remarks*	Raquette nord: 6 feux BPE LIL, feux à éclats RWY 16 et RWY 34 avec 3 brillances 3%, 10%, 100% type FAE1, PRKG et TWY: feux B.	North turn-around area: 6 LIL BPE lights, flashing lights RWY 16 and RWY 34 with 3 different brightness 3%, 10%, 100% type FAE1, PRKG and TWY: B lights.

AD 2 LFKB.16 **Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area***

1	Description	FATO à usage exclusif Sécurité Civile - Utilisable H24	FATO for Civil Security only - Usable H24

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFKB.17 **Espaces ATS *ATS airspaces***

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
CTR BASTIA 42°41'11"N , 009°24'00"E - arc horaire de 9 NM de rayon centré sur 42°33'00"N , 009°29'05"E - 42°24'49"N , 009°24'00"E - 42°41'11"N , 009°24'00"E	D	1500ft AMSL 1000ft ASFC ---------- SFC	APP BASTIA Approche (FR) BASTIA Approach (EN) TWR BASTIA Tour (FR) BASTIA Tower (EN)	H24

AD 2 LFKB.18 **Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities***

Service	Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	FREQ	HOR	Observations *Remarks*
FIS	BASTIA Information (FR) *BASTIA Information (EN)*	124.725 MHz	H24	Nord/North. RAIZ 124.725 MHz en cas de fermeture du FIS/when FIS closed
FIS	BASTIA Information (FR) *BASTIA Information (EN)*	135.135 MHz	H24	Sud/South. RAIZ 124.725 MHz en cas de fermeture du FIS/when FIS closed
APP	BASTIA Approche (FR) *BASTIA Approach (EN)*	123.825 MHz	H24	jusqu'au FL200/up to FL200. Secteur/Sector KB.
APP	BASTIA Approche (FR) *BASTIA Approach (EN)*	127.255 MHz	H24	Fréquence supplétive/Auxiliary frequency. Jusqu'au FL200/Up to FL200. Secteur/Sector KC.
TWR	BASTIA Sol (FR) *BASTIA Ground (EN)*	121.830 MHz	H24	
TWR	BASTIA Tour (FR) *BASTIA Tower (EN)*	118.000 MHz	H24	
VDF	BASTIA Gonio (FR) *BASTIA Homer (EN)*	118.000 MHz	H24	
VDF	BASTIA Gonio (FR) *BASTIA Homer (EN)*	123.825 MHz	H24	
ATIS	BASTIA (FR) *BASTIA (EN)*	125.930 MHz	H24	

AD 2 LFKB.19 **Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids***

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	Portée *Coverage*	RDH (pente) *(slope)*	Situation *Location*	
VOR-DME	BTA	114.15 MHz CH 88Y	H24	42°34'24.9"N 009°28'29.4"E	36 ft	80NM FL500		340°/1170m THR 16	(1)
LOC 34 (I.E.1)	BAS	111.35 MHz	H24	42°34'05.4"N 009°28'38.0"E	11 ft			340°/560m THR 16	
GP 34		332.15 MHz	H24	42°32'41.6"N 009°29'18.9"E	20 ft		15.5 m/51 ft (3 °)	002°/330m THR 34	
DME 34		CH 50Y	H24	42°32'41.5"N 009°29'18.9"E	69 ft	25NM FL250			

(1) Fluctuation occasionnelle du signal VOR dans les secteurs Sud, Sud-Ouest, Ouest et Nord-Ouest du moyen. / Occasional fluctuation of the VOR signal in the southern, south-western, western and north-western sectors of the navaid.

AD 2 LFKB.20 **Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations***

20.1 ORGANISMES CHARGES DU CONTROLE DE LA CIRCULATION AERIENNE

BASTIA APP assure la fourniture des services de la circulation aérienne de la CTA BASTIA et de la TMA BASTIA (cf. ENR 2.1).

20.2 CALAGE ALTIMETRIQUE

L'altitude de transition pour les TMA 1, 2, 3, 4 et 7 est de 6200 ft.

L'altitude de transition pour la TMA 5 est de 5000 ft.

Les niveaux de transition sont calculés par BASTIA Approche.

20.3 OBSERVATIONS

TWY M limité aux ACFT de code C.

TWY C limité aux ACFT de code B et interdit la nuit.

20.4 PROCEDURES DE SURVEILLANCE AIR

BASTIA utilise les fonctions de surveillance, d'assistance et guidage sur l'image de surveillance Air pour rendre les services de contrôle, d'information et d'alerte.

20.1 AUTHORITY RESPONSIBLE FOR AIR TRAFFIC CONTROL

BASTIA APP provides air traffic services in BASTIA CTA and BASTIA TMA (ref. ENR 2.1).

20.2 ALTIMETER SETTING

The transition altitude within TMA parts 1, 2, 3, 4 and 7 is 6200 ft.

The transition altitude within TMA 5 is 5000 ft.

Transition levels are calculated by BASTIA APP.

20.3 REMARKS

TWY M limited to C code ACFT.

TWY C limited to B code ACFT and prohibited at night.

20.4 AIR SURVEILLANCE PROCEDURES

BASTIA uses monitoring, assistance and guiding functions on its airsurveillance image for providing alert, information and control services.

AD 2 LFKB.21 **Procédures antibruit *Noise abatement procedures***

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFKB.22 Procédures de vol *Flight procedures*

22.1 PROCEDURES

22.1.1 Décollages par faible visibilité

Décollages interdits lorsque RVR<550 m.

22.1.2 Itinéraires IFR à l'intérieur de la TMA

Voir cartes.

22.1.3 Procédures RNAV

Les départs RNAV sont préférentiels et seront déclarés en service par les services de contrôle. En l'absence de la capacité ''RNAV'' requise, le pilote doit s'annoncer ''Non RNAV'' à la demande de mise en route.

Pour les non-RNAV au départ en sortie BREMO : écrire DCT BREMO en case 15 du FPL.

Vols VFR RWY 34 circuit à droite.

22.1.4 Service radar

BASTIA APP utilise les fonctions surveillance radar, assistance radar et guidage radar pour rendre les services de contrôle, d'information de vol et d'alerte.

22.1.5 Transfert de communication

22.1.5.1 Les aéronefs en IFR traversant la zone de délégation de BASTIA (cf. AD 2 LFKB.20 § 1.2) seront transférés en communication à BASTIA APP.

22.1.5.2 Les changements de fréquence ont lieu sur instruction de l'organisme responsable du contrôle de l'aéronef, au plus tard une minute après l'instruction de changement de fréquence.

22.2 PANNE DE COMMUNICATION

Voir cartes.

22.3 ADS-B

Couverture ADS-B basse altitude dans la partie Sud de la TMA Bastia et du SIV Bastia (Côte Est de la Corse) où la détection radar est difficile. Pour les aéronefs équipés, l'utilisation de l'ADS-B pour les services d'information de vol et d'alerte permet l'amélioration de la surveillance dans les basses couches ou lors de l'arrêt d'un des radars couvrant la TMA Bastia, la détection de toute erreur de route, de niveau, de coordination, et un suivi des trajectoires dans le cadre du service d'alerte. Les séparations des aéronefs restent basées sur le contrôle radar ou le contrôle aux procédures. Les exploitants d'aéronefs désirant pénétrer dans cet espace ne sont soumis à aucune exigence spécifique à cet espace vis-à-vis de l'ADS-B. L'organisme ATS de Bastia PORETTA est susceptible de demander aux usagers équipés, des compte-rendus de position spécifiques, des indications de distance à des points stratégiques de l'espace aérien, l'utilisation des diverses fonctionnalités de l'émetteur ADS-B (Ident, codes d'urgence, modification d'identifiant).

22.1 PROCEDURES

22.1.1 Low visibility TKOF

Takeoffs are prohibited if RVR<550 m.

22.1.2 FR routes within the TMA

See charts.

22.1.3 RNAV procedures

RNAV departures are preferred and will be declared in service by ATC services. In the absence of the required "RNAV" capability the pilot must announce his flight as "Non-RNAV" at engine startup request.

For non-RNAV ACFT departing towards exit BREMO : write DCT BREMO in item 15 of FPL.

VFR flights RWY 34 : right hand pattern.

22.1.4 Radar service

BASTIA APP use radar services and vectoring to provide the air traffic control, flight information and alert.

22.1.5 Communication transfer

22.1.5.1 ACFT in IFR crossing BASTIA APP area (cf AD 2 LFKB.20 § 1.2) will be transfered to BASTIA APP.

22.1.5.2 Frequency changes take place when instructed by the authority responsible for air traffic control, one minute at the latest after the instruction to change frequency.

22.2 RADIOCOMMUNICATION FAILURE

See charts.

22.3 ADS-B

Low altitude ADS-B coverage in the South of TMA Bastia and SIV Bastia (East coast of Corsica) where radar detection is difficult. For equipped ACFT, the use of ADS-B for flight information and alert services upgrades the surveillance in the lower layers or when one of the radars covering TMA Bastia stops, the detection of route, level, coordination mistakes, and a trajectory follow-up as part of the alert service. ACFT separations are still based on radar control or procedural control. ACFT operators wishing to enter this airspace aren't subjected to any specific requirement concerning this airspace and ADS-B. Bastia PORETTA ATS unit may ask equipped users for specific position reports, distance indications at strategic points of the airspace, the use of various functions of ADS-B (Ident, emergency codes, ID modification).

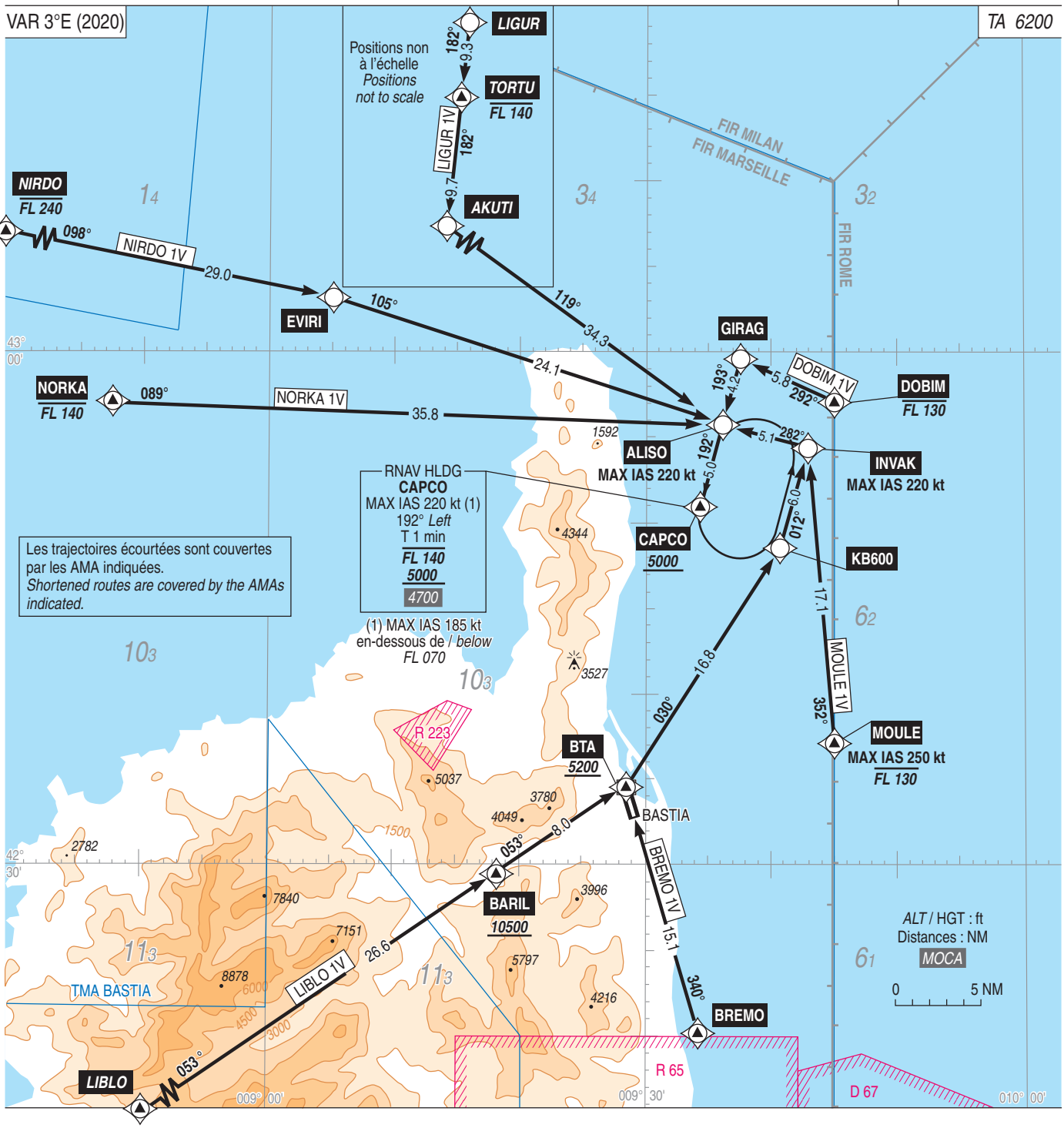
© Service de l'Information Aéronautique, France

BASTIA PORETTA
STAR RNAV (GNSS) RWY 16
(Protégées pour/*Protected for* CAT A, B, C, D)

IAF CAPCO

ATIS BASTIA	125.930	
APP : BASTIA Approche/*Approach*	123.825 - 127.255 (s)	
TWR : BASTIA Tour/*Tower*	118.000	
FIS : BASTIA Information	124.725	

RNAV 1
GNSS seulement / *only*



PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

- Le pilote a connaissance de la piste en service : appliquer la procédure décrite dans la Réglementation Nationale.
- Le pilote n'a pas connaissance de la piste en service : considérer que la piste 34 est en service. Appliquer la procédure décrite dans la Réglementation Nationale (éventuellement procédure MVL si le vent déterminé par le pilote indique que la piste 16 est en service).
- Panne suivie d'une approche interrompue : appliquer la procédure d'API décrite sur le volet IAC pour effectuer une seconde présentation. Si cette deuxième tentative d'atterrissage est suivie d'une nouvelle API, dégager la TMA en suivant le R 027 BTA (RM 027°) pour rechercher les conditions VMC.

RADIOCOMMUNICATION FAILURE

- The pilot knows the RWY in use : comply with the procedure described in the National Regulation.
- The pilot does not know the RWY in use : consider that RWY 34 is in use. Comply with the procedure described in the National Regulations (Visual manoeuvring procedure without prescribed track may be proceeded if the wind determined by the pilot indicates that RWY 16 is in use).
- Failure followed by a missed approach : comply with the missed approach procedure described on the IAC page in order to make a second presentation. If this second landing attempt is followed by a new missed approach, clear the TMA following R 027 BTA (MAG 027°) in order to seek VMC again.

© SIA

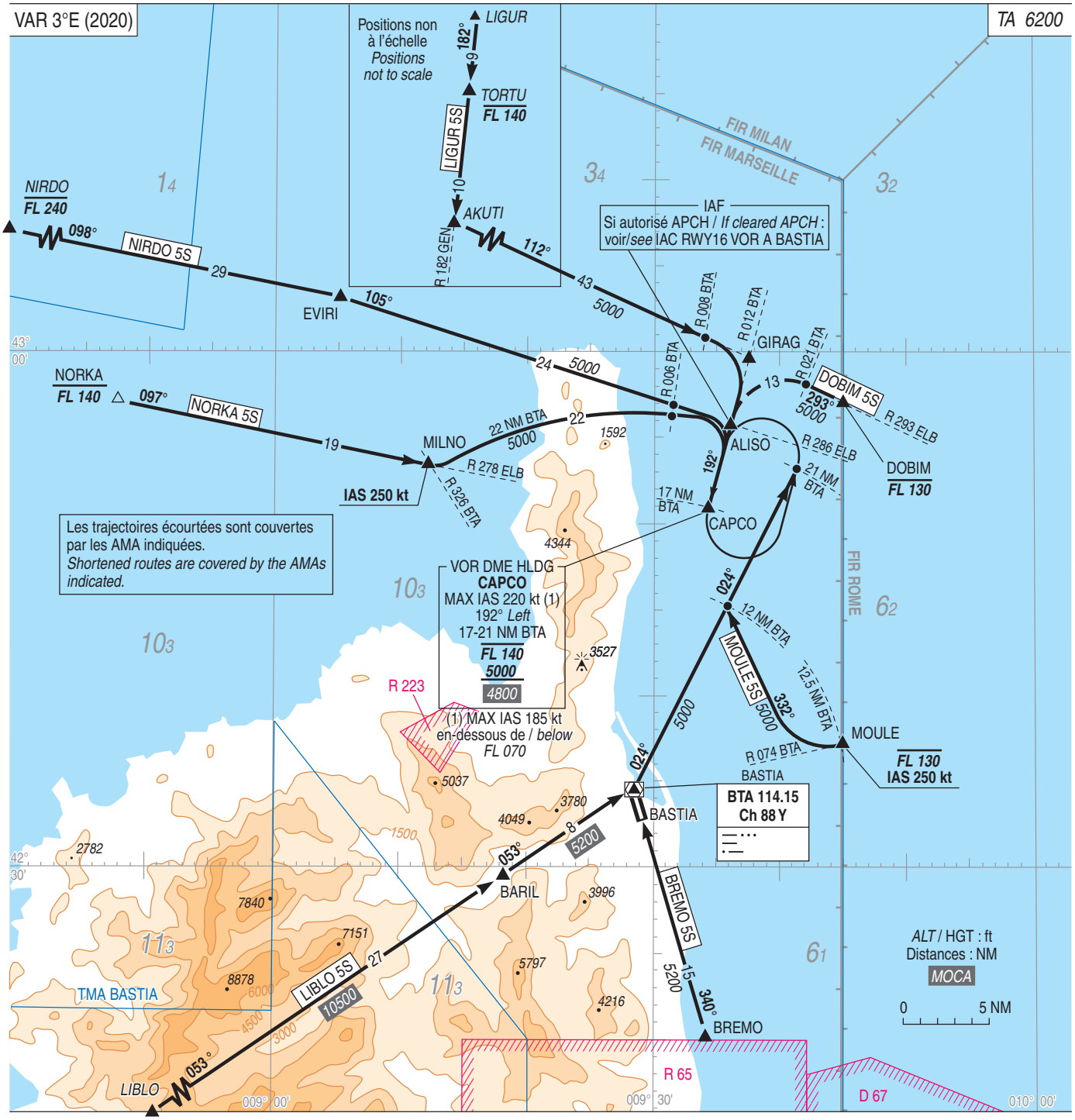
PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

BASTIA PORETTA
STAR CONV RWY 16

(Protégées pour/*Protected for* CAT A, B, C, D)

IAF CAPCO

ATIS BASTIA		125.930
APP : BASTIA Approche/*Approach*		123.825 - 127.255 (s)
TWR : BASTIA Tour/*Tower*		118.000
FIS : BASTIA Information		124.725



PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

- Le pilote a connaissance de la piste en service : appliquer la procédure décrite dans la Réglementation Nationale.
- Le pilote n'a pas connaissance de la piste en service : considérer que la piste 34 est en service. Appliquer la procédure décrite dans la Réglementation Nationale (éventuellement procédure MVL si le vent déterminé par le pilote indique que la piste 16 est en service).
- Panne suivie d'une approche interrompue : appliquer la procédure d'API décrite sur le volet IAC pour effectuer une seconde présentation. Si cette deuxième tentative d'atterrissage est suivie d'une nouvelle API, dégager la TMA en suivant le R 027 BTA (RM 027°) pour rechercher les conditions VMC.

RADIOCOMMUNICATION FAILURE

- The pilot knows the RWY in use : comply with the procedure described in the National Regulation.
- The pilot does not know the RWY in use : consider that RWY 34 is in use. Comply with the procedure described in the National Regulations (Visual manoeuvring procedure without prescribed track may be proceeded if the wind determined by the pilot indicates that RWY 16 is in use).
- Failure followed by a missed approach : comply with the missed approach procedure described on the IAC page in order to make a second presentation. If this second landing attempt is followed by a new missed approach, clear the TMA following R 027 BTA (MAG 027°) in order to seek VMC again.

© SIA

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

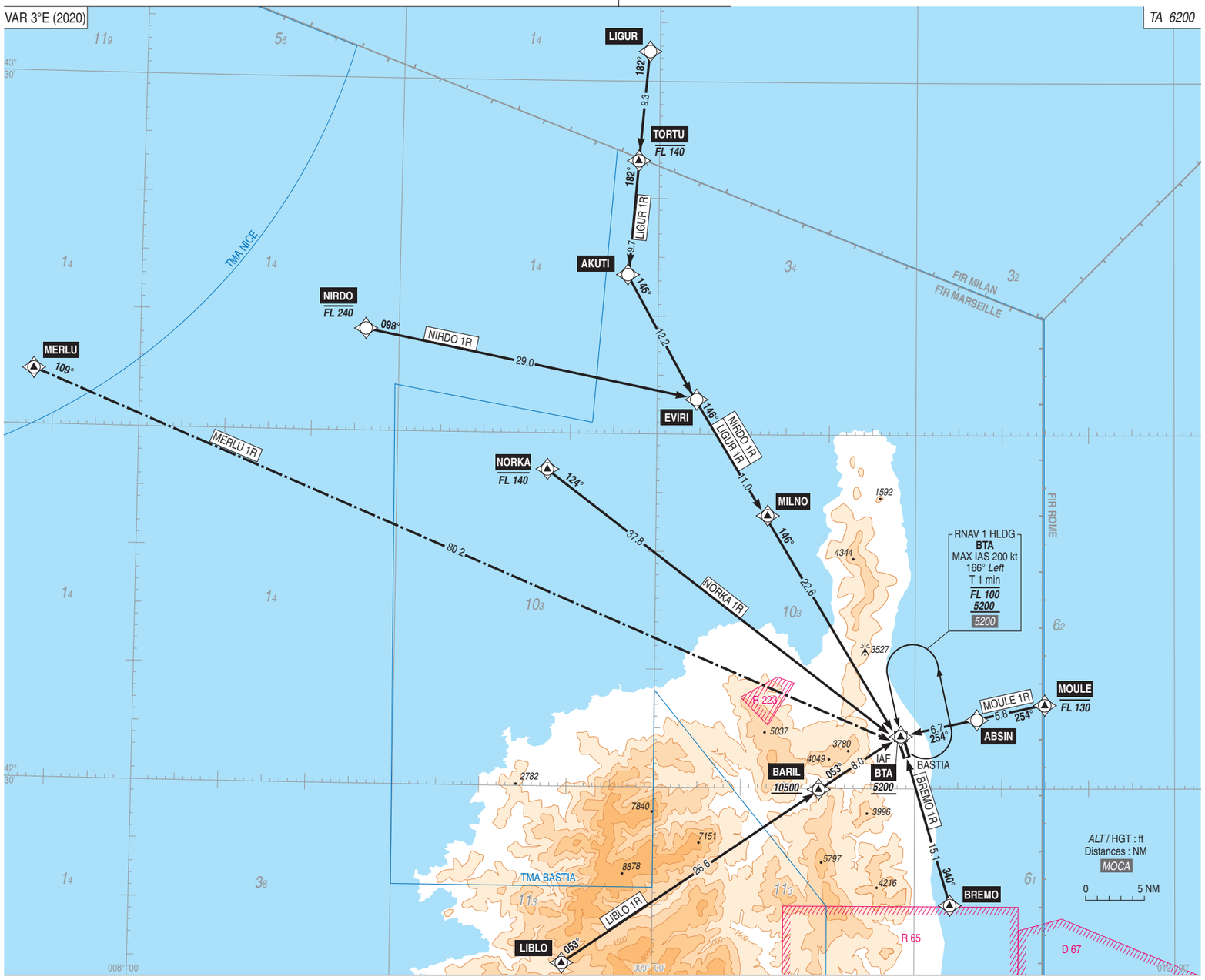
BASTIA PORETTA
STAR RNAV (GNSS) RWY 34
(Protégées pour/*Protected for* CAT A, B, C, D)

IAF BTA

ATIS BASTIA 125.930
APP : BASTIA Approche/*Approach* 123.825 - 127.255 (s)
TWR : BASTIA Tour/*Tower* 118.000
FIS : BASTIA Information 124.725

Sur clairance CTL
On ATC clearance

RNAV 1
GNSS seulement / *only*



PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

- Le pilote a connaissance de la piste en service : appliquer la procédure décrite dans la Réglementation Nationale.
- Le pilote n'a pas connaissance de la piste en service : considérer que la piste 34 est en service. Appliquer la procédure décrite dans la Réglementation Nationale (éventuellement procédure MVL si le vent déterminé par le pilote indique que la piste 16 est en service).
- Panne suivie d'une approche interrompue : appliquer la procédure d'API décrite sur le volet IAC pour effectuer une seconde présentation. Si cette deuxième tentative d'atterrissage est suivie d'une nouvelle API, dégager la TMA en suivant le R 027 BTA (RM 027°) pour rechercher les conditions VMC.

RADIOCOMMUNICATION FAILURE

- The pilot knows the RWY in use : comply with the procedure described in the National Regulation.
- The pilot does not know the RWY in use : consider that RWY 34 is in use. Comply with the procedure described in the National Regulations (Visual manoeuvring procedure without prescribed track may be proceeded if the wind determined by the pilot indicates that RWY 16 is in use).
- Failure followed by a missed approach : comply with the missed approach procedure described on the IAC page in order to make a second presentation. If this second landing attempt is followed by a new missed approach, clear the TMA following R 027 BTA (MAG 027°) in order to seek VMC again.

© SIA

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

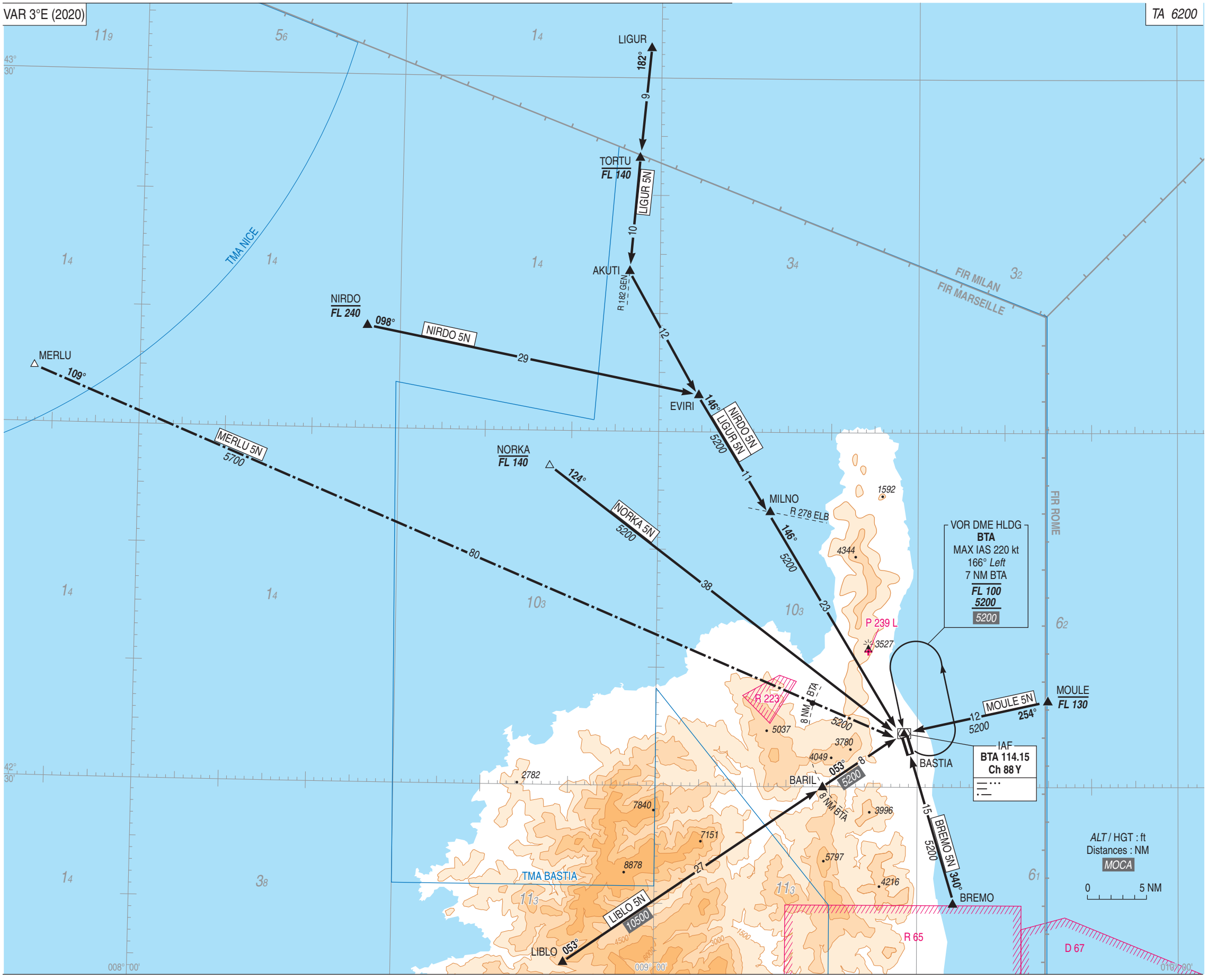
BASTIA PORETTA
STAR CONV RWY 34

(Protégées pour/*Protected for* CAT A, B, C, D)

IAF BTA

ATIS BASTIA	125.930
APP : BASTIA Approche/*Approach*	123.825 - 127.255 (s)
TWR : BASTIA Tour/*Tower*	118.000
FIS : BASTIA Information	124.725

Sur clairance CTL
On ATC clearance



PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

- Le pilote a connaissance de la piste en service : appliquer la procédure décrite dans la Réglementation Nationale.
- Le pilote n'a pas connaissance de la piste en service : considérer que la piste 34 est en service. Appliquer la procédure décrite dans la Réglementation Nationale (éventuellement procédure MVL si le vent déterminé par le pilote indique que la piste 16 est en service).
- Panne suivie d'une approche interrompue : appliquer la procédure d'API décrite sur le volet IAC pour effectuer une seconde présentation. Si cette deuxième tentative d'atterrissage est suivie d'une nouvelle API, dégager la TMA en suivant le R 027 BTA (RM 027°) pour rechercher les conditions VMC.

RADIOCOMMUNICATION FAILURE

- The pilot knows the RWY in use : comply with the procedure described in the National Regulation.
- The pilot does not know the RWY in use : consider that RWY 34 is in use. Comply with the procedure described in the National Regulations (Visual manoeuvring procedure without prescribed track may be proceeded if the wind determined by the pilot indicates that RWY 16 is in use).
- Failure followed by a missed approach : comply with the missed approach procedure described on the IAC page in order to make a second presentation. If this second landing attempt is followed by a new missed approach, clear the TMA following R 027 BTA (MAG 027°) in order to seek VMC again.

© SIA

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

AD 2 LFOB .7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / *Type of clearing equipment*	Neige : - jusqu'à 06 cm : pas d'intervention, - supérieure à 06 cm : 4 lames biaises sur tracteur. Glace, verglas : 2 épandeurs pulvérisateurs de produit déverglacant. Aire de manoeuvre : 4 tracteurs (lame et balai), 1 épandeur. Aire de trafic : 1 épandeur balai, 2 tracteurs, 1 lame. Matériel de traitement des surfaces de l'aire de mouvement : ECOWAY F35.	Snow : - up to 06 cm depth : no action, - depths greater than 06 cm : tractor fitted with 4 skew blades. Surface ice, black ice : 2 de-icing agent spreaders. Manoeuvering area : 4 snow ploughs equipped with blade and sweeper, 1 spreader. Apron : 1 spreader equipped with sweeper, 2 tractors, 1 blade. Surface treatment equipment for the movement area : ECOWAY F35.
2	Priorités de dégagement / *Clearance priority*	1. RWY 12/30 sur une largeur de 30 m. 2. TWY W et N. 3. PRKG principal. 4. TWY R. 5. TWY T (à la demande).	1. RWY 12/30 over a width of 30 m. 2. TWY W and N. 3. Main apron. 4. TWY R. 5. TWY T (on request).
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / *Material used for movement area surface treatment*	KFOR	
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / *Specially prepared winter runways*	Non applicable	Not applicable
5	Observations / *Remarks*	Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2 Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3 Epandage de produit déverglaçant soumis à accord exploitant AD. Pistes spécialement traitées en conditions hivernales : non applicable.	Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2 GRF operational hours are published in AD 2.3 De-icing agent spreading is under permission of AD manager. RWY specially treated in winter conditions : not practical.

AD 2 LFOB .8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	Parking principal, aviation légère, Nord et IGN : enrobé.	Main apron, general aviation, North and IGN : asphalt.
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*	Parking principal Poste 1 : 69 F/B/W/T Poste 2 : 49 F/C/W/T Poste 3 : 67 F/B/W/T Poste 4 : 62 F/C/W/T Poste 5 : 51 F/C/W/T Poste 6 : 50 F/C/W/T Poste 7 : 47 F/C/W/T Poste 8 et 9 : 46 F/B/W/T Postes 10, 11 et 12 : 39 F/C/W/T Parking aviation légère : 7,5 t Parking Nord : 5,7 t Parking IGN : 14 F/C/Y/T	Main apron Stand 1 : 69 F/B/W/T Stand 2 : 49 F/C/W/T Stand 3 : 67 F/B/W/T Stand 4 : 62 F/C/W/T Stand 5 : 51 F/C/W/T Stand 6 : 50 F/C/W/T Stand 7 : 47 F/C/W/T Stands 8 and 9 : 46 F/B/W/T Stands 10, 11 and 12 : 39 F/C/W/T Light aviation apron : 7.5 t North apron : 5,7 t IGN apron : 14 F/C/Y/T
2	Largeur TWY / *TWY width*	N = 23 m; W, R = 18 m; A, P = 7.5 m; H = 11 m; T = 10.5 m	
	Revêtement des TWY / *TWY surface*	N, W, R, A, P, T : enrobé H : herbe	N, W, R, A, P, T : asphalt H : grass
	Résistance des TWY / *TWY strength*	N : 54 F/C/W/T W : 46 F/B/W/T R : 38 F/C/W/T A, P : 5.7 t T : 6 F/C/Y/T	
3	Emplacement des ACL / *ACL location*	Seuils de piste	Thresholds
	Altitude des ACL / *ACL elevation*	Voir AD 2 LFOB ADC	See AD 2 LFOB ADC
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*	1 49°27'30.78"N 002°06'39.04"E 10 49°27'33.53"N 002°06'52.73"E 11 49°27'34.63"N 002°06'54.24"E 12 49°27'35.79"N 002°06'55.69"E 2 49°27'30.11"N 002°06'40.51"E 3 49°27'29.26"N 002°06'42.52"E 4 49°27'28.49"N 002°06'44.36"E 5 49°27'28.00"N 002°06'45.38"E 6 49°27'28.85"N 002°06'46.20"E 7 49°27'29.91"N 002°06'47.62"E 8 49°27'30.99"N 002°06'49.07"E 9 49°27'32.80"N 002°06'51.20"E	D1 49°27'44.24"N 002°07'17.83"E D2 49°27'44.57"N 002°07'18.29"E D3 49°27'44.91"N 002°07'18.75"E D4 49°27'45.24"N 002°07'19.21"E G1 49°27'13.19"N 002°06'29.06"E G2 49°27'13.67"N 002°06'27.95"E G3 49°27'14.02"N 002°06'27.09"E L1 49°27'31.20"N 002°06'35.52"E L2 49°27'30.88"N 002°06'36.04"E L3 49°27'31.16"N 002°06'35.43"E L4 49°27'31.70"N 002°06'34.48"E L5 49°27'32.16"N 002°06'33.50"E
6	Observations / *Remarks*		

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFOB.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	Parking Principal : Postes 1 à 12 Parking aviation légère : Postes L1 à L5 Parking Nord : Postes D1 à D4 Parking IGN : Postes G1 à G3 Utilisation des postes de stationnement : voir AD 2 LFOB MIA_TXT 01	Main apron : Stands 1 to 12 Light aviation apron : Stands L1 to L5 North apron : Stands D1 to D4 IGN apron : Stands G1 to G3 Use of stands : see AD 2 LFOB MIA_TXT 01
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	Oui : marquage axial de voie de circulation, sauf TWY en herbe H.	Yes : taxiway centreline marking, except for grass TWY H.
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	NIL	
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	RWY 12/30 : seuil, axe de piste, identification piste. RWY 04/22 : seuil, axe de piste, identification de piste. TWY : axes, points d'attente (sauf H)	RWY 12/30 : threshold, runway axis, runway identification. RWY 04/22 : threshold, runway axis, runway identification. TWY : axis, holding points (except H).
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFOB .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*	N, T, W commandables.	N, T, W remote controlled,
4	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFOB.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

AD 2 LFOB.11 Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	LILLE
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFOB .3
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	PARIS CHARLES DE GAULLE
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	LILLE
	Période de validité / *Validity period*	24 06-12-18-24
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	TREND
	Périodicité / *Interval of issuance*	H24
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C-PL
	Langue utilisée / *Language used*	FR
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	AD WARNING (H24) METAR AUTO
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	AEROWEB PRO
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	TWR
10	Informations complémentaires *Additional information*	TEL MET (IFR) : 03 62 72 52 25

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFBE.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / *Type of clearing equipment*	NIL	NIL
2	Priorités de dégagement / *Clearance priority*	NIL	NIL
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / *Material used for movement area surface treatment*		
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / *Specially prepared winter runways*	Non applicable	Not applicable
5	Observations / *Remarks*	Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2 Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3 Aucun moyen permettant de déneiger ou déverglacer l'aire de mouvement.	Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2 GRF operational hours are published in AD 2.3 No snow or ice removal available for the movement area.

AD 2 LFBE.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	Béton bitumineux	Bituminous concrete
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*	Parking commercial D1 : 26 F/C/W/T, D2/D3/D31/D4 : 59 F/C/W/T Parking aviation générale : 15 F/C/W/T	Commercial apron D1 : 26 F/C/W/T, D2/D3/D31/D4 : 59 F/C/W/T General aviation apron : 15 F/C/W/T
2	Largeur TWY / *TWY width*	TWY A,B :15m. TWY Air CD: 7.5m	TWY A,B :15m. TWY Air CD: 7.5m
	Revêtement des TWY / *TWY surface*	Béton bitumineux	Bituminous concrete
	Résistance des TWY / *TWY strength*	TWY A : 41 F/C/W/T - TWY B : 40 F/C/W/T	
3	Emplacement des ACL / *ACL location*		
	Altitude des ACL / *ACL elevation*		
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*		
6	Observations / *Remarks*	La largeur des TWY est portée à 25 m entre le point d'attente et la piste. Pentes parking aviation générale : 2,4%	TWY width of 25 m between the holding point and the RWY. General Aviation apron slopes : 2,4%

AD 2 LFBE.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	Parking commercial : D1, D2, D3, D31, D4 Parking aviation générale : C1-C2-C3, E1-E2-E3-E4-E5-E6, G1-G2-G3-G4-G5-G6-G7-G8	Commercial apron : D1, D2, D3, D31, D4 General aviation apron : C1-C2-C3, E1-E2-E3-E4-E5-E6, G1-G2-G3-G4-G5-G6-G7-G8
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	OUI	YES
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	Marquage au sol vers postes de stationnement.	Ground marking towards apron stands.
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	Toutes RWY : seuils, points cibles, axe. Tous TWY : axe, point d'attente.	All RWY : THR, aiming points markings, centre line. All TWY : centre line, holding point.
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFBE .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*		
4	Observations / *Remarks*	Le marquage nocturne des aires de demi-tour est non conforme aux caractéristiques applicables.	Turn-around areas night marking does not comply with the applicable specifications.

AD 2 LFBE.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFBE.11 **Renseignements météorologiques *Meteorological information***

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	BORDEAUX MERIGNAC	
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFBE .3	
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	TOULOUSE BLAGNAC	
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	BORDEAUX MERIGNAC	
	Période de validité / *Validity period*	24 HIV/WIN : 06-12-18, CNL 21 ETE/SUM : 00-06-12, CNL 20	
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	TREND	
	Périodicité / *Interval of issuance*	HIV : TREND entre 0600 et 2100 ETE : TREND entre 0000 et 2000.	WIN : TREND between 0600 and 2100 SUM : TREND between 0000 and 2000.
5	Briefing, consultation	T	
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C-PL	
	Langue utilisée / *Language used*	FR	
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	AD WARNING HIV/WIN : 0600-2100 ETE/SUM : 0000-2000 METAR AUTO	
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	AEROWEB	
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	TWR	
10	Informations complémentaires *Additional information*	TEL MET (IFR) : 05 57 29 12 79.	

AD 2 LFBE.12 **Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics***

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
09	094 (094)	2205 x 45	43 F/C/W/T béton bitumineux / bituminous concrete	44°49'30.98"N 000°30'17.53"E (44°49'30.47"N 000°30'27.05"E) ------ GUND NIL	THR : 166ft DTHR : 170ft
27	274 (274)	2205 x 45	43 F/C/W/T béton bitumineux / bituminous concrete	44°49'25.58"N 000°31'57.62"E (44°49'26.19"N 000°31'46.48"E) ------ GUND NIL	THR : 161ft DTHR : 162ft
09R	094 (094)	770 x 60	non revêtue / not paved	44°49'27.24"N 000°30'31.18"E ------ GUND NIL	THR : 169ft
27L	274 (274)	770 x 60	non revêtue / not paved	44°49'25.36"N 000°31'06.12"E ------ GUND NIL	THR : 168ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
09	NIL	NIL	NIL	2265 x 280	NIL	(1)
27	NIL	NIL	NIL	2265 x 280	NIL	(2)
09R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
27L	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

(1) RESA (aire de sécurité d'extrémité de piste) 90x90m, à 60m de l'extrémité de piste.
RESA (Runway End Safety Area) 90x90m, 60m from the runway end.

(2) RESA (aire de sécurité d'extrémité de piste) 90x90m, à 60m de l'extrémité de piste.
RESA (Runway End Safety Area) 90x90m, 60m from the runway end.
La piste 09/27 présente des pentes longitudinales et transversales légèrement supérieures aux caractéristiques applicables.
RWY 09/27 has longitudinal and transverse slopes slightly greater than the applicable characteristics.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFQM.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*		
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	Marquage axial des voies de circulation : ligne jaune	TWY centerline markings : yellow line
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	Lignes jaunes	Yellow lines
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	Marquage axial RWY 05/23 Marquage seuils 05/23 Marquage des points d'attente Marquage séparation TWY et PRKG	RWY centerline markings 05/23 THR markings 05/23 Holding points markings Separation RWY / apron markings
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFQM .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*		
4	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFQM.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

AD 2 LFQM.11 Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	BALE MULHOUSE
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFQM .3
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	
	Période de validité / *Validity period*	
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	
	Périodicité / *Interval of issuance*	
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C-PL
	Langue utilisée / *Language used*	FR
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	AFIS
10	Informations complémentaires *Additional information*	TEL MET (IFR) : 03 68 08 11 08.

AD 2 LFQM.12 Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
05	053 (051)	1400 x 23	8 F/D/W/T revêtue / paved	47°12'10.77"N 006°04'33.58"E (47°12'16.72"N 006°04'45.29"E) ------ GUND NIL	THR : 1270ft DTHR : 1266ft
23	233 (231)	1400 x 23	8 F/D/W/T revêtue / paved	47°12'37.96"N 006°05'27.07"E (47°12'36.81"N 006°05'24.80"E) ------ GUND NIL	THR : 1260ft DTHR : 1260ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
05	NIL	NIL	NIL	1520 x 80	NIL	(1)
23	NIL	NIL	NIL	1520 x 80	NIL	(2)

(1) RESA 05 : 50X90

(2) RESA 23 : 48X90

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFQM.13 **Distances déclarées *Declared distances***

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations *Remarks*
05	1400	1400	1400	1098	
23	1400	1400	1400	1340	

AD 2 LFQM.14 **Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting***

RWY ID	APCH	THR couleur *colour*	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur *Length*	Balisage axial *Centerline LGT*			
						Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*
05		G	PAPI 4.0 ° 7.0 %	31 ft					
23		G	PAPI 4.0 ° 7.0 %	44 ft					

RWY ID	Balisage latéral *Edge lighting*				Extrémité *RWY end*	SWY	
	Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*	Couleur *Colour*	Longueur *Length*	Couleur *Colour*
05	1400 m	60 m	W	LIL	R		
23	1400 m	60 m	W	LIL	R		

AD 2 LFQM.15 **Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply***

1	ABN	NIL	
	IBN	NIL	
2	Té d'atterrissage / *LDI*	NIL	
	Anémomètre / *Anemometer*	Manche à air éclairée	Lighted wind sock
3	Balisage axial TWY / *TWY centre line lighting*	NIL	
	Balisage latéral TWY / *TWY edge lighting*	Feux de bords bleus	Blue edge lights
4	Alimentation de secours / *Secondary power unit*	Groupe électrogène 40 KVA et onduleur 30 KVA.	Generator 40 KVA and inverter 30 KVA.
	Temps de commutation / *Switch-over time*	0 seconde	0 second
5	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFQM.16 **Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area***

1	Description	

AD 2 LFQM.17 **Espaces ATS *ATS airspaces***

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
	G			NIL

AD 2 LFQM.18 **Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities***

Service	Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	FREQ	HOR	Observations *Remarks*
AFIS	LA VEZE Information (FR) *LA VEZE Information (EN)*	122.205 MHz	HO	
A/A	BESANCON (FR)	122.205 MHz	HO	Absence AFIS

AD 2 LFQM.19 **Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids***

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	Portée *Coverage*	RDH (pente) *(slope)*	Situation *Location*

AD 2 LFQM.20 **Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations***

Roulage interdit hors RWY et TWY	*Taxiing prohibited except on RWY and TWY*
Accotements de piste non aménagés.	*RWY shoulders not provided.*

AD 2 LFQM.21 **Procédures antibruit *Noise abatement procedures***

21.1 PROCEDURES ANTIBRUIT

Du 1er Avril au 30 Septembre :

TKOF et LDG interdits de nuit à partir de 2159 locales (sauf sanitaires et commerciaux).

Du 1er Octobre au 31 Mars :

TKOF et LDG interdits de nuit à partir de 2100 locales (sauf sanitaires et commerciaux).

21.1 *NOISE ABATEMENT PROCEDURES*

From April 1st to September 30th :

TKOF and LDG prohibited at night starting 2159 LT (except for medical and commercial flights).

From October 1st to March 31st :

TKOF and LDG prohibited at night starting 2100 LT (except for medical and commercial flights).

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFMU.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	1AE, 1AW, 2AE, 2AW, 3AE, 3AW, 4AE, 4AW, 1CE, 1CW, 2CE, 2CW, 1B, 2B, 3B.	
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	TWY A, B et P : balisage diurne	TWY A, B and P : day marking
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	Ligne de guidage vers postes de stationnement et présence placeur.	Guidance line to PRKG stands and marshaller.
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	N° identification, axe de piste, marques latérales des 300m, points d'attente, axes des voies de circulation	Designation, RWY centreline, 300m edge marking, holding points marking, TWY centreline marking.
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFMU .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*		
4	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFMU.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

AD 2 LFMU.11 Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	BASTIA PORETTA	
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFMU .3	
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*		
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	BASTIA PORETTA	
	Période de validité / *Validity period*	24 03-09-15 HIV/WIN : CNL 1930 ETE/SUM : CNL 2030	
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	TREND	
	Périodicité / *Interval of issuance*	HIVER : TREND entre 0300 et 1930 ETE : TREND entre 0300 et 2030	WIN : TREND between 0300 and 1930 SUM : TREND between 0300 and 2030
5	Briefing, consultation	T	
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C-PL	
	Langue utilisée / *Language used*	FR	
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	P-W AD WARNING HIV/WIN : 0300-1930 ETE/SUM : 0300-2030 METAR AUTO H24	
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	AEROWEB PRO	
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	TWR	
10	Informations complémentaires *Additional information*	04 95 30 09 44	

AD 2 LFMU.12 Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
09	094 (093)	2000 x 45	47 F/C/X/T béton bitumineux / bituminous concrete	43°19'26.54"N 003°20'32.61"E ------ GUND NIL	THR : 52ft
27	274 (273)	2000 x 45	47 F/C/X/T béton bitumineux / bituminous concrete	43°19'21.60"N 003°22'01.12"E ------ GUND NIL	THR : 41ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
09	NIL	50	50	2220 x 280	NIL	(1)
27	NIL	50	50	2220 x 280	NIL	(2)

(1) RESA : 90 x 90 m.

(2) RESA : 90 x 90 m.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFMU.13 **Distances déclarées *Declared distances***

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations *Remarks*
09	2000	2050	2050	2000	
TWY A	1116	1166	1166		
TWY B	742	792	792		
TWY P	1235	1285	1285		
27	2000	2050	2050	2000	
TWY A	907	957	957		
TWY B	1268	1318	1318		
TWY P	778	828	828		

AD 2 LFMU.14 **Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting***

RWY ID	APCH	THR couleur *colour*	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur *Length*	Balisage axial *Centerline LGT*			
						Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*
09	- 420 m - LIH	G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	49 ft					
27	Fé / *RWY FLG*	G	PAPI 3.4 ° 5.9 %	45 ft					

RWY ID	Balisage latéral *Edge lighting*				Extrémité *RWY end*	SWY	
	Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*	Couleur *Colour*	Longueur *Length*	Couleur *Colour*
09	1440 600	60	W Y	LIH-LIL	R	50	R
27	1440 600	60	W Y	LIH-LIL	R	50	R

AD 2 LFMU.15 **Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply***

1	ABN	NIL	
	IBN	NIL	
2	Té d'atterrissage / *LDI*		
	Anémomètre / *Anemometer*		
3	Balisage axial TWY / *TWY centre line lighting*	NIL	
	Balisage latéral TWY / *TWY edge lighting*	TWY A, TWY T1, TWY T2	
4	Alimentation de secours / *Secondary power unit*	Groupe électrogène	Electrical GPU
	Temps de commutation / *Switch-over time*	Hors mode secours inversé < 15 secondes. En mode secours inversé < 1 seconde.	Out of reverse emergency mode < 15 seconds. In reverse emergency mode < 1 second.
5	Observations / *Remarks*	Feux de protection de piste (WIGWAG) aux points d'attentes TWY A, TWY B.	RWY protection lights (WIGWAG type) at holding points TWY A, TWY B.

AD 2 LFMU.16 **Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area***

1	Description	Pas de FATO piste 09/27 TLOF/aire de stationnement B : mixte - 1B, 2B, 3B - Surface : béton bitumineux - LHT max : 22,8 m - Diamètre rotor max : 18,6 m - UCW max : 4,5 m - Masse maximale : voir AD 2 LFMU.8 - Balisage : aire de stationnement éclairée	No FATO on RWY 09/27 TLOF/Apron B : mixed - 1B, 2B, 3B - Surface : bituminous concrete - Max overall width : 22,8 m - Max rotor diameter : 18,6 m - Max UCW : 4,5 m - Max weight : see AD 2 LFMU.8 - Lights : Apron by floodlighting

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFBZ.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / *Type of clearing equipment*	Tracteur, épandage de déverglaçant.	Tractor, spreading of de-icing agents.
2	Priorités de dégagement / *Clearance priority*	Accès RFFS, Aire CHARLIE, RWY, TWY, Aires ALPHA et KILO.	Fire fighting access, CHARLIE area, RWY, TWY, ALPHA and KILO areas.
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / *Material used for movement area surface treatment*	KFOR	
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / *Specially prepared winter runways*	Non applicable	Not applicable
5	Observations / *Remarks*	Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2 Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3 Suspension possible du trafic pendant les opérations de déverglaçage.	Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2 GRF operational hours are published in AD 2.3 Clearing is likely to cause a temporary interruption of the flying activity.

AD 2 LFBZ.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	Aires de stationnement : béton bitumineux, béton.	Parking areas : bituminous concrete, concrete.
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*	C partie Est : 45 R/C/W/T C partie Ouest : 52 F/A/W/T A partie Est : 36 F/A/W/T A partie Ouest : 56 F/A/W/T B : 16 F/D/W/U K : 45 R/C/W/U Parking Sud : 5 F/D/W/T limité à 4 t.	C East part : 45 R/C/W/T C West part : 52 F/A/W/T A East part : 36 F/A/W/T A West part : 56 F/A/W/T B : 16 F/D/W/U K : 45 R/C/W/U South parking : 5 F/D/W/T limited to 4 t.
2	Largeur TWY / *TWY width*	N1 : 23 m, N2 : 23 m, N3 : 14,65 m, S1 : 7,50 m, S2 : 7,5 m, P : 23 m, D : 12,50 m	N1 : 23 m, N2 : 23 m, N3 : 14,65 m, S1 : 7,50 m, S2 : 7,5 m, P : 23 m, D : 12,50 m
	Revêtement des TWY / *TWY surface*	Béton bitumineux	bituminous concrete
	Résistance des TWY / *TWY strength*	TWY P : 52 F/A/W/T TWY N1 : 59 F/B/W/T TWY N2 : 52 F/A/W/T TWY N3 : 43 F/A/W/T TWY S : 5 F/D/W/T limité à 4 t TWY D : 40 F/B/W/T	TWY P : 52 F/A/W/T TWY N1 : 59 F/B/W/T TWY N2 : 52 F/A/W/T TWY N3 : 43 F/A/W/T TWY S : 5 F/D/W/T limited to 4 t TWY D : 40 F/B/W/T
3	Emplacement des ACL / *ACL location*	TWY N2, travers DWI	TWY N2, cross-wise DWI
	Altitude des ACL / *ACL elevation*	232 ft	
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*		
6	Observations / *Remarks*	Restrictions d'utilisation des taxiways : TWY N1 : envergure MAX 52 m. TWY N3 : envergure MAX 29 m. TWY S1 : exploitation de nuit ou par RVR < 800 m interdite. TWY T1 : réservé aux HEL de LHT < ou = 13 m. Parking Sud : envergure max 15 m. Aires ALPHA, BRAVO et KILO : assistance obligatoire pour pour tout aéronef. Aires BRAVO et KILO : exploitation de nuit ou par RVR < 800 m interdite. Voie d'accès AVT 100 LL réservée exclusivement aux opérations d'avitaillement	Usage TWY restriction : TWY N1 : wing span MAX 52 m. TWY N3 : wing span MAX 29 m. TWY S1 : night operation or RVR < 800 m prohibited. TWY T1 : reserved for HEL of overall length < or = 13 m. South apron : max wingspan 15 m. ALPHA, BRAVO and KILO areas : handling mandatory for all ACFT. BRAVO and KILO areas : night operation or RVR < 800 m prohibited. 100 LL access TWY reserved exclusively for refuelling operations.

AD 2 LFBZ.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	Voir AD 2 LFBZ APDC 01	
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	Oui	Yes
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	Aucun dispositif de guidage, placeur obligatoire sur tous les postes de stationnement.	No guidance device, marshaller required at all parking stands.
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	oui	yes
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFBZ .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*	Non	No
4	Observations / *Remarks*	Aires de retournement sur pistes 09 et 27 : manœuvre de demi-tour nécessitant un steering supérieur à 45 degrés suivant le type d'avion. ACFT avec MTOW > 30 t : demi-tour uniquement sur les aires de retournement d'extrémité de piste.	Half turn areas on runways 09 and 27 : turning manoeuver requiring steering greater than 45 degrees according to the type of aircraft. ACFT with MTOW > 30 t : Half turn compulsory on RWY end turn-around areas.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFBZ.10 **Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles***

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

AD 2 LFBZ.11 **Renseignements météorologiques *Meteorological information***

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	CRA-BORDEAUX
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFBZ .3
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	CRA-TOULOUSE
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	CRA-BORDEAUX
	Période de validité / *Validity period*	24 06-12-18-24
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	TREND
	Périodicité / *Interval of issuance*	H24
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C-PL
	Langue utilisée / *Language used*	FR
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	AD WARNING METAR AUTO
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	AEROWEB
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	TWR
10	Informations complémentaires *Additional information*	TEL MET (IFR) : 05 57 29 12 79

AD 2 LFBZ.12 **Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics***

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
09	089 (089)	2250 x 45	62 F/A/W/T béton bitumineux / bituminous concrete	43°28'05.68"N 001°32'14.01"W (43°28'05.78"N 001°32'04.93"W) ------ GUND NIL	THR : 241ft DTHR : 242ft
27	269 (269)	2250 x 45	62 F/A/W/T béton bitumineux / bituminous concrete	43°28'06.73"N 001°30'33.92"W ------ GUND NIL	THR : 219ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
09	NIL	NIL	60	2370 x 280	NIL	(1)
27	NIL	NIL	80	2370 x 280	NIL	(2)

(1) Premier quart de piste, pente longitudinale de 1.12%.
First quarter of RWY, longitudinal slope of 1.12 %.

(2) Dernier quart de piste, pente longitudinale de 1.12%.
Last quarter of RWY, longitudinal slope of 1.12 %.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFBS.1 **Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name***

LFBS - BISCARROSSE PARENTIS

AD 2 LFBS.2 **Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP	44°22'05"N 001°07'56"W	
	Situation de l'ARP / *ARP location*	Intersection RWY et TWY M.	Intersection between RWY and TWY M.
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	3,5 km S-E Biscarrosse	
3	Altitude de référence / *Reference elevation*	100 ft	
	Température de référence / *Reference temperature*		
4	Ondulation du géoïde / *Geoid undulation*	155 ft	
5	Déclinaison magnétique / *Magnetic variation*	0.983°E	
	Année (variation annuelle) / *Year (annual change)*	2025 (0.125°)	
6	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*	COMMUNAUTE DE COMMUNES DES GRANDS LACS	
	Adresse / *Address*	29 avenue Léopold Darmuzey BP 64 40161 PARENTIS en BORN Cedex	
	Telephone	05 58 78 54 63	
	FAX		
	TELEX		
	AFS		
7	Type de trafic / *Type of traffic*	IFR, VFR	
8	Observations / *Remarks*	E-mail : secretariat.general@ccgrandslacs.fr	

AD 2 LFBS.3 **Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*		
2	Douanes et police / *Customs and immigration*		
3	Services de santé / *Health and sanitary*		
4	BIA, BRIA / *AIS briefing office*	BORDEAUX (voir / see GEN).	
5	BDP / *ARO*		
6	Bureau MET / *MET briefing office*	H24	
7	ATS	ETE : LUN-VEN sauf JF : 0600-1700. HIV : LUN-VEN sauf JF : 0730 - SS+30 limité à 1800 . TEL TWR : 05 58 78 18 74 Chef CA 05 58 82 86 28 - FAX : 05 58 78 82 91 Aérodrome de BISCARROSSE PARENTIS 150 rue Jean Chasac 40600 Biscarrosse.	SUM : MON-FRI except HOL : 0600-1700. WIN : MON-FRI except HOL : 0730 - SS+30 limited to 1800. TEL TWR : 05 58 78 18 74 ATC manager 05 58 82 86 28 - FAX : 05 58 78 82 91 Aérodrome de BISCARROSSE PARENTIS 150 rue Jean Chasac 40600 Biscarrosse.
8	Avitaillement / *Fueling*	100 LL :automate H24	100 LL: automatic dispenser H24
9	Services de manutention / *Handling*		
10	Sûreté / *Safety*		
11	Dégivrage / *De-icing*		
12	Observations / *Remarks*	GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HOR ATS.	GRF (Global Reporting Format) : ATS SKED.

AD 2 LFBS.4 **Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

1	Moyens de manutention de fret *Cargo handling facilities*		
2	Types de carburants et lubrifiants *Fuel and oil types*	Carburants : 100 LL - Carte TOTAL uniquement. Lubrifiants : NIL	Fuel : 100 LL - TOTAL card only. Lubricants : NIL
3	Moyens et capacités d'avitaillement *Fueling facilities and capacities*		
4	Moyens de dégivrage / *De-icing facilities*		
5	Hangar pour aéronefs de passage *Hangar space for visiting aircraft*		
6	Réparations pour aéronefs de passage *Repair facilities for visiting aircraft*	GT AERO SERVICES (Maintenance ULM) - TEL : 06 07 32 04 96 - E mail : gt.aeroservices@gmail.com - Site : www.gtaeroservices.com	GT AERO SERVICES (ULM maintenance) - TEL: 06 07 32 04 96 - E mail: gt.aeroservices@gmail.com - Website: www.gtaeroservices.com
7	Observations / *Remarks*		

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFBS.5 Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels		
2	Restaurants	Sur AD.	On AD.
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*		
4	Services médicaux / *Medical facilities*		
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*		
6	Office de tourisme / *Tourist office*		
7	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFBS.6 Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD *AD level for fire fighting*	1
2	Moyens de sauvetage / *Rescue equipment*	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés *Capability for removal of disabled aircraft*	
4	Observations / *Remarks*	

AD 2 LFBS.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / *Type of clearing equipment*		
2	Priorités de dégagement / *Clearance priority*		
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / *Material used for movement area surface treatment*		
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / *Specially prepared winter runways*		
5	Observations / *Remarks*	Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2 Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3.	Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2 GRF operational hours are published in AD 2.3.

AD 2 LFBS.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	Revêtue	Paved
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*		
2	Largeur TWY / *TWY width*		
	Revêtement des TWY / *TWY surface*		
	Résistance des TWY / *TWY strength*		
3	Emplacement des ACL / *ACL location*		
	Altitude des ACL / *ACL elevation*		
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*		
6	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFBS.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFBS .14/15
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*	
4	Observations / *Remarks*	

AD 2 LFBS.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFOQ.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	P1, P2, P3, P4, P5, P6 (8850 m2) : Béton bitumineux P10, P11, P12 (5500 m2) : Béton bitumineux P14 (1800 m2) : Béton bitumineux P0 (13500 m2) : Herbe	P1, P2, P3, P4, P5, P6 (8850 m2) : Bituminous concrete P10, P11, P12 (5500 m2) : Bituminous concrete P14 (1800 m2) : Bituminous concrete P0 (13500 m2) : Grass
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*	P1 à P14 : 5/F/C/W/T	
2	Largeur TWY / *TWY width*	A, A2, B, C et N : 9,50 m, S : 30 m, S1 : 15 m, A1 : 10,5 m.	A, A2, B, C and N : 9.50 m, S : 30 m, S1 : 15 m, A1 : 10.5 m.
	Revêtement des TWY / *TWY surface*	A, A1, A2, B, C et N : béton bitumineux. S, S1 : herbe.	A, A1, A2, B, C and N : bituminous concrete. S, S1 : grass.
	Résistance des TWY / *TWY strength*	A, A1, A2, B, C et N : 6/F/D/W/T	A, A1, A2, B, C and N : 6/F/D/W/T
3	Emplacement des ACL / *ACL location*		
	Altitude des ACL / *ACL elevation*		
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*		
6	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFOQ.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	P1, P2, P3, P4, P5 indiqué sur les hangars.	P1, P2, P3, P4, P5 indicated on hangars.
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	Oui	Yes
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	Non	No
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	RWY 12/30 : ligne médiane discontinue, NR d'identification RWY, marques de point cible, chevrons DTHR RWY12. RWY 02R/20L balisage latéral : balises pyramidales blanches côté TWY, ligne discontinue côté piste 02L/20R, chevrons DTHR RWY 02R, marques d'angle, balise dièdre. RWY 02L/20R balisage latéral : ligne discontinue, chevrons DTHR RWY 02L, marques d'angle. RWY 02/20 balisage latéral : balises pyramidales blanches. RWY 12L/30R balisage latéral : ligne discontinue côté RWY 12R/30L, marques d'angle. RWY 12R/30L balisage latéral : ligne discontinue, marques d'angle. TWY A, A1, A2, B, C: ligne médiane continue.	RWY 12/30 : discontinuous centre-line, RWY identification NR, aiming point markings, chevrons DTHR RWY12. RWY 02R/20L edge lighting : white pyramidal-shaped markers on TWY side, discontinuous line on RWY 02L/20R side, chevron DTHR RWY 02R, corners markings, dihedral beacons. RWY 02L/20R edge lighting : discontinuous line, chevron DTHR RWY 02L, corners markings. RWY 02/20 edge lighting : pyramidal-shaped markers. RWY 12L/30R edge lighting : discontinuous line on RWY 12R/30L side,corners marking. RWY 12R/30L edge lighting : discontinuous line, corners markings. TWY A, A1, A2, B, C : continuous centre-line.
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFOQ .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*		
4	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFOQ.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

AD 2 LFOQ.11 Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	PARIS ORLY
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFOQ .3
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	
	Période de validité / *Validity period*	
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	
	Périodicité / *Interval of issuance*	
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C-PL
	Langue utilisée / *Language used*	FR
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	STAP : 02 54 20 17 17
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	AFIS
10	Informations complémentaires *Additional information*	TEL MET (IFR) : 01 75 64 22 42.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFOQ.12 **Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics***

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
02	022 (021)	250 x 55	non revêtue / not paved	47°40'15.25"N 001°12'09.72"E ------ GUND NIL	NIL
20	202 (201)	250 x 55	non revêtue / not paved	47°40'22.81"N 001°12'14.28"E ------ GUND NIL	NIL
02L	022 (022)	930 x 80	non revêtue / not paved	(47°40'13.92"N 001°12'15.62"E) ------ GUND NIL	DTHR : 390ft
20R	202 (202)	930 x 80	non revêtue / not paved	47°40'39.38"N 001°12'30.77"E ------ GUND NIL	NIL
02R	022 (022)	920 x 70	non revêtue / not paved	(47°40'13.18"N 001°12'18.19"E) ------ GUND NIL	DTHR : 390ft
20L	202 (202)	920 x 70	non revêtue / not paved	47°40'38.29"N 001°12'33.83"E ------ GUND NIL	NIL
12	121 (121)	1250 x 30	6 F/D/W/T revêtue / paved	47°40'53.90"N 001°12'05.09"E (47°40'53.06"N 001°12'07.12"E) ------ GUND NIL	THR : 396ft DTHR : 397ft
30	301 (301)	1250 x 30	6 F/D/W/T revêtue / paved	47°40'32.79"N 001°12'56.13"E ------ GUND NIL	THR : 381ft
12L	121 (122)	720 x 80	non revêtue / not paved	47°40'50.92"N 001°12'06.90"E ------ GUND NIL	THR : 396ft
30R	301 (302)	720 x 80	non revêtue / not paved	47°40'39.00"N 001°12'36.19"E ------ GUND NIL	THR : 388ft
12R	121 (122)	630 x 80	non revêtue / not paved	47°40'49.72"N 001°12'02.42"E ------ GUND NIL	NIL
30L	301 (302)	630 x 80	non revêtue / not paved	47°40'39.08"N 001°12'28.26"E ------ GUND NIL	NIL

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
02	NIL	NIL	NIL	250 x 55	NIL	NIL
20	NIL	NIL	NIL	250 x 55	NIL	NIL
02L	NIL	NIL	NIL	930 x 80	NIL	NIL
20R	NIL	NIL	NIL	930 x 80	NIL	NIL
02R	NIL	NIL	NIL	920 x 70	NIL	NIL
20L	NIL	NIL	NIL	920 x 70	NIL	NIL
12	NIL	NIL	NIL	1370 x 150	NIL	NIL
30	NIL	NIL	NIL	1370 x 150	NIL	NIL
12L	NIL	NIL	NIL	720 x 80	NIL	NIL
30R	NIL	NIL	NIL	720 x 80	NIL	NIL
12R	NIL	NIL	NIL	630 x 80	NIL	NIL
30L	NIL	NIL	NIL	630 x 80	NIL	NIL

© Service de l'Information Aéronautique, France

		D1 44°49'44.33"N 000°42'02.35"W D2 44°49'43.71"N 000°42'01.07"W D3 44°49'43.25"N 000°41'58.93"W D4 44°49'42.81"N 000°41'56.77"W D5 44°49'42.30"N 000°41'54.02"W D6 44°49'42.86"N 000°41'51.60"W	Y21 44°50'02.49"N 000°42'02.64"W Y21HPT 44°50'02.90"N 000°42'03.21"W Y22 44°50'03.63"N 000°42'01.02"W Y22HPT 44°50'04.04"N 000°42'01.58"W Y2A 44°50'03.35"N 000°42'03.57"W
6	Observations / *Remarks*	ALT moyenne des PRKG : 48 m. Restrictions roulage TWY, voir AD2 LFBD 20.	Mean ALT of PRKG : 48 m. Restrictions for taxiing on TWY, see AD2 LFBD 20.

AD 2 LFBD.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	Voir/see AD2 LFBD APDC 01.	
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	Oui : balisage diurne.	Yes : day marking.
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	Aucun dispositif de guidage, placeur obligatoire sur tous les postes de stationnement.	No guidance device, mandatory marshaller on all ACFT PKG stands.
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	Oui	Yes
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFBD .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*	Commandables: TWY A, U . Permanentes: TWY B, D, S4, C, RWY 11/29.	Remote-controlled: TWY A, U. Permanent: TWY B, D, S4, C, RWY 11/29.
4	Observations / *Remarks*	Afin d'éviter des erreurs de cheminement, le panneau indiquant E3 est situé à droite (et non à gauche) dans le sens B vers S3.	In order to avoid taxiing errors, the E3 sign is located to the right (instead of left) in the direction B to S3.

AD 2 LFBD.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

AD 2 LFBD.11 Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	CRA-BORDEAUX
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFBD .3
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	CRA-BORDEAUX
	Période de validité / *Validity period*	30 06-12-18-24
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	TREND
	Périodicité / *Interval of issuance*	H24
5	Briefing, consultation	P-T-D
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C-PL
	Langue utilisée / *Language used*	FR
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	AD WARNING METAR AUTO
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	AEROWEB PRO
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	TWR
10	Informations complémentaires *Additional information*	TEL MET (IFR) : 05 57 29 12 79.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFBD.12 **Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics***

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
05	045 (045)	3100 x 45	64 F/C/W/T enrobé bitumineux / bituminous mix	44°49'08.77"N 000°43'44.34"W ------ GUND NIL	THR : 160ft
23	225 (225)	3100 x 45	64 F/C/W/T enrobé bitumineux / bituminous mix	44°50'19.30"N 000°42'03.60"W ------ GUND NIL	THR : 151ft
11	106 (106)	2415 x 45	53 F/C/W/T enrobé bitumineux / bituminous mix	44°49'53.64"N 000°43'45.27"W ------ GUND NIL	THR : 153ft
29	286 (286)	2415 x 45	53 F/C/W/T enrobé bitumineux / bituminous mix	44°49'31.48"N 000°41'59.64"W ------ GUND NIL	THR : 160ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
05	NIL	NIL	400	3220 x 280	NIL	(1)
23	NIL	NIL	400	3220 x 280	NIL	(2)
11	NIL	NIL	400	2535 x 280	NIL	(3)
29	NIL	NIL	160	2535 x 280	NIL	(4)

(1) RESA (aire de sécurité d'extrémité de piste / RWY end safety area) : 240 x 90 m.

(2) RESA (aire de sécurité d'extrémité de piste / RWY end safety area) : 240 x 90 m.

(3) RESA (aire de sécurité d'extrémité de piste / RWY end safety area) : 240 x 90 m.

(4) RESA (aire de sécurité d'extrémité de piste / RWY end safety area) : 240 x 90 m.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFLD.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFLD .14/15
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*	
4	Observations / *Remarks*	

AD 2 LFLD.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

AD 2 LFLD.11 Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	PARIS ORLY
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFLD .3
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	
	Période de validité / *Validity period*	
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	
	Périodicité / *Interval of issuance*	
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C-PL
	Langue utilisée / *Language used*	FR
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	AFIS
10	Informations complémentaires *Additional information*	TEL MET (IFR) : 01 75 64 22 42.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFLD.12 **Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics***

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
06	059 (058)	1550 x 45	22 R/B/W/T revêtue / paved	47°03'23.64"N 002°21'35.57"E ------ GUND NIL	THR : 529ft
24	239 (238)	1550 x 45	22 R/B/W/T revêtue / paved	47°03'49.62"N 002°22'38.40"E (47°03'47.44"N 002°22'33.14"E) ------ GUND NIL	THR : 516ft DTHR : 518ft
06R	059 (058)	915 x 60	non revêtue / not paved	47°03'29.09"N 002°21'55.65"E ------ GUND NIL	THR : 520ft
24L	239 (238)	915 x 60	non revêtue / not paved	47°03'44.21"N 002°22'32.23"E ------ GUND NIL	THR : 516ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
06	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
24	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
06R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
24L	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

AD 2 LFLD.13 **Distances déclarées *Declared distances***

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations *Remarks*
06	1550	1550	1550	1550	
24	1550	1550	1550	1420	
06R	915	915	915	915	
24L	915	915	915	915	

AD 2 LFLD.14 **Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting***

RWY ID	APCH	THR couleur *colour*	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur *Length*	Balisage axial *Centerline LGT*			
						Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*
06		G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	37 ft					
24		G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	31 ft					

RWY ID	Balisage latéral *Edge lighting*				Extrémité *RWY end*	SWY	
	Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*	Couleur *Colour*	Longueur *Length*	Couleur *Colour*
06	1550 m	60 m	W	LIL	R		
24	1550 m	60 m	W	LIL	R		

AD 2 LFLD.15 **Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply***

1	ABN	
	IBN	
2	Té d'atterrissage / *LDI*	
	Anémomètre / *Anemometer*	
3	Balisage axial TWY / *TWY centre line lighting*	
	Balisage latéral TWY / *TWY edge lighting*	
4	Alimentation de secours / *Secondary power unit*	
	Temps de commutation / *Switch-over time*	
5	Observations / *Remarks*	

AD 2 LFLD.16 **Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area***

1	Description	

AD 2 LFLD.17 **Espaces ATS *ATS airspaces***

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
	G			NIL

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFRB.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	Voir IAC BREST APDC	See IAC BREST APDC
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	Oui	Yes
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	Aucun	None
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	Voir carte AD2-LFRB-OACI	See chart AD2-LFRB-ICAO
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFRB .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*	Pas de barres d'arrêt.	No stop bars.
4	Observations / *Remarks*	TWY C, D : panneaux de direction RWY 07R/25L à 150 m de l'axe. TWY E : panneaux de direction RWY 07R/25L à 90 m de l'axe + panneaux d'indication de RWY et panneaux CAT III à 165 m de l'axe. TWY N : panneaux de direction RWY 07R/25L et 25R. TWY C, D, E, N : WIG WAG pour RWY 07R/25L. Aides visuelles conformes aux spécifications de l'EASA et OACI. Points d'attente pour protection approche ILS CATIII. Aides visuelles lumineuses de technologie HI-LED, sauf la rampe d'approche HI. Le balisage en LED concerne : Feux d'axial de piste, feux de zones de toucher des roues, feux de bords de piste, raquette de retournement, feux de bords de parking et taxiway, feux d'axial parking et taxiway.	TWY C, D : direction indicating sign posts to RWY 07R/25L at 150 m from RWY axis. TWY E : direction indicating sign posts to RWY 07R/25L at 90 m from RWY axis + direction indicating sign posts to RWY and CAT III marker boards at 165 m from RWY axis. TWY N : direction indicating sign posts to RWY 07R/25L and 25R. TWY C, D, E, N : WIG WAG RWY 07R/25L. Visuels aids in compliance with EASA and ICAO specifications. Holding point for ILS CAT III approach protection. Lighting visual aids with HI LED technology excepted approach lighting system with HI. LED lighting for : runway centre line, touchdown zone, runway edge, turn around pads, apron and taxiway edge, apron centre line and taxiway centre line.

AD 2 LFRB.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

AD 2 LFRB.11 Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	Rennes
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFRB .3
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	Nantes
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	Rennes
	Période de validité / *Validity period*	30 06-12-18-24
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	TREND
	Périodicité / *Interval of issuance*	H24
5	Briefing, consultation	P-D-T
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C-PL
	Langue utilisée / *Language used*	FR
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	AD WARNING METAR AUTO
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	AEROWEB PRO
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	TWR APP
10	Informations complémentaires *Additional information*	TEL (IFR): 02 22 51 54 16.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFRB.12 **Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics***

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
07L	071 (072)	700 x 18	08 F/C/W/T enrobé bitumineux / bituminous mix	48°26'59.28"N 004°25'20.76"W ------ GUND NIL	THR : 311ft
25R	251 (252)	700 x 18	08 F/C/W/T enrobé bitumineux / bituminous mix	48°27'06.61"N 004°24'48.32"W ------ GUND NIL	THR : 317ft
07R	071 (072)	3100 x 45	64 F/B/W/T macadam / macadam	48°26'36.15"N 004°26'18.06"W ------ GUND NIL	THR : 289ft
25L	251 (252)	3100 x 45	64 F/B/W/T macadam / macadam	48°27'08.44"N 004°23'55.27"W (48°27'05.30"N 004°24'09.21"W) ------ GUND NIL	THR : 309ft DTHR : 312ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
07L	NIL	30	NIL	820 x 60	NIL	(1)
25R	NIL	30	NIL	820 x 60	NIL	(2)
07R	NIL	NIL	NIL	3220 x 280	NIL	(3)
25L	NIL	NIL	NIL	3220 x 280	NIL	(4)

(1) RESA : 30 x 36 m

(2) RESA : 30 x 36 m

(3) RESA : 90 x 90 m

(4) RESA : 240 x 90 m

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFSL.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	Béton bitumineux	Bituminous concrete
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*	Aviation commerciale: 58 F/C/W/T Aviation générale: 23 F/C/W/T	Commercial aviation: 58 F/C/W/T General aviation: 23 F/C/W/T
2	Largeur TWY / *TWY width*	Aviation commerciale: 18 m Aviation générale: 10.5 m.	Commercial aviation: 18 m General aviation: 10.5 m.
	Revêtement des TWY / *TWY surface*	Béton bitumineux	Bituminous concrete
	Résistance des TWY / *TWY strength*	Aviation commerciale: 58 F/C/W/T Aviation générale: 23 F/C/W/T.	Commercial aviation: 58 F/C/W/T General aviation: 23 F/C/W/T.
3	Emplacement des ACL / *ACL location*	Limite aire de trafic sur chacun des PRKG	Traffic area limit for each apron
	Altitude des ACL / *ACL elevation*		
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*		
6	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFSL.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	Oui	Yes
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	Oui	Yes
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	Lignes de guidage vers postes de stationnement	Guide lines to PRKG stands.
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	Marquage type OACI CAT I Feux de protection de pistes sur TWY.	ICAO type marks CAT I RWY protection lights on TWY.
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFSL .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*	Non	No
4	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFSL.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

AD 2 LFSL.11 Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	CRA-BORDEAUX	
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFSL .3	
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	CRA-TOULOUSE	
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	CRA-BORDEAUX	
	Période de validité / *Validity period*	9 HIV/WIN : 03-06-09-12-15-18, CNL 21 ETE/SUM : 03-06-09-12-15, CNL 20	
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	TREND	
	Périodicité / *Interval of issuance*	HIV : TREND entre 0300 et 2100 ETE : TREND entre 0300 et 2000	WIN : TREND between 0300 and 2100 SUM : TREND between 0300 and 2000
5	Briefing, consultation	T	
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C-PL	
	Langue utilisée / *Language used*	FR	
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	AD WARNING HIV/WIN : 0300-2100 ETE/SUM : 0300-2000 METAR AUTO	
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*		
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	TWR ou/or AFIS - voir/see NOTAM	
10	Informations complémentaires *Additional information*	TEL MET (IFR) : 05 57 29 12 79	

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFSL.12 **Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics***

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
11	115 (114)	2100 x 45	71 F/C/W/T revêtue / paved	45°02'38.41"N 001°28'20.13"E ------ GUND NIL	THR : 1016ft
29	295 (294)	2100 x 45	71 F/C/W/T revêtue / paved	45°02'10.13"N 001°29'47.39"E ------ GUND NIL	THR : 976ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
11	NIL	NIL	NIL	2220 x 300	NIL	(1)
29	NIL	NIL	NIL	2220 x 300	NIL	(2)
(1) RESA : 90 x 90 m						
(2) RESA : 90 x 90 m						

AD 2 LFSL.13 **Distances déclarées *Declared distances***

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations *Remarks*
11	2100	2100	2100	2100	
TWY B	930				
TWY C	675				
29	2100	2100	2100	2100	
TWY B	1170				
TWY C	1425				

AD 2 LFSL.14 **Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting***

RWY ID	APCH	THR couleur *colour*	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur *Length*	Balisage axial *Centerline LGT*			
						Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*
11		W	PAPI 3.0 ° 5.2 %	48 ft					
29		W	PAPI 3.2 ° 5.5 %	51 ft					

RWY ID	Balisage latéral *Edge lighting*				Extrémité *RWY end*	SWY		
	Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*	Couleur *Colour*	Longueur *Length*	Couleur *Colour*	
11	1500 600	60 m	W Y	LIH / LIL	R			
29	1500 600	60 m	W Y	LIH / LIL	R			

AD 2 LFSL.15 **Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply***

1	ABN		
	IBN		
2	Té d'atterrissage / *LDI*		
	Anémomètre / *Anemometer*		
3	Balisage axial TWY / *TWY centre line lighting*	Diurne B, C.	On Daytime B, C.
	Balisage latéral TWY / *TWY edge lighting*	Feux LED B : TWY B, C, G1, G2 et PRKG C. Autoréfléchissant : PRKG B.	LED B lights : TWY B, C, G1, G2 and apron C. Self-reflective : apron B.
4	Alimentation de secours / *Secondary power unit*	Oui	Yes
	Temps de commutation / *Switch-over time*	< 1s sur alimentation de secours et < 15s sur groupe électrogène si panne alimentation de secours.	< 1s on secondary power unit and < 15s on electrical power unit if secondary power unit's failure.
5	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFSL.16 **Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area***

1	Description	

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFRK .5 Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	A proximité et en ville	Nearby and in town.
2	Restaurants	Sur AD	At AD.
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	Taxis, voitures de location et bus de ville	Taxis, car rental and bus.
4	Services médicaux / *Medical facilities*	Poste de secours premiers soins	First aid room.
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*		
6	Office de tourisme / *Tourist office*	Point information dans le hall.	Information desk in the hall.
7	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFRK .6 Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD *AD level for fire fighting*	6	
2	Moyens de sauvetage / *Rescue equipment*	VIM90 P2.5 / VIM60 P2.5 / VIM24 P2.5	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés *Capability for removal of disabled aircraft*	Procédure exploitant. Contact SAS AEROPORT CAEN.	AD operator procedure. Contact SAS AEROPORT CAEN.
4	Observations / *Remarks*	Possibilité niveau 6 : PPR PN 72 HR à aerotrafic@caen.cci.fr Niveau 5-6 : HOR annoncées par NOTAM Niveau 2 : PN 30 min pour MEDEVAC RFFS maintenu jusqu'à l'arrivée du dernier vol programmé En dehors de ces horaires, RFFS non assuré.	Possibility level 6 : PPR PN 72 HR to aerotrafic@caen.cci.fr Level 5-6: SKED announced by NOTAM Level 2: PN 30 min for MEDEVAC RFFS until the last SKED flight Outside this time slots, RFFS not available.

AD 2 LFRK .7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / *Type of clearing equipment*	1 tracteur avec lame de 2.5m 1 niveleuse (société extérieure) avec lame de 4m 1 citerne avec rampe d'épandage pour Formiate de Potassium (Clearway F1)	1 tractor with a 2.5m long blade 1 grader (external company) with a 4m long blade Tank with spreading device for potassium formate (Clearway F1)
2	Priorités de dégagement / *Clearance priority*	1- Piste 13/31 (piste dégagée sur une largeur de 30 m sur toute sa longueur) 2- Aire de trafic postes 1-2-3 3- Autres aires sur décision de l'exploitant	1- RWY 13/31 (Cleared RWY within a 30 m width on all length) 2- Traffic area stands 1-2-3 3- Other area by decision of AD operator
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / *Material used for movement area surface treatment*		
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / *Specially prepared winter runways*	Non applicable	Not applicable
5	Observations / *Remarks*	Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2 Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3	Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2 GRF operational hours are published in AD 2.3

AD 2 LFRK .8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	Enrobé (parking code B et C) Herbe (parking non-revêtu)	Bituminous brix (code B and C apron) Grass (unpaved apron)
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*	Parking code C (Postes 1 à 6) : 46 F/B/W/T Parking code B (Postes 7 à 10) : 21 F/B/W/T Parking non-revêtu : 2t	Code C apron (Stands 1 to 6) : 46 F/B/W/T Code B apron (Stands 7 to 10) : 21 F/B/W/T Unpaved apron : 2t
2	Largeur TWY / *TWY width*	A1 : 15 m H : 10.50 m	
	Revêtement des TWY / *TWY surface*	A1 : enrobé. H : herbe.	A1 : bituminous mix. H : grass.
	Résistance des TWY / *TWY strength*	A1 : 64 F/C/W/T H : 1.5 t	
3	Emplacement des ACL / *ACL location*	1 : 49°10'58.20"N 000°27'36.68"W 2 : 49°10'57.13"N 000°27'34.17"W 3 : 49°10'55.95"N 000°27'31.67"W 4 : 49°10'54.78"N 000°27'29.14"W 5 : 49°10'53.61"N 000°27'26.62"W 6 : 49°10'52.43"N 000°27'24.09"W 7 : 49°10'50.73"N 000°27'20.72"W 8 : 49°10'50.07"N 000°27'19.30"W 9 : 49°10'49.41"N 000°27'17.88"W 10 : 49°10'48.75"N 000°27'16.47"W	
	Altitude des ACL / *ACL elevation*	2, 3, 4, 5 : 215 ft 1, 6, 7 : 216 ft 8, 9, 10 : 217 ft	
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*		
6	Observations / *Remarks*		

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFRK.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	Postes 1 à 10 voir carte AD 2 LFRK ADC 01	Stands 1 to 10 see AD 2 LFRK ADC 01 chart
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*		
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*		
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	Voir carte AD 2 LFRK ADC 01	See AD 2 LFRK ADC 01 chart
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFRK .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*		
4	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFRK.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

AD 2 LFRK.11 Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	RENNES
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFRK .3
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	NANTES
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	RENNES
	Période de validité / *Validity period*	9 06-09-12-15 CNL 21 HIV CNL 20 ETE
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	TREND
	Périodicité / *Interval of issuance*	HIV/WIN : TREND 0600-2100 ETE/SUM : TREND 0600-2000
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C-PL
	Langue utilisée / *Language used*	FR
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	AD WARNING HIV/WIN : 0600-2100 ETE/SUM : 0600-2000 METAR AUTO
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	AEROWEB PRO
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	TWR
10	Informations complémentaires *Additional information*	TEL MET (IFR) : 02 22 51 54 16

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFCC.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFCC .14/15
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*	
4	Observations / *Remarks*	

AD 2 LFCC.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

AD 2 LFCC.11 Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	TOULOUSE BLAGNAC
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFCC .3
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	
	Période de validité / *Validity period*	
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	
	Périodicité / *Interval of issuance*	
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C-PL
	Langue utilisée / *Language used*	FR-EN
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	AFIS
10	Informations complémentaires *Additional information*	TEL MET (IFR) : 05 61 16 43 12.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFCC.12 **Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics***

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
13	128 (127)	1500 x 30	32 F/B/W/T revêtue / paved	44°21'22.61"N 001°28'06.43"E ------ GUND NIL	THR : 884ft
31	308 (307)	1500 x 30	32 F/B/W/T revêtue / paved	44°20'52.40"N 001°28'59.81"E ------ GUND NIL	THR : 911ft
13L	128 (127)	1080 x 50	non revêtue / not paved	44°21'16.39"N 001°28'20.74"E ------ GUND NIL	THR : 884ft
31R	308 (307)	1080 x 50	non revêtue / not paved	44°20'54.63"N 001°28'59.04"E ------ GUND NIL	THR : 907ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
13	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
31	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
13L	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
31R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

AD 2 LFCC.13 **Distances déclarées *Declared distances***

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations *Remarks*
13	1500	1500	1500	1500	
31	1500	1500	1500	1500	
13L	1080	1080	1080	1080	
31R	1080	1080	1080	1080	

AD 2 LFCC.14 **Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting***

RWY ID	APCH	THR couleur *colour*	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur *Length*	Balisage axial *Centerline LGT*			
						Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*

RWY ID	Balisage latéral *Edge lighting*				Extrémité *RWY end*	SWY	
	Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*	Couleur *Colour*	Longueur *Length*	Couleur *Colour*

AD 2 LFCC.15 **Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply***

1	ABN	NIL	
	IBN	NIL	
2	Té d'atterrissage / *LDI*		
	Anémomètre / *Anemometer*	Oui	Yes
3	Balisage axial TWY / *TWY centre line lighting*		
	Balisage latéral TWY / *TWY edge lighting*		
4	Alimentation de secours / *Secondary power unit*	Oui	Yes
	Temps de commutation / *Switch-over time*	15 s.	
5	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFCC.16 **Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area***

1	Description	

AD 2 LFCC.17 **Espaces ATS *ATS airspaces***

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
	G			NIL

AD 2 LFCC.18 **Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities***

Service	Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	FREQ	HOR	Observations *Remarks*
AFIS	CAHORS Information (FR) *CAHORS Information (EN)*	119.230 MHz	HO	

© Service de l'Information Aéronautique, France

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFAC.1 **Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name***

LFAC - CALAIS MARCK

AD 2 LFAC.2 **Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP	50°57'39"N 001°57'05"E
	Situation de l'ARP / *ARP location*	
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	
3	Altitude de référence / *Reference elevation*	12 ft
	Température de référence / *Reference temperature*	
4	Ondulation du géoïde / *Geoid undulation*	143 ft
5	Déclinaison magnétique / *Magnetic variation*	1.6011°E
	Année (variation annuelle) / *Year (annual change)*	2025 (0.141°)
6	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*	EDEIS AEROPORT DE CALAIS
	Adresse / *Address*	Aéroport de Calais-Marck 230 avenue Henri Sainsard 62730 Marck
	Telephone	03 52 44 04 20
	FAX	03 21 35 22 66
	TELEX	
	AFS	LFACZTZX
7	Type de trafic / *Type of traffic*	IFR, VFR
8	Observations / *Remarks*	

AD 2 LFAC.3 **Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*		
2	Douanes et police / *Customs and immigration*	Vols internationaux : ETE : 0800-1600 / HIV : 0800-1500 PPR PN 2 HR avant ETA par : - E-mail : ccoc-calais@douane.finances.gouv.fr - TEL : 09 70 27 08 91 ou 09 70 27 14 00.	International flights : SUM : 0800-1600 / WIN : 0800-1500 PPR PN 2 HR before ETA by : - E-mail : ccoc-calais@douane.finances.gouv.fr - TEL : 09 70 27 08 91 or 09 70 27 14 00.
3	Services de santé / *Health and sanitary*		
4	BIA, BRIA / *AIS briefing office*	BORDEAUX (voir GEN).	BORDEAUX (see GEN).
5	BDP / *ARO*		
6	Bureau MET / *MET briefing office*	0300-0000	
7	ATS	AFIS : - Du 30/10 au 31/03 : MAR-SAM 0830-1630. - Du 01/04 au 29/10 : MAR-SAM 0730-1530. En dehors de ces HOR, PPR PN 48HR pour EVASAN et les vols commerciaux au 03 52 44 04 17 ou 03 21 35 22 66 ou 06 85 96 80 68 ou par E-mail à calais.aeroport@edeis.com	AFIS : - From 30/10 to 31/03, TUE-SAT 0830-1630. - From 01/04 to 29/10 : TUE-SAT 0730-1530. Outside these SKED, PPR PN 48HR for MEDEVAC and commercial flights at 03 52 44 04 17 or 03 21 35 22 66 or 06 85 96 80 68 or by E-mail at calais.aeroport@edeis.com
8	Avitaillement / *Fueling*	MAR-SAM : 0730-1530 H24 avec carte TOTAL	TUE-SAT : 0730-1530 H24 with TOTAL card
9	Services de manutention / *Handling*		
10	Sûreté / *Safety*		
11	Dégivrage / *De-icing*		
12	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFAC.4 **Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

1	Moyens de manutention de fret *Cargo handling facilities*		
2	Types de carburants et lubrifiants *Fuel and oil types*	Carburants : 100 LL - JET A1 Paiement : carte de crédit, espèces, carte TOTAL	Fuel : 100 LL - JET A1 Payment : credit card, cash, TOTAL card
3	Moyens et capacités d'avitaillement *Fueling facilities and capacities*		
4	Moyens de dégivrage / *De-icing facilities*		
5	Hangar pour aéronefs de passage *Hangar space for visiting aircraft*	Hangar Henri Sainsard E-mail : calais.aeroport@edeis.com TEL : 03 52 44 04 20	Hangar Henri Sainsard E-mail : calais.aeroport@edeis.com TEL : 03 52 44 04 20
6	Réparations pour aéronefs de passage *Repair facilities for visiting aircraft*		
7	Observations / *Remarks*		

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFAC.5 Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels		
2	Restaurants	Sur AD.	On AD.
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	Sur AD.	On AD.
4	Services médicaux / *Medical facilities*		
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*		
6	Office de tourisme / *Tourist office*		
7	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFAC.6 Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD *AD level for fire fighting*	4	
2	Moyens de sauvetage / *Rescue equipment*	Niveau 4 : sur PPR PN 48 HR Niveau 2 : HOR ATS ou sur PPR PN 48 HR Niveau 1 : en dehors de ces HOR E-mail : sslia.calais@edeis.com TEL : 03 52 44 04 21.	Level 4 : on PPR PN 48 HR Level 2 : ATS SKED or on PPR PN 48 HR Level 1 : outside these SKED E-mail : sslia.calais@edeis.com TEL : 03 52 44 04 21.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés *Capability for removal of disabled aircraft*		
4	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFAC.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / *Type of clearing equipment*	
2	Priorités de dégagement / *Clearance priority*	
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / *Material used for movement area surface treatment*	
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / *Specially prepared winter runways*	
5	Observations / *Remarks*	

AD 2 LFAC.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*		
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*		
2	Largeur TWY / *TWY width*	A, B, C : 15 m. D : 8 m.	
	Revêtement des TWY / *TWY surface*		
	Résistance des TWY / *TWY strength*		
3	Emplacement des ACL / *ACL location*		
	Altitude des ACL / *ACL elevation*		
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*		
6	Observations / *Remarks*	TWY D interdit de nuit (aucun balisage lumineux).	TWY D prohibited at night (no lighting).

AD 2 LFAC.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFAC .14/15
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*	
4	Observations / *Remarks*	

AD 2 LFAC.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFKC.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	Aire de trafic (P1 à P8) commercial : béton bitumineux Aire de trafic A (aviation générale) : enrobé Aire de trafic B (aviation générale) : enrobé Aire de trafic C (aviation générale) : enrobé Aire de trafic D (aviation générale code A avec envergure < 12 m) : béton bitumeux Aire de trafic G (aviation générale) : enrobé.	Apron (P1 to P8) commercial : bituminous concrete Apron A (general aviation) : asphalt Apron B (general aviation) : asphalt Apron C (general aviation) : asphalt Apron D (general aviation code A with span < 12 m) : bituminous concrete Apron G (general aviation) : asphalt.
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*	P1, P2A, P2B, P8 : 19 F/B/W/T P3, P4 : 23 F/B/W/T P5, P6 : 28 F/B/W/T Aire de trafic (aviation d'affaires) : 15 F/B/W/T Aire de trafic C (aviation générale) : 21 F/B/W/T	P1, P2A, P2B, P8 : 19 F/B/W/T P3, P4 : 23 F/B/W/T P5, P6 : 28 F/B/W/T Apron (business aviation) : 15 F/B/W/T Apron C (general aviation) : 21 F/B/W/T
2	Largeur TWY / *TWY width*	TWY A : 13.50 m TWY B : 23 m TWY C : 11 m TWY S1 : 23 m (PELICANDROME) TWY S2 : 23 m (PELICANDROME)	
	Revêtement des TWY / *TWY surface*	TWY A, B, S1 et S2 : béton bitumineux - TWY C : enrobé.	TWY A, B, S1 and S2 : bituminous concrete - TWY C : asphalt.
	Résistance des TWY / *TWY strength*	TWY A : 11 F/B/W/T - TWY B : 27 F/B/W/T - TWY S1 et/and S2 : 28 F/B/W/T - TWY C : 21 F/C/W/T	
3	Emplacement des ACL / *ACL location*	THR 36 : 42°31'13.51"N-008°47'34.90"E DTHR 36 : 42°31'19.80"N-008°47'34.87"E	
	Altitude des ACL / *ACL elevation*	THR 36 : 210 ft - DTHR 36 : 199 ft	
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*	A1 42°31'23.73"N 008°47'29.79"E A2 42°31'23.74"N 008°47'29.29"E A3 42°31'23.73"N 008°47'28.88"E A4 42°31'23.74"N 008°47'28.11"E A5 42°31'23.73"N 008°47'27.97"E B1 42°31'21.59"N 008°47'29.79"E B2 42°31'21.60"N 008°47'29.30"E B3 42°31'21.59"N 008°47'28.89"E B4 42°31'21.59"N 008°47'28.12"E B5 42°31'21.59"N 008°47'27.98"E C1 42°31'19.44"N 008°47'29.80"E C2 42°31'19.46"N 008°47'29.23"E C3 42°31'19.44"N 008°47'28.90"E	C4 42°31'19.44"N 008°47'27.99"E C5 42°31'19.46"N 008°47'27.85"E C6 42°31'19.44"N 008°47'27.08"E P2A 42°31'25.88"N 008°47'26.06"E P2B 42°31'27.17"N 008°47'27.03"E P3 42°31'28.99"N 008°47'26.73"E P4 42°31'30.76"N 008°47'26.71"E P5 42°31'32.48"N 008°47'26.83"E P6 42°31'34.50"N 008°47'26.68"E P7 42°31'34.17"N 008°47'27.93"E P8 42°31'34.16"N 008°47'28.89"E SIERRA 42°31'15.74"N 008°47'29.92"E
6	Observations / *Remarks*	Interdiction d'exploitation de nuit et/ou par RVR < 800 m des voies de circulation Alpha, Charlie, S1 et S2. 1) Une attention particulière est portée à l'utilisation d'hélicoptères : les translations doivent suivre rigoureusement les lignes de guidage au sol. 2) Vigilance en cas de non-application du point 1 de risque de collision.	By night and/or with RVR < 800 m, it's prohibited to use TWY Alpha, Charlie, S1 and S2. 1) Special attention is paid to the use of helicopters : translations must strictly follow ground guidelines. 2) Vigilance in case of non-application of Point one : collision risk

AD 2 LFKC.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	AVIATION COMMERCIALE : P1 à P8. Voir AD 2 LFKC APDC 01	COMMERCIAL AVIATION : P1 to P8. See AD 2 LFKC APDC 01
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	Oui, P1 à P8	Yes, P1 to P8
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	Oui	Yes
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	RWY : identification, axial, amont des seuils, seuils, toucher des roues, extrémités. TWY A, B, C et S : ligne axiale et double ligne latérale délimitation des accotements revêtus. TWY A et B : point d'attente à 75 m suivant condition spéciale avec la position des TWY A et B (cf. AD 2 LFKC.20 Règlements de circulation locaux). TWY C : point d'attente à 90 m suivant condition spéciale avec la position du TWY C (cf. AD 2 LFKC.20 Règlements de circulation locaux). TWY S1 et S2 : Point d'attente à 75 m suivant condition spéciale avec la position des TWY S1 et S2 (cf. AD 2 LFKC.20 Règlements de circulation locaux et uniquement réservé aux aéronefs d'état et de secours).	RWY : designation, centreline, THR upstreams, THR, TDZ, RWY ends. TWY A, B, C and S : centreline and double edge marking of paved shoulders. TWY A and B : Holding point at 75 m according to special condition with the position of TWY A and B (cf. AD 2 LFKC.20 Local traffic regulations). TWY C : Holding point at 90 m according to special condition with the position of TWY C (cf. AD 2 LFKC.20 Local traffic regulations). TWY S1 and S2 : Holding point at 75 m according to special condition with the position of TWY S1 and S2 (cf. AD 2 LFKC.20 Local traffic regulations and reserved for state and rescue aircrafts only).
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFKC .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*	Non	No
4	Observations / *Remarks*	Renforcements des marques aux points d'attente : TWY A renforcé par l'indication "18-36". TWY B renforcé par l'indication "18-36". Points d'attente TWY A et B : renforcement des points d'attente par feu Wig-Wag.	Holding points marks intensified : TWY A reinforced by the "18-36" notice. TWY B reinforced by the "18-36" notice. Holding points TWY A and B : holding points intensified by Wig-Wag lights.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFKC.10 **Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles***

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

AD 2 LFKC.11 **Renseignements météorologiques *Meteorological information***

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	BASTIA PORETTA	
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFKC .3	
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*		
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	BASTIA PORETTA	
	Période de validité / *Validity period*	24 03-09-15 HIV/WIN : CNL 1900 ETE/SUM : CNL 2030	
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	TREND	
	Périodicité / *Interval of issuance*	HIV : TREND entre 0300 et 1900 ETE : TREND entre 0300 et 2030	WIN : TREND between 0300 and 1900 SUM : TREND between 0300 and 2030
5	Briefing, consultation	T	
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C-PL	
	Langue utilisée / *Language used*	FR	
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	P-W AD WARNING HIV/WIN : 0300-1900 ETE/SUM : 0300-2030 METAR AUTO H24	
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	AEROWEB PRO	
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	TWR	
10	Informations complémentaires *Additional information*	TEL MET (IFR) : 04 95 30 09 44	

AD 2 LFKC.12 **Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics***

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
18	180 (177)	2310 x 45	26 F/B/W/T béton bitumineux / bituminous concrete	42°32'28.24"N 008°47'34.59"E ------ GUND NIL	THR : 65ft
36	360 (357)	2310 x 45	26 F/B/W/T béton bitumineux / bituminous concrete	42°31'13.51"N 008°47'34.90"E (42°31'19.80"N 008°47'34.87"E) ------ GUND NIL	THR : 210ft DTHR : 199ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
18	NIL	NIL	NIL	2430 x 150	NIL	(1)
36	NIL	NIL	NIL	2430 x 150	NIL	(2)

(1) Largeur restreinte de la bande de piste 75 m de part et d'autre de l'axe de piste.
Restricted width of the RWY strip 75 m on either side of RWY centerline.

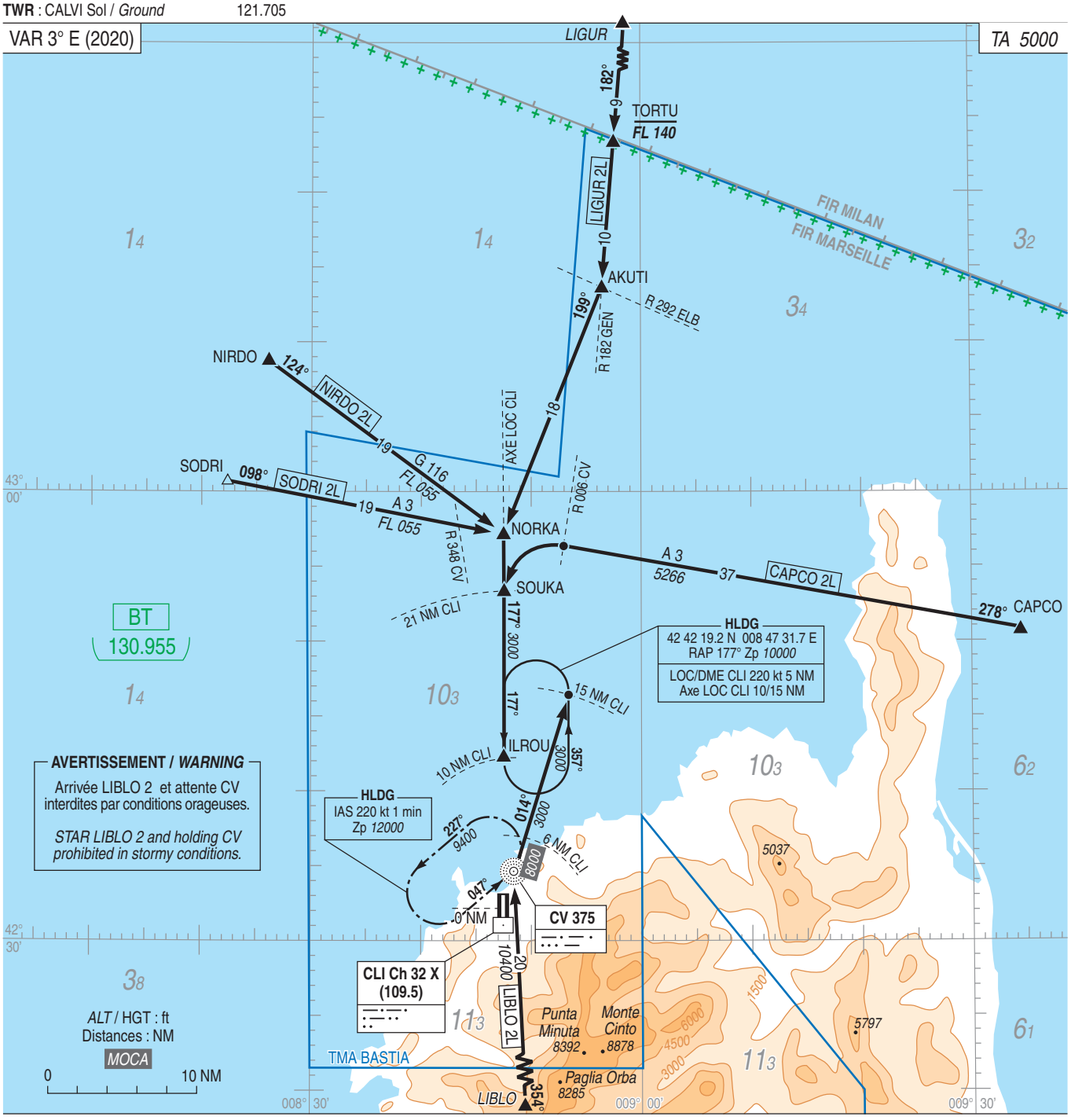
(2) Largeur restreinte de la bande de piste 75 m de part et d'autre de l'axe de piste.
Restricted width of the RWY strip 75 m on either side of RWY centerline.

© Service de l'Information Aéronautique, France

CALVI SAINTE CATHERINE
STAR CONV RWY 18
(Protégées pour / *Protected for* CAT A, B, C)

ATIS CALVI	131.180
APP : BASTIA Approche / *Approach*	123.825 - 127.255 (s)
TWR : CALVI Tour / *Tower*	123.200
TWR : CALVI Sol / *Ground*	121.705

Sur clairance CTL
On CTL clearance



PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

En VMC : appliquer la procédure définie par la Réglementation Nationale.
En IMC ou lorsque les conditions MET sont telles qu'il est impossible de poursuivre son vol conformément aux conditions de l'alinéa ci-dessus :
- Prendre en référence le niveau de vol indiqué dans le FPL en vigueur ou accompagnant une clairance du contrôle sur ILROU.
- Jusqu'au *FL100*, procéder vers ILROU et appliquer la Réglementation Nationale.
- A partir du *FL100*, en cas de météo orageuse, procéder vers le terrain de dégagement, sinon procéder vers NDB CV et appliquer la Réglementation Nationale en se mettant en attente sur CV si nécessaire (ALT MNM de l'attente sur le NDB CV : *9400 ft*).

En cas d'API, ne pas tenter une deuxième approche, procéder au dégagement de la TMA en suivant 331° pour rejoindre R 301 CV vers CALNO et chercher les conditions VMC.

RADIOCOMMUNICATION FAILURE

In VMC : apply the procedure defined in the National Regulation.
In IMC or when the MET conditions are such that it is impossible to continue the flight in accordance with the conditions given in the above paragraph :
- *Take as reference the flight level shown in the current FPL or accompanying a control clearance over ILROU.*
- *Up to FL 100, proceed to ILROU and apply National Regulation.*
- *Starting from FL 100, in stormy meteorological conditions, proceed to the alternate airfield, otherwise proceed to NDB CV and apply the National Regulation whilst holding on CV if necessary (MNM altitude of holding at NDB CV : 9400 ft).*

In the event of a missed approach procedure, do not attempt a second approach, leave TMA following 331° to join R 301 CV to CALNO and seek VMC.

© SIA

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFMD.1 **Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name***

LFMD - CANNES MANDELIEU

AD 2 LFMD.2 **Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP	43°32'47"N 006°57'15"E
	Situation de l'ARP / *ARP location*	TWR
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	3.2 NM W CANNES
3	Altitude de référence / *Reference elevation*	14 ft
	Température de référence / *Reference temperature*	27 ° C
4	Ondulation du géoïde / *Geoid undulation*	160 ft
5	Déclinaison magnétique / *Magnetic variation*	2.9454°E
	Année (variation annuelle) / *Year (annual change)*	2025 (0.116°)
6	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*	AEROPORTS COTE D'AZUR (ACA)
	Adresse / *Address*	Aéroport Cannes-Mandelieu N°1 245, avenue Francis Tonner 06150 CANNES LA BOCCA
	Telephone	+33 (0) 493 904 110
	FAX	
	TELEX	E-mail : operations-acm@cote-azur.aeroport.fr
	AFS	LFMDXHAX-CEQAPXH
7	Type de trafic / *Type of traffic*	IFR, VFR
8	Observations / *Remarks*	

AD 2 LFMD.3 **Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*		
2	Douanes et police / *Customs and immigration*	A la demande	On request
3	Services de santé / *Health and sanitary*	Prestation non assurée.	Service not provided.
4	BIA, BRIA / *AIS briefing office*	BORDEAUX (voir/see GEN)	
5	BDP / *ARO*		
6	Bureau MET / *MET briefing office*	NEANT	
7	ATS	0700-1900 ou 0700-2000 ou 0700-2100 selon NOTAM	0700-1900 or 0700-2000 or 0700-2100 according to NOTAM
8	Avitaillement / *Fueling*	HOR ATS TEL : 04 93 90 42 02	ATS SKED TEL : 04 93 90 42 02
9	Services de manutention / *Handling*	Horaires d'ouverture de l'aérogare. HOR assistance FBO : - ETE : 0430 jusqu'au plus tard de 1800 ou CS+30 - HIV : 0530 - 1900.	AD opening hours. Handling FBO SKED : - SUM : 0430 to the latest of 1800 or SS+30 - WIN : 0530 - 1900.
10	Sûreté / *Safety*	PARIF : H24 : accès 0600-2100, surveillance 2100-0600 Zone nord : de 0700 à la fermeture.	PARIF : H24 : access 0600-2100, surveillance 2100-0600 North area : from 0700 to closing
11	Dégivrage / *De-icing*	Prestation non assurée.	Service not provided.
12	Observations / *Remarks*	GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HOR ATS	GRF (Global Reporting Format) : ATS SKED

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFMD.4 Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*

1	Moyens de manutention de fret *Cargo handling facilities*	NIL	
2	Types de carburants et lubrifiants *Fuel and oil types*	Carburants: JET A1, AVGAS (100LL) Lubrifiants : disponible.	Fuel: JET A1, AVGAS (100LL) Lubricants: service provided.
3	Moyens et capacités d'avitaillement *Fueling facilities and capacities*	2 camions JET A1 de 20 m3 + 1 camion AVGAS de 11 m3. 2 postes fixes AVGAS: 1 poste à carte BP, 1 poste à carte bancaire.	2 trucks JET A1 20 m3 + 1 truck AVGAS 11 m3. 2 fuel dispensers AVGAS: 1 with BP card, 1 with credit card.
4	Moyens de dégivrage / *De-icing facilities*	Prestation non assurée.	Service not provided.
5	Hangar pour aéronefs de passage *Hangar space for visiting aircraft*	Hangars H8, H12, H14, H16	Hangars H8, H12, H14, H16
6	Réparations pour aéronefs de passage *Repair facilities for visiting aircraft*	Bombardier, Cessna, RPM, Jet Azur, Azur Aéro Assistance, Nice Hélicoptères, Helicopter Maintenance Center, Monaco Maintenance Center	
7	Observations / *Remarks*	Pompes fixes uniquement poste AVGAS 100LL : - Poste stationnement 7.1 uniquement par cartes de crédit, - Poste stationnement 7.2 uniquement BP. Aide au démarrage non assurée. Nettoyage intérieur et extérieur aéronef. Sociétés de catering agréées.	Fixed pumps only at AVGAS 100LL station : - Aircraft stand 7.1 only by credit cards, - Aircraft stand 7.2 only by BP. Start-up aid not provided. Inside and outside ACFT cleaning. Approved catering companies.

AD 2 LFMD.5 Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	à proximité	in the vicinity
2	Restaurants	Sur AD, à proximité	On AD, in the vicinity.
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	Taxis, location de voitures, limousines, hélicoptères.	Taxi, car rental, limousine, helicopter.
4	Services médicaux / *Medical facilities*	Prestation non assurée	Service not provided
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*	Distributeur automatique de billets	ATM
6	Office de tourisme / *Tourist office*	Prestation non assurée	Service not provided
7	Observations / *Remarks*	Parking voiture clôturé	Fenced car park

AD 2 LFMD.6 Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD *AD level for fire fighting*	4	
2	Moyens de sauvetage / *Rescue equipment*	VIM 24 VIP 2.5 semi rigide 140 CH	VIM 24 VIP 2.5 Rigid inflatable boat 140 hp
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés *Capability for removal of disabled aircraft*	Moyens de relevage pour des appareils jusqu'à 5 tonnes, réalisé uniquement par l'assistance.	Means for breakdown recovery for ACFT up to 5 t, performed only by handlings.
4	Observations / *Remarks*	HOR RFFS = HOR ATS	RFFS SKED = ATS SKED

AD 2 LFMD.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / *Type of clearing equipment*	Prestation non assurée.	Service not provided.
2	Priorités de dégagement / *Clearance priority*	Prestation non assurée.	Service not provided.
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / *Material used for movement area surface treatment*		
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / *Specially prepared winter runways*	Non applicable	Not applicable
5	Observations / *Remarks*	Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2 Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3 Prestation non assurée.	Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2 GRF operational hours are published in AD 2.3 Service not provided.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFMD.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	Bitumeux	asphalt
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*	ECHO : 1,4 t RSI NE : 29 F/A/W/T TANGO extension : 4 F/C/W/T TANGO lignes 1 et 2 : 9 F/B/W/T TANGO postes 1 A et 2 A : 20 F/B/W/T TANGO lignes 3 à 5 : 14 F/B/W/T TANGO lignes 6 et 7 : 12 F/B/W/T LIMA : 3 t RSI	ECHO : 1.4 t RSI NE : 29 F/A/W/T TANGO extension : 4 F/C/W/T TANGO lines 1 and 2 : 9 F/B/W/T TANGO posts 1 A and 2 A : 20 F/B/W/T TANGO lines 3 to 5 : 14 F/B/W/T TANGO lines 6 and 7 : 12 F/B/W/T LIMA : 3 t RSI
2	Largeur TWY / *TWY width*	A1, A2, A3, A5, A7, B1, B2, B5, C5, V, W, WB, WE, YA, YB : 15 m C1, R, Y : 7.5 m C2, YC : 10m C3 : 10.5 m P1, P2 : 15 m	
	Revêtement des TWY / *TWY surface*		
	Résistance des TWY / *TWY strength*	A1, A2 : 26 F/A/W/T A3 : 23 F/B/W/T A5 : 16 F/A/W/T A7 : 19 F/A/W/T B1, B2, B5, C1, C3, C5, Y, YA, YB, YC : PT max 5,7 t V, W : 23 F/B/W/T WB : 28 F/B/W/T WE : 95 F/B/W/T	
3	Emplacement des ACL / *ACL location*		
	Altitude des ACL / *ACL elevation*		
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*		
6	Observations / *Remarks*	Attention : un marquage spécifique de sûreté est apposé à l'Est de TANGO extension. Voir AD 2 LFMD GMC 01. BRAKES OFF obligatoire sur TANGO.	Caution : a specific security mark is applied to the East of TANGO extension. See AD 2 LFMD GMC 01. BRAKES OFF mandatory on TANGO.

AD 2 LFMD.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	Voir VAC CANNES-MANDELIEU APDC	See VAC CANNES-MANDELIEU APDC
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*		
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	Marshalling à l'arrivée pour TANGO.	Marshalling at arrival for TANGO.
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*		
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFMD .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*		
4	Observations / *Remarks*	Sur les TWY, la clairance contrôle prévaut sur les signes du marshaller.	On the TWY, ATC clearance overrides marshaller's signs.

AD 2 LFMD.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFMD.11 **Renseignements météorologiques *Meteorological information***

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	NICE COTE D'AZUR	
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFMD .3	
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	NEANT	
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	NICE COTE D'AZUR	
	Période de validité / *Validity period*	24 03-09-15 HIV/WIN : CNL 19 ETE/SUM : CNL 21	
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	TREND	
	Périodicité / *Interval of issuance*	HIV : TREND entre 0300 et 1900 ETE : TREND entre 0300 et 2100	WIN : TREND between 0300 and 1900 SUM : TREND between 0300 and 2100
5	Briefing, consultation	T	
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C-PL	
	Langue utilisée / *Language used*	FR	
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	P - W AD WARNING 0300-1900 HIVER AD WARNING 0300-2100 ETE METAR AUTO	P - W AD WARNING 0300-1900 WIN AD WARNING 0300-2100 SUM METAR AUTO
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	AEROWEB AEROWEB PRO	
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	TWR	
10	Informations complémentaires *Additional information*	TEL MET (IFR) : 04 92 29 48 55.	

AD 2 LFMD.12 **Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics***

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
04	045 (043)	760 x 18	5.7 t revêtue / paved	43°32'36.28"N 006°57'12.14"E (43°32'38.34"N 006°57'14.99"E) ------ GUND NIL	THR : 7ft DTHR : 8ft
22	225 (223)	760 x 18	5.7 t revêtue / paved	43°32'53.80"N 006°57'36.42"E (43°32'53.17"N 006°57'35.54"E) ------ GUND NIL	THR : 10ft DTHR : 10ft
17	173 (170)	1540 x 45	26 F/A/W/T revêtue / paved	43°33'15.90"N 006°56'58.96"E (43°33'12.05"N 006°56'59.64"E) ------ GUND NIL	THR : 14ft DTHR : 13ft
35	353 (350)	1540 x 45	26 F/A/W/T revêtue / paved	43°32'26.41"N 006°57'07.73"E (43°32'35.47"N 006°57'06.12"E) ------ GUND NIL	THR : 7ft DTHR : 8ft
17L	173 (170)	550 x 50	non revêtue / not paved	43°32'58.04"N 006°57'05.91"E ------ GUND NIL	THR : 11ft
35R	353 (350)	550 x 50	non revêtue / not paved	43°32'40.39"N 006°57'09.08"E ------ GUND NIL	THR : 8ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
04	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	(1)
22	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
17	NIL	NIL	60	NIL	NIL	(2)
35	NIL	NIL	200	NIL	NIL	(3)
17L	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
35R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

(1) RWY 04/22 :
Pression maximale admissible des pneus : train principal 98 PSI, roulette de nez 125 PSI.
Maximum permissible tyres pressure : main gear 98 PSI, nose wheel 125 PSI.

(2) Absence de RESA en bout de piste 17.
Absence of RESA at the end of RWY 17.

(3) Absence de RESA en bout de piste 35.
Absence of RESA at the end of RWY 35.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFMD.13 **Distances déclarées *Declared distances***

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations *Remarks*
04	760	760	760	660	
22	760	760	760	730	
17	1540	1600	1540	1420	
35	1540	1740	1540	1260	
17L	550	550	550	550	
35R	550	550	550	550	

AD 2 LFMD.14 **Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting***

RWY ID	APCH	THR couleur *colour*	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur *Length*	Balisage axial *Centerline LGT*			
						Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*
17	NIL	G	PAPI 4.0 ° 7.0 %	50 ft	nil	NIL	nil	NIL	NIL
35	NIL	G	PAPI 4.0 ° 7.0 %	46 ft	nil	NIL	nil	NIL	NIL

RWY ID	Balisage latéral *Edge lighting*				Extrémité *RWY end*	SWY		
	Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*	Couleur *Colour*	Longueur *Length*	Couleur *Colour*	
17	1540 m	60 m	W	LIH	R	NIL	NIL	(1)
35	1540 m	60 m	W	LIH	R	NIL	NIL	(2)

(1) PAPI RWY 17 : Portée réduite à 11 km / Range reduced to 11 km.

(2) Balisage latéral : de couleur jaune dans les 513 derniers mètres.
Edge lighting : yellow over the last 513 metres.
PAPI RWY 35 :
Obligatoire pour tout trafic. Indisponible en dehors des horaires de service du CTL. Divergence à l'Est par rapport à l'axe de piste : 5°.
Mandatory for all traffic. Not available outside ATC SKED. Offset 5° East from RWY centreline.

AD 2 LFMD.15 **Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply***

1	ABN	NIL	
	IBN	NIL	
2	Té d'atterrissage / *LDI*	NIL	
	Anémomètre / *Anemometer*	NIL	
3	Balisage axial TWY / *TWY centre line lighting*	NIL	
	Balisage latéral TWY / *TWY edge lighting*	A1, A2, A3, A5, A7, W, V, B5, C5	
4	Alimentation de secours / *Secondary power unit*	Alimentation auxiliaire-secours inversée en cas d'orage.	Secondary power supply-opposite switching when stormy conditions.
	Temps de commutation / *Switch-over time*	15 s MAX	
5	Observations / *Remarks*	Feux à éclats QFU 17, 35.	Flashing lights QFU 17, 35.

AD 2 LFMD.16 **Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area***

1	Description	Présence de deux parties de la piste 04/22 dédiées aux atterrissages et décollages hélicoptères, non matérialisées, bordées chacune d'une aire de sécurité de 4 m non matérialisée, dénommées aires DELTA. - DELTA SIERRA, depuis 18 m aprés le seuil décalé 04 (axe de la route de service) jusqu'à la bordure Ouest du point d'arrêt B2 : longueur 385 m et largeur 30 m. - DELTA NOVEMBRE, à partir du seuil 22 jusqu'à la bordure Ouest du point d'arrêt B2 : longueur 270 m et largeur 30 m. Observations : voir VAC HELISTATIONS.	Presence of two unmarked parts of RWY 04/22 dedicated to helicopter take-off and landing, bordered by a 4 metres wide unmarked safety area, called "DELTA" areas. - DELTA SIERRA, from 18 metres after DTHR 04 (in the service road axis) to holding point B2 : length 385 metres, width 30 metres. - DELTA NOVEMBRE, from THR 22 to holding point B2 : length 270 metres, width 30 metres. Remarks : see VAC HELISTATIONS.

AD 2 LFMD.17 **Espaces ATS *ATS airspaces***

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
CTR CANNES partie 1 43°38'32"N , 007°00'00"E - 43°32'18"N , 007°03'12"E - 43°31'15"N , 007°06'00"E - 43°25'14"N , 006°53'18"E - 43°27'06"N , 006°51'30"E - 43°30'43"N , 006°49'50"E - 43°31'37"N , 006°50'34"E - arc horaire de 5 NM de rayon centré sur 43°32'48"N , 006°57'14"E (ARP CANNES) - 43°37'36"N , 006°55'24"E - 43°38'32"N , 007°00'00"E	D	2500ft AMSL ---------- SFC	TWR CANNES Tour (FR) CANNES Tower (EN)	0700 - au plus tard de 1900 ou SS+30 SUM : -1HR
CTR CANNES partie 2 43°31'15"N , 007°06'00"E - 43°28'51"N , 007°06'00"E - 43°23'18"N , 006°55'09"E - 43°25'14"N , 006°53'18"E - 43°31'15"N , 007°06'00"E	D	2500ft AMSL ---------- 800ft AMSL	TWR CANNES Tour (FR) CANNES Tower (EN)	0700 - au plus tard de 1900 ou SS+30 SUM : -1HR

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFMD.18 **Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities***

Service	Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	FREQ	HOR	Observations *Remarks*
TWR	CANNES Sol (FR) *CANNES Ground (EN)*	121.805 MHz	HO	
TWR	CANNES Tour (FR) *CANNES Tower (EN)*	118.625 MHz	HO	
TWR	LERINS Tour (FR) *LERINS Tower (EN)*	120.780 MHz	HO	
VDF	CANNES Gonio (FR) *CANNES Homer (EN)*	118.625 MHz	HO	
ATIS	CANNES (FR) *CANNES (EN)*	130.480 MHz	HO	TEL : 04 92 19 94 92

AD 2 LFMD.19 **Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids***

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	Portée *Coverage*	RDH (pente) *(slope)*	Situation *Location*	
VOR	CNM	111.4 MHz	H24	43°33'37.3"N 006°52'15.4"E	1595 ft	60NM(225°..315°), 80NM(315°..45°) 40NM FL500			(1)
LOC 35 (I)	CMD	110.35 MHz	H24	43°33'23.5"N 006°56'57.6"E	14 ft				(2)
DME 35		CH 40Y	H24	43°33'24.3"N 006°57'00.2"E	28 ft	25NM FL250			(3)

(1) Fluctuation occasionnelle du signal VOR dans le secteur sud-est du moyen. / Occasionnal fluctuation of the VOR signal in the south-eastern sector of the navaid.

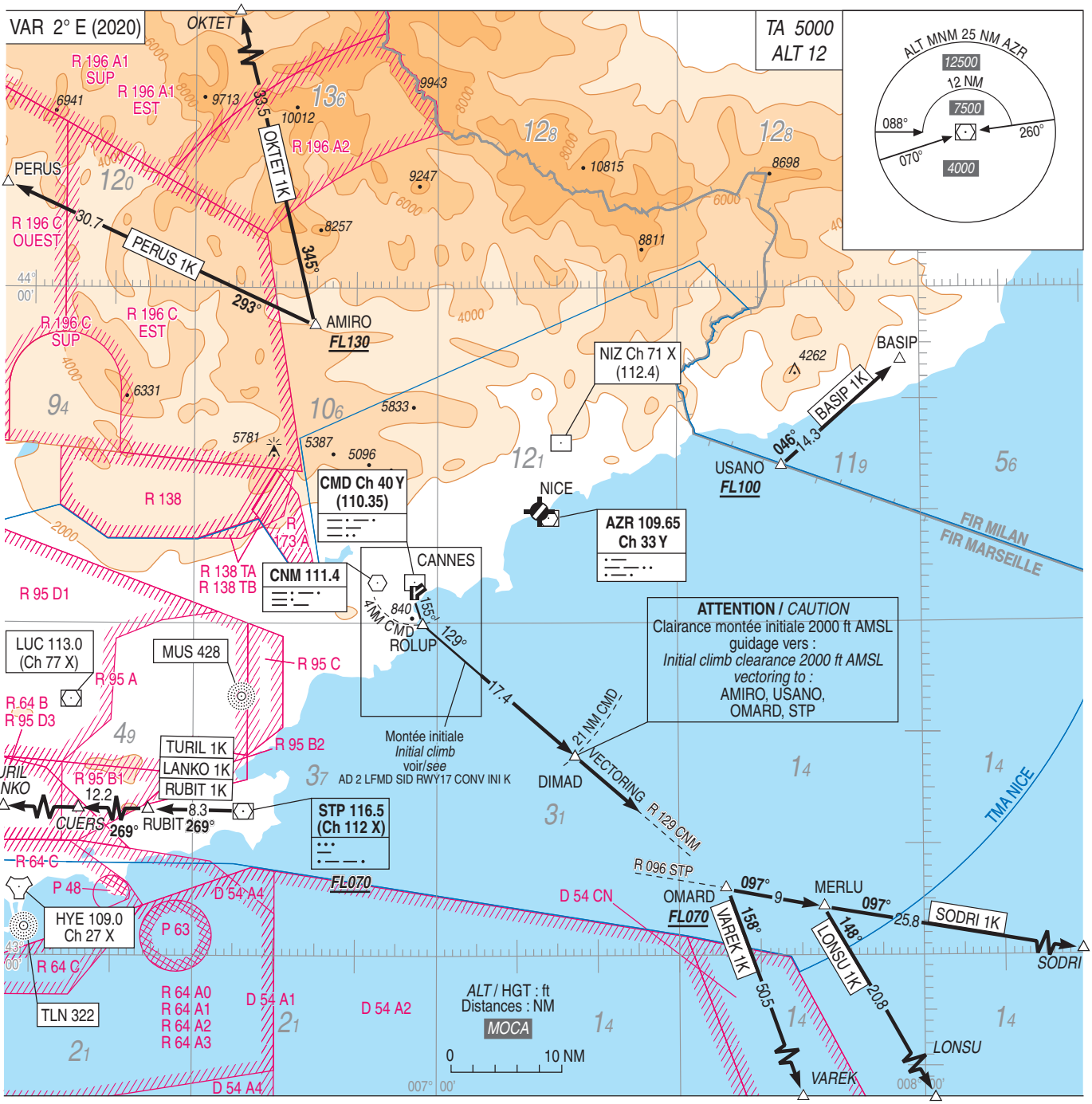
(2) LOC : à 17 NM/2000 ft couverture LOC limitée à 25° à gauche de l'axe dans le sens de l'atterrissage. / LOC : at 17 NM/2000 ft LOC coverage limited to 25° left of the axis in the landing direction.

(3) DME : à 17 NM/2000 ft couverture DME limitée à 13° à gauche de l'axe,
à 25 NM/2000 ft couverture DME limitée à 8° à gauche de l'axe, 6° à droite de l'axe dans le sens de l'atterrissage. / DME : at 17 NM/2000 ft DME coverage limited to 13° left of the axis,
at 25 NM/2000 ft DME coverage limited to 8° left of the axis, 6° right of the axis in the landing direction.

© Service de l'Information Aéronautique, France

CANNES MANDELIEU
SID RWY 17 "K" via DIMAD
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C)

ATIS CANNES 130.480
APP : NICE Approche/Approach 120.655 (I)
NICE Départ/*Departure* 130.830 (H) - 125.580 (s)
TWR : CANNES Tour/*Tower* 118.625
CANNES Sol/*Ground* 121.805



PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

En VMC : - avant guidage, faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome.
- après guidage, rejoindre l'itinéraire de départ de la façon la plus directe.

En IMC : - avant guidage, poursuivre le vol jusqu'à DIMAD via ROLUP au niveau assigné, rejoindre ensuite l'itinéraire de départ de la façon la plus directe.
- après guidage, rejoindre l'itinéraire de départ de la façon la plus directe.

Note : Dans tous les cas, monter au niveau assigné. Si le dernier niveau assigné n'est pas compatible avec l'altitude minimale de sécurité, la montée sera poursuivie vers le niveau de croisière.

RADIOCOMMUNICATION FAILURE

VMC : - before vectoring, turn around to land at the aerodrome.
- after vectoring, join SID as directly as possible.

IMC : - before vectoring, proceed DIMAD via ROLUP at the cleared level then join SID as directly as possible.

- after vectoring, join SID as directly as possible.

Note : In any case, climb at the latest assigned level. If the latest assigned FL is not compatible with the minimal safety altitude, proceed to the cruising level.

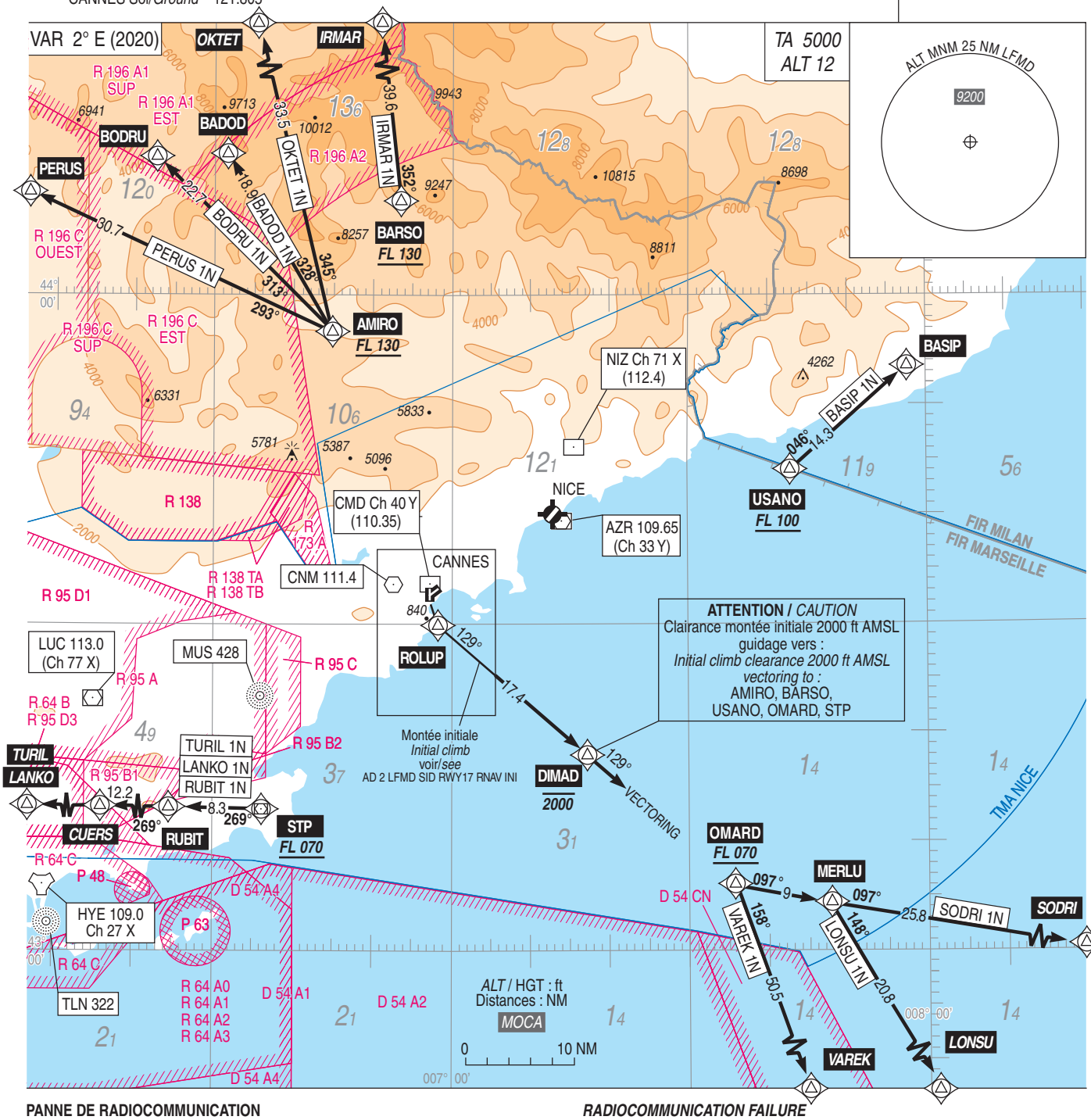
© SIA

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

CANNES MANDELIEU
SID RNAV RWY 17 via DIMAD
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C)

ATIS CANNES 130.480
APP : NICE Approche/Approach 120.655 (I)
NICE Départ/*Departure* 130.830 (H) - 125.580 (s)
TWR : CANNES Tour/*Tower* 118.625
CANNES Sol/*Ground* 121.805

RNAV 1
GNSS seulement / *only*



PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

En VMC : - avant guidage, faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome.
- après guidage, rejoindre l'itinéraire de départ de la façon la plus directe.

En IMC : - avant guidage, poursuivre le vol jusqu'à DIMAD via ROLUP au niveau assigné, rejoindre ensuite l'itinéraire de départ de la façon la plus directe.
- après guidage, rejoindre l'itinéraire de départ de la façon la plus directe.

Note : Dans tous les cas, monter au niveau assigné. Si le dernier niveau assigné n'est pas compatible avec l'altitude de sécurité, la montée sera poursuivie vers le niveau de croisière.

RADIOCOMMUNICATION FAILURE

VMC : - before vectoring, turn around to land at the aerodrome.
- after vectoring, join SID as directly as possible.

IMC : - before vectoring, proceed to DIMAD via ROLUP at the cleared level then join the assigned SID as directly as possible.

- after vectoring, join SID as directly as possible.

Note : In all cases, climb to the latest assigned level. If the latest assigned level is not compatible with the minimal safety altitude, proceed to the cruising level.

© SIA

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

AD 2 LFCK.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	Voir AD 2 LFCK APDC 01	See AD 2 LFCK APDC 01
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	Oui : balisage diurne Lignes de guidage de couleur jaune.	Yes: day marking Yellow guide lines.
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	Aucun dispositif de guidage, placeurs pendant HOR ATS pour l'aviation commerciale.	No parking guidance system, marshallers during ATS SKED for commercial aviation.
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	OACI	ICAO
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFCK .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*		
4	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFCK.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

AD 2 LFCK.11 Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	TOULOUSE BLAGNAC	
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFCK .3	
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*		
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	TOULOUSE BLAGNAC	
	Période de validité / *Validity period*	9 ETE/SUM : 06-09-12-15-18 CNL 21 HIV/WIN : 06-09-12-15-18 CNL 22	
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	TREND	
	Périodicité / *Interval of issuance*	HIV : TREND entre 0600 et 2200 ETE : TREND entre 0600 et 2100	WIN : TREND between 0600 and 2200 SUM : TREND between 0600 and 2100
5	Briefing, consultation	T	
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C-PL	
	Langue utilisée / *Language used*	FR	
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	METAR AUTO	
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*		
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	AFIS	
10	Informations complémentaires *Additional information*	TEL MET (IFR) : 05 61 16 43 12.	

AD 2 LFCK.12 Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
14	141 (140)	1820 x 30	25 F/B/W/T revêtue / paved	43°33'45.48"N 002°16'55.57"E (43°33'41.64"N 002°16'59.82"E) ------ GUND NIL	THR : 695ft DTHR : 703ft
32	321 (320)	1820 x 30	25 F/B/W/T revêtue / paved	43°32'59.42"N 002°17'46.54"E ------ GUND NIL	THR : 785ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
14	NIL	NIL	200 x 110	1945 x 150	NIL	(1)
32	NIL	NIL	NIL	1945 x 150	NIL	(2)

(1) RESA (aire de sécurité d'extrémité de piste) : 90 x 60 m avant seuil RWY 14.
RESA (Runway End Safety Area) : 90 x 60 m before THR RWY 14.

(2) RESA (aire de sécurité d'extrémité de piste) : 120 x 60 m avant seuil RWY 32.
RESA (Runway End Safety Area) : 120 x 60 m before THR RWY 32.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFCK.13 **Distances déclarées *Declared distances***

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations *Remarks*
14	1820	2020	1820	1670	
TWY C	739	939	739		Le point de départ est situé au droit de l'intersection de la bordure amont du TWY et de la RWY. The beginning is from the upstream edge of the TWY and RWY intersection.
32	1820	1820	1820	1820	
TWY C	1095	1095	1095		Le point de départ est situé au droit de l'intersection de la bordure amont du TWY et de la RWY. The beginning is from the upstream edge of the TWY and RWY intersection.

AD 2 LFCK.14 **Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting***

RWY ID	APCH	THR couleur *colour*	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur *Length*	Balisage axial *Centerline LGT*			
						Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*
14		G	PAPI 3.5 ° 6.1 %	63 ft					
32		G	PAPI 3.7 ° 6.5 %	62 ft					

RWY ID	Balisage latéral *Edge lighting*				Extrémité *RWY end*	SWY		
	Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*	Couleur *Colour*	Longueur *Length*	Couleur *Colour*	
14	150 m 1070 m 600 m	50 m	R W Y	LIH	R			(1)
32	1220 m 600 m	50 m	W Y	LIH	R			(2)

(1) Feux à éclats d'identification de seuil de piste.
Absence de rampe d'approche.
Feux d'extrémité LED.
THR identification flashing lights.
No approach lighting system.
Runway end lighting LED.

(2) Feux à éclats d'identification de seuil de piste.
Feux d'extrémité LED.
Feux de seuil LED.
Franchissement des obstacles non assuré par le PAPI au-delà de la ville de Mazamet.
Absence de feux de zone de toucher des roues.
THR identification flashing lights.
Runway end lighting LED.
Runway threshold lighting LED.
Obstacles clearing not ensured by the PAPI beyond Mazamet town.
Absence of touchdown zone lights.

AD 2 LFCK.15 **Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply***

1	ABN	NIL	
	IBN	NIL	
2	Té d'atterrissage / *LDI*	NIL	
	Anémomètre / *Anemometer*	Voir AD 2 LFCK ADC 01	See AD 2 LFCK ADC 01
3	Balisage axial TWY / *TWY centre line lighting*	NIL	
	Balisage latéral TWY / *TWY edge lighting*	TWY C Balisage latéral rétroréfléchissant sur TWY M	TWY C Retro-reflective edge markers on TWY M
4	Alimentation de secours / *Secondary power unit*	Oui	Yes
	Temps de commutation / *Switch-over time*	Moins de 15 secondes	Less than 15 secondes
5	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFCK.16 **Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area***

1	Description	NIL

AD 2 LFCK.17 **Espaces ATS *ATS airspaces***

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
RMZ CASTRES 43°33'50"N , 002°17'55"E - 43°32'24"N , 002°21'00"E - 43°34'05"N , 002°20'05"E - 43°37'37"N , 002°15'32"E (Complexe sportif lac de la Borde Basse ; RDL 342°/4.5 NM AD) - 43°39'04"N , 002°13'40"E - arc anti-horaire de 6 NM de rayon centré sur 43°33'38"N , 002°17'10"E (DME EN) - 43°37'27"N , 002°10'48"E - 43°35'28"N , 002°12'21"E (ZI de Mélou ; RDL300°/4.3 NM AD) - 43°32'18"N , 002°15'48"E (Ville de Labruguière) - 43°31'16"N , 002°18'00"E - 43°31'25"N , 002°20'50"E - 43°33'30"N , 002°17'25"E - 43°33'50"N , 002°17'55"E	G	3000ft AMSL ---------- SFC	AFIS CASTRES Information (FR) CASTRES Information (EN)	HOR ATS : voir/see AD 2.3 L'attention des pilotes est attirée sur le fait que le service AFIS peut être rendu sans préavis en dehors des horaires publiés. Pilots must be aware that AFIS service can be provided without prior notice outside the published SKED.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFLH.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	NIL	
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	OUI	YES
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	Parqueurs pour les aéronefs >3 t.	Marshallers for ACFT >3 t.
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	Ligne axiale, marques de seuils, axes de voies de circulation, marques des points d'attente.	Centerline, THR marks, TWY axis, holding points marks.
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFLH .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*	NIL.	
4	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFLH.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

AD 2 LFLH.11 Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	LYON ST EXUPERY
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFLH .3
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	
	Période de validité / *Validity period*	
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	
	Périodicité / *Interval of issuance*	
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C-PL
	Langue utilisée / *Language used*	FR
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	AEROWEBPRO
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	AFIS
10	Informations complémentaires *Additional information*	TEL MET (IFR) : 04 72 23 98 08.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFLH.12 **Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics***

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
17	171 (169)	1440 x 30	12 F/C/W/T revêtue / paved	46°49'57.17"N 004°48'57.69"E (46°49'55.25"N 004°48'58.17"E) ------ GUND NIL	THR : 623ft DTHR : 622ft
35	351 (349)	1440 x 30	12 F/C/W/T revêtue / paved	46°49'11.20"N 004°49'08.79"E (46°49'16.31"N 004°49'07.57"E) ------ GUND NIL	THR : 604ft DTHR : 608ft
17L	170 (168)	849 x 50	non revêtue / not paved	46°49'57.20"N 004°49'14.40"E ------ GUND NIL	THR : 620ft
35R	350 (348)	849 x 50	non revêtue / not paved	46°49'30.10"N 004°49'21.20"E ------ GUND NIL	THR : 619ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
17	NIL	NIL	NIL	1560 x 150	NIL	NIL
35	NIL	NIL	NIL	1560 x 150	NIL	NIL
17L	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
35R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

AD 2 LFLH.13 **Distances déclarées *Declared distances***

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations *Remarks*
17	1440	1440	1440	1380	
35	1440	1440	1440	1280	
17L	849	849	849	849	
35R	849	849	849	849	

AD 2 LFLH.14 **Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting***

RWY ID	APCH	THR couleur *colour*	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur *Length*	Balisage axial *Centerline LGT*			
						Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*
17		G							
35		G	PAPI 3.7 ° 6.5 %	30 ft					

RWY ID	Balisage latéral *Edge lighting*				Extrémité *RWY end*	SWY	
	Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*	Couleur *Colour*	Longueur *Length*	Couleur *Colour*
17	1440 m	60 m	W	LIL	R		
35	1440 m	60 m	W	LIL	R		

AD 2 LFLH.15 **Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply***

1	ABN		
	IBN		
2	Té d'atterrissage / *LDI*	NIL	
	Anémomètre / *Anemometer*	NIL	
3	Balisage axial TWY / *TWY centre line lighting*	NIL	
	Balisage latéral TWY / *TWY edge lighting*	NIL	
4	Alimentation de secours / *Secondary power unit*	Alimentation électrique piste 17/35 avec secours.	RWY 17/35 electrical power supply with an emergency power supply.
	Temps de commutation / *Switch-over time*	12 s MAX.	
5	Observations / *Remarks*	Feux à éclats QFU 349°	Flashing lights QFU 349°

AD 2 LFLH.16 **Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area***

1	Description	

AD 2 LFLH.17 **Espaces ATS *ATS airspaces***

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
	G			NIL

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFLB .7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / *Type of clearing equipment*	1 tracteur avec lame et fraise à neige, 1 camion avec lame, balayeuse et rampe d'épandage	1 tractor with blade and snow cutter, 1 truck with blade, sweeper and spreader
2	Priorités de dégagement / *Clearance priority*	Neige : - première phase : 1. la piste sur une largeur de 30 m sur l'axe central avec écrêtage des cordons sous 30 cm. 2. les TWY 3. l'aire de trafic principale - deuxième phase : déblaiement de la totalité de la piste, des TWY et des aires de trafic. Neige fondante : dans le même ordre, avec lame biaise et balayeuse si nécessaire. Glace-Verglas : dans le même ordre et épandage de déverglaçant sur 24 m de large au centre de la piste.	Snow: - first phase: 1. the RWY centre over a width of 30 m with drifts and bank top-levelled up to 30 cm. 2. The TWY 3. The main apron - second phase: Clearance of the entire RWY, TWY and apron Slush: In the same order, using a skew blade and sweeper if necessary. Surface ice-Black ice: In the same order with de-icing agent being sprayed over a width of 24 m along the RWY centreline.
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / *Material used for movement area surface treatment*		
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / *Specially prepared winter runways*	Non applicable	Not applicable
5	Observations / *Remarks*	Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2 Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3 Acétate de potassium Acétate de sodium Déverglaçant : Type 2-75/2s Glycol	Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2 GRF operational hours are published in AD 2.3 Potassium acetate Sodium acetate De-icing : Type 2-75/2s Glycol

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFLB.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	Aire de stationnement : - PRKG commercial : macadam (46000 m2) - PRKG L (aviation légère) : macadam (9000 m2) - PRKG P : macadam (5800 m2)	Parking areas: - PRKG commercial : macadam (46000 m2) - PRKG L (light ACFT): macadam (9000 m2) - PRKG P : macadam (5800 m2).
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*	Postes 1 à 12 : 43 F/C/W/T Postes 13 à 30 : 40 F/C/W/T	Stands 1 to 12 : 43 F/C/W/T Stands 13 to 30 : 40 F/C/W/T
2	Largeur TWY / *TWY width*	OMGWS : envergure de la roue principale extérieure TWY C : largeur 18 m, code D (OMGWS inférieure à 9 m - marges réduites dans les virages et à l'intersection avec la piste) TWY L et P : code B (OMGWS inférieure à 6 m) TWY N : largeur 13.80 m, code C (OMGWS inférieure à 6 m et empattement inférieur ou égal à 14 m) TWY N1 et N2 : code D (OMGWS inférieure à 9 m) TWY S : largeur 15 m, code C (OMGWS inférieure à 9 m et empattement inférieur à 18 m) TWY non revêtus : code A (OMGWS inférieure à 4.5 m)	OMGWS : Outer Main Gear Wheel Span TWY C : width 18 m, code D (OMGWS less than 9 m - reduced margins in turns and at the intersection with RWY) TWY L and P : code B (OMGWS less than 6 m) TWY N : width 13.80 m, code C (OMGWS less than 6 m and wheelbase less than or equal to 14 m) TWY N1 and N2 : code D (OMGWS less than 9 m) TWY S : width 15 m, code C (OMGWS less than 9 m and wheelbase less than or equal to 18 m) Unpaved TWY : code A (OMGWS less than 4.5 m)
	Revêtement des TWY / *TWY surface*	Nord - Sud - Central : macadam Non revêtus : gazon	Northern - Southern - Central : macadam Unpaved : grass
	Résistance des TWY / *TWY strength*	N : 10 F/C/W/T ; N1 : 78 F/C/W/T ; N2 : 48 F/C/W/T ; S : 33 F/C/W/T ; C : 19 F/C/W/T	
3	Emplacement des ACL / *ACL location*		
	Altitude des ACL / *ACL elevation*		
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*	41N 45°38'07.45"N 005°53'00.12"E 41S 45°38'07.26"N 005°53'00.13"E 42N 45°38'07.48"N 005°53'00.85"E 42S 45°38'07.29"N 005°53'00.87"E 43N 45°38'07.51"N 005°53'01.59"E 43S 45°38'07.32"N 005°53'01.61"E 44N 45°38'06.30"N 005°53'00.21"E 44S 45°38'06.11"N 005°53'00.23"E 45N 45°38'06.33"N 005°53'00.95"E 45S 45°38'06.13"N 005°53'00.96"E 46N 45°38'06.36"N 005°53'01.69"E 46S 45°38'06.16"N 005°53'01.70"E 47N 45°38'04.87"N 005°53'00.30"E	47S 45°38'04.65"N 005°53'00.32"E 48N 45°38'04.90"N 005°53'01.04"E 48S 45°38'04.68"N 005°53'01.06"E 49N 45°38'04.93"N 005°53'01.78"E 49S 45°38'04.71"N 005°53'01.80"E 51 45°38'04.68"N 005°53'00.36"E L1 45°38'07.45"N 005°53'00.27"E L2 45°38'07.49"N 005°53'01.33"E L3 45°38'06.13"N 005°53'00.38"E L4 45°38'06.17"N 005°53'01.44"E Z1 45°38'27.67"N 005°53'01.06"E Z2 45°38'28.26"N 005°53'01.09"E Z3 45°38'28.79"N 005°53'00.97"E
6	Observations / *Remarks*	Postes 23 à 30: -Avion obligatoirement calé par l'exploitant. -S'assurer avant de quitter l'avion que la cale est présente derrière la roulette de nez. Postes 1 à 22 : stationnement en nose-in obligatoire. TWY L équipé de LED. Interdiction d'avitaillement sur les postes 43, 46 et 49. En saison hivernale (1er décembre au 2ème dimanche d'avril) : - fermeture de TL2 - fermeture des postes 41 à 46 En dehors de la saison hivernale : fermeture des postes 48 et L1 à L4.	Stands 23 to 30: -ACFT obligatory chocked by manager. -Check prior to leave the airplane chock is behind nose wheel. Stands 1 to 22 : obligatory parked on nose-in. TWY L equipped with LEDs. Refuelling prohibited on stands 43, 46 and 49. During winter (from 1st december to 2nd sunday of april) : - TL2 is closed - stands 41 to 46 are closed Outside winter : stands 48 and L1 to L4 are closed.

AD 2 LFLB.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFLB .14/15
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*	
4	Observations / *Remarks*	

AD 2 LFLB.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFJY.10 **Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles***

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

AD 2 LFJY.11 **Renseignements météorologiques *Meteorological information***

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	BALE MULHOUSE
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFJY .3
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	
	Période de validité / *Validity period*	Néant
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	Néant
	Périodicité / *Interval of issuance*	
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C-PL
	Langue utilisée / *Language used*	FR
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	STAP
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	Néant
10	Informations complémentaires *Additional information*	TEL MET (IFR) : 03 68 08 11 08

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFJY.12 **Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics***

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
05C	050 (049)	770 x 80	gazon / grass	49°01'12.54"N 005°51'42.32"E ------ GUND NIL	THR : 818ft
23C	230 (229)	770 x 80	gazon / grass	49°01'28.19"N 005°52'11.11"E ------ GUND NIL	THR : 816ft
05L	050 (049)	660 x 18	revêtue / paved	49°01'16.33"N 005°51'40.01"E ------ GUND NIL	THR : 813ft
23R	230 (229)	660 x 18	revêtue / paved	49°01'29.91"N 005°52'05.00"E ------ GUND NIL	THR : 813ft
05R	050 (049)	2100 x 45	20 F/A/W/T revêtue / paved	49°01'10.03"N 005°51'54.10"E ------ GUND NIL	THR : 830ft
23L	230 (229)	2100 x 45	20 F/A/W/T revêtue / paved	49°01'53.27"N 005°53'13.60"E ------ GUND NIL	THR : 863ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
05C	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
23C	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
05L	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
23R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
05R	NIL	NIL	300	NIL	NIL	NIL
23L	NIL	NIL	300	NIL	NIL	NIL

AD 2 LFJY.13 **Distances déclarées *Declared distances***

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations *Remarks*
05C	770	770	770	770	
23C	770	770	770	770	
05L	660	660	660	660	
23R	660	660	660	660	
05R	2100	2400	2100	2100	
TWY B	1450	1750	1450		
TWY C	600	900	600		
23L	2100	2400	2100	2100	
TWY B	600	900	600		
TWY C	1450	1750	1450		

AD 2 LFJY.14 **Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting***

RWY ID	APCH	THR couleur *colour*	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur *Length*	Balisage axial *Centerline LGT*			
						Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*
05R		G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	42 ft					
23L		G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	42 ft					

RWY ID	Balisage latéral *Edge lighting*				Extrémité *RWY end*	SWY		
	Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*	Couleur *Colour*	Longueur *Length*	Couleur *Colour*	
05R	2100 m	60 m	W+Y	LIL/LIH	R			(1)
23L	2100 m	60 m	W+Y	LIL/LIH	R			(2)

(1) Jaunes sur les 600 derniers mètres / Yellow over the last 600 meters

(2) Jaunes sur les 600 derniers mètres / Yellow over the last 600 meters

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFLX.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*		
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	Oui	Yes
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*		
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	Oui	Yes
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFLX .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*		
4	Observations / *Remarks*	La raquette de retournement seuil 21 a été dimensionnée pour permettre le retournement d'un B747. La raquette de retournement diurne seuil 03 a été dimensionnée pour permettre le retournement d'un Antonov124 ou A333.	The turn-around area threshold 21 is dimensioned to allow turn around for B747. The day-marking turn-around area threshold 03 is dimensioned to allow turn around for Antonov124 or A333.

AD 2 LFLX.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

AD 2 LFLX.11 Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	PARIS ORLY
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFLX .3
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	PARIS ORLY
	Période de validité / *Validity period*	30 06-12-18-24
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	TREND
	Périodicité / *Interval of issuance*	H24
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C-PL
	Langue utilisée / *Language used*	FR
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	AD WARNING H24 METAR AUTO
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	AEROWEB PRO
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	TWR AFIS
10	Informations complémentaires *Additional information*	TEL MET (IFR) : 01 75 64 22 42.

AD 2 LFLX.12 Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
03	033 (032)	3500 x 45	70 F/C/W/T béton bitumineux / bituminous concrete	46°50'58.50"N 001°43'05.02"E ------ GUND NIL	THR : 528ft
21	213 (212)	3500 x 45	70 F/C/W/T béton bitumineux / bituminous concrete	46°52'33.32"N 001°44'35.56"E ------ GUND NIL	THR : 518ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
03	NIL	NIL	NIL	3620 x 300	NIL	(1)
21	NIL	NIL	NIL	3620 x 300	NIL	(2)

(1) RESA : 45 x 220 m.

(2) RESA : 45 x 60 m.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFLX.13 **Distances déclarées *Declared distances***

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations *Remarks*
03	3500	3500	3500	3500	
TWY B	966	966	966		
TWY C	2180	2180	2180		
TWY D	2780	2780	2780		
TWY F	2180	2180	2180		
21	3500	3500	3500	3500	
TWY B	2534	2534	2534		
TWY C	1320	1320	1320		
TWY D	720	720	720		
TWY F	1320	1320	1320		

AD 2 LFLX.14 **Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting***

RWY ID	APCH	THR couleur *colour*	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur *Length*	Balisage axial *Centerline LGT*			
						Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*
03		G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	70 ft					
21	CAT I - 900 m - HI-BI	G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	63 ft					

RWY ID	Balisage latéral *Edge lighting*				Extrémité *RWY end*	SWY	
	Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*	Couleur *Colour*	Longueur *Length*	Couleur *Colour*
03	3500	60 m	W	HI/BI-LIH/LIL	R		
21	3500	60 m	W	HI/BI-LIH/LIL	R		

AD 2 LFLX.15 **Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply***

1	ABN		
	IBN		
2	Té d'atterrissage / *LDI*		
	Anémomètre / *Anemometer*		
3	Balisage axial TWY / *TWY centre line lighting*		
	Balisage latéral TWY / *TWY edge lighting*	B	
4	Alimentation de secours / *Secondary power unit*	EDF ou groupe électrogène de 450 KVA.	EDF or 450 KVA electrical ground power unit.
	Temps de commutation / *Switch-over time*	EDF vers groupe électrogène : <15" Groupe électrogène vers EDF : 0.83".	EDF to electrical ground power unit : <15" Electrical ground power unit to EDF : 0.83".
5	Observations / *Remarks*	Raquette THR 21 : R et G. Raquette THR 03 : NIL.	THR 21 turn pad : R and G. THR 03 turn pad : NIL.

AD 2 LFLX.16 **Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area***

1	Description	

AD 2 LFLX.17 **Espaces ATS *ATS airspaces***

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
CTR CHATEAUROUX DEOLS 47°01'52"N , 001°44'38"E - 46°57'06"N , 001°56'28"E - 46°54'15"N , 001°56'00"E - 46°39'46"N , 001°42'37"E - 46°43'00"N , 001°34'00"E - 46°45'56"N , 001°29'28"E - 47°01'52"N , 001°44'38"E	D	2500ft AMSL ---------- SFC	TWR CHATEAUROUX Tour (FR) CHATEAUROUX Tower (EN)	HOR/SKED ATS : voir / see AD 2.3-7

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFRC.10 **Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles***

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

AD 2 LFRC.11 **Renseignements météorologiques *Meteorological information***

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	RENNES	
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFRC .3	
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	NANTES	
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	RENNES	
	Période de validité / *Validity period*	9 06-09-12-15 CNL 18 HIV/WIN CNL 17 ETE/SUM	
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	TREND	
	Périodicité / *Interval of issuance*	HIV : TREND entre 0600 et 1800 ETE : TREND entre 0600 et 1700	WIN : TREND between 0600 and 1800 SUM : TREND between 0600 and 1700
5	Briefing, consultation	T	
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C-PL	
	Langue utilisée / *Language used*	FR	
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	METAR AUTO	
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	AEROWEB PRO	
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	AFIS	
10	Informations complémentaires *Additional information*	TEL (IFR): 02 22 51 54 16	

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFRC.12 **Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics***

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
10	101 (101)	2440 x 45	40 R/B/W/T béton / concrete	49°39'07.92"N 001°29'12.71"W ------ GUND NIL	THR : 452ft
28	281 (281)	2440 x 45	40 R/B/W/T béton / concrete	49°38'53.17"N 001°27'13.19"W ------ GUND NIL	THR : 428ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
10	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
28	NIL	NIL	275	NIL	NIL	NIL

AD 2 LFRC.13 **Distances déclarées *Declared distances***

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations *Remarks*
10	2440	2440	2440	2440	
28	2440	2715	2440	2440	

AD 2 LFRC.14 **Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting***

RWY ID	APCH	THR couleur *colour*	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur *Length*	Balisage axial *Centerline LGT*			
						Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*
10		G - LIH	PAPI 3.0 ° 5.2 %	52 ft					
28	- 720 m - LIH réglable O/R TWR LIH adjustable O/R TWR	G - LIH							

RWY ID	Balisage latéral *Edge lighting*				Extrémité *RWY end*	SWY		
	Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*	Couleur *Colour*	Longueur *Length*	Couleur *Colour*	
10	2440 m	60 m	W	LIH	R - LIH			(1)
28	2440 m	60 m	W	LIH	R - LIH			(2)

(1) extrémité 10 : 1 barre de 8 feux R
end of 10: 1 bar with 8 R lights

(2) extrémité 28 : 1 barre de 6 feux R
end of 28: 1 bar with 6 R lights

AD 2 LFRC.15 **Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply***

1	ABN		
	IBN		
2	Té d'atterrissage / *LDI*		
	Anémomètre / *Anemometer*		
3	Balisage axial TWY / *TWY centre line lighting*		
	Balisage latéral TWY / *TWY edge lighting*	Feux bleus vers PRKG S et N : LIL	Blue lights to S and N PRKG : LIL
4	Alimentation de secours / *Secondary power unit*	Groupe électrogène	Rescue power unit
	Temps de commutation / *Switch-over time*	< 1 seconde	< 1 second
5	Observations / *Remarks*	PRKG par feux B sauf à l'W	PRKG: B lights except W

AD 2 LFRC.16 **Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area***

1	Description	

AD 2 LFRC.17 **Espaces ATS *ATS airspaces***

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
RMZ CHERBOURG 49°41'22"N , 001°31'01"W - 49°39'57"N , 001°18'55"W - 49°36'02"N , 001°19'58"W - 49°37'25"N , 001°32'05"W - 49°41'22"N , 001°31'01"W	G	2000ft AMSL ---------- SFC	AFIS CHERBOURG Information (FR) CHERBOURG Information (EN)	HOR AFIS CHERBOURG CHERBOURG AFIS SKED

© Service de l'Information Aéronautique, France

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFOU.1 **Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name***

LFOU - CHOLET LE PONTREAU

AD 2 LFOU.2 **Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP	47°04'55"N 000°52'38"W
	Situation de l'ARP / *ARP location*	Intersection RWY et TWY B
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	2 km N Cholet
3	Altitude de référence / *Reference elevation*	443 ft
	Température de référence / *Reference temperature*	26.9 ° C
4	Ondulation du géoïde / *Geoid undulation*	155 ft
5	Déclinaison magnétique / *Magnetic variation*	0.9385°E
	Année (variation annuelle) / *Year (annual change)*	2025 (0.133°)
6	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*	CHOLET AGGLOMERATION
	Adresse / *Address*	Aérodrome de Cholet le Pontreau 49300 Cholet
	Telephone	02 41 62 12 22
	FAX	02 41 62 29 58
	TELEX	
	AFS	
7	Type de trafic / *Type of traffic*	IFR, VFR
8	Observations / *Remarks*	E-mail : fboisard@choletagglomeration.fr

AD 2 LFOU.3 **Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*		
2	Douanes et police / *Customs and immigration*		
3	Services de santé / *Health and sanitary*	NIL	
4	BIA, BRIA / *AIS briefing office*	BORDEAUX (voir / see GEN).	
5	BDP / *ARO*		
6	Bureau MET / *MET briefing office*	0400-0100	
7	ATS	AFIS : ETE : LUN - SAM : 0530-1000 et 1130-1700, DIM et JF : 1200-1700. HIV : LUN - SAM : 0700-1100 et 1230-1800, DIM et JF : 1300-1800. En dehors de ces HOR, PPR dernier jour ouvrable avant 1700. TEL : 02 41 62 12 22 - FAX : 02 41 62 29 58.	AFIS : SUM : MON - SAT : 0530-1000 and 1130-1700, SUN and public HOL : 1200-1700. WIN : MON - SAT : 0700-1100 and 1230-1800, SUN and public HOL : 1300-1800. Outside these SKED, PPR before 1700 on the last working day. TEL : 02 41 62 12 22 - FAX : 02 41 62 29 58.
8	Avitaillement / *Fueling*	HOR AFIS. En dehors de ces HOR, PPR dernier jour ouvrable précédent avant 1700.	AFIS SKED. Outside these SKED, PPR on the last working day before 1700.
9	Services de manutention / *Handling*		
10	Sûreté / *Safety*		
11	Dégivrage / *De-icing*	NIL	
12	Observations / *Remarks*	GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HOR ATS	GRF (Global Reporting Format) : ATS SKED

AD 2 LFOU.4 **Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

1	Moyens de manutention de fret *Cargo handling facilities*		
2	Types de carburants et lubrifiants *Fuel and oil types*	Carburants : 100 LL, JET A1. Lubrifiants : NIL Paiement chèques, cartes bancaires ou comptant.	Fuel : 100 LL, JET A1. Lubricants : NIL Payment Cheques, bank cards or cash.
3	Moyens et capacités d'avitaillement *Fueling facilities and capacities*	100LL : 1 cuve 50 m³ JET A1 : 1 cuve 35 m³	100LL: tank 50 m³ JET A1: tank 35 m³
4	Moyens de dégivrage / *De-icing facilities*	NIL	
5	Hangar pour aéronefs de passage *Hangar space for visiting aircraft*	NIL	
6	Réparations pour aéronefs de passage *Repair facilities for visiting aircraft*		
7	Observations / *Remarks*		

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFOU.5 Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels		
2	Restaurants	Sur AD	At AD.
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*		
4	Services médicaux / *Medical facilities*		
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*		
6	Office de tourisme / *Tourist office*		
7	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFOU.6 Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD *AD level for fire fighting*	2	
2	Moyens de sauvetage / *Rescue equipment*	VIM24 et/and VIP2.5	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés *Capability for removal of disabled aircraft*	NIL	
4	Observations / *Remarks*	Niveau 2 (Sauf JF) : LUN-SAM : 0700-1100, 1300-1700. Niveau 4 : PPR 24 HR auprès de l'AFIS. En dehors de ces HOR : - Niveau 1. - Niveau 2 sur PPR 24 HR auprès de l'AFIS.	Level 2 (except public HOL) : MON-SAT : 0700-1100, 1300-1700. Level 4 : PPR 24 HR from AFIS. Outside these SKED : - Level 1. - Level 2 with PPR 24 HR from AFIS

AD 2 LFOU.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / *Type of clearing equipment*	NIL	
2	Priorités de dégagement / *Clearance priority*	NIL	
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / *Material used for movement area surface treatment*		
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / *Specially prepared winter runways*	Non applicable	Not applicable
5	Observations / *Remarks*	Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2 Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3 NIL	Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2 GRF operational hours are published in AD 2.3

AD 2 LFOU.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	Revêtue	Paved
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*	7 F/D/Y/T	
2	Largeur TWY / *TWY width*	TWY A, B : 10.5 m TWY C : 7.5 m	
	Revêtement des TWY / *TWY surface*		
	Résistance des TWY / *TWY strength*		
3	Emplacement des ACL / *ACL location*	NIL	
	Altitude des ACL / *ACL elevation*		
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*		
6	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFOU.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	NIL
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	NIL
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFOU .14/15
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*	
4	Observations / *Remarks*	

AD 2 LFOU.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFLC.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / *Type of clearing equipment*	Tracteur FENDT 827 attelé à une lame de 4.25m de déneigement. Tracteur FENDT 415 attelé à une lame de 3.50m de déneigement.	Tractor FENDT 827 equipped with a 4.25m skew blade. Tractor FENDT 415 equipped with a 3.50m skew blade.
2	Priorités de dégagement / *Clearance priority*	RWY 08/26 - TWY C5, B, PRKG Papa, PRKG Alpha, C3, D3, PRKG Sierra, C1, C4, D4	
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / *Material used for movement area surface treatment*		
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / *Specially prepared winter runways*	Non applicable	Not applicable
5	Observations / *Remarks*	Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2 Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3 Plan neige en vigueur du 1er novembre au 31 mars. Déneigement et déverglaçage effectués par l'exploitant. Produit déverglaçage : Acetate de potassium KAC. Stock : 35000 litres.	Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2 GRF operational hours are published in AD 2.3 Snow plan effective from November 1st to March 31st. Snow clearing and de-icing applied by AD operator. De-icing product : Potassium acetate KAC. Stock : 35000 liters.

AD 2 LFLC.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	CIV : Bitume, béton. Atelier Industriel de l'Aéronautique (A.I.A.) : Bitume.	CIV: Bitumen, concrete. Atelier Industriel de l'Aéronautique (A.I.A.): Bitumen.
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*	Postes P1 / P50 : 90 R/C/W/T Postes P2 / P3 / P4 / P5 / P6 / S2 / S3 : 57 R/C/W/T Postes S4 à S18 : 40 F/C/W/T	Stands P1/ P50 : 90 R/C/W/T Stands P2 / P3 / P4 / P5 / P6 / S2 / S3 : 57 R/C/W/T Stands S4 to S18 : 40 F/C/W/T
2	Largeur TWY / *TWY width*	B, C5, D4 : 23 m. C1 : 20 m. C3, C4, D3 : 22.5 m. T2, T3, D2 : 15 m. L, Q : 10.5 m.	B, C5, D4 : 23 m. C1 : 20 m. C3, C4, D3 : 22.5 m. T2, T3, D2 : 15 m. L, Q : 10.5 m.
	Revêtement des TWY / *TWY surface*	C1, C3, C4, C5, D2, D3, D4, Lima : bitume. B : béton/bitume. Québec : enherbé.	C1, C3, C4, C5, D2, D3, D4, Lima : bitumen. B : concrete/bitumen. Quebec : grass.
	Résistance des TWY / *TWY strength*	B : 55 F/C/W/T C1 : 35 F/C/W/T C3 : 55 F/C/W/T C4 : 26 F/C/W/T C5 : 58 F/C/W/T D2 : 23 R/B/W/T D3 : 42 F/B/W/T D4 : 45 F/B/W/T T2 : 18 F/C/W/T T3 : 22 F/C/W/T	
3	Emplacement des ACL / *ACL location*	PRKG SIERRA-PAPA	Aprons SIERRA-PAPA
	Altitude des ACL / *ACL elevation*	ALT moyenne PRKG PAPA, SIERRA : 1077 ft	Mean ALT of aprons PAPA, SIERRA : 1077 ft
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*		
6	Observations / *Remarks*	ALT moyenne des PRKG : PRKG face à aérogare : 1077 ft. PRKG Atelier Industriel de l'Aéronautique : 1070 ft.	Mean ALT of aprons: Apron in front of air terminals: 1077 ft. Apron Atelier Industriel de l'Aéronautique: 1070 ft.

AD 2 LFLC.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	Voir cartes IAC AD2 LFLC APDC	See IAC AD2 LFLC APDC
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*		
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*		
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	Voir carte AD2 - LFLC - ADC	See chart AD2 - LFLC - ADC
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFLC .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*	Protection de piste assurée par Wig Wag	RWY protection by Wig Wag
4	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFLC.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

AD 2 LFLC.11 **Renseignements météorologiques *Meteorological information***

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	LYON SAINT-EXUPERY
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFLC .3
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	
	Période de validité / *Validity period*	24 00-06-12-18
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	TREND
	Périodicité / *Interval of issuance*	H24
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C - PL
	Langue utilisée / *Language used*	FR
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	AD WARNING METAR AUTO
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	AEROWEB PRO
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	TWR, APP
10	Informations complémentaires *Additional information*	TEL MET (IFR): 04 72 23 98 08.

AD 2 LFLC.12 **Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics***

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
01	008 (006)	645 x 60	gazon / grass	45°46'53.18"N 003°09'05.25"E ------ GUND NIL	THR : 1092ft
19	188 (186)	645 x 60	gazon / grass	45°47'13.91"N 003°09'09.18"E ------ GUND NIL	THR : 1083ft
08	082 (081)	3013 x 45	78 F/C/W/T revêtue / paved	45°47'05.36"N 003°09'02.84"E ------ GUND NIL	THR : 1089ft
26	262 (261)	3013 x 45	78 F/C/W/T revêtue / paved	45°47'18.96"N 003°11'20.96"E (45°47'18.32"N 003°11'14.45"E) ------ GUND NIL	THR : 1057ft DTHR : 1058ft
08L	082 (081)	909 x 50	gazon / grass	45°47'13.64"N 003°09'18.82"E ------ GUND NIL	THR : 1083ft
26R	262 (261)	909 x 50	gazon / grass	45°47'17.75"N 003°10'00.51"E ------ GUND NIL	THR : 1072ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
01	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	(1)
19	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	(2)
08	NIL	NIL	NIL	3133 x 300	NIL	(3)
26	NIL	NIL	NIL	3133 x 300	NIL	(4)
08L	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	(5)
26R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	(6)

(1) Autorisée aux ACFT de masse MAX < 5.7t avec pression pneu < 0.9 MPa.
Authorized to ACFT with a MAX weight < 5.7t and a wheel pressure < 0.9 MPa.

(2) Autorisée aux ACFT de masse MAX < 5.7t avec pression pneu < 0.9 MPa.
Authorized to ACFT with a MAX weight < 5.7t and a wheel pressure < 0.9 MPa.

(3) Accotements revêtus de 7.5 m de part et d'autre de la piste.
Steady shoulder of 7.5 m on each side of the runway.

(4) Accotements revêtus de 7.5 m de part et d'autre de la piste.
Steady shoulder of 7.5 m on each side of the runway.

(5) Autorisée aux ACFT de masse MAX < 5.7t avec pression pneu < 0.9 MPa.
Authorized to ACFT with a MAX weight < 5.7t and a wheel pressure < 0.9 MPa.

(6) Autorisée aux ACFT de masse MAX < 5.7t avec pression pneu < 0.9 MPa.
Authorized to ACFT with a MAX weight < 5.7t and a wheel pressure < 0.9 MPa.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFGA.1 **Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name***

LFGA - COLMAR HOUSSEN

AD 2 LFGA.2 **Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP	48°06'37"N 007°21'33"E
	Situation de l'ARP / *ARP location*	Intersection RWY et TWY EC
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	1 km N Colmar
3	Altitude de référence / *Reference elevation*	627 ft
	Température de référence / *Reference temperature*	28.4 ° C
4	Ondulation du géoïde / *Geoid undulation*	158 ft
5	Déclinaison magnétique / *Magnetic variation*	3.1504°E
	Année (variation annuelle) / *Year (annual change)*	2025 (0.127°)
6	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*	SOCIETE DE L'AEROPORT DE COLMAR SAS (ADC)
	Adresse / *Address*	43, route de Strasbourg 68000 Colmar
	Telephone	03 89 20 22 90
	FAX	
	TELEX	NIL
	AFS	LFGAZPST LFGAZPZX LFGAZTZX
7	Type de trafic / *Type of traffic*	IFR, VFR
8	Observations / *Remarks*	Site Internet / Website : www.colmar.aeroport.fr E-mail : contact@colmar.aeroport.fr

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFGA.3 **Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*	LUN-VEN : 0700-1100, 1300-1600 SAM, DIM, et JF : - Du 1er nov au 1er mars : 0900-1200, 1300-1600 - Du 1er mars au 1er nov : 0900-1200, 1300-1700	MON-FRI: 0700-1100, 1300-1600 SAT, SUN, and HOL: - From Nov 1st to Mar 1st : 0900-1200, 1300-1600 - From Mar 1st to Nov 1st : 0900-1200, 1300-1700
2	Douanes et police / *Customs and immigration*	Vols en provenance ou à destination d'un pays hors espace Schengen ou hors Union européenne : - PPR minimum 24 HR par e-mail à : codt-metz@douane.finances.gouv.fr : - LUN-VEN : au plus tard la veille avant 1700 - SAM et DIM : au plus tard le vendredi avant 1100 - JF : au plus tard la veille avant 1100 - Formulaire disponible sur le site de l'exploitant AD. Vols en provenance ou à destination de la Suisse : - PPR 12 HR par e-mail à : codt-metz@douane.finances.gouv.fr - Formulaire disponible sur le site de l'exploitant AD.	Flights from / to a country outside Schengen Area or outside European Union : - PPR 24 HR minimum by e-mail to : codt-metz@douane.finances.gouv.fr : - MON-FRI : at the latest on the day before, before 1700 - SAT and SUN : at the latest on Friday before 1100 - HOL : at the latest on the day before, before 1100 - Form available at AD operator's Website. Flights from / to Switzerland : - PPR 12 HR by e-mail to : codt-metz@douane.finances.gouv.fr : - Form available at AD operator's Website.
3	Services de santé / *Health and sanitary*		
4	BIA, BRIA / *AIS briefing office*	BORDEAUX (voir / see GEN).	
5	BDP / *ARO*		
6	Bureau MET / *MET briefing office*	H24	
7	ATS	HOR ATC : De Novembre à Mars : - LUN-VEN : 0630-1900 - SAM, DIM et JF: 0730 - SS+30 (MAX 1830) De Avril à Octobre : - LUN-VEN : 0630-2000 - SAM, DIM et JF : 0730 - SS+30 (MAX 1730) HOR AFIS : En dehors des HOR ATC, service AFIS PPR 18 HR exploitant AD disponible uniquement entre SS+30 et SR-30.	ATC SKED : From November to March : - MON-FRI : 0630-1900 - SAT, SUN and HOL : 0730 - SS+30 (MAX 1830) From April to October : - MON-FRI : 0630-2000 - SAT, SUN and HOL : 0730 - SS+30 (MAX 1730) AFIS SKED : Outside ATC SKED, AFIS service PPR 18 HR to AD operator only available between SS+30 and SR-30.
8	Avitaillement / *Fueling*	LUN-VEN : 0700-1100, 1300-1600 SAM, DIM, et JF : - Du 1er nov au 1er mars : 0900-1200, 1300-1600 - Du 1er mars au 1er nov : 0900-1200, 1300-1700 LUN-VEN : 1100-1300 PPR 2 HR exploitant AD En dehors de ces HOR : PPR 18 HR exploitant AD	MON-FRI: 0700-1100, 1300-1600 SAT, SUN and HOL: - From Nov 1st to Mar 1st : 0900-1200, 1300-1600 - From Mar 1st to Nov 1st : 0900-1200, 1300-1700 MON-FRI: 1100-1300 PPR 2 HR AD operator Outside these SKED : PPR 18 HR AD operator
9	Services de manutention / *Handling*	Sur demande.	On request.
10	Sûreté / *Safety*	O/R PN 96 HR à gestionnaire AD	O/R PN 96 HR to AD administration
11	Dégivrage / *De-icing*	NIL	
12	Observations / *Remarks*	GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : - LUN-VEN : 0630-1100, 1300-1600. - SAM DIM et JF : 0730-1200, 1300-1600. En dehors de ces HOR, disponible sur demande pour vols commerciaux : - LUN-VEN : 1100-1300 PPR 6 HR exploitant AD. - SAM-DIM : PPR 18 HR exploitant AD.	GRF (Global Reporting Format) : - MON-FRI : 0630-1100 1300-1600. - SAT-SUN and public HOL : 0730-1200, 1300-1600. Outside these SKED, available on request for commercial flights : - MON-FRI : 1100-1300 PPR 6 HR AD operator. - SAT-SUN : PPR 18 HR AD operator.

AD 2 LFGA.4 **Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

1	Moyens de manutention de fret *Cargo handling facilities*	Chariot élévateur (1600kg à 3.2m)	Forklift truck (1600kg to 3.2m)
2	Types de carburants et lubrifiants *Fuel and oil types*	Carburant : 100LL, JET A1. Lubrifiants : NIL Paiement comptant, chèque, carte de crédit ou carte AIR BP.	Fuel : 100LL, JET A1. Lubricants : NIL Cash payment, cheque, credit card or AIR BP card.
3	Moyens et capacités d'avitaillement *Fueling facilities and capacities*	AVGAS : 18000L JET : 54000L	AVGAS : 18000L JET : 54000L
4	Moyens de dégivrage / *De-icing facilities*	NIL	
5	Hangar pour aéronefs de passage *Hangar space for visiting aircraft*	NIL	
6	Réparations pour aéronefs de passage *Repair facilities for visiting aircraft*	ALSACE AIR MAINTENANCE - TEL : 03 89 24 51 71 - FAX : 03 89 24 53 94 E-mail : alsace.airmaintenance@orange.fr	
7	Observations / *Remarks*		

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFGA.5 Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	Sur AD	At AD
2	Restaurants	Sur AD	At AD
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	Taxis sur demande, bus à proximité, location de voiture.	Taxis on request, bus in the vicinity, car rental.
4	Services médicaux / *Medical facilities*		
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*		
6	Office de tourisme / *Tourist office*	Office de tourisme de Colmar : 03 89 20 68 92 ou info@tourisme-colmar.com	Tourist office of Colmar: 03 89 20 68 92 or info@tourisme-colmar.com
7	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFGA.6 Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD *AD level for fire fighting*	5	
2	Moyens de sauvetage / *Rescue equipment*	VIM61 P 2.5	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés *Capability for removal of disabled aircraft*	Contacter le : 03 89 20 22 90 Pas de moyen interne pour l'enlèvement d'aéronefs. Aéronefs accidentés enlevés avec moyens extérieurs à l'aéroport. Capacité de levage aéronef MTOW 50 t MAX.	Contact : 03 89 20 22 90 No internal capability for removal of ACFT. Disabled ACFT removed using external means. Lift capacity ACFT MTOW MAX 50 t.
4	Observations / *Remarks*	Niveau 5 : LUN-VEN : 0700-1100, 1300-1600. En dehors de ces HOR : niveau 1 Extension possible niveau 2 ou 5 : LUN-VEN : 1100-1300 PPR 2 HR exploitant AD Extension possible en dehors de ces HOR niveau 2 ou 5 : LUN-DIM PPR 18 HR exploitant AD.	Level 5 : MON-FRI : 0700-1100, 1300-1600 Outside these SKED : level 1 Possible extension level 2 or 5 : MON-FRI : 1100-1300 PPR 2 HR AD operator Possible extension outside these SKED level 2 or 5 : MON-SUN PPR 18 HR AD operator.

AD 2 LFGA.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / *Type of clearing equipment*	Procédés et moyens utilisés pour le déblaiement a) Neige : 1 véhicule spécialisé équipé lame biaise. b) Glace et verglas : 1000 litres de produit déverglaçant disponible, 1 cuve de 600 litres sur tracteur avec système d'épandage par rampe.	Procedures and equipment used for snow and ice clearance a) Snow : 1 specialized vehicle equipped with an oblique blade. b) Ice and black ice: 1000 litres of de-icing product available, one 600-litre-tank on a tractor with a ramp spreader system.
2	Priorités de dégagement / *Clearance priority*	Principes généraux régissant l'ordre des opérations Seront déblayés : a) Neige : - la piste sur toute sa longueur et toute sa largeur (30 m). - la voie de circulation EC. - l'aire de stationnement. - les voies de circulation Nord et Sud. Remarque : La piste en herbe ne sera pas déblayée. b) Glace et verglas : - la piste sur toute sa longueur et sur une largeur de 19 m. - la voie de circulation EC. - les postes de stationnement A à D. - l'aire d'avitaillement.	General principles covering the order in which the operations are to be carried out The following areas will be cleared: a) Snow : - the RWY over its entire length and width (30 m). - taxiway EC. - the parking area. - the North and South taxiways. Remark : the grass strip will not be cleared. b) Ice and black ice : - the RWY over its entire length and a width of 19 m. - taxiway EC. - Parking Stands A to D. - the refuelling area.
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / *Material used for movement area surface treatment*		
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / *Specially prepared winter runways*	Non applicable	Not applicable
5	Observations / *Remarks*	Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2 Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3	Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2 GRF operational hours are published in AD 2.3

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFGA.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	PRKG commercial : revêtu PRKG aviation légère : caillebotis	Commercial PRKG : paved Light aviation PRKG : slatted
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*	PRKG commercial : 14 F/B/W/T	Commercial PRKG: 14 F/B/W/T
2	Largeur TWY / *TWY width*	EN, EC, ES : 15 m	EN, EC, ES : 15 m
	Revêtement des TWY / *TWY surface*	EN, EC, ES : revêtus	EN, EC, ES: paved
	Résistance des TWY / *TWY strength*	ES, EN : 12 /F/B/W/T - EC : 13 F/B/W/T	
3	Emplacement des ACL / *ACL location*	Postes de stationnement aire PAPA A à D. Postes de stationnement aire CHARLIE C1 à C9.	Stands PAPA A to D area. Stands CHARLIE C1 to C9 area.
	Altitude des ACL / *ACL elevation*	Aire PAPA 619 ft. Aire CHARLIE 620 ft.	PAPA area 619 ft. CHARLIE area 620 ft.
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*		
6	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFGA.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	Postes A à D réservés à l'aviation commerciale et d'affaires, stationnement nez vers l'est. PPR 18 HR exploitant AD Poste A1 pour ACFT de catégorie C avec assistance au guidage. Postes 1 à 9 pour l'aviation légère, stationnement nez vers l'ouest.	Stands A to D reserved for commercial and business aviation, parking nose eastward. PPR 18 HR AD operator. Stand A1 for CAT C ACFT with guidance aid. Stands 1 to 9 reserved for light aviation, parking nose westward.
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	Sur les voies de circulation revêtues.	On paved taxiways.
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*		
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	TWY EN et ES balisés diurne et lumineux (balises rétroréfléchissantes tous les 60 m). TWY EC balisé diurne et nocturne (balisage lumineux).	TWY EN and ES day lighting (retro-reflecting beacons every 60 m). TWY EC day and night lighting (lighting system).
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFGA .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*		
4	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFGA.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

AD 2 LFGA.11 Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	BALE MULHOUSE
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFGA .3
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	Lille
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	
	Période de validité / *Validity period*	
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	
	Périodicité / *Interval of issuance*	
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C-PL
	Langue utilisée / *Language used*	FR
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	METAR AUTO HIV/WIN : 0500-2300 ETE/SUM : 0400-2200
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	AEROWEB PRO
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	TWR
10	Informations complémentaires *Additional information*	TEL MET (IFR) : 03 68 08 11 08.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFGA.12 **Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics***

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
01	011 (009)	1610 x 30	13 F/B/W/T revêtue / paved	48°06'09.31"N 007°21'24.81"E (48°06'15.97"N 007°21'26.74"E) ------ GUND NIL	THR : 627ft DTHR : 626ft
19	191 (189)	1610 x 30	13 F/B/W/T revêtue / paved	48°07'00.47"N 007°21'39.68"E ------ GUND NIL	THR : 611ft
01L	011 (009)	950 x 80	non revêtue / not paved	48°06'22.53"N 007°21'25.67"E (48°06'28.84"N 007°21'27.51"E) ------ GUND NIL	THR : 622ft DTHR : 620ft
19R	191 (189)	950 x 80	non revêtue / not paved	48°06'52.72"N 007°21'34.46"E (48°06'46.41"N 007°21'32.62"E) ------ GUND NIL	THR : 612ft DTHR : 615ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
01	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	(1)
19	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	(2)
01L	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
19R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

(1) RESA seuil 01 : 90 x 60 m.
RESA THR 01 : 90 x 60 m.

(2) Pas de RESA au seuil 19.
No RESA at THR 19.

AD 2 LFGA.13 **Distances déclarées *Declared distances***

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations *Remarks*
01	1610	1610	1610	1400	
19	1610	1610	1610	1610	
TWY EN	1350	1350	1350		
01L	950	950	950	750	
19R	950	950	950	750	

AD 2 LFGA.14 **Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting***

RWY ID	APCH	THR couleur *colour*	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur *Length*	Balisage axial *Centerline LGT*			
						Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*
01	- 420 m - LIH	G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	52 ft					
19	- 420 m - LIH	G	PAPI 3.8 ° 6.6 %	52 ft					

RWY ID	Balisage latéral *Edge lighting*				Extrémité *RWY end*	SWY		
	Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*	Couleur *Colour*	Longueur *Length*	Couleur *Colour*	
01	1610 m	60 m	W	LIH	R			(1)
19	1610 m	60 m	W	LIH	R			(2)

(1) DTHR - Extrémité HI / end LIH.

(2) THR - Extrémité HI / end LIH.

AD 2 LFGA.15 **Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply***

1	ABN		
	IBN		
2	Té d'atterrissage / *LDI*		
	Anémomètre / *Anemometer*		
3	Balisage axial TWY / *TWY centre line lighting*		
	Balisage latéral TWY / *TWY edge lighting*		
4	Alimentation de secours / *Secondary power unit*	Groupe électrogène d'une puissance de 90kVA	90kVA generator set
	Temps de commutation / *Switch-over time*	Réseau vers GE<15s, GE vers Réseau<1s	Network to generator<15s, generator to Network<1s
5	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFGA.16 **Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area***

1	Description	

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFGA.17 **Espaces ATS *ATS airspaces***

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
	G			NIL

AD 2 LFGA.18 **Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities***

Service	Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	FREQ	HOR	Observations *Remarks*
TWR	COLMAR Sol (FR) *COLMAR Ground (EN)*	121.880 MHz	HO	Appareils non-équipés 8,33 kHz : voir AD 2 LFGA.23 Non-8.33 kHz ACFT : see AD 2 LFGA.23
TWR	COLMAR Tour (FR) *COLMAR Tower (EN)*	119.000 MHz	HO	
AFIS	COLMAR Information (FR) *COLMAR Information (EN)*	119.000 MHz	HO	
ATIS	COLMAR (FR) *COLMAR (EN)*	126.135 MHz	HO	ATIS/S
A/A	COLMAR (FR)	119.000 MHz	OTHER	Absence ATS.

AD 2 LFGA.19 **Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids***

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	Portée *Coverage*	RDH (pente) *(slope)*	Situation *Location*	
NDB	HO	380 kHz	H24	48°08'01.5"N 007°21'58.0"E	655 ft	25NM		010°/1NM THR 19	

AD 2 LFGA.20 **REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX *LOCAL TRAFFIC REGULATIONS***

20.1 MANOEUVRES AU SOL

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Cheminement pour décollage avec RVR < 550 m : emprunter TWY "EC" seulement.

De nuit et par RVR < 800 m, utilisation obligatoire de la voie EC par les aéronefs dont la distance de référence au décollage est supérieure ou égale à 1200 m (arrivées et départs).

En piste 19, remonter jusqu au seuil pour permettre une utilisation de la totalité de la piste.

TWY ES et EN réservés aux ACFT de code 1 ou 2 pour les modes d'exploitation nécessitant du balisage lumineux.

TWY E4/E5 réservé au vol à voile.

Contact radio avec COLMAR TWR obligatoire aux points E1, E2 et E3.

20.2 GESTION DE L'AIRE DE TRAFIC

Parking revêtu PAPA réservé à l'aviation commerciale, PPR PN 18 HR. Stationnement obligatoire face à l'Est. Voie de desserte EST fermée par des cônes quand poste A1 occupé.

Parking stabilisé CHARLIE réservé à l'aviation générale. Stationnement obligatoire face à l'Ouest. Postes délimités aux quatre coins par des cônes jaunes.

Parking revêtu ACB réservé aux aéronefs de l'aéroclub de COLMAR et aux aéronefs ALSAFLY et AUL FORMATION. Pas de marques de postes. Utilisation sous la responsabilité des pilotes.

Parking non revêtu SIERRA : postes délimités aux quatre coins par des cônes oranges. Voie de desserte de ce parking délimitée par des balises coniques jaunes.

Parking Nord-Est réservé aux avions basés.

20.1 GROUND MANOEUVRING

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Taxiing to TKOF with RVR < 550 m : only via TWY "EC".

By night and RVR < 800 m, TWY EC must be used by ACFT whose reference takeoff distance is greater than or equal to 1200 m (arrivals and departures).

RWY 19 : backtrack to THR in order to use RWY entire length.

ES and EN TWY's reserved for code 1 or 2 ACFT for operating modes requiring lighting.

TWY E4/E5 reserved for gliders.

Radio contact mandatory with COLMAR TWR at E1, E2 and E3 points.

20.2 APRON MANAGEMENT

Paved apron PAPA reserved for commercial aviation, PPR PN 18 HR. Parking facing East mandatory. Service road closed with cones when A1 stand is occupied.

CHARLIE stablilized apron reserved for general aviation. Parking facing West mandatory. Stands delimited at the four corners by reflective yellow cones.

ACB paved apron reserved for COLMAR aeroclub ACFT and ALSAFLY and AUL FORMATION ACFT. No stands markings. Use under pilots responsibility.

SIERRA unpaved apron : stands delimited at the four corners by reflective orange cones. Service road delimited by yellow conical markers.

North-East stands reserved for home based ACFT.

AD 2 LFGA.21 **Procédures antibruit *Noise abatement procedures***

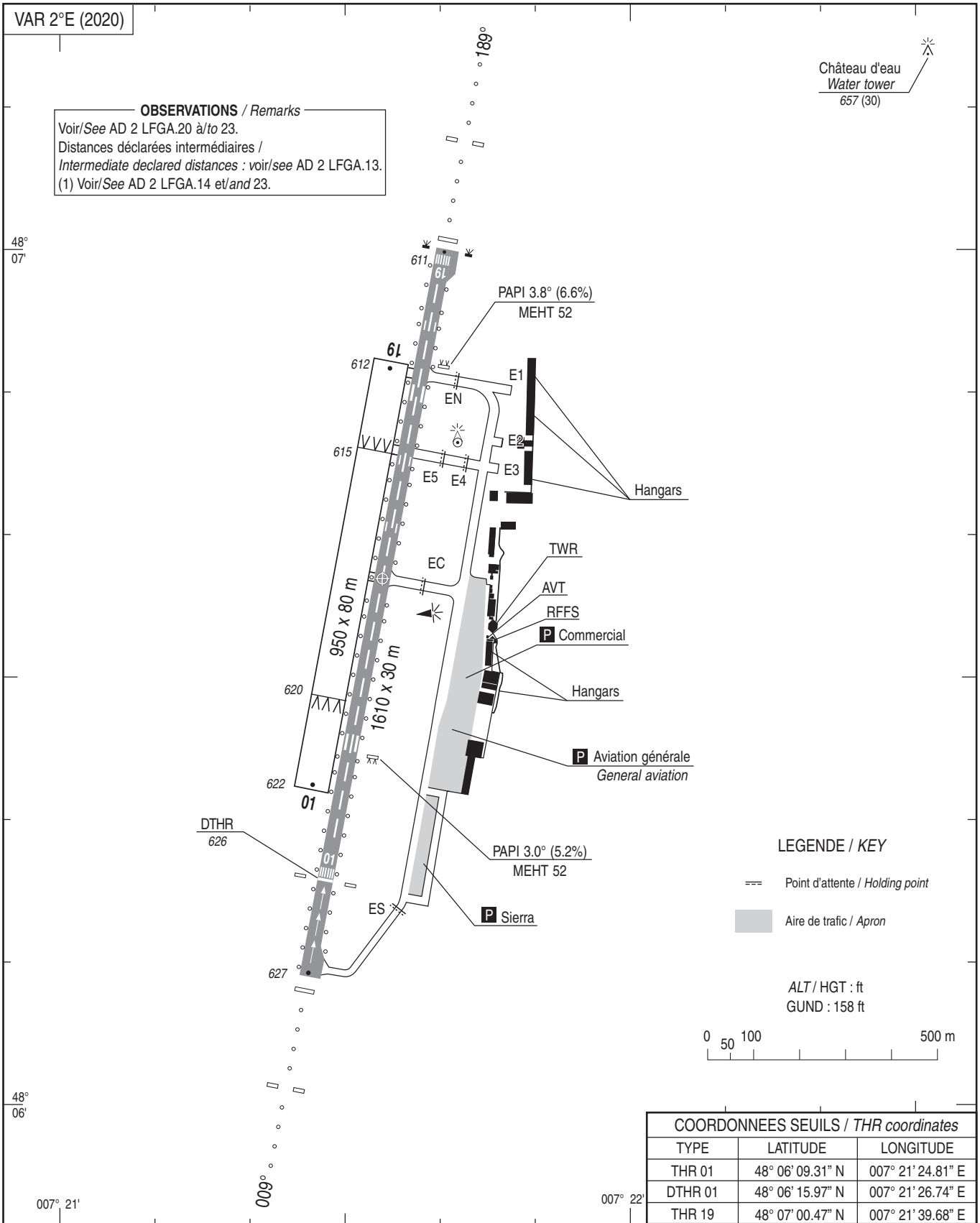
Les mesures de réduction de bruit sont détaillées dans la charte de l'environnement consultable sur le site internet de l'exploitant .	*Noise reduction measures are detailed in the environment charter available on AD operator's website .*

© Service de l'Information Aéronautique, France

CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

STAP : 119.000 absence ATS (FR) ☎ 03 89 20 22 98
ATIS/S : 126.135
GND (SOL) : 121.880

COLMAR HOUSSEN
48 06 37 N - 007 21 33 E
ALT AD : 627 (23 hPa)



COORDONNEES SEUILS / *THR coordinates*		
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 01	48° 06' 09.31" N	007° 21' 24.81" E
DTHR 01	48° 06' 15.97" N	007° 21' 26.74" E
THR 19	48° 07' 00.47" N	007° 21' 39.68" E

RWY	BALISAGE/*Lighting* (1)		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE *Surface*	RESIST. *Strength*	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
01	LIH - 420 m	LIH	1610	1610	1610	1400	Revêtue	13 F/B/W/T	550	550	550	-
19	LIH - 420 m	LIH	1610	1610	1610	1610	*Paved*		550	550	550	-
									* Absence ATS : 800 m			

© SIA

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

AD 2 LFRG.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / *Type of clearing equipment*	Neige: 1 VIM 24 équipé d'une lame caoutchouc Verglas: 1 rampe d'épandage pour produit déverglaçant (formiate de potassium)	Snow: 1 VIM 24 with rubber blade Black-ice: 1 spreader for de-icing product (potassium formiat)
2	Priorités de dégagement / *Clearance priority*	Seront déblayés sur décision de l'exploitant : - Piste 12/30 - TWY B - Aire de trafic Les autres voies de circulation pourront être dégagées en fonction des disponibilités, sur décision du gestionnaire.	Cleared upon decision of AD operator : - RWY 12/30 - TWY B - Apron Other TWYs could be cleared, if possible, upon decision of AD manager.
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / *Material used for movement area surface treatment*		
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / *Specially prepared winter runways*	Non applicable	Not applicable
5	Observations / *Remarks*	Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2 Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3 Opération de déverglaçage réservée aux vols commerciaux réguliers de niveau de sécurité 6 et 7	Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2 GRF operational hours are published in AD 2.3 De-icing reserved for scheduled commercial flights with a safety level 6 and 7.

AD 2 LFRG.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	tarmac	
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*	50 F/C/W/T	
2	Largeur TWY / *TWY width*	TWY B : 23 m	TWY B : 23 m
	Revêtement des TWY / *TWY surface*	TWY B : tarmac	TWY B : tarmac
	Résistance des TWY / *TWY strength*	TWY B : 50 F/C/W/T	TWY B : 50 F/C/W/T
3	Emplacement des ACL / *ACL location*	intersection extrémité ligne de placement et début rayon de braquage point C2.	intersection end of positioning line and start of turning radius fix C2.
	Altitude des ACL / *ACL elevation*	472 ft	
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*		
6	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFRG.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	Voir / see MIA TEXT 01 et / and TEXT 02 Voir / See APDC DEAUVILLE NORMANDIE : D1, C1, C2, C3, B1, B2, B3, B4, A1, A2, A3, A4, A5, E1, E2, E3, E4, H1, H2.
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	Voir / see AD 2 LFRG ADC 01
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFRG .14/15
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*	
4	Observations / *Remarks*	

AD 2 LFRG.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFRG.11 **Renseignements météorologiques *Meteorological information***

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	RENNES	
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFRG .3	
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	NANTES	
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	RENNES	
	Période de validité / *Validity period*	9 06-09-12-15 HIV/WIN : CNL 21 ETE/SUM : CNL 20	
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	TREND	
	Périodicité / *Interval of issuance*	ETE :TREND 0600-2000 HIVER : TREND 0600-2100	SUM : TREND 0600-2000 WIN : TREND 0600-2100
5	Briefing, consultation	T	
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C-PL	
	Langue utilisée / *Language used*	FR	
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	AD WARNING ETE/SUM : 0600-2000 HIV/WIN : 0600-2100 METAR AUTO	
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	AEROWEB PRO	
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	TWR	
10	Informations complémentaires *Additional information*	TEL MET (IFR) : 02 22 51 54 16	

AD 2 LFRG.12 **Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics***

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
12	117 (117)	2550 x 45	50 F/C/W/T macadam / macadam	49°22'13.90"N 000°08'19.37"E (49°22'07.25"N 000°08'39.21"E) ------ GUND NIL	THR : 471ft DTHR : 472ft
30	297 (297)	2550 x 45	50 F/C/W/T macadam / macadam	49°21'36.23"N 000°10'11.76"E (49°21'42.42"N 000°09'53.30"E) ------ GUND NIL	THR : 461ft DTHR : 464ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
12	NIL	NIL	200	2670 x 300	NIL	NIL
30	NIL	NIL	200	2670 x 300	NIL	NIL

AD 2 LFRG.13 **Distances déclarées *Declared distances***

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations *Remarks*
12	2550	2750	2550	2100	
TWY B	823	1023	823		
30	2550	2750	2550	2130	
TWY B	1749	1949	1749		

AD 2 LFRG.14 **Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting***

RWY ID	APCH	THR couleur *colour*	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur *Length*	Balisage axial *Centerline LGT*			
						Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*
12		DTHR: G- LIL	PAPI 3.5 ° 6.1 %	40 ft					
30	- 420 m - LIH	DTHR: G- LIH	PAPI 3.0 ° 5.2 %	54 ft					

RWY ID	Balisage latéral *Edge lighting*				Extrémité *RWY end*	SWY		
	Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*	Couleur *Colour*	Longueur *Length*	Couleur *Colour*	
12	2100 m	60 m	W	LIH	R - LIL			
30	2130 m	60 m	W	LIH	R - LIL			(1)

(1) Rampe d'approche simplifiée composée de 17 feux sur 1 ligne axiale de 7 feux s'étendant sur 420 mètres avec une barre transversale de 10 feux située à 300 m. Feux jaunes sur les 600 derniers mètres de piste.
Simplified approach lights with 17 lights on 1 axial line of 7 lights extending over 420 meters and a crossbar of 10 lights located at 300 m. Yellow lights on the last 600 meters of RWY.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFSD.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	PRKG principal Est, principal Ouest, principal aviation légère et cheminement PKG principal : Souple PRKG secondaire TWY C : Béton	Main apron East, main apron West, main light aircraft apron, main apron pathway : Soft Secondary apron TWY C : Concrete
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*	PRKG principal aviation légère : 4 F/C/W/T PRKG principal Est : 35 F/B/W/T PRKG principal Ouest : 142 F/B/W/T Cheminement PRKG principal : 72 F/B/W/T PRKG secondaire TWY C : 8 R/A/W/T	Main light ACFT apron : 4 F/C/W/T Main apron East : 35 F/B/W/T Main apron West : 142 F/B/W/T Main apron pathway : 72 F/B/W/T Secondary apron TWY C : 8 R/A/W/T
2	Largeur TWY / *TWY width*	TWY A, B : 15m - TWY D, E : 18m - TWY C : 30m	
	Revêtement des TWY / *TWY surface*	TWY A : Béton - Souple TWY B,C,D,E : Souple Aire d'attente TWY A : Béton	TWY A : Concrete - Soft TWY B,C,D,E : Soft Holding area TWY A : Concrete
	Résistance des TWY / *TWY strength*	TWY A : 87 R/B/W/T (Partie béton) - 78 F/B/W/T (Partie souple) TWY B : 63 F/B/W/T TWY C : 39 F/B/W/T TWY D : 60 F/B/W/T TWY E : 89 F/B/W/T	TWY A : 87 R/B/W/T (Concrete part)- 78 F/B/W/T (Soft part) TWY B : 63 F/B/W/T TWY C : 39 F/B/W/T TWY D : 60 F/B/W/T TWY E : 89 F/B/W/T
3	Emplacement des ACL / *ACL location*		
	Altitude des ACL / *ACL elevation*	ALT moyenne des AST : 712 ft (217 m)	Mean ALT of AST : 712 ft (217 m)
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*		
6	Observations / *Remarks*	Utilisation TWY A et B limitée aux aéronefs dont l'empattement est inférieur à 18 m. TWY A : limité aux aéronefs d'envergure inférieure à 27 m. TWY B et C : fermés aux aéronefs d'envergure supérieure à 36 m. Utilisation TWY D et E limitée aux aéronefs dont la largeur hors-tout du train principal est inférieure à 9 m. TWY D : - limité aux aéronefs d'envergure inférieure à 39 m, - roulage de précaution aux aéronefs d'envergure supérieure à 36 m, suivre les instructions du Flyco. TWY E : - utilisation limitée aux aéronefs d'envergure inférieure à 49 m, - roulage de précaution aux aéronefs d'envergure supérieure à 35 m, suivre les instructions du Flyco.	Use of TWY A and B limited to aircraft whose wheelbase is less than 18 m. TWY A : limited to aircraft whose wingspan is less than 27 m. TWY B and C : closed to aircraft whose wingspan is greater than 36 m. Use of TWY D and E limited to aircraft whose overall width of main gear is less than 9 m. TWY D : - limited to aircraft whose wingspan is less than 39 m, - special caution when taxiing for aircraft whose wingspan is greater than 36 m, follow Flyco instructions. TWY E : - limited to aircraft whose wingspan is less than 49 m, - special caution when taxiing for aircraft whose wingspan is greater than 35 m, follow Flyco instructions.

AD 2 LFSD.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	Voies de circulation, panneaux de circulation au sol panneaux indicateurs RWY 17/35-01/19	TWY with ground circulation panels indication panels RWY 17/35-01/19
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	Marquage axial des chemins de circulation : ligne jaune	TWY centre-line markings: yellow
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	Lignes jaunes	Yellow lines
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	Marquage axial RWY 17/35 et 01/19 Marquage seuils 17/35 et 01/19 Marquage des points d'attente/procédures standard et faible visibilité	RWY centre-line markings 17/35 and 01/19 THR markings 17/35 and 01/19 Holding points markings for standard and low visibility procedures
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFSD .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*	Panneaux de points d'attente CAT 1 et feux de protection de piste (WIG-WAG) hors sol pour TWY A, B, E.	Signs showing holding points CAT 1 and RWY guard lights (WIG-WAG) over ground for TWY A, B, E.
4	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFSD.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFSD.11 **Renseignements météorologiques *Meteorological information***

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	LYON SAINT-EXUPERY
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFSD .3
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	
	Période de validité / *Validity period*	
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	
	Périodicité / *Interval of issuance*	
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C-PL
	Langue utilisée / *Language used*	FR
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	METAR AUTO 0800 - 2300
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	AEROWEB PRO
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	AFIS
10	Informations complémentaires *Additional information*	TEL MET (IFR) : 04 72 23 98 08.

AD 2 LFSD.12 **Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics***

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
01	015 (013)	1200 x 23	41 F/C/W/T béton bitumineux / bituminous concrete	47°15'58.66"N 005°04'58.39"E ------ GUND NIL	THR : 727ft
19	195 (193)	1200 x 23	41 F/C/W/T béton bitumineux / bituminous concrete	47°16'36.18"N 005°05'13.23"E ------ GUND NIL	THR : 727ft
17	175 (173)	2400 x 45	120 F/B/W/T béton bitumineux / bituminous concrete	47°16'35.66"N 005°05'36.94"E ------ GUND NIL	THR : 726ft
35	355 (353)	2400 x 45	120 F/B/W/T béton bitumineux / bituminous concrete	47°15'18.25"N 005°05'46.92"E ------ GUND NIL	THR : 710ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
01	NIL	NIL	NIL	1320 x 80	NIL	(1)
19	NIL	NIL	NIL	1320 x 80	NIL	(2)
17	NIL	NIL	NIL	2520 x 300	NIL	(3)
35	NIL	NIL	NIL	2520 x 300	NIL	(4)

(1) Ancien seuil 01 : 102 R/B/W/T
Partie centrale : 41 F/C/W/T - 10tRSI - 14t/J - 26t/B - 42t/C130

(2) Seuil 19 : 49 R/B/W/T
Partie centrale : 41 F/C/W/T - 10tRSI - 14t/J - 26t/B - 42t/C130

(3) THR 17 :
- béton / concrete : 119 R/B/W/T
- pente / slope : 0.655 %

RWY 17 :
- moitié Nord de piste / Northern half of runway : 120 F/B/W/T
- moitié Sud de piste / Southern half of runway : 133 F/B/W/T

(4) THR 35 :
- béton / concrete : 119 R/B/W/T
- pente / slope : 0.476 %

RWY 35 :
- moitié Sud de piste / Southern half of runway : 133 F/B/W/T
- moitié Nord de piste / Northern half of runway : 120 F/B/W/T

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFRD.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	Aérogare, parkings A et C : Béton Bitumineux Parking P2 : herbe	Terminal, aprons A and C : Bituminous Concrete Apron P2 : grass
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*	Aérogare : 52 F/B/W/T Parking A : 37 F/B/W/T Parking C : 5.7 t Parking P2 : 1.5 t	Terminal : 52 F/B/W/T Parking A : 37 F/B/W/T Parking C : 5.7 t Parking P2 : 1.5 t
2	Largeur TWY / *TWY width*	A : 15 m - B,U : 7.5 m - C : 6 m - D : 5 m - E1, S: 10.5 m - G, H, J, E, E2 : 18 m	
	Revêtement des TWY / *TWY surface*	A, B, C, D, E, E1, E2, G, H, J, S: Béton Bitumineux U : Herbe	A, B, C, D, E, E1, E2, G, H, J, S : Bituminous Concrete U : Grass
	Résistance des TWY / *TWY strength*	A : 6 F/B/W/T - E, E1, E2 : 18 F/B/W/T - G : 32 F/B/W/T - H, J : 52 F/B/W/T - C, B : 5.7 t - U : 1.5t	
3	Emplacement des ACL / *ACL location*	Parking commerciaux.	Commercial parking.
	Altitude des ACL / *ACL elevation*	188 ft	
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*		
6	Observations / *Remarks*	Possibilité de sortir de la plate-forme par portillon entre l'aérogare et la tour de contrôle - emplacement voir AD 2 LFRD APDC 01. Accès aire de point fixe par la voie de service F (9 F/B/W/T) - usage exclusif Sabena Technics	Possibility to get out of platform through gate between terminal and control tower - see location on AD 2 LFRD APDC 01. Run up area access through the service road F (9 F/B/W/T) - exclusive use for Sabena Technics

AD 2 LFRD.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	Voir AD 2 LFRD APDC 01	See AD 2 LFRD APDC 01
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	Oui	Yes
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	NIL	NIL
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	Oui	Yes
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFRD .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*	NIL	NIL
4	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFRD.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

AD 2 LFRD.11 Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	RENNES
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFRD .3
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	NANTES
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	RENNES
	Période de validité / *Validity period*	24 06-12-18-24
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	TREND
	Périodicité / *Interval of issuance*	H24
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C - PL
	Langue utilisée / *Language used*	FR
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	AD WARNING METAR AUTO
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	AEROWEB PRO
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	TWR
10	Informations complémentaires *Additional information*	TEL MET (IFR) : +33 2 22 51 54 16

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFRD.12 **Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics***

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
12	115 (115)	1445 x 45	23 F/B/W/T béton bitumineux / bituminous concrete	48°35'25.80"N 002°05'20.21"W ------ GUND NIL	THR : 209ft
30	295 (295)	1445 x 45	23 F/B/W/T béton bitumineux / bituminous concrete	48°35'05.96"N 002°04'16.40"W (48°35'07.97"N 002°04'22.85"W) ------ GUND NIL	THR : 217ft DTHR : 213ft
17	170 (170)	2200 x 45	52 F/B/W/T béton bitumineux / bituminous concrete	48°35'53.02"N 002°04'57.66"W ------ GUND NIL	THR : 193ft
35	350 (350)	2200 x 45	52 F/B/W/T béton bitumineux / bituminous concrete	48°34'43.06"N 002°04'39.20"W ------ GUND NIL	THR : 198ft
17R	170 (170)	200 x 20	1.5 T non revêtue / not paved	48°35'28.69"N 002°05'01.60"W ------ GUND NIL	THR : 210ft
35L	350 (350)	200 x 20	1.5 T non revêtue / not paved	48°35'22.38"N 002°04'59.92"W ------ GUND NIL	THR : 211ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
12	NIL	NIL	NIL	1550 x 150	NIL	NIL
30	NIL	NIL	NIL	1550 x 150	NIL	NIL
17	NIL	NIL	NIL	2320 x 300	NIL	(1)
35	NIL	NIL	NIL	2320 x 300	NIL	(2)
17R	NIL	NIL	NIL	260 x 60	NIL	NIL
35L	NIL	NIL	NIL	260 x 60	NIL	NIL

(1) Bande non revêtue, RESA seuil 17 : 150 x 90 m / Unpaved strip, RESA THR 17 : 150 x 90 m.

(2) Bande non revêtue, RESA seuil 35 : 240 x 90 m / Unpaved strip, RESA THR 35 : 240 x 90 m.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFGJ.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / *Type of clearing equipment*	Neige: Equipements appropriés et personnels compétents fournis par le CD39 dans l'heure qui suit le déclenchement. Dégagement des bourrelets à la turbine, éventuellement balayage. Epandage déverglaçant en liquide par l'exploitant. Neige fondante: Déblayage par lame, éventuellement balayage. Glace et verglas: Epandage déverglaçant.	Snow : Appropriate equipment and qualified staff provided by CD39 within an hour of activation. Snow flange clearing by a snow blower, eventually sweeping. Liquid de-icing agent being sprayed by AD operator. Slush : clearance by blade, or sweeping. Surface ice-black ice : de-icing agent spreading.
2	Priorités de dégagement / *Clearance priority*	1.La piste sur une largeur de 45 m sur l'axe 2.TWY C 3.Aire de trafic	1.RWY over a width of 45 m on axis 2.TWY C 3.Apron
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / *Material used for movement area surface treatment*		
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / *Specially prepared winter runways*	Non applicable	Not applicable
5	Observations / *Remarks*	Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2 Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3	Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2 GRF operational hours are published in AD 2.3

AD 2 LFGJ.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	Principale : enrobé dense	Main: dense bituminous mix
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*	40 F/B/X/T	
2	Largeur TWY / *TWY width*	TWY A, B : 15 m TWY C : 18 m TWY D : 7,5 m TWY J : 15 m	
	Revêtement des TWY / *TWY surface*	Béton bitumineux	Asphaltic concrete
	Résistance des TWY / *TWY strength*	PCN A, B, D, J : 31 F/B/X/T TWY C : 46 F/B/X/T	
3	Emplacement des ACL / *ACL location*	Postes 1, 2 et AVT.	Stand 1, 2 and AVT.
	Altitude des ACL / *ACL elevation*	Spot 1 et 2 nose : 638 ft Spot emplacement AVT : 638 ft	Spot 1 and 2 nose : 638 ft Spot stand AVT : 638 ft
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*		
6	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFGJ.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	Oui	
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	Oui	
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*		
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	Marques de seuil, N° d'identification, lignes axiales, points d'arrêt, distances constantes	THR marks, ID number, axis line, holding points, constant range marks.
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFGJ .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*		
4	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFGJ.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFGJ.11 **Renseignements météorologiques *Meteorological information***

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	BALE MULHOUSE
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFGJ .3
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	BALE MULHOUSE
	Période de validité / *Validity period*	9 06-09-12-15 CNL 18
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	TREND.
	Périodicité / *Interval of issuance*	TREND 0600-1800
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C-PL
	Langue utilisée / *Language used*	FR
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	AD WARNING 0800-1800 METAR AUTO
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	AEROWEB PRO
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	TWR
10	Informations complémentaires *Additional information*	TEL MET (IFR) : 03 68 08 11 03.

AD 2 LFGJ.12 **Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics***

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
05	054 (052)	2230 x 45	51 F/B/X/T macadam / macadam	47°01'59.12"N 005°24'55.22"E ------ GUND NIL	THR : 639ft
23	234 (232)	2230 x 45	51 F/B/X/T macadam / macadam	47°02'41.21"N 005°26'21.08"E ------ GUND NIL	THR : 645ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
05	NIL	NIL	NIL	2350 x 280	NIL	(1)
23	NIL	NIL	NIL	2350 x 280	NIL	(2)

(1) RESA (aire de sécurité d'extrémité de piste) : 370 x 150 m.
RESA (Runway End Safety Area) : 370 x 150 m.

(2) RESA (aire de sécurité d'extrémité de piste) : 90 x 90 m.
RESA (Runway End Safety Area) : 90 x 90 m.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFGJ.13 **Distances déclarées *Declared distances***

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations *Remarks*
05	2230	2230	2230	2230	
TWY A	1788	1788	1788		
TWY B	1095	1095	1095		
TWY J	561	561	561		
23	2230	2230	2230	2230	
TWY B	1150	1150	1150		
TWY C	1848	1848	1848		
TWY J	1680	1680	1680		

AD 2 LFGJ.14 **Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting***

RWY ID	APCH	THR couleur *colour*	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur *Length*	Balisage axial *Centerline LGT*			
						Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*
05	- 600 m - LIH	G - LIH	PAPI 3.0 ° 5.2 %	57 ft					
23		G - LIH	PAPI 3.0 ° 5.2 %	49 ft					

RWY ID	Balisage latéral *Edge lighting*				Extrémité *RWY end*	SWY	
	Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*	Couleur *Colour*	Longueur *Length*	Couleur *Colour*
05	2230	60 m	W	LIH-LIL	R -LIH		
23	2230	60 m	W	LIH-LIL	R -LIH		

AD 2 LFGJ.15 **Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply***

1	ABN		
	IBN		
2	Té d'atterrissage / *LDI*		
	Anémomètre / *Anemometer*		
3	Balisage axial TWY / *TWY centre line lighting*		
	Balisage latéral TWY / *TWY edge lighting*	Balisage TWY B, C et J : Feux LED.	Lighting TWY B, C and J : LED lights.
4	Alimentation de secours / *Secondary power unit*	ASI Groupe électrogène.	Signal area. Power generator.
	Temps de commutation / *Switch-over time*	0 s	
5	Observations / *Remarks*	2 feux à éclats W à décharge condensée de part et d'autre du THR 05 et du THR 23 WIG-WAG TWY A, B, C et J	2 W flashing compacitor discharge either side of THR 05 and THR 23 WIG-WAG TWY A, B, C and J

AD 2 LFGJ.16 **Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area***

1	Description	

AD 2 LFGJ.17 **Espaces ATS *ATS airspaces***

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
CTR DOLE 47°07'29"N , 005°29'12"E - 47°05'58"N , 005°34'44"E - 47°05'00"N , 005°36'30"E - 47°01'07"N , 005°39'41"E - 46°54'25"N , 005°36'13"E - 46°51'47"N , 005°25'46"E - 46°54'31"N , 005°15'47"E - 46°57'40"N , 005°12'26"E - 47°07'29"N , 005°29'12"E	D	2500ft AMSL ---------- SFC	TWR DOLE Tour (FR) DOLE Tower (EN)	HOR ATC : voir/see AD 2 LFGJ.3.7 Activité connue de : BALE INFO Activity known by: BASEL INFO

AD 2 LFGJ.18 **Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities***

Service	Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	FREQ	HOR	Observations *Remarks*
TWR	DOLE Tour (FR) *DOLE Tower (EN)*	130.775 MHz	HO	
AFIS	DOLE Information (FR) *DOLE Information (EN)*	130.775 MHz	HX	
ATIS	DOLE (FR) *DOLE (EN)*	121.605 MHz	HO	
A/A	DOLE (FR)	130.775 MHz	HX	Absence ATS.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFGJ.19 **Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids***

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	Portée *Coverage*	RDH (pente) *(slope)*	Situation *Location*	
NDB	DO	309 kHz	H24	46°58'46.6"N 005°18'18.6"E	652 ft	25NM		235°/5,55NM THR 05	
LOC 05 (I.E.1)	DO	109.35 MHz	H24	47°02'48.7"N 005°26'36.5"E	646 ft			054°/400 m THR 23	
GP 05		331.85 MHz	H24	47°02'01.7"N 005°25'10.2"E	634 ft		15.4 m/51 ft (3 °)	076°/326 m THR 05	
DME 05		CH 30Y	H24	47°02'01.7"N 005°25'10.2"E	673 ft	25NM FL250		076°/326 m THR 05	

AD 2 LFGJ.20 **Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations***

20.1 ROULAGE

TWY A interdit aux ACFT de code C, et réservé aux ACFT basés ou autorisés.

TWY B interdit aux ACFT de code C.

TWY D :

- réservé uniquement aux ACFT basés de code A ou autorisés.
- utilisable de jour,
- vitesse limitée à 10 kts.

TWY J réservé aux ACFT de code A et B .

20.1 GROUND TAXIING

TWY A prohibited to C code ACFT, and reserved for home-based or authorized ACFT.

TWY B prohibited to C code ACFT.

TWY D :

- *reserved for home-based A code ACFT only or authorized.*
- *daytime only,*
- *speed limited to 10 kts.*

TWY J reserved for A and B code ACFT.

20.2 UTILISATION DES POSTES DE STATIONNEMENT ***20.2 USE OF PARKING STANDS***

Postes ***Stands***	**Sorties** ***Exits***	**Envergure/ *Wing span*** **Max (m) - Ar**	**Longueur/ *Length*** **Max (m) - Ar**	**Observations** ***Remarks***
1	AG	35.8m - A321-200/B738/E195/ATR72-600	44.51	
2	AG	39.5m - B738/A320/E195	39.50	Neutralise/ *Neutralizes* 2E et / *and* 2W
2E	AG	27.5m - ATR72-600/DASH-8-SERIES300/ATR42-600/CN235	27.20	Neutralise/ *Neutralizes* 2
W	AG	27.5m - ATR72-600/DASH-8-SERIES300/ATR42-600/CN235	27.20	Neutralise/ *Neutralizes* 2
3	A	29m - ATR42/F27-MK500/FALCON7X	25.10	
41	A	14.5m - CITATION JET/HAWKER700	16.00	Neutralise/ *Neutralizes* 42
42	A	19.5m - CHALLENGER 300/FALCON900B	21.20	Neutralise/ *Neutralizes* 41 et / *and* 43
43	A	17.5m - METROIII/BCH1900C/FALCON20	18.50	Neutralise/ *Neutralizes* 42
44	A	19.5m - CHALLENGER 300/FALCON900B	21.20	Neutralise/ *Neutralizes* 43 et / *and* 45
45	A	17.5m - METROIII/BCH1900C/FALCON20	18.50	Neutralise/ *Neutralizes* 44
51 à 53	A	13.5m - CESSNA 402UTILINER/PA34-200	14.50	Cessna 402 Utiliner autorisé/ *approved*
61 à 63	A	13.5m - CESSNA 402UTILINER/PA34-200	14.50	Cessna 402 Utiliner autorisé/ *approved*

AD 2 LFGJ.21 **Procédures antibruit *Noise abatement procedures***

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFGJ.22 **Procédures de vol** ***Flight procedures***

22.1 GENERALITES

Utilisation des pistes 05 et 23 interdite avec composante de vent traversier secteur Nord supérieure ou égale à 25 kt.

22.2 VOLS AU DEPART

Départs omnidirectionnels.

RWY 05 : monter RM 052° à 4,1% (1) jusqu'à *1145* (500) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

(1) pente ATS 7,1%. En cas d'impossibilité, informer la TWR à la mise en route.

RWY 23 : monter RM 232° à 4,3% (2) jusqu'à *1145* (500) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

(2) pente ATS 5%. En cas d'impossibilité, informer la TWR à la mise en route.

22.3 DISPOSITIF D'ECLAIRAGE

Marques au sol/dispositifs d'éclairage à utiliser :

Wig-wag en fonctionnement.

Rampe d'approche puissance 3.

22.4 PROCEDURES LVP

22.4.1 Piste(s) et équipement associé dont l'emploi est autorisé dans le cadre des procédures par faible visibilité.

Piste 05 et 23 : Décollages uniquement.

22.4.2 Conditions météorologiques précises dans lesquelles les procédures par faible visibilité seront amorcées, exécutées et terminées.

Phase de préparation aux LVP : RVR < 800 m.

LVP décollage en vigueur si : RVR inférieure ou égale à 550 m.

Fin des LVP : RVR > 550 m pendant au moins 30 minutes consécutives.

22.4.3 Marques au sol/dispositifs d'éclairage à utiliser dans le cadre des procédures par faible visibilité .

→ Balisage latéral piste et voie de circulation B, C et J.

→ Feux de protection de piste.

22.4.4 Observations

TWY B, C et J utilisables à la circulation.

Limitation de la circulation au sol, un seul mouvement à la fois sur l'aire de manoeuvre (aéronef ou véhicule).

Les décollages depuis les intersections TWY/PISTE sont interdits en LVP.

HOR AFIS : Pas de LVP (RVR minimum décollage remontée à 550 m).

22.1 GENERAL

Use of RWYs 05/23 prohibited with crosswind North sector greater than or equal to 25 kt.

22.2 DEPARTURE FLIGHTS

Omnidirectional departures.

RWY 05 : climb MAG 052° at 4.1% (1) up to 1145 (500) then direct route climbing to en-route safety altitude.

(1) ATS slope 7.1%. If that is not possible, advise TWR at startup.

RWY 23 : climb MAG 232° at 4.3% (2) up to 1145 (500) then direct route climbing to en-route safety altitude.

(2) ATS slope 5%. If that is not possible, advise TWR at startup.

22.3 LIGHTING DEVICE

Ground markings/lighting to use :

Wig-wag running.

Approach lights power 3.

22.4 LVP PROCEDURES

22.4.1 Runway(s) and associated equipment allowed in the context of low visibility procedures.

RWY 05 and 23 : Take-off only.

22.4.2 Specific meteorological conditions in which the low visibility procedures shall be initiated, executed and ended.

Preparation phase to LVP : RVR < 800 m.

LVP TKOF applied if : RVR lower or equal to 550 m.

End of LVP : RVR > 550 m during 30 consecutive minutes.

22.4.3 Ground markings/lighting aids to use in the context of low visibility procedures.

Edge lighting for TWY B, C and J and RWY.

RWY guard lights.

22.4.4 Remarks

TWY B, C and J usable for traffic.

Only one movement at a time while taxiing on the whole manoeuvring area (ACFT or vehicle).

Direct take-off from intersections TWY/RWY are prohibited in LVP.

AFIS SKED : No LVP (minimum RVR for take-off upped to 550 m).

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFGJ.23 **Renseignements supplémentaires *Additional information***

23.1 GENERALITES

AD réservé aux ACFT équipés de radio.

En dehors des HOR ATS : AD réservé aux aéronefs basés ou autorisés.

Les vols commerciaux sont prioritaires pour l'avitaillement.

L'attention des équipages est attirée sur la présence d'un hangar d'une hauteur de 35,1 ft (10,71 m) ASFC, dans les servitudes latérales, situé à 156 m de l'axe de piste en bout du taxiway Juliet.

Décollage : les opérations à crédits opérationnels (dont EFVS) sont interdites lorsque la RVR est inférieure à 550 m.

Atterrissage : les opérations à crédits opérationnels (dont EFVS) sont interdites lorsque la RVR est inférieure à 750 m (cause hangar perçant les servitudes latérales, situé à 156 m de l'axe de piste en bout de TWY J).

23.1 GENERAL

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Outside ATS SKED : AD reserved for home-based or authorized ACFT.

Commercial flights have priority for refuelling.

Crews must be aware of the presence of a 35.1 foot-high (10.71 m) ASFC hangar in the sides servitudes located 156 m of runway axis at the end of TWY Juliet.

Take-off: operations with operational credits (including EFVS) are forbidden when the RVR is less than 550 m.

Landing: operations with operational credits (including EFVS) are forbidden when the RVR is less than 750 m (because of the hangar penetrating the side servitudes, located 156 m from the runway axis at the end of TWY J).

23.2 STATIONNEMENT HELICOPTERES

Les manoeuvres de rotation sont interdites sur les postes. Les hélicoptères doivent suivre les lignes de roulage et les instructions du placeur.

Le poste 45 est interdit aux hélicoptères dont la LHT est supérieure à 13,30 m.

Le poste 41 est interdit aux hélicoptères dont la LHT est supérieure à 12 m.

Les postes 42 à 44 sont interdits aux hélicoptères dont la LHT est supérieure à 17,75 m.

Les postes 51, 53, 61 et 63 sont interdits aux hélicoptères dont la LHT est supérieure à 10,8 m.

23.2 HELICOPTERS PARKING

Rotation maneuvers are prohibited on parking stands. Helicopters must follow the taxiing lines and the marshaller instructions.

Stand 45 is prohibited for helicopters whose overall length is greater than 13.30 m.

Stand 41 is prohibited for helicopters whose overall length is greater than 12 m.

Stands 42 to 44 are prohibited for helicopters whose overall length is greater than 17.75 m.

Stands 51, 53, 61 and 63 are prohibited for helicopters whose overall length is greater than 10.8 m.

23.3 EQUIPEMENT DE SURVEILLANCE DU TRAFIC

AD équipé d'une visualisation radar (voir AD 1.0).

23.3 TRAFFIC SURVEILLANCE EQUIPMENT

AD equipped with a radar display (see AD 1.0).

23.4 PERIL ANIMALIER

Occasionnel. HOR RFFS.

23.4 WILDLIFE STRIKE HAZARD

Random. RFFS SKED.

AD 2 LFGJ.24 **Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome***

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

AD 2 LFGJ.25 **Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) *Visual segment surface (VSS) penetration***

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

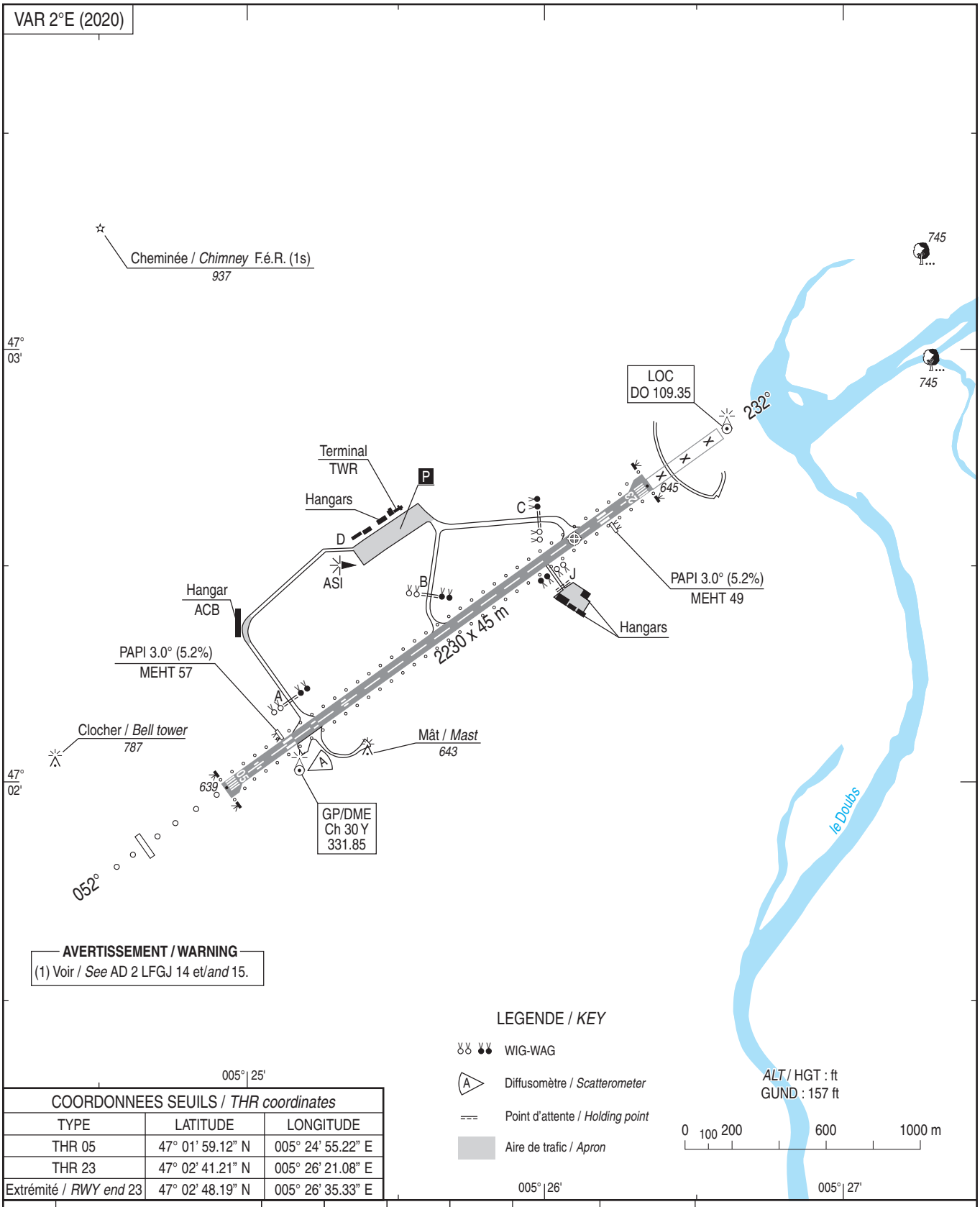
IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE ***PROCEDURE IDENTIFICATION***	**MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS** ***LINE OF OPERATIONAL MINIMA***
voir cartes IAC en AD 2.24 / *see IAC Charts in AD 2.24*	

© Service de l'Information Aéronautique, France

CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

ATIS DOLE 121.605

DOLE TAVAUX
47 02 34 N - 005 26 06 E
ALT AD : 645 (24 hPa)



COORDONNEES SEUILS / *THR coordinates*		
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 05	47° 01' 59.12" N	005° 24' 55.22" E
THR 23	47° 02' 41.21" N	005° 26' 21.08" E
Extrémité / *RWY end* 23	47° 02' 48.19" N	005° 26' 35.33" E

RWY	BALISAGE/*Lighting* (1)		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE *Surface*	RESIST. *Strength*	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
05	LIH 600 m	LIH/LIL	2230	2230	2230	2230	Revêtue *Paved*	51 F/B/X/T	400*	400*	400*	400*
23	NIL	LIH/LIL	2230	2230	2230	2230			400*	400*	400*	400*

*Absence ATS : 800 m HOR AFIS : 550 m
HJ seulement / *only*

© SIA

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

AD 2 LFSG.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	Revêtue	Paved
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*	36 F/C/W/T	
2	Largeur TWY / *TWY width*	A, B, D, E : 15 m - C, T1, T2, T3 : 22.5 m	
	Revêtement des TWY / *TWY surface*	A, B, D, E, T1, T2, T3 : béton - C : revêtu	A, B, D, E, T1, T2, T3 : concrete - C : paved
	Résistance des TWY / *TWY strength*		
3	Emplacement des ACL / *ACL location*	Parking aviation commerciale	commercial aviation apron
	Altitude des ACL / *ACL elevation*	Poste 1 : 1087ft (331m) Poste 2 : 1089ft (332m)	Stand 1 : 1087ft (331m) Stand 2 : 1089ft (332m)
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*		
6	Observations / *Remarks*	Restrictions utilisation TWY A, B, D, E, F, T1, T2 et T3 non utilisables par les aéronefs à voilure fixe d'empattement supérieur ou égal à 18 m et de largeur hors tout du train principal supérieure ou égale à 9 m. Restriction d'utilisation TWY E non utilisable par les aéronefs à voilure fixe d'envergure supérieure ou égale à 26 m. Restriction d'utilisation TWY F réservé aux aéronefs autorisés par le gestionnaire.	Restriction use TWY A, B, D, E, F, T1, T2 and T3 unusable by fixed-wing ACFT with wheelbase > or = 18 m and with main landing gear overall width > or = 9 m. Restriction use TWY E unusable by fixed-wing ACFT with span > or = 26 m. Restriction use TWY F, reserved for ACFT with authorization from AD operator.

AD 2 LFSG.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	Postes de stationnement 1 et 2 dimensionnés pour des aéronefs jusqu'à 36 m d'envergure. Poste de stationnement 3 pour les aéronefs d'envergure 36 m et plus (postes 1 et 2 neutralisés).	Stands 1 and 2 sized for ACFT up to 36 m wingspan. Stand 3 sized for ACFT with wingspan 36 m and over (stands 1 and 2 not available)
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	Oui	Yes
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	Non	No
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	Oui	Yes
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFSG .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*	Non	No
4	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFSG.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

AD 2 LFSG.11 Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	BALE MULHOUSE
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFSG .3
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	LILLE
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	
	Période de validité / *Validity period*	
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	
	Périodicité / *Interval of issuance*	
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C-PL
	Langue utilisée / *Language used*	FR
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	0400-2200
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	AEROWEB PRO
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	AFIS
10	Informations complémentaires *Additional information*	TEL MET (IFR) : 03 68 08 11 08.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFSG.12 **Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics***

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
08	085 (083)	2700 x 45	36 F/C/W/T revêtue / paved	48°19'26.93"N 006°03'06.55"E ------ GUND NIL	THR : 1084ft
26	265 (263)	2700 x 45	36 F/C/W/T revêtue / paved	48°19'34.43"N 006°05'17.15"E (48°19'33.72"N 006°05'04.68"E) ------ GUND NIL	THR : 1024ft DTHR : 1034ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
08	NIL	NIL	NIL	2940 x 300	NIL	NIL
26	NIL	120	120	2940 x 300	NIL	NIL

AD 2 LFSG.13 **Distances déclarées *Declared distances***

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations *Remarks*
08	2700	2700	2700	2700	
TWY B	1025				
TWY C	1970				
26	2700	2820	2820	2440	
TWY A	2430				
TWY B	1690				
TWY C	755				

AD 2 LFSG.14 **Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting***

RWY ID	APCH	THR couleur *colour*	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur *Length*	Balisage axial *Centerline LGT*			
						Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*
08		G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	46 ft					
26	- 900 m - LIH	G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	49 ft					

RWY ID	Balisage latéral *Edge lighting*				Extrémité *RWY end*	SWY		
	Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*	Couleur *Colour*	Longueur *Length*	Couleur *Colour*	
08	2700 m	60 m	W	LIH	R			
26	2700 m	60 m	W	LIH	R	120 m	R	

AD 2 LFSG.15 **Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply***

1	ABN	Non	No
	IBN	Non	No
2	Té d'atterrissage / *LDI*	Non	No
	Anémomètre / *Anemometer*		
3	Balisage axial TWY / *TWY centre line lighting*	Non	No
	Balisage latéral TWY / *TWY edge lighting*	Bleu	Blue
4	Alimentation de secours / *Secondary power unit*	Par groupe.	By power unit.
	Temps de commutation / *Switch-over time*	En LVP < 1s - Manque secteur < 1s	
5	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFSG.16 **Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area***

1	Description	

AD 2 LFSG.17 **Espaces ATS *ATS airspaces***

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
	G			NIL

AD 2 LFSG.18 **Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities***

Service	Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	FREQ	HOR	Observations *Remarks*
AFIS	EPINAL Information (FR) *EPINAL Information (EN)*	120.205 MHz	HO	
A/A	EPINAL (FR)	120.205 MHz	HX	Absence AFIS.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFKF.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	1) Aire commerciale : enrobé / béton 2) Aviation générale : enrobé / béton 3) Pélicandrome : enrobé	1) Commercial apron : asphalt / concrete 2) General apron : asphalt / concrete 3) Trackers area : asphalt
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*	1) Postes/Stands 7/8 : 54 R/B/W/T Postes/Stands 9/10/11 : 63 R/B/W/T Poste/Stand 12 : 54 R/B/W/T Poste/Stand 13 : 54 R/B/W/T Poste/Stand 14 : 32 F/B/W/T 2) Poste/Stand 21 : 52 R/B/W/T Postes/Stands 22/23/24 : 52 R/B/W/T 3) Autres Postes/Other Stands : 15 F/C/W/T	
2	Largeur TWY / *TWY width*	Charlie : 23 m Oscar : 15 m Kilo : 10,50 m Papa : 15 m	
	Revêtement des TWY / *TWY surface*	Charlie : enrobé Oscar : enrobé Kilo : enrobé Papa : enrobé	Charlie : asphalt Oscar : asphalt Kilo : asphalt Papa : asphalt
	Résistance des TWY / *TWY strength*	Charlie : 58 F/C/W/T Oscar : 15 F/C/W/T Kilo : 26 F/C/W/T Papa :15 F/C/W/T	
3	Emplacement des ACL / *ACL location*		
	Altitude des ACL / *ACL elevation*		
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*		
6	Observations / *Remarks*	Restrictions des TWY : TWY C : envergure < 36 m, TWY K, O et P : envergure < 24 m et OMGWS < 6 m. Surlargeur de chaussée dans le virage du TWY K.	TWY limitations : TWY C : span < 36 m, TWY K, O and P : span < 24 m and OMGWS < 6 m. Pavement widening at TWY K curve.

AD 2 LFKF.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	1/ Parking aviation commerciale : 7-8-9-10-11-12-12B-13-14 2/ Parking aviation générale : 21-21A-21B 22-23-24 31 à 38 51 à 55 3/ Postes hélicoptères : H1, H2, H3, H4, 21 Voir carte AD 2 LFKF APDC 01	1/ Commercial aviation apron : 7-8-9-10-11-12-12B-13-14 2/ General aviation apron : 21-21A-21B 22-23-24 31 to 38 51 to 55 3/ Helicopter Apron : H1, H2, H3, H4, 21 See chart AD 2 LFKF APDC 01
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	Guidages vers PRKG	Guide lines to PRKG
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*		
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	RWY : identification de piste, marques d'axe et de seuil, bandes latérales de piste, marques de point cible et de zone de toucher des roues. TWY : axe, points d'attente de circulation.	RWY : RWY designation, axis and THR marks, track side strips, target point and touchdown zone markings. TWY: center line, holding points.
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFKF .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*		
4	Observations / *Remarks*	La barre d'arrêt du poste 12B est exceptionnellement positionnée à droite pour ne pas complexifier le marquage existant.	The stopbar at stand 12B is exceptionally located to the right in order to avoid confusion with existing markings.

AD 2 LFKF.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFKF.11 **Renseignements météorologiques *Meteorological information***

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	BASTIA PORETTA	
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFKF .3	
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*		
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	BASTIA PORETTA	
	Période de validité / *Validity period*	24 03-09-15 CNL 2130	
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	TREND	
	Périodicité / *Interval of issuance*	TREND entre 0300 et 2130.	TREND between 0300 and 2130.
5	Briefing, consultation	T	
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C-PL	
	Langue utilisée / *Language used*	FR	
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	P-W AD WARNING 0300-2130 METAR AUTO H24	
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	AEROWEB AEROWEB PRO	
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	TWR	
10	Informations complémentaires *Additional information*	TEL MET (IFR) : 04 95 30 09 44.	

AD 2 LFKF.12 **Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics***

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
05	048 (045)	2480 x 45	69 F/C/W/T béton bitumineux / bituminous concrete	41°29'41.00"N 009°05'09.64"E (41°29'42.32"N 009°05'11.55"E) ------ GUND NIL	THR : 40ft DTHR : 41ft
23	228 (225)	2480 x 45	69 F/C/W/T béton bitumineux / bituminous concrete	41°30'35.29"N 009°06'28.55"E ------ GUND NIL	THR : 85ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
05	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	(1)
23	NIL	NIL	60	NIL	NIL	NIL

(1) Mise en place d'une Runway Starter Extension de 60 x 45 m en amont du seuil décalé 05.
Installation of a 60 x 45 m Runway Starter Extension upstream of the DTHR 05.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFKF.13 **Distances déclarées *Declared distances***

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations *Remarks*
05	2480	2480	2480	2420	1 raquette en fin de piste 05. 1 raquette intermédiaire située entre le TWY et le seuil 05. RESA (aire de sécurité d'extrémité de piste) 90 x 90 m à l'extrémité de piste. 1 turn around area at the end of the RWY 05. 1 intermediate turn around area located between TWY and THR 05. RESA (Runway End Safety Area) 90 x 90 m at the end of the RWY.
TWY C	1277	1277	1277		
TWY K	981	981	981		
23	2420	2480	2420	2420	1 raquette en fin de piste 23. 1 raquette intermédiaire située entre le TWY et le seuil 23. RESA (aire de sécurité d'extrémité de piste) 90 x 90 m à l'extrémité de piste. 1 turn around area at the end of RWY 23. 1 intermediate turn around area located between TWY and THR 23. RESA (Runway End Safety Area) 90 x 90 m at the end of the RWY.
TWY C	1167	1227	1167		
TWY K	1451	1451	1451		

AD 2 LFKF.14 **Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting***

RWY ID	APCH	THR couleur *colour*	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur *Length*	Balisage axial *Centerline LGT*			
						Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*
05	Fé / *RWY FLG* Feux à éclats d'identification de seuil de piste - W - 300 m - LIH	G -LIH	PAPI 3.5 ° 6.1 %	51 ft					
23	CAT I Feux à éclats d'identification de seuil de piste - W	G -LIH	PAPI 3.5 ° 6.1 %	51 ft					

RWY ID	Balisage latéral *Edge lighting*				Extrémité *RWY end*	SWY		
	Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*	Couleur *Colour*	Longueur *Length*	Couleur *Colour*	
05	60 m 1820 m 600 m	60 m	R W Y	HI	R-HI			(1)
23	1820 m 600 m	60 m	W Y	HI	R-HI			(2)

(1) Balisage d'approche :
- absence de rampe d'approche,
- ligne de 5 feux à éclats séquentiels espacés de 60 m sur une longueur totale de 300 m, dans le prolongement de l'axe de piste.

PAPI 05 : décalé 5° à droite.
PAPI 05 obligatoire de jour comme de nuit si la piste 05 est en service.
Approach lighting :
- no approach lighting system,
- row of 5 sequenced flashing lights with 60 m spacing over a total length of 300 m, along runway axis.

PAPI 05 : offset by 5° to the right.
PAPI 05 mandatory day and night if RWY 05 in service.

(2) Absence de rampe d'approche.
PAPI 23 : décalé 1.5° à gauche.
No approach lighting system.
PAPI 23 : offset by 1.5° to the left.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFKF.15 **Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply***

1	ABN		
	IBN		
2	Té d'atterrissage / *LDI*		
	Anémomètre / *Anemometer*	Feux d'obstacles fixes	Obstacles fixed lights
3	Balisage axial TWY / *TWY centre line lighting*		
	Balisage latéral TWY / *TWY edge lighting*	Feux B LIL	B LIL lighting
4	Alimentation de secours / *Secondary power unit*	Onduleur + groupe électrogène	UPS + generator
	Temps de commutation / *Switch-over time*	0 s	0 s
5	Observations / *Remarks*	Raquettes, PRKG : feux B BI.	Turn-around areas, aprons : B lights LIL

AD 2 LFKF.16 **Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area***

1	Description	Coordonnées FATO : 41° 30' 09.04" N - 009° 05' 58.46" E Axes de trajectoires d'approche et de décollage : 045°/225° (MAG) Emplacement : au NE des aires de stationnement de l'aviation générale ALT : 69 ft Revêtement : enrobé bitumineux Dimensions : 15x15 m Aire de sécurité : 26,1x26,1 m HEL critique : EC 145 LHT max : 13,03 m Diamètre rotor max : 11 m Masse max autorisée : 3585 kg Balisage nocturne : NIL FATO utilisable de jour uniquement (SR-30 à SS+30) sauf EVASAN Observations : voir VAC AD 2 LFKF TXT 02 et AD 2 2.20.	FATO coordinates : 41° 30' 09.04" N - 009° 05' 58.46" E Approach and TKOF path axes : 045°/225° (MAG) Location : NE from general aviation parking stands ALT : 69 ft Surface : bituminous concrete Sizes : 15x15 m Security area : 26.1x26.1 m Critical HEL : EC 145 LHT max : 13.03 m Rotor diameter : 11 m Max allowed mass : 3585 kg Night lighting : NIL FATO can only be used by day (SR-30 to SS+30) except for EVASAN Remarks : see VAC AD 2 LFKF TXT 02 and AD 2 2.20.

AD 2 LFKF.17 **Espaces ATS *ATS airspaces***

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
CTR FIGARI 41°40'00"N , 009°12'30"E - 41°43'22"N , 009°17'57"E - 41°36'00"N , 009°20'00"E - 41°28'00"N , 009°14'00"E - 41°20'00"N , 009°05'00"E - 41°20'00"N , 008°50'00"E - 41°26'00"N , 008°50'00"E - 41°40'00"N , 009°12'30"E	D	3500ft AMSL 2000ft ASFC ---------- SFC	TWR FIGARI Tour (FR) FIGARI Tower (EN)	HX A l'exclusion de la zone LF-D 580 lorsqu'elle est active. Except for LF- D 580 when active.

AD 2 LFKF.18 **Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities***

Service	Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	FREQ	HOR	Observations *Remarks*
TWR	FIGARI Sol (FR) *FIGARI Ground (EN)*	121.805 MHz	HX	
TWR	FIGARI Tour (FR) *FIGARI Tower (EN)*	120.300 MHz	HX	
ATIS	FIGARI (FR) *FIGARI (EN)*	118.730 MHz	HX	TEL : 04 95 71 10 99

AD 2 LFKF.19 **Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids***

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	Portée *Coverage*	RDH (pente) *(slope)*	Situation *Location*	
VOR-DME	FGI	116.7 MHz CH 114X	H24	41°30'07.9"N 009°05'00.3"E	144 ft	40NM FL500		343°/857m THR 05	(1)
LOC 23 (I)	GR	110.5 MHz	H24	41°29'42.1"N 009°05'05.5"E	34 ft			287°/102m THR 05	
GP 23		329.6 MHz	H24	41°30'32.2"N 009°06'16.4"E	75 ft		14.9 m/49 ft (3.5 °)	249°/301m THR 23	
DME 23		CH 42X	H24	41°30'32.2"N 009°06'16.4"E	131 ft	25NM FL250		249°/301m THR 23	

(1) Fluctuation occasionnellle du signal VOR dans les secteurs Est et Ouest du moyen. / Occasional fluctuation of the VOR signal in the Eastern and Western sectors of the navaid.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFKF.20 **Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations***

20.1 ORGANISMES CHARGES DU CONTROLE DE LA CIRCULATION AERIENNE

AJACCIO APP assure la fourniture des services de la circulation aérienne de la CTA AJACCIO et de la TMA AJACCIO (cf. ENR 2.1).

20.1 AIR TRAFFIC CONTROL UNITS

AJACCIO APP provides air traffic services in AJACCIO CTA and AJACCIO TMA (ref. ENR 2.1).

20.2 CALAGE ALTIMETRIQUE

L'altitude de transition en TMA AJACCIO est de 5000ft.

Le niveau de transition en TMA AJACCIO est calculé par AJACCIO APP.

20.2 ALTIMETER SETTING

The transition altitude within AJACCIO TMA is 5000ft.

The transition level within AJACCIO TMA is calculated by AJACCIO APP.

20.3 DEMI-TOUR SUR PISTE

Utilisation obligatoire des raquettes intermédiaires ou de fin de piste pour demi-tour sur piste.

20.3 HALF-TURN ON RUNWAY

Intermediate or end of the RWY turnaround areas compulsory for half-turn on runway.

20.4 UTILISATION DES POSTES DE STATIONNEMENT

Voir tableau AD 2 LFKF MIA_TEXT 01

1- PRKG aviation commerciale :

La demande de mise en route et le repoussage s'effectuent sur la FREQ SOL.

2- PRKG aviation générale :

Les postes 22-23-24 et 31 à 38 possèdent un double sens de stationnement pour permettre une orientation de l'aéronef face au vent.

3- Postes hélicoptères :

H1, H2, H3, H4 : uniquement accessible par translation par effet de sol depuis la FATO.

21 : uniquement accessible par roulage depuis la piste via le TWY C.

20.4 USE OF PARKING STANDS

See table AD 2 LFKF MIA_TEXT 01

1- Commercial aviation apron :

Request for engine start-up and push-back on GROUND FREQ.

2- General aviation apron :

The stands 22-23-24 and 31 to 38 are two-way to allow orientation of the ACFT into the wind.

3- Helicopter stands :

H1, H2, H3, H4 : use only by ground translation from the FATO.

21 : reachable only by taxiing via TWY C.

20.5 CONSIGNES PARTICULIERES

Limitation à 20 kt de vent traversier sur piste mouillée.

En cas d'activation de la procédure LVTO (400 m < RVR ≤ 550 m), la circulation sera restreinte à un seul mobile sur l'aire de manoeuvre (aéronef ou véhicule). La circulation sur l'aire de trafic sera réduite au minimum opérationnel.

Utilisation des TWY O et P par DASH-8-Q400 uniquement dans les conditions suivantes :

- présence d'un placeur lors des opérations de roulage,
- pratique du survirage si nécessaire,
- vitesse adaptée : 5 km/h MAX.

20.5 SPECIAL INSTRUCTIONS

Crosswind limitation : 20 kt on wet RWY.

If you activate the procedure LVTO (400 m < RVR ≤ 550 m), the traffic will be restricted to a single mobile on the manoeuvring area (ACFT or vehicle). Traffic on the apron will be reduced to an operational minimum.

Use of TWY O and P by DASH-8-Q400 only under the following conditions :

- a marshaller is mandatory for taxiing operations,
- use oversteering technic if needed,
- adapted speed : 5 km/h MAX.

20.6 ESSAIS MOTEUR

Les essais de moteurs ne sont pas autorisés sur la plateforme.

Cependant, en cas de nécessité absolue, des essais moteurs peuvent être réalisés sur l'aire de manoeuvre après accord TWR :

- Au niveau du PAI K1 pour les aéronefs stationnés sur les postes 22 à 55.

- Sur la piste pour les autres aéronefs.

En tout état de cause les essais moteurs seront réalisés dans le respect des règles de sécurité en vigueur sur la plateforme et avec une protection incendie assurée par le service de sauvetage et de lutte contre l'incendie de la plateforme (RFFS) durant la durée des essais.

20.6 ENGINE TESTS

The engine tests are forbiden on the plaform.

However, if absolutely necessary, engine test may be carried out on the manoeuvring aerea with the agreement of TWR :

- At PAI K1 for ACFT parked on stands 22 to 55

- On the RWY for other ACFT.

In all cases, engine tests will be carried out in compliance with safety rules, in force on the platform, and with fire protection provided by the platform rescue and fire-fighting service {RFFS) during the test.

AD 2 LFKF.21 **Procédures antibruit *Noise abatement procedures***

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFKF.22 **Procédures de vol** ***Flight procedures***

22.1 CIRCUIT D'AERODROME

Circuit d'aérodrome côté Nord déconseillé.

Altitude circuit d'aérodrome recommandée : 300 m (1100 ft).

22.2 VOLS INTERNATIONAUX

Vols internationaux dans la période horaire 0400-1500 : préavis douanier et policier de 48 HR.

22.3 FRANCHISSEMENT MONT CALDARELLO

Franchissement Mt Caldarello (altitude 388 ft, QDR 232° 1.7 NM AD, balisé de nuit) assuré par PAPI.

22.4 PROCEDURES

22.4.1 Itinéraires IFR à l'intérieur de la TMA

22.4.1.1 Départs

Les itinéraires de départ RNAV sont préférentiels.

Départs omnidirectionnels :

Pour optimiser la gestion des départs, est publié un départ omnidirectionnel RNAV de type B vers GIMSI en RWY 23 utilisable sur clairance ATC, pour rejoindre la route planifiée.

La spécification de navigation requise est RNAV1 avec senseur GNSS seulement.

Traitement des plans de vol : un départ omnidirectionnel n'étant pas un SID planifiable, le plan de vol sera déposé suivant un SID existant, même si le VOR-DME FGI est indisponible.

22.4.1.2 Arrivées

Les STAR en mode de navigation conventionnel ont pour indicateur d'itinéraire les lettres "G" (à destination de l'IAF GALDA), "M" (MASAL) et "P" (PINAL).

De même, pour les STAR en mode de navigation RNAV les indicateurs d'itinéraires sont "R" (à destination de l'IAF GALDA), "V" (MASAL) et "F" (PINAL).

Les itinéraires d'arrivées RNAV sont préférentiels.

En l'absence de la capacité RNAV requise, le pilote doit s'annoncer "non RNAV" afin, soit de bénéficier d'un guidage radar, soit de se voir attribuer une arrivée conventionnelle.

En cas de perte de la capacité RNAV en cours de procédure le pilote doit l'annoncer et suivre ou rejoindre l'arrivée conventionnelle correspondante.

22.4.2 Procédures RADAR

AJACCIO APP utilise les fonctions de surveillance, d'assistance et guidage radar pour rendre les services de contrôle, d'information et d'alerte.

22.5 PANNE DE COMMUNICATION

22.5.1 Départ

En VMC : faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome.

En IMC : poursuivre le vol jusqu'aux limites de la TMA au dernier FL assigné ou, si celui-ci n'est pas compatible avec le relief, au premier FL de sécurité, puis entreprendre la montée vers le FL de croisière.

22.5.2 Arrivée

22.5.2.1 Le pilote a connaissance de la piste en service

- RWY 23 : appliquer la réglementation nationale en retenant l'attente MASAL ou l'attente PINAL sur autorisation obtenue du contrôle.

- RWY 05 : appliquer la réglementation nationale en retenant l'attente GALDA.

22.5.2.2 Le pilote n'a pas connaissance de la piste en service

Considérer que la RWY 05 est en service et appliquer la réglementation nationale en retenant l'attente GALDA (éventuellement procédure MVL si le vent déterminé par le pilote indique que la RWY 23 est en service).

22.1 AERODROME CIRCUIT

North aerodrome circuit not recommended.

Recommended circuit altitude : 300 m (1100 ft).

22.2 INTERNATIONAL FLIGHTS

International flights during 0400-1500 time period : PN 48 HR to customs and police.

22.3 CLEARING OF MONT CALDARELLO

Clearing of Mt Caldarello (altitude 388 ft, QDR 232° 1.7 NM AD, marked at night) provided by PAPI.

22.4 PROCEDURES

22.4.1 IFR routes within the TMA

22.4.1.1 Departures

The RNAV departure routes are preferred.

Omnidirectional departures :

To optimise management departures, one type B RNAV omnidirectional departure is published to GIMSI RWY 23 usable on ATC clearance, to join planned route.

Required navigation specification is RNAV1 with GNSS sensor only.

Processing of flight plans : omnidirectional departure is not a scheduled SID, FPL shall be filed according to an existing SID, even if VOR–DME FGI is not available.

22.4.1.2 Arrivals

STARs in conventional navigation mode have as a route indicator the letters "G" (inbound for GALDA IAF), "M" (MASAL) and "P" (PINAL).

Similarly, for the STARs in RNAV navigation mode, the route indicators are "R" (inbound for GALDA IAF), "V" (MASAL) and "F" (PINAL).

The RNAV arrival routes are preferred.

In the absence of the required RNAV capability, the pilot must announce his flight as "non-RNAV" in order to either benefit from radar guidance, or to be assigned a conventional arrival.

In case of loss of the RNAV capability during the procedure, the pilot must announce it and follow or join the corresponding conventional arrival.

22.4.2 RADAR procedures

AJACCIO APP use radar monitoring, assistance and guiding functions for providing alert, information and control services.

22.5 COMMUNICATION FAILURE

22.5.1 Departure

In VMC: turn back to land on the AD.

In IMC : continue flight at the last assigned FL to the TMA limits or, if unable to fly at the last assigned FL due to relief, fly at the first safe FL, then begin climbing to the cruising FL.

22.5.2 Arrival

22.5.2.1 The pilot knows the runway in service

- RWY 23: apply the national regulation selecting MASAL holding or PINAL holding upon authorization from the control unit.

- RWY 05: apply the national regulation selecting GALDA holding.

22.5.2.2 The pilot does not know the runway in service

Consider that RWY 05 is in service and apply the national regulation selecting GALDA holding (possibly the MVL procedure (visual maneuvers without prescribed track) if the wind determined by the pilot indicates that RWY 23 is in use).

© Service de l'Information Aéronautique, France

FIGARI SUD CORSE
STAR RNAV RWY 05
(Protégées pour / *Protected for* CAT A, B, C)

ATIS : FIGARI 118.730
APP : AJACCIO *Approche/Approach* 121.050
TWR : FIGARI *Tour/Tower* 120.300
FIGARI *Sol/Ground* 121.805

sur autorisation du CTL / *on ATC clearance*

RNAV 1
GNSS seulement / *only*

VAR 3°E (2020)

ALT MNM 25 NM ARP
9200

TA 5000
ALT 85

TMA NICE

TORTU
182°
TORTU 2R
V020
88.5

LONSU
146°
LONSU 1R
49

AVERTISSEMENT / *WARNING*
FL 230 à 50 NM d'AJO sur STAR et hors STAR.
FL 230 at 50 NM AJO on STAR and out of STAR.

RUBAS
107°
RUBAS 2R
105

VAREK
130°
VAREK 2R
48.2

LIBLO
10700
182°
6500
6.7

VICCO
8600
182°
6500
22.2

AJO
TORTU 2R : 6500
LONSU 1R : 6500
9.3
7.0

RNAV HLDG
GALDA
MAX IAS 200 kt
146° *Right*
T 1 min
FL080
4000
3900

KF680
081°
6.0

KF600
146°
5.0

NEGAT
080°
37.6
NEGAT 2R

POULP
107°
10.1
POULP 2R

IAF
GALDA
4000

POULP
FL 120

CALVI

CORTE

BTA
202°
BTA 2R
V020

TMA BASTIA

R 66 D
FL 450
FL 195

R 65
FL 195
SFC

SOLENZARA

TMA AJACCIO

KF620
9800
202°
6200

PROPRIANO

KF610
6200
202°
6.3

KF630
ASKAG 2R : 6100
235°
5.5

KF640
298°
5.5

FIGARI
FIGARI
FGI 116.7
Ch 114 X

D 580
3800
SFC

ASKAG 2R
6100
39.9

ASKAG
FL 100
245°

TEREZ 2R
10.1
335°

TEREZ
FL 100

TMA AJACCIO

ALT / HGT : ft
Distances : NM
MOCA
0 10 NM

PANNE DE RADIOCOMMUNICATION
Voir consignes particulières AD 2 LFKF.22

RADIOCOMMUNICATION FAILURE
See special instructions AD 2 LFKF.22

© SIA

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

FIGARI SUD CORSE
STAR CONV RWY 05
(Protégées pour / *Protected for* CAT A, B, C)

ATIS : FIGARI 118.730
APP : AJACCIO *Approche/Approach* 121.050
TWR : FIGARI *Tour/Tower* 120.300
FIGARI *Sol/Ground* 121.805

sur autorisation du CTL
on ATC clearance

VAR 3°E (2020)

ALT MNM 25 NM FGI
2200
15 NM
2200

TA 5000
ALT 85

TMA NICE

TORTU
182°
TORTU 2G
7000

LONSU
148°
LONST 2G
5000

AVERTISSEMENT / *WARNING*
FL 230 à 50 NM d'AJO
sur STAR et hors STAR.
FL 230 at 50 NM AJO
on STAR and out of STAR.

RUBAS
107°
RUBAS 2G
5000

VAREK
198°
VAREK 2G
5000

NEGAT
069°
NEGAT 2G
POULP 2G
5000

CALVI

BASTIA
BTA 114.15
Ch 88 Y

TMA BASTIA

CORTE

LIBLO
29 NM AJO
182°
6000

VICCO
182°
6000

R 66 D
FL 450
FL 195

R 65
FL 195
SFC

SOLENZARA

TMA AJACCIO

AJACCIO
AJO 114.8
Ch 95 X

VOR VOR HLDG
GALDA
MAX IAS 220 kt
164° *Right*
R 164 AJO - R 241 FGI
T 1 min
FL080
5000
5000
Supplétive sur clairance CTL
Auxiliary on ATC clearance

PROPRIANO

TEREZ 2G
5000
234°
R 274 FGI

16 NM AJO
R 199 AJO
094°
20 NM AJO
5000

17 NM AJO
R 166 AJO

18 NM AJO
21 NM AJO

IAF
GALDA

RTA 2G
5000
241°
R 154 AJO
14 NM FGI
MAX IAS 170 kt

FIGARI
FGI 116.7
Ch 114 X

D 580
3800
SFC

RTA 2G
5000
227°
49 NM BTA
20 NM FGI
R 194 FGI

R 194 FGI

POULP
FL 120

TEREZ
FL 100

VOR DME HLDG
GALDA
MAX IAS 220 kt
164° *Right*
21 - 18 NM AJO
FL080
5000
5000

Radials de grande pente / *Steep gradient radials*
R 274 FGI
R 199 AJO
R 166 AJO
R 154 AJO

ALT / HGT : ft
Distances : NM
MOCA
0 10 NM

TMA AJACCIO

PANNE DE RADIOCOMMUNICATION
Voir consignes particulières AD 2 LFKF.22

RADIOCOMMUNICATION FAILURE
See special instructions AD 2 LFKF.22

© SIA

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

FIGARI SUD CORSE
STAR RNAV RWY 23
(Protégées pour / *Protected for* CAT A, B, C)

ATIS : FIGARI 118.730
APP : AJACCIO *Approche/Approach* 121.050
TWR : FIGARI *Tour/Tower* 120.300
FIGARI *Sol/Ground* 121.805

sur autorisation du CTL
on CTL clearance

RNAV 1
GNSS seulement / *only*

VAR 3°E (2020)

ALT MNM 25 NM ARP
9200

TA 5000
ALT 85

TMA NICE

TMA BASTIA

TMA AJACCIO

AVERTISSEMENTS / *WARNINGS*
FL 230 à 50 NM de AJO
sur STAR et hors STAR.
FL 230 *at 50 NM AJO*
on STAR and out of STAR.

(1) HLDG MASAL :
si entrée omnidirectionnelle MAX IAS 180 kt durant la manoeuvre d'entrée
in case of omnidirectional entry MAX IAS 180 kt during entry manoeuver

TORTU
LONSU
RUBAS
VAREK
NEGAT
POULP
TEREZ
LIBLO 10700
VICCO 8600
AJO
PROPRIANO
FIGARI
FGI 116.7
Ch 114 X
CALVI
CORTE
BTA
SOLENZARA
KF750 6100
KF700
KF30
ASKAG FL 100
IAF MASAL 5000
IAF / TF PINAL 6000

RUBAS 2V
VAREK 2V
TORTU 2V
LONSU 2V
NEGAT 2V
POULP 2V
TEREZ 2V
ASKAG 2F

RNAV HLDG
PINAL
MAX IAS 200 kt
227° *Left*
T 1 Min
9000
6000
6000

RNAV HLDG
MASAL
MAX IAS 210 kt (1)
096° *Right*
T 1 Min
8000
5000
5000

R 66 D
FL 450
FL 195

R 65
FL 195
SFC

D 580
3800
SFC

ALT / HGT : ft
Distances : NM
MOCA
0 10 NM

PANNE DE RADIOCOMMUNICATION
Voir consignes particulières AD 2 LFKF.22

RADIOCOMMUNICATION FAILURE
See special instructions AD 2 LFKF.22

© SIA

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

FIGARI SUD CORSE
STAR CONV RWY 23

(Protégées pour / *Protected for* CAT A, B, C)

ATIS : FIGARI 118.730
APP : AJACCIO *Approche/Approach* 121.050
TWR : FIGARI *Tour/Tower* 120.300
FIGARI *Sol/Ground* 121.805

sur autorisation du CTL
on ATC clearance

VAR 3°E (2020)

ALT MNM 25 NM FGI
2200
15 NM
2200

TA 5000
ALT 85

TMA NICE

TORTU
182°
TORTU 2M
7000

LONSU
148°
LONSU 2M
6000

RUBAS
107°
RUBAS 2M
6000

VAREK
138°
VAREK 2M
6000

NEGAT
081°
NEGAT 2M

POULP
064°
POULP 2M

TEREZ
090°
TEREZ 2M

AVERTISSEMENT / *WARNING*
FL 230 à 50 NM d'AJO
sur STAR et hors STAR.
FL 230 at 50 NM AJO
on STAR and out of STAR.

AJACCIO
AJO 114.8
Ch 95 X

CALVI

BASTIA
BTA 114.15
Ch 88 Y

TMA BASTIA

ALT 2500

CORTE

LIBLO
29 NM AJO
6000

VICCO
6000

PROPRIANO

FIGARI
FGI 116.7
Ch 114 X

SOLENZARA

TMA AJACCIO

R 66 D
FL 450
FL 195

R 65
FL 195
SFC

VOR DME HLDG
PINAL
MAX IAS 220 kt
227° *Left*
20-25 NM FGI
9000
6000
5300

49 NM BTA
R 047 FGI
R 070 BTA
20 NM FGI
227°
IAF
PINAL

VOR DME HLDG
MASAL
MAX IAS 220 kt
096° *Right*
10-13 NM FGI
8000
5000
4300

IAF
MASAL
096°
R 106 FGI
9 NM FGI
R 136 FGI
15 NM FGI
19 NM FGI
055°
5 NM FGI
D 580
3800
SFC
Activation par NOTAM
Activated by NOTAM
R 136 FGI
15 NM FGI

PINAL
6000
5000
4300
MASAL
6000
5000
4300

POULP
FL 120

TEREZ
FL 100

ALT / HGT : ft
Distances : NM
MOCA
0 10 NM

PANNE DE RADIOCOMMUNICATION
Voir consignes particulières AD 2 LFKF.22

RADIOCOMMUNICATION FAILURE
See special instructions AD 2 LFKF.22

© SIA

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFFK.1 **Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name***

LFFK - FONTENAY LE COMTE

AD 2 LFFK.2 **Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP	46°26'27"N 000°47'38"W	
	Situation de l'ARP / *ARP location*	Milieu de la piste revêtue	Middle of the paved RWY
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	3 km SSE FONTENAY-LE-COMTE (85 - Vendée)	
3	Altitude de référence / *Reference elevation*	80 ft	
	Température de référence / *Reference temperature*		
4	Ondulation du géoïde / *Geoid undulation*	155 ft	
5	Déclinaison magnétique / *Magnetic variation*	0.9942°E	
	Année (variation annuelle) / *Year (annual change)*	2025 (0.131°)	
6	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*	MUNICIPALITE DE FONTENAY-LE-COMTE	
	Adresse / *Address*	Hôtel de Ville 9 rue Georges Clémenceau 85200 Fontenay-Le-Comte	
	Telephone	02 51 53 41 33 / 06 48 18 35 90	
	FAX		
	TELEX		
	AFS		
7	Type de trafic / *Type of traffic*	IFR, VFR	
8	Observations / *Remarks*	E-mail : c.cochard@ville-fontenaylecomte.fr	

AD 2 LFFK.3 **Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*	LUN-VEN : 0600-1500 O/R gestionnaire AD	MON-FRI: 0600-1500 O/R AD operator
2	Douanes et police / *Customs and immigration*		
3	Services de santé / *Health and sanitary*		
4	BIA, BRIA / *AIS briefing office*	BORDEAUX (voir/see GEN)	
5	BDP / *ARO*		
6	Bureau MET / *MET briefing office*	0400-0100	0400-0100
7	ATS		
8	Avitaillement / *Fueling*		
9	Services de manutention / *Handling*		
10	Sûreté / *Safety*		
11	Dégivrage / *De-icing*		
12	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFFK.4 **Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

1	Moyens de manutention de fret *Cargo handling facilities*	
2	Types de carburants et lubrifiants *Fuel and oil types*	
3	Moyens et capacités d'avitaillement *Fueling facilities and capacities*	
4	Moyens de dégivrage / *De-icing facilities*	NIL
5	Hangar pour aéronefs de passage *Hangar space for visiting aircraft*	Aéroclub TEL : 06 52 52 06 47. E-mail : aeroclubflc@gmail.com Planeur club TEL : 02 51 69 73 02. E-mail : planeurclubsudvendee@orange.fr
6	Réparations pour aéronefs de passage *Repair facilities for visiting aircraft*	VENDEE AVIA MAINTENANCE TEL : 06 12 71 07 89 / 02 51 52 12 07. E-mail : contact@v-a-m.fr
7	Observations / *Remarks*	

AD 2 LFFK.5 **Services aux passagers *Passenger facilities***

1	Hôtels	Hôtels et gites à proximité.	Hotels and lodges nearby.
2	Restaurants	A proximité.	In the vicinity.
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*		
4	Services médicaux / *Medical facilities*		
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*		
6	Office de tourisme / *Tourist office*		
7	Observations / *Remarks*		

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFFK.6 Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD *AD level for fire fighting*	1
2	Moyens de sauvetage / *Rescue equipment*	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés *Capability for removal of disabled aircraft*	
4	Observations / *Remarks*	

AD 2 LFFK.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / *Type of clearing equipment*		
2	Priorités de dégagement / *Clearance priority*		
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / *Material used for movement area surface treatment*		
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / *Specially prepared winter runways*	Non applicable	Not applicable
5	Observations / *Remarks*	Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2 Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3	Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2 GRF operational hours are published in AD 2.3

AD 2 LFFK.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	Revêtue.	Paved.
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*	5.7 T	
2	Largeur TWY / *TWY width*	TWY A : 10 m TWY B : 8 m TWY C : 10 m TWY D : 7.5 m	
	Revêtement des TWY / *TWY surface*	TWY A : non revêtu TWY B : revêtu TWY C : non revêtu TWY D : revêtu	TWY A: unpaved TWY B: paved TWY C: unpaved TWY D: paved
	Résistance des TWY / *TWY strength*	5.7 T	
3	Emplacement des ACL / *ACL location*	B : 46°26'30.7"N - 0°47'27.8"W	
	Altitude des ACL / *ACL elevation*	82 ft	
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*		
6	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFFK.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*		
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*		
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*		
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	Voir AD 2 LFFK ADC 01	See AD 2 LFFK ADC 01
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFFK .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*		
4	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFFK.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

© Service de l'Information Aéronautique, France

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFEV.1 **Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name***

LFEV - GRAY SAINT ADRIEN

AD 2 LFEV.2 **Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP	47°25'56"N 005°37'17"E
	Situation de l'ARP / *ARP location*	
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	2 km SE GRAY
3	Altitude de référence / *Reference elevation*	689 ft
	Température de référence / *Reference temperature*	28 ° C
4	Ondulation du géoïde / *Geoid undulation*	156 ft
5	Déclinaison magnétique / *Magnetic variation*	2.7059°E
	Année (variation annuelle) / *Year (annual change)*	2025 (0.127°)
6	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*	AEROCLUB DE GRAY ET DE SA REGION
	Adresse / *Address*	Aérodrome 70100 GRAY
	Telephone	03 84 65 00 84 ou/or 06 43 36 64 57
	FAX	
	TELEX	
	AFS	
7	Type de trafic / *Type of traffic*	IFR, VFR
8	Observations / *Remarks*	E-mail : aero.gray@free.fr Site internet : http://gray-aeroclub.fr

AD 2 LFEV.3 **Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*	HX	
2	Douanes et police / *Customs and immigration*	O/R	
3	Services de santé / *Health and sanitary*		
4	BIA, BRIA / *AIS briefing office*	BORDEAUX (voir/see GEN)	
5	BDP / *ARO*		
6	Bureau MET / *MET briefing office*	NIL	
7	ATS	NIL	
8	Avitaillement / *Fueling*	100 LL et JET A1 : H24, 7j / 7 Paiements carte TOTAL sur automate.	100LL and JET A1 : H24, 7 days on 7 Payments TOTAL card with automaton.
9	Services de manutention / *Handling*		
10	Sûreté / *Safety*		
11	Dégivrage / *De-icing*		
12	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFEV.4 **Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

1	Moyens de manutention de fret *Cargo handling facilities*		
2	Types de carburants et lubrifiants *Fuel and oil types*	100 LL - JET A1	
3	Moyens et capacités d'avitaillement *Fueling facilities and capacities*	Automate	Automaton
4	Moyens de dégivrage / *De-icing facilities*		
5	Hangar pour aéronefs de passage *Hangar space for visiting aircraft*	Prendre contact avec les clubs et/ou les entreprises basés.	Contact the based flying clubs and/or enterprises.
6	Réparations pour aéronefs de passage *Repair facilities for visiting aircraft*	JG Aviation TEL : 03 84 65 51 11 E-mail : gilbert.salfati@jgaviation.eu	Gray Light Aviation TEL : 03 84 65 51 11 E-mail : info@gray-lightaviation.com
7	Observations / *Remarks*		

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFEV.5 Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	Hôtels et gîtes à proximité	Hotels and lodges nearby
2	Restaurants	Restaurants à proximité	Restaurants nearby
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	Taxis et véhicules de location à proximité	Taxis and rental vehicles nearby
4	Services médicaux / *Medical facilities*		
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*		
6	Office de tourisme / *Tourist office*		
7	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFEV.6 Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD *AD level for fire fighting*	1
2	Moyens de sauvetage / *Rescue equipment*	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés *Capability for removal of disabled aircraft*	
4	Observations / *Remarks*	

AD 2 LFEV.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / *Type of clearing equipment*	
2	Priorités de dégagement / *Clearance priority*	
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / *Material used for movement area surface treatment*	
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / *Specially prepared winter runways*	
5	Observations / *Remarks*	

AD 2 LFEV.8 Aires de trafic,TWY et emplacements de vérification *Aprons,TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	Enrobé et herbe	Asphalt and grass
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*	12 F/D/W/T	
2	Largeur TWY / *TWY width*	TWY A : 7,5 m ; TWY B : 10,5 m et/and C : 10,5 m.	
	Revêtement des TWY / *TWY surface*	Enrobé	Asphalt
	Résistance des TWY / *TWY strength*	TWY A : 20 F/C/W/T, TWY B et/and C : 18 F/C/W/T	
3	Emplacement des ACL / *ACL location*	Aire de trafic aviation générale Aire de trafic J.G.Aviation	Apron general aviation Apron J.G.Aviation
	Altitude des ACL / *ACL elevation*	Aviation générale : 207,33 m (679 ft) J.G.Aviation : 209,483 m (686 ft)	General aviation : 207,33 m (679 ft) J.G.Aviation : 209,483 m (686 ft)
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*		
6	Observations / *Remarks*	TWY A réservé aux aéronefs dont l'envergure est inférieure à 15 m. TWY C réservé aux aéronefs dont l'envergure est inférieure à 12 m.	TWY A reserved for aircraft whose wingspan is smaller than 15 m. TWY C reserved for aircraft whose wingspan is smaller than 12 m.

AD 2 LFEV.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	Non	No
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	Oui	Yes
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	Non	No
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	Marques de seuils et d'identification de piste, marques de point cible, lignes axiales de piste et de voies de circulation, points d'attente.	RWY thresholds and designation markings, aiming point markings, RWY and TWY center lines, holding points.
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFEV .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*	Non	No
4	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFEV.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFLS.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / *Type of clearing equipment*	1 camion Mercedes avec lame SM 7 de 4.8 m de large 1 camion Mercedes avec lame biaise SM 9.3 de 5.6 m de large 1 camion Mercedes avec lame 6 m de large avec épandeuse STRATOS COMBI 60-30 mixte, capacité 6 m3 de produit sec et 6000 litres de déverglaçant type acétate de potassium 1 camion UNIMOG avec lame biaise SM 5 de 3.4 m de large 1 tracteur FASTRAC avec lame et fraise à neige 1 citerne fixe d'une capacité de 12000 litres de déverglaçant 1 tracteur CASE avec godet de déneigement	1 Mercedes truck with a 4.8 meter-wide SM 7 blade 1 Mercedes truck with a 5.6 meter-wide SM 9.3 skew blade 1 Mercedes truck with 6 meter-wide blade with a combined 60-30 STRATOS COMBI sprayer, capacity 6 m3 of dry product and 6000 litres of a deicing fluid like potassium acetate. 1 UNIMOG truck with a 3.4-meter-wide SM 5 skew blade 1 FASTRAC tractor with blade and snow blower 1 static tank with 12000 litre of deicing fluid 1 CASE tractor with a snow-clearing bucket
2	Priorités de dégagement / *Clearance priority*	Les opérations de déneigement doivent permettre l'utilisation en sécurité des aires de manoeuvre et de trafic. Ces dernières seront déneigées en fonction du trafic prévu et des conditions météorologiques, à l'initiative de l'exploitant d'aérodrome par l'intermédiaire du Responsable Opérationnel Plan Neige. Largeur minimale déneigée : - piste (seuils compris) : 35 m - voie de circulation : 20 m	Snow clearing operations must allow a safe use of manoeuvre area and apron. They will be snow cleared according to the planned traffic and meteorological conditions, at the initiative of AD operator through the intermediary of snow plan operational manager. Minimal width snow cleared : - RWY (thresholds included) : 35 m - TWY : 20 m
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / *Material used for movement area surface treatment*	KAC	
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / *Specially prepared winter runways*	Non applicable	Not applicable
5	Observations / *Remarks*	Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2 Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3 La bande gazonnée ne sera pas déblayée. Un signalement est fait par SNOWTAM dès qu'elle est recouverte de neige.	Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2 GRF operational hours are published in AD 2.3 The grass strip will not be cleared. A SNOWTAM is broadcast as soon as it becomes snowcovered.

AD 2 LFLS.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	Bitume.	Asphalt.
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*	Aire C commercial : 77 F/A/W/T ALPHA 1/2 et BRAVO : 30 F/A/W/T DELTA : 32 F/A/W/T JULIET ENAC : 5.7 t ROMEO OYONNAIR : 46 F/B/W/T	C commercial apron: 77 F/A/W/T ALPHA 1/2 and BRAVO : 30 F/A/W/T DELTA : 32 F/A/W/T JULIET ENAC : 5.7 t ROMEO OYONNAIR : 46 F/B/W/T
2	Largeur TWY / *TWY width*	a) TWY T : 19.52 m b) TWY TL : 25 m c) TWY N6 et N7 : 10 m d) TWY K1 et K2 : 7.5 m e) TWY K3 : 10.5 m	a) TWY T : 19.52 m b) TWY TL : 25 m c) TWY N6 and N7 : 10 m d) TWY K1 and K2 : 7.5 m e) TWY K3 : 10.5 m
	Revêtement des TWY / *TWY surface*	Bitume.	Asphalt.
	Résistance des TWY / *TWY strength*	S1 : 96 F/A/W/T S2 : 97 F/A/W/T S3 : 84 F/A/W/T S4 : 95 F/A/W/T S5 : 125 F/A/W/T T1 : 98 F/A/W/T T2 : 97 F/A/W/T T3 : 74 F/A/W/T T4 : 106 F/A/W/T K1 : 5.7 t K2 : 5.7 t K3 : 46 F/B/W/T	
3	Emplacement des ACL / *ACL location*	Aire C	C apron
	Altitude des ACL / *ACL elevation*	1260 ft.	
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*		
6	Observations / *Remarks*	Absence d'accotement revêtu des TWY.	Unpaved TWY shoulders.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFLS.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	Voir/see carte AD 2 LFLS APDC 01	
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	Oui.	Yes.
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	NIL.	
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	Voir carte AD 2 LFLS ADC 01.	See chart AD 2 LFLS ADC 01.
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFLS .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*		
4	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFLS.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

AD 2 LFLS.11 Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	LYON ST EXUPERY	
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFLS .3	
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*		
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	LYON ST EXUPERY	
	Période de validité / *Validity period*	24 03-09-15 CNL 20	
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	TREND	
	Périodicité / *Interval of issuance*	HIV : TREND entre 0300 et 2000. ÉTÉ : TREND entre 0300 et 1900.	WIN : TREND between 0300 and 2000. SUM : TREND between 0300 and 1900.
5	Briefing, consultation	T	
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C - PL	
	Langue utilisée / *Language used*	FR	
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	AD WARNING 0300-2000 HIV/WIN : 0300-2000 ÉTÉ/SUM : 0300-1900 METAR AUTO	
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	AEROWEB PRO	
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	TWR	
10	Informations complémentaires *Additional information*	TEL MET (IFR) : 04 72 23 98 08.	

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFEY.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	P1 : aéronefs avec MTOW > 2 T. P2 : aéronefs avec MTOW > 800kg ou trains rentrants. P3 : aéronefs avec MTOW < 3 T.	P1 : aircraft with MTOW > 2 T. P2 : aircraft with MTOW > 800kg or retracted gear. P3 : aircraft with MTOW < 3 T.
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	Oui	Yes
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*		
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*		
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFEY .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*		
4	Observations / *Remarks*	Deux points d'attente : A et B.	Two holding points : A and B.

AD 2 LFEY.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

AD 2 LFEY.11 Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	NANTES
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFEY .3
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	Nantes
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	Nantes
	Période de validité / *Validity period*	H 24
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	
	Périodicité / *Interval of issuance*	
5	Briefing, consultation	
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	
	Langue utilisée / *Language used*	
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	AEROWEB PRO
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	
10	Informations complémentaires *Additional information*	TEL MET (IFR) : 02 40 05 29 31.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFEY.12 **Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics***

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
04	035 (035)	575 x 50	non revêtue / not paved	46°42'54.83"N 002°23'41.75"W ------ GUND NIL	THR : 44ft
22	215 (215)	575 x 50	non revêtue / not paved	46°43'10.19"N 002°23'26.30"W ------ GUND NIL	THR : 65ft
14	142 (142)	1220 x 25	5.7 t revêtue / paved	46°43'16.76"N 002°23'48.53"W ------ GUND NIL	THR : 42ft
32	322 (322)	1220 x 25	5.7 t revêtue / paved	46°42'45.67"N 002°23'12.85"W ------ GUND NIL	THR : 79ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
04	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
22	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
14	NIL	NIL	35	NIL	NIL	NIL
32	NIL	NIL	60	NIL	NIL	NIL

AD 2 LFEY.13 **Distances déclarées *Declared distances***

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations *Remarks*
04	575	575	575	500	
22	575	575	575	575	
14	1220	1255	1220	1220	
32	1220	1280	1220	1220	

AD 2 LFEY.14 **Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting***

RWY ID	APCH	THR couleur *colour*	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur *Length*	Balisage axial *Centerline LGT*			
						Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*
14		G							
32		G							

RWY ID	Balisage latéral *Edge lighting*				Extrémité *RWY end*	SWY	
	Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*	Couleur *Colour*	Longueur *Length*	Couleur *Colour*
14	1220 m	60 m	W	LIL	R		
32	1220 m	60 m	W	LIL	R		

AD 2 LFEY.15 **Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply***

1	ABN		
	IBN		
2	Té d'atterrissage / *LDI*		
	Anémomètre / *Anemometer*		
3	Balisage axial TWY / *TWY centre line lighting*		
	Balisage latéral TWY / *TWY edge lighting*	TWY A : oui	TWY A : yes
4	Alimentation de secours / *Secondary power unit*	GE 21.5 kVa	EP 21.5 kVa
	Temps de commutation / *Switch-over time*	15 s	
5	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFEY.16 **Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area***

1	Description	

AD 2 LFEY.17 **Espaces ATS *ATS airspaces***

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
	G			NIL

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFRI.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	Postes A, D, E : Envergure < 15 m Postes B2 et 2 : 15 m <= envergure <= 24 m Postes 1 et 3 : Envergure < 16 m Poste E2 : Envergure MAX ACFT 18 m	Stands A, D, E : Wingspan < 15 m Stands B2 and 2 : 15 m <= wingspan <= 24 m Stands 1 and 3 : Wingspan < 16 m Stand E2 : ACFT MAX wingspan 18 m
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	Oui	Yes
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*		
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*		
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFRI .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*		
4	Observations / *Remarks*	Points d'attente intermédiaires : AE et AW	Intermediate holding points: AE and AW

AD 2 LFRI.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

AD 2 LFRI.11 Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	NANTES	
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFRI .3	
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*		
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*		
	Période de validité / *Validity period*	24 06-12-18 CNL 21	
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	TREND	
	Périodicité / *Interval of issuance*	TREND entre 0600 et 2100	TREND between 0600 and 2100
5	Briefing, consultation	T	
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C - PL	
	Langue utilisée / *Language used*	FR	
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	METAR AUTO	
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	AEROWEB PRO	
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	AFIS	
10	Informations complémentaires *Additional information*	TEL MET (IFR) : 02 40 05 29 31.	

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFRI.12 **Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics***

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
10	101 (101)	1550 x 30	12 F/D/W/T revêtue / paved	46°42'11.95"N 001°23'18.82"W ------ GUND NIL	THR : 289ft
28	281 (281)	1550 x 30	12 F/D/W/T revêtue / paved	46°42'02.05"N 001°22'07.28"W ------ GUND NIL	THR : 288ft
10L	101 (101)	990 x 80	non revêtue / not paved	46°42'16.38"N 001°23'14.98"W ------ GUND NIL	THR : 286ft
28R	281 (281)	990 x 80	non revêtue / not paved	46°42'10.05"N 001°22'29.21"W (46°42'10.77"N 001°22'34.42"W) ------ GUND NIL	THR : 290ft DTHR : 296ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
10	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
28	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
10L	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
28R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

AD 2 LFRI.13 **Distances déclarées *Declared distances***

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations *Remarks*
10	1550	1550	1550	1550	
28	1550	1550	1550	1550	
10L	990	990	990	990	
28R	990	990	990	880	

AD 2 LFRI.14 **Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting***

RWY ID	APCH	THR couleur *colour*	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur *Length*	Balisage axial *Centerline LGT*			
						Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*
10		G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	45 ft					
28		G	PAPI 3.5 ° 6.1 %	50 ft					

RWY ID	Balisage latéral *Edge lighting*				Extrémité *RWY end*	SWY	
	Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*	Couleur *Colour*	Longueur *Length*	Couleur *Colour*
10	1550 m	60 m	W	LIH	R		
28	1550 m	60 m	W	LIH	R		

AD 2 LFRI.15 **Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply***

1	ABN		
	IBN		
2	Té d'atterrissage / *LDI*		
	Anémomètre / *Anemometer*		
3	Balisage axial TWY / *TWY centre line lighting*		
	Balisage latéral TWY / *TWY edge lighting*	Taxiway A seulement	Taxiway A only
4	Alimentation de secours / *Secondary power unit*	GE 60 kVA	EP 60 kVA
	Temps de commutation / *Switch-over time*	15 sec	
5	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFRI.16 **Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area***

1	Description	

AD 2 LFRI.17 **Espaces ATS *ATS airspaces***

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
RMZ LA ROCHE SUR YON 46°43'47"N , 001°14'09"W - 46°37'54"N , 001°15'55"W - 46°40'24"N , 001°31'26"W - 46°46'14"N , 001°29'34"W - 46°43'47"N , 001°14'09"W	G	3500ft AMSL ---------- SFC	AFIS LA ROCHE Information (FR) LA ROCHE Information (EN)	HOR AFIS LA ROCHE SUR YON LA ROCHE SUR YON AFIS SKED

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFBH .5 Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	A la Rochelle	In la Rochelle
2	Restaurants	Sur l'aéroport et à la Rochelle	At airport and in La Rochelle
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	Bus, taxi, location de voitures	Bus, taxi, car rental
4	Services médicaux / *Medical facilities*	Hôpital et cliniques en ville	Public and private hospitals in town
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*	A la Rochelle	In la Rochelle
6	Office de tourisme / *Tourist office*	2 quai Georges SIMENON, Le Gabut, 17025 La Rochelle.	
7	Observations / *Remarks*	Assistance aux personnes à mobilité réduite sur demande - Préavis 48 HR.	Disabled persons assistance on request - PN 48 HR.

AD 2 LFBH .6 Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD *AD level for fire fighting*	7	
2	Moyens de sauvetage / *Rescue equipment*	2 VIM 60 : - 1 VIM 60 : 6200 litres d'eau, 750 litres d'émulseur et 250 kg de poudre - 1 VIM 60 : 6100 litres d'eau, 750 litres d'émulseur et 250 kg de poudre 1 véhicule de commandement (chef de manœuvre)	2 VIM 60 : - 1 VIM 60 : 6200 liters of water, 750 liters of foam and 250 kg of powder - 1 VIM 60 : 6100 liters of water, 750 liters of foam and 250 kg of powder 1 commander vehicle (leader)
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés *Capability for removal of disabled aircraft*	Procédure gestionnaire AD : contact AD. Tractage aéronefs avec MTOW < 5.7 t possible. Tonnage supérieur : contact entreprises extérieures. Intervention société de levage à la demande.	AD operator procedure : contact AD. ACFT towing with MTOW < 5.7 t possible. Higher tonnage : contact with external companies. Crane company available on request.
4	Observations / *Remarks*	Niveau 5 : HOR ATS. Niveau 7 : voir NOTAM. Pas de niveau en dehors de ces HOR.	Level 5 : ATS SKED. Level 7 : see NOTAM. No level outside these SKED.

AD 2 LFBH .7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / *Type of clearing equipment*		
2	Priorités de dégagement / *Clearance priority*		
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / *Material used for movement area surface treatment*		
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / *Specially prepared winter runways*	Non applicable	Not applicable
5	Observations / *Remarks*	Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2 Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3 Pas d'équipement ou produit permettant de déneiger ou déverglacer l'aire de mouvement.	Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2 GRF operational hours are published in AD 2.3 No equipment or deicing product available to clear the manoeuvring area.

AD 2 LFBH .8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	Bitume	Bituminous
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*	Aire de trafic F : 43 F/C/W/T Autres aires de trafic : 5.7 t	Traffic area F : 43 F/C/W/T Other traffic areas : 5.7 t
2	Largeur TWY / *TWY width*	A, C : 23 m B, E, G, G1, STAR : 7.5 m D : 15 m	
	Revêtement des TWY / *TWY surface*	Bitume	Bituminous
	Résistance des TWY / *TWY strength*	A, C : 43 F/C/W/T B, D, E, G, G1, STAR : 5.7 t	
3	Emplacement des ACL / *ACL location*	Aire C	C area
	Altitude des ACL / *ACL elevation*	ALT moyenne aire C : 17 m (56 ft)	Area C mean ALT : 17 m (56 ft)
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*		
6	Observations / *Remarks*	Envergure maximum : TWY A et C : 36 m TWY B, D, E et STAR : 15 m Autorisation obligatoire de l'exploitant pour tout aéronef ayant une envergure supérieure à 36 m. Aéronef types : A400M, C130H, C130J accueil possible sous conditions - contacter l'exploitant d'aéroport.	MAX wingspan : TWY A and C : 36 m TWY B, D, E and STAR : 15 m AD operator agreement compulsory for ACFT with wingspan greater than 36 m. Aicraft types : A400M, C130H, C130J possible under permission - contact airport operator.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFBH.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	Voir/See AD2 LFBH APDC 01	
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	Oui	Yes
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	Marque au sol vers postes de stationnement	Ground markings towards ACFT stands
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	Standard	
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFBH .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*		
4	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFBH.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

AD 2 LFBH.11 Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	CRA-NANTES
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFBH .3
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	CRA-RENNES
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	CRA-NANTES
	Période de validité / *Validity period*	24 06-12-18-24
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	TREND
	Périodicité / *Interval of issuance*	H24
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C-PL
	Langue utilisée / *Language used*	FR
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	AD WARNING METAR AUTO
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	AEROWEB
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	TWR
10	Informations complémentaires *Additional information*	TEL MET (IFR) : 02 40 05 19 31

AD 2 LFBH.12 Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
09	092 (092)	2213 x 45	43 F/C/W/T revêtue / paved	46°10'46.78"N 001°12'37.67"W (46°10'46.40"N 001°12'24.91"W) ------ GUND NIL	THR : 59ft DTHR : 59ft
27	272 (272)	2213 x 45	43 F/C/W/T revêtue / paved	46°10'43.73"N 001°10'54.55"W (46°10'44.38"N 001°11'16.31"W) ------ GUND NIL	THR : 71ft DTHR : 74ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
09	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
27	NIL	NIL	42	NIL	NIL	(1)

(1) RESA : 90 x 90 m

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFRO.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	Béton bitumineux	Bituminous concrete
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*	35 F/C/W/U	
2	Largeur TWY / *TWY width*	S et N 15 m	
	Revêtement des TWY / *TWY surface*	Béton bitumineux	Bituminous concrete
	Résistance des TWY / *TWY strength*	35 F/C/W/U	
3	Emplacement des ACL / *ACL location*	Parking principal avion	ACFT main parking
	Altitude des ACL / *ACL elevation*	136.73 m (WGS84)	
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*		
6	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFRO.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	L1, L2, L3, L4, L5, L6 (aviation générale, parking Nord-Est). L1 réservé en priorité aux ACFT électriques. 2A, 2B, 2C (parking Nord-Est) Poste 1 (aviation commerciale, parking Nord-Ouest). Parking Sud : Nil	L1, L2, L3, L4, L5, L6 (general aviation, parking North-East). L1 for electric ACFT in priority. 2A, 2B, 2C (parking North-East). Stand 1 (commercial aviation, parking North-West). Parking South : Nil
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	Oui, N et S	Yes, N and S
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	NIL	
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	Oui	Yes
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFRO .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*	Oui	Yes
4	Observations / *Remarks*	http://www.lannion.aeroport.fr/Guide-du-Parking-Nord	

AD 2 LFRO.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

AD 2 LFRO.11 Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	RENNES
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFRO .3
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	NANTES
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	NIL
	Période de validité / *Validity period*	Néant
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	Néant
	Périodicité / *Interval of issuance*	
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C-PL
	Langue utilisée / *Language used*	FR
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	METAR AUTO
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	AEROWEB PRO
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	AFIS
10	Informations complémentaires *Additional information*	TEL MET (IFR) : 02 22 51 54 16

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFRO.12 **Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics***

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
11	108 (108)	1602 x 45	35 F/C/W/U revêtue / paved	48°45'23.79"N 003°28'57.65"W (48°45'21.59"N 003°28'47.11"W) ------ GUND NIL	THR : 276ft DTHR : 278ft
29	288 (288)	1602 x 45	35 F/C/W/U revêtue / paved	48°45'08.14"N 003°27'42.87"W (48°45'09.49"N 003°27'49.32"W) ------ GUND NIL	THR : 285ft DTHR : 287ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
11	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
29	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

AD 2 LFRO.13 **Distances déclarées *Declared distances***

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations *Remarks*
11	1602	1602	1602	1376	
29	1602	1602	1602	1463	

AD 2 LFRO.14 **Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting***

RWY ID	APCH	THR couleur *colour*	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur *Length*	Balisage axial *Centerline LGT*			
						Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*
11		G	PAPI 3.5 ° 6.1 %	63 ft					
29		G							

RWY ID	Balisage latéral *Edge lighting*				Extrémité *RWY end*	SWY		
	Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*	Couleur *Colour*	Longueur *Length*	Couleur *Colour*	
11	1602		W	LIH	R			
29	1602		W	LIH	R			

AD 2 LFRO.15 **Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply***

1	ABN	NIL	
	IBN	NIL	
2	Té d'atterrissage / *LDI*	NIL	
	Anémomètre / *Anemometer*	OUI	YES
3	Balisage axial TWY / *TWY centre line lighting*	NIL	
	Balisage latéral TWY / *TWY edge lighting*	OUI	YES
4	Alimentation de secours / *Secondary power unit*	Groupe électrogène	Rescue power unit
	Temps de commutation / *Switch-over time*	320 ms	
5	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFRO.16 **Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area***

1	Description	NIL

AD 2 LFRO.17 **Espaces ATS *ATS airspaces***

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
RMZ LANNION 48°47'11"N , 003°31'24"W - 48°45'45"N , 003°21'45"W - 48°42'49"N , 003°22'49"W - 48°43'12"N , 003°25'02"W - arc horaire de 3 NM de rayon centré sur 48°45'16"N , 003°28'19"W ((ARP LFRO)) - 48°43'44"N , 003°32'13"W - 48°47'11"N , 003°31'24"W	G	2500ft AMSL ---------- SFC	AFIS LANNION Information (FR) LANNION Information (EN)	HOR AFIS LANNION LANNION AFIS SKED

AD 2 LFRO.18 **Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities***

Service	Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	FREQ	HOR	Observations *Remarks*
AFIS	LANNION Information (FR) *LANNION Information (EN)*	118.405 MHz	HO	Canal/Channel 8.33 KHz
A/A	LANNION (FR)	118.405 MHz	HO	Absence AFIS

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFOV.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	Oui / Yes
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	Aucun / None
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	Voir/see AD 2 LFOV .14/15
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFOV .14/15
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*	
4	Observations / *Remarks*	

AD 2 LFOV.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

AD 2 LFOV.11 Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	NANTES
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFOV .3
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	
	Période de validité / *Validity period*	
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	
	Périodicité / *Interval of issuance*	
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C-PL
	Langue utilisée / *Language used*	FR
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	METAR AUTO
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	AEROWEB PRO
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	AFIS
10	Informations complémentaires *Additional information*	TEL MET (IFR) : 02 40 05 29 31.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFOV.12 **Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics***

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
14	142 (142)	1662 x 30	13 F/C/W/T revêtue / paved	48°02'18.62"N 000°45'03.99"W (48°02'18.08"N 000°45'03.38"W) ------ GUND NIL	THR : 325ft DTHR : 325ft
32	322 (322)	1662 x 30	13 F/C/W/T revêtue / paved	48°01'36.04"N 000°44'14.94"W (48°01'37.73"N 000°44'16.88"W) ------ GUND NIL	THR : 320ft DTHR : 321ft
14L	142 (142)	1440 x 75	non revêtue / not paved	48°02'18.71"N 000°44'59.86"W ------ GUND NIL	THR : 324ft
32R	322 (322)	1440 x 75	non revêtue / not paved	48°01'41.81"N 000°44'17.35"W ------ GUND NIL	THR : 319ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
14	NIL	NIL	60	NIL	NIL	NIL
32	NIL	NIL	185	NIL	NIL	NIL
14L	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
32R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

AD 2 LFOV.13 **Distances déclarées *Declared distances***

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations *Remarks*
14	1662	1722	1662	1641	
32	1662	1847	1662	1596	
14L	1440	1440	1440	1440	
32R	1440	1440	1440	1440	

AD 2 LFOV.14 **Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting***

RWY ID	APCH	THR couleur *colour*	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur *Length*	Balisage axial *Centerline LGT*			
						Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*
14		G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	42 ft					
32		G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	42 ft					

RWY ID	Balisage latéral *Edge lighting*				Extrémité *RWY end*	SWY		
	Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*	Couleur *Colour*	Longueur *Length*	Couleur *Colour*	
14	1662 m	60 m	W	LIH/LIL	R			
32	1662 m	60 m	W	LIH/LIL	R			

AD 2 LFOV.15 **Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply***

1	ABN		
	IBN		
2	Té d'atterrissage / *LDI*		
	Anémomètre / *Anemometer*		
3	Balisage axial TWY / *TWY centre line lighting*	TWY A / B	
	Balisage latéral TWY / *TWY edge lighting*		
4	Alimentation de secours / *Secondary power unit*	Groupe électrogène 80 kVA. Sur totalité puissance par alimentation électrique auxiliaire.	Power generator 80 kVA. On totality power by auxiliairy feeding.
	Temps de commutation / *Switch-over time*	<15 SEC	
5	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFOV.16 **Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area***

1	Description	

AD 2 LFOV.17 **Espaces ATS *ATS airspaces***

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
	G			NIL

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFMQ.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	Bitume	Asphalt
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*	PRKG commercial : 20 F/B/W/T PRKG aéronefs légers : 5.7 T PRKG aviation générale : 5.7 T	Commercial apron : 20 F/B/W/T Light ACFT apron : 5.7 T General aviation apron : 5.7 T
2	Largeur TWY / *TWY width*	A et/and B: 15 m, C: 22 m.	
	Revêtement des TWY / *TWY surface*	Bitume	Asphalt
	Résistance des TWY / *TWY strength*	TWY A, B, C : 20 F/B/W/T	
3	Emplacement des ACL / *ACL location*		
	Altitude des ACL / *ACL elevation*		
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*		
6	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFMQ.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	PO-01 à PO-16, PE1 à PE9, postes hélicoptères: X1, Z1, Z2 et Z3.	PO-01 to PO-16, PE1 to PE9, helicopters stands: X1, Z1, Z2 and Z3.
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	Lignes jaune.	Yellow lines
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	Placeur	Marshaller
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*		
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFMQ .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*	NIL	
4	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFMQ.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

AD 2 LFMQ.11 Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	NICE CÔTE D'AZUR
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFMQ .3
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	
	Période de validité / *Validity period*	
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	
	Périodicité / *Interval of issuance*	
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C-PL
	Langue utilisée / *Language used*	FR
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	AEROWEB
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	AFIS
10	Informations complémentaires *Additional information*	TEL MET (IFR) : 04 92 29 48 55.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFMQ.12 **Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics***

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
12	127 (125)	1485 x 30	20 F/B/W/T béton bitumineux / bituminous concrete	43°15'23.31"N 005°46'41.20"E ------ GUND NIL	THR : 1372ft
30	307 (305)	1485 x 30	20 F/B/W/T béton bitumineux / bituminous concrete	43°14'54.48"N 005°47'33.91"E ------ GUND NIL	THR : 1388ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
12	NIL	NIL	60	NIL	NIL	(1)
30	NIL	NIL	60	NIL	NIL	(2)

(1) RESA : 60 x 90 m

(2) RESA : 60 x 90 m

AD 2 LFMQ.13 **Distances déclarées *Declared distances***

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations *Remarks*
12	1485	1545	1485	1485	
30	1485	1545	1485	1485	Décollage du seuil uniquement. Bande aménagée latérale nord fin de piste réduite de cinq mètres sur les 140 derniers mètres. TKOF from THR only. Developed north side strip at the end of the runway reduced by five meters over the last 140 meters.

AD 2 LFMQ.14 **Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting***

RWY ID	APCH	THR couleur *colour*	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur *Length*	Balisage axial *Centerline LGT*			
						Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*
12		G-LIH	PAPI 3.4 ° 5.9 %	55 ft					
30		G-LIH	PAPI 3.5 ° 6.1 %	47 ft					

RWY ID	Balisage latéral *Edge lighting*				Extrémité *RWY end*	SWY		
	Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*	Couleur *Colour*	Longueur *Length*	Couleur *Colour*	
12	1545	60	Y/W/Y	HI / LIH	R			(1)
30	1545	60	Y/W/Y	HI / LIH	R			(2)

(1) PAPI :
- en service uniquement en présence ATS,
- protection contre les obstacles limitée à 7 km.

PAPI :
- in use only during ATS,
- protection against obstacles limited to 7 km.

(2) PAPI :
- en service uniquement en présence ATS,
- protection contre les obstacles limitée à 7 km.

PAPI :
- in use only during ATS,
- protection against obstacles limited to 7 km.

AD 2 LFMQ.15 **Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply***

1	ABN		
	IBN		
2	Té d'atterrissage / *LDI*	NIL	
	Anémomètre / *Anemometer*	Oui	Yes
3	Balisage axial TWY / *TWY centre line lighting*	Non	No
	Balisage latéral TWY / *TWY edge lighting*	Non	No
4	Alimentation de secours / *Secondary power unit*	Oui	Yes
	Temps de commutation / *Switch-over time*	14 s	
5	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFMQ.16 **Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area***

1	Description	Non	No

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFOH.5 Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	Sur AD : NIL Dans la localité : nombreux hôtels	At AD : NIL In town : many hotels
2	Restaurants	O/R auprès de l'exploitant	O/R operator
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	Taxis (O/R)	
4	Services médicaux / *Medical facilities*	Sur AD : trousse premier secours En ville : hôpitaux, cliniques.	At AD : first aid kit In town : public and private hospitals.
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*		
6	Office de tourisme / *Tourist office*		
7	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFOH.6 Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD *AD level for fire fighting*	7	
2	Moyens de sauvetage / *Rescue equipment*	1 véhicule d'intervention eau / émulseur (VIM 60 P 2.5) de 6900 l d'eau, 800 l d'émulseur, 250 kg de poudre + 1 véhicule d'intervention eau / émulseur (VIM 64 P 2.5) de 7120 l d'eau, 1020 l d'émulseur, 250 kg de poudre Niveau 1 : 5 extincteurs : - 3 de 50 kg poudre devant l'aérogare, à proximité des emplacements de stationnement C1 à C3 et D1 à D3, au niveau de la station carburant AVGAS/100LL.	1 rescue vehicle water/foaming agent 6900 l water, 800 l foaming agent, equipped with 250 kg powder + 1 rescue vehicle water/foaming agent 7120 l, 1020 l Foaming agent equipped with 250 kg powder Level 1 : 5 fire extinguishers : - 3 powder extinguishers 50 kg : in front of the terminal, near the stands C1 to C3 and D1 to D3, at the AVT/AVGAS/100LL.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés *Capability for removal of disabled aircraft*	L'exploitant de l'AD est coordonateur des opérations de relevage. Accord des autorités nécessaire, contractualisation obligatoire. Recours à entreprise spécialisée. Moyens disponibles à proximité : grues mobiles, capacité de levage jusqu'à 100 tonnes selon disponibilité.	The AD operator is the coordinator of lifting operations. Authorities agreement required, contractualization compulsory. Use of a specialized company. Means available nearby : mobile cranes, lifting capacity up to 100 tons depending on availability.
4	Observations / *Remarks*	Niveau 5 : LUN-VEN : HOR ATS Niveau 2 : SAM-DIM et JF : HOR ATS Niveaux 6 et 7 : O/R exploitant. Niveau 1 : HORS HOR ATS Extension d'horaires : PPR PN la veille avant 1700.	Level 5 : MON-FRI : ATS SKED Level 2 : SAT-SUN and public HOL : ATS SKED Levels 6 and 7 : O/R operator. Level 1 : outside ATS SKED SKED extension : PPR PN before 1700 on previous day.

AD 2 LFOH.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / *Type of clearing equipment*		
2	Priorités de dégagement / *Clearance priority*		
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / *Material used for movement area surface treatment*		
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / *Specially prepared winter runways*	Non applicable	Not applicable
5	Observations / *Remarks*	Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2 Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3	Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2 GRF operational hours are published in AD 2.3

AD 2 LFOH.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	Béton bitumineux	Asphaltic concrete
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*	52 F/C/W/T sauf ACB : 20 F/C/W/T	52 F/C/W/T except ACB : 20 F/C/W/T
2	Largeur TWY / *TWY width*	TWY A : 21 m TWY B : 23 m	TWY A : 21 m TWY B : 23 m
	Revêtement des TWY / *TWY surface*	Béton bitumineux	Asphaltic concrete
	Résistance des TWY / *TWY strength*	TWY A et B : 51 F/C/W/T	TWY A and B : 51 F/C/W/T
3	Emplacement des ACL / *ACL location*	THR 04 et THR 22	THR 04 and THR 22
	Altitude des ACL / *ACL elevation*	THR 04 : 310 ft THR 22 : 301 ft	
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*		
6	Observations / *Remarks*		

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFOH.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	Face à ACB, postes C1 à C3 et D1 à D3 pour aviation légère.	In front of ACB, stands C1 to C3 and D1 to D3 reserved for light aviation.
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	Oui	Yes
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*		
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	Oui	Yes
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFOH .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*		
4	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFOH.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

AD 2 LFOH.11 Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	LILLE	
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFOH .3	
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	ORLY	
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	LILLE	
	Période de validité / *Validity period*	24 06-12 CNL 19	
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	TREND	
	Périodicité / *Interval of issuance*	HIV : TREND entre 0600 et 1900 ETE : TREND entre 0600 et 1800	WIN : TREND between 0600 and 1900 SUM : TREND between 0600 and 1800
5	Briefing, consultation	T	
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C-PL	
	Langue utilisée / *Language used*	FR	
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	METAR AUTO	
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	AEROWEB	
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	AFIS	
10	Informations complémentaires *Additional information*	TEL MET (IFR) : 03 62 72 52 25.	

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFRM.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	Revêtue	Paved
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*	Parking principal : 9 F/C/W/T Parking J : 18 F/C/W/T Parking Aviation légère : 12 F/C/W/T	Main apron : 9 F/C/W/T Apron J : 18 F/C/W/T Light aviation apron : 12 F/C/W/T
2	Largeur TWY / *TWY width*	A, P1, P3 : 15 m. B, C, P2, P4 : 11 m.	
	Revêtement des TWY / *TWY surface*	revêtue	paved
	Résistance des TWY / *TWY strength*	A : 24 F/C/W/T B : 11 F/C/W/T C : 19 F/C/W/T P1 : 32 F/C/W/T P2 : 35 F/C/W/T P3 : 21 F/C/W/T P4 : 16 F/C/W/T	
3	Emplacement des ACL / *ACL location*		
	Altitude des ACL / *ACL elevation*		
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*		
6	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFRM.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFRM .14/15
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*	
4	Observations / *Remarks*	

AD 2 LFRM.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

AD 2 LFRM.11 Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	NANTES	
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFRM .3	
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*		
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	NANTES	
	Période de validité / *Validity period*	24 ETE/SUM : 06-12-18 CNL 21 HIV/WIN : 06-12 CNL 19	
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	TREND	
	Périodicité / *Interval of issuance*	ETE : TREND entre 0600 et 2100 HIV : TREND entre 0600 et 1900	SUM : TREND between 0600 and 2100 WIN: TREND between 0600 and 1900
5	Briefing, consultation	T	
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C-PL	
	Langue utilisée / *Language used*	FR	
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	METAR AUTO	
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*		
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	AFIS	
10	Informations complémentaires *Additional information*	TEL MET (IFR) : 02 40 05 29 31.	

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFRM.12 **Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics***

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
02	020 (020)	1420 x 30	17 F/C/W/T revêtue / paved	47°56'30.67"N 000°11'52.76"E ------ GUND NIL	THR : 160ft
20	200 (200)	1420 x 30	17 F/C/W/T revêtue / paved	47°57'13.77"N 000°12'16.53"E (47°57'05.48"N 000°12'11.96"E) ------ GUND NIL	THR : 194ft DTHR : 182ft
02R	020 (020)	974 x 80	non revêtue / not paved	47°56'40.12"N 000°12'01.62"E ------ GUND NIL	THR : 166ft
20L	200 (200)	974 x 80	non revêtue / not paved	47°57'09.66"N 000°12'17.94"E ------ GUND NIL	THR : 184ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
02	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
20	NIL	NIL	60	NIL	NIL	NIL
02R	NIL	100	NIL	NIL	NIL	NIL
20L	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

AD 2 LFRM.13 **Distances déclarées *Declared distances***

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations *Remarks*
02	1420	1420	1420	1420	
20	1420	1480	1420	1148	
02R	974	974	1074	974	
20L	974	974	974	974	

AD 2 LFRM.14 **Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting***

RWY ID	APCH	THR couleur *colour*	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur *Length*	Balisage axial *Centerline LGT*			
						Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*
02		G	PAPI 3.5 ° 6.1 %	62 ft					
20		G	PAPI 3.5 ° 6.1 %	22 ft					

RWY ID	Balisage latéral *Edge lighting*				Extrémité *RWY end*	SWY		
	Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*	Couleur *Colour*	Longueur *Length*	Couleur *Colour*	
02	1420 m	60 m	W	LIL	R			(1)
20	1420 m	60 m	W	LIL	R			(2)

(1) Feux à éclats blancs (3 intensités) en piste 02.
Flashing white ligths (3 intensities) RWY 02.

(2) PAPI RWY 20 : MEHT appropriée pour les avions de CAT A seulement.
PAPI RWY 20 : MEHT appropriate for CAT A ACFT only.

AD 2 LFRM.15 **Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply***

1	ABN		
	IBN		
2	Té d'atterrissage / *LDI*		
	Anémomètre / *Anemometer*		
3	Balisage axial TWY / *TWY centre line lighting*		
	Balisage latéral TWY / *TWY edge lighting*	TWY P1 et bretelle A uniquement.	TWY P1 and A access way only.
4	Alimentation de secours / *Secondary power unit*	Batteries, onduleur, groupe électrogène. Batteries, converter, electrical power unit.	
	Temps de commutation / *Switch-over time*	0 seconde (immediat). 0 seconde (immediate).	
5	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFRM.16 **Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area***

1	Description	

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFHP.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	Voir/see AD 2 LFHP APDC 01
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFHP .14/15
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*	
4	Observations / *Remarks*	

AD 2 LFHP.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

AD 2 LFHP.11 Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	LYON SAINT EXUPERY
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFHP .3
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	
	Période de validité / *Validity period*	
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	
	Périodicité / *Interval of issuance*	
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C-PL
	Langue utilisée / *Language used*	FR
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	METAR AUTO
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	AFIS
10	Informations complémentaires *Additional information*	TEL MET (IFR) : 04 72 23 98 08.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFHP.12 **Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics***

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
15	151 (149)	1393 x 30	20 F/B/W/T revêtue / paved	45°05'09.85"N 003°45'30.32"E ------ GUND NIL	THR : 2708ft
33	331 (329)	1393 x 30	20 F/B/W/T revêtue / paved	45°04'30.37"N 003°46'01.22"E ------ GUND NIL	THR : 2728ft
15R	151 (149)	940 x 80	non revêtue / not paved	45°05'01.23"N 003°45'32.15"E ------ GUND NIL	THR : 2719ft
33L	331 (329)	940 x 80	non revêtue / not paved	45°04'34.63"N 003°45'52.97"E (45°04'38.99"N 003°45'49.56"E) ------ GUND NIL	THR : 2728ft DTHR : 2727ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
15	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
33	NIL	NIL	30	NIL	NIL	NIL
15R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
33L	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

AD 2 LFHP.13 **Distances déclarées *Declared distances***

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations *Remarks*
15	1393	1393	1393	1393	
33	1393	1423	1393	1393	
15R	940	940	940	940	
33L	940	940	940	785	

AD 2 LFHP.14 **Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting***

RWY ID	APCH	THR couleur *colour*	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur *Length*	Balisage axial *Centerline LGT*			
						Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*
15		G	PAPI 3.5 ° 6.1 %	30 ft					
33	- 420 m - LIH	G							

RWY ID	Balisage latéral *Edge lighting*				Extrémité *RWY end*	SWY		
	Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*	Couleur *Colour*	Longueur *Length*	Couleur *Colour*	
15	1393 m	60 m	Y	LIH/LIL	R			
33	1393 m	60 m	Y	LIH/LIL	R			

AD 2 LFHP.15 **Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply***

1	ABN		
	IBN		
2	Té d'atterrissage / *LDI*		
	Anémomètre / *Anemometer*		
3	Balisage axial TWY / *TWY centre line lighting*		
	Balisage latéral TWY / *TWY edge lighting*	TWY A1, A2	TWY A1, A2
4	Alimentation de secours / *Secondary power unit*	Oui	Yes
	Temps de commutation / *Switch-over time*	<1s	<1s
5	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFHP.16 **Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area***

1	Description	

AD 2 LFHP.17 **Espaces ATS *ATS airspaces***

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
	G			NIL

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFAT.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*		
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*		
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*		
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	N° d'identification, axe de piste, marques latérales, marques APP à vue, DTHR RWY 31, points d'arrêt	Designation number, center line, side marking, visual approach mark, DTHR RWY 31, holding point
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFAT .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*		
4	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFAT.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

AD 2 LFAT.11 Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	LILLE
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFAT .3
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	ORLY
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	LILLE
	Période de validité / *Validity period*	9 06-09-12-15 CNL 18
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	TREND
	Périodicité / *Interval of issuance*	0600-1800
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C-PL
	Langue utilisée / *Language used*	FR
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	METAR AUTO
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	AEROWEB
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	TWR
10	Informations complémentaires *Additional information*	TEL MET (IFR) : 03 62 72 52 25.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFAT.12 **Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics***

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
13	133 (133)	1850 x 40	18F/C/W/T revêtue / paved	50°31'26.32"N 001°36'44.90"E ------ GUND NIL	THR : 19ft
31	313 (313)	1850 x 40	18F/C/W/T revêtue / paved	50°30'45.15"N 001°37'53.02"E (50°30'48.43"N 001°37'47.58"E) ------ GUND NIL	THR : 17ft DTHR : 16ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
13	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
31	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

AD 2 LFAT.13 **Distances déclarées *Declared distances***

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations *Remarks*
13	1700	1760	1700	1700	TORA, TODA, ASDA et LDA réduites cause shelter du LOC non frangible à 150 m de l'extrémité de piste et gabarit routier RD 939. TORA, TODA, ASDA and LDA reduced due to the non-frangible LOC shelter located 150 m from RWY end and due to RD 939 road gauge.
31	1850	1850	1850	1700	LDA réduite cause shelter du LOC LDA reduced due to the LOC shelter.

AD 2 LFAT.14 **Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting***

RWY ID	APCH	THR couleur *colour*	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur *Length*	Balisage axial *Centerline LGT*			
						Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*
13	- 420 m - LIH	G							
31		G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	49 ft					

RWY ID	Balisage latéral *Edge lighting*				Extrémité *RWY end*	SWY		
	Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*	Couleur *Colour*	Longueur *Length*	Couleur *Colour*	
13	1850 m	50 m	W	LIL - LIH	R			
31	1500 m	50 m	W	LIL - LIH	R			

AD 2 LFAT.15 **Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply***

1	ABN		
	IBN		
2	Té d'atterrissage / *LDI*		
	Anémomètre / *Anemometer*		
3	Balisage axial TWY / *TWY centre line lighting*		
	Balisage latéral TWY / *TWY edge lighting*	B	
4	Alimentation de secours / *Secondary power unit*	Oui	Yes
	Temps de commutation / *Switch-over time*	Conforme aux spécifications	Comply with specifications
5	Observations / *Remarks*	Bordures parking B	

AD 2 LFAT.16 **Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area***

1	Description	

AD 2 LFAT.17 **Espaces ATS *ATS airspaces***

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
CTR LE TOUQUET 50°40'45"N , 001°34'10"E - 50°29'30"N , 001°52'24"E - 50°22'40"N , 001°42'02"E - 50°25'12"N , 001°37'52"E - arc anti-horaire de 1.5 NM de rayon centré sur 50°25'23"N , 001°35'31"E - 50°26'16"N , 001°33'37"E - 50°26'16"N , 001°33'16"E - 50°32'59"N , 001°22'21"E - 50°40'45"N , 001°34'10"E	D	2000ft AMSL ---------- SFC	TWR LE TOUQUET Tour (FR) LE TOUQUET Tower (EN)	0700-1900 SUM : -1HR Extension possible pour vols commerciaux et EVASAN sur PPR auprès du gestionnaire PN 24HRs. Possible extension for commercial flights and Medevac flights with PPR through manager PN 24Hrs.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFQQ .7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / *Type of clearing equipment*	1) Neige : - 4 engins à lame et balayeuse - 1 engin à lame 2) Glace, verglas : - 1 équipement d'épandage - 4 balayeuses	1) Snow : - 4 units with blades and sweepers - 1 unit with blade 2) Surface ice, black ice : - 1 spreader unit - 4 sweepers
2	Priorités de dégagement / *Clearance priority*	1) Neige - neige fondante 2) Glace - verglas Seront traitées en priorité dès l'apparition de ces phénomènes : - RWY 08/26 sur une largeur de 45 m et sur toute sa longueur - TWY P2, P3, P4, T2, T5 et V2 - AST B - AST C - TWY V4 et accès à la zone de maintenance HOP - Accès à l'AST E (RWY 01/19 sur 15 m) - TWY P5 Zones traitées en fonction des besoins de l'exploitation : - AST D et AST E - TWY V3 et T4 - autres TWY Remarque : en fonction de l'importance des précipitations, la fermeture de l'AD pendant les opérations de déblaiement peut être envisagée (environ 4 HR).	1) Snow - slush 2) Surface ice - black ice The following will be cleared, as a priority, as soon as such weather conditions occur: - RWY 08/26 over a width of 45 m and over its entire length - TWY P2, P3, P4, T2, T5 and V2 - PRKG area B - PRKG area C - TWY V4 and access to HOP maintenance area - Access to PRKG area E (RWY 01/19 over a width of 15 m) - TWY P5 Areas treated according to exploitation needs : - PRKG area D and PRKG area E - TWY V3 and T4 - other TWY Remark : depending on the extent of the snowfall, closure of the AD during the snow clearance operations may be envisaged (approximately 4 hours).
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / *Material used for movement area surface treatment*	KAC	
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / *Specially prepared winter runways*	Sans objet	Not applicable
5	Observations / *Remarks*	Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2 Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3	Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2 GRF operational hours are published in AD 2.3

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFQQ.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	Béton ou Enrobé	Concrete
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*	Parking B : B01 à/to B04 : 67 R/A/W/T ; B06 à/to B09 : 68 R/A/W/T ; B10 à/to B17 : 63 R/B/W/T Parking C : C01 à/to C09 : 34 F/B/W/T ; C10 à/to C13 : 59 F/B/W/T Parking D : D01 à/to D03 : 29 F/B/W/T ; D04 à/to D07 : 43 F/B/W/T Parking E : 9 F/B/W/T	
2	Largeur TWY / *TWY width*	P2, P3, P4 : 22,7 m T3, V4 : 15m P5, T2, T4, T5, V1, V2, V3, V5 : 23 m V6, V7, V8 : 16.30 m	
	Revêtement des TWY / *TWY surface*	Béton ou Enrobé	Concrete
	Résistance des TWY / *TWY strength*	P2-P3 : 59 F/B/W/T P4 : 71 F/B/W/T P5 : 29 F/B/W/T T2 : 66 F/B/W/T T3 : 12 R/C/W/T (limité ACFT moins de 2.5 T / limited to ACFT under 2.5 T) T4 : 80 F/B/W/T T5 : 53 F/B/W/T V1 : 52 F/B/W/T V2 : 61 F/B/W/T V3 : 66 F/B/W/T V4 : 50 F/B/W/T V5 : 58 F/B/W/T V6 - V7 - V8 : 9 F/B/W/T	
3	Emplacement des ACL / *ACL location*	sur AST.	on PRKG.
	Altitude des ACL / *ACL elevation*	AST B : altitude moyenne 45 m. AST C : altitude moyenne 47 m. AST D : altitude moyenne 42 m. AST E : altitude moyenne 48 m.	PRKG B : mean ALT 45 m. PRKG C : mean ALT 47 m. PRKG D : mean ALT 42 m. PRKG E : mean ALT 48 m.
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*	B01 50°34'13.64"N 003°06'08.08"E B02 50°34'13.94"N 003°06'10.23"E B03 50°34'14.25"N 003°06'12.39"E B04 50°34'14.55"N 003°06'14.55"E B06 50°34'14.86"N 003°06'16.71"E B07 50°34'15.36"N 003°06'20.11"E B08 50°34'16.28"N 003°06'21.88"E B09 50°34'16.21"N 003°06'21.76"E	B10 50°34'15.99"N 003°06'24.78"E B11 50°34'16.94"N 003°06'26.53"E B12 50°34'16.81"N 003°06'26.44"E B13 50°34'16.99"N 003°06'28.81"E B14 50°34'16.76"N 003°06'29.41"E B15 50°34'17.19"N 003°06'30.15"E B16 50°34'17.22"N 003°06'32.46"E B17 50°34'17.47"N 003°06'32.37"E
6	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFQQ.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	Voir/See APDC	
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	Oui	
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	NIL	
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	RWY 08/26 : identification piste, axial, latéral, seuil, points cible, toucher des roues 26. RWY 01/19 : identification piste, axial, latéral, seuil, points cible. TWY : axial, latéral, points d'attente.	RWY 08/26 : RWY identification, center line, edge, THR, aiming points, TDZ 26. RWY 01/19 : RWY identification, center line, edge, THR, aiming points. TWY : center line, edge, holding points.
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFQQ .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*	Barres d'arrêt en service par RVR < 800 m. Commandables (TWY T2 et T5) et permanentes (TWY T3 et T4, RWY 01 et 19).	Stop bars operative when RVR < 800 m. Controlled (TWY T2 and T5) and permanent (TWY T3 and T4, RWY 01 and 19).
4	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFQQ.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFBL.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / *Type of clearing equipment*	a) Neige et verglas - 1 tracteur VALTRA équipé d'une lame de neige et d'un balai rotatif - 1 tracteur KUBOTA équipé d'une lame de neige et d'un balai rotatif et/ou épandeur solide. - 1 camion UNIMOG équipé d'une turbine latérale ROLBA. - 1 camion IVECO équipé d'une lame à neige et/ou d'un épandeur liquide. b) Glace et verglas - citerne tractée avec rampe d'épandage acétate de potassium liquide et solide capacité 2000 litres, réserve 14000 litres.	a) Snow and black ice - 1 tractor VALTRA with snow blade + rotating sweeper - 1 tractor KUBOTA with snow blade + rotating sweeper and/or solid spreader. - 1 truck UNIMOG equipped with lateral turbine ROLBA. - 1 truck IVECO with snow blades and/or liquid spreader. b) Surface ice and black ice - towed tanker with a potassium acetate liquid and solid spray bar and a capacity of 2.000 litres, reserves 14.000 litres.
2	Priorités de dégagement / *Clearance priority*	a) Secteurs prioritaires neige et verglas. - la piste sur une largeur de 30 m minimum - voie de circulation TWY central - zone minimum de stationnement avions. - zone de dégagement service SSLIA. - zone héliport gendarmerie. - zone dépôt carburant. - zone hangar n°3. b) Secteurs non prioritaires neige et verglas - voirie publique. - voirie de service. - voie de circulation TWY 03. - totalité du parking avions. - totalité du parking aéroclubs.	a) Priority sectors snow and black ice - the RWY over a width of 30 m minimum - the central TWY - minimum ACFT parking area. - clearance SSLIA service area. - gendarmerie helistation area. - fuel storage area. - n°3 hangar area b) Non priority sectors snow and black ice. - public roads. - service roads. - TWY 03. - all ACFT parking. - all ACB parking.
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / *Material used for movement area surface treatment*	Formiate de potassium : SAFEGRIP	Potassium formate : SAFEGRIP
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / *Specially prepared winter runways*	Non applicable	Not applicable
5	Observations / *Remarks*	Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2 Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3 La fermeture de l'AD pendant les opérations de déblaiement et déverglaçage peut être envisagée (au minimum 3h30). Bande gazonnée : piste drainée, inutilisable par fortes pluies.	Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2 GRF operational hours are published in AD 2.3 It may be necessary to close the aerodrome during the snow clearance operations (3h30 minimum). Grass strip: drained RWY, unusable by strong rains.

AD 2 LFBL.8 Aires de trafic,TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	Bitume	Asphalt
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*	AST aviation commerciale : Aires P : 31 F/B/W/T Aires T : 50 F/B/W/T Aires A : 50 F/B/W/T AST aviation légère (ACB et ACFT basés) : - aires L : 6 F/C/W/T.	Commercial aviation PRKG area : P area : 31 F/B/W/T T area : 50 F/B/W/T A area : 50 F/B/W/T Light aviation PRKG (ACB and based ACFT) : - stands L : 6 F/C/W/T.
2	Largeur TWY / *TWY width*	Taxiway Charlie : 23 m Taxiway Novembre : 22.5 m Taxiway Golf : 22.5 m Taxiway Sierra : 22.5 m.	Charlie taxiway : 23 m November taxiway : 22.5 m Golf taxiway : 22.5 m Sierra taxiway : 22.5 m.
	Revêtement des TWY / *TWY surface*	Bitume. Sauf TWY accolé à la bande gazonnée: herbe.	Asphalt. Except for TWY along the grass strip: grass.
	Résistance des TWY / *TWY strength*	Taxiway Charlie : 50 F/B/W/T Taxiway Novembre : 50 F/B/W/T Taxiway Golf : 50 F/B/W/T Taxiway Sierra : 18 F/C/W/T.	Charlie taxiway : 50 F/B/W/T November taxiway : 50 F/B/W/T Golf taxiway : 50 F/B/W/T Sierra taxiway : 18 F/C/W/T.
3	Emplacement des ACL / *ACL location*		
	Altitude des ACL / *ACL elevation*		
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*		
6	Observations / *Remarks*	ALT AST aviation commerciale : 400 m.	ALT of commercial apron : 400 m.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFBL.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	Voir/See AD LFBL APDC 01	
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	Oui.	Yes.
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	Non.	No.
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	Marquage type OACI CAT III au QFU 21, APP classique au QFU 03. Marques de points d'attente.	ICAO type marks, CAT III on QFU 21, classical APP on QFU 03. Holding points marks.
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFBL .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*	Non.	No.
4	Observations / *Remarks*	La voie Sierra est limitée aux aéronefs d'une masse MAX de 7 t. Les demi-tours sur piste sont interdits aux aéronefs de code C et supérieurs (envergure supérieure à 24 m) sauf sur les aires de demi-tour 03 et 21. Interdiction de circuler en dehors des taxiways et des pistes. Le marquage axial de retournement orange entre G2 et S4 est exclusivement réservé à l'usage du pélicandrome.	Sierra TWY limited to ACFT MAX 7 t. Turn around on RWY is prohibited for aircraft code C or more (wingspan more than 24 m) except on turn around areas 03 and 21. Taxiing prohibited except on TWY and RWY. Orange centreline turn-around markings between G2 and S4 are strictly reserved for pelicandrome users.

AD 2 LFBL.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

AD 2 LFBL.11 Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	CRA-BORDEAUX
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFBL .3
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	CRA-TOULOUSE
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	CRA-BORDEAUX
	Période de validité / *Validity period*	24 06-12-18-24
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	TREND
	Périodicité / *Interval of issuance*	H24
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C - PL
	Langue utilisée / *Language used*	FR
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	AD WARNING METAR AUTO
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	TWR
10	Informations complémentaires *Additional information*	TEL MET (IFR) : 05 57 29 12 79

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFLY.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFLY .14/15
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*	
4	Observations / *Remarks*	

AD 2 LFLY.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

AD 2 LFLY.11 Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	LYON ST-EXUPERY
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFLY .3
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	LYON ST-EXUPERY
	Période de validité / *Validity period*	24 06-12-18-24
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	TREND
	Périodicité / *Interval of issuance*	H24
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C-PL
	Langue utilisée / *Language used*	FR
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	AD WARNING METAR AUTO
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	AEROWEB PRO
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	TWR
10	Informations complémentaires *Additional information*	TEL MET (IFR) : 04 72 23 98 08.

AD 2 LFLY.12 Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
16	163 (162)	1820 x 45	41 F/A/W/T revêtue / paved	45°44'06.00"N 004°56'27.38"E (45°43'56.72"N 004°56'31.34"E) ------ GUND NIL	THR : 645ft DTHR : 648ft
34	343 (342)	1820 x 45	41 F/A/W/T revêtue / paved	45°43'09.58"N 004°56'51.41"E (45°43'18.85"N 004°56'47.46"E) ------ GUND NIL	THR : 659ft DTHR : 658ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
16	NIL	NIL	NIL	1940 x 300	NIL	(1)
34	NIL	150	NIL	1940 x 300	NIL	(2)

(1) Rainurage/Grooving : 1820/33.
RESA (aire de sécurité d'extrémité de piste) de 90 x 120 m.
RESA (Runway End Safety Area) 90 x 120 m.

(2) Rainurage/Grooving : 1820/33.
RESA (aire de sécurité d'extrémité de piste) de 90 x 120 m.
RESA (Runway End Safety Area) 90 x 120 m.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFLY .13 **Distances déclarées *Declared distances***

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations *Remarks*
16	1820	1820	1820	1520	Décollage RWY 16 via A1 : nécessité de remonter la piste jusqu'à son extrémité pour respecter la TORA (1820 m). Take-off RWY 16 via A1 : need to back up RWY to the end to respect TORA (1820 m).
34	1820	1820	1970	1520	

AD 2 LFLY .14 **Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting***

RWY ID	APCH	THR couleur *colour*	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur *Length*	Balisage axial *Centerline LGT*			
						Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*
16		G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	25 ft					
34	- 420 m - LIH / LIL	G							

RWY ID	Balisage latéral *Edge lighting*				Extrémité *RWY end*	SWY	
	Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*	Couleur *Colour*	Longueur *Length*	Couleur *Colour*
16	1820 m	60 m	W	LIH / LIL	R		
34	1820 m	60 m	W	LIH / LIL	R	150 m	R

AD 2 LFLY .15 **Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply***

1	ABN		
	IBN		
2	Té d'atterrissage / *LDI*		
	Anémomètre / *Anemometer*		
3	Balisage axial TWY / *TWY centre line lighting*		
	Balisage latéral TWY / *TWY edge lighting*		
4	Alimentation de secours / *Secondary power unit*	Groupe électrogène	Power generator
	Temps de commutation / *Switch-over time*	<1s	
5	Observations / *Remarks*	Feux de protection de piste aux points d'attente A1, A2, A3 et A4.	RWY protection lights located at holding points A1, A2, A3 and A4.

AD 2 LFLY .16 **Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area***

1	Description	FATO = TLOF : 15 m x 15 m 45°43'46"N - 004°56'20" E ALT : 659 ft Réservée aux HEL munis de radio. Utilisation : jour/nuit. Essais moteurs réglementés 1900-0700 (ETE : -1HR). Zone de travail hélicoptères : non revêtue et balisée, réservée aux hélicoptères basés avec instructeur à bord pour la traversée de la piste principale, utilisable uniquement de jour, pendant HOR ATC avec présence d'un contrôleur aérien. Voir carte VAC.	FATO = TLOF : 15 m x 15 m 45°43'46"N - 004°56'20"E ALT : 659 ft Reserved for radio-equipped HEL. Use : day/night. Regulated run-up 1900-0700 (SUM : -1HR). HEL work zone : unpaved and marked, reserved for home-based HEL with instructor on board for main runway crossing, only usable daytime, during ATC SKED with air traffic controller presence. See VAC Chart.

AD 2 LFLY .17 **Espaces ATS *ATS airspaces***

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
CTR BRON 45°51'52"N , 004°56'43"E - 45°48'00"N , 005°00'00"E - 45°44'32"N , 005°00'07"E - 45°34'13"N , 005°03'31"E - arc horaire de 10.4 NM de rayon centré sur 45°43'28"N , 004°56'51"E - 45°33'07"N , 004°58'18"E - 45°50'40"N , 004°50'34"E - arc horaire de 8.4 NM de rayon centré sur 45°43'28"N , 004°56'51"E - 45°51'52"N , 004°56'43"E	D	2500ft AMSL ---------- SFC	TWR BRON Tour (FR) BRON Tower (EN)	MON-FRI: 0530-2130 SAT: 0700-2130 SUN, HOL: 0700-2000 SUM -1HR

© Service de l'Information Aéronautique, France

		D43 45°42'55.26"N 005°04'42.36"E D61 45°42'56.98"N 005°04'40.01"E D63 45°42'56.03"N 005°04'38.38"E E11 45°43'07.84"N 005°04'59.82"E E13 45°43'06.19"N 005°04'59.20"E	N41 45°43'44.15"N 005°04'56.52"E N42 45°43'44.05"N 005°04'54.81"E N43 45°43'43.95"N 005°04'53.11"E N44 45°43'43.84"N 005°04'51.40"E
6	Observations / *Remarks*	Sur les voies de circulation : A6/TJ, la marge entre les roues extérieures de l'atterrisseur principal et le bord de la voie de circulation est insuffisante pour les A340-600, B777-300 et les aéronefs de plus de 65 m d'envergure. Il est recommandé pour ces derniers de rouler avec précaution, notamment dans les virages et d'utiliser la technique de l'over-steering. Sur les voies de circulation A6, TJ, T (entre TC et TD) TC, TD, R1, la marge entre roues extérieures de l'atterrisseur principal et le bord de la voie de circulation est insuffisante pour : - A6 : 777-200, 777-300, 330-300, 340-500, 340-600, 350-1000. - T(entre TC et TD), TJ : 787-800, 747-400, 777-200, 777-300, 330-200, 330-300, 340-500, 340-600, 350-1000, 380, 747-800. - TC, TD, R1 : 787-800, 747-400, 777-200, 777-300, 330-200, 330-300, 340-500, 340-600, 350-1000. Il est recommandé pour ces derniers de rouler avec précaution, notamment dans les virages et d'utiliser la technique de l'oversteering. Les bretelles d'accès TN1, TN2, TN3, TA, TB, TC, TD, TL, TJ, TM, K1, K3, R1, R2, R3, R4 sont déclassées en voie de desserte. TWY A2, A5 et V5 limités aux aéronefs de code D. Virages en A2, A5 et V5 : oversteering obligatoire pour B767-400.	On TWY : A6/TJ, the margin between the main landing gear outer wheels and the edge of the TWY is not wide enough for A340-600, B777-300, and for ACFT with a wingspan wider than 65 m. It is recommended for those ACFT to taxi with caution, especially in bends, and to use the over-steering technique. On TWY A6, TJ, T (between TC and TD) TC, TD, R1 the margin between the main landing gear outer wheels and the edge of the TWY is not wide enough for : - A6 : 777-200, 777-300, 330-300, 340-500, 340-600, 350-1000. - T(between TC and TD), TJ : 787-800, 747-400, 777-200, 777-300, 330-200, 330-300, 340-500, 340-600, 350-1000, 380, 747-800. - TC, TD, R1 : 787-800, 747-400, 777-200, 777-300, 330-200, 330-300, 340-500, 340-600, 350-1000. It is recommended for those ACFT to taxi with caution, especially in turns, and to use the oversteering technique. Access TWY TN1, TN2, TN3, TA, TB, TC, TD, TL, TJ, TM, K1, K3, R1, R2, R3, R4 are downgraded to access strips. TWY A2, A5 and V5 limited to code D ACFT. Turns in A2, A5 and V5 : oversteering is mandatory for B767-400.

AD 2 LFLL.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	Voir carte AD 2 LFLL APDC 01/02	See chart AD 2 LFLL APDC 01/02
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*		
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	NIL	
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	Oui	Yes
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFLL .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*	Permanente : TWY T, A3, A4, A5, A6, B3, B4, B6, B8, B9 Commandable : TWY A8, A9, B3, B4, B9	Permanent : TWY T, A3, A4, A5, A6, B3, B4, B6, B8, B9 Remote controlled : TWY A8, A9, B3, B4, B9
4	Observations / *Remarks*	Voir AD 2 LFLL.23	See AD 2 LFLL.23

AD 2 LFLL.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFLL.11 **Renseignements météorologiques *Meteorological information***

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	CRA-LYON
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFLL .3
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	CRA-LYON
	Période de validité / *Validity period*	30 06-12-18-24
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	TREND
	Périodicité / *Interval of issuance*	H24
5	Briefing, consultation	P-T-D
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C-PL
	Langue utilisée / *Language used*	FR
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	AD WARNING
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	AEROWEB PRO
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	TWR APP
10	Informations complémentaires *Additional information*	TEL MET (IFR) : 04 72 23 98 08.

AD 2 LFLL.12 **Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics***

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
17L	175 (173)	2670 x 45	119 F/A/W/T béton bitumineux / bituminous concrete	45°44'05.79"N 005°05'30.73"E ------ GUND NIL	THR : 780ft
35R	355 (353)	2670 x 45	119 F/A/W/T béton bitumineux / bituminous concrete	45°42'39.62"N 005°05'41.21"E ------ GUND NIL	THR : 821ft
17R	175 (173)	4000 x 45	101 F/A/W/T béton bitumineux / bituminous concrete	45°44'47.72"N 005°05'09.38"E ------ GUND NIL	THR : 758ft
35L	355 (353)	4000 x 45	101 F/A/W/T béton bitumineux / bituminous concrete	45°42'38.69"N 005°05'25.08"E ------ GUND NIL	THR : 814ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
17L	NIL	NIL	NIL	2790 x 300	NIL	(1)
35R	NIL	NIL	NIL	2790 x 300	NIL	(2)
17R	NIL	NIL	NIL	4120 x 300	NIL	(3)
35L	NIL	NIL	NIL	4120 x 300	NIL	(4)

(1) Accotements revêtus de 7.5 m de part et d'autre de la piste : tous les ACFT sont admis à la charge maximale
Paved shoulders 7.5 m wide either sides of RWY : all ACFT allowed at MAX weight.
RESA (aire de sécurité d'extrémité de piste) de 240 x 150 m.
RESA (Runway End Safety Area) 240 x 150 m.

(2) Accotements revêtus de 7.5 m de part et d'autre de la piste : tous les ACFT sont admis à la charge maximale
Paved shoulders 7.5 m wide either sides of RWY : all ACFT allowed at MAX weight.
RESA (aire de sécurité d'extrémité de piste) de 240 x 150 m.
RESA (Runway End Safety Area) 240 x 150 m.

(3) Accotements revêtus de 7.5 m de part et d'autre de la piste : tous les ACFT sont admis à la charge maximale
Paved shoulders 7.5 m wide either sides of RWY : all ACFT allowed at MAX weight.
RESA (aire de sécurité d'extrémité de piste) de 240 x 150 m.
RESA (Runway End Safety Area) 240 x 150 m.

(4) Accotements revêtus de 7.5 m de part et d'autre de la piste : tous les ACFT sont admis à la charge maximale
Paved shoulders 7.5 m wide either sides of RWY : all ACFT allowed at MAX weight.
RESA (aire de sécurité d'extrémité de piste) de 185 x 130 m.
RESA (Runway End Safety Area) 185 x 130 m.

© Service de l'Information Aéronautique, France

		3 C 43°26'17.47"N 005°13'23.69"E 30 43°26'20.83"N 005°13'11.65"E 30 B 43°26'20.39"N 005°13'14.41"E 30 C 43°26'19.22"N 005°13'12.12"E 30 D 43°26'20.31"N 005°13'13.23"E 30 E 43°26'20.45"N 005°13'13.49"E 31 C 43°26'18.53"N 005°13'13.10"E 31 E 43°26'19.85"N 005°13'14.86"E 34 E 43°26'21.22"N 005°13'12.42"E 35 43°26'19.58"N 005°13'13.43"E 35 B 43°26'21.40"N 005°13'12.32"E 35 C 43°26'19.79"N 005°13'11.31"E 35 E 43°26'21.27"N 005°13'12.33"E 4 B 43°26'19.14"N 005°13'23.71"E 40 43°26'24.82"N 005°13'05.77"E 40 A 43°26'23.67"N 005°13'05.83"E 40 B 43°26'24.47"N 005°13'07.95"E 40 C 43°26'23.54"N 005°13'05.99"E 40 D 43°26'24.55"N 005°13'07.18"E 40 E 43°26'24.50"N 005°13'07.75"E 41 C 43°26'22.85"N 005°13'06.97"E 41 E 43°26'23.98"N 005°13'08.48"E 44 C 43°26'24.34"N 005°13'04.87"E 44 E 43°26'25.46"N 005°13'06.40"E 45 43°26'24.12"N 005°13'06.76"E 45 B 43°26'25.71"N 005°13'06.19"E 45 C 43°26'24.94"N 005°13'04.00"E 45 E 43°26'26.10"N 005°13'05.48"E 47 A 43°26'33.16"N 005°13'07.77"E 47 C 43°26'31.64"N 005°13'05.66"E 47 E 43°26'30.08"N 005°13'03.59"E 47 G 43°26'28.52"N 005°13'01.52"E	61 N 43°26'35.16"N 005°12'43.20"E 62 N 43°26'35.68"N 005°12'42.47"E 63 A 43°26'37.28"N 005°12'45.96"E 63 B 43°26'36.49"N 005°12'46.04"E 63 C 43°26'36.05"N 005°12'46.88"E 63 D 43°26'35.78"N 005°12'47.05"E 63 E 43°26'35.45"N 005°12'47.32"E 64 43°26'36.63"N 005°12'46.77"E 64 B 43°26'35.78"N 005°12'47.05"E 65 43°26'35.96"N 005°12'47.85"E 66 E 43°26'38.72"N 005°12'49.45"E 66 W 43°26'38.36"N 005°12'48.55"E 67 N 43°26'39.68"N 005°12'51.20"E 68 N 43°26'39.73"N 005°12'52.44"E 69 N 43°26'39.86"N 005°12'53.07"E 7 A 43°26'24.99"N 005°13'18.11"E 7 B 43°26'24.93"N 005°13'17.78"E 7 C 43°26'25.02"N 005°13'16.65"E 8 B 43°26'26.33"N 005°13'15.99"E 8 C 43°26'26.29"N 005°13'15.54"E 80 43°26'45.82"N 005°13'00.33"E 81 43°26'46.93"N 005°13'01.88"E 82 43°26'48.13"N 005°13'03.49"E 83 A 43°26'43.49"N 005°13'05.53"E 83 B 43°26'43.69"N 005°13'05.73"E 83 C 43°26'44.29"N 005°13'06.27"E 83 D 43°26'44.88"N 005°13'06.83"E 83 E 43°26'45.10"N 005°13'06.98"E 9 A 43°26'28.15"N 005°13'13.80"E 9 B 43°26'28.05"N 005°13'13.57"E 9 C 43°26'28.07"N 005°13'12.09"E
6	Observations / *Remarks*	Procédures d'entrées et de sorties des postes de stationnement au push ou en autonome connues des assistants. Postes 71, 72, 73, 77 et 78 : pente globale inférieure à 1.0 % (avec des dépressions ponctuelles supérieures à 1.1%). Poste 76 : pente globale comprise entre 1.0 % et 1.9 %. Postes 74 et 75 : pente globale comprise entre 1.1 % et 1.9 % (présence d'un caniveau au niveau de la roulette de nez qui implique localement des pentes supérieures à 2.0 %).	Procedures for entering and exiting aircraft stands (push back or autonomous exit) known from ground handling companies. Stands 71, 72, 73, 77 and 78 : overall slope less than 1.0 % (with ponctual depressions greater than 1.1 %). Stand 76 : overall slope between 1.0 % and 1.9 %. Stands 74 and 75 : overall slope bewteen 1.1 % and 1.9 % (presence of a gutter at the level of the nose wheel which locally involves slopes greater than 2.0 %).

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFML.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	Voir APDC MARSEILLE PROVENCE	See APDC MARSEILLE PROVENCE
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	Oui	Yes
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	Non	No
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	RWY : identification, axial, amont des seuils, seuils, toucher des roues, extrémités. Latéral : délimitation de la bande et des accotements revêtus. TWY C1, D1, D2, D3, D4, D6, D7, D8, D9 et E2, E3, E7, E9 : ligne axiale et double ligne latérale délimitation des accotements revêtus. TWY D2, D3, D6, D7, D8, D9 et E2, E3, E7, E9 : Point d'attente CAT I à 90 m. TWY D1 : point d'attente CAT I à 120m par dérogation avec la position du TWY C1 (cf. AD 2 LFML.20 Règlements de circulation locaux § 5.2). TWY D1, D2 : point d'attente CAT III à 120 m. TWY C1 : point d'attente CAT III à 150 m par dérogation avec la position du TWY C1 (cf. AD 2 LFML.20 Règlements de circulation locaux § 5.2). TWY C1, D6, D7, D8, D9 et E2, E3, E7, E9 : point d'attente CAT III à 150 m associé à la barre d'arrêt. TWY D3, D4 : point d'attente CAT III à 160m associé à la barre d'arrêt.	RWY : designation, centreline, THR upstreams, THR, TDZ, RWY ends. Edge markings of paved strip and shoulders. TWY C1, D1, D2, D3, D4, D6, D7, D8, D9 and E2, E3, E7, E9 : centreline and double edge marking of paved shoulders. TWY D2, D3, D6, D7, D8, D9 and E2, E3, E7, E9 : holding point CAT I at 90 m. TWY D1 : holding point CAT I at 120 m by derogation with TWY C1 position (cf. AD 2 LFML.20 Local traffic regulations § 5.2). TWY D1, D2 : holding point CAT III at 120 m. TWY C1: holding point CAT III at 150m by derogation with TWY C1 position (cf. AD 2 LFML.20 Local traffic regulations § 5.2). TWY C1, D6, D7, D8, D9 and E2, E3, E7, E9 : holding point CAT III at 150 m associated to the stop bar. TWY D3, D4 : holding point CAT III at 160 m associated to the stop bar.
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFML .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*	Commandables (C) : TWY C1, D9 Permanentes (P) : TWY : D1, D2, D3, D6, D7, D8, E2, E3, E7, E9. Barres d'entrée interdite (I) : D4.	Controlled (C) : TWY C1, D9 Permanent (P) : TWY : D1, D2, D3, D6, D7, D8, E2, E3, E7, E9. No entry bars (I) : D4.
4	Observations / *Remarks*	Renforcements des marques aux points d'attente : TWY C1 RWY 13L renforcé par l'indication "13L-13L". TWY D1, D2, D3 RWY 13L renforcés par l'indication "31R-13L". TWY E2, E3 RWY 13L renforcé par l'indication "13L-31R". TWY D6, D7 RWY 31R renforcés par l'indication "31R-13L". TWY E7 RWY 31R renforcé par l'indication "13L-31R". TWY D8 RWY 31R renforcé par l'indication "31R". TWY D9, E9 RWY 31R renforcés par l'indication "31R-31R". TWY E2 RWY 13R renforcés par l'indication "13R-13R". TWY E3 RWY 13R renforcé par l'indication "31L-13R". TWY F3 RWY 13R renforcé par l'indication "13R-31L". TWY E7 RWY 31L renforcé par l'indication "31L-13R". TWY E9 RWY 31L renforcé par l'indication "31L-31L". TWY F7 RWY 31L renforcé par l'indication "13R-31L". Les 47 derniers mètres en amont du point d'attente sont renforcés avec un marquage axial de part et d'autre par un trait discontinu. L'interdiction d'alignement via le TWY D4 en piste 13L-31R est renforcée par l'indication "NO ENTRY". Point d'attente TWY C1, D1, D2, D3, D6, D7, D8, D9, E2, E3, E7, E9 : renforcement des points d'attente CAT I par feux Wig-Wag. Point d'attente TWY E2, E3, E7, E9, F3 : renforcement des points d'attente CAT I par feux Wig-Wag. D5 fermé. Balisage axial TWY G1, G2, G3, D3, D4, C3, C4 : LED. Balisage latéral TWY : LED partiellement.	Holding points marks intensified : TWY C1 RWY 13L reinforced by the "13L-13L" notice. TWY D1, D2, D3 RWY 13L reinforced by the "31R-13L"notice. TWY E2, E3 RWY 13L reinforced by the "13L-31R" notice. TWY D6, D7 RWY 31R reinforced by the "31R-13L" notice. TWY E7 RWY 31R reinforced by the "13L-31R notice". TWY D8 RWY 31R reinforced by the "31R" notice. TWY D9, E9 RWY 31R reinforced by the "31R-31R" notice. TWY E2 RWY 13R reinforced by the "13R-13R" notice. TWY E3 RWY 13R reinforced by the "31L-13R" notice. TWY F3 RWY 13R reinforced by the "13R-31L" notice. TWY E7 RWY 31L reinforced by the "31L-13R" notice. TWY E9 RWY 31L reinforced by the "31L-31L" notice. TWY F7 RWY 31L reinforced by the "13R-31L" notice. The last 47 meters upstream of the holding point are reinforced with a centerline marking on each side with a dashed line. Prohibited lining up via the TWY D4 on RWY 13L-31R is reinforced by the "NO ENTRY" notice. Holding point TWY C1, D1, D2, D3, D6, D7, D8, D9, E2, E3, E7, E9 : holding point CAT I intensified by Wig-Wag lights. Holding point TWY E2, E3, E7, E9, F3 : holding point CAT I intensified by Wig-Wag lights. D5 closed. TWY centre line lighting : G1, G2, G3, D3, D4, C3, C4 : LED. TWY edge lighting : LED partially.

AD 2 LFML.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFML.11 **Renseignements météorologiques *Meteorological information***

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	NICE CÔTE D'AZUR
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFML .3
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	NICE CÔTE D'AZUR
	Période de validité / *Validity period*	30 03-09-15-21
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	TREND
	Périodicité / *Interval of issuance*	H24
5	Briefing, consultation	P-T-D
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C-PL
	Langue utilisée / *Language used*	FR
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	S-U-P-W AD WARNING METAR AUTO
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	VISU AEROWEB AEROWEB PRO
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	TWR
10	Informations complémentaires *Additional information*	TEL MET (IFR) : 04 92 29 48 55.

AD 2 LFML.12 **Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics***

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
13L	134 (132)	3500 x 45	58 R/B/W/T béton bitumineux / bituminous concrete	43°26'56.90"N 005°11'50.34"E (43°26'49.25"N 005°12'01.22"E) ------ GUND NIL	THR : 9ft DTHR : 8ft
31R	314 (312)	3500 x 45	58 R/B/W/T béton bitumineux / bituminous concrete	43°25'38.14"N 005°13'42.44"E (43°25'52.98"N 005°13'21.32"E) ------ GUND NIL	THR : 70ft DTHR : 52ft
13R	135 (133)	2370 x 45	70 F/C/W/T béton bitumineux / bituminous concrete	43°26'27.32"N 005°12'12.77"E ------ GUND NIL	THR : 8ft
31L	315 (313)	2370 x 45	70 F/C/W/T béton bitumineux / bituminous concrete	43°25'33.11"N 005°13'27.67"E (43°25'35.51"N 005°13'24.36"E) ------ GUND NIL	THR : 64ft DTHR : 61ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
13L	NIL	NIL	NIL	3560 x 280	NIL	(1)
31R	NIL	NIL	60	3560 x 280	NIL	(2)
13R	NIL	NIL	NIL	2490 x 280	NIL	(3)
31L	NIL	NIL	300	2490 x 280	NIL	(4)

(1) RESA (aire de sécurité d'extrémité de piste) de 90 x 90 m (THR 13L) et de 210 x 90 m (THR 31R).
RESA (RWY end safety area) 90 x 90 m (THR 13L) and 210 x 90 m (THR 31R).

(2) RESA (aire de sécurité d'extrémité de piste) de 90 x 90 m (THR 13L) et de 210 x 90 m (THR 31R).
RESA (RWY end safety area) 90 x 90 m (THR 13L) and 210 x 90 m (THR 31R).
Coordonnées extrémité de piste 31R (cf. zoom carte ADC 01) : 43°26'55.55" N 005°11'52.26" E

(3) RESA (aire de sécurité d'extrémité de piste) de 90 x 90 m (THR 13R) et de 95 x 90 m (THR 31L).
RESA (RWY end safety area) 90 x 90 m (THR 13R) and 95 x 90 m (THR 31L).

(4) RESA (aire de sécurité d'extrémité de piste) de 90 x 90 m (THR 13R) et de 95 x 90 m (THR 31L).
RESA (RWY end safety area) 90 x 90 m (THR 13R) and 95 x 90 m (THR 31L).

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFML.13 **Distances déclarées *Declared distances***

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations *Remarks*
13L	3500	3500	3500	3160	Entre l'extrémité physique de la piste et le THR 13L : longueur de roulement de 60 m utilisable au décollage. Between physical end of RWY and THR 13L : 60 m long strip available for takeoff.
TWY D1	3003	3003	3003		
TWY D2	2434	2434	2434		
TWY D3	2192	2192	2192		
TWY E2	2435	2435	2435		
TWY E3	2224	2224	2224		
31R	3440	3500	3440	2780	Fin des distances déclarées situées 60 m avant l'extrémité physique de la piste. Feux d'extrémité physique de la piste situés 60 m au-delà des distances déclarées (voir AD 2 LFML ADC 01) indiqués par une barre de feux rouges. Feux d'extrémité de la piste situés 60 m avant l'extrémité physique de la piste (voir AD 2 LFML ADC 01) par 2 x 3 feux rouges. End of declared distances located 60 m before physical end of RWY. Physical RWY end lights located 60 m beyond declared distances (see AD 2 LFML ADC 01) indicated by a red lights bar. RWY end lights located 60 m before physical RWY end (see AD 2 LFML ADC 01) by 2 x 3 red lights.
TWY D6	2525	2585	2525		
TWY D7	2972	3032	2972		
TWY D8	3326	3386	3326		
TWY E7	2969	3029	2969		
13R	2370	2370	2370	2370	
TWY E3	2158	2158	2158		
TWY F3	2189	2189	2189		
31L	2370	2670	2370	2265	
TWY E7	1883	2183	1883		
TWY F7	1846	2146	1846		

AD 2 LFML.14 **Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting***

RWY ID	APCH	THR couleur *colour*	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur *Length*	Balisage axial *Centerline LGT*			
						Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*
13L	CAT II-III - 420 m - LIH	G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	58 ft	900 m	3160 m	15 m	W R	LIH
31R	CAT I - 900 m - LIH	G	PAPI 4.0 ° 7.0 %	64 ft		2780 m	15 m	W	LIH
13R	Fé / *RWY FLG*	G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	64 ft					
31L	Fé / *RWY FLG*	G	PAPI 4.0 ° 7.0 %	64 ft					

RWY ID	Balisage latéral *Edge lighting*				Extrémité *RWY end*	SWY		
	Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*	Couleur *Colour*	Longueur *Length*	Couleur *Colour*	
13L	2560 600	60 m 60 m	W Y	LIH/LIL LIH/LIL	R			(1)
31R	2180 600	60 m 60 m	W Y	LIH/LIL LIH/LIL	R			(2)
13R	1770 600	60 m 60 m	W Y	LIH/LIL LIH/LIL	R			
31L	1665 600	60 m 60 m	W Y	LIH/LIL LIH/LIL	R			(3)

(1) Préseuil/Pre-THR: 280 m G - LIH.
Ouverture d'angle de 30' entre unité B et unité C du PAPI / 30 minute angle between unit B and C of the PAPI.
Tout balisage piste : feux LED / All RWY lighting : LED lights.

(2) Préseuil/Pre-THR: 660 m G - LIH - RTIL
Extrémité physique de la piste / Physical RWY end : R-LIH
Extrémité de la piste / RWY end : R-LIH
Balisage d'approche : feux LED / Approach lighting : LED lights
Tout balisage piste : feux LED / All RWY lighting : LED lights
Feux simples de zone de toucher (W) / Simple touchdown zone lights (W)

(3) Préseuil/Pre-THR: 105 m G - LIH
Feux simples de zone de toucher (W) / Simple touchdown zone lights (W)

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFML.15 Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN	NIL	
	IBN	NIL	
2	Té d'atterrissage / *LDI*	NIL	
	Anémomètre / *Anemometer*	NIL	
3	Balisage axial TWY / *TWY centre line lighting*	C5, C3, C2, C1 : axial au pas de 60m en ligne droite et 30m en courbe C4, C6, C7, C8, D3, D4, D9 : axial au pas de 15m et 7.50m dans les courbes.	C5, C3, C2, C1 : centreline with spacing 60m in straight lines C4, C6, C7, C8, D3, D4, D9 : centreline with spacing 15m in straight lines and 7.50m in curves.
	Balisage latéral TWY / *TWY edge lighting*	C1, D1, C2, D2, C3, D3, D4, C4, C5, C6, C7, D6, C8, D7, D8, D9 : latéral hors sol bleu, panneaux d'indications et d'obligations. F3 : rétro-réfléchissant F7 : NIL. B7 : rétro-réfléchissant. H1, H2, H3, H4 : NIL.	C1, D1, C2, D2, C3, D3, D4, C4, C5, C6, C7, D6, C8, D7, D8, D9 : blue elevated edge marking, information and obligation signs. F3 : rétro-reflective F7 : NIL. B7 : rétro-reflective. H1, H2, H3, H4 : NIL.
4	Alimentation de secours / *Secondary power unit*	Par groupe électrogène.	By mobile power source.
	Temps de commutation / *Switch-over time*	0 sec pour la piste 13L/31R et 15 sec pour la piste 13R/31L.	0 sec for RWY 13L/31R and 15 sec for RWY 13R/31L.
5	Observations / *Remarks*	Onduleur de reprise de charge 6 minutes pour toutes les fonctions pistes et approche de précision CAT III.	Uninterruptible Power Supply (UPS) 6 min for all RWY and CAT III approach functions.

AD 2 LFML.16 Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description	

AD 2 LFML.17 Espaces ATS *ATS airspaces*

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
CTR PROVENCE 43°34'55"N , 005°03'15"E - 43°31'21"N , 005°07'14"E - arc anti-horaire de 4.86 NM de rayon centré sur 43°36'10"N , 005°06'29"E - 43°35'03"N , 005°13'01"E - 43°33'55"N , 005°19'04"E - 43°31'04"N , 005°17'39"E - 43°27'14"N , 005°21'49"E - 43°27'10"N , 005°24'32"E - 43°15'10"N , 005°24'32"E - 43°15'10"N , 005°10'47"E - 43°20'46"N , 005°05'29"E - 43°24'00"N , 005°03'30"E - 43°31'25"N , 005°01'52"E - 43°32'20"N , 005°00'40"E - 43°34'55"N , 005°03'15"E	D	2500ft AMSL ---------- SFC	APP PROVENCE Approche (FR) PROVENCE Approach (EN) TWR PROVENCE Tour (FR) PROVENCE Tower (EN)	Activable H24. Espace défini à l'exclusion des LF-R 88 BERRE-LA FARE, LF-R 186 MARTIGUES, de la portion interférente de la LF-R 269 FLYBOARD-AIR lorsqu'elle est active et des portions interférentes de la CTR ISTRES 1.1, de la LF-R 217/1.1 ISTRES, de la LF-R 107 PILON DU ROY et de la LF-R 276 (Patrouille de France) lorsqu'elles sont actives. Airspace set excluding LF-R 88 BERRE-LA FARE, LF-R 186 MARTIGUES, interfering portion of LF-R 269 FLYBOARD-AIR when active and interfering sections of CTR ISTRES 1.1, LF-R 217/1.1 ISTRES, LF-R 107 PILON DU ROY and LF-R 276 (Patrouille de France) when active.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFML.18 **Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities***

Service	Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	FREQ	HOR	Observations *Remarks*
FIS	PROVENCE Information (FR) *PROVENCE Information (EN)*	124.350 MHz	H24	SIV 2
FIS	PROVENCE Information (FR) *PROVENCE Information (EN)*	126.260 MHz	H24	SIV 5. Appareils non-équipés 8,33 KHz : voir AD 2 LFML.23 Non-8.33 kHz aircraft : see AD 2 LFML.23
FIS	PROVENCE Information (FR) *PROVENCE Information (EN)*	131.230 MHz	H24	FREQ information de vol planeurs selon protocole. Sur instruction ATC Glider's flight information FREQ. With ATC instruction.
FIS	PROVENCE Information (FR) *PROVENCE Information (EN)*	132.300 MHz	H24	SIV 3 et/and SIV 6.
FIS	PROVENCE Information (FR) *PROVENCE Information (EN)*	132.950 MHz	H24	SIV 1 et/and SIV 4.
APP	PROVENCE Approche (FR) *PROVENCE Approach (EN)*	120.205 MHz	H24	Appareils non-équipés 8,33 KHz : voir AD 2 LFML.23 Non-8.33 kHz aircraft : see AD 2 LFML.23 Secteurs/Sectors MZ 1 à/to 3.
APP	PROVENCE Approche (FR) *PROVENCE Approach (EN)*	120.880 MHz	H24	Appareils non-équipés 8,33 KHz : voir AD 2 LFML.23 Non-8.33 kHz aircraft : see AD 2 LFML.23 Secteurs/Sectors MAC 1 à/to 10.
APP	PROVENCE Approche (FR) *PROVENCE Approach (EN)*	121.430 MHz	H24	Appareils non-équipés 8,33 KHz : voir AD 2 LFML.23 Non-8.33 kHz aircraft : see AD 2 LFML.23 Secteurs/Sectors MAC 1 à/to 10.
APP	PROVENCE Approche (FR) *PROVENCE Approach (EN)*	124.350 MHz	H24	Secteurs/Sectors ME 1 et/and 2.
APP	PROVENCE Approche (FR) *PROVENCE Approach (EN)*	127.725 MHz	H24	Fréquence supplétive/Auxiliary frequency.
APP	PROVENCE Approche (FR) *PROVENCE Approach (EN)*	129.475 MHz	H24	Fréquence supplétive/Auxiliary frequency.
APP	PROVENCE Approche (FR) *PROVENCE Approach (EN)*	132.300 MHz	H24	Secteur/Sector MB.
TWR	PROVENCE Prevol (FR) *PROVENCE Delivery (EN)*	121.730 MHz	H24	Appareils non-équipés 8,33 KHz : voir AD 2 LFML.23 Non-8.33 kHz aircraft : see AD 2 LFML.23
TWR	PROVENCE Sol (FR) *PROVENCE Ground (EN)*	121.905 MHz	H24	Appareils non-équipés 8,33 KHz : voir AD 2 LFML.23 Non-8.33 kHz aircraft : see AD 2 LFML.23
TWR	PROVENCE Tour (FR) *PROVENCE Tower (EN)*	123.725 MHz	H24	Fréquence supplétive/Auxiliary frequency.
TWR	PROVENCE Tour (FR) *PROVENCE Tower (EN)*	133.100 MHz	H24	
VDF	PROVENCE Gonio (FR) *PROVENCE Homer (EN)*	121.430 MHz	H24	
VDF	PROVENCE Gonio (FR) *PROVENCE Homer (EN)*	121.500 MHz	H24	
VDF	PROVENCE Gonio (FR) *PROVENCE Homer (EN)*	124.350 MHz	H24	
VDF	PROVENCE Gonio (FR) *PROVENCE Homer (EN)*	126.260 MHz	H24	
VDF	PROVENCE Gonio (FR) *PROVENCE Homer (EN)*	131.230 MHz	H24	
VDF	PROVENCE Gonio (FR) *PROVENCE Homer (EN)*	132.300 MHz	H24	
VDF	PROVENCE Gonio (FR) *PROVENCE Homer (EN)*	132.950 MHz	H24	
VDF	PROVENCE Gonio (FR) *PROVENCE Homer (EN)*	133.100 MHz	H24	
ATIS	PROVENCE (FR) *PROVENCE (EN)*	125.355 MHz	H24	

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFML.19 **Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids***

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	Portée *Coverage*	RDH (pente) *(slope)*	Situation *Location*	
NDB	MAR	383 kHz	H24	43°29'23.3"N 005°08'14.1"E	53 ft	25NM		311°/3.7NM DTHR 13L	
NDB	OB	395 kHz	HO	43°13'47.4"N 005°39'55.5"E	1562 ft	50NM			
VOR-DME	MRM	108.8 MHz CH 25X	H24	43°22'38.4"N 005°19'35.2"E	771 ft	60NM(270°..90°) 100NM FL500		124°/5.6NM DTHR 31R	(1)
LOC 13R (I.E.1)	MCE	108.3 MHz	H24	43°25'29.3"N 005°13'32.9"E	67 ft			133°/271m DTHR 31L	
GP 13R		334.1 MHz	H24	43°26'17.6"N 005°12'18.7"E	8 ft		16.5 m/54 ft (3 °)	154°/328m THR 13R	(2)
DME 13R		CH 20X	H24	43°26'17.6"N 005°12'18.7"E	63 ft	25NM FL100		154°/328m THR 13R	(3)
LOC 13L (III.E.4)	ML	110.3 MHz	H24	43°25'31.9"N 005°13'51.3"E	79 ft			132°/937m DTHR 31R	
GP 13L		335 MHz	H24	43°26'39.3"N 005°12'07.7"E	7 ft		16.7 m/55 ft (3 °)	153°/340m DTHR 13L	(4)
DME 13L		CH 40X	H24	43°26'39.3"N 005°12'07.7"E	42 ft	25NM FL250		153°/340m DTHR 13L	(5)
LOC 31R (I.E.1)	MPV	111.15 MHz	H24	43°26'59.0"N 005°11'47.3"E	7 ft			312°/440m DTHR 13L	
GP 31R		331.55 MHz	H24	43°25'56.7"N 005°13'08.4"E	43 ft		17.7 m/58 ft (4 °)	289°/306m DTHR 31R	
DME 31R		CH 48Y	H24	43°25'56.7"N 005°13'08.4"E	94 ft	25NM FL250		289°/307m DTHR 31R	(6)

(1) Fluctuation occasionnelle du signal VOR dans le secteur Sud du moyen. / Occasional fluctuation of the VOR signal in the southern sector of the navaid.

(2) Présence d'un shelter GP non frangible dimensions 7,00 m (L) x 2,40 m (l) x 9 ft (ht) - Balisage jour et nuit. / Presence of a non-frangible GP shelther size 7,00 m (length) x 2,40 m (width) x 9 ft (height) - Day and night marking.

(3) DME ATT omnidirectionnel. / Omnidirectional landing DME.

(4) Présence d'un shelter GP non frangible dimensions 7,00 m (L) x 2,40 m (l) x 9 ft (ht) - Balisage jour et nuit. / Presence of a non-frangible GP shelther, size 7,00 m (length) x 2,40 m (width) x 9 ft (height) - Day and night marking.

(5) DME ATT omnidirectionnel. / Omnidirectional landing DME

(6) DME ATT omnidirectionnel. Couverture DME limitée à 25° à gauche de l'axe loc à 17 NM, 2500 ft. DME non reçu à gauche de l'axe loc à 25 NM, 4500 ft.
Omnidirectional landing DME. DME coverage limited to 25° left of localizer axis at 17 NM, 2500 ft. DME not received left of localizer axis at 25 NM, 4500 ft.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFML.20 **Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations***

20.1 ORGANISMES ASSURANT LES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE

20.1.1

Le Centre de Contrôle d'Approche de MARSEILLE PROVENCE (PROVENCE APP) assure la fourniture des services de la circulation aérienne à l'intérieur de la CTA PROVENCE et de la TMA PROVENCE conformément à l'ENR 2.1, à l'exclusion des espaces militaires activés.

Les services rendus sont ceux associés aux classes d'espace des différentes parties de la TMA et de la CTA.

20.1 AIR TRAFFIC SERVICE UNITS

20.1.1

MARSEILLE PROVENCE Approach Control Center (PROVENCE APP) provides air traffic control services in PROVENCE CTA and PROVENCE TMA on accordance with ENR 2.1, except for activated military airspaces.

Airspace classes define services ensured in the different sections of the TMA and the CTA.

20.1.2 Organismes gestionnaires par délégation de PROVENCE APP

ORANGE Approche : Espace délégué dans la TMA 12 PROVENCE du plancher de la TMA à 4500 ft AMSL hors CTR d'ORANGE et partie de la TMA 8 PROVENCE à l'ouest de la TMA 12 comprise entre :

- Limites latérales :

43°49'00.00'' N, 04°46'50.00'' E - 43°49'09.27'' N, 04°36'47.73'' E
43°49'51.00'' N, 04°35'44.00'' E 44°06'38.72'' N, 04°35'12.76'' E
44°07'30.52'' N, 04°35'59.14'' E 44°00'43.20'' N, 04°45'55.72'' E
43°49'00.00'' N, 04°46'50.00'' E

- Limites verticales : 4500 ft AMSL, plancher TMA

Les services de la circulation aérienne rendus correspondent à ceux de la classe E dans la partie de la TMA 8 déléguée et ceux de la classe D dans la TMA 12.

SALON Approche : Espace délégué de 2500 ft AMSL à 4500 ft AMSL dans les TMA 1 et TMA 2 et de 2000 ft ASFC / 2500 ft AMSL à 4500 ft AMSL dans la TMA 8, compris dans les limites des zones R 77 A; espace délégué dans la TMA 14 dans les limites de la zone R 71 C et espace délégué dans la TMA 10 et 12 dans les limites des R 71 A et B. Les services de la circulation aérienne rendus correspondent à ceux de la classe E dans les TMA 8 et 14, ceux de la classe D dans les TMA 1, 2 et 12 et ceux de la classe E ou D selon le niveau dans la TMA 10 assortis de conditions de pénétration afférentes aux zones traversées.

20.1.2 Air traffic organisms allocated by PROVENCE APP

ORANGE Approach : Delegated airspace within PROVENCE TMA 12 from TMA Lower limit to 4500 ft AMSL outside ORANGE CTR and the part of PROVENCE TMA 8 west of TMA 12, between :

- Lateral limits :

- Vertical limits : 4500 ft AMSL, TMA lower limit

Services ensured are the same as those in class E in the delegated part of the TMA 8 and those in class D in the TMA 12.

SALON Approach: Delegated airspace from 2500 ft AMSL to 4500 ft AMSL in the TMA 1 and TMA 2 and from 2000 ft ASFC / 2500 ft AMSL to 4500 ft AMSL in TMA 8, within areas R 77 A; delegated airspace in the TMA 14 within the limits of R 71 C area and delegated airspace in the TMA 10 and 12 within areas R 71 A and B. Services ensured are the same as those in class E in TMA 8 and 14, those in class D in TMA 1, 2 and 12 and those in class E or D according to the level in the TMA 10 special entry conditions could apply when crossing these areas.

20.1.3 Espaces délégués à PROVENCE APP

Par délégation de l'ACC MARSEILLE, PROVENCE APP gère l'axe MTL/MOLEN au sud à 11Nm de MTL en dessous du FL 145.

Pendant les horaires ATS d'ORANGE, cet axe est géré par l'approche d'ORANGE en dessous du FL 085, dans les limites latérales de la CTR ORANGE et de la R 55B.

Les plans de vol concernant cet axe sont également adressés à LFMLZPZX.

20.1.3 Airspace allocated to PROVENCE APP

By delegation from ACC MARSEILLE, PROVENCE APP will provide air traffic control services for the MTL/MOLEN route in the south, 11 NM from MTL, below FL 145.

During ATS ORANGE operating hours, this route will be managed by ORANGE Approach in ORANGE CTR and R 55B below FL 085.

Flight plans for this route should be addressed to LFMLZPZX.

© Service de l'Information Aéronautique, France

A l'arrivée, la tour de contrôle indiquera aux aéronefs les éventuelles consignes et informations pour rejoindre leur poste de stationnement. Les postes de stationnement sont attribués par l'exploitant et cette information est relayée par la tour de contrôle.

Tout aéronef se déplaçant par ses propres moyens sur l'aire de trafic doit allumer ses phares de roulage. Seule l'information des aéronefs en mouvement connue de la tour de contrôle peut être fournie.

Le pilote assure la prévention des collisions, sa propre séparation et la sécurité des tiers. Les véhicules en mouvement sont conduits par des personnes habilitées, surveillant leur environnement.

Voir carte AD 2 LFML APDC 01.

At arrival, the TWR will indicate to the ACFT any instructions and information needed to reach their parking stand. The parking stands are allocated by the AD operator and this information is relayed by the TWR.

Any ACFT moving under its own power on the apron must turn on its taxi lights. Only information of moving ACFT known to the TWR can be provided.

The pilot ensures collision avoidance, his own separation and the safety of third parties. Moving vehicles are driven by authorized persons, monitoring their surroundings.

See chart AD 2 LFML APDC 01.

20.4 ACTIVITES SPECIFIQUES

20.4.1 VOLS D'ENTRAINEMENT

20.4.1.1 Vols d'entrainement à MARSEILLE PROVENCE

20.4.1.1 Vols d'entraînement réacteurs et multimoteurs :

Font l'objet d'une demande préalable faite un jour ouvré avant le vol auprès du SNA-SSE (temps-reel.marseille@aviation-civile.gouv.fr).

Les tours de piste ne sont pas autorisés.

20.4.1.12 Vols d'entraînement monomoteur et hélicoptères :

Ils s'effectuent sur autorisation de PROVENCE APP.

En fonction du trafic du moment, ces vols peuvent subir des régulations ou ne pas être autorisés.

20.4 SPECIFIC TRAFFIC REGULATIONS

20.4.1 TRAINING FLIGHT

20.4.1.1 Training flight at MARSEILLE PROVENCE

20.4.1.1 Multi-engined and jet engined training flights :

Are subject to prior request one working day in advance to the SNA-SSE (temps-reel.marseille@aviation-civile.gouv.fr)

Circuits are prohibited.

20.4.1.12 Single-engined and helicopters training flights :

They are subject to PPR from PROVENCE APP.

Depending on current traffic conditions, these flights could be subject to air traffic flow measures or prohibited.

20.5 OBSERVATIONS

20.5.1

Les décollages RWY 31L sont interdits lorsque la composante traversière du vent (y compris en rafales) est supérieure à 12 kt sur piste mouillée.

20.5.2 En raison de limitations topographiques spécifiques à l'aéroport, les dispositions de la :

- CS ADR-DSN.D.260 ne peuvent pas être respectées, la distance entre l'axe des voies de circulation C1 et C2 et l'axe de la piste 13L est à 150 m au lieu de 172,5 m.

- CS ADR-DSN.M.625(d) ne peuvent pas être respectées sur la piste 13R avec approche de catégorie I, il n'est physiquement pas possible d'installer de dispositif d'approche lumineux. Des feux d'identification de seuil de piste sont présents.

- CS ADR-DSN.M.630 (b) ne peuvent pas être respectées, la piste 13L avec approche de catégorie I, II, III a un dispositif lumineux de catégorie I d'une longueur de 420 m au lieu de 900 m.

- CS ADR-DSN.M.R.865 ne peuvent pas être respectées, un balisage par marques en forme de chevrons a été mis en oeuvre pour intégrer un besoin de signalisation des zones revêtues et non-utilisables.

20.5 REMARKS

20.5.1

Take-off RWY 31L prohibited when the crosswind component (including gusts) is greater than 12 kt on wet RWY.

20.5.2 *Due to airport specific topographic limitations, the provisions of the :*

- CS ADR-DSN.D.260 cannot be respected, the distance between the center line of taxiways C1 and C2 and the center line of RWY 13L is 150 m instead of 172.5 m.

- CS ADR-DSN.M.625(d) cannot be respected on RWY 13R with category I approach, it is physically impossible to set up light approach device. Identification RWY threshold lights are present.

- CS ADR-DSN.M.630 (b) cannot be respected, RWY 13L with category I, II, III approach has a category I light device with a lengh of 420 m instead of 900 m.

- CS ADR-DSN.M.R.865 cannot be respected, a markup by chevron-shaped marks has been implemented to incorporate a need for signaling paved and unusable areas.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFML.21 **Procédures antibruit *Noise abatement procedures***

21.1 RESTRICTIONS ENVIRONNEMENTALES

Liste des arrêtés applicables

L'Arrêté ministériel du 3 mai 2012 portant restriction d'exploitation de l'aérodrome de MARSEILLE-PROVENCE définit les dispositions réglementaires à respecter en vue de limiter les nuisances sonores sur l'aérodrome de MARSEILLE-PROVENCE.

Arrêté ministériel du 28 juillet 2023 relatif à l'utilisation des moteurs auxiliaires de puissance des aéronefs lors de l'escale sur l'aérodrome de MARSEILLE-PROVENCE.

Le non-respect des dispositions peut faire l'objet d'un relevé de manquement et conduire l'ACNUSA (Autorité de Contrôle des Nuisances Sonores Aéroportuaires) à prononcer une sanction sous la forme d'une amende administrative d'un montant maximal de 40 000 euros pour une personne morale.

21.1 ENVIRONMENTAL RESTRICTIONS

List of applicable ministerial order

The French ministerial order of May 3, 2012 defines the regulations for noise abatement at MARSEILLE-PROVENCE airport.

French ministerial order of July 28, 2023 defines the regulations for the use of aircraft auxiliary power engines during a stopover at the Marseille-Provence airport.

Failure to comply with the provisions stated in these decrees and described below may result in the filing of an infringement report and may lead the ACNUSA (Airport Noise Nuisance Control Authority) to issue a penalty in the form of an administrative fine for the maximum amount of 40 000 euros for a legal entity.

21.2 RESTRICTIONS D'EXPLOITATION (REF : arrêté de restriction d'exploitation

21.2 OPERATING RESTRICTIONS (REF : operating restriction order)

21.2.1 Le décollage et l'atterrissage de tout aéronef équipé de turboréacteurs et certifié chapitre 2 mais qui ne répond pas aux normes du chapitre 3 sont interdits.

21.2.1 *Take-off and landing of any turbo-jet aircraft certified in Paragraph 2, if it doesn't comply with the standards described at chapter 3, are prohibited.*

21.2.2 Tous les exploitants effectuant des vols commerciaux au départ ou à l'arrivée de l'aérodrome de Marseille-Provence doivent publier, dans leurs manuels d'exploitation, la classification de leurs aéronefs au regard des définitions ci-dessous :

- Les aéronefs les plus bruyants du chapitre 3 sont les aéronefs équipés de turboréacteurs dont la certification acoustique répond aux normes énoncées au chapitre 3 de la deuxième partie du premier volume de l'annexe 16 de la convention relative à l'aviation civile internationale du 7 décembre 1944 et qui présentent une marge cumulée des niveaux de bruit certifiés, par rapport aux limites admissibles définies dans ce chapitre, inférieures à 5 EPNdB.
- Les aéronefs bruyants du chapitre 3, sont les aéronefs équipés de turboréacteurs dont la certification acoustique répond aux normes énoncées au chapitre 3 de la deuxième partie du premier volume de l'annexe 16 de la convention relative à l'aviation civile internationale du 7 décembre 1944 et qui présentent une marge cumulée des niveaux de bruit certifiés, par rapport aux limites admissibles définies dans ce chapitre, supérieure ou égale à 5 EPNdB et inférieure à 8 EPNdB.

21.2.2 *All the operators involved in commercial flights inbound for or outbound from the Marseille-Provence aerodrome shall publish, in their flight operations manuals, their aircraft classification in relation to the definitions below :*

- *The noisiest Chapter 3 aircraft are the turbojets whose noise certification complies with the standards stated in Chapter 3 of the second part of the volume in Appendix 16 of the Convention on International Civil Aviation dated 7 December 1944, and with a cumulative margin of certification noise levels of less than 5 EPNdB, with respect to the permissible limits defined in this Chapter.*
- *The noisy Chapter 3 aircraft are the turbojets whose noise certification complies with the standards stated in Chapter 3 of the second part of the volume in Appendix 16 of the Convention on International Civil Aviation dated 7 December 1944, and with a cumulative margin of certification noise levels greater than or equal to 5 EPNdB and less than 8 EPNdB, with respect to the permissible limits defined in this Chapter.*

21.2.3 Vols de nuit

Les aéronefs équipés de turboréacteurs et certifiés conformément aux normes du chapitre 3, avec une marge cumulée inférieure à 10 EPNdB, ne peuvent :

- atterrir entre 22h et 6h, heures locales.

- quitter le point de stationnement en vue d'un décollage, entre 22h et 6h, heures locales.

Les aéronefs équipés de turbopropulseurs dont la certification acoustique répond aux normes du chapitre 2, du chapitre 3 ou du chapitre 5 avec une marge cumulée inférieure à 8 EPNdB ne peuvent :

- atterrir entre 22h et 6h, locales.

- quitter le point de stationnement, en vue d'un décollage, entre 22h et 6h, heures locales.

21.2.3 Night-time flights

Turbo-jet aircrafts certified in accordance of chapter 3, with a cumulative margin less than 10 EPNdB are not allowed to :

- land between 2200 and 0600, local time.

- leave stand to TKOF, between 2200 and 0600, local time.

Turbo-propeller ACFT, complying with the noise standards mentioned in chapter 2, chapter 3 or chapter 5 and with a cumulative margin less than 8 EPNdB, cannot :

- land between 2200 and 0600, local time.

- leave stand to TKOF, between 2200 and 0600, local time.

21.2.4 Essais moteurs

Est considéré comme "essai moteur" toute opération effectuée sur un aéronef à l'arrêt au cours de laquelle le(s) moteur(s) fonctionne(nt) pendant plus de 5 minutes ou à une puissance supérieure à celle utilisée pour les séquences de mises en route ou de roulage.

- Les essais sont effectués :

• au ralenti pour une période de plus de 5 minutes sur l'aire de stationnement (poste de 50 à 53) ;

• en puissance au QFU 312° sur la voie de circulation C1 ;

• en puissance au QFU 132° sur la voie E2 ou sur la piste 13R/31L entre les voies E2 et E3.

- Les essais de moteurs sont interdits entre 22h et 06h, heures locales, sauf pour les aéronefs dont le départ de l'aire de stationnement est prévu avant 07h, heures locales.

21.2.4 Engine testing

This includes any operation carried out on a stationary aircraft with engines running for more than 5 minutes or with an engine power higher than that used for starting or taxiing sequences.

- The engine tests are as follows :

• idling for more than 5 minutes on the parking area (stand 50 to 53) ;

• Engine power at QFU 312° on taxiway C1 ;

• Engine power at QFU 132° on taxiway E2 or on runway 13R/31L between taxiways E2 and E3.

- Engine tests are prohibited between 2200 and 0600, local time, except for the aircraft with EOBT earlier than 0700 local time.

21.2.5 Vols d'entraînement

Vols d'entraînement réacteurs et multi-moteurs

Ils s'effectuent entre 07h et 22h, heures locales, et font l'objet d'une demande préalable faite 24 heures à l'avance auprès du SNA-SSE.

21.2.5 Training flights

Turbojet and multi-engine aircraft training flights

These flights are performed between 0700 and 2200, local time, and are subject to prior request 24 hours in advance from the SNA-SSE.

21.2.6 Exemptions et dérogations

L'arrêté ministériel du 3 mai 2012 portant restriction de l'aérodrome de

21.2.6 Exemptions and waivers

The french ministerial order of May 3, 2012 defines the regulations at

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFML.22 **Procédures de vol *Flight procedures***

22.1 PROCEDURES

22.1.1 Itinéraires IFR à l'intérieur de la TMA et des CTA PROVENCE et MARSEILLE

22.1.1.1 RNAV

22.1.1.1.1 Segments RNAV 5

Certains itinéraires normalisés d'arrivée ou de départ comportent des tronçons de route RNAV.

Ces tronçons sont utilisables en B-RNAV et ces itinéraires sont réservés aux aéronefs disposant de la capacité de navigation requise.

En cas de dégradation des performances de navigation de l'aéronef ou de panne, le pilote informera l'ATC par l'utilisation de la phrase suivante : IMPOSSIBLE RNAV (CAUSE).

22.1.1.1.2 Départs RNAV 1

L'équipement requis pour l'utilisation des procédures de départ RNAV est un équipement RNAV utilisant un capteur GNSS et/ou un capteur DME/DME. Toutefois, les équipements RNAV ne disposant pas de capteur GNSS devront, en complément du capteur DME/DME, disposer d'une possibilité de navigation inertielle pour utiliser les SIDs RNAV.

Dans ce cas, l'équipage doit s'assurer avant l'alignement, que la précision de la position fournie par le système de navigation est meilleure que 0.17NM par rapport à une position connue (ex : seuil de piste). Cela peut être réalisé au moyen d'une fonction de recalage du système de navigation (ex : FMS) automatique (fonction « Automatic runway update ») ou manuelle.

Les départs RNAV sont préférentiels et seront déclarés en service par les services du contrôle. En l'absence de la capacité « RNAV » requise, le pilote doit s'annoncer « Non RNAV » à la demande de mise en route afin de se voir attribuer un départ conventionnel.

22.1.1.1.3 Utilisation de la procédure RNP Z RWY 31R

Les pilotes :

• utilisent systématiquement la procédure RNP Z en piste 31R lorsque cette procédure est déclarée en service, sauf impératif de sécurité ;

• notifient à l'ATC, en temps réel, les conditions de cisaillement de vent rencontrées en finale ;

• reportent à leur compagnie aérienne toute décision de de ne pas utiliser la procédure RNP Z en piste 31R lorsque cette procédure est déclarée en service, accompagnée de raisons explicatives, ainsi que toute difficulté rencontrée lors de l'exécution de cette procédure.

• par température au sol supérieure à 30° C, procédure utilisable uniquement sur demande du pilote (pente réelle LNAV/VNAV > 4.22°).

22.1.1.2 Configuration en service

L'orientation de la piste en service à MARSEILLE PROVENCE détermine la configuration utilisable (configuration 13 ou 31) et le choix des itinéraires qui en découle.

22.1.1.3 Les procédures de transit, lorsque la zone LF-R 108A est active, sont définies sur les cartes régionales.

22.1.1.4 Utilisation des procédures RNP X RWY31R (AR) et RNP X RWY31L (AR)

Afin de réduire l'impact environnemental sonore lors des approches au QFU 31, les pilotes qualifiés des opérateurs aériens autorisés par l'autorité de surveillance à voler les procédures RNP X RWY31R (AR) et RNP X RWY31L (AR) à Marseille Provence utiliseront préférentiellement ces procédures lorsque le QFU 31 est déclaré en service par l'ATC.

Pour ce faire, lors du premier contact avec le Centre de Contrôle d'Approche de Marseille Provence, les pilotes demanderont à utiliser la procédure RNP X (AR) associée à la piste en service (RWY 31R ou RWY 31L).

Attention : Les pentes d'approche finale des procédures RNP X RWY 31R (AR) et RNP X RWY 31L (AR) sont différentes du calage PAPI => par température au sol inférieure à 15° C, visualisation possible de 4 rouges sur le PAPI.

Nota bene : Les procédures RNP X RWY 31R (AR) et RNP X RWY 31L (AR) sont des approches conçues selon la spécification de navigation RNP AR APCH.

L'utilisation de ces procédures nécessite l'approbation préalable de la DGAC/DSAC, conformément au règlement Air OPS (SPA.PBN.100(b)). Pour plus d'informations, voir l'ENR 1.5.

22.1 PROCEDURES

22.1.1 IFR routes within the TMA and the CTA PROVENCE and MARSEILLE

22.1.1.1 RNAV

22.1.1.1.1 RNAV 5 segments

Some standard arrival or departure routes include RNAV route segments.

These segments can be used in B-RNAV and the routes are reserved for aircraft with the required navigation capability.

En cas de dégradation des performances de navigation de l'aéronef ou de panne, le pilote informera l'ATC par l'utilisation de la phrase suivante : IMPOSSIBLE RNAV (CAUSE).

22.1.1.1.2 RNAV 1 departures

The required equipment for the use of RNAV procedures is a RNAV equipment using a GNSS sensor and/or a DME/DME sensor. However, RNAV equipment without GNSS sensor shall, in addition to DME/DME sensor, have a possibility of inertial navigation to use the SIDs RNAV procedures.

In such a case, the crew members must check before lining up on runway, that the precision of the position given by the navigation system is greater than 0.17 NM compared to a known position (ex: threshold). This can be realized with a function of resetting of the navigation system (ex : FMS) which can be automatic (function "Automatic runway update) or manual.

RNAV departures are preferred and are declared services by ATC services. Without the required "RNAV" capacity, the pilot must announce "No RNAV" when requesting startup, in order to follow a conventional departure.

22.1.1.1.3 Use of RNP Z RWY 31R Procedure

Pilots :

• systematically use RNP Z procedure on RWY 31R when this procedure is declared in use, except safety requirement ;

• notify to ATC, in real time, the actual wind shear conditions on final approach ;

• report to their own airline any decision not to use RNP Z procedure on RWY 31R when this procedure is declared in use, with explanations, as well as any difficulty encountered when flying this procedure.

• when ground temperature exceeds 30° C, this procedure can only be used at the pilot's request (actual LNAV/VNAV slope > 4.22°).

22.1.1.2 Configuration in use

The RWY in use at MARSEILLE PROVENCE will determine the traffic pattern to be used (configuration 13 or 31) and the resulting routes.

22.1.1.3 *Whenever area R 108A is activated, transit procedures are defined in regional charts.*

22.1.1.4 *Use of RNP X RWY 31R (AR) and RNP X RWY 31L (AR) procedures*

To reduce the noise impact on the environment during approaches to QFU 31, qualified pilots of aircraft operators authorized by the supervisory authority to fly RNP X RWY 31R (AR) and RNP X RWY 31L (AR) procedures at Marseille Provence will preferentially use these procedures when QFU 31 is declared in service by ATC.

To this end, during initial contact with the Marseille Provence Approach Control Center, pilots will ask to use the RNP X (AR) procedure associated with the runway in use (RWY 31R or RWY 31L).

Warning: The final approach slopes for the RNP X RWY 31R (AR) and RNP X RWY 31L (AR) procedures are different from the PAPI setting => with ground temperatures below 15° C, possible seeing of 4 red light on the PAPI.

Nota bene: The RNP X RWY 31R (AR) and RNP X RWY 31L (AR) procedures are approaches designed in accordance with the RNP AR APCH navigation specification.

The use of these procedures requires the prior approval of the DGAC/DSAC, in accordance with Air OPS Regulation (SPA.PBN.100(b)). For more information, see ENR 1.5.

© Service de l'Information Aéronautique, France

22.1.2 Procédures radar

L'ACC, PROVENCE APP et ORANGE APP disposent des fonctions de guidage, de surveillance et d'assistance.

22.1.3 Service de délivrance de la clairance départ par liaison de données :

Service DCL disponible H24. Voir généralités dans GEN 3.4.

L'évenement de référence pour la demande de clairance est l'heure prévue de mise en route tenant compte d'un éventuel CTOT.

Intervalles de référence :

- 'ti ' : 30 minutes
- 'tt ' : 3 minutes
- 't1' : 3 minutes

Une demande de DCL ne sera pas initialisée par l'équipage si le vol projeté ne respecte pas les itinéraires et les pentes publiées.

Le message RCD peut être émis par les équipages **à partir de 10 minutes** avant l'heure prévue de mise en route.

En cas d'absence de réponse 3 minutes avant l'heure prévue de mise en route, l'équipage contactera la fréquence prévol pour obtenir la clairance.

L'accusé de réception de l'équipage devra parvenir au service du contrôle au plus tard 3 minutes après l'émission de clairance.

Sauf remarque particulière mentionnée dans le message, la clairance départ obtenue par liaison de données tient lieu d'autorisation de mise en route sous réserve du respect d'un éventuel CTOT.

L'autorisation de repousser et de rouler sera délivrée sur la fréquence sol.

En cas de CTOT, le pilote reçoit dans la clairance les valeurs CTOT - 3 MIN à CTOT + 3 MIN.

22.1.4 Procédures LVP (Low Visibility Procedures)

22.1.4.1 Installations et équipements disponibles

22.1.4.1.1 Pistes

Les pistes 13R, 13L et 31R sont équipées d'un ILS.

La piste 13L est homologuée pour les approches de précision CAT II et CAT III (sauf pour les aéronefs d'envergure > 65 m et sauf pour les aéronefs CAT D) ainsi que pour les décollages par faible visibilité. Elle est équipée d'une rampe d'approche de 420 m.

Cas particulier de l'AN124 : cet appareil est autorisé à effectuer des approches CAT II et CAT III.

La piste 31R est homologuée pour des décollages par faible visibilité.

Les pistes 13R et 31L sont fermées dès lors que RVR < 800 m.

En situation LVP, toutes les pénétrations et croisements de pistes sont protégés par des barres d'arrêt commandables (C1 et D9) et permanentes (D1, D2, D3, D6, D7, D8, E2, E3, E7 et E9).

Atterrissage de CAT II et CAT III : dégagement RWY 13L par bretelle D9.

Au départ, l'alignement est obligatoire depuis les bretelles C1 en RWY 13L ou D9 en RWY 31R.

22.1.4.1.2 Taxiways

Sur l'aire de manœuvre, seuls les TWY équipés de balisages axiaux sont utilisables.

Les TWY F3, F7, E2, E3, E7 et E9 sont fermés (les hélicoptères de la sécurité civile peuvent continuer à utiliser F3 et F7 dans le cadre de leur mission de protection des personnes et des biens).

Lorsque RVR < 350 m :

- un seul mouvement à la fois sur l'aire de manœuvre ;
- fermeture des TWY G6 et B7 ;
- après atterrissage en RWY 13L :
rouler et maintenir avant la passe G5 suivant les instructions du contrôle puis assistance obligatoire par FOLLOW ME jusqu'au poste de stationnement.
- pour les départs RWY 13L : assistance obligatoire par FOLLOW ME du poste de stationnement jusqu'au point d'attente C1.

22.1.4.1.3 Communications

Lorsque les procédures LVP sont en cours, les pilotes sont informés par l'ATIS.

Le contrôleur transmet les RVR au premier contact sur la fréquence, et dès tout changement.

22.1.2 Radar procedures

ACC, PROVENCE APP and ORANGE APP are equipped with vectoring, surveillance and assistance apparatus.

22.1.3 Departure clearance data -link service :

DCL service available H24. See GEN 3.4. for general information.

The reference event for the clearance request is the planned time of departure, taking into account any CTOT.

Reference intervals :

- 'ti ' : 30 minutes

- 'tt ' : 3 minutes

- 't1' : 3 minutes

A DCL request will not be initiated by the crew if the planned flight does not comply with the published routes and gradients.

*The RCD message can be sent by crews **from 10 minutes** before the planned departure time.*

If there is no response 3 minutes before the planned departure time, the crew will contact the Delivery frequency to obtain clearance.

The crew's acknowledgement must be received by ATC no later than 3 minutes after the clearance has been issued.

Unless a specific remark is mentionned in the message, the departure clearance obtained by data link takes the place of a start-up clearance subject to compliance with any CTOT.

Clearance to push back and taxi will be given on the ground frequency.

In the event of a CTOT, the pilot receives the values CTOT - 3 MIN to CTOT + 3 MIN in the clearance.

22.1.4 LVP Procedures (Low Visibility Procedures)

22.1.4.1 Facilities and equipment available

22.1.4.1.1 Runways

Runways 13R, 13L and 31R are equiped with ILS.

RWY 13L is certified for CAT II / CAT III precision approaches (except aircraft with wingspan > 65 m and except for CAT D aircraft) and for low visibility TKOF. It is equipped with an approach ramp 420 m long.

Exception for AN124 : this aircraft is allowed to perform CAT II and CAT III precision approaches.

RWY 31R is certified for low visibility TKOF.

RWY 13R and 31L are closed as soon as RVR < 800 m.

When LVP are in force, all runways enter and cross are protected by controlled stop bars (C1 and D9) and permanent stop bars (D1, D2, D3, D6, D7, D8, E2, E3, E7 et E9).

CAT II and CAT III landings : exit RWY 13L via TWY D9.

At departure, line up mandatory from TWY C1 on RWY 13L or D9 on RWY 31R.

22.1.4.1.2 Taxiways

On manoeuvring area, only TWY equipped with center line marking are usable.

TWY F3, F7, E2, E3, E7 and E9 are closed (the civil security helicopters may continue to use F3 and F7 as part of their duty to protect persons and property.

When RVR < 350 m :

- *one movement at a time on the manoeuvring area ;*
- *closure of TWY G6 and B7 ;*
- *after landind TWY 13L :*
taxi and hold before the G5 pass according to the ATC instructions, then compulsory assistance by FOLLOW ME to the parking position.
- *for take off RWY 13L : compulsory assistance by FOLLOW ME from stand to holding point C1.*

22.1.4.1.3 Communications

When LVP in force, pilotes are informed via ATIS.

ATC transmits RVR on first contact, and for any change.

© Service de l'Information Aéronautique, France

22.1.4.2 Critères de mise en place et de fin des LVP

Les LVP sont mises en vigueur lorsque RVR < 800 m et/ou plafond < 300 ft

Les LVP ne sont plus en vigueur lorsque RVR ≥ 800 m et plafond ≥ 300 ft et qu'une amélioration des conditions est attendue.

22.1.4.2 LVP establishment and ending criteria

The LVP are put into effect when RVR < 800 m and/or ceiling < 300 ft.

The LVP are no longer put into effect when RVR ≥ 800 m and ceiling ≥ 300 ft and when an improvement in conditions is expected.

22.2 PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

Afficher le transpondeur code 7600

22.2 RADIOCOMMUNICATIONS FAILURE

Squawk mode A3 code 7600

22.2.1 AERONEFS A DESTINATION DE MARSEILLE PROVENCE

22.2.1 AIRCRAFT INBOUND TO MARSEILLE PROVENCE

22.2.1.1 L'aéronef n'a pas reçu de clairance d'approche:

Si l'aéronef a connaissance de la piste en service :

Rejoindre selon la piste en service :

RWY 31

- Arrivées Nord : l'attente DOLIV au dernier FL assigné ou au FL110 si dernier FL assigné était inférieur au FL110.

- Arrivées Sud et Ouest : l'attente LIPSU au dernier FL assigné ou à 5000 ft si le dernier FL assigné était inférieur à 5000 ft.

- Arrivées Est : l'attente GEMKO au dernier FL assigné ou au FL080 si le dernier FL assigné était inférieur au FL080.

RWY 13

- Arrivées Nord : l'attente RIKSI au dernier FL assigné ou au FL120 si le dernier FL assigné était inférieur au FL120.

- Arrivées Sud et Ouest : l'attente LIPSU au dernier FL assigné ou à 5000 ft si le dernier FL assigné était inférieur à 5000 ft.

Si l'aéronef n'a pas connaissance de la piste en service :

Considérer la piste 13 comme piste en service (éventuellement, procédure MVL si le vent déterminé par le pilote indique que la RWY 31 est en service).

***22.2.1.1** ACFT not having received clearance to approach :*

The pilot knows which RWY is in use :

Join according to the RWY in use :

RWY 31

- North arrivals : DOLIV holding at last assigned FL or FL110 if last assigned FL was less than FL110.

- South and West arrivals : LIPSU holding at last assigned FL or at 5000 ft if last assigned FL was less than 5000 ft.

East arrivals : GEMKO holding at last assigned FL or at FL080 if last assigned FL was less than FL080.

RWY 13

- North arrivals : RIKSI holding at last assigned FL or at FL120 if last assigned FL was less than FL120.

- South and West arrivals : LIPSU holding, at last assigned FL or at 5000 ft if last assigned FL was less than 5000 ft.

The pilot doesn't know which RWY is in use :

Assume that RWY 13 is in use (possibly, circling procedure if the wind calculated by the pilot indicates that RWY 31 is in use).

22.2.1.2 L'aéronef a reçu une clairance d'approche :

Rejoindre et exécuter la procédure d'approche aux instruments autorisée.

En cas d'API, appliquer la procédure décrite sur le volet IAC pour effectuer une seconde présentation.

Si cette deuxième tentative d'atterrissage est suivie d'une API, dégager la TMA en suivant le RDL 247° MTG (RM 247°) à 4000 ft MAX pour rechercher les conditions VMC vers l'Ouest.

***22.2.1.2** ACFT having received clearance to approach :*

Join and make the authorized instrument approach procedure.

In the event of a missed approach, comply with the procedure as described on the IAC to perform a second approach.

If this attempt results in a new missed approach, leave the TMA following RDL 247° MTG (MAG track 247°) at 4000 ft MAX to seek for VMC westbound.

22.2.1.3 Gestion des aéronefs en interruption d'approche ILS RWY31R

Dans les cas particuliers d'un problème de navigation (incapacité avion temporaire, défaut de signal GNSS, avion exempté RNAV1), tout aéronef en incapacité de suivre la procédure d'interruption d'approche finale le signalera le plus tôt possible au contrôle et appliquera la procédure suivante par défaut :

Monter dans l'axe de la piste attribuée, à l'altitude de l'API correspondante, puis demander un guidage radar. Le franchissement des obstacles jusqu'à l'AMSR est assuré par le respect de la pente minimum de l'API (2,5%)

***22.2.1.3** Management of aircraft on missed approach ILS RWY31R*

In the particular cases of a navigation issue (temporary aircraft inability, loss of GNSS signal, RNAV1-exempted aircraft), every aircraft unable to comply with the missed APCH procedure must report it to ATC as soon as possible and comply by default with the following back-up procedure :

Climb straight ahead on allocated RWY track, up to related API altitude, then ask for radar vectoring. Obstacle clearance is provided to radar minimum safety altitude in compliance with missed approach minimum slope gradient (2,5%).

22.2.2 AERONEF AU DEPART

- En VMC, faire demi-tour pour rejoindre l'aérodrome de départ.

- En IMC :

Suivre le cheminement du SID assigné, maintenir la clairance initiale du SID jusqu'à 15 NM de MRM pour les départs RWY 13 ou jusqu'à 15 NM de MTG pour les départs RWY 31, puis monter vers le FL du plan de vol en vigueur.

Si la panne survient au cours d'un départ guidé radar, rejoindre au plus tôt le SID assigné.

22.2.2 DEPARTURE FLIGHT

- In VMC, reverse your course to join the departure aerodrome.

- In IMC :

Follow the assigned SID, maintain initial SID clearance till 15 NM MRM for RWY 13 departure or till 15 NM MTG for RWY 31 departure, then, climb till the flight level indicated on the flight plan in force.

If the failure occurs during a radar vectored departure, join as soon as possible the assigned SID.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFML.23 **Renseignements supplémentaires *Additional information***

23.1 GENERALITES

L'accueil des aéronefs de dimensions : envergure > 65 m et/ou longueur > 71 m est soumis à autorisation préalable (préavis minimum 24 HR) à obtenir auprès du gestionnaire de l'aéroport via le réseau SITA (MRSAPXH).

23.1 GENERAL

The reception of ACFT with the following dimensions : wing span > 65 m and/or length > 71 m is subjected to a prior permission (MNM 24 HR prior notice) via SITA network (MRSAPXH).

23.2 AERODROMES VOISINS

Les aérodromes d'AVIGNON, de SALON, d'AIX LES MILLES et d'ORANGE sont situés sous la TMA PROVENCE. En conséquence, tout plan de vol (IFR et VFR) à destination ou au départ de ces terrains (à l'exception des ARR/DEP de l'aérodrome d'ORANGE de/vers le Nord Ouest et l'Ouest) doit être également transmis à LFMLZPZX.

23.2 NEIGHBOURING AIRFIELDS

AVIGNON, SALON, AIX LES MILLES and ORANGE aerodromes are located within PROVENCE TMA. Consequently, all IFR and VFR flight plans for inbound/ outbound traffic to these airfields (except for ORANGE ARR/ DEP from/ to north west and west) must also be addressed to LFMLZPZX.

23.3 ASSISTANCE OBLIGATOIRE

Pour des raisons de sécurité et de sûreté, l'assistance est obligatoire pour tous les aéronefs.

Accès AIRBUS HELICOPTERS sur PPR

TEL : 04 42 85 62 62 FAX : 04 42 85 88 50

Contacter 130.6 MHz avant de pénétrer sur le PRKG AIRBUS HELICOPTERS après formalités douanes / police si nécessaire.

23.3 MANDATORY HANDLING

For safety and security reasons, handling is compulsory for all ACFT.

Access AIRBUS HELICOPTERS with PPR

TEL : 04 42 85 62 62 FAX : 04 42 85 88 50

Contact 130.6 MHz before entering PRKG AIRBUS HELICOPTERS after customs and police formalities if needed.

23.4 EQUIPEMENT DE SURVEILLANCE DU TRAFIC

1) AD équipé d'un radar primaire et secondaire (voir AD 1.0)

2) AD équipé d'un système sol d'avertissement de proximité de relief MSAW (voir AD 1.0).

23.4 TRAFFIC SURVEILLANCE EQUIPMENT

1) AD equipped with primary and secondary surveillance radar (see AD 1.0)

2) AD equipped with MSAW ground warning system (see AD 1.0).

23.5 DANGERS A LA NAVIGATION AERIENNE

Forte concentration d'oiseaux sur la plate-forme et aux abords immédiats de celle-ci.

En configuration décollage 31R, sur demande du contrôle, éviter les décollages depuis les bretelles D6 / D7 pour que les aéronefs au décollage soient le plus haut possible en bout de piste et ainsi éviter de partager le même espace que l'avifaune.

23.5 AIR NAVIGATION HAZARDS

Important bird presence around the platform and its vicinity.

In 31R take-off configuration, O/R from ATC, avoid take-offs from TWY D6 / D7 so that aircraft taking off can be as high as possible at the end of the RWY and thus avoid sharing the same space as birds.

23.6 PERIL ANIMALIER

SR-30 à SS+30.

23.6 WILDLIFE STRIKE HAZARD

SR-30 to SS+30.

23.7 RADIOCOMMUNICATIONS

Aéronefs non équipés en 8.33 KHz.

Au départ, les aéronefs d'état ne disposant pas d'équipement de radiocommunication compatible en espacement 8.33 KHz contacteront les services ATS sur la FREQ PROVENCE Tour 133.100 MHz.

A l'arrivée, en l'absence d'indication autre des services ATS, les aéronefs ne disposant pas d'équipement de radiocommunication compatible en espacement 8.33 KHz contacteront les services ATS sur la FREQ PROVENCE Approche 129.475 MHz.

23.7 RADIOCOMMUNICATIONS

Aircraft not 8.33 KHz channel spacing capable.

On departure, state aircraft not equipped with a radiocommunication device compatible with 8.33 KHz channel spacing shall contact ATS on PROVENCE Tower FREQ 133.100 MHz.

On arrival, unless otherwise instructed by ATS, the aircraft not equipped with a radiocommunication device compatible with 8.33 KHz channel spacing shall contact ATS on PROVENCE Approach FREQ 129.475 MHz.

AD 2 LFML.24 **Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome***

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

AD 2 LFML.25 **Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) *Visual segment surface (VSS) penetration***

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE *PROCEDURE IDENTIFICATION*	**MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS** *LINE OF OPERATIONAL MINIMA*
RNP X RWY31L (AR)	RNP 0.3

© Service de l'Information Aéronautique, France

CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

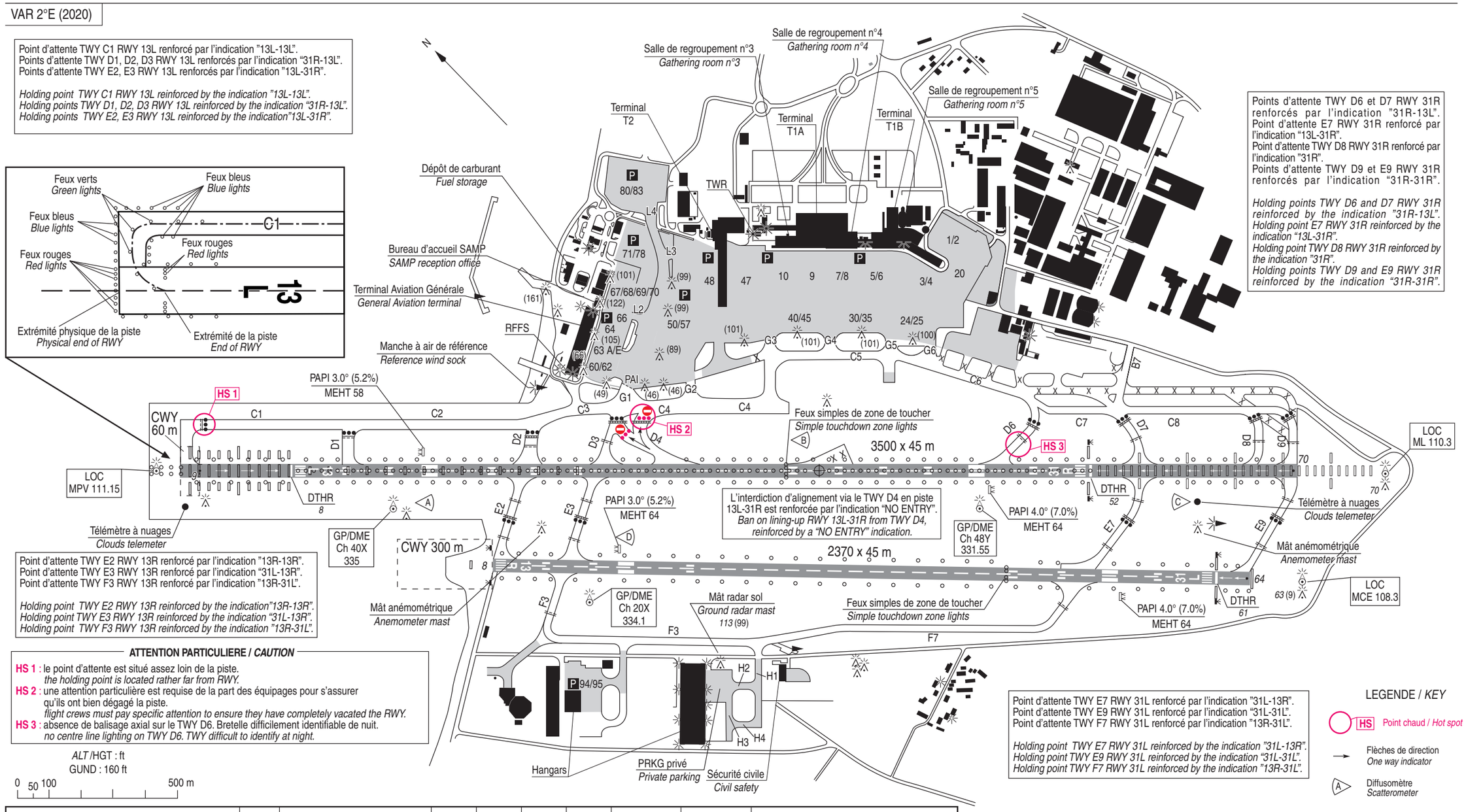
FREQ : voir / *see* AD 2 LFML COM 01

MARSEILLE **PROVENCE**
43 26 12 N - 005 12 54 E
ALT AD : 70 ft (3 hPa)

VAR 2°E (2020)

Point d'attente TWY C1 RWY 13L renforcé par l'indication "13L-13L".
Points d'attente TWY D1, D2, D3 RWY 13L renforcés par l'indication "31R-13L".
Points d'attente TWY E2, E3 RWY 13L renforcés par l'indication "13L-31R".

Holding point TWY C1 RWY 13L reinforced by the indication "13L-13L".
Holding points TWY D1, D2, D3 RWY 13L reinforced by the indication "31R-13L".
Holding points TWY E2, E3 RWY 13L reinforced by the indication"13L-31R".



Points d'attente TWY D6 et D7 RWY 31R renforcés par l'indication "31R-13L".
Point d'attente E7 RWY 31R renforcé par l'indication "13L-31R".
Point d'attente TWY D8 RWY 31R renforcé par l'indication "31R".
Points d'attente TWY D9 et E9 RWY 31R renforcés par l'indication "31R-31R".

Holding points TWY D6 and D7 RWY 31R reinforced by the indication "31R-13L".
Holding point E7 RWY 31R reinforced by the indication "13L-31R".
Holding point TWY D8 RWY 31R reinforced by the indication "31R".
Holding points TWY D9 and E9 RWY 31R reinforced by the indication "31R-31R".

Point d'attente TWY E2 RWY 13R renforcé par l'indication "13R-13R".
Point d'attente TWY E3 RWY 13R renforcé par l'indication "31L-13R".
Point d'attente TWY F3 RWY 13R renforcé par l'indication "13R-31L".

Holding point TWY E2 RWY 13R reinforced by the indication"13R-13R".
Holding point TWY E3 RWY 13R reinforced by the indication "31L-13R".
Holding point TWY F3 RWY 13R reinforced by the indication "13R-31L".

Point d'attente TWY E7 RWY 31L renforcé par l'indication "31L-13R".
Point d'attente TWY E9 RWY 31L renforcé par l'indication "31L-31L".
Point d'attente TWY F7 RWY 31L renforcé par l'indication "13R-31L".

Holding point TWY E7 RWY 31L reinforced by the indication "31L-13R".
Holding point TWY E9 RWY 31L reinforced by the indication "31L-31L".
Holding point TWY F7 RWY 31L reinforced by the indication "13R-31L".

ATTENTION PARTICULIERE / *CAUTION*

HS 1 : le point d'attente est situé assez loin de la piste.
the holding point is located rather far from RWY.
HS 2 : une attention particulière est requise de la part des équipages pour s'assurer qu'ils ont bien dégagé la piste.
flight crews must pay specific attention to ensure they have completely vacated the RWY.
HS 3 : absence de balisage axial sur le TWY D6. Bretelle difficilement identifiable de nuit.
no centre line lighting on TWY D6. TWY difficult to identify at night.

ALT /HGT : ft
GUND : 160 ft

0 50 100 500 m

COORDONNEES SEUILS / *THR coordinates*			RWY	BALISAGE/*Lighting*		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE *Surface*	RESIST. *Strength*	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE		APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
THR 13L	43° 26' 55.55" N	005° 11' 52.26" E	13L	420 m	LIH/LIL	3500	3500	3500	3160	Revêtue *Paved*	58 R/B/W/T	150	150	150	200
DTHR 13L	43° 26' 49.25" N	005° 12' 01.22" E													
THR 31R	43° 25' 38.14" N	005° 13' 42.44" E	31R	900 m	LIH/LIL	3440	3500	3440	2780			150	150	150	200
DTHR 31R	43° 25' 52.98" N	005° 13' 21.32" E													
THR 13R	43° 26' 27.32" N	005° 12' 12.77" E	13R	NIL	LIH/LIL	2370	2370	2370	2370	Revêtue *Paved*	70 F/C/W/T	1200	1200	1200	1200
THR 31L	43° 25' 33.11" N	005° 13' 27.67" E													
DTHR 31L	43° 25' 35.51" N	005° 13' 24.36" E	31L	NIL	LIH/LIL	2370	2670	2370	2265			1200	1200	1200	1200

BALISAGE / *Lighting* :

RWY 13L : Ligne axiale codée : HI / *Coded centerline : LIH*
Pré-seuil, DTHR, extrémité : HI / *Pre-THR, DTHR, RWY end : LIH*
TDZ : de 900 m HI / *900 m long LIH*
RWY 31R : Pré-seuil, DTHR, extrémité : HI / *Pre-THR, DTHR, RWY end : LIH*

RWY 13R : Pré-seuil, THR, extrémité : HI / *Pre-THR, THR, RWY end : LIH*
RWY 31L : Pré-seuil, DTHR, extrémité : HI / *Pre-THR, DTHR, RWY end : LIH*

OBSERVATIONS / *Remarks* :

Voir / *See* AD 2 LFML.13
Voir / *See* AD 2 LFML.20-23

LEGENDE / *KEY*

- HS — Point chaud / *Hot spot*
- Flèches de direction / *One way indicator*
- A — Diffusomètre / *Scatterometer*
- "NO ENTRY"
- Barre d'entrée interdite / *No entry bar*
- Barre d'arrêt / *Stop bar*
- Point d'attente type A / *Holding point pattern A*
- Point d'attente type B / *Holding point pattern B*
- Aire de trafic / *Apron*

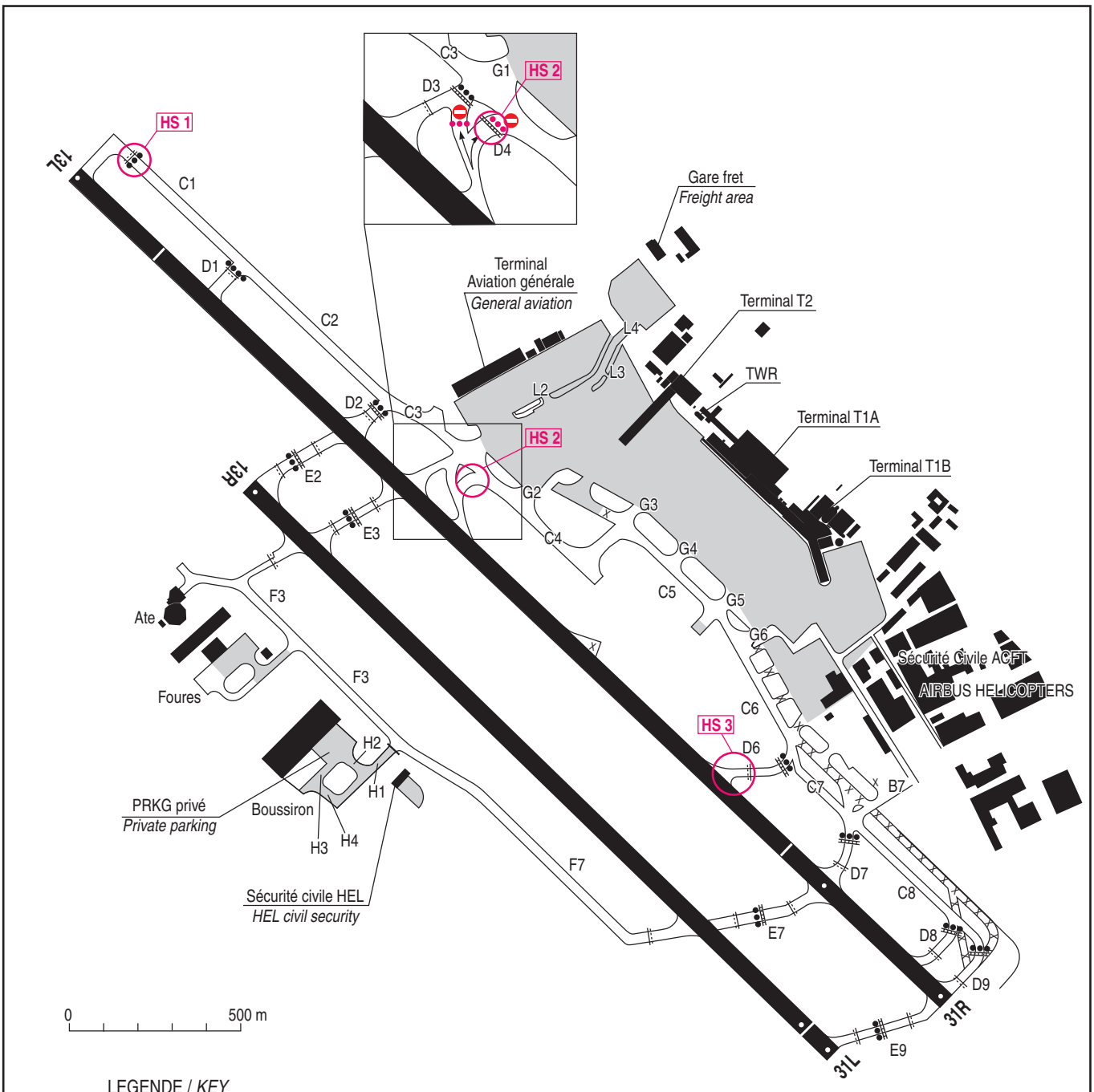
 CHG : VAR, aire de trafic, TDZ 31, déplacement marques point cible, marques TDZ et PAPI 13R, suppression FATO F7 et cheminement BHSC-FATO / VAR, a*pron*, TDZ 31, *target point marks, TDZ and PAPI 13R displacements, FATO F7 and HEL translation deleted.*

© SIA

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

MOUVEMENTS A LA SURFACE
Ground movements

MARSEILLE **PROVENCE**



LEGENDE / *KEY*

- HS — Point chaud / *Hot spot*
- Point d'attente type A / *Holding point pattern A*
- Point d'attente type B / *Holding point pattern B*
- Barre d'arrêt / *Stop bar*
- Barre d'entrée interdite / *No entry bar*
- Translation *HEL* / *HEL translation*
- "NO ENTRY"
- Aire de trafic / *Apron*

AVERTISSEMENTS / *WARNINGS*

HS 1 : le point d'attente est situé assez loin de la piste.
the holding point is located rather far from RWY.

HS 2 : une attention particulière est requise de la part des équipages pour s'assurer qu'ils ont bien dégagé la piste.
flight crews must pay specific attention to ensure they have completely vacated the RWY.

HS 3 : absence de balisage axial sur le TWY D6. Bretelle difficilement identifiable de nuit.
no centre line lighting on TWY D6. TWY difficult to identify at night.

Les appareils circulant sur la voie CHARLIE (C1 à C8), doivent laisser la priorité aux appareils dégageant la piste 13L/31R par les voies DELTA (D1 à D8).
ACFT moving on TWY CHARLIE (C1 to C8), must yield right of way to ACFT clearing RWY 13L/31R via TWY DELTA (D1 to D8).

Les appareils dégageant la piste 13L/31R par les voies DELTA (D1 à D8) sont prioritaires par rapport aux appareils circulant sur la voie CHARLIE (C1 à C8).
ACFT vacating RWY 13L/31R via TWY DELTA (D1 to D8) have priority over ACFT moving on TWY CHARLIE (C1 to C8).

Consignes roulage/*Taxiing regulations* : voir/*see* AD 2 LFML.20-3.1

AMDT 01/26 **CHG :** Aire de trafic, suppression FATO F7 et cheminement BHSC-FATO et TWY sécurité civile.
Apron, FATO F7 and HEL translation and civil security TWY deleted.

© SIA

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

MOUVEMENTS A LA SURFACE
Ground movements

MARSEILLE **PROVENCE**

AN124 SUD/*SOUTH*

CONFIGURATION FACE SUD AN 124 / *SOUTH CONFIGURATION AN 124*
ITINÉRAIRES PRÉFÉRENTIELS / *PREFERENTIAL COURSES*

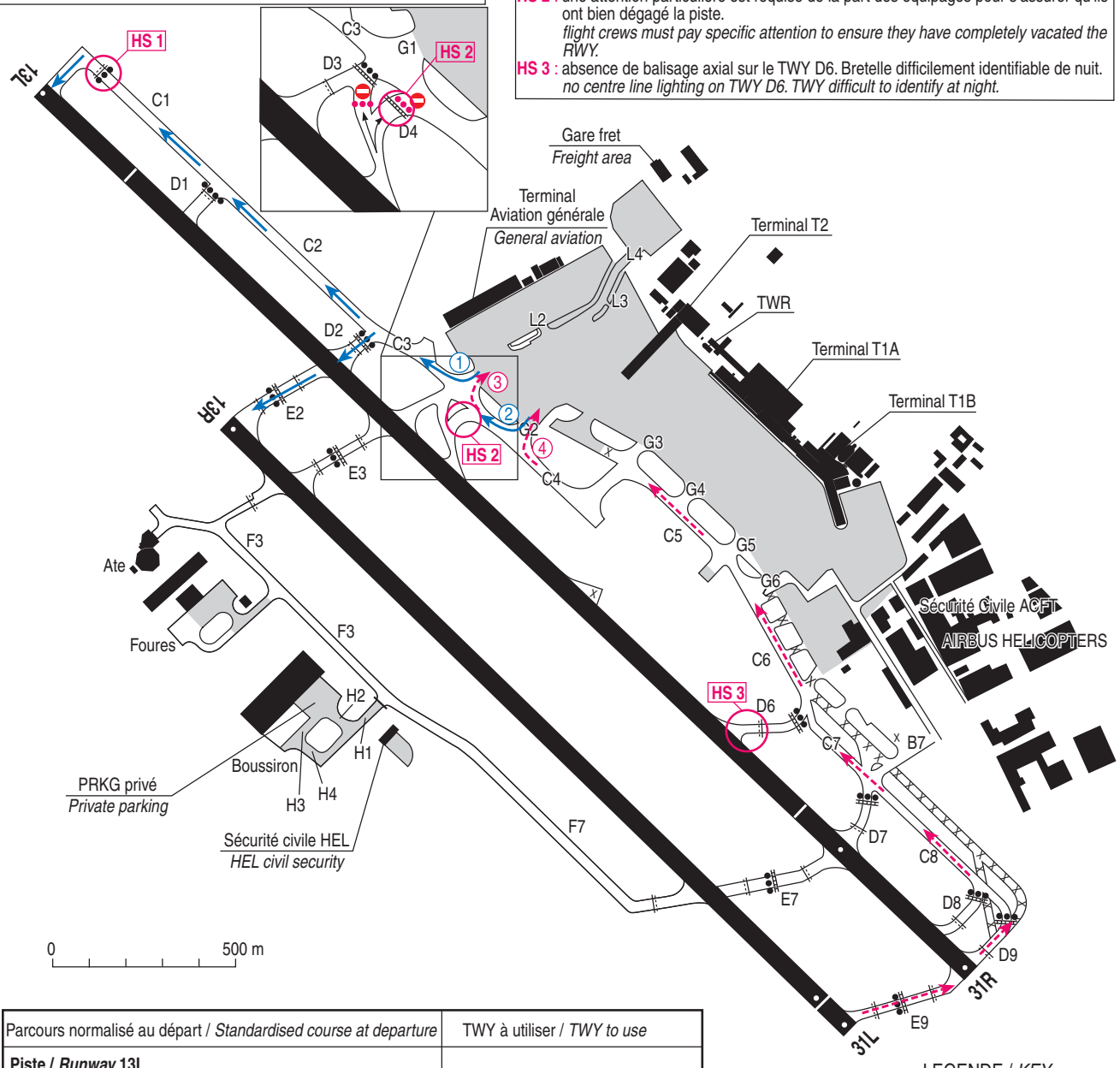
PISTES 13L et 13R en service / *RUNWAYS 13L and 13R in use*

ATTENTION PARTICULIERE / *CAUTION*

HS 1 : le point d'attente est situé assez loin de la piste.
the holding point is located rather far from RWY.

HS 2 : une attention particulière est requise de la part des équipages pour s'assurer qu'ils ont bien dégagé la piste.
flight crews must pay specific attention to ensure they have completely vacated the RWY.

HS 3 : absence de balisage axial sur le TWY D6. Bretelle difficilement identifiable de nuit.
no centre line lighting on TWY D6. TWY difficult to identify at night.



Parcours normalisé au départ / *Standardised course at departure*	TWY à utiliser / *TWY to use*
Piste / *Runway* 13L	
① depuis poste / *from stand* 51	G1 - C3 - C2 - C1
② depuis poste / *from stand* 50	G2 - C4 - C3 - C2 - C1
Piste / *Runway* 13R	
① depuis poste / *from stand* 51	G1 - C3 - D2 - E2
② depuis poste / *from stand* 50	G2 - C4 - C3 - D2 - E2
Parcours normalisé à l'arrivée / *Standardised course at arrival*	
Piste / *Runway* 13L	
③ vers poste / *to stand* 50	D9 - C8 - C7 - C6 - C5 - C4 - G1
④ vers poste / *to stand* 51	D9 - C8 - C7 - C6 - C5 - C4 - G2
Piste / *Runway* 13R	
③ vers poste / *to stand* 50	E9 - D9 - C8 - C7 -C6 - C5 - C4 - G1
④ vers poste / *to stand* 51	E9 - D9 - C8 - C7 -C6 - C5 - C4 - G2

LEGENDE / *KEY*

- HS — Point chaud / *Hot spot*
- DEP
- ARR
- Point d'attente type A / *Holding point pattern A*
- Point d'attente type B / *Holding point pattern B*
- Barre d'arrêt / *Stop bar*
- Barre d'entrée interdite / *No entry bar*
- Translation *HEL* / *HEL translation*
- "NO ENTRY"
- Aire de trafic / *Apron*

AMDT 01/26 **CHG :** Aire de trafic, suppression FATO F7 et cheminement BHSC-FATO et TWY sécurité civile / *Apron, FATO F7 and HEL translation and civil security TWY deleted.*

© SIA

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

MOUVEMENTS A LA SURFACE
Ground movements

MARSEILLE **PROVENCE**

AN124 NORD/*NORTH*

CONFIGURATION FACE NORD AN 124 / *NORTH CONFIGURATION AN 124*
ITINÉRAIRES PRÉFÉRENTIELS / *PREFERENTIAL COURSES*

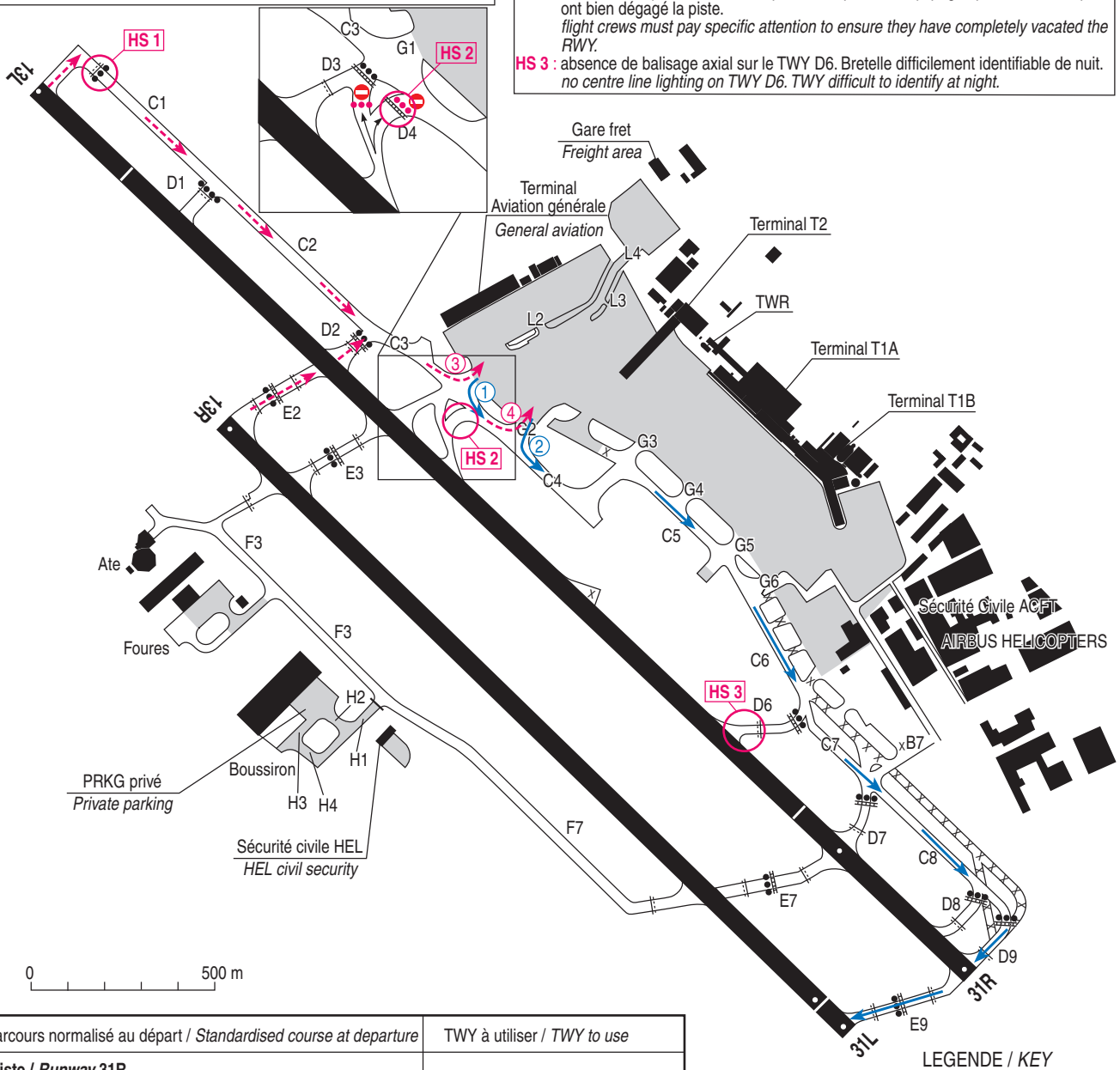
PISTES 31L et 31R en service / *RUNWAYS 31L and 31R in use*

ATTENTION PARTICULIERE / *CAUTION*

HS 1 : le point d'attente est situé assez loin de la piste.
the holding point is located rather far from RWY.

HS 2 : une attention particulière est requise de la part des équipages pour s'assurer qu'ils ont bien dégagé la piste.
flight crews must pay specific attention to ensure they have completely vacated the RWY.

HS 3 : absence de balisage axial sur le TWY D6. Bretelle difficilement identifiable de nuit.
no centre line lighting on TWY D6. TWY difficult to identify at night.



Parcours normalisé au départ / *Standardised course at departure*	TWY à utiliser / *TWY to use*
Piste / *Runway* 31R	
① depuis poste / *from stand* 51	G1 - C4 - C5 - C6 - C7 - C8 - D9
② depuis poste / *from stand* 50	G2 - C4 - C5 - C6 - C7 - C8 - D9
Piste / *Runway* 31L	
① depuis poste / *from stand* 51	G1 - C4 - C5 - C6 - C7 - C8 - D9 - E9
② depuis poste / *from stand* 50	G2 - C4 - C5 - C6 - C7 - C8 - D9 - E9
Parcours normalisé à l'arrivée / *Standardised course at arrival*	
Piste / *Runway* 31R	
③ vers poste / *to stand* 50	C1 - C2 - C3 - G1
④ vers poste / *to stand* 51	C1 - C2 - C3 - C4 - G2
Piste / *Runway* 31L	
③ vers poste / *to stand* 50	E2 - D2 - C3 - G1
④ vers poste / *to stand* 51	E2 - D2 - C3 - C4 - G2

LEGENDE / *KEY*

- HS Point chaud / *Hot spot*
- DEP
- ARR
- Point d'attente type A / *Holding point pattern A*
- Point d'attente type B / *Holding point pattern B*
- Barre d'arrêt / *Stop bar*
- Barre d'entrée interdite / *No entry bar*
- Translation *HEL* / *HEL translation*
- "NO ENTRY"
- Aire de trafic / *Apron*

© SIA

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Waypoints / Procedures main fixes

Identification	Coordonnées *Coordinates*	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
ALM	REF AD 2 LFMA.19	X	X	X	
OB	REF AD 2 LFMA.19		X		X
AVN	REF ENR 4.1	X	X	X	X
CM	REF ENR 4.1	X	X	X	
FJR	REF ENR 4.1	X	X	X	
LUC	REF ENR 4.1	X	X	X	
MTG	REF ENR 4.1	X	X	X	X
MTL	REF ENR 4.1	X	X	X	
PPG	REF ENR 4.1	X		X	

ADIVA	REF ENR 4.4	X			X
AGAKI	REF ENR 4.4	X		X	
ARDEG	REF ENR 4.4	X	X	X	
ARLET	REF ENR 4.4	X	X		X
BALSI	REF ENR 4.4	X		X	
BULTO	REF ENR 4.4	X	X	X	X
CALAN	REF ENR 4.4	X		X	X
DIVKO	REF ENR 4.4	X		X	X
DOLIV	REF ENR 4.4	X	X	X	X
ELRIV	REF ENR 4.4	X			X
ELRUN	REF ENR 4.4	X		X	
ERLAX	REF ENR 4.4	X			X
ETOMA	REF ENR 4.4	X	X	X	X
ETREK	REF ENR 4.4	X	X	X	
GEMKO	REF ENR 4.4	X	X	X	X
IBILI	REF ENR 4.4	X			X
→ KICEZ	REF ENR 4.4	X			X
KURIR	REF ENR 4.4	X		X	
LACAZ	REF ENR 4.4	X			X
LANKO	REF ENR 4.4	X		X	
LATAM	REF ENR 4.4	X	X	X	
LERGA	REF ENR 4.4	X		X	
LIPSU	REF ENR 4.4	X	X	X	X
LUMIX	REF ENR 4.4	X		X	
MADRA	REF ENR 4.4	X	X	X	X
MAMES	REF ENR 4.4	X		X	
MARRI	REF ENR 4.4	X		X	X
MAZET	REF ENR 4.4	X	X		X
NASIK	REF ENR 4.4	X		X	
NATEG	REF ENR 4.4	X		X	X
NIDEV	REF ENR 4.4	X		X	
OLIBO	REF ENR 4.4	X	X		X
OSGOX	REF ENR 4.4	X		X	
OSKIL	REF ENR 4.4	X	X		X
OTROT	REF ENR 4.4	X	X	X	
PESHU	REF ENR 4.4	X		X	
POMEG	REF ENR 4.4	X	X		X
RIKSI	REF ENR 4.4	X	X	X	X

© Service de l'Information Aéronautique, France

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Waypoints / Procedures main fixes

Identification	Coordonnées *Coordinates*	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
RUSEX	REF ENR 4.4	X			X
SALIN	REF ENR 4.4	X	X	X	X
SAURG	REF ENR 4.4	X	X	X	
SOSUR	REF ENR 4.4	X		X	X
SUBIL	REF ENR 4.4	X		X	X
TINOT	REF ENR 4.4	X		X	
TONDU	REF ENR 4.4		X		X
TRETS	REF ENR 4.4	X	X	X	
ULKUX	REF ENR 4.4	X		X	
VAKOP	REF ENR 4.4	X			X
VATIR	REF ENR 4.4	X		X	
VELLO	REF ENR 4.4	X		X	
VENTA	REF ENR 4.4	X	X	X	X
ZEBRA	REF ENR 4.4		X		X

	ML131	43°20'17.9"N	005°16'21.0"E	X			X
	ML202	43°27'25.4" N	005°10'52.4" E	X			X
	ML207	43°27'37.2" N	005°10'53.2" E	X			X
→	ML212	43°25'58.0"N	005°05'03.3'E	X			X
→	ML217	43°26'08.7"N	005°05'06.1"E	X			X
→	ML222	43°25'38.9"N	005°08'27.4"E	X			X
→	ML227	43°25'49.2"N	005°08'30.2"E	X			X
	ML310	43°29'52.3" N	005°07'40.5" E	X		X	
	ML312	43°34'22.4" N	005°01'13.8" E	X		X	
	ML316	43°28'21.5" N	005°09'49.8" E	X		X	
	ML320	43°29'45.8" N	005°07'38.1" E	X		X	
	ML326	43°28'14.9" N	005°09'44.0" E	X		X	
	ML362	43°25'33.0" N	005°18'17.3" E	X		X	
	ML364	43°25'55.2" N	005°20'54.2" E	X		X	
	ML384	43°18'45.9" N	005°19'40.8" E	X		X	
	ML386	42°47'11.5" N	004°53'25.4" E	X		X	
	ML402	43°36'27.1" N	004°53'07.5" E	X			X
	ML407	43°21'56.4" N	005°18'26.6" E	X			X
	ML408	43°22'06.6" N	005°18'43.2" E	X			X
	ML500	45°06'54.8" N	005°26'41.0" E	X		X	
→	ML532	43°23'58.2"N	005°15'38.7"E	X			X
→	ML533	43°20'21.3"N	005°10'43.3"E	X			X
	ML602	43°48'12.3" N	004°51'15.4" E	X			X
→	ML632	43°22'14.3"N	005°17'12.7"E	X			X
	ML731	43°22'05.9"N	005°18'43.7"E	X			X
→	ML732	43°24'17.1"N	005°15'37.5"E	X			X
→	ML733	43°21'22.0"N	005°11'45.6"E	X			X
	ML831	43°20'15.0"N	005°19'46.5"E	X			X
→	ML832	43°22'50.4"N	005°16'56.6"E	X			X

© Service de l'Information Aéronautique, France

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Waypoints / Procedures main fixes

	Identification	Coordonnées *Coordinates*	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
	I13LZ	43°37'47.8'' N 004°56'19.0'' E	X			X
	I13RZ	43°37'49.7'' N 004°56'24.9'' E	X			X
	F13LZ	43°35'23.5'' N 004°59'46.3'' E	X			X
	F13RZ	43°35'09.5'' N 005°00'08.3'' E	X			X
	F31RZ / F31RY	43°22'47.5'' N 005°17'44.9'' E	X			X
→	F31RX	43°20'52.9''N 005°17'59.2''E	X			X
	F31LZ	43°22'28.2'' N 005°17'42.7''E	X			X
→	F31LX	43°20'52.3''N 005°17'57.3''E	X			X
	RW13L	REF DTHR13L LFML AD 2.12	X			X
	RW13R	REF THR13R LFML AD 2.12	X			X
	RW31R	REF DTHR31R LFML AD 2.12	X			X
	RW31L	REF DTHR31L LFML AD 2.12	X			X

	FAP/FAF ILS Z 13L	43°35'23.5'' N 004°59'46.3'' E		X		X
	FAP/FAF ILS Z 13 R	43°35'09.5'' N 005°00'08.3'' E		X		X
	FAP/FAF ILS Y 13 L	43°35'23.5'' N 004°59'46.3'' E		X		X
	FAP/FAF ILS Y 13 R	43°35'09.5'' N 005°00'08.3'' E		X		X
	FAP/FAF ILS Z 31 R	43°22'47.7'' N 005°17'44.6'' E		X		X

© Service de l'Information Aéronautique, France

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

MARSEILLE **PROVENCE**

PRECODING FNA **RNP X** (AR) RWY 31L

FNA RNP X RWY 31L (AR)

RMK	-							MAG VAR 2025 2.6°E			REF NAVAID : -	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)
APCH	IF	POMEG	-	-	-	-	-	3000	3000	185	-	-
	TF	F31LX	-	336	338.4	3.5	-	2300	2300	-	-	1.0
	TF	ML632	-	336	338.4	1.5	-	-	-	-	-3.5/58	0.3
	RF Center ML533 Radius 5.10 NM	ML532	-	-	-	2.1	L	-	-	-	-3.5/58	0.3
	TF	RW31L	YES	312	314.8	2.3	-	-	-	-	-3.5/58	0.3
	TF	ML202	-	312	314.8	2.6	-	-	-	200	-	1.0
	RF Center ML222 Radius 2.50 NM	ML212	-	-	-	5.6	L	-	-	200	-	1.0
	TF	KICEZ	-	185	187.3	6.2	-	-	4000	-	-	1.0

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

MARSEILLE **PROVENCE**

PRECODING FNA **RNP Z** RWY 31L

FNA RNP Z RWY 31L

RMK	GNSS only							MAG VAR 2025 2.6°E			REF NAVAID : VOR-DME MTG	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG	-	LIPSU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
APCH	IF	POMEG	-	-	-	-	-	3000	3000	185	-	-
	TF	F31LZ	-	341	343.2	5.0	-	2000	2000	-	-	1.0
	TF	RW31L	Yes	312	314.9	4.4	-	-	-	-	-4.0° / 58	0.3
	TF	ML202	Yes	312	314.8	2.6	-	-	-	-	-	1.0
	CF	KICEZ	-	192	195.0	-	L	-	4000	200	-	1.0

© Service de l'Information Aéronautique, France

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

MARSEILLE **PROVENCE**

PRECODING FNA **ILS Z LOC Z** RWY 31R

FNA ILS Z LOC Z RWY31R

RMK	ILS to RNAV1 missed APCH - GNSS only							MAG VAR 2025 2.6°E			REF NAVAID : VOR MTG	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG	-	LIPSU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
APCH	See chart ILS Z LOC Z RWY31R											
	-	ML207	Yes	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
	CF	KICEZ	-	192	195.0	-	L	-	4000	200	-	1.0

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

MARSEILLE **PROVENCE**

PRECODING FNA RNP X (AR) RWY 31R

FNA RNP X RWY 31R (AR)

RMK	-								MAG VAR 2025 2.6°E			REF NAVAID : -	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)
APCH	IF	POMEG	-	-	-	-	-	3000	3000	185	-	-
	TF	F31RX	-	336	338.7	3.5	-	2400	2400	-	-	1.0
	TF	ML832	-	336	338.7	2.1	-	-	-	-	-3.5/58	0.3
	RF Center ML733 Radius 4.06 NM	ML732	-	-	-	1.7	L	-	-	-	-3.5/58	0.3
	TF	RW31R	YES	311	314.0	2.3	-	-	-	-	-3.5/58	0.3
	TF	ML207	-	311	314.0	2.5	-	-	-	200	-	1.0
	RF Center ML227 Radius 2.50 NM	ML217	-	-	-	5.5	L	-	-	200	-	1.0
	TF	KICEZ	-	185	187.4	6.4	-	-	4000	-	-	1.0

© Service de l'Information Aéronautique, France

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

MARSEILLE **PROVENCE**

PRECODING FNA **RNP Y** RWY 31R

FNA RNP Y RWY 31R

RMK	GNSS only, RF required							MAG VAR 2025 2.6°E			REF NAVAID : MTG	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG	-	LIPSU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
APCH	IF	POMEG	-	-	-	-	-	3000	3000	185	-	-
	TF	ML831	-	359	001.1	2.6	-	-	-	-	-	1.0
	RF Center ML131 Radius 2.50 NM	ML731	-	-	-	2.1	L	-	-	-	-	1.0
	TF	F31RY	-	312	314.1	1.0	-	2000	2000	-	-	1.0
	TF	RW31R	Yes	311	314.0	4.5	-	-	-	-	-4.0°/58	0.3
	TF	ML207	Yes	311	314.0	2.5	-	-	-	-	-	1.0
	CF	KICEZ	-	192	195.0	-	L	-	4000	200	-	1.0

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

MARSEILLE **PROVENCE**

PRECODING FNA **RNP Z** RWY 31R

FNA RNP Z RWY 31R

RMK	GNSS only							MAG VAR 2025 2.6°E			REF NAVAID : VOR-DME MTG	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG	-	LIPSU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
APCH	IF	POMEG	-	-	-	-	-	3000	3000	185	-	-
	TF	F31RZ	-	342	344.5	5.3	-	2000	2000	-	-	1.0
	TF	RW31R	Yes	311	314.0	4.5	-	-	-	-	-4.0° / 58	0.3
	TF	ML207	Yes	311	314.0	2.5	-	-	-	-	-	1.0
	CF	KICEZ	-	192	195.0	-	L	-	4000	200	-	1.0

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

MARSEILLE **PROVENCE**

PRECODING INA **RNP X** (AR) RWY 31

INA RNP X RWY 31 (AR)

RMK	-								MAG VAR 2025 2.6°E			REF NAVAID : -	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG	-	DOLIV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	LIPSU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	GEMKO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA SALIN	IF	SALIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	TF	ELRIV	-	095	097.8	23.2	-	-	-	230	-	1.0
	TF	MADRA	-	087	089.8	3.3	-	4000	-	200	-	1.0
	TF	POMEG	-	356	359.0	3.9	-	3000	3000	185	-	1.0
INA LIPSU	IF	LIPSU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	TF	MADRA	-	026	028.4	19.5	-	4000	-	200	-	1.0
	TF	POMEG	-	356	359.0	3.9	-	3000	3000	185	-	1.0
INA GEMKO	IF	GEMKO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	TF	RUSEX	-	252	254.7	8.7	-	5000	-	230	-	1.0
	TF	MADRA	-	267	269.8	3.3	-	4000	-	200	-	1.0
	TF	POMEG	-	356	359.0	3.9	-	3000	3000	185	-	1.0
INA DOLIV	IF	DOLIV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	TF	VENTA	-	159	161.9	8.0	-	-	-	-	-	1.0
	TF	LACAZ	-	183	185.2	8.7	-	FL 80	-	-	-	1.0
	TF	IBILI	-	182	184.7	9.4	-	5000	-	230	-	1.0
	TF	ELRIV	-	139	142.0	4.0	-	-	-	-	-	1.0
	TF	MADRA	-	087	089.8	3.3	-	4000	-	200	-	1.0
	TF	POMEG	-	356	359.0	3.9	-	3000	3000	185	-	1.0

© Service de l'Information Aéronautique, France

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

MARSEILLE PROVENCE
SID RNAV RWY 31 CODAGE SUD EST / *Coding South East*
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

SID RNAV SUD EST RWY 31											
RMK	GNSS ou/or DME/DME/IRU						MAG VAR 2020 1.9°E			REF NAVAID : MTG	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Navigation Accuracy (NM)
FJR 6N											
RWY 31R	CF	ML310	-	312	314.0	4.2	-	-	-	-	1.0
RWY31L		ML320		313	314.8	4.5					
-	TF	MTG	-	193	195.0	6.9	L	3500	-	210	1.0
-	TF	BULTO	-	228	230.0	10.5	-	-	-	-	1.0
-	TF	SALIN	-	272	274.2	7.6	-	-	-	-	1.0
-	TF	MARRI	-	297	298.7	12.8	-	-	-	-	1.0
-	TF	FJR	-	296	298.2	24.7	-	-	-	-	1.0
MAMES 6N											
RWY31R	CF	ML310	-	312	314.0	4.2	-	-	-	-	1.0
RWY31L		ML320		313	314.8	4.5					
-	TF	MTG	-	193	195.0	6.9	L	3500	-	210	1.0
-	TF	NATEG	-	192	193.6	11.1	-	-	-	-	1.0
-	TF	DIVKO	-	229	230.9	14.2	-	-	-	-	1.0
-	TF	MAMES	-	212	214.4	61.4	-	-	-	-	1.0
VATIR 6N											
RWY31R	CF	ML310	-	312	314.0	4.2	-	-	-	-	1.0
RWY31L		ML320		313	314.8	4.5					
-	TF	MTG	-	193	195.0	6.9	L	3500	-	210	1.0
-	TF	NATEG	-	192	193.6	11.1	-	-	-	-	1.0
-	TF	DIVKO	-	229	230.9	14.2	-	-	-	-	1.0
-	TF	VATIR	-	207	209.2	60.6	-	-	-	-	1.0
SOSUR 6N											
RWY31R	CF	ML310	-	312	314.0	4.2	-	-	-	-	1.0
RWY31L		ML320		313	314.8	4.5					
-	TF	MTG	-	193	195.0	6.9	L	3500	-	210	1.0
-	TF	NATEG	-	192	193.6	11.1	-	-	-	-	1.0
-	TF	ML386	-	192	193.5	25.9	-	-	-	-	1.0
-	TF	SOSUR	-	159	160.7	14.4	-	-	-	-	1.0
TINOT 6N											
RWY31R	CF	ML310	-	312	314.0	4.2	-	-	-	-	1.0
RWY31L		ML320		313	314.8	4.5					
-	TF	MTG	-	193	195.0	6.9	L	3500	-	210	1.0
-	TF	NATEG	-	192	193.6	11.1	-	-	-	-	1.0
-	TF	CALAN	-	114	116.3	15.0	-	-	-	-	1.0
-	TF	LUMIX	-	177	179.1	5.0	-	-	-	-	1.0
-	TF	TINOT	-	181	182.7	18.8	-	-	-	-	1.0
NASIK 6N											
RWY31R	CF	ML316	Y	312	313.9	2.0	-	-	-	-	1.0
RWY31L		ML326		313	314.8	2.4					
-	DF	VELLO	-	-	-	-	R	2500	-	210	1.0
-	TF	ALM	-	096	098.4	4.6	-	-	-	-	1.0
-	TF	TRETS	-	108	109.5	16.9	-	-	-	-	1.0
-	TF	NASIK	-	085	087.2	23.5	-	-	-	-	1.0
LUC 6N											
RWY31R	CF	ML316	Y	312	313.9	2.0	-	-	-	-	1.0
RWY31L		ML326		313	314.8	2.4					
-	DF	VELLO	-				R	2500	-	210	1.0
-	TF	ALM	-	096	098.4	4.6	-	-	-	-	1.0
-	TF	TRETS	-	108	109.5	16.9	-	-	-	-	1.0
-	TF	LUC	-	092	094.3	23.0	-	-	-	-	1.0
NASIK 6U											
RWY31R	CA	-	-	312	313.9	-	-	5000	-	-	1.0
RWY31L				313	314.8						
-	DF	ALM	-	-	-	-	R	-	-	-	1.0
-	TF	TRETS	-	108	109.5	16.9	-	-	-	-	1.0
-	TF	NASIK	-	085	087.2	23.5	-	-	-	-	1.0
LUC 6U											
RWY31R	CA	-	-	312	313.9	-	-	5000	-	-	1.0
RWY31L				313	314.8						
-	DF	ALM	-	-	-	-	R	-	-	-	1.0
-	TF	TRETS	-	108	109.5	16.9	-	-	-	-	1.0
-	TF	LUC	-	092	094.3	23.0	-	-	-	-	1.0

© Service de l'Information Aéronautique, France

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

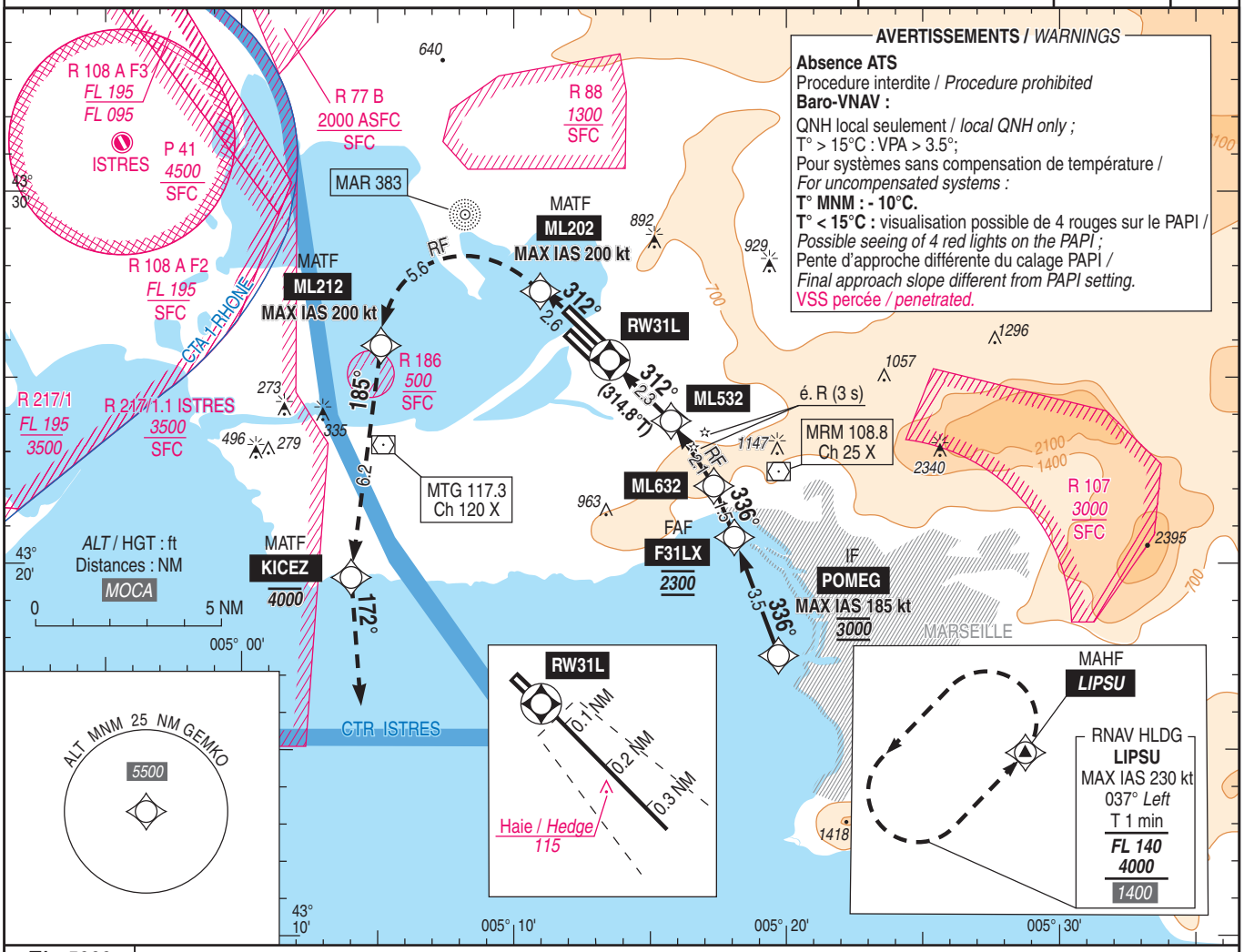
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C D
ALT AD : 70, ***DTHR : 61 (3 hPa)***

Réservée aux exploitants autorisés voir ENR 1.5 /
Reserved for authorized operators see ENR 1.5

MARSEILLE **PROVENCE**

FNA **RNP** X RWY 31L (AR)

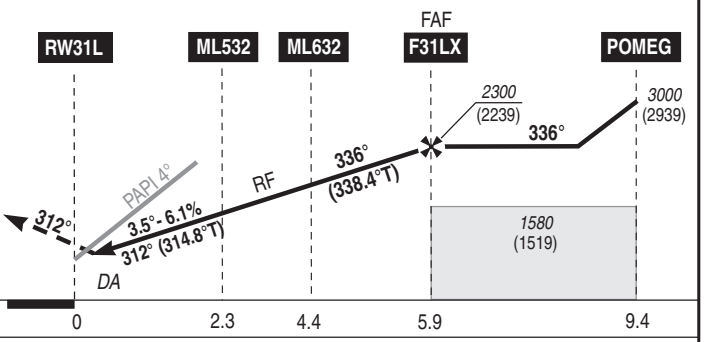
FREQ : voir/*see* AD 2 LFML COM 01	**RNP AR APCH**	TCH : 58	VAR 3°E (2025)



TA : 5000

API : Monter **dans l'axe** vers **ML202**, puis virer **RF gauche** vers **ML212 (MAX IAS 200 kt)** puis **KICEZ** en montée vers ***4000 MAX*** (3939) et suivre les instructions du contrôle.
En cas d'absence d'instruction ATC à **KICEZ**, procéder jusqu'à **LIPSU (R 172 / 23.3 NM KICEZ, MAX IAS 230 kt)** à ***4000*** (3949) pour intégrer l'attente ou effectuer une nouvelle procédure (voir carte IAC RWY 31 INA RNP X AR).
Pente ATS : Monter à **6%** MNM jusqu'à ***3500*** (3439). En cas d'impossibilité, en aviser le contrôle.

Missed APCH : Climb ***runway axis*** *to* ***ML202****, then turn* ***RF left*** *to* ***ML212 (MAX IAS 200 kt)*** *then* ***KICEZ*** *climbing up to* ***4000 MAX*** *(3939) and follow ATC instructions.*
In the absence of ATC instruction at ***KICEZ****, proceed to* ***LIPSU (R*** *172 / 23.3 NM KICEZ, MAX* ***IAS 230 kt)*** *at* ***4000*** *(3939) to enter the holding or proceed to a new procedure (see IAC RWY31 INA RNP X AR).*
ATS gradient : climb with MNM ***6%*** *up to* ***3500*** *(3439). If unable, advise ATC immediately.*



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR en mètres / *vertical distances in feet, RVR in metres.* REF HGT : *ALT DTHR*

CAT	RNP 0.3		
	DA (H)	RVR	OCH
A	***490*** (430)	1500	420
B	***500*** (440)	1500	435
C	***510*** (450)	2100	445
D	***520*** (460)	2100	458

Observations / *Remarks* : Panne de guidage GNSS lors de l'approche / *Loss of GNSS guidance during approach* : voir / *see* AIP ENR 1.5.

© SIA

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C D

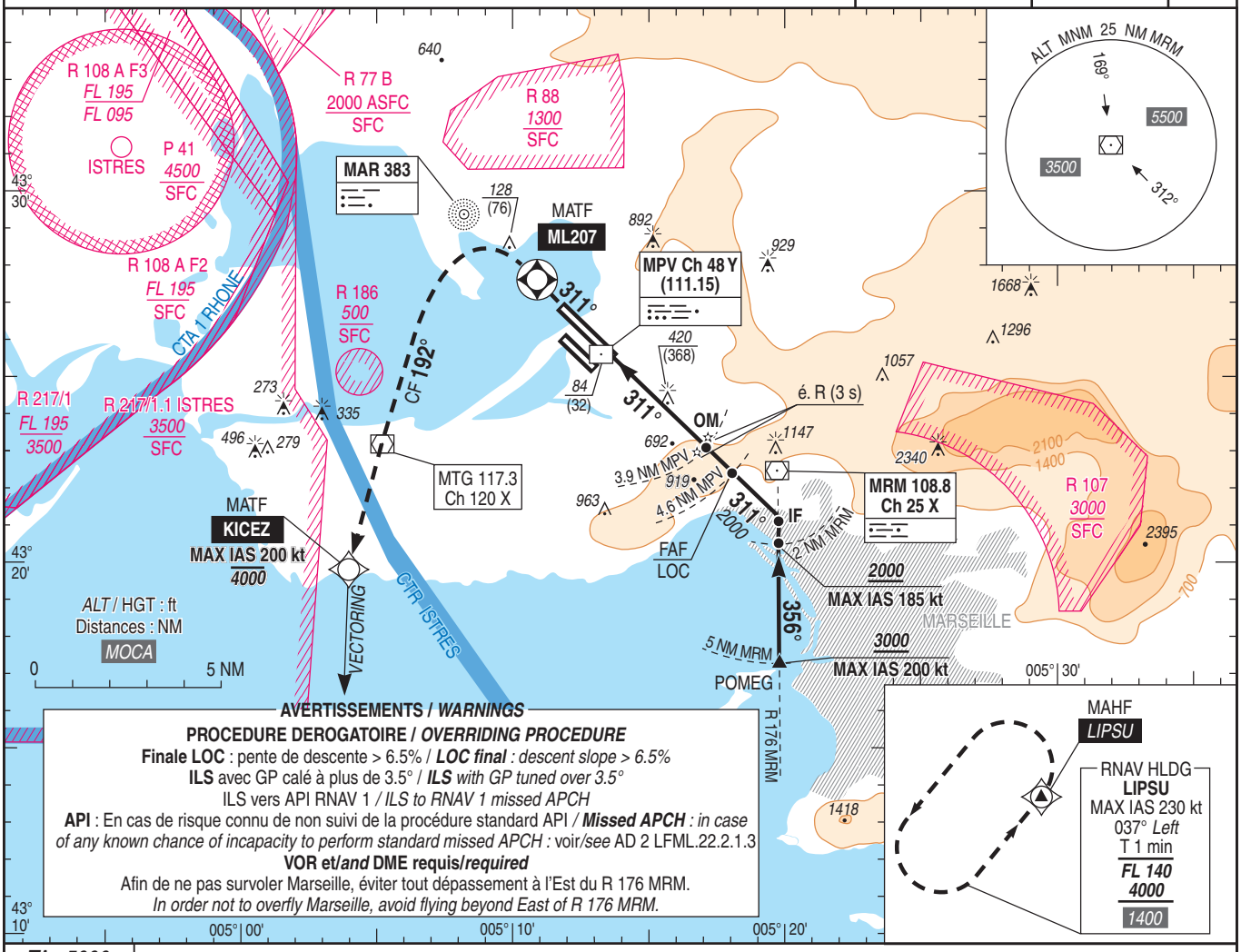
ALT AD : 70, ***DTHR : 52 (2 hPa)***

MARSEILLE **PROVENCE**

FNA ILS Z ou/*or* LOC Z RWY 31R

FREQ : voir/*see* AD 2 LFML COM 01

API / *Missed APCH* :	**ILS / DME**	VAR
RNAV 1 GNSS seulement / *only*	**MPV 111.15** RDH : 58	3° E (2025)



AVERTISSEMENTS / *WARNINGS*

PROCEDURE DEROGATOIRE / *OVERRIDING PROCEDURE*

Finale LOC : pente de descente > 6.5% / ***LOC final*** *: descent slope > 6.5%*

ILS avec GP calé à plus de 3.5° / ***ILS*** *with GP tuned over 3.5°*

ILS vers API RNAV 1 / *ILS to RNAV 1 missed APCH*

API : En cas de risque connu de non suivi de la procédure standard API / ***Missed APCH*** *: in case of any known chance of incapacity to perform standard missed APCH :* voir/*see* AD 2 LFML.22.2.1.3

VOR et/*and* DME requis/*required*

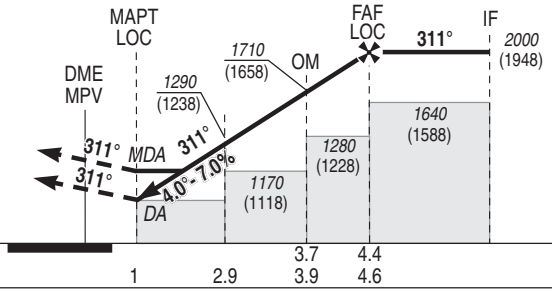
Afin de ne pas survoler Marseille, éviter tout dépassement à l'Est du R 176 MRM.

In order not to overfly Marseille, avoid flying beyond East of R 176 MRM.

TA : 5000

API : Monter **dans l'axe** vers **ML207** puis tourner à **gauche** jusqu'à **KICEZ** direction **192° (MAX IAS 200 kt)** en montée vers ***4000 MAX*** (3948) et suivre les instructions du contrôle.
En cas d'absence d'instruction ATC ou de panne radio, à **KICEZ** procéder jusqu'à **LIPSU (R 172 / 23.3 NM KICEZ)** à ***4000*** (3948) pour intégrer l'attente **(MAX IAS 230 kt)** ou effectuer une nouvelle procédure (voir carte IAC RWY 31 INA RNAV SUD).
Pente ATS : Monter à **6% MNM** jusqu'à ***3500*** (3448). En cas d'impossibilité, en aviser le contrôle.

Missed APCH : Climb ***straight ahead*** *to* ***ML207*** *then turn* ***left*** *to* ***KICEZ*** *direction* ***192° (MAX IAS 200 kt)*** *climbing up to* ***4000 MAX*** *(3948) and follow ATC instructions.*
In the absence of ATC instruction of radio failure, at ***KICEZ*** *proceed to* ***LIPSU (R 172 / 23.3 NM KICEZ)*** *at* ***4000*** *(3948) to enter the holding* ***(MAX IAS 230 kt)*** *or proceed to a new procedure (see IAC RWY31 INA RNAV SUD).*
ATS gradient : climb with ***MNM 6%*** *up to* ***3500*** *(3448). If unable, advise ATC immediately.*



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT DTHR*

CAT	ILS			LOC + DME MPV			MVL / *Circling* (2)		
	DA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR (3)	OCH	***MDA*** (H)	VIS	OCH
A	***360*** (300)	650	179	***740*** (690)	1500	687	***740*** (690)	1500	687
B	***360*** (300)	650	198	***1190*** (1140)	1500	1136	***1190*** (1140)	1600	1136
C	***360*** (300)	650	211	***1370*** (1310)	5000	1309	***1370*** (1310)	5000	1309
D	***360*** (300)	650	227	***1550*** (1490)	5000	1489	***1550*** (1490)	5000	1489

DIST DME MPV

NM	**4**	**3**	**2**
ALT (HGT)	***1740*** (1688)	***1320*** (1268)	***900*** (848)

Observations/*Remarks* : (1) En cas d'impossibilité, en aviser le contrôle / *If unable, advise ATC immediately.*
(2) MVL interdites à l'Est de la piste / *Circling prohibited East of RWY.* Circuit AD RWY 13 : main Droite /*Right hand.*
(3) De nuit si PAPI hors service /*At night, if PAPI unservicable* : VIS : CAT A = 1500, CAT B = 1600, CAT C/D = 5000.
Panne de guidage GNSS lors de l'API / *Loss of GNSS guidance during missed approach* : voir / *see* AIP ENR 1.5.

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
OM - DTHR	3.7 NM	3 min 10	2 min 37	2 min 13	1 min 56	1 min 42	1 min 23	1 min 12
VSP (ft/min)		500	600	710	820	920	1130	1310

© SIA

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

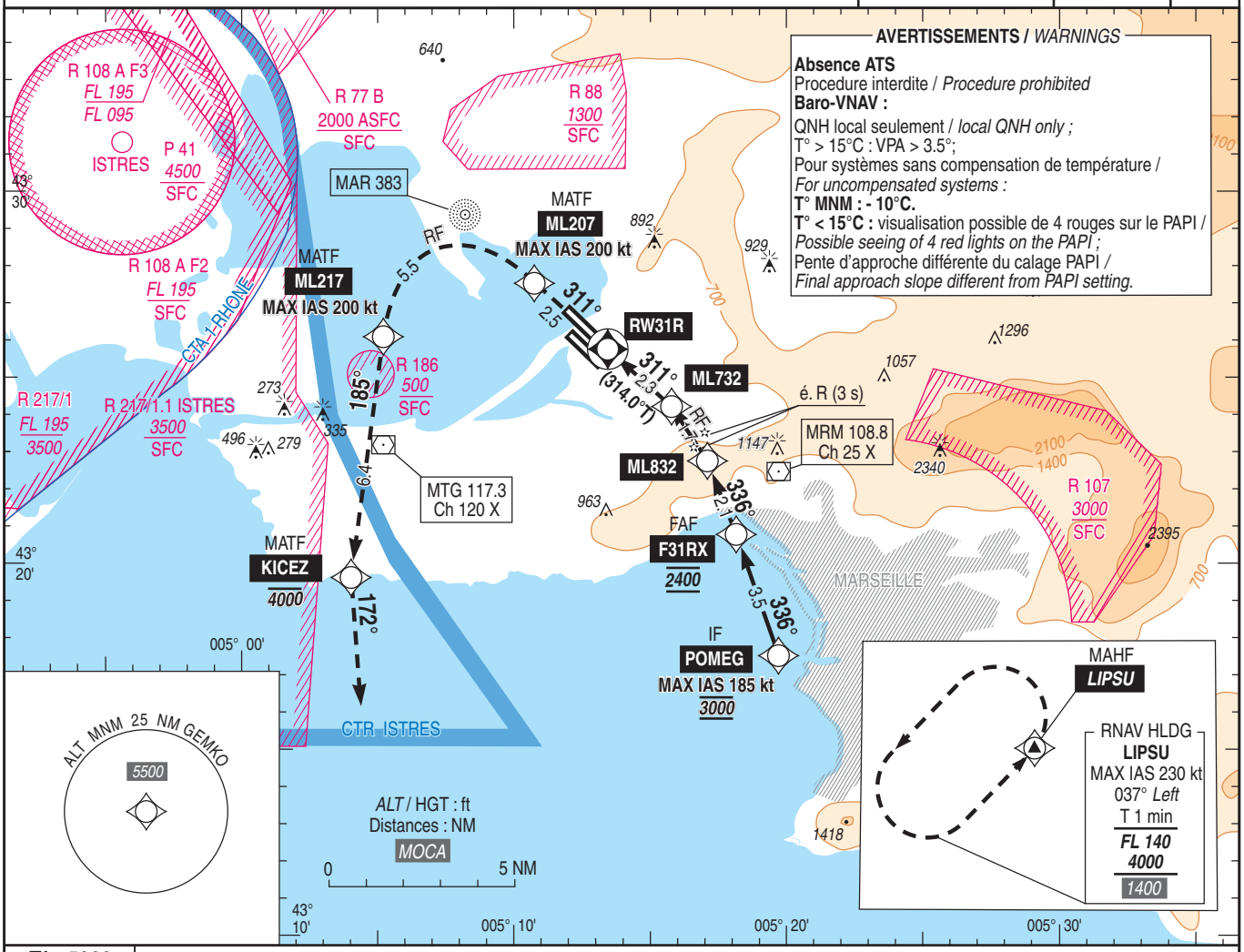
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C D
ALT AD : 70, ***DTHR : 52 (2 hPa)***

Réservée aux exploitants autorisés voir ENR 1.5 /
Reserved for authorized operators see ENR 1.5

MARSEILLE **PROVENCE**

FNA **RNP** X RWY 31R (AR)

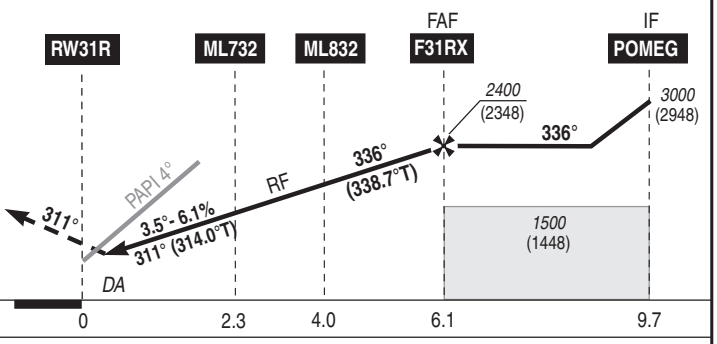
FREQ : voir/*see* AD 2 LFML COM 01	**RNP AR APCH**	TCH : 58	VAR 3°E (2025)



TA : 5000

API : Monter **dans l'axe** vers **ML207**, puis virer **RF gauche** vers **ML217 (MAX IAS 200 kt)** puis **KICEZ** en montée vers ***4000 MAX*** (3948) et suivre les instructions du contrôle.
En cas d'absence d'instruction ATC à **KICEZ**, procéder jusqu'à **LIPSU (R 172 / 23.3 NM KICEZ, MAX IAS 230 kt)** à ***4000*** (3948) pour intégrer l'attente ou effectuer une nouvelle procédure (voir carte IAC RWY 31 INA RNP X AR).
Pente ATS : Monter à **6%** MNM jusqu'à ***3500*** (3448). En cas d'impossibilité, en aviser le contrôle.

Missed APCH : Climb ***runway axis*** *to* ***ML207****, then turn RF* ***left*** *to* ***ML217 (MAX IAS 200 kt)*** *then* ***KICEZ*** *climbing up to* ***4000 MAX*** *(3948) and follow ATC instructions.*
In the absence of ATC instruction at ***KICEZ****, proceed to* ***LIPSU (R 172 / 23.3 NM KICEZ, MAX IAS 230 kt)*** *at* ***4000*** *(3948) to enter the holding or proceed to a new procedure (see IAC RWY31 INA RNP X AR).*
ATS gradient : climb with MNM ***6%*** *up to* ***3500*** *(3448). If unable, advise ATC immediately.*



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR en mètres / *vertical distances in feet, RVR in metres.* REF HGT : *ALT DTHR*

CAT	RNP 0.3		
	DA (H)	RVR	OCH
A	***380*** (330)	800	323
B	***390*** (340)	800	338
C	***400*** (350)	900	348
D	***420*** (360)	900	360

Observations / *Remarks* : Panne de guidage GNSS lors de l'approche / *Loss of GNSS guidance during approach* : voir / *see* AIP ENR 1.5.

© **SIA**

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach

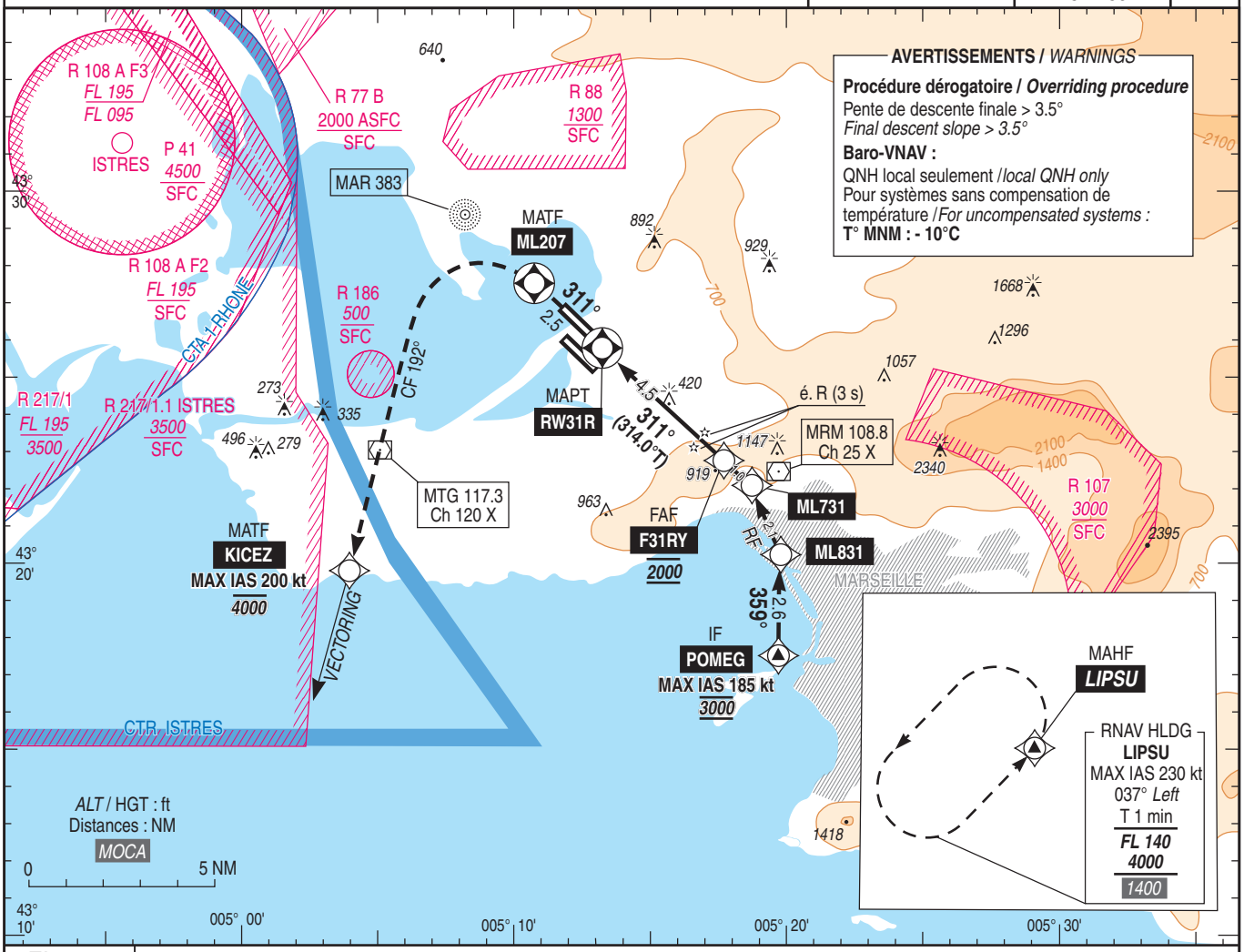
CAT A B C D

ALT AD : 70, ***DTHR : 52 (2 hPa)***

MARSEILLE **PROVENCE**

FNA **RNP** Y RWY 31R

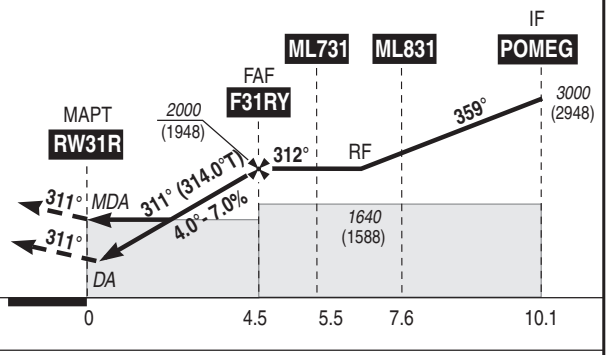
FREQ : voir/*see* AD 2 LFML COM 01	**RNP APCH** **RNAV 1** RF requis /*required* GNSS seulement /*only*	EGNOS CH 63897 E31A TCH : 58	VAR 3°E (2020)



TA : 5000

API : Monter **dans l'axe** vers **ML207** puis tourner à **gauche** jusqu'à **KICEZ** direction **192° (MAX IAS 200 kt)** en montée vers ***4000 MAX*** (3948) et suivre les instructions du contrôle.
En cas d'absence d'instruction ATC ou de panne radio, à **KICEZ** procéder jusqu'à **LIPSU (R 172 / 23.3 NM KICEZ)** à ***4000*** (3948) pour intégrer l'attente **(MAX IAS 230 kt)** ou effectuer une nouvelle procédure (voir carte IAC RWY 31 INA RNAV SUD).
Pente ATS : Monter à **6%** MNM jusqu'à ***3500*** (3448). En cas d'impossibilité, en aviser le contrôle.

Missed APCH : Climb ***straight ahead*** *to* ***ML207*** *then turn* ***left*** *to* ***KICEZ*** *direction* ***192° (MAX IAS 200 kt)*** *climbing up to* ***4000 MAX*** *(3948) and follow ATC instructions.*
In case of absence of ATC instruction or radio failure, at ***KICEZ*** *proceed to* ***LIPSU (R 172 / 23.3 NM KICEZ)*** *at* ***4000*** *(3948) to enter the holding* ***(MAX IAS 230 kt)*** *or proceed to a new procedure (see IAC RWY31 INA RNAV SUD).*
ATS gradient : climb with MNM ***6%*** *up to* ***3500*** *(3448). If unable, advise ATC immediately.*



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR en mètres / *vertical distances in feet, RVR in metres.* REF HGT : *ALT DTHR*

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL / *Circling* (1)		
	DA (H)	RVR	OCH	***DA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR (2)	OCH	***MDA*** (H)	VIS	OCH
A	***360*** (300)	650	179	***500*** (450)	1400	326	***1240*** (1180)	1500	1179	***1240*** (1180)	1500	1179
B	***360*** (300)	650	198	***520*** (470)	1500	345	***1240*** (1180)	1500	1179	***1240*** (1180)	1600	1179
C	***360*** (300)	650	211	***530*** (480)	1500	358	***1370*** (1310)	5000	1309	***1370*** (1310)	5000	1309
D	***360*** (300)	650	227	***550*** (490)	1500	374	***1550*** (1490)	5000	1489	***1550*** (1490)	5000	1489

DIST RW31R

NM	**3**	**4**
ALT	***1380***	***1810***
(HGT)	(1328)	(1758)

Observations / *Remarks* : (1) MVL interdites à l'Est de la piste / *Circling prohibited East of RWY.* (2) De nuit si PAPI hors service /*At night, if PAPI unservicable* : VIS : CAT A = 1500, CAT B = 1600, CAT C et /*and* D = 5000. Panne de guidage GNSS lors de l'approche /*Loss of GNSS guidance during approach* : voir / *see* AIP ENR 1.5.

FAF - MAPT 4.5 NM	70 kt 3 min 49	85 kt 3 min 08	100 kt 2 min 40	115 kt 2 min 19	130 kt 2 min 03	145 kt 1 min 50	160 kt 1 min 40	185 kt 1 min 27
VSP (ft/min)	495	600	705	810	920	1025	1130	1310

© SIA

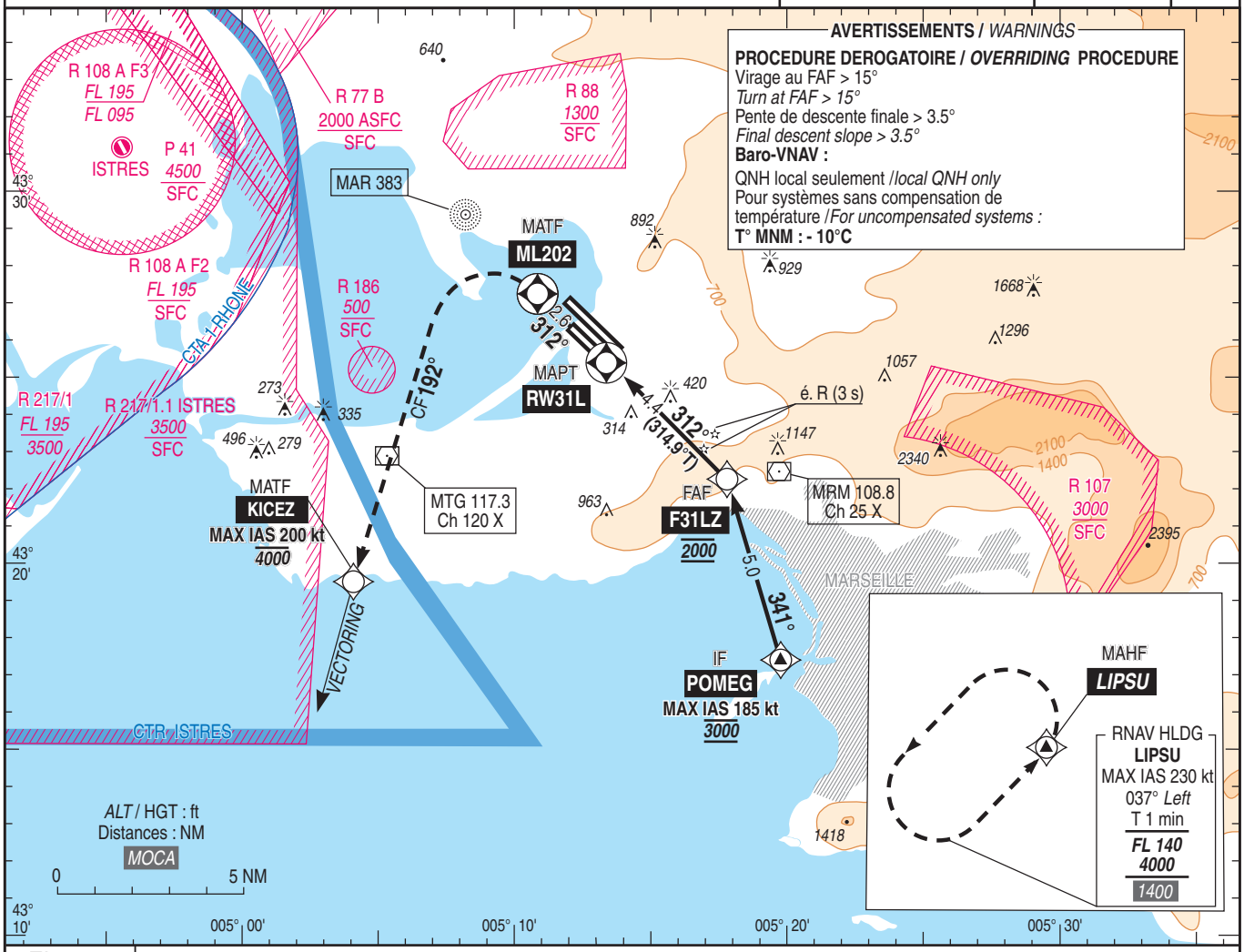
PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C D
ALT AD : 70, ***DTHR : 61 (3 hPa)***

MARSEILLE **PROVENCE**

FNA **RNP** Z RWY31L

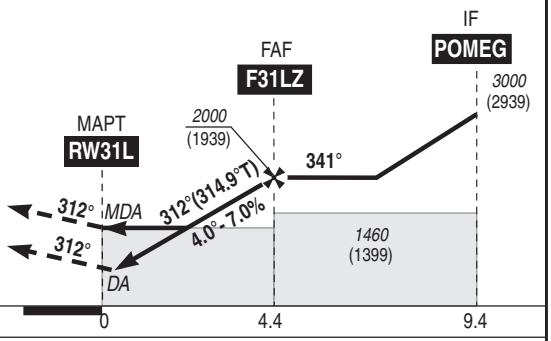
FREQ : voir/*see* AD 2 LFML COM 01	**RNP APCH** **RNAV 1** GNSS seulement /*only*	TCH : 58	VAR 3°E (2025)



TA : 5000

API : Monter **dans l'axe** vers **ML202** puis tourner à **gauche** jusqu'à **KICEZ** direction **192° (MAX IAS 200 kt)** en montée vers ***4000 MAX*** (3939) et suivre les instructions du contrôle.
En cas d'absence d'instruction ATC ou de panne radio, à **KICEZ** procéder jusqu'à **LIPSU (R 172 / 23.3 NM KICEZ)** à ***4000*** (3939) pour intégrer l'attente **(MAX IAS 230 kt)** ou effectuer une nouvelle procédure (voir carte IAC RWY 31 INA RNAV SUD).
Pente ATS : Monter à **6% MNM** jusqu'à ***3500*** (3439). En cas d'impossibilité, en aviser le contrôle.

Missed APCH : Climb ***straight ahead*** *to* ***ML202*** *then turn* ***left*** *to* ***KICEZ*** *direction* ***192° (MAX IAS 200 kt)*** *climbing up to* ***4000 MAX*** *(3939) and follow ATC instructions.*
In case of absence of ATC instruction or radio failure, at ***KICEZ*** *proceed to* ***LIPSU (R 172 / 23.3 NM KICEZ)*** *at* ***4000*** *(3939) to enter the holding* ***(MAX IAS 230 kt)*** *or proceed to a new procedure (see IAC RWY31 INA RNAV SUD).*
ATS gradient: climb with ***MNM 6%*** *up to* ***3500*** *(3439). If unable, advise ATC immediately.*



RW31L (MAPT) ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR en mètres / *vertical distances in feet, RVR in metres.* REF HGT : *ALT DTHR*

CAT	LNAV-VNAV			LNAV			MVL / *Circling* (1)		
	DA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR (2)	OCH	***MDA*** (H)	VIS	OCH
A	***500*** (440)	2000	434	***1240*** (1170)	5000	1170	***1240*** (1170)	5000	1170
B	***520*** (460)	2100	452	***1240*** (1170)		1170	***1240*** (1170)		1170
C	***530*** (470)	2200	466	***1370*** (1300)		1300	***1370*** (1300)		1300
D	***550*** (490)	2300	481	***1550*** (1480)		1480	***1550*** (1480)		1480

DIST RW31L

NM	**4**	**3**
ALT	**1810**	***1390***
(HGT)	(1749)	(1329)

Observations / *Remarks* : (1) MVL interdites à l'Est de la piste / *Circling prohibited East of RWY.*
(2) De nuit si PAPI hors service /*At night, if PAPI unserviceable* : VIS CAT A, B, C et /*and* D = 5000.
Panne de guidage GNSS lors de l'approche / *Loss of GNSS guidance during approach* : voir / *see AIP* ENR 1.5.

FAF - MAPT	4.4 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt	185 kt
		3 min 49	3 min 08	2 min 40	2 min 19	2 min 03	1 min 50	1 min 40	1 min 27
VSP (ft/min)		495	600	705	810	920	1025	1130	1310

© SIA

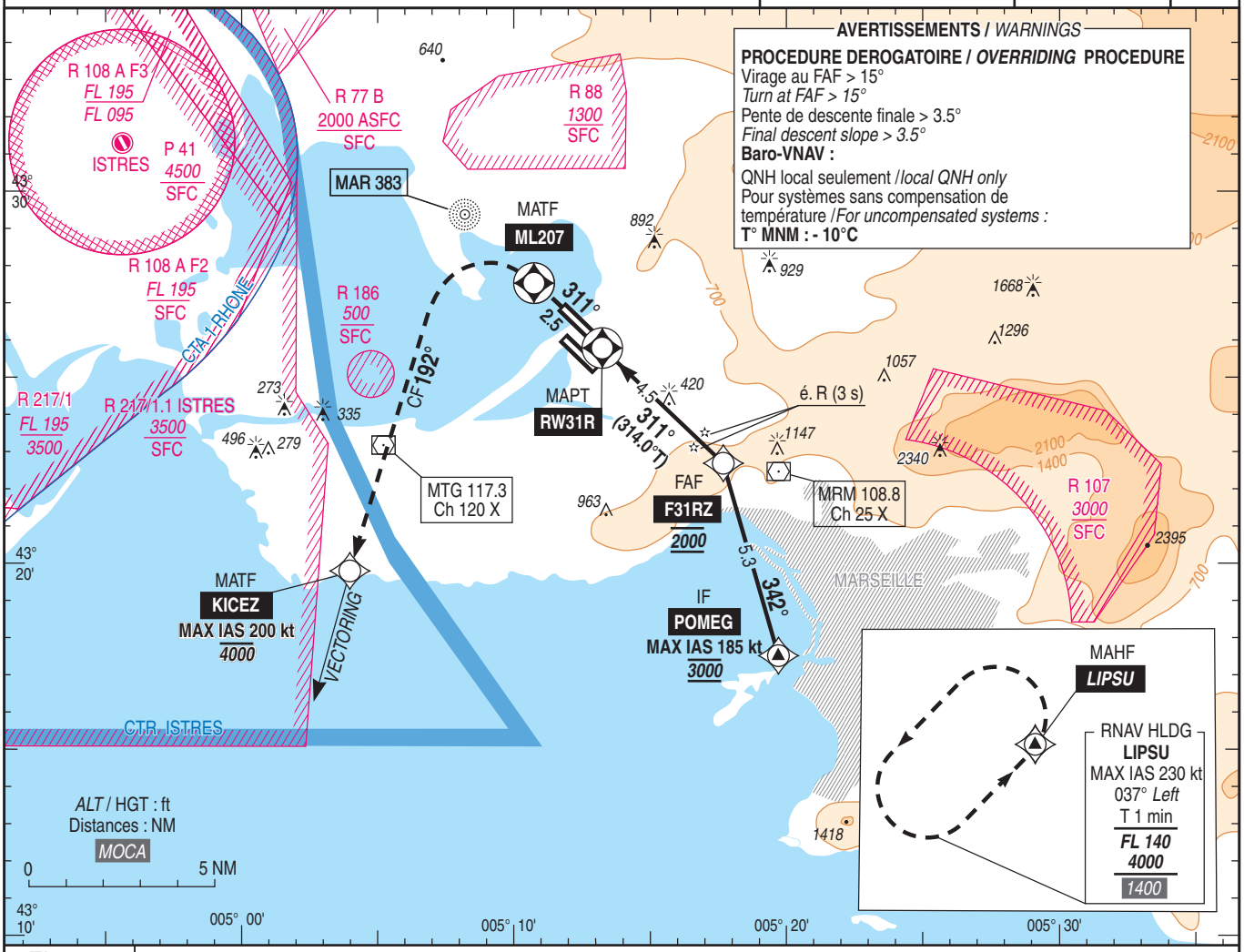
PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C D
ALT AD : 70, ***DTHR : 52 (2 hPa)***

MARSEILLE **PROVENCE**

FNA **RNP** Z RWY31R

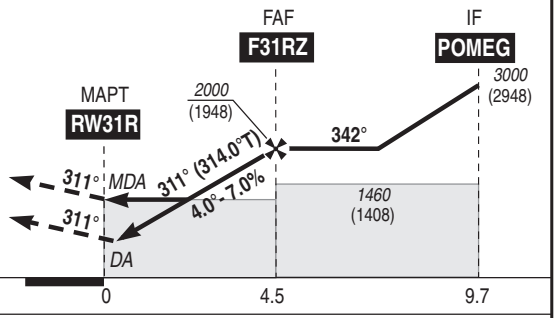
FREQ : voir/*see* AD 2 LFML COM 01	**RNP APCH** **RNAV 1** GNSS seulement /*only*	TCH : 58	VAR 3°E (2025)



TA : 5000

API : Monter **dans l'axe** vers **ML207** puis tourner à **gauche** jusqu'à **KICEZ** direction **192° (MAX IAS 200 kt)** en montée vers ***4000 MAX*** (3948) et suivre les instructions du contrôle.
En cas d'absence d'instruction ATC ou de panne radio, à **KICEZ** procéder jusqu'à **LIPSU** **(R 172 / 23.3 NM KICEZ)** à ***4000*** (3948) pour intégrer l'attente **(MAX IAS 230 kt)** ou effectuer une nouvelle procédure (voir carte IAC RWY 31 INA RNAV SUD).
Pente ATS : Monter à **6% MNM** jusqu'à ***3500*** (3448). En cas d'impossibilité, en aviser le contrôle.

Missed APCH : Climb ***straight ahead*** *to* ***ML207*** *then turn* ***left*** *to* ***KICEZ*** *direction* ***192° (MAX IAS 200 kt)*** *climbing up to* ***4000 MAX*** (3948) *and follow ATC instructions.*
In case of absence of ATC instruction or radio failure, at ***KICEZ*** *proceed to* ***LIPSU (R 172 / 23.3 NM KICEZ)*** *at* ***4000*** *(3948) to enter the holding* ***(MAX IAS 230 kt)*** *or proceed to a new procedure (see IAC RWY31 INA RNAV SUD).*
ATS gradient : climb with ***MNM 6%*** *up to* ***3500*** *(3448). If unable, advise ATC immediately.*



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR en mètres / *vertical distances in feet, RVR in metres.* REF HGT : *ALT DTHR*

CAT	LNAV-VNAV			LNAV			MVL / *Circling* (1)		
	DA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR (2)	OCH	***MDA*** (H)	VIS	OCH
A	***500*** (450)	1400	326	***1240*** (1180)	5000	1179	***1240*** (1180)	5000	1179
B	***520*** (470)	1500	345	***1240*** (1180)		1179	***1240*** (1180)		1179
C	***530*** (480)	1500	358	***1370*** (1310)		1309	***1370*** (1310)		1309
D	***550*** (490)	1500	374	***1550*** (1490)		1489	***1550*** (1490)		1489

DIST RW31R

NM	**4**	**3**
ALT	**1810**	***1380***
(HGT)	(1758)	(1328)

Observations / *Remarks* : (1) MVL interdites à l'Est de la piste / *Circling prohibited East of RWY.*
(2) De nuit si PAPI hors service /*At night, if PAPI unserviceable* : VIS CAT A, B, C et /*and* D = 5000.
Panne de guidage GNSS lors de l'API / *Loss of GNSS guidance during missed approach* : voir / *see* AIP ENR 1.5.

FAF - MAPT	4.4 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt	185 kt
		3 min 49	3 min 08	2 min 40	2 min 19	2 min 03	1 min 50	1 min 40	1 min 27
VSP (ft/min)		495	600	705	810	920	1025	1130	1310

© SIA

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C D

Réservée aux exploitants autorisés voir ENR 1.5 /
Reserved for authorized operators see ENR 1.5

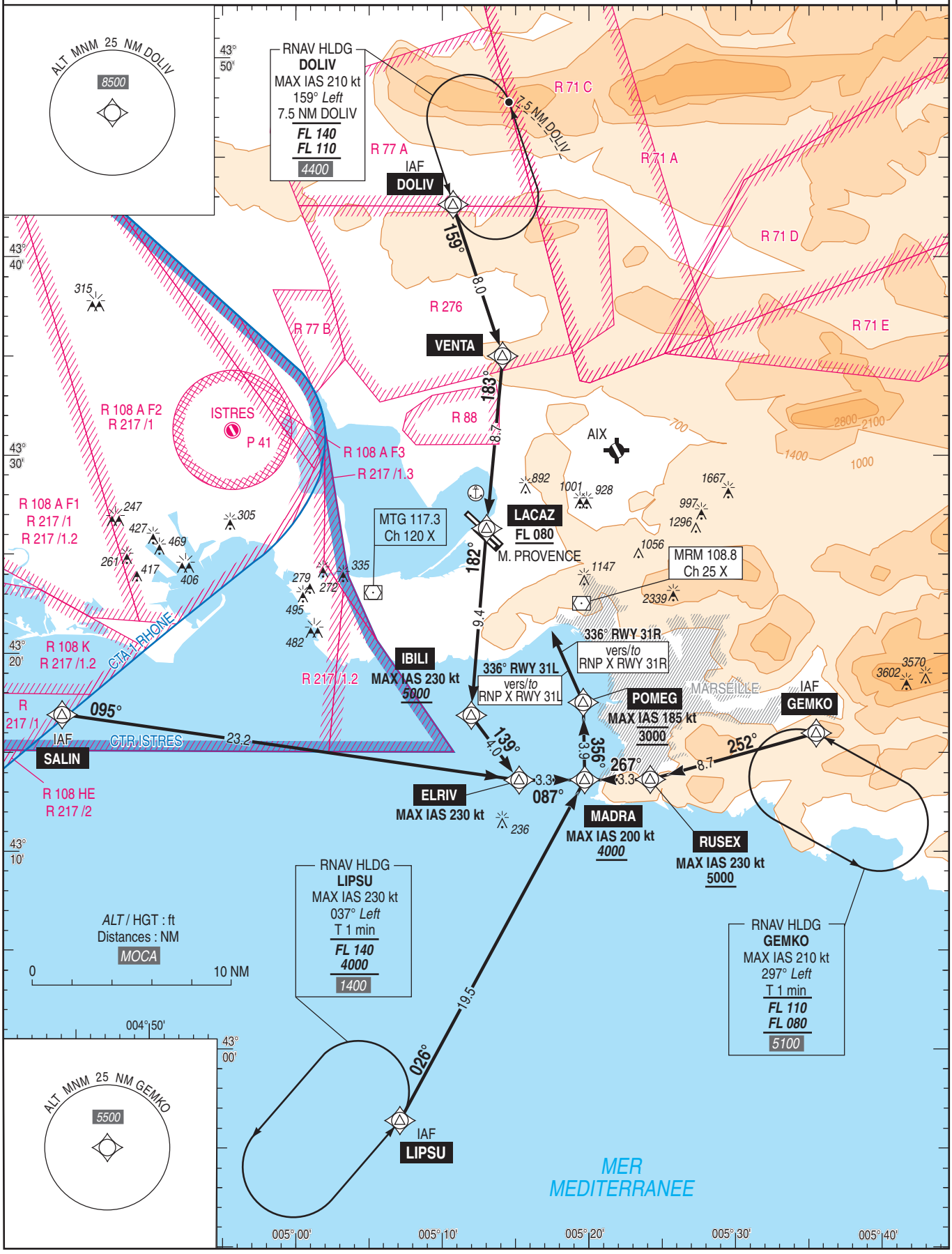
MARSEILLE **PROVENCE**

INA **RNP** X RWY 31 (AR)

FREQ : voir/*see* AD 2 LFML COM 01

RNP AR APCH

VAR 3°E (2025)



© SIA

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

AD 2 LFPM.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	Parking ENAC-JEUMONT 3 TONNEAUX : rigide. Parking ACB : enrobé souple.	ENAC-JEUMONT 3 TONNEAUX apron : concrete. ACB apron : asphalt.
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*		
2	Largeur TWY / *TWY width*	TWY T : 21 m TWY J : 19 m TWY Z (partie OUEST) : 18 m TWY W, C, D : 15 m TWY Z (partie EST) : 9 m	TWY T : 21 m TWY J : 19 m TWY Z (WEST side) : 18 m TWY W, C, D : 15 m TWY Z (EAST side) : 9 m
	Revêtement des TWY / *TWY surface*	TWY J, C, D, T, Z, R : enrobé souple TWY W : enrobés souple et rigide	TWY J, C, D, T, Z, R : asphalt TWY W : mixed concrete/asphalt
	Résistance des TWY / *TWY strength*	TWY C : 5 F/D/W/T TWY D : 7 F/D/W/T TWY J : 10 F/D/W/T TWY R : 31 F/C/W/T TWY T : 4 F/D/W/T TWY W : 18 F/C/W/T TWY Z : < 5,7 t.	
3	Emplacement des ACL / *ACL location*	Seuils de piste.	RWY THR.
	Altitude des ACL / *ACL elevation*	Voir/See AD 2 LFPM. 12	
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*		
6	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFPM.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	NIL
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	Voir/See AD 2 LFPM. 14/15
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFPM .14/15
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*	
4	Observations / *Remarks*	Feux de protection de piste sur TWY W uniquement. / RWY guard lights for TWY W only.

AD 2 LFPM.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

AD 2 LFPM.11 Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	PARIS ORLY
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFPM .3
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	
	Période de validité / *Validity period*	
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	
	Périodicité / *Interval of issuance*	
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C-PL
	Langue utilisée / *Language used*	FR
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	METAR AUTO
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	TWR
10	Informations complémentaires *Additional information*	TEL MET (IFR) : 01 75 64 22 42.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFPM.12 **Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics***

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
01	013 (012)	1300 x 30	8 F/D/W/T revêtue / paved	48°36'22.19"N 002°40'15.88"E ------ GUND NIL	THR : 298ft
19	193 (192)	1300 x 30	8 F/D/W/T revêtue / paved	48°37'03.30"N 002°40'29.91"E ------ GUND NIL	THR : 304ft
10	104 (103)	1972 x 45	18 R/B/W/T revêtue / paved	48°36'23.32"N 002°39'47.83"E ------ GUND NIL	THR : 296ft
28	284 (283)	1972 x 45	18 R/B/W/T revêtue / paved	48°36'08.41"N 002°41'21.46"E (48°36'09.03"N 002°41'17.54"E) ------ GUND NIL	THR : 301ft DTHR : 300ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
01	NIL	NIL	NIL	1420 x 80	NIL	NIL
19	NIL	NIL	200	1420 x 80	NIL	NIL
10	NIL	NIL	NIL	2092 x 300	NIL	NIL
28	NIL	NIL	678	2092 x 300	NIL	NIL

AD 2 LFPM.13 **Distances déclarées *Declared distances***

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations *Remarks*
01	1300	1300	1300	1300	
19	1300	1500	1300	1300	
10	1972	1972	1972	1972	
28	1972	2650	1972	1890	

AD 2 LFPM.14 **Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting***

RWY ID	APCH	THR couleur *colour*	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur *Length*	Balisage axial *Centerline LGT*			
						Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*
10		G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	27 ft					
28		G							

RWY ID	Balisage latéral *Edge lighting*				Extrémité *RWY end*	SWY	
	Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*	Couleur *Colour*	Longueur *Length*	Couleur *Colour*
10	1972 m	60 m	W	LIL - LIH	R		
28	1972 m	60 m	W	LIL - LIH	R		

AD 2 LFPM.15 **Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply***

1	ABN		
	IBN		
2	Té d'atterrissage / *LDI*		
	Anémomètre / *Anemometer*		
3	Balisage axial TWY / *TWY centre line lighting*		
	Balisage latéral TWY / *TWY edge lighting*		
4	Alimentation de secours / *Secondary power unit*	Oui TWY W, R RWY 10/28	Yes TWY W, R RWY 10/28
	Temps de commutation / *Switch-over time*	9 s	
5	Observations / *Remarks*	Voie de relation R : balisage latéral lumineux.	TWY R : edge lighting.

AD 2 LFPM.16 **Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area***

1	Description	

© Service de l'Information Aéronautique, France

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFNB.1 **Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name***

LFNB - MENDE BRENOUX

AD 2 LFNB.2 **Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP	44°30'15"N 003°31'39"E
	Situation de l'ARP / *ARP location*	
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	3 km SE Mende
3	Altitude de référence / *Reference elevation*	3362 ft
	Température de référence / *Reference temperature*	
4	Ondulation du géoïde / *Geoid undulation*	172 ft
5	Déclinaison magnétique / *Magnetic variation*	2.1853°E
	Année (variation annuelle) / *Year (annual change)*	2025 (0.121°)
6	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*	COMMUNAUTE DE COMMUNES COEUR DE LOZERE
	Adresse / *Address*	
	Telephone	04 66 94 09 67
	FAX	
	TELEX	
	AFS	LFNBZTZX
7	Type de trafic / *Type of traffic*	IFR, VFR
8	Observations / *Remarks*	

AD 2 LFNB.3 **Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*		
2	Douanes et police / *Customs and immigration*		
3	Services de santé / *Health and sanitary*		
4	BIA, BRIA / *AIS briefing office*	BORDEAUX (voir / see GEN).	
5	BDP / *ARO*		
6	Bureau MET / *MET briefing office*		
7	ATS	AFIS : ETE : VEN-DIM : 0800-1000, 1130-1630 HIV : SAM-DIM : 1200-1530 TEL : 04 66 65 14 61.	AFIS : SUM : FRI-SUN : 0800-1000, 1130-1630 WIN : SAT-SUN : 1200-1530 TEL : 04 66 65 14 61.
8	Avitaillement / *Fueling*	Carburants : 100 LL-JET A1 disponibles par automate H24 avec carte TOTAL Si paiement en cash par chèque, contact préalable ATS ou TEL exploitant d'AD.	Fuel : 100LL - Jet A1 available by Fuel dispenser H24 with TOTAL credit card. If Cash or cheque payment, PN ATS or TEL AD operator.
9	Services de manutention / *Handling*		
10	Sûreté / *Safety*		
11	Dégivrage / *De-icing*		
12	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFNB.4 **Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

1	Moyens de manutention de fret *Cargo handling facilities*		
2	Types de carburants et lubrifiants *Fuel and oil types*	Carburants : 100 LL-JET A1	Fuel : 100 LL-JET A1
3	Moyens et capacités d'avitaillement *Fueling facilities and capacities*		
4	Moyens de dégivrage / *De-icing facilities*		
5	Hangar pour aéronefs de passage *Hangar space for visiting aircraft*	possible	
6	Réparations pour aéronefs de passage *Repair facilities for visiting aircraft*		
7	Observations / *Remarks*		

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFNB.5 Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels		
2	Restaurants	Sur AD	At AD
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*		
4	Services médicaux / *Medical facilities*		
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*		
6	Office de tourisme / *Tourist office*		
7	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFNB.6 Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD *AD level for fire fighting*	1	
2	Moyens de sauvetage / *Rescue equipment*		
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés *Capability for removal of disabled aircraft*		
4	Observations / *Remarks*	HOR AFIS	AFIS SKED

AD 2 LFNB.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / *Type of clearing equipment*	
2	Priorités de dégagement / *Clearance priority*	
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / *Material used for movement area surface treatment*	
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / *Specially prepared winter runways*	
5	Observations / *Remarks*	

AD 2 LFNB.8 Aires de trafic,TWY et emplacements de vérification *Aprons,TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	Bitume.	Asphalt.
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*	5 TRSI	
2	Largeur TWY / *TWY width*	TWY A : 9.3 m	
	Revêtement des TWY / *TWY surface*	Bitume.	Asphalt.
	Résistance des TWY / *TWY strength*	5 TRSI	
3	Emplacement des ACL / *ACL location*		
	Altitude des ACL / *ACL elevation*		
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*		
6	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFNB.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFNB .14/15
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*	
4	Observations / *Remarks*	

AD 2 LFNB.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

© Service de l'Information Aéronautique, France

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFQT.1 **Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name***

LFQT - MERVILLE CALONNE

AD 2 LFQT.2 **Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP	50°37'00"N 002°38'24"E
	Situation de l'ARP / *ARP location*	Intersection RWY et TWY B2
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	3 km S Merville
3	Altitude de référence / *Reference elevation*	61 ft
	Température de référence / *Reference temperature*	
4	Ondulation du géoïde / *Geoid undulation*	144 ft
5	Déclinaison magnétique / *Magnetic variation*	1.828°E
	Année (variation annuelle) / *Year (annual change)*	2025 (0.139°)
6	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*	CC FLANDRE LYS
	Adresse / *Address*	500 rue de la Lys 59253 LA GORGUE E-mail : contact@cc-flandrelys.fr
	Telephone	03 28 50 14 90
	FAX	03 28 48 01 95
	TELEX	
	AFS	LFQTZTZX
7	Type de trafic / *Type of traffic*	IFR, VFR
8	Observations / *Remarks*	

AD 2 LFQT.3 **Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*	ETE : LUN-VEN 0515-1830, SAM 0600-1000 HIV : LUN-VEN 0615-1830, SAM 0700-1100	SUM : MON-FRI 0515-1830, SAT 0600-1000 WIN : MON-FRI 0615-1830, SAT 0700-1100
2	Douanes et police / *Customs and immigration*		
3	Services de santé / *Health and sanitary*		
4	BIA, BRIA / *AIS briefing office*	BORDEAUX (voir / see GEN).	
5	BDP / *ARO*		
6	Bureau MET / *MET briefing office*	0300-0000	
7	ATS	LUN-VEN, sauf JF : - ETE : 0630-1830 - HIV : 0730-1800 En dehors de ces HOR, PPR auprès de l'exploitant le dernier jour ouvrable avant 1400. TEL : 03 28 48 48 40 - FAX : 03 28 48 48 99 (chef CA). TEL : 03 28 48 48 80 - FAX : 03 28 42 09 39 (TWR).	MON-FRI, except HOL : - SUM : 0630-1830 - WIN : 0730-1800 Outside these SKED, PPR from AD operator on the last working day before 1400. TEL : 03 28 48 48 40 - FAX : 03 28 48 48 99 (ATC manager). TEL : 03 28 48 48 80 - FAX : 03 28 42 09 39 (TWR).
8	Avitaillement / *Fueling*		
9	Services de manutention / *Handling*		
10	Sûreté / *Safety*		
11	Dégivrage / *De-icing*		
12	Observations / *Remarks*	GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HOR RFFS niveau 2.	GRF (Global Reporting Format) : level 2 RFFS SKED.

AD 2 LFQT.4 **Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

1	Moyens de manutention de fret *Cargo handling facilities*		
2	Types de carburants et lubrifiants *Fuel and oil types*	Carburants 100LL - JET A1 : paiement carte TOTAL.	Fuel 100LL - JET A1 : TOTAL card payment.
3	Moyens et capacités d'avitaillement *Fueling facilities and capacities*		
4	Moyens de dégivrage / *De-icing facilities*		
5	Hangar pour aéronefs de passage *Hangar space for visiting aircraft*	Possible PN au 03 28 42 04 21 ou 06 13 48 77 68	Possible PN at TEL : 03 28 42 04 21 or 06 13 48 77 68.
6	Réparations pour aéronefs de passage *Repair facilities for visiting aircraft*	Possible pour mono et bimoteurs. Atelier AFM - TEL : 03 28 49 55 52.	Possible for single and twin-engined planes. Atelier AFM - TEL : 03 28 49 55 52.
7	Observations / *Remarks*		

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFQT.5 Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	Hôtel à proximité du parking M	Hotel in the vicinity of M apron
2	Restaurants	Restaurant sur AD au parking L2	Restaurant at AD beside L2 apron
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*		
4	Services médicaux / *Medical facilities*		
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*		
6	Office de tourisme / *Tourist office*		
7	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFQT.6 Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD *AD level for fire fighting*	2	
2	Moyens de sauvetage / *Rescue equipment*		
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés *Capability for removal of disabled aircraft*		
4	Observations / *Remarks*	Niveau 2 : - ETE : LUN-VEN 0515-1830, SAM 0600-1000 - HIV : LUN-VEN 0615-1830, SAM 0700-1100 Niveau 1 en dehors de ces HOR et JF.	Level 2 : - SUM : MON-FRI 0515-1830, SAT 0600-1000 - WIN : MON-FRI 0615-1830, SAT 0700-1100 Level 1 outside these SKED and public HOL.

AD 2 LFQT.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / *Type of clearing equipment*	
2	Priorités de dégagement / *Clearance priority*	
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / *Material used for movement area surface treatment*	
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / *Specially prepared winter runways*	
5	Observations / *Remarks*	

AD 2 LFQT.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	Revêtue	Paved
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*		
2	Largeur TWY / *TWY width*		
	Revêtement des TWY / *TWY surface*		
	Résistance des TWY / *TWY strength*		
3	Emplacement des ACL / *ACL location*		
	Altitude des ACL / *ACL elevation*		
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*		
6	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFQT.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFQT .14/15
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*	
4	Observations / *Remarks*	

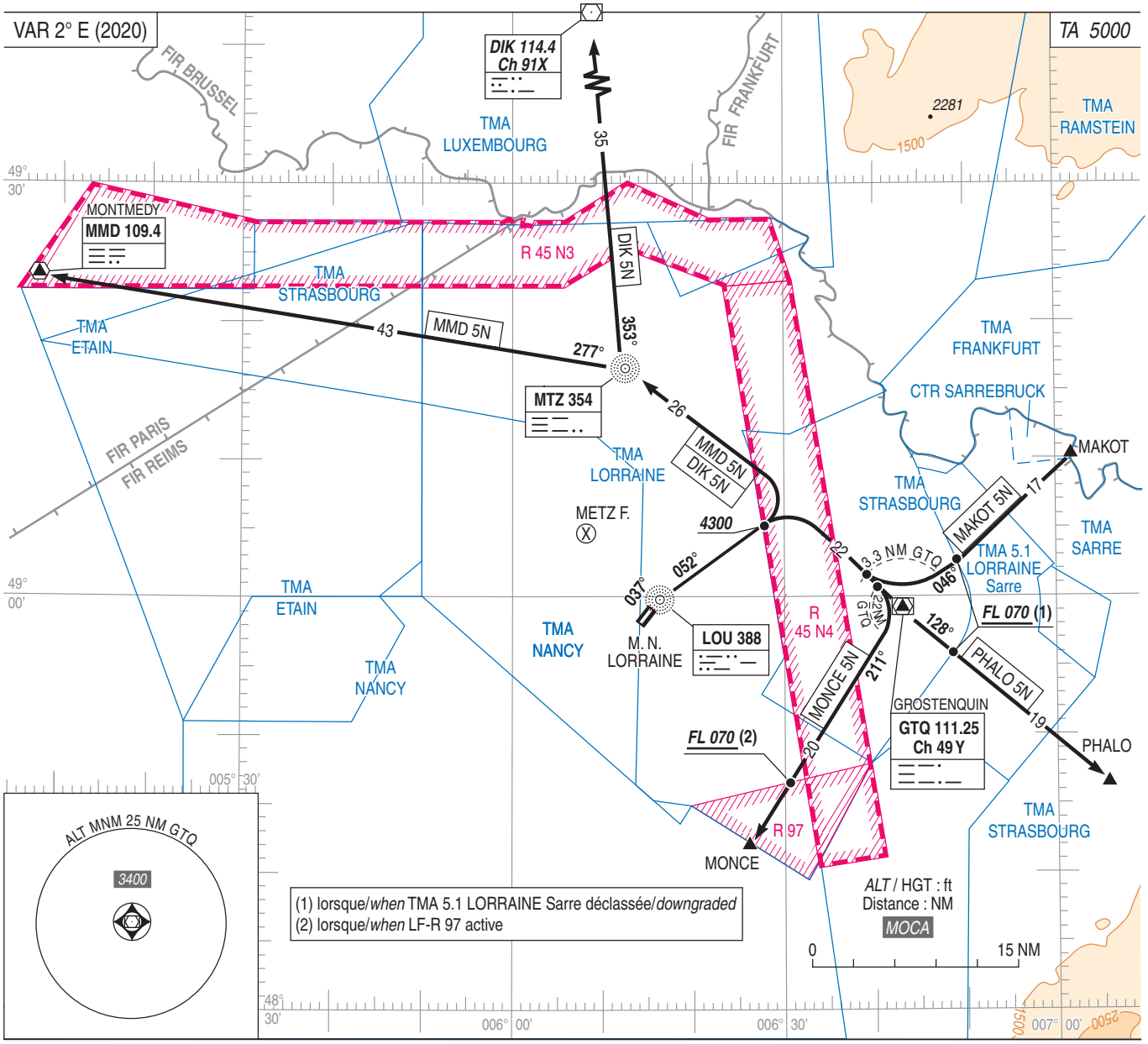
AD 2 LFQT.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

© Service de l'Information Aéronautique, France

METZ NANCY LORRAINE
SID CONV RWY 04
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C , D)

FREQ : voir / *see* AD 2 LFJL COM 01



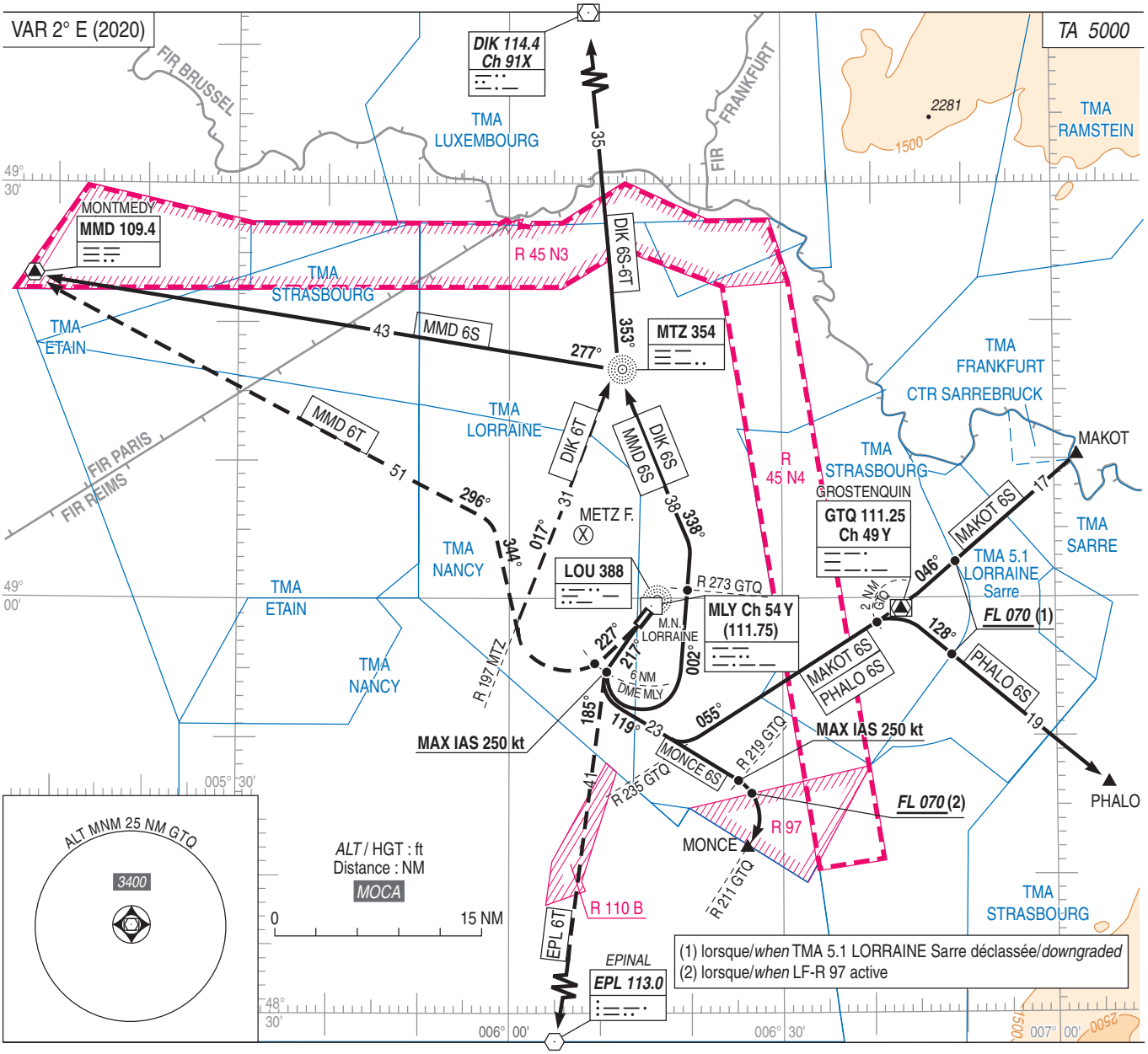
© SIA

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

METZ NANCY LORRAINE
SID CONV RWY 22
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C , D)

FREQ : voir/*see* AD 2 LFJL COM 01

Sur clairance particulière de l'APP
With special APP clearance



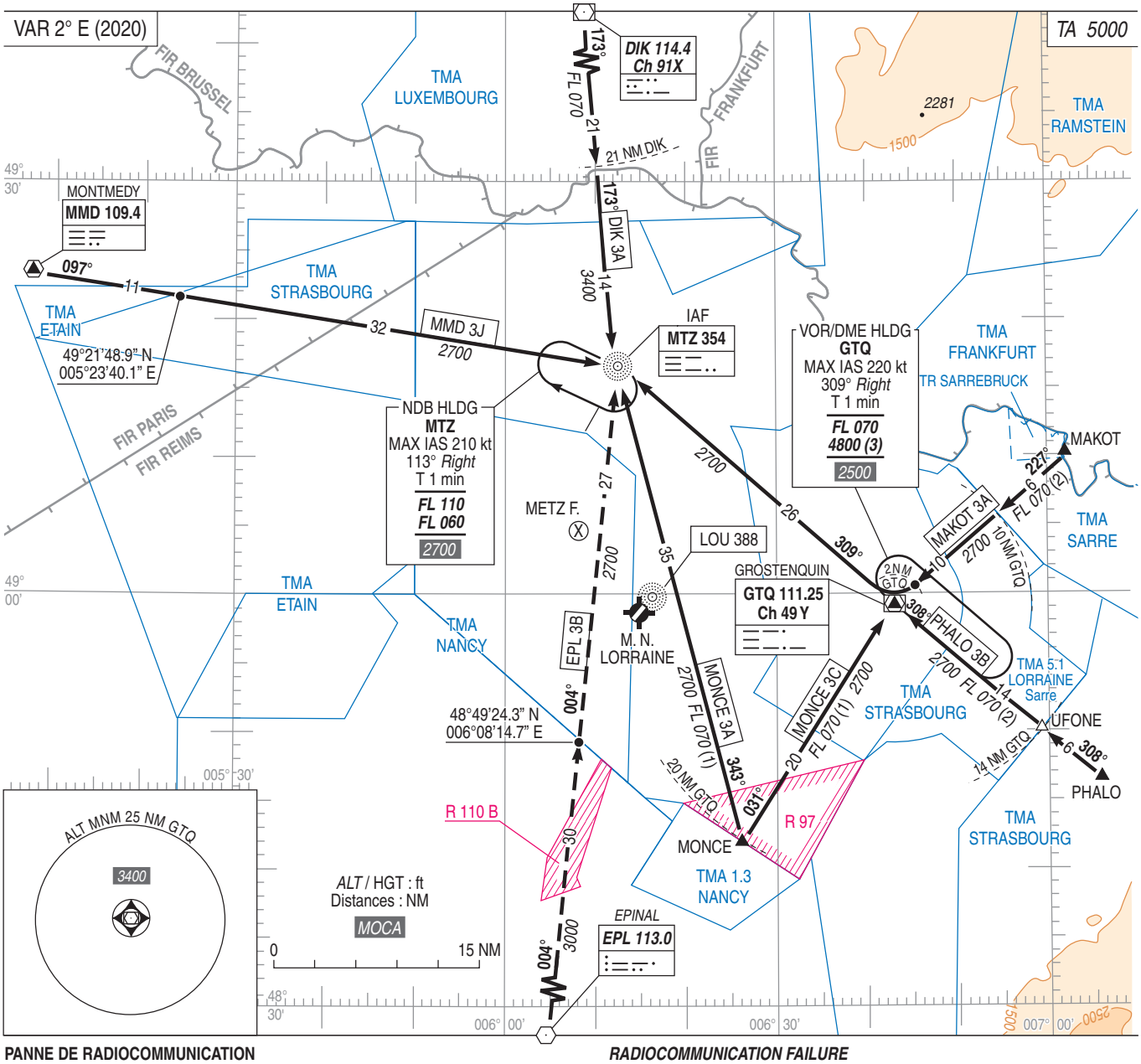
© SIA

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

METZ NANCY LORRAINE
STAR CONV RWY ALL
(Protégées pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

FREQ : Voir/*See* AD 2 LFJL COM 01

Sur clairance particulière de l'APP
With special APP clearance



PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

- Appliquer la procédure spécifiée dans la réglementation nationale.
- Panne suivie d'une API : appliquer la procédure décrite sur le volet IAC et effectuer une nouvelle procédure d'approche.

MAKOT 3A : pour les ACFT à destination de METZ NANCY LORRAINE, début de virage à droite à 3,3 NM GTQ pour rejoindre le RDL R 340 GTQ (RM 340°), et poursuite de l'approche selon procédure autorisée.

PHALO 3B : pour les ACFT à destination de METZ NANCY LORRAINE, à GTQ rejoindre le RDL R 340 GTQ (RM 340°), et poursuite de l'approche selon procédure autorisée.

RADIOCOMMUNICATION FAILURE

- Comply with the procedure as described in the national regulation.
- Failure followed by a missed approach : comply with the procedure as described on IAC and perform a second approach.

MAKOT 3A : *for ACFT bound for METZ NANCY LORRAINE, turn right at 3.3 NM GTQ to join RDL R 340 GTQ (MAG 340°), and continue the approach complying with authorized procedure.*

PHALO 3B : *for ACFT bound for METZ NANCY LORRAINE, at GTQ join RDL R 340 GTQ (MAG 340°), and continue the approach complying with authorized procedure.*

(1) Lorsque TMA 1.3 NANCY déclassée ou LF-R 97 active.
(2) Lorsque TMA 5.1 LORRAINE Sarre déclassée.
(3) En cas de déclassement en G de la TMA 5.1 LORRAINE Sarre, l'altitude minimale de l'attente GTQ est relevée au FL 070.

(1) When TMA 1.3 NANCY downgraded or LF-R 97 active.
(2) When TMA 5.1 LORRAINE Sarre downgraded.
(3) When TMA 5.1 LORRAINE Sarre is downgraded to G, the minimum altitude of HLDG GTQ is raised to FL 070.

© SIA

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C D

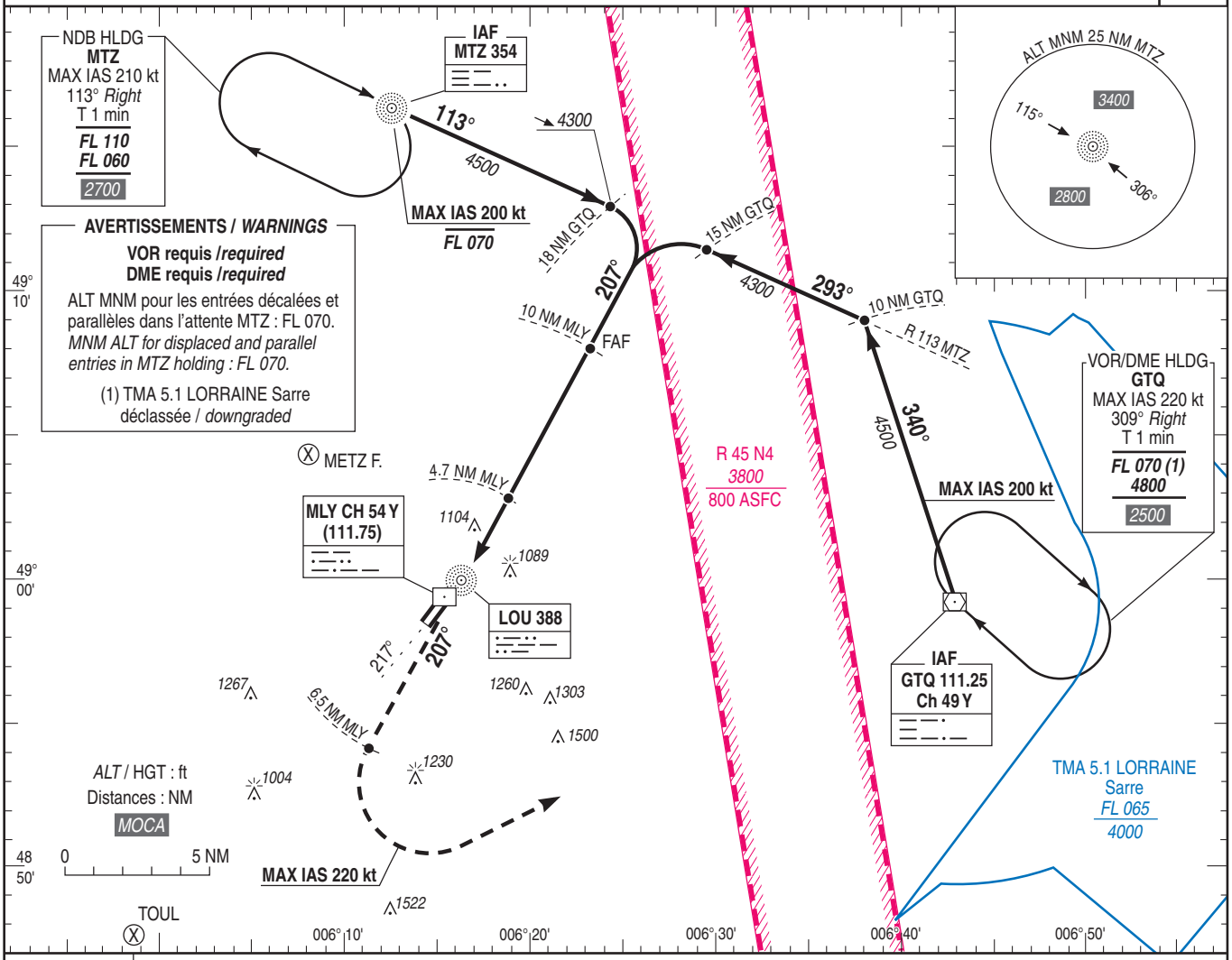
METZ NANCY **LORRAINE**

***ALT AD : 870 (32 hPa)**, THR : 861*

NDB Z RWY 22

FREQ : voir / *see* AD 2 LFJL COM 01

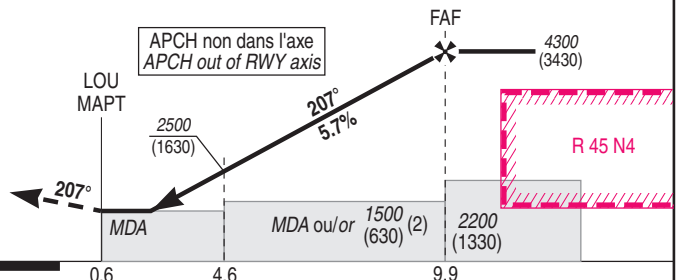
VAR
2° E
(2020)



TA : 5000

API : Monter au **QDR 207° LOU**. A **6.5 NM MLY**, tourner **à gauche** vers **GTQ** en montée vers ***4800* (3930)***.
Monter à *4300* (3430) avant d'accélérer en palier.
**** FL 070* lorsque TMA 5.1 LORRAINE déclassée, pente ATS 4%.**

*Missed APCH : Climb **QDR 207° LOU.** At **6.5 NM MLY**, turn **left** to **GTQ** climbing up to **4800 (3930)***.*
Climb up to 4300 (3430) prior to level acceleration.
**** FL 070 when TMA 5.1 LORRAINE downgraded, ATS slope 4%.***



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT AD*

CAT	NDB Z API 2.5%			NDB Z + DME MLY API 3.3%			MVL / *Circling* (3) (4) API 2.5%		MVL / *Circling* (3) (4) API 3.3%	
	MDA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS	***MDA*** (H)	VIS
A	***1650*** (780)	1500	771	***1330*** (460)	1400	456	***1650*** (780)	1500	***1410*** (540)	1500
B	***1660*** (790)	1500	787				***1660*** (790)	1600	***1410*** (540)	1600
C	***1680*** (810)	3100	808				***1680*** (810)	3100	***1660*** (790)	2400
D	***1740*** (870)	3300	864				***1740*** (870)	3600	***1710*** (840)	3600

DME MLY (pour une pente de 5.7% / *for a 5.7% slope*)

NM	8	7	6	5	4	3	2
ALT	***3590***	***3250***	***2930***	***2590***	***2240***	***1900***	***1550***
(HGT)	(2720)	(2380)	(2060)	(1720)	(1370)	(1030)	(680)

Observations / *Remarks* : (2) En fonction de la procédure utilisée / *According to performed procedure.*
(3) Circuit RWY 04 : droite / *Right hand* : voir / *see* AD 2 LFLJ IAC RWY22 MINIMA.
(4) MVL à l'Est sauf autorisation contraire de l'ATC / *Circling to the East unless otherwise authorized by ATC.*

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAF - THR	9.9 NM	8 min 29	6 min 59	5 min 56	5 min 10	4 min 34	3 min 43	3 min 13
VSP (ft/min)		Non disponible / *Not available*						

© SIA

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFSM.1 **Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name***

LFSM - MONTBELIARD COURCELLES

AD 2 LFSM.2 **Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP	47°29'12"N 006°47'29"E
	Situation de l'ARP / *ARP location*	
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	2 km S Monbéliard
3	Altitude de référence / *Reference elevation*	1041 ft
	Température de référence / *Reference temperature*	28 ° C
4	Ondulation du géoïde / *Geoid undulation*	160 ft
5	Déclinaison magnétique / *Magnetic variation*	2.9982°E
	Année (variation annuelle) / *Year (annual change)*	2025 (0.126°)
6	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*	SYNDICAT MIXTE DE L'AERODROME DU PAYS DE MONTBELIARD
	Adresse / *Address*	Aérodrome de MONTBELIARD COURCELLES rue Etienne Oehmichen 25420 Courcelles-les-Montbéliard
	Telephone	03 81 90 71 50
	FAX	
	TELEX	
	AFS	
7	Type de trafic / *Type of traffic*	IFR, VFR
8	Observations / *Remarks*	

AD 2 LFSM.3 **Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*		
2	Douanes et police / *Customs and immigration*	Douanes : PN 24 HR TEL : 09 70 27 30 28 - FAX : 04 72 82 12 02 E-mail : codt-metz@douane.finances.gouv.fr	Customs : PN 24 HR TEL : 09 70 27 30 28 - FAX : 04 72 82 12 02 E-mail : codt-metz@douane.finances.gouv.fr
3	Services de santé / *Health and sanitary*		
4	BIA, BRIA / *AIS briefing office*	BORDEAUX (voir / see GEN).	
5	BDP / *ARO*		
6	Bureau MET / *MET briefing office*	H24	
7	ATS	LUN-VEN : 0730-1100, 1300-1700. En dehors de ces HOR, ainsi que SAM, DIM et JF : PPR la veille ou le dernier jour ouvrable avant 1600. TEL : 03 81 90 18 00 - FAX : 03 81 90 53 44. Aérodrome de MONTBELIARD COURCELLES, rue Etienne Oehmichen 25420 Courcelles-les-Montbéliard E-mail : afis@aerodrome-montbeliard.fr	MON-FRI : 0730-1100, 1300-1700. Outside these SKED and SAT, SUN and public HOL: PPR before 1600 on previous day or on the last working day. TEL : 03 81 90 18 00 - FAX : 03 81 90 53 44. Aérodrome de MONTBELIARD COURCELLES, rue Etienne Oehmichen 25420 Courcelles-les-Montbéliard E-mail : afis@aerodrome-montbeliard.fr
8	Avitaillement / *Fueling*	H24 CB Carte AVIA : j.rota@thevenin-ducrot.fr	H24 credit card AVIA card : j.rota@thevenin-ducrot.fr
9	Services de manutention / *Handling*		
10	Sûreté / *Safety*		
11	Dégivrage / *De-icing*	NIL	
12	Observations / *Remarks*	GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HOR ATS	GRF (RWY surface condition assessment and report service) : ATS SKED

AD 2 LFSM.4 **Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

1	Moyens de manutention de fret *Cargo handling facilities*		
2	Types de carburants et lubrifiants *Fuel and oil types*	Carburant : 100LL - JET A1 (CIV-MIL sous convention). Lubrifiants : NIL.	Fuel : 100LL - JET A1 (CIV-MIL under agreement). Lubricant : NIL.
3	Moyens et capacités d'avitaillement *Fueling facilities and capacities*		
4	Moyens de dégivrage / *De-icing facilities*		
5	Hangar pour aéronefs de passage *Hangar space for visiting aircraft*		
6	Réparations pour aéronefs de passage *Repair facilities for visiting aircraft*		
7	Observations / *Remarks*		

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFSM.5 Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	A proximité	in the vicinity
2	Restaurants	A proximité	in the vicinity
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	Taxis sur demande, bus à proximité.	Taxis on request, bus stop in the vicinity.
4	Services médicaux / *Medical facilities*		
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*		
6	Office de tourisme / *Tourist office*		
7	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFSM.6 Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD *AD level for fire fighting*	1	
2	Moyens de sauvetage / *Rescue equipment*		
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés *Capability for removal of disabled aircraft*	Moyens externes.	External means.
4	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFSM.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / *Type of clearing equipment*	Aucun équipement.	No equipment.
2	Priorités de dégagement / *Clearance priority*		
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / *Material used for movement area surface treatment*		
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / *Specially prepared winter runways*	Non applicable	Not applicable
5	Observations / *Remarks*	Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2 Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3	Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2 GRF operational hours are published in AD 2.3

AD 2 LFSM.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	Revêtue	Paved
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*	9 F/C/W/T	
2	Largeur TWY / *TWY width*	TWY A, B : 10 m	
	Revêtement des TWY / *TWY surface*	Revêtu	Paved
	Résistance des TWY / *TWY strength*	TWY A : 10 F/C/W/T TWY B : 11 F/C/W/T	
3	Emplacement des ACL / *ACL location*	Point d'attente 26 Parking pied de la tour	Holding point 26 Apron vicinity of tower
	Altitude des ACL / *ACL elevation*	1037 ft au point d'attente 26 1033 ft au pied de la tour	1037 ft at holding point 26 1033 ft vicinity of tower
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*		
6	Observations / *Remarks*	Les voies de circulation A et B sont limitées aux aéronefs dont la largeur hors-tout du train d'atterrissage est inférieure à 5 m.	TWY A and TWY B are limited to ACFT with a main gear overall width smaller than 5 meters.

AD 2 LFSM.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	NIL	
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*		
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*		
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	Voir carte AD 2 LFSM ADC 01	See chart AD 2 LFSM ADC 01
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFSM .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*		
4	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFSM.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

© Service de l'Information Aéronautique, France

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFBK.1 **Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name***

LFBK - MONTLUCON GUERET

AD 2 LFBK.2 **Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP	46°13'34"N 002°21'46"E
	Situation de l'ARP / *ARP location*	
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	22,5 km SW Montluçon
3	Altitude de référence / *Reference elevation*	1367 ft
	Température de référence / *Reference temperature*	
4	Ondulation du géoïde / *Geoid undulation*	160 ft
5	Déclinaison magnétique / *Magnetic variation*	1.8738°E
	Année (variation annuelle) / *Year (annual change)*	2025 (0.126°)
6	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*	SOCIETE DE GESTION DE L'AERODROME DE MONTLUCON GUERET
	Adresse / *Address*	Aérodrome de Montluçon-Guéret 2 La brande de Verriere 23170 Lépaud E-mail : direction@gemilisaero.com
	Telephone	05 55 65 73 30
	FAX	
	TELEX	
	AFS	LFBKZTZX
7	Type de trafic / *Type of traffic*	IFR, VFR
8	Observations / *Remarks*	

AD 2 LFBK.3 **Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*		
2	Douanes et police / *Customs and immigration*		
3	Services de santé / *Health and sanitary*		
4	BIA, BRIA / *AIS briefing office*	BORDEAUX (voir/see GEN)	
5	BDP / *ARO*		
6	Bureau MET / *MET briefing office*	0500-0200	
7	ATS	AFIS : LUN-VEN : 0945-1230, 1330-1630 locale du 01 OCT au 31 MAR, 0915-1230, 1330-1800 locale du 01 APR au 30 SEP, SAM, DIM et JF non assurés . TEL : 05 55 65 73 30 Hors HOR publiés : PPR PN 72 HR Adresse : Aérodrome MONTLUÇON GUERET 23170 Lépaud. E-mail : afis-lfbk@gemilisaero.com	AFIS : MON-FRI : 0945-1230, 1330-1630 local time from 01 OCT to 31 MAR, 0915-1230, 1330-1800 local time from 01 APR to 30 SEP, SAT, SUN and HOL not provided. TEL : 05 55 65 73 30 Outside published SKED : PPR PN 72 HR Address : Aérodrome MONTLUÇON GUERET 23170 Lépaud. E-mail : afis-lfbk@gemilisaero.com
8	Avitaillement / *Fueling*	H24	
9	Services de manutention / *Handling*		
10	Sûreté / *Safety*		
11	Dégivrage / *De-icing*		
12	Observations / *Remarks*	GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : disponible uniquement si RFFS niveau 2 et AFIS présent.	GRF (RWY surface condition assessment and report service) : available only if level 2 RFFS and present AFIS.

AD 2 LFBK.4 **Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

1	Moyens de manutention de fret *Cargo handling facilities*		
2	Types de carburants et lubrifiants *Fuel and oil types*	Carburants : 100 LL Automate par carte TOTAL.	Fuel : 100 LL Automatic dispenser by TOTAL card.
3	Moyens et capacités d'avitaillement *Fueling facilities and capacities*	20.000L	
4	Moyens de dégivrage / *De-icing facilities*		
5	Hangar pour aéronefs de passage *Hangar space for visiting aircraft*		
6	Réparations pour aéronefs de passage *Repair facilities for visiting aircraft*		
7	Observations / *Remarks*		

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFBK.5 Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	
2	Restaurants	
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	
4	Services médicaux / *Medical facilities*	
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*	
6	Office de tourisme / *Tourist office*	
7	Observations / *Remarks*	

AD 2 LFBK.6 Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD *AD level for fire fighting*	2	
2	Moyens de sauvetage / *Rescue equipment*	VIP 2.5	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés *Capability for removal of disabled aircraft*	TEL : 05 55 65 73 30	
4	Observations / *Remarks*	LUN-VEN : 0945-1230, 1330-1630 locale du 01 OCT au 31 MAR, 0915-1230, 1330-1800 locale du 01 APR au 30 SEP : Niveau 2 Hors HOR publiés, SAM, DIM et JF : Niveau 1 Ouverture pour vols commerciaux : PPR PN 72 HR. E-mail : bureaudepisteLFBK@gemilisaero.com	MON-FRI: 0945-1230, 1330-1630 local time from 01 OCT to 31 MAR, 0915-1230, 1330-1800 local time from 01 APR to 30 SEP : Level 2 Outside published SKED, SAT, SUN and public HOL : Level 1 Opening for commercial flights: PPR PN 72 HR. E-mail : bureaudepisteLFBK@gemilisaero.com

AD 2 LFBK.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / *Type of clearing equipment*	
2	Priorités de dégagement / *Clearance priority*	
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / *Material used for movement area surface treatment*	
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / *Specially prepared winter runways*	
5	Observations / *Remarks*	

AD 2 LFBK.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	Souple	Soft
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*	PRKG Nord : 46 F/B/W/T PRKG Sud : 5.7 t MAX	North apron : 46 F/B/W/T South apron : 5.7 t MAX
2	Largeur TWY / *TWY width*	15 m	
	Revêtement des TWY / *TWY surface*	Souple	Soft
	Résistance des TWY / *TWY strength*	36 F/B/W/T	
3	Emplacement des ACL / *ACL location*		
	Altitude des ACL / *ACL elevation*		
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*		
6	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFBK.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*		
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	Oui	Yes
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*		
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	Oui	Yes
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFBK .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*	Non	No
4	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFBK.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFMT.6 Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD *AD level for fire fighting*	7	
2	Moyens de sauvetage / *Rescue equipment*	Véhicules d'intervention eau/émulseur : 1 véhicule de 9100 litres d'eau, 1200 litres d'émulseur et 250 kg de poudre 1 véhicule de 6100 litres d'eau, 780 litres d'émulseur et 250 kg de poudre Moyens Nautiques : 1 barge avec 6 plateformes de recueil de 40 places.	Fire fighting water/foam vehicles : 1 truck 9100 litres of water, 1200 litres of foam and 250 kg of powder 1 truck 6100 litres of water, 780 litres of foam and 250 kg of powder Nautical facilities : 1 boat with 6 safety rafts, capacity 40 people.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés *Capability for removal of disabled aircraft*	Pas de moyens pour l'enlèvement d'aéronefs accidentés. Aéronefs accidentés enlevés avec moyens extérieurs à l'aéroport. Capacité disponible sur site aéroport : Tractage d'aéronefs légers roulants et immobilisés sur chaussée bitumée. Facturation du tractage.	No means for removal of disabled ACFT. Disabled ACFT are removed using external means. Means available on airport site : Towing of light wheeled ACFT immobilized on tarmac. Billing for towing.
4	Observations / *Remarks*	Niveau 7 : 0500-2200. Niveau 5 : 2200-0500. Extension HOR du niveau 7 : - Selon le trafic régulier commercial. - Possible avec préavis de 24 HR, pour l'aviation non régulière.	Level 7 : 0500-2200. Level 5 : 2200-0500. SKED extension of level 7 : - Depending on regular commercial traffic. - Possible with 24 HR prior notice, for non-scheduled aviation.

AD 2 LFMT.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / *Type of clearing equipment*	Moyens de traitement hivernal des surfaces : 5 véhicules porteurs de lames déneigement. Capacité linéaire de déneigement : 11 mètres. 2 véhicules épandeur déverglaçant. Capacité linéaire de déverglaçant : 26 mètres.	Winter surface treatment resources : 5 vehicles equipped with snow ploughs. Linear snow-clearing capacity : 11 metres. 2 de-icing spreader vehicles. Linear de-icing capacity : 26 metres.
2	Priorités de dégagement / *Clearance priority*	PHASE 1 : (priorité) Dégagement minimum prioritaire sur les PRKG HEL Gendarmerie et Sécurité Civile. PHASE 2 : (trafic commercial régulier réduit) RWY : 12L/30R TWY : T, M, V - PRKG : D5, D8, D10 Aires de services utiles au trafic régulier. Accès AVT et RFFS. PHASE 3 : (trafic commercial régulier) TWY : Y, W1, W2 PRKG : B, C, D, E1, selon reprise du trafic. PHASE 4 : (aviation non régulière) RWY : 12R/30L TWY : L, S, J PRKG : A, FRET et aire de trafic commerciale.	PHASE 1 : (priority) Priority to minimum clearance on HEL aprons Gendarmerie and Civil Security. PHASE 2 : (reduced regular commercial traffic) RWY : 12L/30R TWY : T, M, V - Apron : D5, D8, D10 Service areas useful for regular traffic. Refuelling and RFFS access. PHASE 3 : (regular commercial traffic) TWY : Y, W1, W2 Apron : B, C, D, E1, depending on traffic resumption. PHASE 4 : (non-scheduled traffic) RWY : 12R/30L TWY : L, S, J Apron : A, FRET and commercial apron.
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / *Material used for movement area surface treatment*	Produit de déverglaçage : CLEARWAY 1 Utilisation préventive ou curative.	De-icing product : CLEARWAY 1 For preventive or curative use.
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / *Specially prepared winter runways*	Non applicable.	Not applicable.
5	Observations / *Remarks*	Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2 Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3 Validité de l'organisation du plan neige hivernal : du 1er décembre au 31 mars. Dans le cas de l'activation d'un plan hivernal, des mesures de régulation des vols seront appliquées afin de permettre une reprise du trafic compatible avec une capacité réduite de l'aéroport.	Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2 GRF operational hours are published in AD 2.3 Winter snow plan validity : from 1st December to 31st March. In the event of the activation of a winter plan, flight regulation measures will be applied to allow traffic resumption while airport capacity is reduced.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFMT.8 **Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations***

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	Tarmac	
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*	A1 à/to A6 : 25 F/C/W/T B1 à/to B4 : 39 F/C/W/T C1, C2 : 45 F/A/W/T C3, D1 : 54 R/B/W/T D2 à/to D6, D10 : 40/B/W/T D7 à/to D9 : 50 R/B/W/T E1: 39 F/C/W/T E2 à/to E9 : 15 F/C/W/T F1 à/to F8 : 14 F/C/W/T Fret/Freight : 51 F/C/W/T G1 à/to G3 : 15 F/C/W/T TEC : 20 F/C/W/T ENAC : 4t / 0.9 MPa ESMA : 3t / 0.9 MPa N : 8 F/C/W/T P1, P2, P3 : 2t / 0.9 MPa	
2	Largeur TWY / *TWY width*	W2 : 30 m M : 29 m J, T6, Y : 22.5 m L3, V : 22 m T1, T2 : 21 m W1 : 20 m T3, T4, T5 : 19 m L1, L2, S1, S2, S3, S4 : 15 m Q, R1, R2 : 14 m N2 :12 m K4 : 10 m K2, K5 : 9.5 m S5 : 9 m	
	Revêtement des TWY / *TWY surface*	Tarmac	
	Résistance des TWY / *TWY strength*	J, T5 : 51 F/C/W/T L1, L2 : 18 F/D/W/T L3 : 15 F/C/W/T M : 47 F/C/W/T N2, S1 : 8 F/D/W/T T1, T2 : 54 F/C/W/T T3, T4 : 53 F/C/W/T T6 : 45 F/C/W/T V : 41 F/C/W/T W1 : 49 F/C/W/T W2 : 28 F/C/W/T Y : 37 F/C/W/T K2, K3, K4, K5, K6 : 2 t / 0.9 MPa Q, R1, R2, S2 à/to S4 : 4t / 0.9 MPa S5 : 3t / 0.9 MPa	
3	Emplacement des ACL / *ACL location*	Parkings A, B, C, D, E	
	Altitude des ACL / *ACL elevation*	D9 : 17 Ft - B1B : 16 ft - D1 à D6 : 13 ft - D7, D8, D10 : 12 ft - E1 : 8 ft	
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*	D10 43°34'44.40"N 003°57'37.57"E D2 43°34'46.98"N 003°57'32.91"E D3 43°34'47.11"N 003°57'34.48"E D4 43°34'47.08"N 003°57'33.79"E D5 43°34'46.41"N 003°57'35.44"E	D6 43°34'46.64"N 003°57'34.94"E D7 43°34'45.93"N 003°57'36.45"E D8 43°34'45.53"N 003°57'36.88"E D9 43°34'44.95"N 003°57'37.17"E E1 43°34'42.69"N 003°57'43.21"E
6	Observations / *Remarks*	TWY J, M, T1, T2, T3, T4, T5, T6, V, W1, W2, Y : ACFT largeur de train inférieure à 9 m. Station automatique AVGAS 100 LL utilisable uniquement pour les avions dont l'envergure est inférieure à 12 m.	TWY J, M, T1, T2, T3, T4, T5, T6, V, W1, W2, Y : ACFT undercarriage width lower than 9 m. Automatic AVGAS 100 LL station only available for ACFT whose wingspan is lower than 12 m.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFMT.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	Voir cartes AD 2 LFMT APDC et AD 2 LFMT-9.	See AD 2 LFMT APDC charts and AD 2 LFMT-9.
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	Oui	Yes
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	Aucun dispositif de guidage. Placeur obligatoire sur tous les postes de stationnement : Fret, Bravo, Charly, Delta et Echo 1.	No guidance system. Marshaller compulsory on every parking stand: Fret, Bravo, Charly, Delta and Echo 1.
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	RWY 12L/30R : - Numéro d'identification de piste - Marquage THR, toucher de roues et point cible - Marquage axe de piste et TWY - Marquage latéral RWY et TWY - Marquage points d'attente - Marquage aire de retournement sur piste seuil 30R RWY 12R/30L : - Numéro d'identification de piste - Marquage THR - Marquage axe de piste et TWY - Marquage DTHR RWY 12R.	RWY 12L/30R : - Runway identification markings - THR, target points and touchdown zone markings, - RWY and TWY axis markings - Edge RWY and TWY markings - Holding points markings - Turnaround area THR 30R markings RWY 12R/30L : - Runway identification markings - THR markings - RWY and TWY axis markings - DTHR RWY 12R markings
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFMT .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*	NIL	
4	Observations / *Remarks*	Aide visuelle au demi tour sur piste seuil 30R : - marquage de couleur jaune. - utilisation limitée aux aéronefs d'envergure inférieure à 36 m et dont la largeur hors tout du train principal est inférieure à 9 m (tels que A321, B738, SB20 et AT72). - utilisation interdite de nuit ou quand RVR inférieure à 800 m (conditions LVP). - Balisage : feux non conformes.	Visual aid for turning around at THR 30R : - Yellow marking. - restricted use to ACFT with wingspan less than 36 m and main gear overall width less than 9m (such as A321, B738, SB20 and AT72). - unusable during night or when RVR below 800 m (LVP conditions). - Lighting : non-compliant lights.

AD 2 LFMT.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

AD 2 LFMT.11 Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	BASTIA PORETTA
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFMT .3
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	NICE COTE D'AZUR
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	BASTIA PORETTA
	Période de validité / *Validity period*	24 03-09-15-21
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	TREND
	Périodicité / *Interval of issuance*	H24
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C-PL
	Langue utilisée / *Language used*	FR
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	P-W AD WARNING METAR AUTO H24
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	VISU AEROWEB AEROWEB PRO
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	TWR
10	Informations complémentaires *Additional information*	TEL MET (IFR) : 04 95 30 09 44.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFMT.12 **Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics***

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
12L	125 (123)	2600 x 45	45 F/C/W/T macadam / macadam	43°35'10.00"N 003°57'20.57"E ------ GUND NIL	THR : 17ft
30R	305 (303)	2600 x 45	45 F/C/W/T macadam / macadam	43°34'21.97"N 003°58'55.98"E ------ GUND NIL	THR : 6ft
12R	125 (123)	1100 x 30	4 t / 0.9 MPa macadam / macadam	43°34'32.99"N 003°57'06.80"E (43°34'31.17"N 003°57'10.43"E) ------ GUND NIL	THR : 7ft DTHR : 10ft
30L	305 (303)	1100 x 30	4 t / 0.9 MPa macadam / macadam	43°34'12.68"N 003°57'47.14"E ------ GUND NIL	THR : 7ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
12L	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
30R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
12R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
30L	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

AD 2 LFMT.13 **Distances déclarées *Declared distances***

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations *Remarks*
12L	2600	2600	2600	2600	
TWY J	2200	2200	2200		
TWY Y	2200	2200	2200		
30R	2600	2600	2600	2600	
TWY V	1500	1500	1500		
12R	1100	1100	1100	1000	
TWY R1	1000	1000	1000		
30L	1100	1100	1100	1100	

AD 2 LFMT.14 **Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting***

RWY ID	APCH	THR couleur *colour*	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur *Length*	Balisage axial *Centerline LGT*			
						Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*
12L		G	PAPI 3.7 ° 6.5 %	69 ft					
30R	- 420 m - LIH/LIL	G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	53.8 ft					

RWY ID	Balisage latéral *Edge lighting*				Extrémité *RWY end*	SWY		
	Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*	Couleur *Colour*	Longueur *Length*	Couleur *Colour*	
12L	2000 m 600 m	60 m 60 m	W Y	LIH-LIL	R			(1)
30R	2000 m 600 m	60 m 60 m	W Y	LIH-LIL	R			(2)

(1) APCH : Feux d'approche classique / Non-precision approach lighting.
THR : Feux à éclats / Flashing lights.
Axial / Centreline : NIL
Latéral / Edge : dont 8 feux encastrés / including 8 embedded lights.

(2) APCH : feux blancs d'approche de précision CAT I / CAT I precision approach white lights.
THR : Feux à éclats / Flashing lights.
Axial / Centreline : NIL.
Latéral / Edge : dont 8 feux encastrés / including 8 embedded lights.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFMT.15 **Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply***

1	ABN		
	IBN		
2	Té d'atterrissage / *LDI*		
	Anémomètre / *Anemometer*		
3	Balisage axial TWY / *TWY centre line lighting*	NIL	
	Balisage latéral TWY / *TWY edge lighting*	Feux latéraux de TWY : bleus, de T1 à T6, V, W1, Y, W2, M, L3 et J.	TWY edge lighting : blue, from T1 to T6, V, W1, Y, W2, M, L3 and J.
4	Alimentation de secours / *Secondary power unit*	Alimentation de secours assurée par groupe électrogène (250 kVa) dédié à la navigation aérienne.	Secondary power unit provided by generator (250 kVa) dedicated to air navigation.
	Temps de commutation / *Switch-over time*	Hors mode secours inversé : 15 secondes maximum - En mode secours inversé : 1 seconde maximum.	Excluding opposite switching : 15 seconds maximum - Inverted opposite switching : 1 second maximum.
5	Observations / *Remarks*	Panneaux d'obligation de point d'attente en T1, V, Y, T6 et J. Feux de protection de piste (WIG-WAG) sur les points d'attente J, T6, Y, W1, V et T1. Panneaux d'indication distance, TWY et PRKG. Panneau "sens interdit" en W1. Absence équipement lumineux "no entry bar" à W1. Manche à air THR 30R éclairée et balisée. Eclairage aire de trafic : PRKG A à F. Feux de bord d'aire de trafic de A à F, J et fret.	Holding point mandatory instruction signs on T1, V, Y, T6 and J. Protection lights (WIG-WAG) at holding points J, T6, Y, W1, V and T1. Distance TWY and apron signs. "No-entry" sign at W1. Lighting equipment "no entry bar" missing at W1. Lighted and marked wind indicator THR 30R. Apron lighting : aprons A to F. Edge apron lighting from A to F, J and freight.

AD 2 LFMT.16 **Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area***

1	Description	H1 Position TLOF : 43°34'34.4"N 003°58'05.7"E (ALT 16 ft) Revêtement : enrobé bitumineux Dimensions marquage FATO : 23 m x 23 m Aire de sécurité : 34.5 m x 34.5 m Résistance : 12 t Aucun balisage lumineux, non utilisable de nuit ou par faible visibilité. Distance dégagée entre H1 et Lima 3 : 310 m. Distance dégagée entre H1 et clôture étang : 132 m. Observations : voir VAC HELISTATIONS.	H1 Position TLOF: 43°34'34.4"N 003°58'05.7"E (ALT 16 ft) Surface: Asphaltic concrete Marking dimensions FATO : 23 m x 23 m Safety area : 34.5 m x 34.5 m Resistance : 12 t No lighting equipment, unusable by night or by low visibility conditions. Cleared distance between H1 and Lima 3 : 310 m. Cleared distance between H1 and pond fence : 132 m. Remarks : see VAC HELISTATIONS.

AD 2 LFMT.17 **Espaces ATS *ATS airspaces***

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
CTR MONTPELLIER 43°42'48"N , 003°57'27"E - 43°35'18"N , 004°04'50"E - 43°35'04"N , 004°09'16"E - arc horaire de 8 NM de rayon centré sur 43°34'49"N , 003°58'16"E - 43°28'10"N , 004°04'22"E - 43°29'00"N , 003°54'00"E - 43°28'06"N , 003°52'18"E - arc horaire de 8 NM de rayon centré sur 43°34'49"N , 003°58'16"E - 43°42'48"N , 003°57'27"E	D	1500ft AMSL ---------- SFC	TWR MONTPELLIER Tour (FR) MONTPELLIER Tower (EN)	H24

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFMT.18 **Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities***

Service	Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	FREQ	HOR	Observations *Remarks*
FIS	MONTPELLIER Information (FR) *MONTPELLIER Information (EN)*	125.900 MHz	H24	SIV 2 et/and 2.1
FIS	MONTPELLIER Information (FR) *MONTPELLIER Information (EN)*	134.375 MHz	H24	SIV 1, 1.1 et/and 1.2
FIS	MONTPELLIER Information (FR) *MONTPELLIER Information (EN)*	136.625 MHz	H24	SIV 3
APP	MONTPELLIER Approche (FR) *MONTPELLIER Approach (EN)*	120.375 MHz	H24	Fréquence supplétive/Auxiliary frequency.
APP	MONTPELLIER Approche (FR) *MONTPELLIER Approach (EN)*	127.280 MHz	H24	Secteur d'approche FB (REF ENR 2.2). Appareils non-équipés 8,33 KHz : voir AD 2 LFMT.23 Approach sector FB (REF ENR 2.2). Non-8.33 kHz aircraft : see AD 2 LFMT.23
APP	MONTPELLIER Approche (FR) *MONTPELLIER Approach (EN)*	130.855 MHz	H24	Secteur d'approche FA (REF ENR 2.2). Appareils non-équipés 8,33 KHz : voir AD 2 LFMT.23 Approach sector FA (REF ENR 2.2). Non-8.33 kHz aircraft : see AD 2 LFMT.23
APP	MONTPELLIER Approche (FR) *MONTPELLIER Approach (EN)*	131.055 MHz	H24	Secteur d'approche FE (REF ENR 2.2). Appareils non-équipés 8,33 KHz : voir AD 2 LFMT.23 Approach sector FE (REF ENR 2.2). Non-8.33 kHz aircraft : see AD 2 LFMT.23
TWR	MONTPELLIER Sol (FR) *MONTPELLIER Ground (EN)*	121.955 MHz	H24	
TWR	MONTPELLIER Tour (FR) *MONTPELLIER Tower (EN)*	118.200 MHz	H24	
TWR	MONTPELLIER Tour (FR) *MONTPELLIER Tower (EN)*	118.775 MHz	H24	
VDF	MONTPELLIER Gonio (FR) *MONTPELLIER Homer (EN)*	118.200 MHz	H24	
VDF	MONTPELLIER Gonio (FR) *MONTPELLIER Homer (EN)*	118.775 MHz	H24	
VDF	MONTPELLIER Gonio (FR) *MONTPELLIER Homer (EN)*	130.855 MHz	H24	
VDF	MONTPELLIER Gonio (FR) *MONTPELLIER Homer (EN)*	131.055 MHz	H24	
VDF	MONTPELLIER Gonio (FR) *MONTPELLIER Homer (EN)*	134.375 MHz	H24	
VDF	MONTPELLIER Gonio (FR) *MONTPELLIER Homer (EN)*	136.625 MHz	H24	
ATIS	MONTPELLIER (FR) *MONTPELLIER (EN)*	124.130 MHz	H24	TEL ATIS : 04 67 13 11 70

AD 2 LFMT.19 **Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids***

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	Portée *Coverage*	RDH (pente) *(slope)*	Situation *Location*	
NDB	FG	339 kHz	H24	43°33'24.4"N 004°00'50.6"E	46 ft	25NM		123°/1,7NM THR 30R	
VOR-DME	FJR	114.45 MHz CH 91Y	H24	43°34'42.1"N 003°58'29.0"E	7 ft	80NM(225°..345°) 60NM FL500		314°/868m THR 30R	
LOC 30R (I.E.1)	FG	108.55 MHz	H24	43°35'14.9"N 003°57'10.8"E	17 ft			303°/266m THR 12L	
GP 30R		329.75 MHz	H24	43°34'30.6"N 003°58'48.3"E	5 ft		15.2 m/50 ft (3 °)	325°/317m THR 30R	
DME 30R		CH 22Y	H24	43°34'30.6"N 003°58'48.3"E	40 ft	25NM FL250		325°/317m THR 30R	

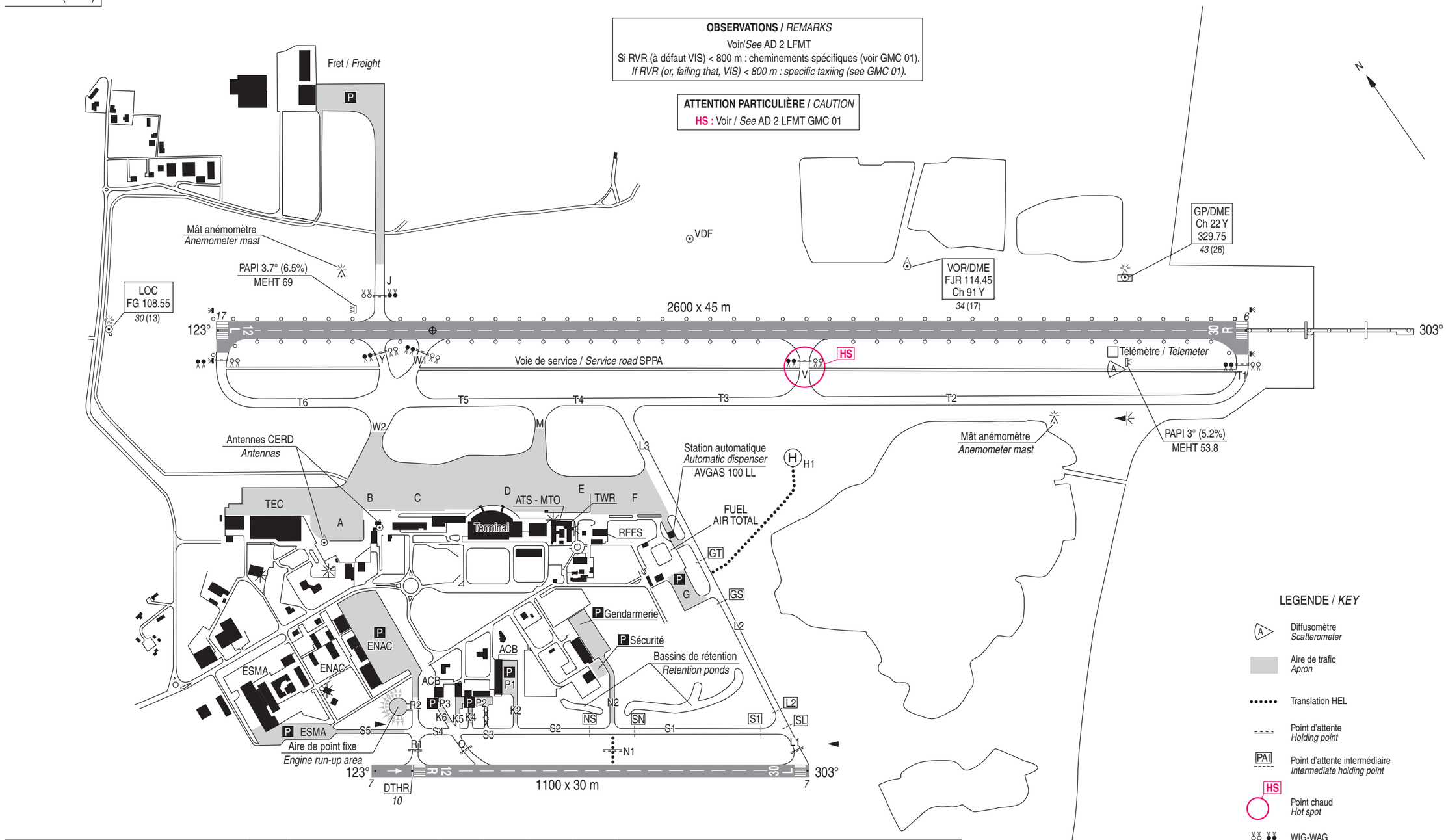
© Service de l'Information Aéronautique, France

CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

ATIS MONTPELLIER : 124.130 ☎ 04 67 13 11 70
GND (SOL) : 121.955

MONTPELLIER MEDITERRANEE
43 35 00 N - 003 57 41 E
ALT AD : 17 (1 hPa)

VAR 2° E (2020)



COORDONNEES SEUILS/THR coordinates			RWY	BALISAGE / *Lighting*		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE *Surface*	RESIST. *Strength*	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE		APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
THR 12L	43° 35' 10.00" N	003° 57' 20.57" E	12L	NIL	LIH/LIL	2600	2600	2600	2600	Revêtue *Paved*	45 F/C/W/T	400	400	400	400
THR 30R	43° 34' 21.97" N	003° 58' 55.98" E	30R	420 m LIH/LIL	LIH/LIL	2600	2600	2600	2600			400	400	400	400
THR 12R	43° 34' 32.99" N	003° 57 06.80" E	12R	NIL	NIL	1100	1100	1100	1000	Revêtue *Paved*	4 t / 0.9 MPa	1500	1500	-	-
DTHR 12R	43° 34' 31.17" N	003° 57' 10.43" E													
THR 30L	43° 34' 12.68" N	003° 57' 47.14" E	30L	NIL	NIL	1100	1100	1100	1100			1500	1500	-	-

© SIA

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

CARTE D'OBSTACLES D'AERODROME - OACI - TYPE A

Aerodrome obstacles chart - ICAO - A type

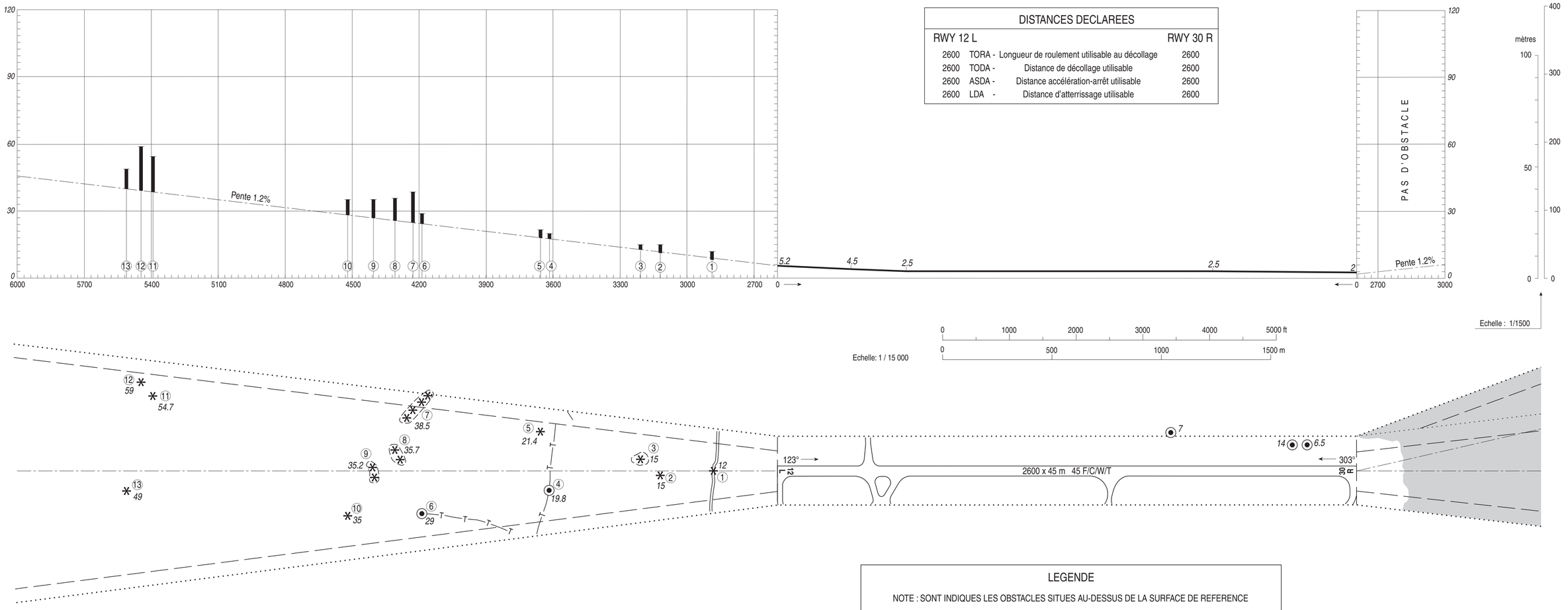
MONTPELLIER MEDITERRANEE
RWY 12L/30R

VAR 2° E (2020)

DIMENSIONS ET ALTITUDES
EN METRES

PAPI 30 R
SURFACE
OBSTACLE
LIMITEE A 15 KM

DISTANCES DECLAREES			
RWY 12 L			RWY 30 R
2600	TORA -	Longueur de roulement utilisable au décollage	2600
2600	TODA -	Distance de décollage utilisable	2600
2600	ASDA -	Distance accélération-arrêt utilisable	2600
2600	LDA -	Distance d'atterrissage utilisable	2600



LEGENDE

NOTE : SONT INDIQUES LES OBSTACLES SITUES AU-DESSUS DE LA SURFACE DE REFERENCE

- ⑤ NUMERO D'IDENTIFICATION
- ARBRE OU ARBUSTE - ZONE BOISEE
- MAT, TOUR, CLOCHER, ANTENNE, ETC ...
- BATIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE
- OBSTACLE NATUREL A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
- ⑤ OBSTACLE A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
- ⑤ OBSTACLE A L'EXTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
- TROUEE D'ENVOL
- ZONE DE RELEVE D'OBSTACLES

TOLERANCES CONFORMES AUX PRESCRIPTIONS DE L'OACI

Levé exécuté en 2004
Nivellement rattaché au N.G.F.

© SIA

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Waypoints / Procedures main fixes

Identification	Coordonnées *Coordinates*	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
FG	REF AD 2 LFMT.19		X		X
FJR	REF ENR 4.1		X	X	X
MEN	REF ENR 4.1	X	X	X	
MTL	REF ENR 4.1	X		X	
NG	REF AD 2 LFTW.19	X	X	X	
PPG	REF ENR 4.1	X	X	X	
ZR	REF AD 2 LFMU.19 NDB ZR	X	X	X	
ADEVA	REF ENR 4.4		X	X	
AKUNU	REF ENR 4.4		X	X	
ASTEG	REF ENR 4.4	X	X	X	X
BALRU	REF ENR 4.4		X	X	X
BRUSC	REF ENR 4.4	X	X	X	
EDODU	REF ENR 4.4	X		X	
EMBAM	REF ENR 4.4	X		X	
ERGUL	REF ENR 4.4		X	X	
ESERA	REF ENR 4.4		X	X	
ESPIG	REF ENR 4.4	X	X	X	X
ETREK	REF ENR 4.4	X		X	
GIGNA	REF ENR 4.4	X	X	X	X
KELAM	REF ENR 4.4	X	X	X	
LEKLA	REF ENR 4.4	X	X	X	X
LUNEL	REF ENR 4.4		X	X	
MASAM	REF ENR 4.4	X	X	X	
MARRI	REF ENR 4.4	X	X	X	
ORTUX	REF ENR 4.4	X		X	
OSLUT	REF ENR 4.4		X	X	
PINAN	REF ENR 4.4	X		X	
RIXEL	REF ENR 4.4		X	X	
SIJAN	REF ENR 4.4	X	X	X	
SIMAR	REF ENR 4.4	X	X	X	X
VALAG	REF ENR 4.4		X	X	
VARES	REF ENR 4.4	X		X	

© Service de l'Information Aéronautique, France

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Waypoints / Procedures main fixes

Identification	Coordonnées	*Coordinates*	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
FAF/FAP ILS/LOC RWY 30R	43°30'53.0" N	004°05'49.7" E		X		X
FAF VOR RWY 30R	43°30'49.3" N	004°05'48.7" E		X		X
FAF VOR X RWY 12L	43°38'31.0" N	003°50'03.7" E		X		X
FAF VOR Z RWY 12L	43°40'33.4" N	003°45'32.8" E		X		X
FT12L	43°38'41.3" N	003°50'19.7" E	X			X
FT30R	43°30'52,9"N	004°05'50,3"E	X			X
IT12L	43°40'44.0" N	003°46'14.8" E	X			X
IT30R	43°28'12,9"N	004°11'06,3"E	X			X
RW12L	REF THR12L LFMT AD2.12		X			X
RW30R	REF THR30R LFMT AD2.12		X			X
MT130	43°32'56.6" N	004°01'45.6" E	X		X	
MT131	43°38'22.1" N	004°04'07.5" E	X		X	
MT132	43°30'26.4" N	003°52'40.6" E	X		X	
MT133	43°32'56.1" N	003°28'25.8" E	X		X	
MT134	43°42'06.6" N	003°52'44.6" E	X		X	
MT135	43°42'34,6"N	003°44'29,8"E	X		X	
MT136	43°39'32.9" N	004°01'54.9" E	X		X	
MT137	43°41'35.3" N	004°05'45.3" E	X		X	
MT400	43°31'05,1"N	004°13'51,4"E	X			X
MT500	43°37'36.5" N	003°43'16.0" E	X			X
MT502	43°44'16.6" N	003°54'08.2" E	X			X
MT503	43°47'36.5" N	003°30'13.2" E	X			X
MT504	43°42'52.5" N	003°48'17.5" E	X			X
MT505	43°44'02.6" N	003°38'32.0" E	X			X
MT510	43°28'25.6" N	004°07'47.7" E	X			X
MT600	43°26'57.2" N	004°02'48.3" E	X			X
MT630	43°35'37,3"N	003°56'26,3"E	X			X
MT631	43°37'54,9"N	004°04'13,6"E	X			X
MT632	43°33'57.5"N	004°09'48.7"E	X			X
MT700	43°28'25,2"N	003°59'12,6"E	X		X	

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

MONTPELLIER MEDITERRANEE

PRECODING RNP RWY 12L

RNP RWY 12L

RMK -

MAG VAR 2025 2,3°E

REF NAVAID :

Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG	-	GIGNA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	ESPIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA GIGNA	IF	GIGNA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	TF	MT505	-	45	47.1	6.7	-	5000	-	-	-	1.0
	TF	IT12L	-	118	120.6	6.5	-	3000	-	185	-	1.0
INA MT500	IF	MT500	-	-	-	-	-	3000		185	-	-
	TF	IT12L	-	032	034.7	3.8	-	3000	-	185	-	1.0
INA MT502	IF	MT502	-	-	-	-	-	4000	-	185	-	-
	TF	MT504	-	249	251.7	4.5	-	3000	3000	-	-	1.0
	TF	IT12L	-	212	214.7	2.6	-	3000	-	185	-	1.0
INA LEKLA	IF	LEKLA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	TF	MT503	-	118	120.3	6.7	-	FL070	-	-	-	1.0
	TF	MT505	-	118	120.6	7.0	-	5000	-	-	-	1.0
	TF	IT12L	-	118	120.6	6.5	-	3000	-	185	-	1.0
APCH	IF	IT12L	-	-	-	-	-	3000	-	185	-	-
	TF	FT12L	-	122	124.6	3.6	-	2500	2500	-	-	1.0
	TF	RW12L	Yes	122	124.6	6.2	-	-	-	-	-3,7° / 49	0.3
	TF	ESPIG	-	122	124.7	7.9	-	-	-	190	-	1.0
	TF	MT510	Yes	152	154.0	2.5	-	-	2000	190	-	1.0
	DF	ESPIG	Yes	-	-	-	L	-	-	-	-	1.0

© Service de l'Information Aéronautique, France

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFMT
Runway	12
Runway Letter	3 (Left)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E12A
LTP/FTP Latitude	433510.0000N
LTP/FTP Longitude	0035720.5700E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	54.7
FPAP Latitude	433421.9680N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-48.0320
FPAP Longitude	0035855.9810E
Delta FPAP Longitude (seconds)	95.4110
Threshold Crossing Height	49.0
TCH Units Selector	0 (feet)
Glidepath Angle (degrees)	3.70
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 14 0D 06 0C CC 00 00 01 32 31 05 60 83 B4 12 74 96 B2 01 23 16 C0 88 FE 66 E9 02 EA 01 72 01 64 00 C8 AF 49 39 AA 7D
Calculated CRC Value	4939AA7D

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	5.2

© Service de l'Information Aéronautique, France

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

RNP RWY 30R

RMK	*GNSS only*								MAG VAR 2025 2,3°E		REF NAVAID :	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG	-	ESPIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA MT400	IF	MT400	-	-	-	-	-	3000	6000	190	-	1.0
	TF	IT30R	-	213	214.9	3.5	-	-	4000	-	-	1.0
INA ESPIG	IF	ESPIG	-	-	-	-	-	-	4000	220	-	1.0
	TF	MT600	-	212	214.7	4.5	-	-	-	-	-	1.0
	TF	ASTEG	-	117	119.2	4.3	-	-	-	190	-	1.0
	TF	IT30R	-	032	034.6	4.1	-	-	-	-	-	1.0
INA ASTEG	IF	ASTEG	-	-	-	-	-	-	6000	190	-	1.0
	TF	IT30R	-	032	034.6	4.1	-	-	4000	-	-	1.0
APCH	IF	IT30R	-	-	-	-	-	-	4000	-	-	1.0
	TF	FT30R	-	303	304.9	4.7	-	2000	2000	-	-	1.0
	TF	RW30R	Y	303	304.8	6.1	-	-	-	-	-3,0°/50	0.3
	TF	MT630	Y	302	304.7	2.2	-	-	-	-	-	1.0
	DF	MT631	-	-	-	-	R	-	-	190	-	1.0
	TF	MT632	-	132	134.2	5.7	-	-	3000	-	-	1.0

© Service de l'Information Aéronautique, France

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

MONTPELLIER MEDITERRANEE
SID RNAV NORD RWY 12L
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C,D)

SID RNAV NORD RWY 12L

RMK	GNSS *or* DME/DME/IRU						MAG VAR 2020 1.6°E			REF NAVAID :	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Navigation Accuracy (NM)
MEN 8L											
-	CA	-	-	123	124.8	-	-	520	520	-	1.0
-	CF	MT131	-	015	017.0	-	L	-	-	-	1.0
-	TF	SIMAR	-	309	310.8	15.8	-	-	-	-	1.0
-	TF	MEN	-	329	330.5	55.1	-	-	-	-	1.0
NG 8L											
-	CA	-	-	123	124.8	-	-	520	520	-	1.0
-	CF	MT131	-	015	017.0	-	L	-	-	-	1.0
-	TF	NG	-	047	048.2	19.6	-	-	-	-	1.0
ETREK 8L											
-	CA	-	-	123	124.8	-	-	520	520	-	1.0
-	CF	MT131	-	015	017.0	-	L	-	-	-	1.0
-	TF	MT137	-	019	020.2	3.4	-	-	-	-	1.0
-	TF	EMBAM	-	019	020.2	20.6	-	FL 150	-	-	1.0
-	TF	ORTUX	-	011	012.8	8.8	-	FL 200	-	-	1.0
-	TF	ETREK	-	011	012.9	63.4	-	-	-	-	1.0

© Service de l'Information Aéronautique, France

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

MONTPELLIER MEDITERRANEE
SID RNAV NORD RWY 12L
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

SID RNAV NORD RWY 12L

RMK	GNSS *or* DME/DME/IRU						MAG VAR 2020 1.6°E			REF NAVAID :	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Navigation Accuracy (NM)
MTL 8L											
-	CA	-	-	123	124.8	-	-	520	520	-	1.0
-	CF	MT131	-	015	017.0	-	L	-	-	-	1.0
-	TF	MT137	-	019	020.2	3.4	-	-	-	-	1.0
-	TF	EMBAM	-	019	020.2	20.6	-	FL 150	-	-	1.0
-	TF	MTL	-	033	034.5	39.3	-	-	-	-	1.0
ETREK 8E											
-	CA	-	-	123	124.8	-	-	520	520	-	1.0
-	CF	MT131	-	015	017.0	-	L	-	-	-	1.0
-	TF	NG	-	047	048.2	19.6	-	FL100	-	-	1.0
-	TF	EDODU	-	019	020.9	11.3	-	FL 150	-	-	1.0
-	TF	MTL	-	019	021.0	33.6	-	-	-	-	1.0
-	TF	ETREK	-	349	351.0	38.4	-	-	-	-	1.0
MTL 8E											
-	CA	-	-	123	124.8	-	-	520	520	-	1.0
-	CF	MT131	-	015	017.0	-	L	-	-	-	1.0
-	TF	NG	-	047	048.2	19.6	-	FL 100	-	-	1.0
-	TF	EDODU	-	019	020.9	11.3	-	FL 150	-	-	1.0
-	TF	MTL	-	019	021.0	33.6	-	-	-	-	1.0

© Service de l'Information Aéronautique, France

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

MONTPELLIER MEDITERRANEE
SID RNAV SUD RWY 12L
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

SID RNAV SUD RWY 12L

RMK	GNSS ou DME/DME(IRU requis)						MAG VAR 2020 1,6°E			REF NAVAID :	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Navigation Accuracy (NM)
MARRI 8L											
-	CF	MT130	Yes	123	124.7	2.5	-	-	-	-	1.0
-	TF	MARRI	-	115	116.7	21.8	-	-	-	-	1.0
PPG 8L											
-	CF	MT130	Yes	123	124.7	2.5	-	-	-	-	1.0
-	DF	MT132	-	-	-	-	R	-	-	-	1.0
-	TF	PPG	-	223	224.7	63.5	-	-	-	-	1.0
KELAM 8L											
-	CF	MT130	Yes	123	124.7	2.5	-	-	-	-	1.0
-	DF	MT132	-	-	-	-	R	-	-	-	1.0
-	TF	ZR	-	246	247.6	28.2	-	-	-	-	1.0
-	TF	SUAN	-	241	243.0	17.0	-	-	-	-	1.0
-	TF	KELAM	-	241	243.0	3.0	-	-	-	-	1.0
MASAM 8L											
-	CF	MT130	Yes	123	124.7	2.5	-	-	-	-	1.0
-	DF	MT132	-	-	-	-	R	-	-	-	1.0
-	-	MT133	-	277	278.2	17.8	-	-	-	-	1.0
-	-	MASAM	-	264	265.2	53.6	-	-	-	-	1.0
BRUSC 8L											
-	CF	MT130	Yes	123	124.7	2.5	-	-	-	-	1.0
-	DF	MT132	-	-	-	-	R	-	-	-	1.0
-	TF	BRUSC	-	290	291.4	39.9	-	-	-	-	1.0

© Service de l'Information Aéronautique, France

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

MONTPELLIER MEDITERRANEE
SID RNAV RWY 30R
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 30R											
RMK	GNSS ou DME/DME(IRU requis)						MAG VAR 2020 1.6°E			Ref NAVAID :	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Navigation Accuracy (NM)
BRUSC 8R											
-	CA	-	-	303	304.7	-	-	500	500	-	1.0
-	CF	MT134	-	329	330.7	-	-	-	-	-	1.0
-	TF	MT135	-	273	274.5	6.0	L	-	-	-	1.0
-	TF	BRUSC	-	273	274.4	31.7	L	-	-	-	1.0
MEN 8R											
-	CA	-	-	303	304.7	-	-	500	500	-	1.0
-	CF	MT134	-	329	330.7	-	-	-	-	-	1.0
-	TF	SIMAR	-	329	330.6	7.5	-	-	-	-	1.0
-	TF	MEN	-	329	330.5	55.1	-	-	-	-	1.0
KELAM 8R											
-	CA	-	-	303	304.7	-	-	500	500	-	1.0
-	CF	MT134	-	329	330.7	-	-	-	-	-	1.0
-	TF	MT135	-	273	274.5	6.0	L	-	-	-	1.0
-	TF	KELAM	-	228	230.1	50.0	L	-	-	-	1.0
NG 8R											
-	CA	-	-	303	304.7	-	-	500	500	-	1.0
-	CF	MT136	-	053	054.1	-	R	-	-	-	1.0
-	TF	NG	-	052	053.7	20.2	-	-	-	-	1.0
MARRI 8R											
-	CA	-	-	303	304.7	-	-	500	500	-	1.0
-	CF	MT136	-	053	054.1	-	R	-	-	-	1.0
-	TF	VARES	-	125	126.3	15.8	R	-	-	-	1.0
-	TF	MARRI	-	135	137.0	9.7	-	-	-	-	1.0
ETREK 8R											
-	CA	-	-	303	304.7	-	-	500	500	-	1.0
-	CF	MT136	-	053	054.1	-	R	-	-	-	1.0
-	TF	MT137	-	052	053.8	3.5	-	-	-	-	1.0
-	TF	EMBAM	-	019	020.2	20.6	-	FL150	-	-	1.0
-	TF	ORTUX	-	011	012.8	8.8	-	FL 200	-	-	1.0
-	TF	ETREK	-	011	012.9	63.4	-	-	-	-	1.0
MTL 8R											
-	CA	-	-	303	304.7	-	-	500	500	-	1.0
-	CF	MT136	-	053	054.1	-	R	-	-	-	1.0
-	TF	MT137	-	052	053.8	3.5	-	-	-	-	1.0
-	TF	EMBAM	-	019	020.2	20.6	-	FL 150	-	-	1.0
-	TF	MTL	-	033	034.5	39.3	-	-	-	-	1.0
ETREK 8D											
-	CA	-	-	303	304.7	-	-	500	500	-	1.0
-	CF	MT136	-	053	054.1	-	R	-	-	-	1.0
-	TF	NG	-	052	053.7	20.2	-	FL 100	-	-	1.0
-	TF	EDODU	-	019	020.9	11.3	-	FL 150	-	-	1.0
-	TF	MTL	-	019	021.0	33.6	-	-	-	-	1.0
-	TF	ETREK	-	349	351.0	38.4	-	-	-	-	1.0
MTL 8D											
-	CA	-	-	303	304.7	-	-	500	500	-	1.0
-	CF	MT136	-	053	054.1	-	R	-	-	-	1.0
-	TF	NG	-	052	053.7	20.2	-	FL 100	-	-	1.0
-	TF	EDODU	-	019	020.9	11.3	-	FL 150	-	-	1.0
-	TF	MTL	-	019	021.0	33.6	-	-	-	-	1.0

© Service de l'Information Aéronautique, France

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

MONTPELLIER MEDITERRANEE
Fréquences / *Frequencies*

Consignes particulières / *Special instructions*

Avertissement : Les fréquences peuvent être utilisées différemment de l'affectation standard décrite ci-dessous, en particulier de nuit, en cas de panne ou lors de travaux de maintenance.

Une fréquence peut alors être remplacée par une autre de caractéristiques équivalentes.

Warning : *The frequencies can be used differently ot the standard assignment described below, in particular at night, in the event of breakdown or at the time ot maintenance work.*

A frequency can then be replaced by another of equivalent characteristics.

ATIS MONTPELLIER		124.130
TWR MONTPELLIER	Sol / *Ground* Tour Secteur Nord / *Tower North sector* Tour Secteur Sud / *Tower South sector*	121.955 118.775 RWY12L/30R 118.200 RWY12R/30L ou sur instructions ATC / *or on ATC instructions*
APP MONTPELLIER	Approche / *Approach*	130.855* - 127.280* - 131.055* 120.375 (s)
SIV MONTPELLIER	SIV 1, 1.1 et / *and* 1.2 SIV 2 et / *and* 2.1 SIV 3	134.375 125.900 136.625

* Appareils non-équipés 8,33 KHz : voir AD 2 LFMT.23

ACFT not-equipped with 8.33 KHz : see AD 2 LFMT.23

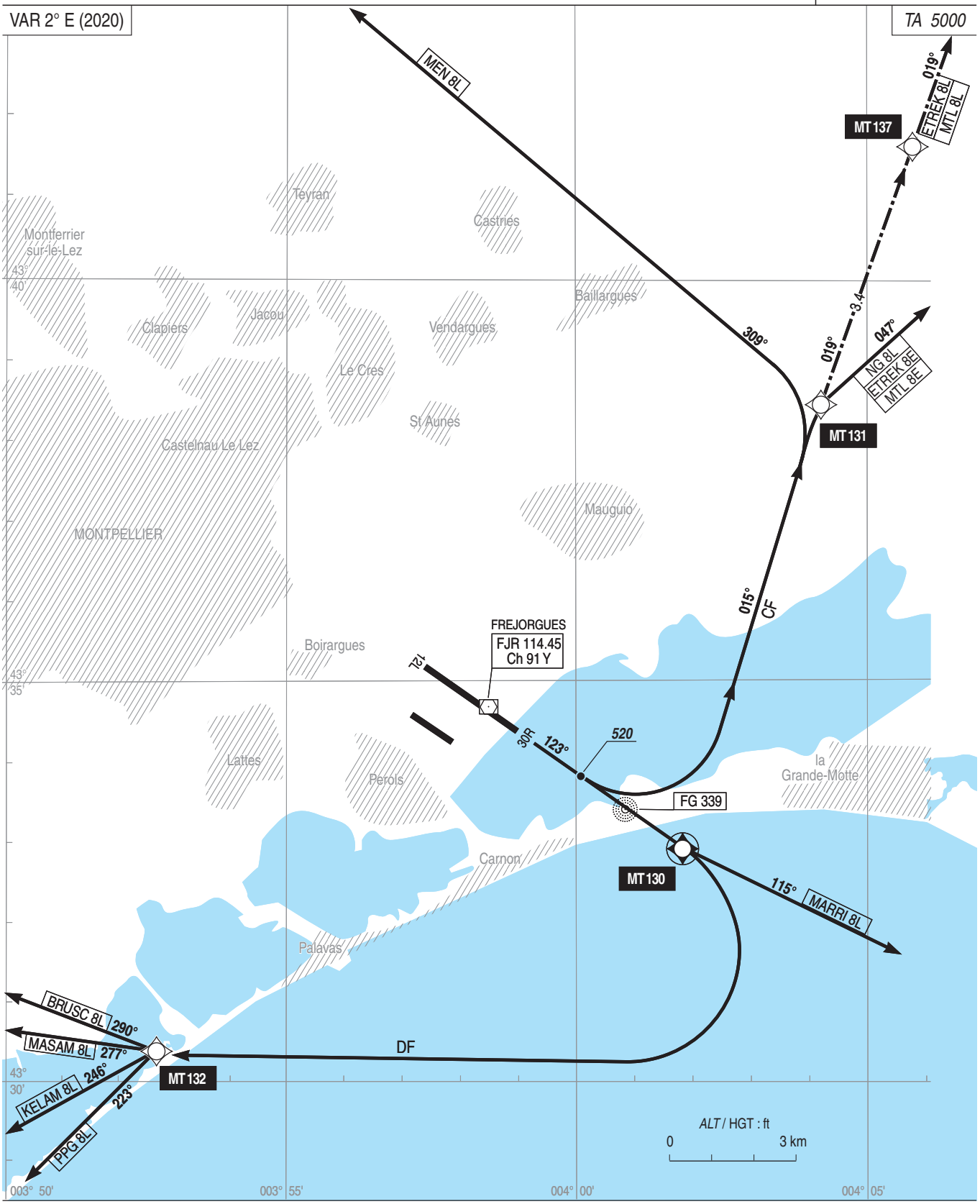
PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

MONTPELLIER MEDITERRANEE
Départs initiaux RNAV RWY 12L
RNAV 12L initial departures procedures

ATIS : MONTPELLIER 124.130
FREQ : voir / *see* AD 2 LFMT COM 01

Sur autorisation du CTL / *On CTL authorization* *
* Voir / *see* AD 2 LFMT SID RWY12L RNAV NORD INSTR 01

RNAV 1
GNSS ou / *or* DME/DME*
*(IRU requis / *required)*



© SIA

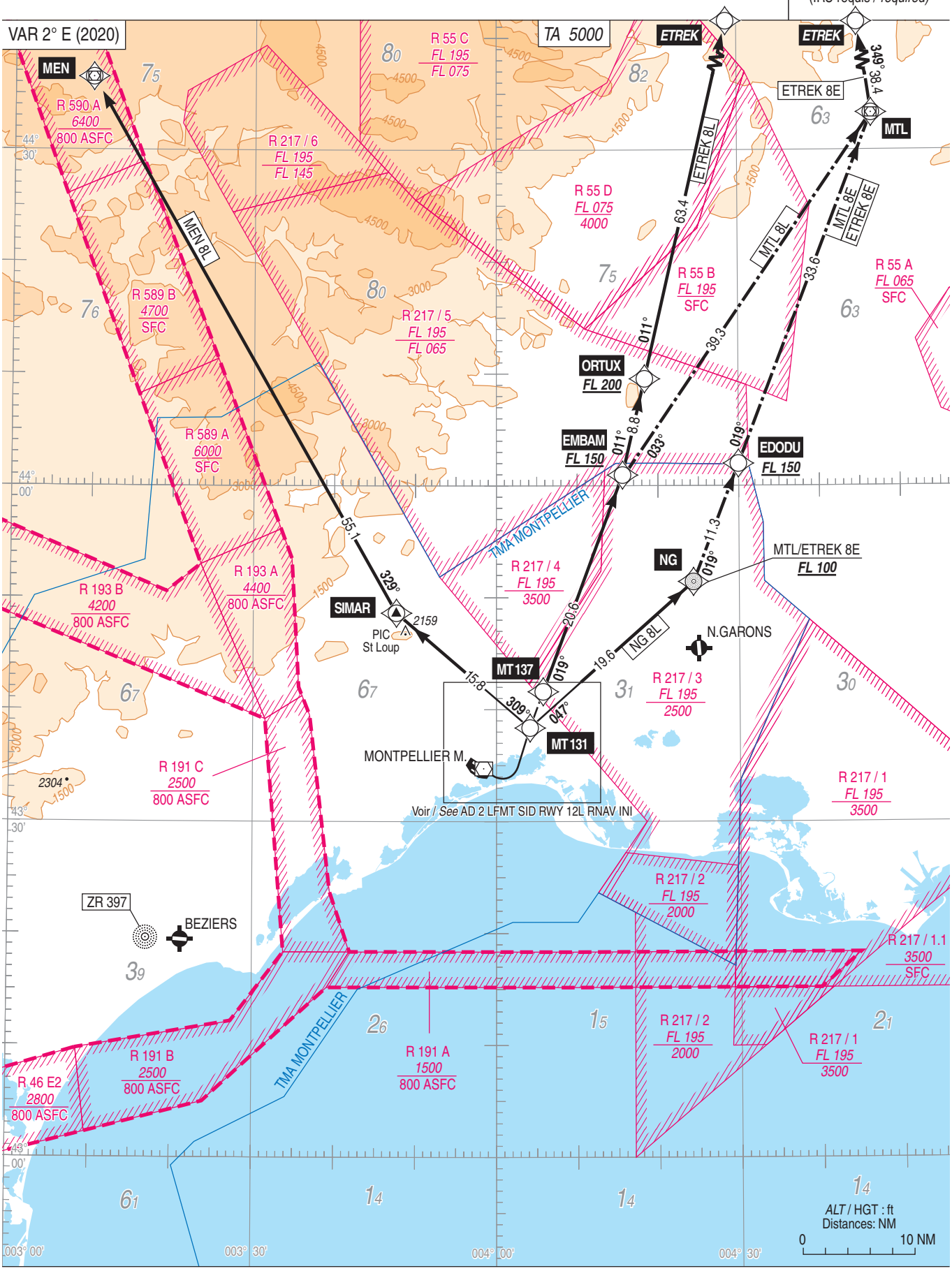
PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

MONTPELLIER MEDITERRANEE
SID RNAV NORD RWY 12L
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

ATIS : MONTPELLIER 124.130
FREQ : voir / *see* AD 2 LFMT COM 01

Sur autorisation du CTL / *On ATC authorization* *
* Voir / *see* AD 2 LFMT SID RWY12L RNAV NORD INSTR 01

RNAV 1
GNSS ou / *or* DME/DME*
*(IRU requis / *required)*



© SIA

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

MONTPELLIER MEDITERRANEE
SID RNAV NORD RWY 12L
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

SID RNAV NORD RWY 12L	
CAT	A B C D
PBN Box	RNAV1, GNSS *or* DME/DME/IRU
Climb gradient	Double contrainte environnement et ATS : dans toutes les phases de montée, pente de 6,5 % jusqu'au FL 070, sauf pour les segments de départs pour lesquels une pente mini supérieure est spécifiée. En cas d'impossibilité le pilote doit en aviser le contrôle à la demande de mise en route. Théorique de montée : voir description des SID. *Double constraint : environmental and ATS : during the whole climbing, slope gradient of 6.5 % till FL 070, except departures for which a greater minimum gradient is specified.* *If not possible the pilot must advise control at the run up request.* *Theoretical climb gradient : see SID description.*
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / *Underlined waypoints are "flyover" WP.*
	NUISANCES : appliquer les procédures moindres nuisances (AD 2 LFMT-21). VITESSE : FL < 100, MAX IAS 250 kt. *NOISE POLLUTION : comply with noise abatement procedures (AD 2 LFMT-21).* *SPEED : FL < 100, MAX IAS 250 kt.*

SID	Itinéraires / *Routes*	Clr Initiale *Initial clearance*	RMK
MEN 8L	Monter dans l'axe. A *520* ft tourner à gauche pour rejoindre la route 015° vers MT131 puis SIMAR et MEN. *Climb in the axis. At 520 ft turn left to join route 015° to MT131 then SIMAR and MEN.*	3000	Pente ATS : 7,5 % MNM jusqu'à 2000 ft puis 6,5 % MNM jusqu'au FL 070. *ATS Slope : 7.5 % MNM up to 2000 ft then 6.5 % up to FL 070.*
NG 8L	Monter dans l'axe. A *520* ft tourner à gauche pour rejoindre la route 015° vers MT131 puis NG. *Climb in the axis. At 520 ft turn left to join route 015° to MT131 then NG.*	3000	Pente ATS : 7,5 % MNM jusqu'à 2000 ft puis 6,5 % MNM jusqu'au FL 070. *ATS Slope : 7.5 % MNM up to 2000 ft then 6.5 % up to FL 070.*
ETREK 8L	Monter dans l'axe. A *520* ft tourner à gauche pour rejoindre la route 015° vers MT131 puis MT137, EMBAM, ORTUX et ETREK. *Climb in the axis. At 520 ft turn left to join route 015° to MT131 then MT137, EMBAM, ORTUX and ETREK.*	3000	Pente ATS : 9 % MNM jusqu'au FL 200. FL 150 MNM à EMBAM. FL 200 MNM à ORTUX. *ATS slope : 9 % MNM up to FL 200.* *FL 150 MNM at EMBAM.* *FL 200 MNM at ORTUX.*
MTL 8L **RFL < FL 195** **(1)**	Monter dans l'axe. A *520* ft tourner à gauche pour rejoindre la route 015° vers MT131 puis MT137, EMBAM et MTL. *Climb in the axis. At 520 ft turn left to join route 015° to MT131 then MT137, EMBAM and MTL.*	3000	Pente ATS : 9 % MNM jusqu'au FL 150. FL 150 MNM à EMBAM. *ATS slope : 9 % MNM up to FL 150.* *FL 150 MNM at EMBAM.*
ETREK 8E **(2)**	Monter dans l'axe. A *520* ft tourner à gauche pour rejoindre la route 015° vers MT131 puis NG, EDODU, MTL et ETREK. *Climb in the axis. At 520 ft turn left to join route 015° to MT131 then NG, EDODU, MTL and ETREK.*	3000	Pente ATS : 7,5 % MNM jusqu'à EDODU. FL 100 MNM à NG. FL 150 MNM à EDODU. *ATS Slope : 7.5 % MNM up to EDODU.* *FL 100 MNM at NG.* *FL 150 MNM at EDODU.*
MTL 8E **FL 145 < RFL < FL 195**	Monter dans l'axe. A *520* ft tourner à gauche pour rejoindre la route 015° vers MT131 puis NG, EDODU et MTL. *Climb in the axis. At 520 ft turn left to join route 015° to MT131 then NG, EDODU and MTL.*	3000	Pente ATS : 7,5 % MNM jusqu'à EDODU. FL 100 MNM à NG. FL 150 MNM à EDODU. *ATS Slope : 7.5 % MNM up to EDODU.* *FL 100 MNM at NG.* *FL 150 MNM at EDODU.*

(1) Sur autorisation du CTL, uniquement hors activité R55, CTA Rhône 3, 4 et 5 et LF-R217 associées.
CTL authorization required, only outside R55, CTA Rhône 3, 4 and 5 and related LF-R217 activity.

(2) Sur autorisation du CTL, uniquement hors activité CTA Rhône 3, 4 et 5 et LF-R217 associées.
CTL authorization required, only outside CTA Rhône 3, 4 and 5 and related LF-R217 activity.

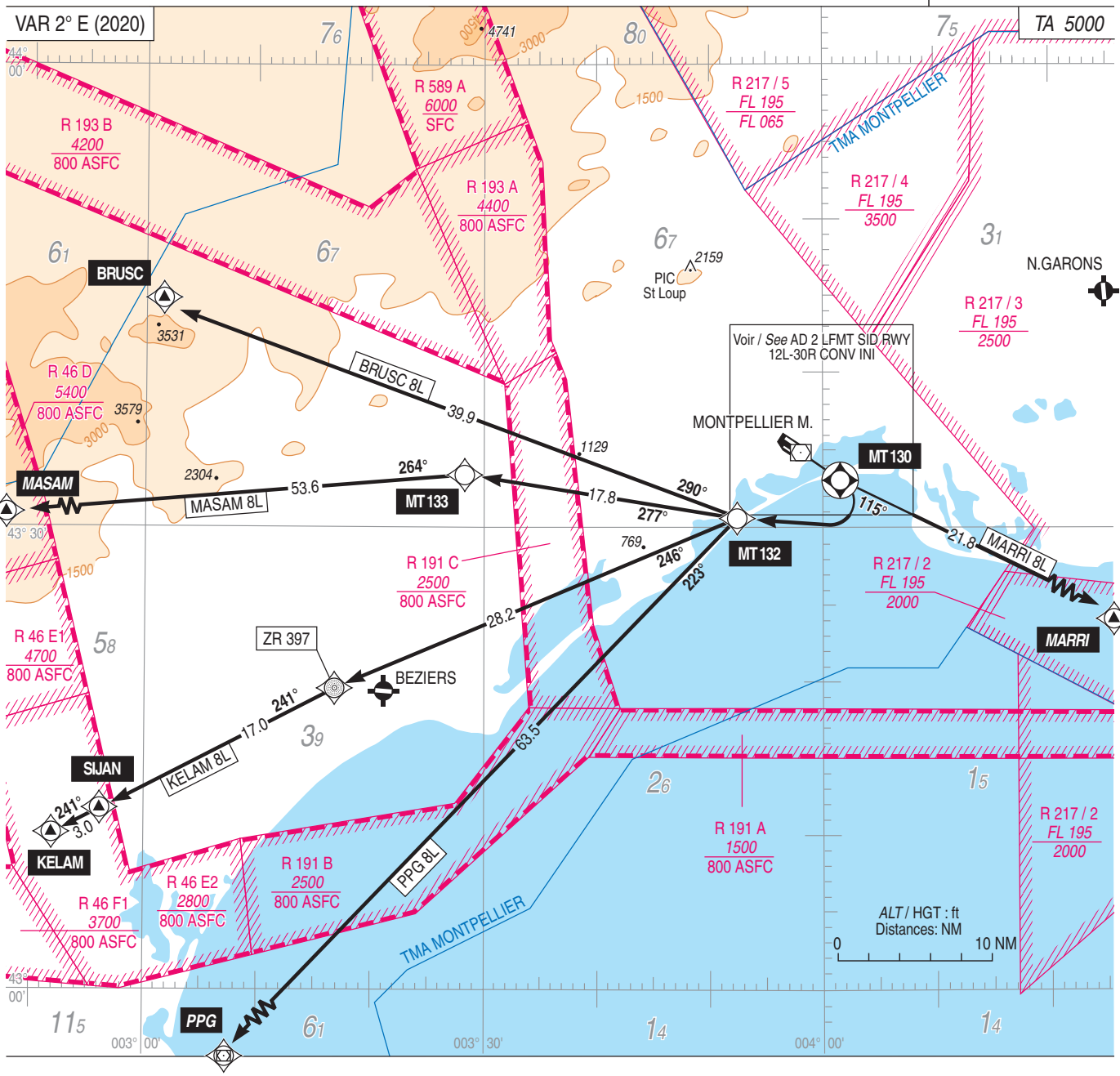
© Service de l'Information Aéronautique, France

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

MONTPELLIER MEDITERRANEE
SID RNAV SUD RWY 12L
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

ATIS : MONTPELLIER 124.130
FREQ : voir / *see* AD 2 LFMT COM 01

RNAV 1
GNSS ou / *or* DME/DME*
*(IRU requis / *required)*



© SIA

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

MONTPELLIER MEDITERRANEE
SID RNAV SUD RWY 12L
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

SID RNAV SUD RWY 12L	
CAT	A B C D
PBN Box	RNAV1, GNSS *or* DME/DME/IRU
Climb gradient	Double contrainte environnement et ATS : dans toutes les phases de montée, pente de 6.5% jusqu'au FL 070, sauf pour les segments de départs pour lesquels une pente mini supérieure est spécifiée. - En cas d'impossibilité, le pilote doit en aviser le contrôle à la demande de mise en route. *Double constraint : environmental and ATS : during the whole climbing, slope gradient of 6.5% till FL 070, except departures for which a greater minimum gradient is specified.* *If not possible the pilot must advise control at the run up request.*
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / *Underlined waypoints are "flyover" WP.* **Consignes générales :** Sauf clairance contraire de l'organisme de contrôle, les aéronefs doivent se conformer aux spécifications fixées pour chaque itinéraire normalisé de départ. En cas d'impossibilité, le pilote doit en aviser le contrôle lors du premier contact. **Vitesse :** FL < 100, MAX IAS 250 KT. **Nuisances :** Appliquer les procédures moindres nuisances (AD 2 LFMT – 21). ***General instructions:*** *Except opposite instructions, aircraft must comply with each departure specifications.* *In case of impossibility, the pilot must inform ATC at first contact.* ***Speed:*** *FL < 100, MAX IAS 250 KT.* ***Noise pollution:*** *Comply with noise abatement procedures (AD 2 LFMT – 21).*

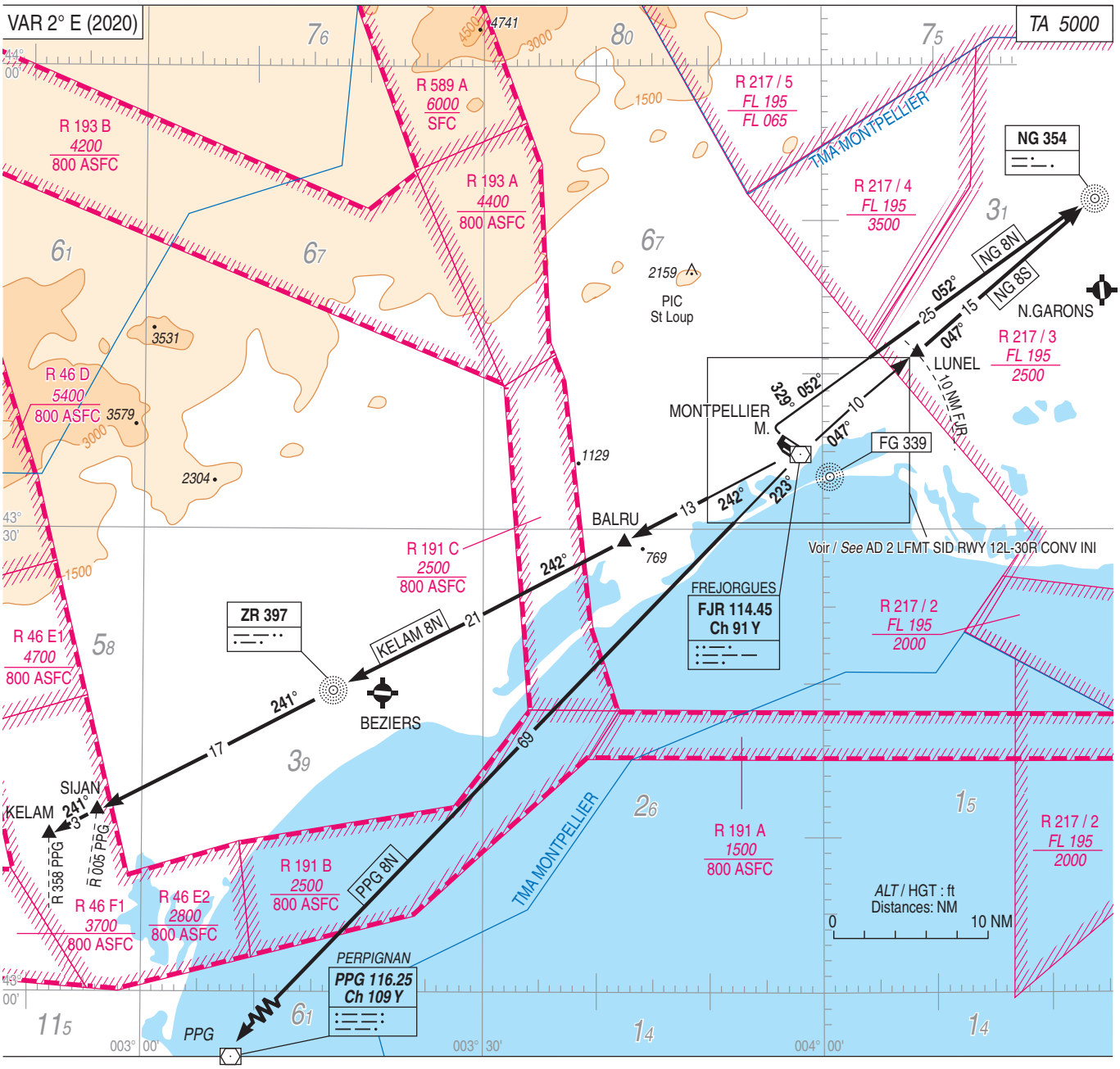
SID	**Itinéraires** / *Routes*	**Clr Initiale** *Initial clearance*	**RMK**
PPG 8L	Monter dans l'axe. A MT130 tourner à droite direct vers MT132 puis PPG. *Climb in the axis. At MT130 turn right to MT132 then PPG.*	3000	
KELAM 8L	Monter dans l'axe. A MT130 tourner à droite direct vers MT132 puis ZR, SIJAN et KELAM. *Climb in the axis. At MT130 turn right to MT132 then ZR, SIJAN and KELAM.*	3000	
MASAM 8L	Monter dans l'axe. A MT130 tourner à droite direct vers MT132 puis MT133 et MASAM. *Climb in the axis. At MT130 turn right to MT132 then MT133 and MASAM.*	3000	
BRUSC 8L	Monter dans l'axe. A MT130 tourner à droite direct vers MT132 puis BRUSC. *Climb in the axis. At MT130 turn right to MT132 then BRUSC.*	3000	
MARRI 8L	Monter dans l'axe. A MT130 vers MARRI. *Climb in the axis. At MT130 to MARRI.*	3000	

© Service de l'Information Aéronautique, France

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

MONTPELLIER MEDITERRANEE
SID CONV RWY 12L / 30R
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

ATIS : MONTPELLIER 124.130
FREQ : voir / *see* AD 2 LFMT COM 01

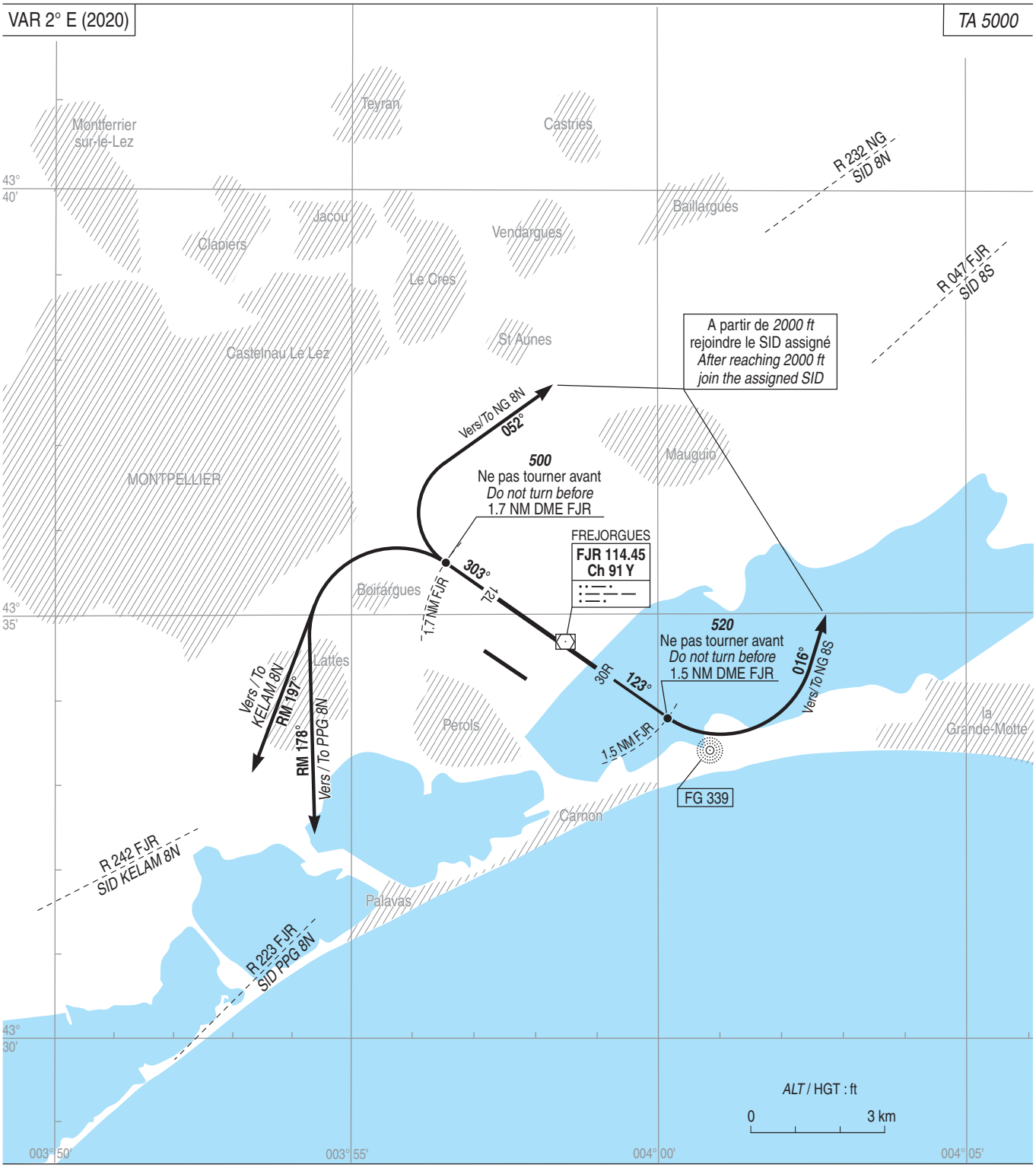


© SIA

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

MONTPELLIER MEDITERRANEE
Départs initiaux conventionnels RWY 12L / 30R
RWY 12L / 30R conventionnal initial departure

FREQ : voir / *see* AD 2 LFMT COM 01



© SIA

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

MONTPELLIER MEDITERRANEE
SID CONV RWY 12L / 30R

SID CONV RWY 12L/30R	
CAT	A B C D
PBN Box	-
Climb gradient	Double contrainte environnement et ATS : - Tous départs : 6,5% jusqu'au FL 070. - Départs 12L suivi de virage à gauche : 7,5% jusqu'à 2000 ft, puis 6,5% jusqu'au FL 070. Ces pentes ATS s'appliquent aussi bien aux départs omnidirectionnels qu'aux itinéraires normalisés de départ. Sauf autorisation contraire de l'approche, les aéronefs devront se conformer aux spécifications fixées. Dans toutes les phases de montée, et jusqu'au FL 070, la pente minimale de 6,5% doit être adoptée. En cas d'impossibilité, le pilote doit en aviser le contrôle lors de la demande de mise en route. *Double constraint : environmental and ATS :* - *Every departure : 6.5% until FL 070.* - *Departures RWY 12 followed by left turning : 7.5 % until 2000 ft, then 6.5 % until FL 070.* *These ATS slopes concern multidirectional departures as well as standardized departure routing. Except otherwise instructed by approach, the aircraft must comply with fixed specifications. During the whole climbing, and until FL 070, minimal slope gradient of 6,5 % must be adopted.* *If not possible to adhere to the climb gradient, the pilot must advise control at the start up request.*
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / *Underlined waypoints are "flyover" WP* **Consignes générales :** Sauf clairance contraire de l'organisme de contrôle, les aéronefs doivent se conformer aux spécifications fixées pour chaque itinéraire normalisé de départ. En cas d'impossibilité, le pilote doit en aviser le contrôle lors du premier contact. **Vitesse :** FL < 100, MAX IAS 250 KT. **Nuisances :** appliquer les procédures moindres nuisances (AD 2 LFMT – 21). ***General instructions :*** *Except opposite instructions, aircraft must comply with each departure specifications.* *In case of impossibility, the pilot must inform ATC at first contact.* ***Speed :*** *FL < 100, MAX IAS 250 KT.* ***Noise pollution :*** *comply with noise abatement procedures (AD 2 LFMT – 21).*

SID	Itinéraires / *Routes*	Clr Initiale *Initial clearance*	RMK
NG 8N	Monter dans l'axe. A 500 ft, tourner à droite (ne pas tourner avant 1.7NM FJR) pour intercepter et suivre le R 052 NG (RM 52°) vers NG. Pente théorique de montée : 4.5% jusqu'à 500ft (déterminée par un arbre d'altitude *77*ft dans le 332° de la DER à 0.3 NM), puis 3.3%. *Climb runway axis. At 500 ft, turn right (do not turn before 1.7NM FJR) to intercept and follow R 052 NG (MAG 052°) to NG.* *Theoretical climb gradient : 4.5% until 500ft (determined by a tree of 77 ft in altitude in the radial 332° of DER, range 0.3 NM) , then 3.3%.*	3000	
NG 8S	Monter dans l'axe. A 520 ft, tourner à gauche RM 016° (ne pas tourner avant 1.5NM FJR) pour intercepter et suivre le R 047 NG (RM 47°) vers NG. *Climb runway axis. At 520 ft, turn left MAG 016° (do not turn before 1.5NM FJR) to intercept and follow R 047 NG (MAG 047°) to NG.*	3000	
KELAM 8N	Monter dans l'axe. A 500 ft, tourner à gauche RM 197° (ne pas tourner avant 1.7 NM FJR) pour intercepter et suivre le R 242 FJR (RM 242°) vers BALRU et ZR puis le R 241 ZR (RM 241°) vers SIJAN et KELAM. Pente théorique de montée : 4.5% jusqu'à 500 ft (déterminée par un arbre d'altitude *77*ft dans le 332° de la DER à 0.3 NM), puis 3.3%. *Climb runway axis. At 500 ft, turn left MAG 197° (do not turn before 1.7 NM FJR) to intercept and follow R 242 FJR (MAG 242°) to BALRU and ZR then R 241 ZR (MAG 241°) to SIJAN and KELAM.* *Theoretical climb gradient : 4.5% until 500 ft (determined by a tree of 77 ft in altitude in the radial 332° of DER, range 0.3 NM), then 3.3%.*	3000	
PPG 8N	Monter dans l'axe. A 500 ft, tourner à gauche RM 178° (ne pas tourner avant 1.7 NM FJR) pour intercepter et suivre le R 223 FJR (RM 223°) vers PPG. Pente théorique de montée : 4.5% jusqu'à 500 ft (déterminée par un arbre d'altitude *77*ft dans le 332° de la DER à 0.3 NM), puis 3.3%. *Climb runway axis. At 500 ft, turn left MAG 178° (do not turn before 1.7 NM FJR) to intercept and follow R 223 FJR (MAG 223°) to PPG.* *Theoretical climb gradient : 4.5% until 500 ft (determined by a tree of 77ft in altitude in the radial 332° of DER, range 0.3 NM), then 3.3%.*	3000	

Départs omnidirectionnels / *Omnidirectional departures*

RWY 30R :
Monter dans l'axe. A ***500*** *ft*, route directe jusqu'à l'altitude de sécurité en route.
Pente théorique : **4.5**% jusqu'à ***2000*** *ft* (déterminée par un arbre d'altitude *77*ft dans le 332° de la DER à 0.3 NM puis par le pic Saint Loup d'altitude 2159 ft dans le 330° de la DER à 13 NM), puis **3.3**% jusqu'à l'altitude de sécurité en route.
Climb runway axis. At ***500*** *ft, direct route climbing up to enroute safety altitude.*
Theoretical climb : ***4.5****% until* ***2000*** *ft (determined by a tree of 77ft in altitude in the radial 330° of DER, range 0.3 NM then by Pic Saint Loup, summit altitude 2159 ft located 330° and 13NM from DER), then* ***3.9****% until enroute safety altitude.*
RWY 12L :
Monter dans l'axe. A **520** ft, route directe jusqu'à l'altitude de sécurité en route.
Climb runway axis. At ***520*** *ft, direct route climbing up to enroute safety altitude.*

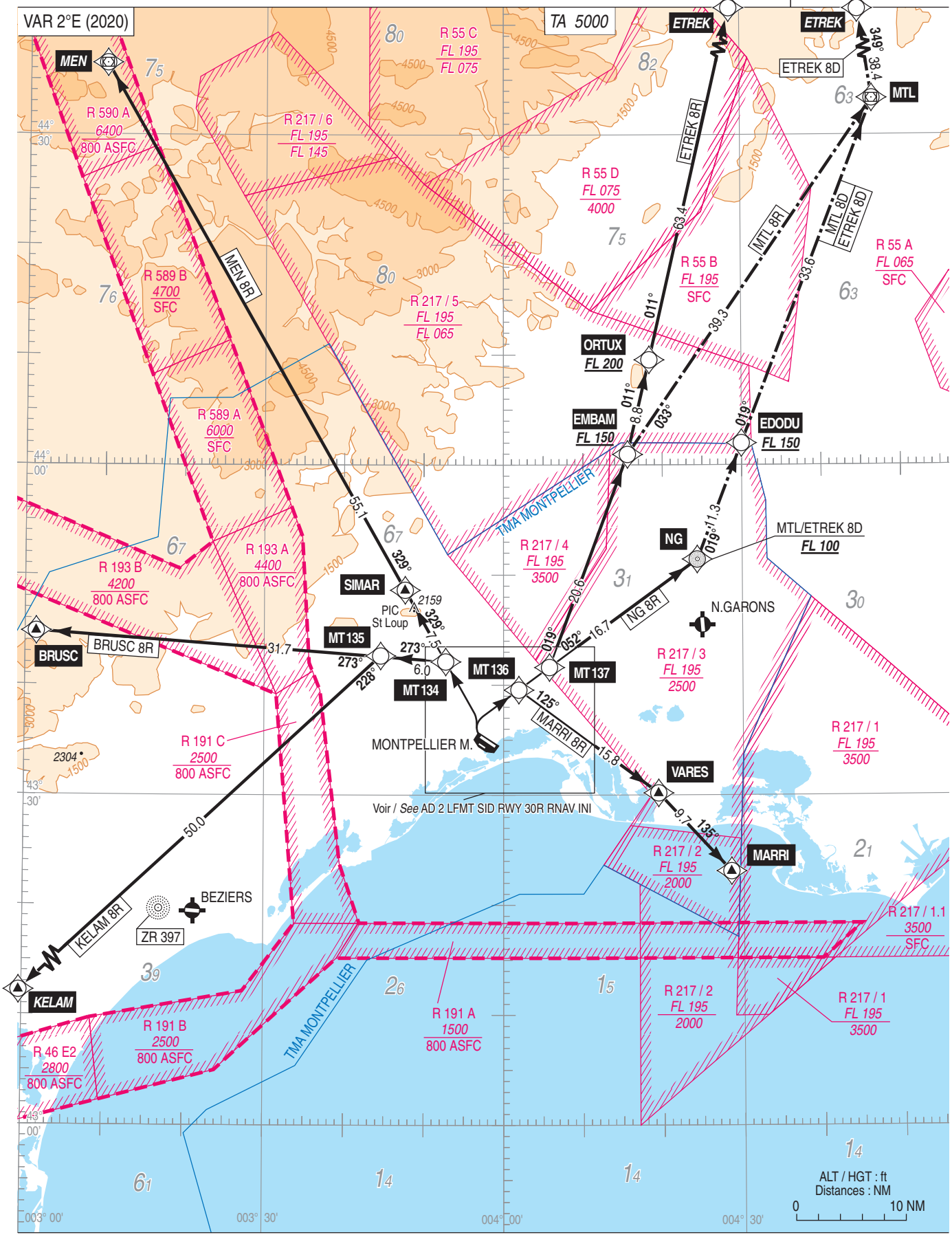
PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

MONTPELLIER MEDITERRANEE
SID RNAV RWY 30R
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

ATIS : MONTPELLIER 124.130
FREQ : voir / *see* AD 2 LFMT COM 01

Sur autorisation du CTL / *On ATC authorization* *
* Voir / *see* AD 2 LFMT SID RWY30R RNAV INSTR 01

RNAV 1
GNSS ou / *or* DME/DME*
*(IRU requis / *required)*



© SIA

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

MONTPELLIER MEDITERRANEE
Départs initiaux RNAV RWY 30R
RNAV 30R initial departures procedures

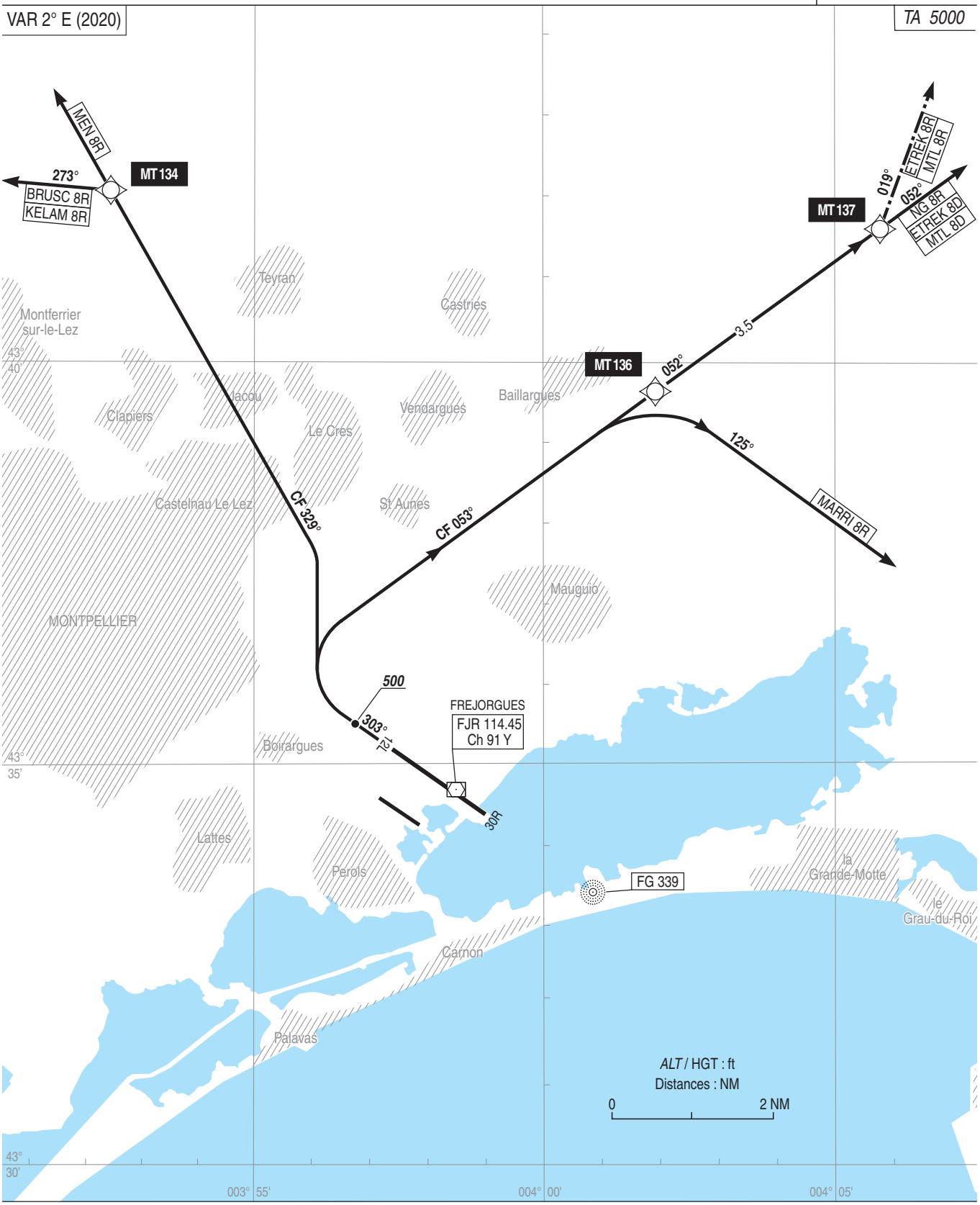
ATIS : MONTPELLIER 124.130
FREQ : voir / *see* AD 2 LFMT COM 01

Sur autorisation du CTL / *On CTL authorization* *
* Voir / *see* AD 2 LFMT SID RWY30R RNAV INSTR 01

RNAV 1
GNSS ou / *or* DME/DME*
*(IRU requis / *required)*

VAR 2° E (2020)

TA 5000



© SIA

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

MONTPELLIER MEDITERRANEE
SID RNAV RWY 30 R
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 30R	
CAT	A B C D
PBN Box	RNAV1, GNSS *or* DME/DME/IRU
Climb gradient	Double contrainte environnement et ATS : dans toutes les phases de montée, pente de 6,5 % jusqu'au FL 070, sauf pour les segments de départs pour lesquels une pente mini supérieure est spécifiée. - En cas d'impossibilité le pilote doit en aviser le contrôle à la demande de mise en route. - Théorique de montée : 4,5 % jusqu'à *500* ft (déterminée par un arbre d'altitude *77* ft dans le 332° de la DER à 0.3NM), puis 3,3 %. *Double constraint : environmental and ATS : during the whole climbing, slope gradient of 6.5 % till FL 070, except departures for which a greater minimum gradient is specified.* *- If not possible the pilot must advise control at the run up request.* *Theoretical climb gradient : 4.5 % up to 500 ft (determined by a tree of 77 ft in altitude in the radial 332° of DER, range 0.3NM), then 3.3 %.*
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / *Underlined waypoints are "flyover" WP.*
	NUISANCES : appliquer les procédures moindres nuisances (AD 2 LFMT-21). VITESSE : FL < 100, MAX IAS 250 kt. *NOISE POLLUTION : comply with noise abatement procedures (AD 2 LFMT-21).* *SPEED : FL < 100, MAX IAS 250 kt.*

SID	Itinéraires / *Routes*	Clr Initiale *Initial clearance*	RMK
BRUSC 8R	Monter dans l'axe. A *500* ft tourner à droite pour rejoindre au plus tôt route 329° vers MT134 puis MT135 et BRUSC. *Climb in the axis. At 500 ft turn right to join ASAP route 329° to MT134 then BRUSC.*	5000	Pente ATS : 6,5 % MNM jusqu'au FL 070. *ATS slope : 6.5 % MNM up to FL 070.*
MEN 8R	Monter dans l'axe. A *500* ft tourner à droite pour rejoindre au plus tôt route 329° vers MT134 puis SIMAR et MEN. Pente minimale de montée : 4,5 % jusqu'à MT134 puis 3,3 %. Cette pente est déterminée par un arbre d'altitude *77* ft dans le 332° de la DER à 0.3 NM puis par le Pic Saint Loup de 2159 ft d'altitude au sommet et à 13 NM de la DER. *Climb in the axis. At 500 ft turn right to join ASAP route 329° to MT134 then MEN.* *Minimal theorical climb gradient : 4.5 % up to MT134 then 3.3 %.* *This slope is determined by a tree of 77 ft in altitude in the radial 332° of DER, range 0.3 NM then by the Pic Saint Loup summit altitude, 2159 ft, located at 13 NM from the DER*	5000	Pente ATS : 6,5 % MNM jusqu'au FL 070. *ATS slope : 6.5 % MNM up to FL 070.*
KELAM 8R	Monter dans l'axe. A *500* ft tourner à droite pour rejoindre au plus tôt route 329° vers MT134 puis MT135 et KELAM. *Climb in the axis. At 500 ft turn right to join ASAP route 329° to MT134 then MT135 and KELAM.*	5000	Pente ATS : 6,5 % MNM jusqu'au FL 070. *ATS slope : 6.5 % MNM up to FL 070.*
NG 8R	Monter dans l'axe. A *500* ft tourner à droite pour rejoindre la route 053° vers MT136 puis NG. *Climb in the axis. At 500 ft turn right to join route 053° to MT136 then NG.*	3000	Pente ATS : 6,5 % MNM jusqu'au FL 070. *ATS slope : 6.5 % MNM up to FL 070.*
MARRI 8R	Monter dans l'axe. A *500* ft tourner à droite pour rejoindre la route 053° vers MT136 puis VARES et MARRI. *Climb in the axis. At 500 ft turn right to join route 053° to MT136 then VARES and MARRI.*	3000	Pente ATS : 6,5 % MNM jusqu'au FL 070. *ATS slope : 6.5 % MNM up to FL 070.*
ETREK 8R	Monter dans l'axe. A 500 ft tourner à droite pour rejoindre la route 053° vers MT136 puis MT137, EMBAM, ORTUX et ETREK. *Climb in the axis. At 500 ft turn right to join route 053° to MT136 then MT137, EMBAM, ORTUX and ETREK.*	3000	Pente ATS : 9 % MNM jusqu'au FL 200. FL150 MNM à EMBAM. FL 200 MNM à ORTUX. *ATS slope : 9 % MNM up to FL 200.* *FL 150 MNM at EMBAM.* *FL 200 MNM at ORTUX.*

© Service de l'Information Aéronautique, France

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

MONTPELLIER MEDITERRANEE
SID RNAV RWY 30R
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 30R			
SID	**Itinéraires** / *Routes*	**Clr Initiale** *Initial clearance*	**RMK**
MTL 8R **RFL < FL 195** **(1)**	Monter dans l'axe. A *500* ft AAL tourner à droite pour rejoindre la route 053° vers MT136 puis MT137, EMBAM et MTL. *Climb in the axis. At 500 ft turn right to join route 053° to MT136 then MT137, EMBAM and MTL.*	3000	Pente ATS : 9 % MNM jusqu'au FL 150. FL 150 MNM à EMBAM. *ATS slope : 9 % MNM up to FL 150.* *FL 150 MNM at EMBAM.*
ETREK 8D	Monter dans l'axe. A *500* ft tourner à droite pour rejoindre la route 053° vers MT136 puis NG, EDODU, MTL et ETREK. *Climb in the axis. At 500 ft turn right to join route 053° to MT136 then NG, EDODU, MTL and ETREK.*	3000	Pente ATS : 7,5 % MNM jusqu'à EDODU. FL 100 MNM à NG. FL 150 MNM à EDODU. *ATS slope : 7.5 % MNM up to EDODU.* *FL 100 MNM at NG.* *FL 150 MNM at EDODU.*
MTL 8D **FL 145 < RFL< FL 195**	Monter dans l'axe. A *500* ft tourner à right pour rejoindre la route 053° vers MT136 puis NG, EDODU et MTL. *Climb in the axis. At 500 ft turn right to join route 053° to MT136 then NG, EDODU and MTL.*	3000	Pente ATS : 7,5 % MNM jusqu'à EDODU. FL 100 MNM à NG. FL 150 MNM à EDODU. *ATS slope : 7.5 % MNM up to EDODU.* *FL 100 MNM at NG.* *FL 150 MNM at EDODU.*

(1) Sur autorisation du CTL, uniquement hors activité R55, CTA Rhône 3, 4 et 5 et LF-R217 associées.
CTL authorization required, only outside R55, CTA Rhône 3, 4 and 5 and related LF-R217 activity.

(2) Sur autorisation du CTL, uniquement hors activité CTA Rhône 3, 4 et 5 et LF-R217 associées.
CTL authorization required, only outside CTA Rhône 3, 4 and 5 and related LF-R217 activity

© Service de l'Information Aéronautique, France

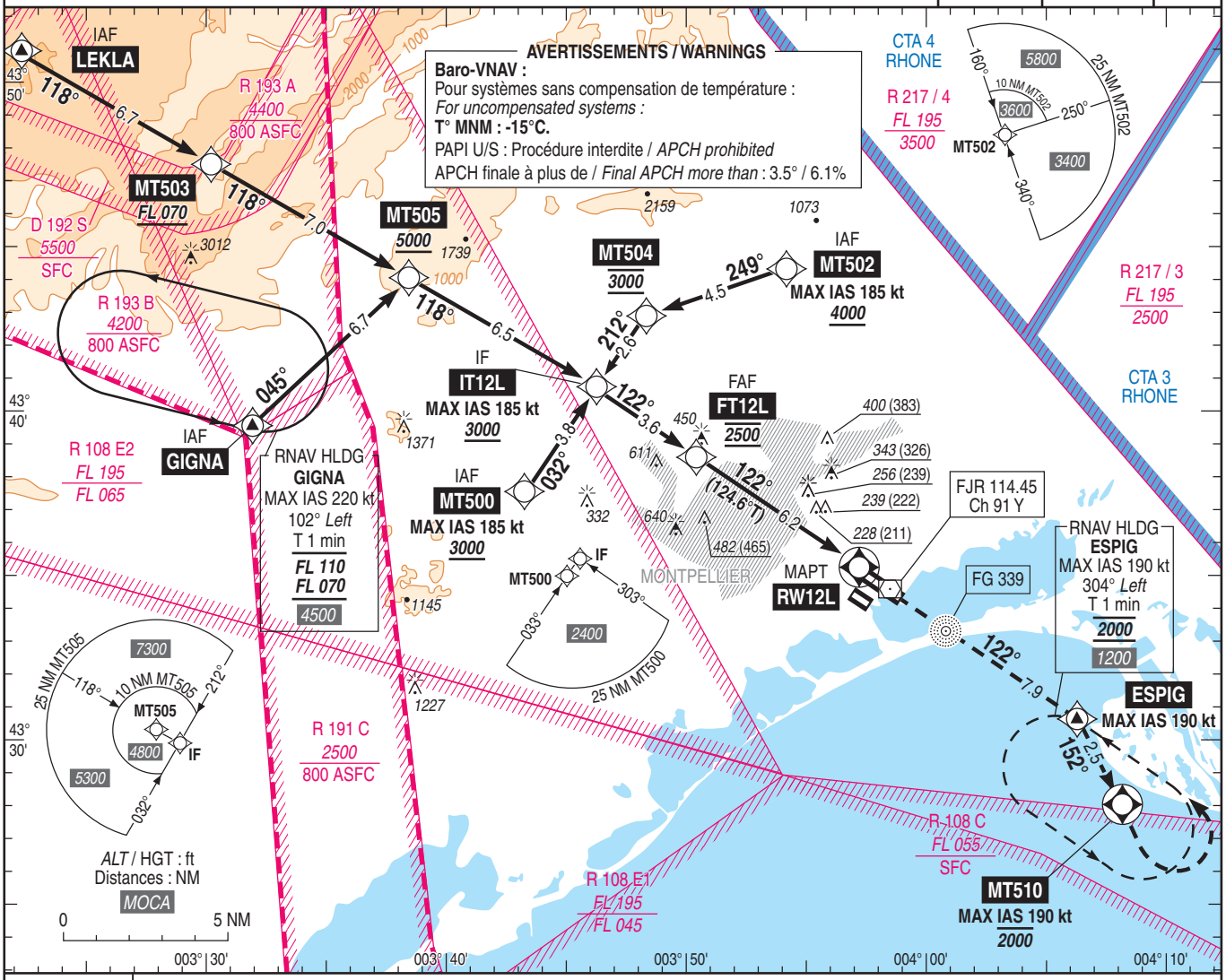
PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

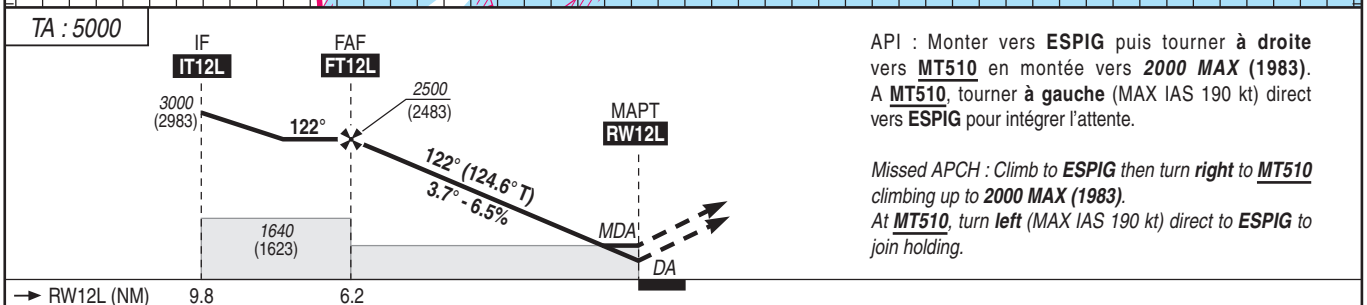
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C D
ALT AD : 17, ***THR : 17 (1 hPa)***

MONTPELLIER MEDITERRANEE

RNP RWY12L

FREQ : voir / *see* AD 2 LFMT COM 01	**RNP APCH**	**EGNOS Ch 76994 E12A** TCH : 49	VAR 2° E (2025)





API : Monter vers **ESPIG** puis tourner **à droite** vers **MT510** en montée vers ***2000 MAX*** **(1983)**. A **MT510**, tourner **à gauche** (MAX IAS 190 kt) direct vers **ESPIG** pour intégrer l'attente.

Missed APCH : Climb to ***ESPIG*** *then turn* ***right*** *to* ***MT510*** *climbing up to* ***2000 MAX (1983)****.*
At ***MT510****,* ***turn left*** *(MAX IAS 190 kt) direct to* ***ESPIG*** *to join holding.*

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT THR*

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL / *Circling* (1)		
	DA (H)	RVR	OCH	***DA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS	OCH
A	***270*** (250)	1300	198	***340*** (330)	1500	322	***650*** (630)	1500	630	***650*** (630)	1500	630
B			215	***360*** (340)	1500	336	***650*** (630)	1500	630	***650*** (630)	1600	630
C			226	***370*** (350)	1600	346	***830*** (810)	2400	807	***830*** (810)	2400	807
D			240	***380*** (360)	1600	357	***850*** (840)	2400	832	***850*** (840)	3600	832

DIST RW12L NM	6	5	4	3	2
ALT (HGT)	***2420*** (2403)	***2030*** (2013)	***1640*** (1623)	***1240*** (1223)	***850*** (833)

Observations / *Remarks* : (1) MVL interdites au Sud-Ouest des pistes / *Circling prohibited South-West of RWY*
Panne de guidage GNSS lors de l'approche / *Loss of GNSS guidance during approach* : voir / *see* ENR 1.5

FAF - THR	6.2 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt	185 kt
		5 min 19	4 min 22	3 min 43	3 min 14	2 min 52	2 min 34	2 min 19	2 min 01
VSP (ft/min)		455	555	650	750	850	945	1045	1210

AMDT 01/26 **CHG :** VAR, orientations, TAA, MOCA HLDG GIGNA, contrainte FT12L, déplacement MT510, API, MNM AD, OCH MVL / *FAF FT12L constraint, MT510 moved.*

© SIA

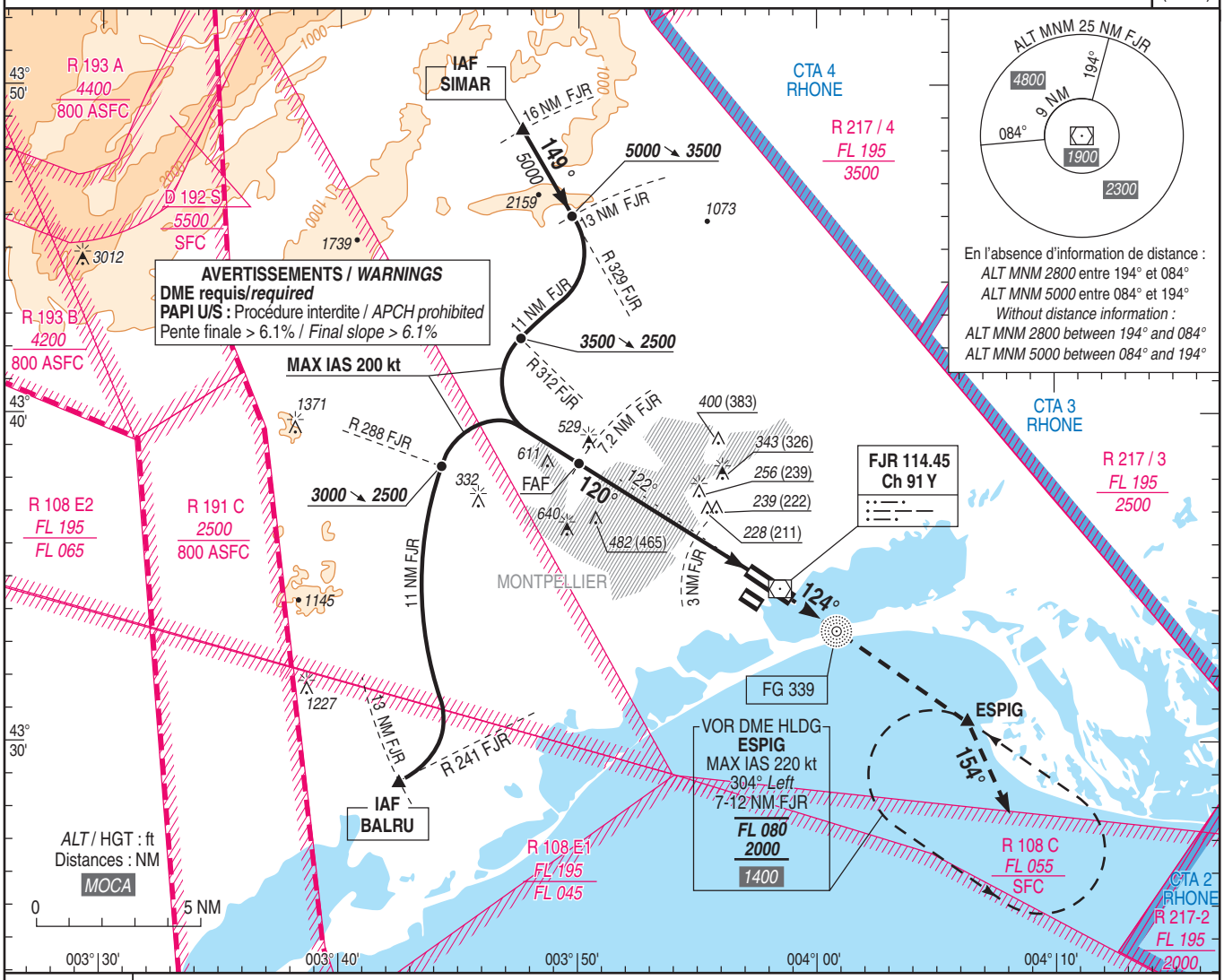
PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C D
***ALT AD : 17 (1 hPa)**, THR : 17*

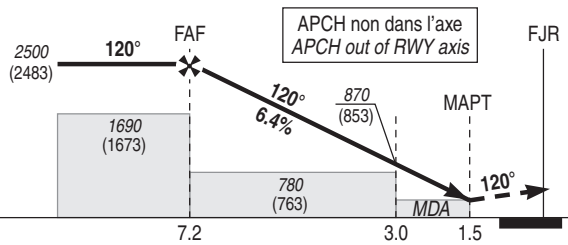
MONTPELLIER MEDITERRANEE
VOR Y RWY 12L

FREQ : voir / *see* AD 2 LFMT COM 01

VAR 2° E (2025)



TA : 5000



API : Monter sur **RDL 300° FJR (RM 120°)**. A **FJR**, monter **RDL 124° FJR (RM 124°)** vers ***2000*** (1983) pour intégrer l'attente **ESPIG**.
Monter à *1000* (983) avant d'accélérer en palier.

*Missed APCH : Climb **RDL 300° FJR (MAG 120°)**. At **FJR**, climb **RDL 124° FJR (MAG 124°)** up to **2000** (1983) to join **ESPIG** holding.*
Climb up to 1000 (983) prior to level acceleration.

→ DME FJR (NM)	7.2	3.0	1.5
→ THR (NM)	6.3	2.1	0.6

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* — REF HGT : *ALT AD*

CAT	VOR Y			MVL / *Circling* (1)		
	MDA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS	OCH
A	***480*** (460)	1500	457	***630*** (610)	1500	607
B	***480*** (460)	1500	457	***630*** (620)	1600	613
C	***830*** (810)	2400	807	***830*** (810)	2400	807
D	***850*** (840)	2400	832	***850*** (840)	3600	832

DME FJR						
NM	**7**	**6**	**5**	**4**	**3**
ALT (HGT)	***2420*** (2403)	***2030*** (2013)	***1640*** (1623)	***1250*** (1233)	***870*** (853)

Observations / *Remarks* : (1) MVL interdites au Sud-Ouest des pistes.
(1) Circling prohibited South-West of RWY.

	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
VSP (ft/min)	450	550	650	750	840	1040	1200

© SIA

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C D

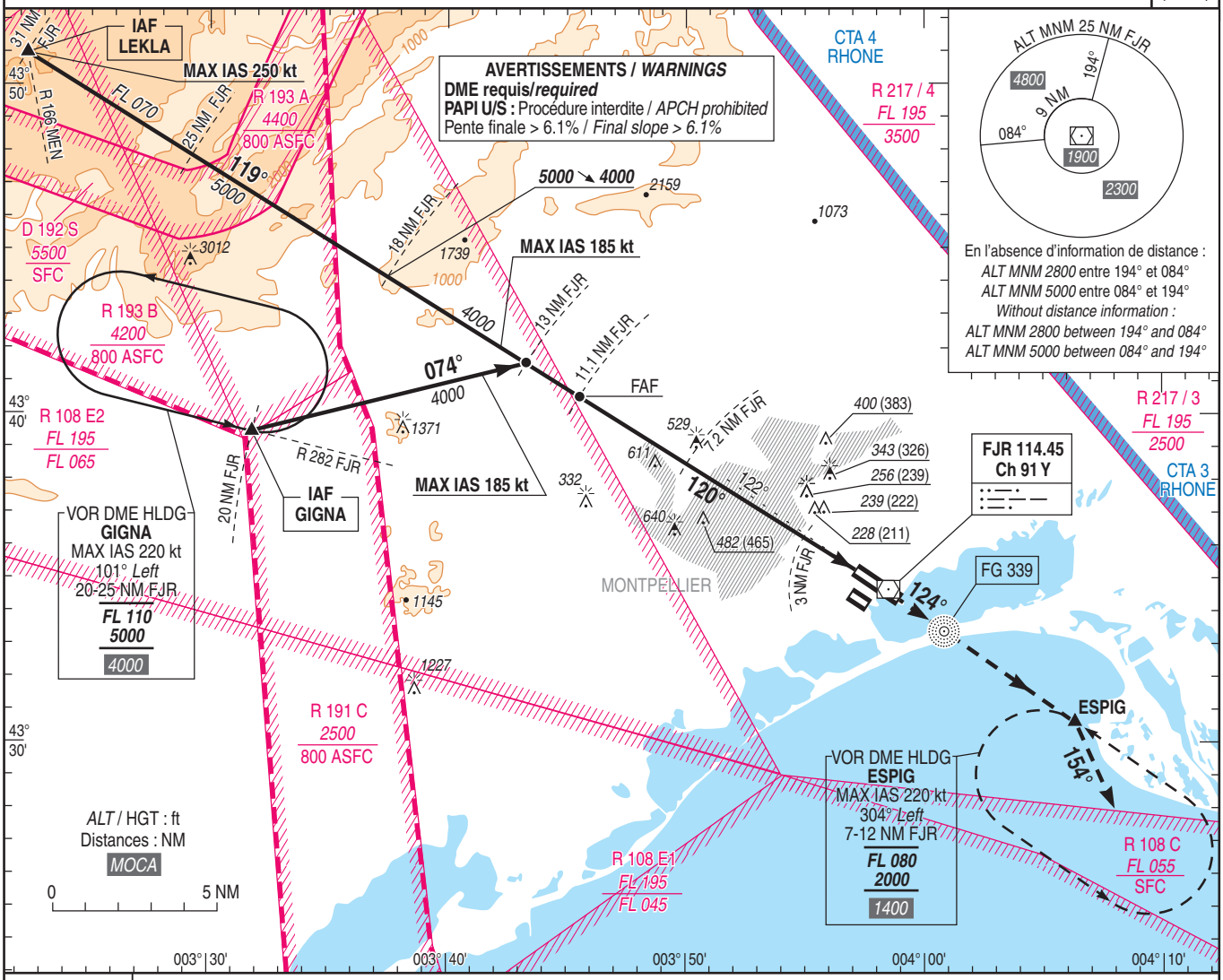
***ALT AD : 17 (1 hPa)**, THR : 17*

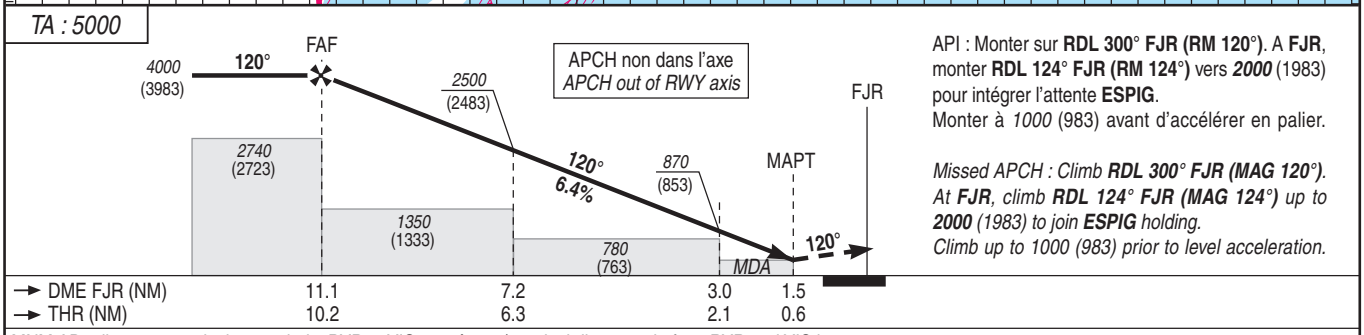
MONTPELLIER MEDITERRANEE

VOR Z RWY 12L

FREQ : voir / *see* AD 2 LFMT COM 01

VAR 2° E (2025)





API : Monter sur **RDL 300° FJR (RM 120°)**. A **FJR**, monter **RDL 124° FJR (RM 124°)** vers ***2000*** (1983) pour intégrer l'attente **ESPIG**.
Monter à *1000* (983) avant d'accélérer en palier.

*Missed APCH : Climb **RDL 300° FJR (MAG 120°)**. At **FJR**, climb **RDL 124° FJR (MAG 124°)** up to **2000** (1983) to join **ESPIG** holding. Climb up to 1000 (983) prior to level acceleration.*

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT AD*

CAT	VOR Z			MVL / *Circling* (1)		
	MDA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS	OCH
A	***480*** (460)	1500	457	***630*** (610)	1500	607
B	***480*** (460)	1500	457	***630*** (620)	1600	613
C	***830*** (810)	2400	807	***830*** (810)	2400	807
D	***850*** (840)	2400	832	***850*** (840)	3600	832

DME FJR									
NM	**10**	**9**	**8**	**7**	**6**	**5**	**4**	**3**
ALT (HGT)	***3590*** (3573)	***3200*** (3183)	***2810*** (2793)	***2420*** (2403)	***2030*** (2013)	***1640*** (1623)	***1250*** (1233)	***870*** (853)

Observations / *Remarks* : (1) MVL interdites au Sud-Ouest des pistes.
(1) Circling prohibited South-West of RWY.

	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
VSP (ft/min)	450	550	650	750	840	1040	1200

© SIA

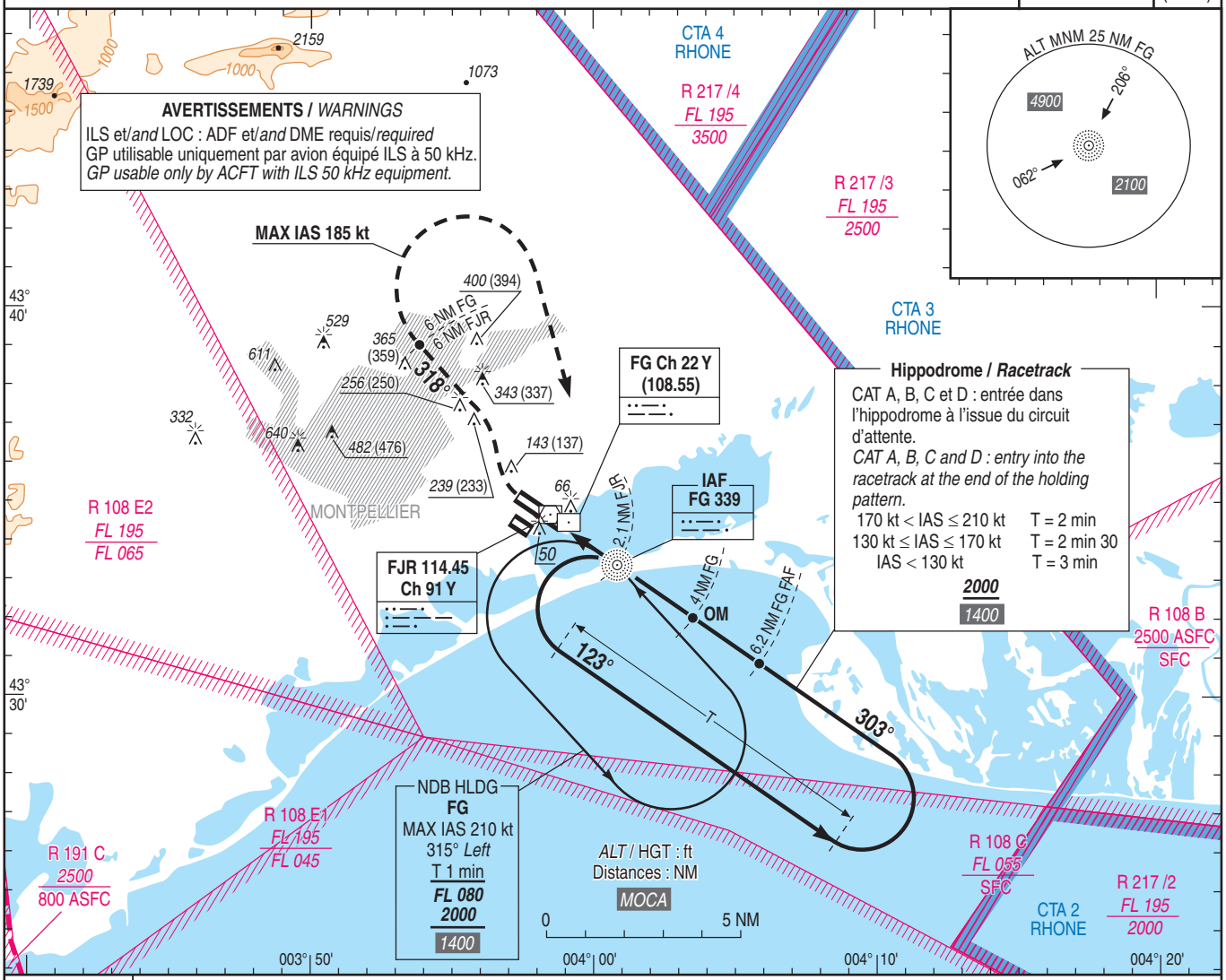
PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C D
ALT AD : 17, ***THR : 6 (1 hPa)***

MONTPELLIER MEDITERRANEE
ILS Y ou/*or* LOC Y RWY 30R

FREQ : voir / *see* AD 2 LFMT COM 01

ILS - DME	VAR
FG 108.55	2° E
RDH : 50	(2025)



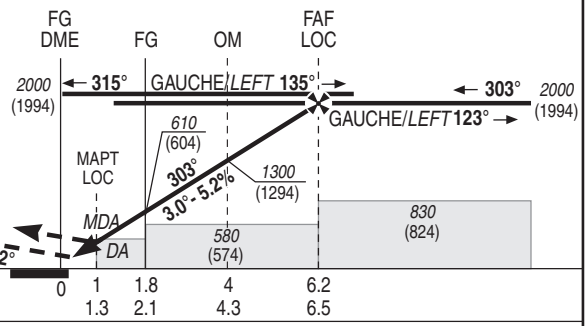
TA : 5000

API ILS : Monter **dans l'axe**. A ***330*** (324), tourner **à droite** pour rejoindre et suivre **R 318 FG (RM 318°)**. A **6 NM DME FG (ou 6 NM DME FJR)**, tourner **à droite** vers **FG** en montée vers ***3000*** (2994). Monter à *1600* (1594) avant d'accélérer en palier.

ILS missed APCH : *Climb* ***straight ahead****. At* ***330*** *(324), turn* ***right*** *to join and follow* ***R 318 FG (MAG 318°).*** *At* ***6 NM DME FG (or 6 NM DME FJR)****, turn* ***right*** *to* ***FG*** *climbing to* ***3000*** *(2994). Climb to 1600 (1594) prior to level acceleration.*

API LOC : Dès l'appareil établi en montée, tourner **à droite** en montée vers ***3000*** (2994) pour rejoindre et suivre **R 318 FG (RM 318°). Ne pas tourner avant le MAPT.** A **6 NM DME FG (ou 6 NM DME FJR)**, tourner **à droite** vers **FG** en montée vers ***3000*** (2994). Monter à *1600* (1594) avant d'accélérer en palier.

LOC missed APCH : *As soon as climb is established, turn* ***right*** *up to* ***3000*** *(2994) to join and follow* ***R 318 FG (MAG 318°). Do not turn before MAPT.*** *At* ***6 NM DME FG (or 6 NM DME FJR)****, turn* ***right*** *to* ***FG*** *climbing to* ***3000*** *(2994). Climb to 1600 (1594) prior to level acceleration.*



DME FG ← (NM)
DME FJR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT THR*

CAT	ILS Y			LOC Y (2)			MVL / *Circling* (1)		
	DA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS	OCH
A	***210*** (200)	750	191	***330*** (320)	1000	319	***630*** (620)	1500	618
B	***220*** (210)	750	202				***630*** (630)	1600	624
C	***220*** (210)	750	210				***830*** (820)	2400	818
D	***230*** (220)	800	220				***850*** (850)	3600	843

DME FG					
NM	**6**	**5**	**4**	**3**	**2**
ALT (HGT)	***1950*** (1944)	***1620*** (1614)	***1300*** (1294)	***970*** (964)	***650*** (644)

DME FJR					
NM	**6**	**5**	**4**	**3**	**2**
ALT (HGT)	***1850*** (1844)	***1520*** (1514)	***1200*** (1194)	***870*** (864)	***550*** (544)

Observations / *Remarks* : (1) MVL interdites au Sud-Ouest des pistes / *Circling prohibited South-West of RWY.*
(2) Base OCH LOC : NIL (position MAPT) / *OCH base LOC : NIL (MAPT position).*

FAF - MAPT 5.3 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt	185 kt
	4 min 31	3 min 43	3 min 10	2 min 45	2 min 26	2 min 11	1 min 59	1 min 43
VSP (ft/min)	370	450	530	610	685	765	845	980

© SIA

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

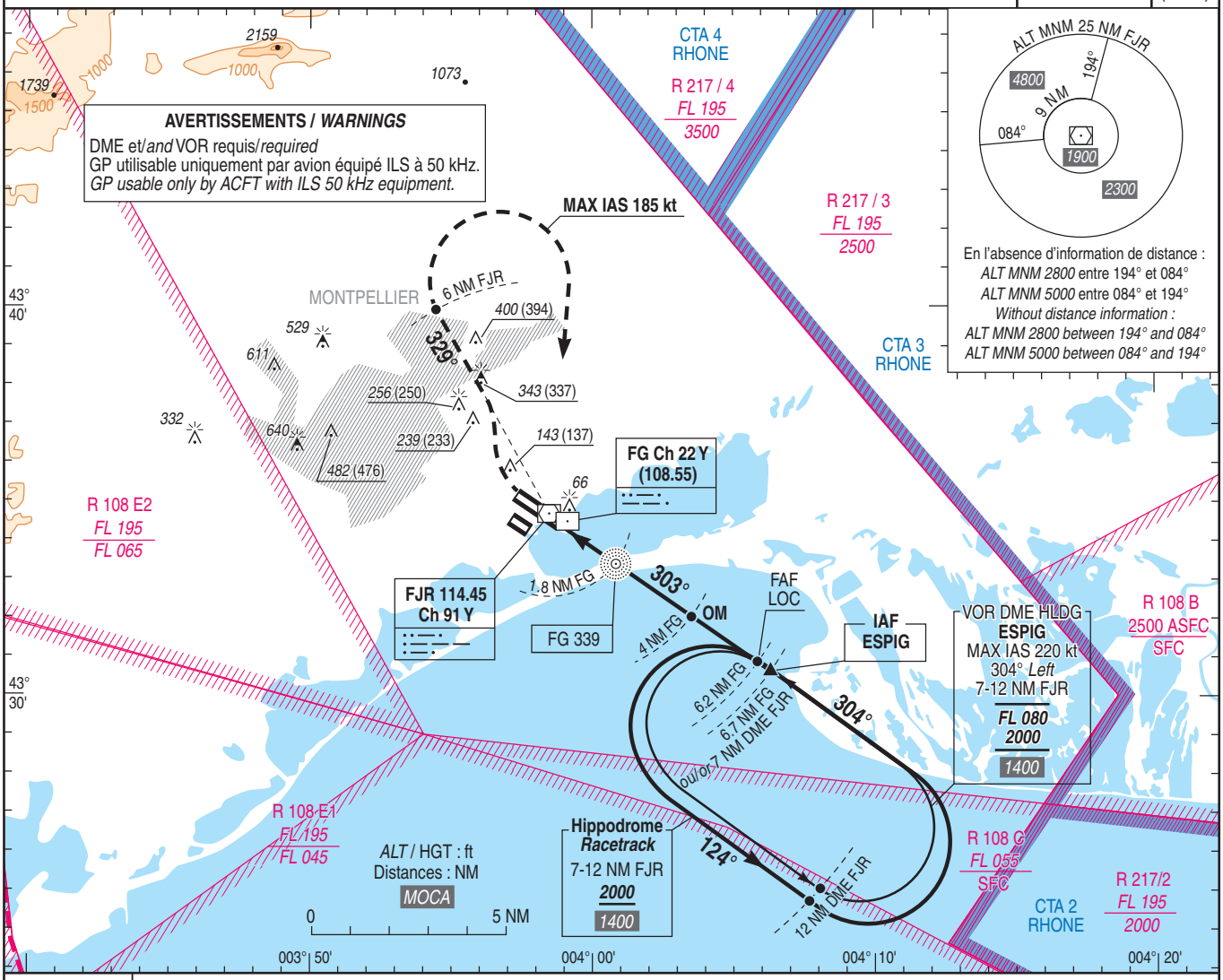
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C D
ALT AD : 17, ***THR : 6 (1 hPa)***

MONTPELLIER MEDITERRANEE

ILS Z ou/*or* LOC Z RWY 30R

FREQ : voir / *see* AD 2 LFMT COM 01

ILS - DME	VAR
FG 108.55	2° E
RDH : 50	(2025)



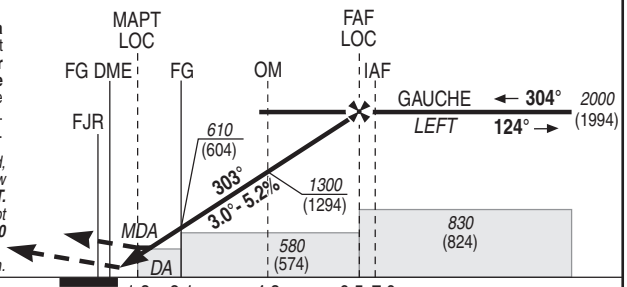
TA : 5000

API ILS : Monter **dans l'axe**. A ***310*** (304), tourner **à droite** en montée vers ***3000*** (2994) pour rejoindre et suivre **RDL 329° FJR (RM 329°)**. A **6 NM DME FJR**, tourner **à droite** pour rejoindre **FJR**. Ensuite, sauf instruction contraire du CTL, rejoindre l'attente **ESPIG à *3000*** (2994).
Monter à *1400* (1394) avant d'accélérer en palier.

ILS missed APCH : *Climb* ***straight ahead****. At* ***310*** *(304), turn* ***right*** *up to* ***3000*** *(2994) to join and follow* ***RDL 329° FJR (MAG 329°).*** *At* ***6 NM DME FJR****, turn* ***right*** *to join* ***FJR****. Then, except opposite ATS clearance, join* ***ESPIG*** *holding at* ***3000*** *(2994).*
Climb up to 1400 (1394) prior to level acceleration.

API LOC : Dès l'appareil établi en montée, tourner **à droite** en montée vers ***3000*** (2994) pour rejoindre et suivre **RDL 329° FJR (RM 329°)**. **Ne pas tourner avant le MAPT.** A **6 NM DME FJR**, tourner **à droite** pour rejoindre **FJR**. Ensuite, sauf instruction contraire du CTL, rejoindre l'attente **ESPIG à *3000*** (2994).
Monter à *1400* (1394) avant d'accélérer en palier.

LOC missed APCH : *As soon as climb is established, turn* ***right*** *up to* ***3000*** *(2994) to join and follow* ***RDL 329° FJR (MAG 329°). Do not turn before MAPT.*** *At* ***6 NM DME FJR****, turn* ***right*** *to join* ***FJR****. Then, except opposite ATS clearance, join* ***ESPIG*** *holding at* ***3000*** *(2994).*
Climb up to 1400 (1394) prior to level acceleration.



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT THR*

CAT	ILS Z			LOC Z (2)			MVL / *Circling* (1)		
	DA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS	OCH
A	***210*** (200)	750	191	***330*** (320)	1000	319	***630*** (620)	1500	618
B	***220*** (210)	750	202				***630*** (630)	1600	624
C	***220*** (210)	750	210				***830*** (820)	2400	818
D	***230*** (220)	800	220				***850*** (850)	3600	843

DME FG					
NM	**6**	**5**	**4**	**3**	**2**
ALT (HGT)	***1950*** (1944)	***1620*** (1614)	***1300*** (1294)	***970*** (964)	***650*** (644)

DME FJR					
NM	**6**	**5**	**4**	**3**	**2**
ALT (HGT)	***1850*** (1844)	***1520*** (1514)	***1200*** (1194)	***870*** (864)	***550*** (544)

Observations / *Remarks* : (1) MVL interdites au Sud-Ouest des pistes / *Circling prohibited South-West of RWY.*
(2) Base OCH LOC+DME : NIL (position MAPT) / *OCH base LOC+DME : NIL (MAPT position).*

FAF - MAPT 5.3 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt	185 kt
	4 min 31	3 min 43	3 min 10	2 min 45	2 min 26	2 min 11	1 min 59	1 min 43
VSP (ft/min)	370	450	530	610	685	765	845	980

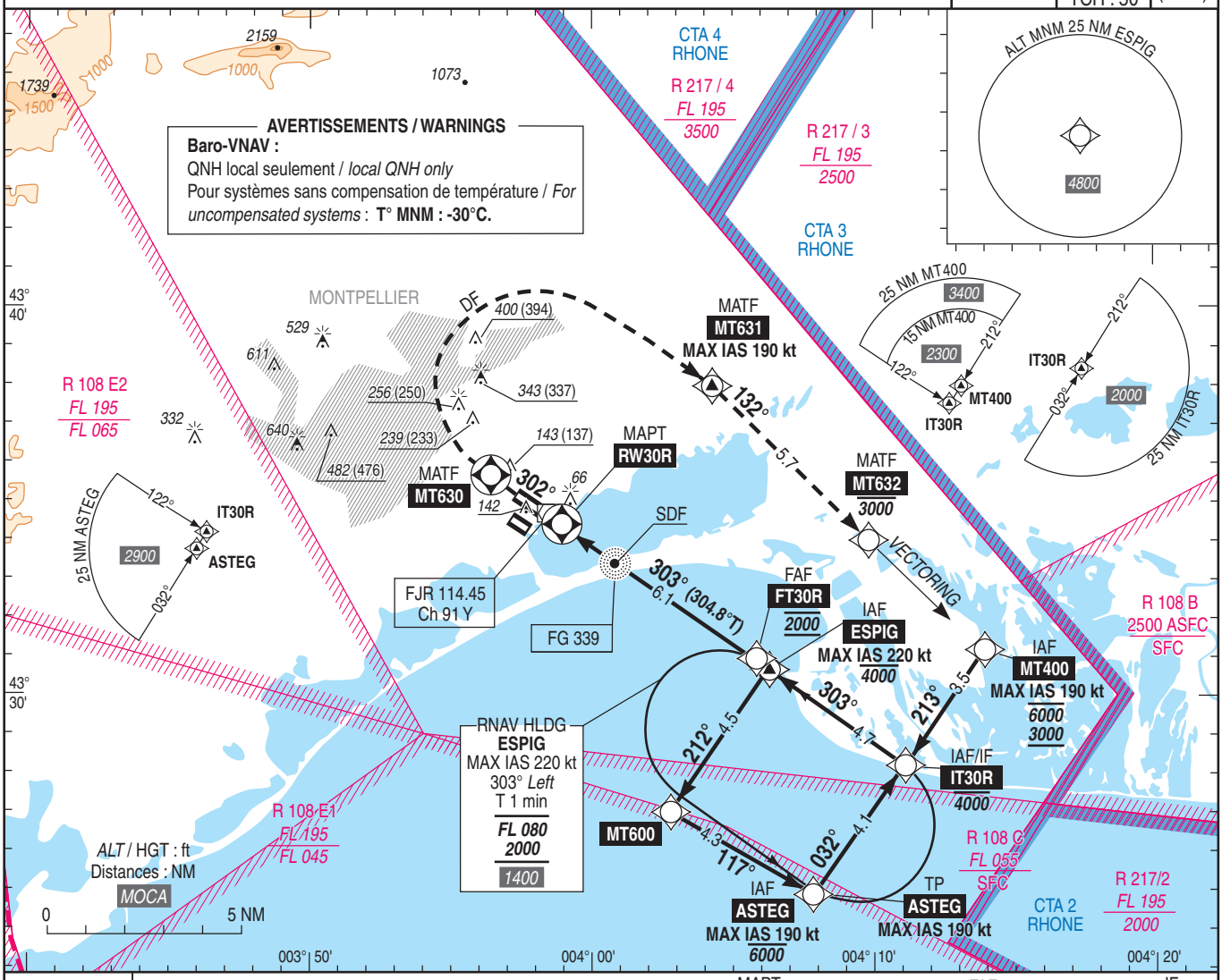
© SIA

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C D
ALT AD : 17, ***THR : 6 (1 hPa)***

MONTPELLIER MEDITERRANEE
RNP RWY30R

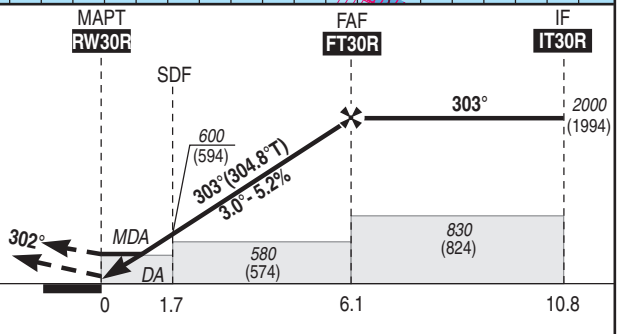
FREQ : voir / *see* AD 2 LFMT COM 01	**RNP APCH**	**EGNOS Ch 68379 E30A** TCH : 50	VAR 2° E (2025)



TA : 5000

API : Monter dans l'axe vers **MT630**, tourner à **droite** direct vers **MT631** puis vers **MT632** en montée vers **3000 MAX** (2994) et suivre les instructions du contrôle. En cas de panne radio en API, à **MT632**, tourner à droite vers **ESPIG** en montée vers ***3000*** (2994) pour intégrer l'attente (MAX IAS 220 kt) ou effectuer une nouvelle procédure.

Missed APCH : *Climb on runway axis to* ***MT630****, turn* ***right*** *direct to* ***MT631*** *then to* ***MT632*** *climbing to* ***3000 MAX*** *(2994) and follow ATC instructions.*
In case of radio failure in missed APCH, at ***MT632****, turn right to* ***ESPIG*** *climbing up to* ***3000*** *(2994) to enter the holding (MAX IAS 220 kt) or proceed to a new procedure.*



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT THR*

CAT	LPV			LNAV/VNAV			LNAV			MVL / *Circling* (1)		
	DA (H)	RVR	OCH	***DA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS	OCH
A	***220*** (220)	800	213	***260*** (250)	800	213	***420*** (410)	1500	405	***630*** (620)	1500	618
B	***240*** (230)	800	225	***260*** (250)	800	225				***630*** (630)	1600	624
C	***240*** (240)	800	233	***260*** (250)	800	245				***830*** (820)	2400	818
D	***250*** (250)	800	244	***280*** (280)	900	271				***850*** (850)	3600	843

DIST RW30R

DIST RW	2	3	4	5	6
ALT (HGT)	***690*** (684)	***1010*** (1004)	***1330*** (1324)	***1650*** (1644)	***1960*** (1954)

Observations / *Remarks* : (1) MVL interdites au Sud-Ouest des pistes / *Circling prohibited South-West of RWY.*
Panne de guidage GNSS lors de l'approche / *Loss of GNSS guidance during approach* : voir / *see* AIP ENR 1.5.

FAF - MAPT 6.1 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt	185 kt
	5 min 14	4 min 19	3 min 40	3 min 11	2 min 49	2 min 32	2 min 18	1 min 59
VSP (ft/min)	370	450	530	610	685	765	845	980

© SIA

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C D

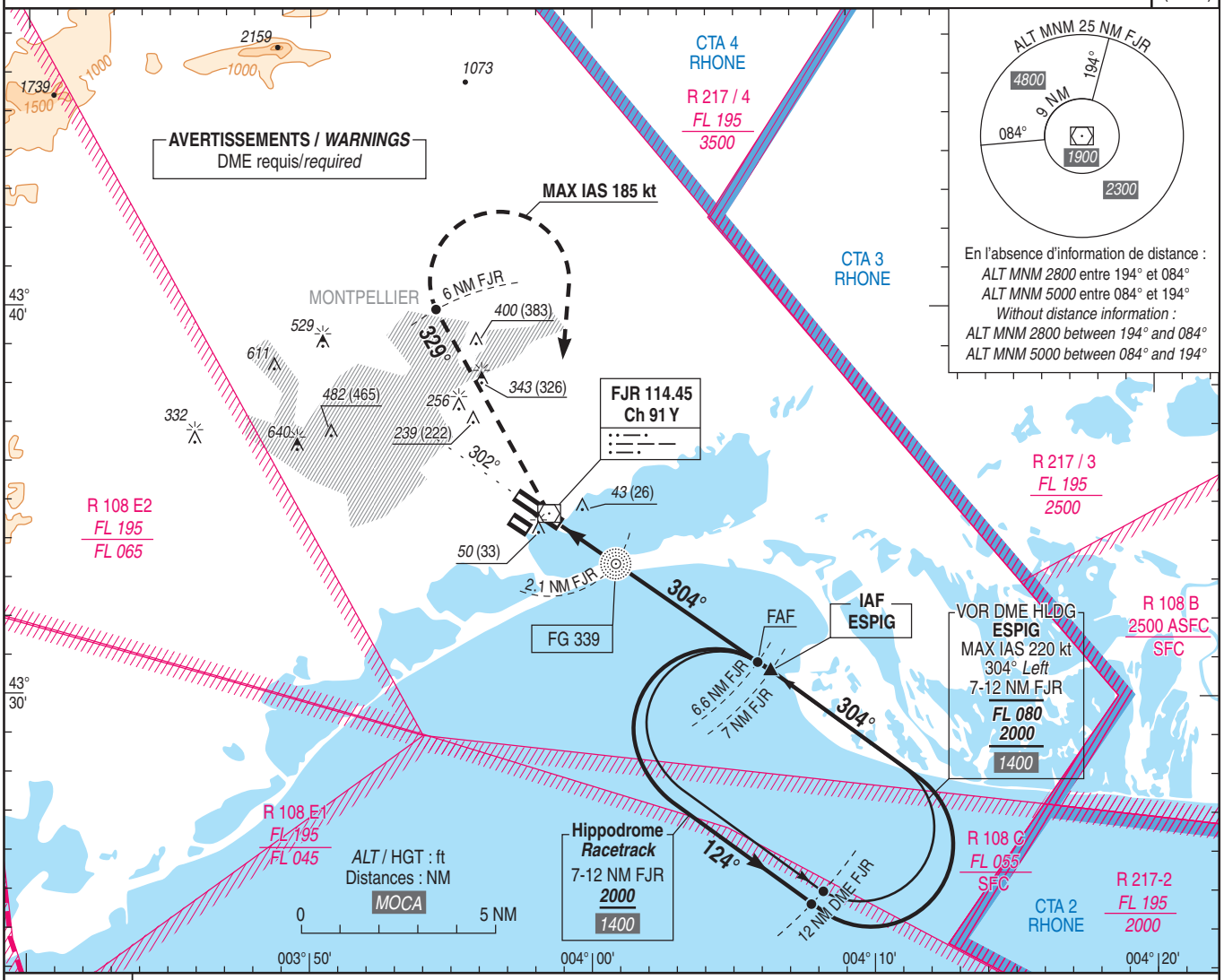
***ALT AD : 17 (1 hPa)**, THR : 6*

MONTPELLIER MEDITERRANEE

VOR RWY 30R

FREQ : voir / *see* AD 2 LFMT COM 01

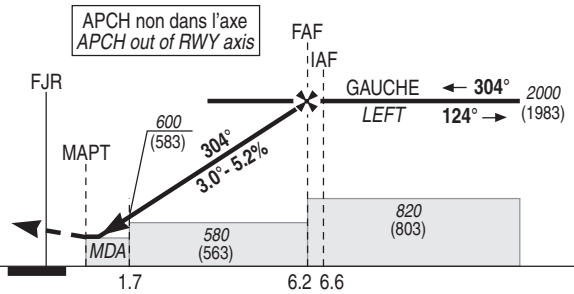
VAR 2° E (2025)



TA : 5000

API : Au **MAPT**, tourner **à droite** pour suivre **RDL 329° FJR (RM 329°)** en montée vers ***3000*** (2983). A **6 NM DME FJR**, tourner **à droite** pour rejoindre **FJR**. Ensuite, sauf instruction contraire du CTL, rejoindre l'attente **ESPIG à *3000*** (2983).
Monter à *1400* (1383) avant d'accélérer en palier.

*Missed APCH : At **MAPT**, turn **right** to follow **RDL 329° FJR (MAG 329°)** up to **3000** (2983). At **6 NM DME FJR**, turn **right** to join **FJR**. Then, unless otherwise instructed by ATC, join **ESPIG** holding at **3000** (2983). Climb up to 1400 (1383) prior to level acceleration.*



THR ← (NM)				1.7	6.2	6.6
DME FJR ← (NM)			1	2.1	6.6	7

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT AD*

CAT	VOR + DME FJR			MVL / Circling (1)		
	MDA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS	OCH
A	***290*** (280)	900	272	***630*** (610)	1500	607
B				***630*** (620)	1600	613
C				***830*** (810)	2400	807
D				***850*** (840)	3600	832

DME FJR					
NM	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
ALT (HGT)	***550*** (533)	***860*** (843)	***1180*** (1163)	***1500*** (1483)	***1820*** (1803)

Observations / *Remarks* : (1) MVL interdites au Sud-Ouest des pistes / *Circling prohibited South-West of RWY.*

	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
VSP (ft/min)	370	450	530	610	690	850	980

© SIA

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

AD 2 LFRU.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	Revêtue	Paved
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*	Aire de trafic aviation légère (entre TWY A et B) : 6 F/D/W/T Aire de trafic aviation d'affaires (côté manche à air) : 7 F/D/W/T Aire de point fixe : 8 F/D/W/T	Light aviation apron (between TWY A and B) : 6 F/D/W/T Business aviation apron (windsock side) : 7 F/D/W/T Run-up area : 8 F/D/W/T
2	Largeur TWY / *TWY width*	TWY A : 18m TWY B : 10 m TWY C, G : 15 m	TWY A : 18m TWY B : 10 m TWY C, G : 15 m
	Revêtement des TWY / *TWY surface*	TWY A, B et C : revêtus TWY G : non revêtu	TWY A, B and C : paved TWY G : unpaved
	Résistance des TWY / *TWY strength*	TWY A : 8 F/D/W/T TWY B : 15 F/D/W/T TWY C : 7 F/D/W/T	
3	Emplacement des ACL / *ACL location*	Parking principal - Intersection TWY A et RWY 04/22	Main apron - Intersection TWY A and RWY 04/22
	Altitude des ACL / *ACL elevation*	Parking principal : 279 ft Intersection TWY A et RWY 04/22 : 272 ft	Main apron : 279 ft Intersection TWY A and RWY 04/22 : 272 ft
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*		
6	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFRU.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFRU .14/15
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*	
4	Observations / *Remarks*	

AD 2 LFRU.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

AD 2 LFRU.11 Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	RENNES
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFRU .3
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	NANTES
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	
	Période de validité / *Validity period*	
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	
	Périodicité / *Interval of issuance*	
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C-PL
	Langue utilisée / *Language used*	FR
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	METAR AUTO : HIV/WIN : 0800-1800 ETE/SUM : 0600-2000
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	AEROWEB PRO
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	AFIS
10	Informations complémentaires *Additional information*	TEL MET (IFR) : 02 22 51 54 16.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFRU.12 **Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics***

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
04	040 (041)	1617 x 36	9 F/D/W/T revêtue / paved	48°35'51.74"N 003°49'22.59"W (48°35'55.20"N 003°49'18.19"W) ------ GUND NIL	THR : 249ft DTHR : 250ft
22	220 (221)	1617 x 36	9 F/D/W/T revêtue / paved	48°36'31.78"N 003°48'31.77"W ------ GUND NIL	THR : 262ft
09	089 (090)	472 x 80	non revêtue / not paved	48°36'08.03"N 003°48'58.18"W ------ GUND NIL	THR : 278ft
27	269 (270)	472 x 80	non revêtue / not paved	48°36'08.23"N 003°48'35.78"W ------ GUND NIL	THR : 272ft
15	152 (153)	845 x 80	non revêtue / not paved	48°36'24.12"N 003°48'58.18"W ------ GUND NIL	THR : 257ft
33	332 (333)	845 x 80	non revêtue / not paved	48°35'59.92"N 003°48'38.86"W ------ GUND NIL	THR : 274ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
04	NIL	NIL	100	1737 x 300	NIL	(1)
22	NIL	NIL	NIL	1737 x 300	NIL	(2)
09	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
27	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
15	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
33	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

(1) PCN RWY 04 :
0-300 m : 12 F/D/W/T, 300 -1617 m : 9 F/D/W/T
RESA : 90 x 72 m

(2) PCN RWY 22 :
0-1317 m : 9 F/D/W/T, 1317-1617 m : 12 F/D/W/T

© Service de l'Information Aéronautique, France

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFHY.1 **Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name***

LFHY - MOULINS MONTBEUGNY

AD 2 LFHY.2 **Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP	46°32'04"N 003°25'18"E
	Situation de l'ARP / *ARP location*	
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	7 km SE Moulins
3	Altitude de référence / *Reference elevation*	915 ft
	Température de référence / *Reference temperature*	
4	Ondulation du géoïde / *Geoid undulation*	157 ft
5	Déclinaison magnétique / *Magnetic variation*	2.1461°E
	Année (variation annuelle) / *Year (annual change)*	2025 (0.126°)
6	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*	CCI DE L'ALLIER
	Adresse / *Address*	17 cours Jean Jaurès 03000 Moulins
	Telephone	04 70 35 40 00
	FAX	
	TELEX	
	AFS	
7	Type de trafic / *Type of traffic*	IFR, VFR
8	Observations / *Remarks*	E-mail : aerodrome.moulins@wanadoo.fr

AD 2 LFHY.3 **Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*	0800-1100, 1300-1700	
2	Douanes et police / *Customs and immigration*	NIL	
3	Services de santé / *Health and sanitary*		
4	BIA, BRIA / *AIS briefing office*	BORDEAUX (voir / see GEN).	
5	BDP / *ARO*		
6	Bureau MET / *MET briefing office*	0500-1630	
7	ATS	AFIS : MAR-VEN, sauf JF : 0800-1100, 1230-1630. En dehors de ces HOR, ouverture possible pour vols IFR ou commerciaux avec préavis le dernier jour ouvrable avant 1500 auprès de l'AFIS. TEL : 04 70 20 03 79 - FAX : 04 70 20 82 62.	AFIS : TUE-FRI, except public HOL : 0800-1100, 1230-1630. Outside these SKED, possible opening for IFR or commercial flights on request from AFIS on the last working day before 1500. TEL : 04 70 20 03 79 - FAX : 04 70 20 82 62.
8	Avitaillement / *Fueling*	HOR AFIS : paiement comptant, carte VISA Automate avec carte TOTAL H24	AFIS SKED : cash payment, VISA card. Fuel dispenser with TOTAL card : H24
9	Services de manutention / *Handling*		
10	Sûreté / *Safety*		
11	Dégivrage / *De-icing*	NIL	
12	Observations / *Remarks*	GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HOR ATS	GRF (Global Reporting Format) : ATS SKED

AD 2 LFHY.4 **Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

1	Moyens de manutention de fret *Cargo handling facilities*		
2	Types de carburants et lubrifiants *Fuel and oil types*	Carburant : 100LL, JET A1 Possibilité d'avitaillement sous pression. Lubrifiant : NIL	Fuel : 100LL, JET A1 Coopling available. Lubricant : NIL
3	Moyens et capacités d'avitaillement *Fueling facilities and capacities*	JET A1 : 15 m3/h ; AVGAS : 5 m3/h	
4	Moyens de dégivrage / *De-icing facilities*		
5	Hangar pour aéronefs de passage *Hangar space for visiting aircraft*	Possible O/R	
6	Réparations pour aéronefs de passage *Repair facilities for visiting aircraft*	AERO MAINTENANCE AUVERGNE - TEL : 04 70 49 08 15 - E-mail : info@ama.aero	
7	Observations / *Remarks*		

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFHY.5 Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	
2	Restaurants	
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	
4	Services médicaux / *Medical facilities*	
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*	
6	Office de tourisme / *Tourist office*	
7	Observations / *Remarks*	

AD 2 LFHY.6 Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD *AD level for fire fighting*	1
2	Moyens de sauvetage / *Rescue equipment*	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés *Capability for removal of disabled aircraft*	
4	Observations / *Remarks*	

AD 2 LFHY.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / *Type of clearing equipment*		
2	Priorités de dégagement / *Clearance priority*		
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / *Material used for movement area surface treatment*		
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / *Specially prepared winter runways*	Non applicable	Not applicable
5	Observations / *Remarks*	Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2 Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3	Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2 GRF operational hours are published in AD 2.3

AD 2 LFHY.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	Mélange bitumineux / Revêtue	Bituminous mixes / Paved
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*		
2	Largeur TWY / *TWY width*	15 m	
	Revêtement des TWY / *TWY surface*	Mélange bitumineux / Revêtue	Bituminous mixes / Paved
	Résistance des TWY / *TWY strength*		
3	Emplacement des ACL / *ACL location*		
	Altitude des ACL / *ACL elevation*		
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*		
6	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFHY.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFHY .14/15
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*	
4	Observations / *Remarks*	

AD 2 LFHY.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

© Service de l'Information Aéronautique, France

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFBR.1 **Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name***

LFBR - MURET LHERM

AD 2 LFBR.2 **Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP	43°26'57"N 001°15'49"E
	Situation de l'ARP / *ARP location*	
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	5 km WSW Muret
3	Altitude de référence / *Reference elevation*	623 ft
	Température de référence / *Reference temperature*	
4	Ondulation du géoïde / *Geoid undulation*	161 ft
5	Déclinaison magnétique / *Magnetic variation*	1.6354°E
	Année (variation annuelle) / *Year (annual change)*	2025 (0.12°)
6	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*	VILLE DE MURET
	Adresse / *Address*	BP 207 31607 Muret
	Telephone	05 61 51 95 95
	FAX	
	TELEX	
	AFS	LFBRZTZX
7	Type de trafic / *Type of traffic*	IFR, VFR
8	Observations / *Remarks*	

AD 2 LFBR.3 **Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*		
2	Douanes et police / *Customs and immigration*		
3	Services de santé / *Health and sanitary*		
4	BIA, BRIA / *AIS briefing office*	BORDEAUX (voir / see GEN)	
5	BDP / *ARO*		
6	Bureau MET / *MET briefing office*	0145-2245	
7	ATS	LUN-VEN : 0730-1930 ou SS + 30 (si SS + 30 < 1930) sauf JF. Extension possible jusqu'à 1930, et le MAR jusqu'à 2300, sur PPR le jour même avant 1500. SAM : 0800-1900 ou SS + 30 (si SS + 30 < 1900) sauf JF. TWR TEL : 05 34 46 08 33 - FAX : 05 34 46 08 32.	MON-FRI : 0730-1930 or SS + 30 (if SS + 30 < 1930) except HOL. Possible extension till 1930 and on TUE till 2300, on PPR before 1500 on the same day. SAT : 0800-1900 or SS + 30 (if SS + 30 < 1900) except HOL. TWR TEL : 05 34 46 08 33 - FAX : 05 34 46 08 32.
8	Avitaillement / *Fueling*	ETE : 0700-1000, 1300-1700. HIV : 0700-1100, 1300-1800.	SUM : 0700-1000, 1300-1700. WIN : 0700-1100, 1300-1800.
9	Services de manutention / *Handling*		
10	Sûreté / *Safety*		
11	Dégivrage / *De-icing*		
12	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFBR.4 **Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

1	Moyens de manutention de fret *Cargo handling facilities*		
2	Types de carburants et lubrifiants *Fuel and oil types*	100 LL. Lubrifiant 80 : (CIV-MIL) Paiement : comptant, chèque, CB, espèces, automate carte TOTAL - (Assuré par ACB Clément ADER).	100 LL. Lubricant 80 : (CIV-MIL) Payment : cash,cheque, credit card, TOTAL card - (provided by ACB Clément ADER).
3	Moyens et capacités d'avitaillement *Fueling facilities and capacities*		
4	Moyens de dégivrage / *De-icing facilities*		
5	Hangar pour aéronefs de passage *Hangar space for visiting aircraft*	Possible	
6	Réparations pour aéronefs de passage *Repair facilities for visiting aircraft*	Midi Pyrénées Aviation. Atelier agréé TEL : 05 61 51 17 73	
7	Observations / *Remarks*		

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFBR.5 Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	A Muret.	In Muret.
2	Restaurants	Restaurant sur AD.	Restaurant at AD.
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*		
4	Services médicaux / *Medical facilities*		
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*		
6	Office de tourisme / *Tourist office*		
7	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFBR.6 Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD *AD level for fire fighting*	1
2	Moyens de sauvetage / *Rescue equipment*	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés *Capability for removal of disabled aircraft*	
4	Observations / *Remarks*	

AD 2 LFBR.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / *Type of clearing equipment*	
2	Priorités de dégagement / *Clearance priority*	
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / *Material used for movement area surface treatment*	
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / *Specially prepared winter runways*	
5	Observations / *Remarks*	

AD 2 LFBR.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	Revêtues	Paved
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*		
2	Largeur TWY / *TWY width*	16 m	
	Revêtement des TWY / *TWY surface*	Revêtus	paved
	Résistance des TWY / *TWY strength*		
3	Emplacement des ACL / *ACL location*		
	Altitude des ACL / *ACL elevation*		
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*		
6	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFBR.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFBR .14/15
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*	
4	Observations / *Remarks*	

AD 2 LFBR.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFSN.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / *Type of clearing equipment*	a) Neige : épaisseur supérieure à 2 cm au sol. - 1 lame biaise montée sur tracteur, largeur 2 m. - 1 lame biaise montée sur tracteur, largeur 3 m. b) Glace - verglas - 1 citerne de 800 litres (CLEARWAY 1) avec rampe d'épandage de déverglaçant : largeur d'épandage de 12 m. - 1 épandeur à granule (CLEARWAY 6S) de 400 kg. Le déverglaçage ne sera effectué que dans le cadre de vols sanitaires.	a) Snow : depth greater than 2 cm on ground - 1 Tractor equipped with a 2-metre-wide angle dozer blade. - 1 Tractor equipped with a 3-metre-wide angle dozer blade. b) Surface ice - black ice - One 800-litre tank (CLEARWAY 1) with de-icing agent spray bar: spreading width of 12m. - One 400-kilogram granular-spreader (CLEARWAY 6S). Ice removal will only be performed for medical flights.
2	Priorités de dégagement / *Clearance priority*	a) Première phase : 1/ Piste dégagée sur une largeur de 20 m sur toute la longueur. 2/ Ecrêtage des bourrelets sous 30 cm. 3/ Taxiway Bravo et Papa. 4/ Aire de stationnement : 1, 2 et 3 : emplacements parking aviation affaire et commerciale. b) Deuxième phase : la totalité de la piste.	a) 1st phase : 1/ Runway cleared over a 20-m width on its overall length. 2/ Grading of snow banks below 30 cm. 3/ Taxiway Bravo and Papa. 4/ Apron: 1, 2 and 3: stands for business and commercial flights. b) 2nd phase: Overall runway
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / *Material used for movement area surface treatment*		
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / *Specially prepared winter runways*	Non applicable	Not applicable
5	Observations / *Remarks*	Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2 Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3 Dérogation au plan neige La bande gazonnée ne sera pas déblayée et sera interdite à partir d'une épaisseur de neige de 7 cm.	Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2 GRF operational hours are published in AD 2.3 Exemption to the snow plan The grass strip will not be cleared and will be prohibited if snow depth is at least equal to 7 cm.

AD 2 LFSN.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	Enrobé	Coated
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*	106 F/B/W/T	
2	Largeur TWY / *TWY width*	A, B, P : 15m - C : 10.5m - K : 7.5m	
	Revêtement des TWY / *TWY surface*	Enrobé	Coated
	Résistance des TWY / *TWY strength*	A, B, P, C : 86 F/B/W/T K : 5.7 T / 0.9 Mpa.	
3	Emplacement des ACL / *ACL location*	Points d'attente A et B	
	Altitude des ACL / *ACL elevation*	A : 698.99ft - B : 712.19ft - Poste 3 : 696ft	
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*		
6	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFSN.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	Voir AD 2 LFSN APDC 01	See AD 2 LFSN APDC 01
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	Balisage diurne	Marking aids
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*		
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*		
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFSN .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*		
4	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFSN.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFSN.11 **Renseignements météorologiques *Meteorological information***

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	BALE MULHOUSE
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFSN .3
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	
	Période de validité / *Validity period*	
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	
	Périodicité / *Interval of issuance*	
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C-PL
	Langue utilisée / *Language used*	FR
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	METAR AUTO
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	AFIS
10	Informations complémentaires *Additional information*	TEL MET (IFR) : 03 68 08 11 08

AD 2 LFSN.12 **Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics***

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
03	028 (026)	1600 x 40	31 F/C/W/T revêtue / paved	48°41'10.84"N 006°13'35.99"E ------ GUND 154.2 FT	THR : 700ft
21	208 (206)	1600 x 40	31 F/C/W/T revêtue / paved	48°41'56.50"N 006°14'13.12"E ------ GUND 154.2 FT	THR : 757ft
03R	028 (026)	550 x 50	non revêtue / not paved	48°41'15.58"N 006°13'44.56"E ------ GUND NIL	THR : 708ft
21L	208 (206)	550 x 50	non revêtue / not paved	48°41'31.03"N 006°13'57.24"E ------ GUND NIL	THR : 728ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
03	1.09%	NIL	NIL	1720 x 75	Oui	(1)
21	1.09%	NIL	NIL	1720 x 75	Oui	(2)
03R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
21L	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

(1) RESA (aire de sécurité d'extrémité de piste) RWY 03 et 21 : 90 m x 80 m.
Bande dégagée RWY 03 et 21 : 1720 m x 150 m.
RESA (Runway End Safety Area) RWY 03 and 21 length 90 m width 80 m.
Runway cleared strip RWY 03 and 21 length 1720 m width 150 m.

(2) RESA (aire de sécurité d'extrémité de piste) RWY 03 et 21 : 90 m x 80 m.
Bande dégagée RWY 03 et 21 : 1720 m x 150 m.
RESA (Runway End Safety Area) RWY 03 and 21 length 90 m width 80 m.
Runway cleared strip RWY 03 and 21 length 1720 m width 150 m.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFSN.13 **Distances déclarées *Declared distances***

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations *Remarks*
03 TWY B	1600 900	1600 900	1600 900	1600	
21 TWY B	1600 700	1600 700	1600 700	1600	Distance utilisable restante depuis la raquette "Est" : 1400m. Remaining usable distance from turning area "East": 1400m.
03R	550	550	550	550	
21L	550	550	550	550	

AD 2 LFSN.14 **Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting***

RWY ID	APCH	THR couleur *colour*	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur *Length*	Balisage axial *Centerline LGT*			
						Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*
03	- 420 m - LIH	G							
21		G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	41 ft					

RWY ID	Balisage latéral *Edge lighting*				Extrémité *RWY end*	SWY		
	Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*	Couleur *Colour*	Longueur *Length*	Couleur *Colour*	
03	1600 m	60 m	W	LIH - LIL - LED	R			(1)
21	1600 m	60 m	W	LIH - LIL - LED	R			(2)

(1) Balisage latéral : W sur le 2/3 de la piste, Y sur le dernier tiers
THR : HI/BI/LED
Extrémité : BI
Edge lighting: W on the two-thirds of the RWY, Y on the last third
THR : LIH/LIL/LED
RWY end : LIL

(2) Balisage latéral : W sur le 2/3 de la piste, Y sur le dernier tiers
THR et extrémité : BI
Edge lighting: W on the two-thirds of the RWY, Y on the last third.
THR and RWY end : LIL

AD 2 LFSN.15 **Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply***

1	ABN		
	IBN		
2	Té d'atterrissage / *LDI*		
	Anémomètre / *Anemometer*		
3	Balisage axial TWY / *TWY centre line lighting*		
	Balisage latéral TWY / *TWY edge lighting*	Feux de protection de piste "Wig-wag" aux points d'attente A et B.	RWY guard lights "Wig-wag" at holding points A and B.
4	Alimentation de secours / *Secondary power unit*	Groupe electrogène 80 kVA + onduleur	
	Temps de commutation / *Switch-over time*	< 1s	
5	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFSN.16 **Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area***

1	Description	

AD 2 LFSN.17 **Espaces ATS *ATS airspaces***

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
RMZ NANCY ESSEY 48°44'09"N , 006°15'02"E - 48°43'21"N , 006°19'19"E - 48°42'36"N , 006°18'50"E - arc horaire de 3.65 NM de rayon centré sur 48°41'32"N , 006°13'34"E (ARP LFSN) - 48°37'54"N , 006°13'27"E - 48°35'25"N , 006°11'42"E - 48°37'06"N , 006°06'54"E - 48°38'45"N , 006°08'20"E - 48°41'14"N , 006°11'08"E - 48°42'53"N , 006°14'04"E - 48°44'09"N , 006°15'02"E	G	2500ft AMSL ---------- SFC	AFIS NANCY Information (FR) NANCY Information (EN)	HOR ATC : voir/see AD 2 LFSN.3.7

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFSN.18 **Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities***

Service	Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	FREQ	HOR	Observations *Remarks*
AFIS	NANCY Information (FR) *NANCY Information (EN)*	119.605 MHz	HO	

AD 2 LFSN.19 **Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids***

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	Portée *Coverage*	RDH (pente) *(slope)*	Situation *Location*	

AD 2 LFSN.20 Règlements de circulation locaux local traffic regulations

20.1 GENERALITES

Piste non revêtue réservée aux hélicoptères et utilisable uniquement sur accord du service AFIS et pendant les HOR ATS.

20.1 GENERAL

Unpaved RWY reserved for helicopters and to be used only upon AFIS service authorization and during ATS SKED.

20.2 CIRCULATION AU SOL DES AERONEFS

Roulage interdit hors RWY et TWY

Voies de relation A et B : accessibles sans guidage aux ACFT avec empattement inférieur ou égal à 15m. Pour tout autre ACFT, guidage obligatoire assuré par l'exploitant.

20.2 AIRCRAFT GROUND TAXIING

Taxiing prohibited except on RWY and TWY

TWY A and B : accessible without guidance to ACFT whose the wheelbase is lower or equal to 15m. For all the other ACFT, mandatory guidance by AD operator.

20.3 UTILISATION PARKINGS

1 S et 1 N : ACFT d'envergure MAX 18 m

2 : Aéronefs d'envergure MAX 11.5 m

4, 5 : HEL dimension hors tout MAX 13 m

Aire D : Envergure MAX 15 m

R1 : ACFT envergure MAX 16 m et HEL dimension hors tout MAX 14 m

R2 : HEL dimension hors tout MAX 13 m.

3 S et 3 N : ACFT d'envergure hors tout MAX 28.5 m

Longueur hors tout MAX 30 m.

Guidage obligatoire pour tout aéronef d'envergure ou longueur supérieure à 28.5 m.

20.3 APRON USE

***1 S and 1 N** : ACFT with MAX wingspan 18 m*

***2** : ACFT with MAX wingspan 11.5 m*

***4.5** : HEL with overall dimension 13 m*

***D apron** : MAX wingspan 15 m*

***R1** : ACFT with MAX wingspan 16 m and HEL with overall dimension 14 m*

***R2** : HEL with overall dimension MAX 13 m.*

***3 S and 3 N** : ACFT with overall wingspan MAX 28.5 m*

Length overall MAX 30 m.

Mandatory guidance for ACFT with wingspan or length greater than 28.5 m.

AD 2 LFSN.21 **Procédures antibruit *Noise abatement procedures***

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFSN.22 **Procédures de vol *Flight procedures***

22.1 VOLS AU DEPART ***22.1 OUTBOUND AIRCRAFT***

22.1.1 Départs omnidirectionnels ***22.1.1 Omnidirectional departures***

RWY 03 : ***RWY 03 :***

Départ secteur Est : Monter dans l'axe à 7% (1) jusqu'à 1400 (643), puis tourner à droite pente 7% en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

Departure East sector : climb straight ahead at 7% gradient (1) up to 1400 (643), then turn right at 7% gradient climbing up to en-route safety altitude.

(1) Cette consigne fait abstraction d'arbres situés à 68 m de la DER et à 140 m à droite de l'axe, induisant une pente minimale de 8.7%

(1) This instruction excludes trees located 68 m from the DER and 140 m to the right of the axis, inducing a 8.7% minimum gradient.

Départ secteur Ouest : Monter dans l'axe à 7% (1) jusqu'à 1700 (943), puis tourner à gauche pente 7% (2) en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

Departure West sector : climb straight ahead at 7% (1) up to 1700 (943), then turn left at 7% gradient (2) up to en-route safety altitude.

(2) Obstacle le plus pénalisant : pylône N° 54007 d'altitude au sommet 1929 ft situé à 1.8 NM dans le 330° de l'ARP.

(2) Most penalizing obstacle : pylon NR 54007 ALT 1929 ft located at 1.8 NM within 330° from ARP.

RWY 21 : ***RWY 21 :***

Monter dans l'axe à 4.4% (3) jusqu'à 2000 (1243), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

Climb straight ahead at 4.4 % (3) up to 2000 (1243), then direct route up to en-route safety altitude.

(3) Obstacles les plus pénalisants : Tour AIP n°54014 d'altitude au sommet 1631 ft située à 4.3 NM de la DER et à 1 NM à droite de l'axe, pylône AIP n°54007 d'altitude au sommet 1929 ft situé à 1.8 NM dans le 330° de l'ARP.

(3) Most penalizing obstacles : AIP tower NR 54014 ALT 1631 ft located at 4.3 NM from the DER and at 1 NM to the right of the axis, AIP pylon NR 54007 ALT 1929 ft located at 1.8 NM within 330° from ARP.

Absence AFIS : obtenir une clairance de départ IFR auprés du SIV par téléphone au 03 90 29 50 31.

AFIS Absence : obtain IFR departure clearance from SIV by phone 03 90 29 50 31.

22.1.2 Procédures LVP ***22.1.2 LVP procedures***

1) Pistes et équipement associé dont l'emploi est autorisé dans le cadre des procédures LVP

1) RWY and associated equipment whose used is authorized with LVP procedures

RWY 03 et 21

RWY 03 and 21

2) Conditions météorologiques précises dans lesquelles les procédures LVP seront amorcées, éxécutées et terminées

2) Specific weather conditions under which LVP procedures will be initiated, executed and terminated

Au décollage uniquement, LVP si RVR comprise entre 400 m et 550 m

For take-off only, LVP procedures if RVR is between 400 m and 550 m

3) Marques au sol / dispositifs d'éclairage à utiliser dans le cadre des procédures LVP

3) Surface marking / lighting to use with LVP procedures

Balisage latéral lumineux des voies de circulation, panneaux d'indication lumineux, feux de protection de piste aux deux points d'attente, balisage latéral et de début et fin de piste lumineux.

Edge lighting of TWY, lighted signboards, RWY protecting lightings at both holding points, edge lightingat both extremities of RWY.

AD 2 LFSN.23 **Renseignements supplémentaires *Additional information***

23.1 GENERALITES ***23.1 GENERAL INFORMATION***

AD réservé aux ACFT munis de radio.

AD reserved for radio-equipped ACFT.

AD interdit aux ULM de classe 2.

AD prohibited for class 2 ULM.

23.2 EQUIPEMENT AD ***23.2 AD EQUIPMENT***

PCL : possibilité d'éteindre le balisage en donnant 7 coups d'alternat en moins de 5 secondes.

PCL : possibility to switch off the lighting by actuating the microphone switch 7 times within less than 5 seconds.

STAP : Paramètres disponibles : vent, T, VIS, DP, QNH, QFE.

STAP : available data (FR) : wind, T, VIS, DP, QNH, QFE.

23.3 DANGERS A LA NAVIGATION AERIENNE ***23.3 AIR NAVIGATION HAZARDS***

Présence d'un obstacle de type clôture balisée à 163 m de l'axe, d'une hauteur de 2 m entre les RDL 140 et 170 du seuil 21.

Presence of an obstacle type fence at 163 m from the axis, 2 m high between RDL 140 and 170 from THR 21.

23.4 ACTIVITES PARTICULIERES ***23.4 SPECIAL ACTIVITIES***

Vols d'aéronefs sans équipage à bord selon protocole. De jour uniquement.

Unmanned ACFT flights according to protocol. Only during the day.

48°41'40"N 006°13'34"E

48°41'40"N 006°13'34"E

SFC - 390 ft ASFC

SFC - 390 ft ASFC

23.5 CONSIGNES PARTICULIERES ***23.5 SPECIAL GUIDELINES***

Parking 3N et 3S réservés aux aéronefs d'aviation commerciale ou d'affaires d'envergure supérieure à 13 m.

3N and 3S PRKG reserved for commercial or business ACFT whose wingspan is greater than 13 m.

Points d'ancrage disponibles PRKG F.

Available anchor points PRKG F.

23.6 PERIL ANIMALIER ***23.6 WILDLIFE STRIKE HAZARD***

Occasionnel adapté.

Adapted random.

HOR RFFS.

RFFS SKED.

AD 2 LFSN.24 **Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome***

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

AD 2 LFSN.25 **Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) *Visual segment surface (VSS) penetration***

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

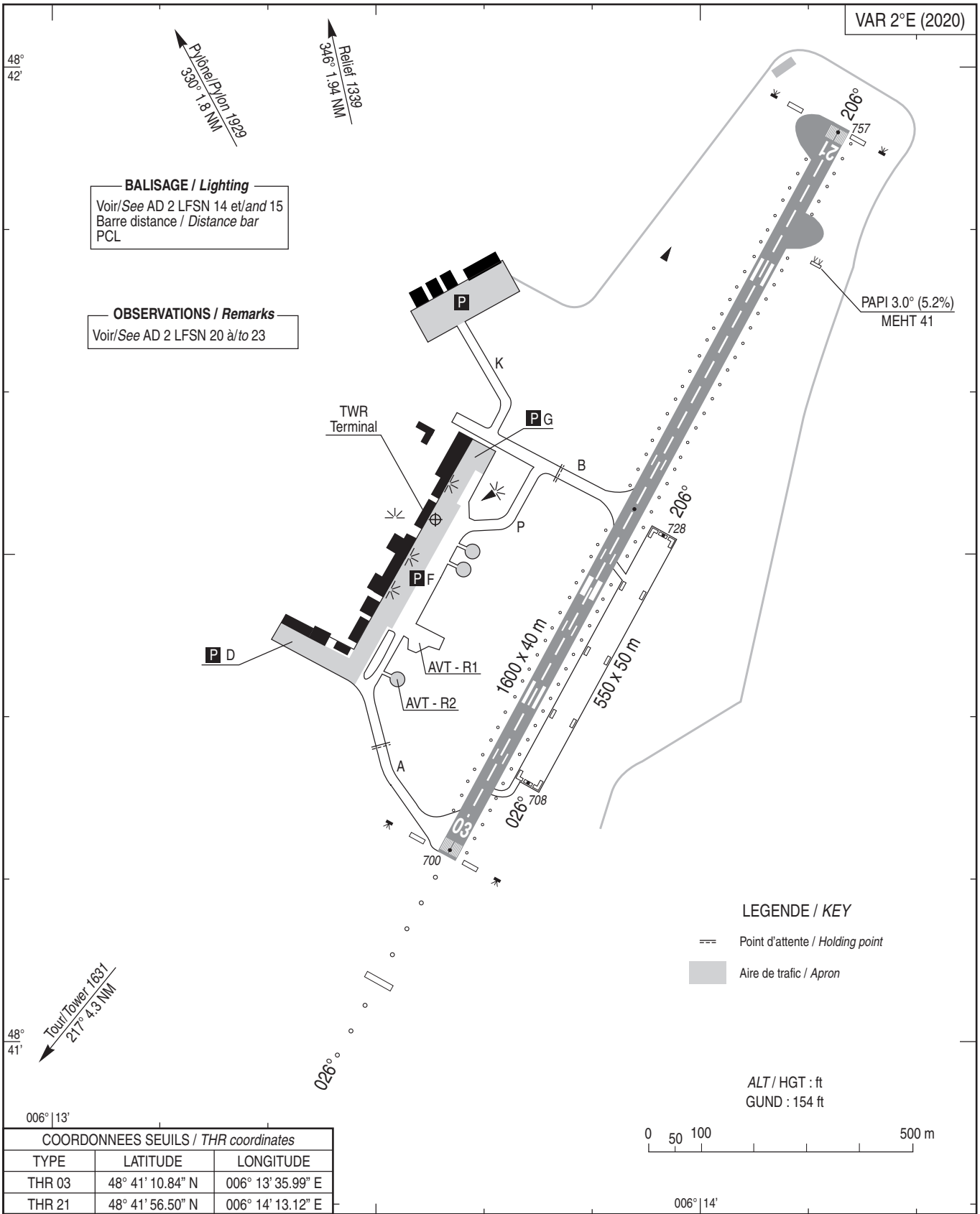
IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE ***PROCEDURE IDENTIFICATION***	**MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS** ***LINE OF OPERATIONAL MINIMA***
voir cartes IAC en AD 2.24 / *see IAC Charts in AD 2.24*	

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

AFIS : 119.605
Absence ATS : STAP 119.605

NANCY ESSEY
48 41 32 N - 006 13 34 E
ALT AD : 757 (28 hPa)



COORDONNEES SEUILS / *THR coordinates*		
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 03	48° 41' 10.84" N	006° 13' 35.99" E
THR 21	48° 41' 56.50" N	006° 14' 13.12" E

RWY	BALISAGE / *Lighting*		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE *Surface*	RESIST. *Strength*	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
03	LIH 420m	LIH/LIL/LED	1600	1600	1600	1600	Revêtue *Paved*	31 F/C/W/T	400*	400*	400*	-
21	NIL	LIH/LIL/LED	1600	1600	1600	1600			400*	400*	400*	-

* HN hors HOR ATS/*outside ATS SKED* : 800 m
HJ hors HOR ATS/*outside ATS SKED* : 550 m

© SIA

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

AD 2 LFRS.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / *Type of clearing equipment*	Neige : 2 niveleuses et 3 tracteurs équipés de lames caoutchouc 1 à 5 balayeuses aspiratrices 1 balayeuse mécanique, 1 souffleuse à neige, 1 épandeur liquide, 1 épandeur solide, 1 chargeuse ou 1 tractopelle, 1 camion 6x4 ou 1 tracteur avec remorque agricole. Verglas : 1 épandeur liquide et 1 épandeur solide.	Snow : 2 levellers and 3 tractors equipped with rubber blades 1 to 5 suction sweepers 1 mecanical sweeper, 1 snow blower, 1 liquid spreader, 1 solid spreader, 1 loader or 1 backhoe loader, 1 6x4 truck or 1 tractor with agricultural trailer. Ice : 1 liquid spreader and 1 solid spreader.
2	Priorités de dégagement / *Clearance priority*	Seront déblayés : -RWY -TWY C, D et RFFS - accès avitaillement et BEMA -TWY B -Parkings en fonction des besoins opérationnels. -TWY R1, R2, R3, R4, R5, RC, RD, A, F et parking LIMA -autres aires de stationnement - TWY E si besoin opérationnel Durée moyenne d'intervention : 4 heures pour la piste et les voies d'accès Charlie et Delta	The following will be cleared : -RWY -TWY C, D and RFFS - access to fuelling and BEMA stations. -TWY B -Parkings area if operation require -TWY R1, R2, R3, R4, R5, RC, RD, A, F and parking LIMA -Other parking area. -TWY E if operations require it Average time taken for clearance : 4 hours for the runway and Charlie and Delta taxiways.
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / *Material used for movement area surface treatment*	KAK et NAAC.	KAK and NAAC.
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / *Specially prepared winter runways*	Non applicable	Not applicable
5	Observations / *Remarks*	Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2 Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3 Neige : le seuil d'intervention est fixé lorsque l'épaisseur de la couche atteint 3 cm. Verglas : Sur proposition de l'exploitant.	Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2 GRF operational hours are published in AD 2.3 Snow : the intervention threshold is set when the snow attains a thickness of 3 cm. Ice : On AD operator's proposal.

AD 2 LFRS.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	Bitume	Asphalt
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*	PRKG postes/stands 1 à/to 20, LIMA, MIKE : 49 F/C/W/T PRKG JULIETT : ACFT MAX 3 T PRKG INDIA : ACFT MAX 5.7 T.	
2	Largeur TWY / *TWY width*	A : 23 m + surlargeur/overwidth 5 m B : 23 m + surlargeur/overwidth 4.2 m C : 25 m + surlargeur/overwidth 10.5 m. D, E : 20 m F : 23 m + surlargeur/overwidth 7.82 m R1, R2, R3, R4, R5 : 23 m	
	Revêtement des TWY / *TWY surface*	TWY A, B, C, D, E et F : Bitume	TWY A, B, C, D, E and F : Asphalt
	Résistance des TWY / *TWY strength*	TWY A, B, C, D, E et F : 49 F/C/W/T.	TWY A, B, C, D, E and F : 49 F/C/W/T.
3	Emplacement des ACL / *ACL location*	Points d'attente Alpha, Bravo et Foxtrot	Holding points Alpha, Bravo and Foxtrot
	Altitude des ACL / *ACL elevation*	Alpha : 72 ft / Bravo : 87 ft / Fox : 89 ft	
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*		
6	Observations / *Remarks*	Voir AD 2.20	See AD 2.20

AD 2 LFRS.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	Voir NANTES ATLANTIQUE APDC	See NANTES ATLANTIQUE APDC
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	Oui	Yes
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	NIL	
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	Oui	Yes
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFRS .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*	NIL	
4	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFRS.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

AD 2 LFRS.11 **Renseignements météorologiques *Meteorological information***

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	CRA-NANTES
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFRS .3
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	CRA-NANTES
	Période de validité / *Validity period*	30 06-12-18-24
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	TREND
	Périodicité / *Interval of issuance*	H 24
5	Briefing, consultation	P-D-T
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C-PL
	Langue utilisée / *Language used*	FR
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	AD WARNING METAR AUTO
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	AEROWEB PRO
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	TWR
10	Informations complémentaires *Additional information*	TEL MET (IFR): 02 40 05 29 31.

AD 2 LFRS.12 **Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics***

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
03	027 (028)	2853 x 45	49 F/C/W/T macadam / macadam	47°08'29.77"N 001°37'10.36"W ------ GUND NIL	THR : 73ft
21	207 (208)	2853 x 45	49 F/C/W/T macadam / macadam	47°09'51.73"N 001°36'07.95"W (47°09'47.11"N 001°36'11.47"W) ------ GUND NIL	THR : 87ft DTHR : 87ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
03	NIL	NIL	50	2973 x 280	NIL	(1)
21	NIL	NIL	60	2973 x 280	NIL	(2)

(1) RESA (aire de sécurité d'extrémité de piste / RWY end safety area) : 90 x 90 m.
Piste bombée, absence de visibilité du seuil opposé.
Profil longitudinal de piste : la piste 21/03 présente 6 secteurs de pente, du Nord au Sud :
- 0,6 % sur le premier tronçon Nord sur une longueur de 390 m.
+ 0,8 %sur une longueur de 460 m (zone de toucher des roues piste 21).
- 0,7 % sur une longueur de 370 m.
+ 0,6 % sur les 230 m suivants.
- 0,1% sur les 500 m suivants.
- 0,4 % sur le dernier tronçon, une longueur de 900 m.
Des portions de pentes longitudinales dépassent les 1,25% le long de la piste et les 0,8% dans les premiers et derniers quarts. Valeurs de courbes de raccordement de changement de pente dépassant les 0,1% par 30 m.
Profil transversal RWY : certaines portions de la piste présentent des pentes inférieures à 1% et d'autres supérieures à 1,5%.
Bande de piste : pentes transverses dans les premiers et derniers quarts de piste supérieures à 2,5%.
Pentes transverses sur les 3 premiers mètres de bande ponctuellement supérieures à 5%.
Curved RWY, no visibility of opposite threshold.
RWY longitudinal profile: RWY 21/03 has 6 slope areas, from North to South :
- 0.6% on the first North section of 390 m.
+ 0.8% over 460 m (RWY 21 touchdown zone).
- 0.7 % over a length of 370 m.
+ 0.6 % on the next 230 m.
- 0.1% on next 500 m.
- 0.4 % on the last section, a length of 900 m.
Portions of longitudinal slopes exceed 1.25% along the RWY and 0.8% in the first and last quarters. Slope change connection curve values exceeding 0.1% per 30 m.
RWY transverse profile: some parts of the RWY have slopes below 1% and others above 1.5%.
Runway strip: transverse slopes in the first and last quarter of RWY above 2.5%.
Transverse slopes on the first 3 meters of strip occasionally greater than 5%.

(2) RESA (aire de sécurité d'extrémité de piste / RWY end safety area) : 190 x 90 m.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFQG.10 **Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles***

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

AD 2 LFQG.11 **Renseignements météorologiques *Meteorological information***

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	LYON ST EXUPERY
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFQG .3
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	
	Période de validité / *Validity period*	
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	
	Périodicité / *Interval of issuance*	
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C-PL
	Langue utilisée / *Language used*	FR
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	METAR AUTO
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	AEROWEB PRO
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	AFIS
10	Informations complémentaires *Additional information*	TEL MET (IFR) : 04 72 23 98 08.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFQG.12 **Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics***

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
12	122 (121)	1630 x 30	17 F/C/W/T revêtue / paved	47°00'23.41"N 003°06'15.30"E (47°00'20.85"N 003°06'21.30"E) ------ GUND NIL	THR : 568ft DTHR : 568ft
30	302 (301)	1630 x 30	17 F/C/W/T revêtue / paved	46°59'55.50"N 003°07'20.70"E (47°00'02.14"N 003°07'05.12"E) ------ GUND NIL	THR : 602ft DTHR : 581ft
12L	122 (121)	930 x 60	non revêtue / not paved	47°00'19.54"N 003°06'30.19"E (47°00'18.17"N 003°06'33.40"E) ------ GUND NIL	THR : 568ft DTHR : 571ft
30R	302 (301)	930 x 60	non revêtue / not paved	47°00'03.44"N 003°07'07.82"E (47°00'04.82"N 003°07'04.61"E) ------ GUND NIL	THR : 582ft DTHR : 577ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
12	NIL	NIL	NIL	1750 x 150	NIL	NIL
30	NIL	NIL	NIL	1750 x 150	NIL	NIL
12L	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
30R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

AD 2 LFQG.13 **Distances déclarées *Declared distances***

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations *Remarks*
12	1630	1630	1630	1480	
30	1630	1630	1630	1240	
12L	930	930	930	850	
30R	930	930	930	850	

AD 2 LFQG.14 **Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting***

RWY ID	APCH	THR couleur *colour*	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur *Length*	Balisage axial *Centerline LGT*			
						Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*
12		G							
30		G	PAPI 3.5 ° 6.1 %	21 ft					

RWY ID	Balisage latéral *Edge lighting*				Extrémité *RWY end*	SWY	
	Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*	Couleur *Colour*	Longueur *Length*	Couleur *Colour*
12	1630 m	60 m	W	LIL	R		
30	1630 m	60 m	W	LIL	R		

AD 2 LFQG.15 **Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply***

1	ABN		
	IBN		
2	Té d'atterrissage / *LDI*		
	Anémomètre / *Anemometer*		
3	Balisage axial TWY / *TWY centre line lighting*	NIL	
	Balisage latéral TWY / *TWY edge lighting*	TWY A et B : balises rétro-réfléchissantes sections rectilignes et feux BI au niveau des musoirs.	TWY A and B : straight-section reflective beacons and LIL level with the bullnoses.
4	Alimentation de secours / *Secondary power unit*	Groupe électrogène	Power generator
	Temps de commutation / *Switch-over time*	Réseau vers GE < 15 s GE vers réseau < 1 s (en présence ATS)	Power grid to power generator < 15 s Power generator to power grid < 1 s (in the presence of ATS)
5	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFQG.16 **Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area***

1	Description	

© Service de l'Information Aéronautique, France

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFMN.1 **Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name***

LFMN - NICE COTE D'AZUR

AD 2 LFMN.2 **Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP	43°39'55"N 007°12'54"E	
	Situation de l'ARP / *ARP location*	TWR	
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	3,2 NM SW de NICE	3,2 NM SW NICE
3	Altitude de référence / *Reference elevation*	12 ft	
	Température de référence / *Reference temperature*	29 ° C	
4	Ondulation du géoïde / *Geoid undulation*	160 ft	
5	Déclinaison magnétique / *Magnetic variation*	3.0038°E	
	Année (variation annuelle) / *Year (annual change)*	2025 (0.116°)	
6	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*	SA AEROPORTS COTE D'AZUR (SA ACA)	
	Adresse / *Address*	Aéroport de NICE Côte d'Azur BP 3331 06206 NICE CEDEX 3	
	Telephone	(0)8 20 42 33 33 (SA ACA)	
	FAX		
	TELEX	E-mail : CoordonnateurOP@cote-azur.aeroport.fr	
	AFS	LFMNYDYX	
7	Type de trafic / *Type of traffic*	IFR, VFR	
8	Observations / *Remarks*	Affectataire principal : CAA	Main assignee: CAA

AD 2 LFMN.3 **Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*	AEROPORTS DE LA COTE D'AZUR	
2	Douanes et police / *Customs and immigration*	H24	
3	Services de santé / *Health and sanitary*	H24	
4	BIA, BRIA / *AIS briefing office*	BORDEAUX (voir/see GEN).	
5	BDP / *ARO*		
6	Bureau MET / *MET briefing office*	H24	
7	ATS	H24	
8	Avitaillement / *Fueling*	SASCA : sans préavis 0400-2100, TEL : 04 93 21 39 73. WF Aviation Services : sans préavis 0400-2200, TEL : 04 83 76 28 13. En dehors de ces HOR, O/R 1 HR après atterrissage de l'appareil à SA ACA sur AD ou assistant.	SASCA : without prior notice 0400-2100, TEL : 04 93 21 39 73. WF Aviation Services : without prior notice 0400-2200, TEL : 04 83 76 28 13. Outside these SKED, O/R 1 HR after ACFT landing to SA ACA on AD or handling.
9	Services de manutention / *Handling*		
10	Sûreté / *Safety*	H24	
11	Dégivrage / *De-icing*	Prestation non assurée	Service not provided
12	Observations / *Remarks*	GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : H24	GRF (Global reporting format) : H24

AD 2 LFMN.4 **Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

1	Moyens de manutention de fret *Cargo handling facilities*	SA ACA : transpalette	SA ACA : pallet truck
2	Types de carburants et lubrifiants *Fuel and oil types*	Carburant : JET A1.	Fuel : JET A1.
3	Moyens et capacités d'avitaillement *Fueling facilities and capacities*	Par camions : JET A1 - SASCA : 20-80 m3, 2300 l/min. - WF Aviation Services : 35 à 45 m3, 2500 l/min.	By trucks : JET A1 - SASCA : 20-80 m3, 2300 l/min. - WF Aviation Services : 35 to 45 m3, 2500 l/min.
4	Moyens de dégivrage / *De-icing facilities*	Prestation non assurée	Service not provided
5	Hangar pour aéronefs de passage *Hangar space for visiting aircraft*		
6	Réparations pour aéronefs de passage *Repair facilities for visiting aircraft*	Réparations sommaires	Summary repairs
7	Observations / *Remarks*	Cartes de paiement acceptées par les pétroliers : - SASCA : TOTAL, Sterling BP. - WF Aviation Services : WFS card, Avcard, Colt, MH Aviation card, Multiservice, Alliance, UVAIR. Liste des assistants aéroportuaires : USAGERS COMMERCIAUX : - AIR FRANCE : TEL : 06 07 85 74 05 - SITA : NCEKLAF - E-mail : mail.ops.nce@airfrance.fr - AVIAPARTNER : TEL : 04 93 21 59 55 - FAX : 04 93 21 43 35 - SITA : NCEOPXH - RSFTA : LFMNXHAK - MENZIES : TEL : 04 83 76 26 02 - mobile : 06 30 11 92 36 - E-mail : florence.augustyniak@johnmenzies.aero - ALYZIA : TEL : 01 48 62 20 04 - mobile : 06 31 95 92 06 - SITA : NCEKAXH - E-mail : sales@alyzia.com USAGERS PRIVES : - AVIAPARTNER : TEL : 04 93 21 37 37 - FAX : 04 93 21 34 08 - nce.executive@aviapartner.aero SITA : NCEGAXH - RSFTA : LFMNXHAK - SIGNATURE : TEL : 04 93 21 82 18 - nce@signatureflight.fr - DC AVIATION-G OPS : TEL : 04 93 21 58 12 - FAX : 04 93 21 58 13 - E-mail : nice.ops@dca-gops.com	Payment cards accepted by the oil companies : - SASCA : TOTAL, Sterling BP. - WF Aviation Services : WFS card, Avcard, Colt, MH Aviation card, Multiservice, Alliance, UVAIR. Handling facilities operators : COMMERCIAL CUSTOMERS : - AIR FRANCE : TEL : +33 (0)6 07 85 74 05 - SITA : NCEKLAF - E-mail : mail.ops.nce@airfrance.fr - AVIAPARTNER : TEL : +33 (0)4 93 21 59 55 - FAX : +33 (0)4 93 21 43 35 - SITA : NCEOPXH - RSFTA: LFMNXHAK - MENZIES : TEL : +33 (0)4 83 76 26 02 - mobile : +33 (0)6 30 11 92 36- E-mail : florence.augustyniak@johnmenzies.aero - ALYZIA : TEL : +33 (0)1 48 62 20 04 - mobile : +33 (0)6 31 95 92 06 - SITA : NCEKAXH - E-mail : sales@alyzia.com PRIVATE CUSTOMERS : - AVIAPARTNER : +33 (0)4 93 21 37 37 - FAX : +33 (0)4 93 21 34 08 - E-mail : nce.executive@aviapartner.aero - SITA : NCEGAXH RSFTA: LFMNXHAK - SIGNATURE : +33 (0)4 93 21 82 18 - E-mail : nce@signatureflight.fr - DC AVIATION-G OPS : TEL : +33 (0)4 93 21 58 12 - FAX :+33 (0)4 93 21 58 13 - E-mail : nice.ops@dca-gops.com

AD 2 LFMN.5 **Services aux passagers *Passenger facilities***

1	Hôtels	à proximité	in the vicinity
2	Restaurants	Restaurants aérogares T1 et T2	Restaurants in air terminals T1 and T2
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	Navettes, bus et tramway gratuits entre Terminal 1 et Terminal 2. Tramway gratuit entre les terminaux et la Gare SNCF Aéroport. Autobus, taxis, location de voitures sans chauffeur, avions-taxis et HELICO.	Free buses and trams between terminals T1 and T2. Free Trams between terminals and the Airport Station SNCF. Buses, taxis, car rental, taxiplanes and HELICO.
4	Services médicaux / *Medical facilities*	Permanence médicale sur site 0700-1900. Centre international de vaccination. A Nice : centre vétérinaire et phytosanitaire, ambulances, hôpitaux.	Medical facilities available 0700-1900 on the spot. International centre of vaccination. In Nice : phytosanitary and veterinary centre, ambulances, hospitals.
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*	Banques aux T1 et T2	Banks within T1 and T2
6	Office de tourisme / *Tourist office*	Disponible au T1	Available within T1
7	Observations / *Remarks*	Centre de services (pressing, objets trouvés...) disponible T1 et T2	Services centre (pressing, lost and found...) available within T1 and T2

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFMN.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	Panneaux d'identification de postes de stationnement. Mire de guidage.	ACFT stand identification signs. Visual guidance docking system.
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	Marquage de direction de postes de stationnement. Marquage d'identification de postes de stationnement. Marquage axial de TWY.	ACFT stand direction marking. ACFT stand identification marking. TWY centerline marking.
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	Voir/See AD 2 LFMN.20.3.3	
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	Toutes RWY : numéros d'identification de piste, marques de seuil, marquages de point cible et zone de toucher des roues, marquage axial et latéral de piste. TWY : marquage axial jaune (sauf bleu entre J1 et H1, voir GMC 02, 03 et 04).	All RWY : runway designation markings, threshold, touchdown zone and aiming point markings, centerline and side markings. TWY : yellow center line marking (except blue between H1 and J1, see GMC 02, 03 and 04).
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFMN .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*	TWY A3	
4	Observations / *Remarks*	Présence de bandes vertes obliques sur l'accotement du TWY U pour différencier ce dernier de la piste 04L/22R parallèle (risque de confusion en approche). Présence de feux de protection de piste aux points d'attente suivants : A1, A2, A3, B1, B2, B3, C1, C2, EB, EG, EY (2 sets de feux de protection de piste), F1, G1, G2, H1, H2, H3, J1, V, W3 et Q3. Certains postes avion à forte densité disposent de marquage au sol vert pour distinguer les différentes positions sur un même poste avion.	Presence of oblique green bands on shoulder of TWY U to differentiate it from parallel RWY 04L/22R (risk of confusion in approach). Presence of RWY Guard Lights at following holding points : A1, A2, A3, B1, B2, B3, C1, C2, EB, EG, EY (2 sets of Runway guard lights), F1, G1, G2, H1, H2, H3, J1, V, W3 and Q3. Some high density aircraft stands have green marking to identify the different positions on the same aircraft stand.

AD 2 LFMN.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

AD 2 LFMN.11 Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	CRA-NICE	
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFMN .3	
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*		
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	CRA-NICE	
	Période de validité / *Validity period*	30 03-09-15-21	
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	TREND	
	Périodicité / *Interval of issuance*	H24	
5	Briefing, consultation	P-D-T	
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C-PL	
	Langue utilisée / *Language used*	FR	
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	S-U-P-W AD WARNING	
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	VISU, AEROWEB, AEROWEB PRO, dispositif de détection de cisaillement de vent (Radar bande X et Lidar Doppler).	VISU, AEROWEB, AEROWEB PRO, wind shear detection device (X-band radar and Lidar Doppler).
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	TWR	
10	Informations complémentaires *Additional information*	TEL MET (IFR) : 04 92 29 48 55	

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFMN.12 **Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics***

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
04L	045 (042)	2628 x 45	77 F/A/W/T béton bitumineux / bituminous concrete	43°39'06.50"N 007°12'14.55"E (43°39'08.57"N 007°12'17.38"E) ------ GUND 162 FT	THR : 9.9ft TDZ : 11.3ft DTHR : 11ft
22R	225 (222)	2628 x 45	77 F/A/W/T béton bitumineux / bituminous concrete	43°40'06.76"N 007°13'37.42"E (43°40'05.44"N 007°13'35.60"E) ------ GUND 162 FT	THR : 10ft TDZ : 10ft DTHR : 10ft
04R	045 (042)	2963 x 45	76 F/B/W/T béton bitumineux / bituminous concrete	43°38'48.26"N 007°12'08.98"E ------ GUND 162 FT	THR : 9.5ft TDZ : 11.9ft
22L	225 (222)	2963 x 45	76 F/B/W/T béton bitumineux / bituminous concrete	43°39'56.19"N 007°13'42.40"E ------ GUND 162 FT	THR : 11ft TDZ : 12ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
04L	0.023%	NIL	150	NIL	NON /NO	(1)
22R	0.025%	NIL	490	NIL	NON /NO	(2)
04R	0.022%	NIL	540	3083 x 280	NON/NO	(3)
22L	0.022%	NIL	540	3083 x 280	NON /NO	(4)

(1) Bande : TKOF : 2748 x 280, LDG : 2658 x 280. / Strip : TKOF : 2748 x 280, LDG : 2658 x 280.
Accotements de piste : 15 m de part et d'autre. / RWY shoulders : 15 m on each side.
Mise en place d'une Runway Starter Extension de 90 x 45 m en amont du seuil décalé. / Implementation of a 90 x 45 m Runway Starter Extension upstream from the displaced threshold.
RESA : 90 x 90 m.

(2) Bande : 2600 x 280. / Strip : 2600 x 280.
Accotements de piste : 15 m de part et d'autre. / RWY shoulders : 15 m on each side.
RESA : 90 x 90 m.

(3) Accotements de piste : 15 m de part et d'autre. / RWY shoulders : 15 m on each side.
RESA : 90 x 90 m.
Présence d'un enrochement lié à la digue maritime en extrémité de RESA. /Rockfill linked to the seawall at the end of RESA.

(4) Accotements de piste : 15 m de part et d'autre. / RWY shoulders : 15 m on each side.
RESA : 90 x 90 m.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFMN.19 **Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids***

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	Portée *Coverage*	RDH (pente) *(slope)*	Situation *Location*	
DME	NIZ	112.4 MHz CH 71X	H24	43°46'14.3"N 007°15'15.8"E	2822 ft	200NM(135°..225°) 150NM FL500			
NDB	MUS	428 kHz	H24	43°23'04.5"N 006°36'22.9"E	1500 ft	40NM			
VOR-DME	AZR	109.65 MHz CH 33Y	H24	43°39'35.0"N 007°13'27.9"E	8.85 ft	100NM FL250			
LOC 04R (NOCAT)	NA	110.7 MHz	H24	43°40'03.8"N 007°13'44.6"E	9 ft			010°/240 m THR 22L	(1)
GP 04R		330.2 MHz	H24	43°38'52.1"N 007°12'21.9"E	9 ft		15.8 m/52 ft (3 °)	066°/313 m THR 04R	
DME 04R		CH 44X	H24	43°38'52.1"N 007°12'21.9"E	30 ft	25NM FL250		066°/313 m THR 04R	
LOC 04L (I.B.1)	NI	109.95 MHz	H24	43°40'10.2"N 007°13'42.2"E	8 ft			044°/209 m DTHR 22R	(2)
GP 04L		333.65 MHz	H24	43°39'17.5"N 007°12'22.0"E	10 ft		15 m/49 ft (3 °)	019°/294 m DTHR 04L	
DME 04L		CH 36Y	H24	43°39'17.5"N 007°12'22.0"E	66 ft	25NM FL250		019°/294 m DTHR 04L	

(1) ILS non dans l'axe. Ne permet pas les entrainements aux APP CAT 2 et CAT 3 ou ATT automatique.
ILS out of RWY axis. Does not allow training in APP CAT 2 and APP CAT 3 or automatical landing.

(2) Ne permet pas les entrainements aux APP CAT 2 et CAT 3 ou ATT automatique.
Does not allow training in APP CAT 2 and APP CAT 3 or automatical landing.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFMN.20 **Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations***

20.1 ORGANISMES CHARGES DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE

NICE APP assure la fourniture des services de la circulation aérienne de la CTA NICE et de la TMA NICE (cf. ENR 2.1).

20.2 CALAGE ALTIMETRIQUE

L'altitude de transition pour la TMA NICE est de 5000 ft. Le niveau de transition est calculé par NICE APP.

20.3 MANOEUVRES AU SOL

20.3.1 Généralités

ALT moyenne des PRKG : 16 ft

Il est recommandé aux équipages d'appareils de code de lettre E, en particulier d'A340-600, de B777-300 ou d'A380, d'adopter une poussée réduite (moteurs extérieurs pour l'A380) durant la mise en route et de rouler à vitesse réduite sur les voies situées au nord du TWY U ainsi que sur les entrées des postes avions qui leur sont désignés. Il est également recommandé de rouler avec précaution dans les virages et d'utiliser la technique de l'over-steering, pour les aéronefs de code F.

Les jonctions et intersections des voies de circulation suivantes sont interdites aux aéronefs de code D, E et F : Y / H2.

Les virages piste 04L/22R vers A2/B2/C2/G2 et inversement ne sont pas autorisés en fonctionnement nominal.

Présence de marges réduites sur les taxiways situés au nord de U (U exclus) . En conséquence :

- sur les portions rectilignes de ces taxiways : limitation de la vitesse de roulage a 30 km/h (17 kt).

- sur les portions courbes de ces taxiways : limitation de la vitesse des avions à 18 km/h (10 kt) et recommandation pour les pilotes d'avion d'envergure supérieure à 36 m de réaliser une manœuvre de type over-steering.

Pour le roulage de l'A380 (voir carte AD 2 LFMN GMC 02) il est signalé que les marges en bout d'aile, en sortie du poste 2B (après repoussage) sont réduites à 5.5 m.

Envergure MAX de 52 m sur le TWY T entre le TWY C et le TWY F.

Avion type code F, suivre axe décalé bleu sur TWY U entre H1 et J1.

Compte tenu de l'exiguïté de l'aire de mouvement de l'aérodrome Nice Côte d'azur située à proximité de la mer, les aménagements suivants sont présents dans la bande de piste 04R/22L dans sa partie Sud et dans la bande de la voie de circulation V :

- côté seuil 22L, la rive maritime se trouve à 90 m de l'axe de piste sur une longueur de 565 m de bande ;

- la rive nord du port RFFS est à 102 m de l'axe de piste sur la totalité de la longueur du bassin (400 m) ;

- la digue maritime se situe dans la bande de la voie de circulation V à 35 m de l'axe de la voie de circulation ;

- Les fossés sont situés dans les bandes de piste 04L/22R et 04R/22L à plus de 75 m de l'axe des pistes.

En raison de l'exploitation en doublet inversé, les distances de roulage au départ sont courtes entre certains postes de stationnement avions et les points d'attente de la piste nord 04L/22R, points d'attente d'une piste active à l'atterrissage. Cette proximité génère des risques d'incursion par des aéronefs débutant le roulage, cela malgré le renforcement de la phraséologie et de la signalétique diurne et nocturne des intersections.

De nuit le TWY A3 n'est pas utilisable pour un départ de la piste 04R.

Les TWY EB et EF ne sont roulables que dans le sens de la sortie de piste 04R-22L.

20.3.2 Gestion de l'aire de trafic

Voir carte AD 2 LFMN GMC 01, 02, 03, 04 et 05.

Modalités d'arrivée et de départ de l'A380 :

Départ A380 du poste 2B : le repoussage est effectué en "push-pull". L'aéronef est repoussé sur le TWY TANGO puis est ensuite tracté jusqu'au point de repoussage dénommé "A124" situé sur le TWY GOLF.

Arrivée A380 sur le poste 17 : l'aéronef est arrêté sur le TWY DELTA entre les postes 49 et 69 sur le cercle jaune plein. Il est ensuite tracté sur le TWY DELTA puis le poste 17 en suivant le marquage axial jaune discontinu jusqu'à la barre de roulette de nez "AN124/747-8".

Départ A380 sur le poste 17 : l'aéronef est tracté sur le TWY SIERRA en suivant le marquage axial jaune discontinu jusqu'au cercle jaune plein matérialisé sur le TWY FOX.

Arrivée A380 sur le poste 52B : l'aéronef est arrêté sur le TWY TANGO (cercle jaune plein dénommé "54 ") et est ensuite tracté depuis le TWY TANGO (à partir du cercle jaune) jusqu'au point d'immobilisation de la roulette de nez sur le poste 52B.

20.1 AIR TRAFFIC SERVICE UNITS

NICE APP provides air traffic services in NICE CTA and NICE TMA (ref. ENR 2.1).

20.2 ALTIMETER SETTING

The transition altitude in NICE TMA is 5000 ft. The transition level is calculated by NICE APP.

20.3 PROCEDURES

20.3.1 General Information

Mean altitude of PRKG : 16 ft

It is recommended to crews of ACFT code E type, particularly A340-600, B777-300 and A380, to use idle thrust (outer engines for A380) during startup and taxiing at reduced speed on TWY north of TWY U and on entrances to allocated ACFT stands. It is also recommended to taxi with caution in the curves and use the over steering technique, for code F planes.

The junctions and intersections of the following taxiways are forbidden for code D, E and F aircraft : Y / H2.

TWY turns from 04L/22R RWY to A2/B2/C2/G2 are not allowed in standard operations.

Shorter separation distances on taxiways located to the North of U (U excluded). Hence, on these taxiways :

- on straight portions : limitation of taxiing speed to 30 km/h (17 kt).

- on curved portions : limitation of taxiing speed to 18 km/h (10 kt) and advice for pilots with planes wingspan greater than 36 m to carry out an over-steering maneuver.

Concerning taxiing of A380 (see chart AD 2 LFMN GMC 02), it is reported that margins at wing tip, way out from stand 2B (after towing) are reduced to 5.5 m.

TWY T MAX span 52 m between TWY C and TWY F.

ACFT code F type, follow blue axis offset on TWY U between H1 and J1.

Considering the exiguity of movement area of the aerodrome Nice Côte d'Azur situated near the sea, the following arrangements are present in the 04R/22L RWY strip in its southern part and in the TWY V strip :

- threshold-side 22L, the maritime bank is at 90 m from RWY axis on a length of 565 m of the strip ;

- the North bank of the harbour RFFS is at 102 m from RWY axis on all of the length of the pond (400 m) ;

- the maritime dyke is located in the TWY V strip at 35 m from TWY axis ;

- ditches are situated in the RWY 04L/22R and 04R/22L strips more than 75 m from RWY axis.

The landing runway must be crossed before reaching take off threshold 04R or 22L. Short taxiing distances from certain stands to RWY 04L/22R holding points can generate runway incursion risk despite reinforced phraseology and day/night illuminated markings.

TWY A3 cannot be used at night for departure RWY 04R.

TWYs EB and EF are exit only taxiways, from RWY 04R-22L.

20.3.2 Apron management

See AD 2 LFMN GMC 01, 02, 03, 04 and 05.

Arrival and departure procedures for the A380 :

A380 departure from stand 2B : the push-back is carried out in "push-pull". The ACFT is pushed back on TWY TANGO and then towed to the push- back point designated "A124" located on TWY GOLF.

A380 arrival on stand 17 : ACFT is stopped on the yellow solid circle located on TWY DELTA between stands 49 and 69. ACFT is then towed on TWY DELTA following the discontinuous yellow axial marking to stand 17 and stopped on nose wheel stop bar "AN124/747-8".

A380 departure from stand 17 : ACFT is towed on TWY SIERRA following the discontinuous yellow axial marking to TWY FOX and stopped on the yellow solid circle marked on the pavement.

A380 arrival on stand 52B : the ACFT is stopped on TWY TANGO (yellow circle designated "54") and is then towed from TWY TANGO to the nose wheel stopping point on stand 52B.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Départ A380 du poste 52B :

-l'aéronef est repoussé sur le TWY TANGO nez face à l'EST jusqu'au point de repoussage dénommé "54C A380".

-l'aéronef est repoussé sur le TWY TANGO nez face à l'OUEST jusqu'au point de repoussage dénommé "52C-52B", puis tracté jusqu'au point de repoussage dénommé "54C-A380" pour rouler en autonome à partir de ce point vers le TWY ALPHA.

Départ A380 du poste 54B :

-l'aéronef est repoussé sur le TWY TANGO nez face à l'EST jusqu'au point de repoussage dénommé "54C-A380".

-l'aéronef est repoussé sur le TWY TANGO nez face à l'OUEST jusqu'au point de repoussage dénommé "54", puis tracté jusqu'au point de repoussage dénommé "54C-A380" pour rouler en autonome à partir de ce point vers le TWY ALPHA.

Départ A380 du poste 56B :

-l'aéronef est repoussé sur le TWY TANGO nez face à l'EST puis tracté jusqu'au point de repoussage dénommé "56B-A380" pour rouler en autonome à partir de ce point vers le TWY BRAVO.

-l'aéronef est repoussé sur le TWY TANGO nez face à l'OUEST puis tracté jusqu'au point de repoussage dénommé "54C-A380" pour rouler en autonome à partir de ce point vers le TWY ALPHA.

20.3.3 Utilisation des postes de stationnement

Voir carte AD 2 LFMN APDC 01 et 02

Certains postes au contact sont équipés de mires de guidage à destination des pilotes.

L'entrée d'un avion sur un poste de stationnement ne peut s'effectuer qu'avec l'assistance d'un placeur (et d'un système de guidage visuel pour l'accostage, si le poste en est équipé).

En l'absence de placeur, l'avion devra alors maintenir sa position sur l'axe de la voie de circulation en amont de la ligne d'axe d'entrée en poste en le signalant au contrôle et en demandant l'assistance nécessaire.

Consignes particulières d'utilisation des postes de stationnement disponibles auprès du gestionnaire d'aéroport : https://cdm.nce.aero

20.3.4 Piste

Il est rappelé aux pilotes qu'une clairance explicite pour traverser ou pénétrer la piste (04L/22R) devra être délivrée par l'ATC. En l'absence de cette clairance, l'équipage doit impérativement s'arrêter avant les marques des points d'attente.

20.3.5 Atterrissage RWY 04L ou 04R

Lorsque l'approche en service est l'ILS ou LOC 04L/R :

Pour protéger les aires critiques des LOC et sauf nécessité opérationelle, il est demandé :

- aux aéronefs de code E et F atterrissant en 04L, de sortir au plus tard par la bretelle G1 ;

- aux aéronefs de code A et D atterrissant en 04L, de sortir au plus tard par la bretelle H1 ;

- aux aéronefs atterrissant en 04R, de sortir au plus tard par la bretelle EY ;

- en cas de sortie exceptionnelle au -delà de ces voies, d'en aviser dès que possible le contrôle.

Il est recommandé aux équipages des A380 d'utiliser la fonction Break To Vacate (BTV) de l'avion pour sortir au plus tôt de la piste 04L à l'atterrissage (respectivement 04R). Il est porté à la connaissance des équipages en approche ILS derrière un A380 de la potentielle perturbation temporaire du signal de l'ILS, en cas de sortie de cet aéronef via H1 ou J1 (H3 dans le cas de la piste 04R).

En condition ILS, la traversée de la piste nord par les aéronefs de code D, E et F, se fait par le TWY C1.

La traversée de la piste Nord par les aéronefs au départ de la piste Sud se fait de préférence par TWY A1, sauf lorsque la procédure ILS est en service où le croisement se fera de manière préférentielle par TWY C1.

20.3.6 Atterrissage RWY 22R

Pendant la saison aéronautique été IATA, l'exploitation du parking KILO pourrait conduire à ce que l'empennage de certains jets d'affaires positionnés sur la zone Sud-Est du parking KILO (à droite du STOP ENGINE), perce de moins d'un mètre la surface d'approche de la piste 22R (telle que définie dans la CS-ADR-DSN.J475(b), table J-1 colonne 8) : sur les périodes suivantes :
- du jeudi 10 heures UTC au lundi 10 heures UTC :
- lors des évènements particuliers et programmés (MIPIM, Festival International du Film de Cannes, Grand Prix de Formule 1 de Monaco, Festival de la plaisance de Cannes Monaco Yacht Show, liste non exhaustive), pendant toute leur durée
- lors d'évènements particuliers non programmés pendant toute leur durée,
- en cas de saturation prévue de la plateforme.

A380 departure from stand 52B :

-the ACFT is pushed back on TWY TANGO nose facing EAST to the push-back point designated "54C A380".

-the ACFT is pushed back on TWY TANGO nose facing WEST to the push-back point designated "52C-52B" then towed to the pushback point designated "54C-A380" to taxi from this point to TWY ALPHA.

A380 departure from stand 54B :

-the ACFT is pushed back on TWY TANGO nose facing EAST to the push-back point designated "54C-A380".

-the ACFT is pushed back on TWY TANGO nose facing WEST to the push-back point designated "54" then towed to the push-back point designated "54C-A380" to taxi from this point to TWY ALPHA.

A380 departure from stand 56B :

-the ACFT is pushed back on TWY TANGO nose facing EAST then towed to the pushback point "56B-A380" to taxi from this point to TWY BRAVO.

-the ACFT is pushed back on TWY TANGO nose facing WEST then towed to the push-back point "54C-A380" to taxi from this point to TWY ALPHA.

20.3.3 Use of parking stands

See AD 2 LFMN APDC 01 and 02.

Some ACFT stands have Visual Docking Guidance Systems (VDGS).

Pilots can enter a stand only if instructed to by the marshaller (and the VDGS if operational).

Without the marshaller on the stand, the ACFT should hold position on the TWY/taxilane centerline ahead of the parking stand lead-in line and notify Ground Movement Control to request assistance.

Apron stand special operating instructions available from the airport operator: https://cdm.nce.aero

20.3.4 Runway

Before crossing runway (04L/22R) an explicit clearance to cross or enter any RWY shall be issued by ATC. If no such clearance is received, pilot must stop before holding position marking.

20.3.5 Landing RWY 04L or 04R

When the approach in use is ILS or LOC 04L/R :

To protect critical areas of LOC and except for operational needs, it is requested that :

- code E and F ACFT landing in 04L, exit no further than TWY G1 ;

- code A and D ACFT landing in 04L, exit no further than TWY H1 ;

- all ACFT landing in 04R, exit no further than TWY EY ;

- in the event of an exceptional exit beyond these TWY, notify ATC as soon as possible.

It is recommended to A380 crew to use the function Break To Vacate (BTV) of the ACFT to leave as soon as possible the RWY 04L at landing (04R respectively). Crew are informed of potential temporary perturbation of the signal ILS with an ILS approach behind a A380, in case of leaving of this ACFT via H1 or J1 (H3 for RWY 04R).

In ILS condition, crossing of the northern RWY by code D, E and F ACFT is done via TWY C1.

Crossing of the northern RWY by departing aircraft from the southern RWY is done preferentially via TWY A1, except when ILS approach is in service and then crossing is done preferentially via TWY C1.

20.3.6 Landing RWY 22R

During aeronautical season summer IATA, the operation of parking KILO could lead to a situation in which the empennage of some business jets, parked on the South-East zone of the apron KILO (Right of the STOP ENGINE), exceeds of less than a meter the approach surface of RWY 22R (as defined in the CS-ADR-DSN.J475(b) table J-1 column 8) on the following periods :
- from THU 1000 UTC till MON 1000 UTC :
- during particular and scheduled events (MIPIM, Cannes international film festival, Monaco Formula 1 Grand Prix, festival of sailing of Cannes Monaco Yacht Show, non-exhaustive list), during all their duration
- during particular and non-scheduled events during all their duration,
- In case of saturation planned by the airport.

© Service de l'Information Aéronautique, France

20.3.7 Exploitation monopiste 04L

Le TWY U entre les TWY B et A ainsi que le point d'attente A1 interférant avec l'aire critique du GP NI 04L, les conditions d'exploitation suivantes seront mises en oeuvre par le service du contrôle :

En cas de procédure ILS 04L, le point d'attente B1 est utilisé pour l'alignement des aéronefs de code A, B et C au départ pouvant accepter une distance déclarée au décollage de 2207 mètres.

Le point d'attente A1 est utilisé pour l'alignement des autres aéronefs. L'alignement sera fonction des aéronefs établis sur le Glide en approche (risque d'attente).

20.4 ACTIVITÉS SPÉCIFIQUES

20.4.1 Vols d'entraînement

Les vols d'entraînement des aéronefs dont la masse maximale au décollage est supérieure à 5,7 t sont interdits.

Les vols d'entraînement des aéronefs dont la masse maximale au décollage est inférieure ou égale à 5,7 t sont interdits tous les jours, entre 1100 et 1300, heures locales.

20.4.2 Hélicoptères

Présence de deux FATO MS et ME recevant un trafic important au sud de la plate-forme. Elles sont situées à 300 m environ au sud de l'axe de piste 04R/22L.

Présence d'une barre rouge de trouée unique en exploitation bi-FATO sur MS en QFU 042° et ME en QFU 222°.

20.4.3 ULM - Planeurs - Dirigeables - Ballons habités - Banderoles

Ces vols en CTR ne s'effectuent que sur itinéraire publié.

Ces vols sont interdits à l'atterrissage et au décollage sur l'aéroport de Nice sauf en cas d'urgence.

20.3.7 Use of single runway 04L

Because the TWY U between TWY B and A, as well as holding point A1, interfere with GP NI 04L critical area, the following operating conditions will be applied by ATC :

In case of ILS 04L procedure, holding point B1 is used for lining up departing code A, B and C ACFT wich can afford a 2207 m declared take-off distance.

Holding point A1 is used for lining up other ACFT. Line-up depends on ACFT approaching established on GP (possible delay).

20.4 SPECIAL ACTIVITIES

20.4.1 Training flights

Training flights of aircraft with a maximum take-off weight exceeding 5,7 t, are prohibited.

Trainings flights of aircraft with a maximum take-off weight of less than or equal 5,7 t, are prohibited every day, between 1100 and 1300, local time.

20.4.2 Helicopters

To the South of the field there are two FATO MS and ME that have high traffic density. They are located 300 m South of the 04R/22L centreline.

There are 5 red single funnel lights used in dual FATO mode on MS when in QFU 042° and on ME when in QFU 222°.

20.4.3 ULM - Gliders - Airships - Hot-air balloons - Banners

These flights within CTR are performed only on a published route.

These flights are prohibited for landing and take-off on Nice airport except for emergency.

© Service de l'Information Aéronautique, France

20.5 PROCEDURES RADAR

MARSEILLE ACC et NICE APP disposent des fonctions de surveillance, d'assistance et de guidage radar.

20.6 UTILISATION DES TRANSPONDEURS SUR L'AIRE DE MOUVEMENT

L'aéroport de NICE COTE D'AZUR est équipé du système de multilatération utilisant les données des transpondeurs Mode-S et visant à améliorer la précision et la fiabilité du système de surveillance des mouvements au sol (SMGCS).

20.6.1 Aéronefs équipés d'un transpondeur MODE-S

Le pilote applique la procédure suivante :

Durant tout déplacement sur l'aire de mouvement:

- vérifier le bon fonctionnement du transpondeur Mode-S ;

a) **aéronef au départ** , avant tout déplacement (repoussage, roulage) :

- saisir, en utilisant le FMS ou le boîtier de commande du transpondeur:

• l'identifiant du vol tel que spécifié dans l'item 7 du plan de vol OACI (ex : BAW362, DLH04T, AF651PQ…),

• ou en l'absence d'identifiant de vol, l'immatriculation de l'aéronef (ex : FHJCR).

- sélectionner XPNDR ou son équivalent (en fonction du modèle installé),

- sélectionner mode AUTO, si disponible (ne pas sélectionner OFF, ni STBY),

- afficher le code Mode-A assigné par le contrôle.

b) **aéronef à l'arrivée** , après l'atterrissage et jusqu'à l'arrêt au poste de stationnement :

- maintenir affiché le dernier code Mode-A assigné par le contrôle,

- sélectionner XPNDR ou son équivalent (en fonction du modèle installé),

- sélectionner mode AUTO si disponible (ne pas sélectionner OFF, ni STBY).

c) **aéronef en déplacement** (tractage, changement de poste de stationnement en autonome,…) :

- saisir, en utilisant le FMS ou le boîtier de commande du transpondeur, l'immatriculation de l'aéronef (ex : FHJCR),

- sélectionner XPNDR ou son équivalent(en fonction du modèle installé),

- sélectionner mode AUTO si disponible (ne pas sélectionner OFF, ni STBY),

- afficher le code Mode-A = 0000.

d) **aéronef au poste de stationnement**

- sélectionner OFF ou STBY.

20.6.2 Aéronefs non équipés d'un transpondeur MODE-S ou transpondeur MODE-S indisponible

Le pilote d'un aéronef non équipé Mode-S, ou équipé d'un transpondeur dont la fonctionnalité Mode-S est indisponible, se déplaçant sur l'aire de mouvement, affiche le code Mode A+C ou à défaut le code = 0000.

20.5 RADAR PROCEDURES

MARSEILLE ACC and NICE APP provide radar surveillance, assistance and radar vectoring.

20.6 USE OF TRANSPONDERS ON MOVEMENT AREA

The NICE COTE D'AZUR airport is equipped with the multilateration system using Mode-S transponder data and aiming to improve the accuracy and reliability of the ground movement monitoring system (SMGCS).

20.6.1 ACFT equipped with MODE-S transponder

The pilot shall apply the following procedure :

When moving onto the movement area :

- check that the aircraft Mode S transponder is operational ;

*a) **for outbound taxiing aircraft** , before any move (push back or taxiing) :*

- using the FMS or the transponder control unit enter :

• the flight identification as specified in item 7 of the ICAO flight plan (ex: BAW362, DLH04T, AF651PQ…),

• in the absence of flight identification, the aircraft registration (ex : FHJCR).

- select XPNDR or its equivalent (with respect to the installed model),

- select AUTO mode if the function is available (do not select the OFF nor STDBY functions),

- display the Mode A code assigned by ATC unit.

*b) **for inbound taxiing aircraft** , after landing and until stopping at the parking stand :*

- maintain the last Mode A code assigned by ATC unit,

- select XPNDR or its equivalent (with respect to the installed model),

- select AUTO mode if the function if available (do not select the OFF nor STDBY functions).

*c) **for moving aircraft (towing, autonomous change of parking stand…) :***

- using the FMS or the transponder control unit enter, the aircraft registration (ex : FHJCR),

- select XPNDR or its equivalent (with respect to the installed model),

- select AUTO mode if the function is available (do not select the OFF nor STDBY functions),

- display Mode A code 0000.

d) ***for aircraft at parking stand***

- select OFF or STBY.

20.6.2 ACFT not equipped with a MODE-S transponder, or with an unserviceable MODE-S transponder

The pilot of an aircraft not equipped with a Mode-S transponder, or equipped with an unserviceable Mode-S transponder, moving on the movement area, shall display the Mode A+C code, or if none assigned the code = 0000.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFMN.21 Procédures antibruit (et autres dispositions environnementales) *Noise abatement procedures (and other environmental provisions)*

L'arrêté du 2 mars 2010 (JO du 2 avril 2010) portant restriction d'exploitation de l'aérodrome de Nice Côte d'Azur définit les dispositions réglementaires à respecter en vue de limiter les nuisances sonores sur l'aérodrome de Nice Côte d'Azur.

The French ministerial order of March 2nd, 2010 (published April 2nd, 2010) defines the regulations for noise abatement at Nice Côte d'Azur aerodrome.

L'arrêté du 28 juillet 2023 (JO du 25 août 2023) relatif à l'utilisation des moteurs auxiliaires de puissance des aéronefs lors de l'escale sur l'aérodrome de Nice Côte d'Azur définit les dispositions réglementaires à respecter en vue de limiter les émissions de polluants et les nuisances sonores à proximité de l'aérodrome liées à l'utilisation de ces moteurs.

The French ministerial order of 28, July 2023 (published August 25th, 2023) defines the regulations for the use of aircraft auxiliary power engines during a stopover at the Nice Côte d'Azur aerodrome to be complied with in order to limit pollutant emissions and noise pollution in the vicinity of the aerodrome related to the use of these engines.

Le non-respect des dispositions énoncées dans ces arrêtés et reprises ci-après peut faire l'objet d'un relevé de manquement et conduire l'ACNUSA (Autorité de Contrôle des Nuisances Sonores Aéroportuaires) à prononcer une sanction sous la forme d'une amende administrative d'un montant maximal de 40 000 euros pour une personne morale.

Failure to comply with the provisions stated in these decrees and described below may result in the filing of an infringement report and may lead the ACNUSA (Airport Noise Nuisance Control Authority) to issue a penalty in the form of an administrative fine for the maximum amount of 40 000 euros for a legal entity.

21.1 RESTRICTIONS LIEES AUX PERFORMANCES ACOUSTIQUES

21.1 RESTRICTIONS BASED ON ACOUSTIC PERFORMANCE

21.1.1 Définitions

On désigne par :

- « exploitant » l'exploitant technique d'un aéronef ;
- « aéronefs les plus bruyants du Chapitre 3 » les aéronefs équipés de turboréacteurs dont la certification acoustique répond aux normes énoncées au chapitre 3 de la deuxième partie du premier volume de l'annexe 16 de la convention relative à l'aviation civile internationale du 7 décembre 1944 et qui présentent une marge cumulée des niveaux de bruits certifiés, par rapport aux limites admissibles définies dans ce chapitre, inférieure à 13 EPNdB ;
- "marge cumulée d'un aéronef équipé de turboréacteurs" : la somme des trois écarts entre le niveau de bruit certifié et la limite admissible définie dans le chapitre 3 de la deuxième partie du premier volume de l'annexe 16 de la convention relative à l'aviation civile internationale du 7 décembre 1944 pour chacun des trois points de mesure définis dans cette annexe.

Tous les exploitants effectuant des vols commerciaux au départ et à l'arrivée de l'aérodrome de Nice Côte d'Azur doivent publier dans leurs manuels d'exploitation, la classification et la marge cumulée de leurs aéronefs au regard des définitions du paragraphe ci-dessus.

21.1.1 Definitions

Referred as :

- « operators » : aircraft technical operators ;
- « most noisy aircraft in Chapter 3 » : turbojet aircraft whose noise certification meets the requirements specified in chapter 3 of the second part in the first volume of the Annex 16 of the ICAO Convention dated December 7th, 1944, and having a cumulated margin of certified noise levels, with respect to permissible noise limits defined in this chapter, being less than 13 EPNdB ;
- "The cumulative margin of a turbojet engine" : the sum of the difference between the certified noise level and the admissible level as defined in the International Civil Aviation Organization (December 7th, 1944) Annexe 16, Volume I, Part II, Chapter 3 for each of the three measurement points as defined in this Annex.

All operators with commercial flight arriving or departing from Nice Côte d'Azur airfield must publish in their operating manuals the classification and the cumulative margin of their aircraft.

21.1.2 Restrictions applicables

Aucun aéronef du Chapitre 2 et aucun des aéronefs les plus bruyants du Chapitre 3 ne peut :

- atterrir entre 2330 et 0615, heures locales d'arrivée sur l'aire de stationnement ;
- décoller entre 2315 et 0600, heures locales de départ de l'aire de stationnement.

21.1.2 Applicable restrictions

No aircraft included in Chapter 2 and none of the most noisy aircraft included in Chapter 3 is authorized :

- to land between 2330 and 0615, local time for arrivals on the apron ;
- to take-off between 2315 and 0600, local time for departures from the apron.

21.1.3 Exemptions et dérogations

Les dispositions du 21.1.2 ne font pas obstacle à l'atterrissage ou au décollage, à titre exceptionnel des aéronefs suivants :

- aéronefs effectuant des missions de caractère sanitaire ou humanitaire,
- aéronefs en situation d'urgence tenant à des raisons de sécurité de vol,
- aéronefs militaires et aéronefs appartenant à l'Etat exclusivement affectés à un service public,
- aéronefs effectuant des vols gouvernementaux.

Le commandant de bord ne peut déroger aux règles définies ci-dessus que s'il le juge absolument nécessaire pour des raisons de sécurité de vol.

Des dérogations peuvent être accordées à titre exceptionnel par le ministre chargé de l'aviation civile.

21.1.3 Exemptions and waivers

The provisions specified in paragraphs 21.1.2 do not prevent the following aircraft from landing and/or taking-off under special circumstances :

- aircraft performing humanitarian or ambulance flights,
- for the sake of the flight safety for aircraft in emergency situations,
- military aircraft and State aircraft exclusively assigned to a public service,
- aircraft operating government missions.

Pilot in command can waive the regulations defined above only if they think it is absolutely necessary for flight safety reasons.

Waivers can be exceptionally granted by the minister in charge of civil aviation.

21.2 PROCEDURES OPERATIONNELLES AU DEPART ET A L'ARRIVEE

21.2 OPERATIONAL PROCEDURES ON DEPARTURE AND ON ARRIVAL

Les aéronefs évoluant selon les règles de vol aux instruments ou selon les règles de vol à vue doivent respecter les procédures élaborées en vue de limiter les nuisances sonores et portées à la connaissance des usagers par la voie de l'information aéronautique.

Aircraft operating IFR or VFR must comply with noise abatement procedures published in the AIP.

Les équipages doivent respecter les consignes de conduite machine des manuels d'exploitation visant à réduire au minimum l'impact sonore des atterrissages et décollages.
Ces consignes doivent être conformes aux prescriptions OACI PANS-OPS, volume 1.

Aircrew shall observe the engine operation instructions included in operating manuals to reduce noise nuisances during landing and take-off.
These instructions must comply with the ICAO PANS-OPS prescriptions, volume 1.

21.2.1 Procédures au départ

Les objectifs en matière de réduction de nuisance retenus pour l'aéroport de Nice Côte d'Azur sont d'assurer une réduction de bruit à proximité de l'aérodrome. En conséquence, les aéronefs doivent adopter la configuration et le régime de montée correspondants à un profil NADP1 (cf OACI PANS OPS 8168 vol 1).

Sauf clairance contraire donnée par l'ATC, ne pas survoler les terres en dessous de 6000 ft ASFC.

Départs nord pistes 04R et 04L : éviter toutes demandes de raccourcis afin de minimiser l'impact environnemental lors du passage à la côte.

21.2.1 Departure procedures

The nuisance reduction objectives selected for Nice Cote d'Azur aerodrome are to provide a noise reduction close to the aerodrome. Thus, aircraft shall use the appropriate climbing configuration and power setting corresponding to a NADP1 profile. (Ref. ICAO PANS OPS 8168 VOL 1).

Unless otherwise instructed by ATC, do not overfly land below 6000 ft ASFC.

Northbound departures runways 04R and 04L : avoid any requests for shortcuts in order to minimize the environmental impact when crossing the coastline.

© Service de l'Information Aéronautique, France

21.2.2 Procédures à l'arrivée

21.2.2.1 Procédure " RNP A RWY 04L/04R suivie de VPT A RWY 04L/04R"

La procédure " RNP A suivie de VPT A" utilisée en pistes 04L ou 04R, est une procédure environnementale destinée à maîtriser les nuisances sonores sur les communes de Cannes, Vallauris et Antibes.

Lorsque cette procédure est déclarée en service par l'ATC, celle-ci doit obligatoirement être suivie par les pilotes hors impératifs de sécurité.

Afin d'éviter le survol des terres en phase d'approche (Cap d'Antibes et ville d'Antibes), il est demandé aux pilotes, lors de l'exécution de la procédure, d'éviter les écarts à l'ouest du R 353 MN04A (voir AIP France AD 2 LFMN IAC RWY04 RNP A).

21.2.2.2 Procédures "RNP D suivie de VPT D" et "VOR B RWY 22L/22R suivie de VPT B RWY 22L/R"

Il est demandé aux pilotes, lors de l'exécution de la procédure, d'éviter le survol des terres (Cap Ferrat, Villefranche-sur-Mer et Nice).

21.2.2.3 Approches à vue

Lors de l'exécution d'une approche à vue, les pilotes devront se conformer aux consignes de la carte Environnement Approche à Vue (AIP France AD 2 LFMN ENV 01). En particulier :

• ne pas survoler les terres en dessous de 5000 ft ASFC (sauf clairance contraire donnée par l'ATC) ;

• en phase d'approche finale :

- RWY 04 L, afin de ne pas survoler le Cap et la ville d'Antibes, éviter tout écart à l'ouest de R 173 MN04A et R 353 MN04A à moins de 6,9 NM DME NI ;

- RWY 04 R, afin de ne pas survoler le Cap et la ville d'Antibes, éviter tout écart à l'ouest des R 173 MN04A et R 353 MN04A à moins de 6,5 NM DME NA ;

- RWY 22, ne pas survoler le Cap Ferrat et les villes de Villefranche-sur-Mer et Nice.

21.2.2.4 Approches aux instruments directes RWY 04 (ILS Z/Y , RNP Z/Y ou LOC)

Pour diminuer les nuisances sonores générées par les aéronefs, les approches aux instruments directes doivent être effectuées, sauf impératif de sécurité, selon les procédures dites « moindre bruit » figurant dans les manuels d'exploitation et en respectant les consignes suivantes :

- éviter les augmentations de puissance ou de poussée pendant la phase d'approche finale ;

- respecter la vitesse indiquée maximum de 200 kt en aval des points spécifiés sur les cartes IAC ;

- sortir les traînées après le passage de l'Outer Marker / 5 NM THR 04L ou 4.6 NM THR 04R.

21.2.2.5 Descente optimisée

Lorsque la situation du trafic le permet, l'ATC facilite la réalisation de descente optimisée pour toutes les pistes. Sous réserve des instructions de l'ATC, l'approche et l'atterrissage doivent être effectués de manière à réduire autant que possible le bruit, à faible puissance et à faible traînée, compatible avec l'exploitation sûre de l'aéronef, avant le FAF/FAP.

Remarque : dans le cas où il n'y a pas de contrainte, l'ATC peut utiliser la phraséologie "Quand prêt, descendez/réduisez" ou "Descendez/réduisez à discrétion" dans ses instructions de descente ou de vitesse. Dans ce cas, le pilote est libre d'optimiser le profil vertical et/ou de vitesse, afin de réaliser autant que possible une descente optimisée.

21.2.3 Exemptions et dérogations

Les dispositions du 21.2.1 et 21.2.2 ne font pas obstacle à l'atterrissage ou au décollage, à titre exceptionnel des aéronefs suivants :

- aéronefs effectuant des missions de caractère sanitaire ou humanitaire,
- aéronefs en situation d'urgence tenant à des raisons de sécurité de vol,
- aéronefs militaires et aéronefs appartenant à l'Etat exclusivement affectés à un service public,
- aéronefs effectuant des vols gouvernementaux.

Le commandant de bord ne peut déroger aux règles définies ci-dessus que s'il le juge absolument nécessaire pour des raisons de sécurité de vol.

Des dérogations peuvent être accordées à titre exceptionnel par le ministre chargé de l'aviation civile.

L'organisme de contrôle de la circulation aérienne peut, pour des raisons de sécurité des vols, délivrer des clairances dérogeant aux règles établies au paragraphe 21.2.1. et 21.2.2.

21.3 RESTRICTIONS APU

21.3.1 Définitions

« Moyens de substitution » : dispositifs fixes ou mobiles sur la plate-forme permettant d'alimenter l'aéronef en courant électrique et en climatisation-chauffage durant le stationnement.

21.2.2 Arrival procedures

21.2.2.1 Procedures " RNP A RWY 04L/04R followed by VPT A RWY 04L/04R"

The procedure " RNP A followed by VPT A", used on RWY 04L or 04R, is a noise abatement procedure intended to better manage the noise nuisances over the cities of Cannes, Vallauris and Antibes.

When this procedure is declared in use by ATC, it must be strictly followed by pilots unless safety considerations require otherwise.

In order not to overfly land (cape and city of Antibes) during the approach, pilots are requested to avoid all deviations west of R 353 MN04A (refer to AIP France AD 2 LFMN IAC RWY04 RNP A).

21.2.2.2 Procedures "RNP D followed by VPT D" and "VOR B RWY 22L/22R followed by VPT B RWY 22L/R".

Pilots are requested, when flying this procedure, to avoid overflying land (Cape Ferrat, cities of Villefranche-sur-Mer and Nice).

21.2.2.3 Visual approach

When flying a visual approach, pilots shall comply with instructions on the Environment Visual Approach Chart (AIP France AD 2 LFMN ENV 01). In particular :

• do not overfly land below 5000 ft ASFC (unless otherwise instructed by ATC) ;

• during final approach :

- RWY 04 L, in order not to overfly the Cape and the city of Antibes, avoid all deviations west of R 173 MN04A and R 353 MN04A at less than 6,9 NM DME NI ;

- RWY 04 R, in order not to overfly the Cape and the city of Antibes, avoid all deviations west of R 173 MN04A and R 353 MN04A at less than 6,5 NM DME NA ;

- RWY 22 : do not overfly Cape Ferrat and the cities of Villefranche-sur-Mer and Nice.

21.2.2.4 Instrument straight-in approaches RWY 04 (ILS Z/Y , RNP Z/Y or LOC)

In order to reduce the noise nuisances generated by aircraft, RWY 04 instrument straight-in approaches shall be carried out, except for safety reasons, in accordance with noise abatement procedures described in operating manuals and shall comply with the following instructions :

- avoid increases in power and thrust during final approach ;

- comply with maximum indicated airspeed of 200 kt before points shown on IAC charts ;

- landing gear extension recommended after passing the Outer Marker / 5 NM THR 04L or 4.6 NM THR 04R.

21.2.2.5 Optimized descent

When the traffic situation allows, ATC makes it easier to achieve an optimized descent for all runways. Subject to ATC instructions, the approach and landing should be conducted , as much as possible, in a noise-abatement, low-power, low-drag manner consistent with the safe operation of the aircraft, before the FAF/FAP.

Note : in the event that there is no constraint, ATC may use the phraseology "When ready, descend/reduce" or "Descend/reduce at discretion" in its descent or speed instructions. In this case, the pilot is free to optimize the vertical and/or speed profile, in order to achieve an optimized descent as much as possible.

21.2.3 Exemptions and waivers

The provisions specified in paragraphs 21.2.1 to 21.2.2 do not prevent the following aircraft from landing and/or taking-off under special circumstances :

- aircraft performing humanitarian or ambulance flights,
- for the sake of the flight safety for aircraft in emergency situations,
- military aircraft and State aircraft exclusively assigned to a public service,
- aircraft operating government missions.

Pilot in command can only waive the regulations defined above if they think it is absolutely necessary for flight safety reasons.

Waivers can be exceptionally granted by the minister in charge of civil aviation.

The ATC unit can, for flight safety reasons, issue clearance waiving the regulations specified in Paragraph 21.2.1 and 21.2.2.

21.3 APU RESTRICTIONS

21.3.1 Definitions

« Alternative means »: fixe or mobile devices supplying electricity and air conditioning to an aircraft while parked on apron.

© Service de l'Information Aéronautique, France

21.3.2 Utilisation des moyens de substitution

L'utilisation des moyens de substitution mis à disposition de l'exploitant de l'aéronef est obligatoire sauf en cas de défaillance de ces moyens de substitution ou de leur incompatibilité technique avec l'aéronef.

21.3.3 Aéronefs au départ (hors parking KILO)

Au départ, l'utilisation de l'APU est limitée à :

- 10 minutes avant la TOBT (voir définition en 22.4), lorsque le poste de stationnement est équipé de moyens de substitution,

- 30 minutes avant la TOBT, lorsque le poste de stationnement n'est pas équipé de moyens de substitution en électricité ou en climatisation-chauffage.

21.3.4 Aéronefs à l'arrivée

A l'arrivée, l'utilisation de l'APU est limitée à :

- 5 minutes après l'heure d'arrivée au point de stationnement, lorsque le poste de stationnement est équipé de moyens de substitution et pendant le délai nécessaire au raccordement des moyens de substitution mobiles;

- 15 minutes après l'heure d'arrivée au point de stationnement, lorsque le poste de stationnement n'est pas équipé de moyens de substitution en électricité ou en climatisation-chauffage pour les aéronefs avec MTOW < 140 tonnes ;

- 30 minutes après l'heure d'arrivée au point de stationnement, lorsque le poste de stationnement n'est pas équipé de moyens de substitution en électricité ou en climatisation-chauffage, pour les aéronefs avec MTOW >= 140 tonnes.

21.3.5 Aéronefs utilisant le parking KILO

Afin de limiter les nuisances sonores dues aux aéronefs utilisant le parking KILO, des consignes particulières d'utilisation de ce parking ont été définies dans la documentation aéronautique : se référer à la carte AD 2 LFMN APDC 02. Les aéronefs devant stationner sur ce parking doivent se conformer à ces restrictions d'utilisation.

Les postes départs de l'aire de stationnement KILO identifiés sous les numéros 1, B, C, D, E, F, G, H, J et Q, sont fermés de 2200 à 0500 (ETE : - 1HR).

Tout départ de l'aire KILO dans les horaires précédemment cités doit être faits à partir d'un autre poste avion, après convoyage.

21.3.6 Exemptions et dérogations

Le commandant de bord ne peut déroger aux règles du 21.3 que s'il le juge nécessaire pour des raisons de sécurité du vol ou de protection de la santé de l'équipage, des passagers, et de tout le personnel intervenant à l'escale dans l'aéronef. Le commandant de bord ou le transporteur fournit aux agents de la gendarmerie du transport aérien au moment du contrôle, les motifs justifiant le dépassement des durées d'utilisation du moteur auxiliaire de puissance définies par les présentes dispositions.

Les dispositions du chapitre 21.3 ne s'appliquent pas :

- aux aéronefs effectuant des missions de caractère sanitaire ou humanitaire,
- aux aéronefs en situation d'urgence tenant à des raisons de sécurité de vol,
- aux aéronefs militaires et aux aéronefs appartenant à l'Etat exclusivement affectés à un service public,
- aux aéronefs transportant des animaux vivants, des végétaux, des produits périssables, des produits médicaux ou cosmétiques pour lesquels il est nécessaire de maîtriser la température ou de garantir la ventilation de la soute ou de la cabine.

21.4 AUTRES MESURES ENVIRONNEMENTALES

21.4.1 Inverseurs de poussée

A l'atterrissage, les inverseurs de poussée et les inverseurs de pas des hélices seront limités au ralenti chaque fois que possible, en fonction des impératifs opérationnels et de sécurité.

21.4.2 Essais moteurs

On désigne par « essais moteurs » toute opération effectuée sur un aéronef à l'arrêt, au cours de laquelle le(s) moteurs fonctionne(nt) pendant plus de cinq minutes ou à une puissance supérieure à celle utilisée pour les séquences de mise en route et de roulage.
Hormis les vérifications nécessaires avant le décollage des avions équipés de moteurs à pistons, aucun essai moteur ne peut être effectué entre 2100 et 0600 heures locales.
Des dérogations peuvent être accordées par le Préfet des Alpes-Maritimes entre 2100 et 2300 heures locales, d'une part, et entre 0500 et 0600 heures locales d'autre part, pour des raisons tenant à la sécurité des vols, après demande du responsable du vol.

21.3.2 Use of aternative means

Except in case of system failure or technical incompatibility, the use of alternative means provided to the operator, is mandatory.

21.1.7 Departing flights (except from apron KILO)

For departing flights, APU use is limited to :

- 10 minutes prior to the TOBT (as defined in 22.4), on parking stands equipped with alternative means,

- 30 minutes prior to the TOBT, on parking stands not equipped with alternative means supplying power or air conditioning.

21.3.4 Arriving flights

For arriving flights, APU use is limited to :

- 5 minutes after arrival at the parking stand, when equipped with alternative means, and during the necessary plug in time of the alternative means ;

- 15 minutes after arrival at the parking stand, when the stand is not equipped with alternative means supplying power or air conditioning, for aircraft with a MTOW < 140 t ;

- 30 minutes after arrival at the parking stand, when the stand is not equipped with alternative means supplying power or air conditioning, for aircraft with a MTOW >= 140 t.

21.3.5 Aircraft using apron KILO

In order to reduce noise nuisances due to aircraft using apron KILO, special operating instructions have been defined in chart AD 2 LFMN APDC 02. Aircraft using this apron shall comply with these operating instructions.

Departures stands of apron KILO, identified as 1, B, C, D, E, F, G, H, J and Q, are closed from 2200 to 0500 (SUM : - 1HR).

Departures from KILO apron within previous specified hours must be performed from another stand, after towing.

21.3.6 Exemptions and waivers

The captain may not break the rules defined in § 21.3 unless he deems it necessary for the sake of the flight safety, or of passenger, crew or ground handling staff health. In case of an official check, the captain may provide the agent of the "gendarmerie du transport aérien" with the motivations for departing from the rules limiting the use of the APU.

The provisions of § 21.3 do not apply to the following aircraft :

- aircraft performing humanitarian or ambulance flights,
- for the sake of the flight safety for aircraft in emergency situations,
- military aircraft and State aircraft exclusively assigned to a public service,
- aircraft carrying live animals, plants, perishable goods, medical or cosmetic goods requiring a strict control over the temperature and the air flow of the cabin or of the cargo compartment.

21.4 OTHER ENVIRONMENTAL MEASURES

21.4.1 Thrust reversers

On landing, reverse thrust and propeller reverse pitch should not be used beyond idle power other than for safety or operational requirements.

21.4.2 Engine testing

This includes any operation carried out on a stationary aircraft with engine(s) running for more than 5 minutes or with an engine power higher than that used for start up or taxiing sequences.
Except for necessary checks before TKOF of pistons engine airplane, engine tests are not allowed between 2100 and 0600 local time.
Dispensations may be granted between 2100 and 2300 local time, or between 0500 and 0600 local time for flight safety reasons by the Prefect of the Alpes-Maritimes on prior request from the person in charge of the flight.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFMN.22 **Procédures de vol *Flight procedures***

22.1 OBLIGATION D'EMPORT D'ÉQUIPEMENT DE NAVIGATION DE SURFACE CONFORME A LA SPÉCIFICATION DE NAVIGATION RNP APCH

22.1.1 Nouvelles obligations

En application de l'arrêté du 8 janvier 2018, les aéronefs à destination de l'aérodrome de Nice-Côte d'Azur, évoluant en CAG selon les règles aux instruments, doivent être équipés d'un système de navigation de surface conforme à la spécification RNP APCH définie par le document 9613 de l'OACI - Manuel de navigation fondée sur la performance.
A minima, les procédures d'approche LFMN RNP A RWY 04, RNP D RWY 22 doivent être incluses dans la base de données du système de navigation de surface.

22.1.2 Conséquences opérationnelles

Plan de vol :

La capacité RNP APCH doit apparaître dans tous les plans de vol IFR à destination de Nice (utilisation de "S1" ou "S2" en case 18 ou de "B" en case 10a).
Pour les vols exemptés (cf §1.3.1), la case 18 devra contenir un des indicateurs suivants : STS/STATE ou STS/HEAD, STS/MEDEVAC ou STS/HOSP, STS/SAR, STS/FFR, STS/ATFMX.
Tout plan de vol IFR à destination de Nice ne remplissant pas l'une de ces conditions en case 18 ou 10a sera rejeté.
Les plans de vol Y à destination de Nice sont interdits.

Situations imprévues :

La procédure conventionnelle VOR B reste publiée en secours mais ne pourra être utilisée qu'en cas de situations imprévues (panne en vol du système GNSS, interférences GNSS, ...).

22.1.3 Exemptions et dérogations

22.1.3.1 Exemptions

Les nouvelles obligations rappellées au §1.1 ne s'appliquent pas aux aéronefs :
- appartenant à l'État, loués ou affrétés par lui et aux aéronefs appartenant aux états étrangers ;
- se trouvant en situation d'urgence ;
- qui effectuent des vols médicaux ou des évacuations sanitaires.

Les exploitants des aéronefs listés ci-dessus, ne répondant pas aux exigences rappelées ci-dessus, doivent, lorsque la planification du vol le permet, notifier leurs intentions de départ ou d'arrivée au service de la navigation aérienne Sud-Est avec un préavis de 24 heures. Cette notification peut donner lieu à des demandes de modifications d'horaires de la part du service de la navigation aérienne Sud-Est afin d'assurer une intégration optimale de ces vols dans le trafic aérien.
La notification est à effectuer par courrier électronique à l'adresse suivante: temps-reel.nice@aviation-civile.gouv.fr

22.1.3.2 Dérogations

De manière générale, aucune dérogation ne sera accordée.
Les seules exceptions possibles ne concernent que les vols considérés comme ayant un intérêt national majeur et sous réserve de l'accord préalable du directeur de la sécurité de l'aviation-civile Sud-Est. Pour ces cas très particuliers, la demande d'accord, dûment justifiée, doit être envoyée avec un préavis minimum de 7 jours avant le vol par courrier électronique à l'adresse suivante :
rnpapch-nice-derogation@aviation-civile.gouv.fr
Un vol ayant fait l'objet d'un tel accord doit être notifié par l'exploitant d'aéronef au service de la navigation aérienne Sud-Est avec un préavis de 48 heures par courrier électronique à l'adresse suivante :
temps-reel.nice@aviation-civile.gouv.fr

22.2 CONSIGNES PARTICULIERES RELATIVES AUX PROCEDURES D'ARRIVEE

PROCEDURES ET METHODES D'EXPLOITATION PARTICULIERES

L'aéroport de NICE COTE D'AZUR présente un certain nombre de caractéristiques topographiques, climatologiques et environnementales qui ont conduit à des choix de procédures et de méthodes d'exploitation. Les équipages (et en particulier les pilotes peu habitués au site) doivent en prendre connaissance avant le vol.

EXIGENCES OPERATIONNELLES APPLICABLES AUX EXPLOITANTS EN TRANSPORT PUBLIC

Le commandant de bord devra avoir obligatoirement suivi une instruction portant sur l'ensemble des procédures utilisables et sur les caractéristiques principales de l'infrastructure de l'aéroport.

EXIGENCES OPERATIONNELLES APPLICABLES AUX EXPLOITANTS EN AVIATION GENERALE

Il est recommandé que le commandant de bord ait suivi une instruction à l'ensemble des procédures utilisables et aux caractéristiques de l'infrastructure de l'aérodrome.

22.2.1 Particularités topographiques et météorologiques

22.1 AREA NAVIGATION EQUIPMENT REQUIREMENTS IN COMPLIANCE WITH RNP APCH SPECIFICATION FOR AIRCRAFT

22.1.1 New requirements

Pursuant to the decree dated 8 January 2018, aircraft flying to Nice Côte d'Azur Airport (LFMN) under general air traffic using instrument flight rules must be equipped with an area navigation system in compliance with the RNP APCH navigation specification as defined by ICAO document 9613 - Performance-based Navigation (PBN) Manual.
At least LFMN RNP A RWY 04, RNP D RWY 22 approach procedures shall be included in the area navigation system database.

22.1.2 Operational consequences

Flight plan :

The RNP APCH capacity must be included in all IFR flight plans to Nice Airport (using « S1 » or « S2 » markers in field number 18 or « B » marker in Field number 10a).
For the flights that are exempted (see §1.3.1), field number 18 has to be filled with one of the following: STS/STATE or STS/HEAD, STS/MEDEVAC or STS/HOSP, STS/SAR, STS/FFR, STS/ATFMX.
The IFR flight plans to Nice Airport not compliant with one of those conditions in the fields numbers 18 or 10a will be rejected.
Flights to Nice prohibited for ACFT with Y FPL.

Unforseen situations :

Conventional VOR B procedure will remain published as a back-up but will only be used in the event of unforseen situations (GNSS system malfunction during flight, GNSS interference...).

22.1.3 Exemptions and derogations

22.1.3.1 Exemptions

The new requirements noted in §1.1 do not apply to aircraft :
- owned, rented or charted by the State, and aircraft belonging to Foreign States ,
- in emergency situations ;
- performing medical flights or medical evacuations.
When flight planning permits, those using aircraft in the above situations, not meeting the requirements noted in §1.1, must notify Nice ATC services of their intentions with a 24-hour advance notice. This notification may result in requests for modification of arrival times in order to optimally integrate the flights in the air traffic.
Notification is to be made by email to the following address :
temps-reel.nice@aviation-civile.gouv.fr

22.1.3.2 Derogations

In general, no derogations will be granted.
The only possible exceptions concern flights considered to be of major national importance and will be subject to approval by the director of French South-East Civil Aviation Authority. In these very exceptional cases, the request for approval must be justified and must be sent to the following email address with a minimum of 7-day advance notice :
rnpapch-nice-derogation@aviation-civile.gouv.fr
The aircraft operator of a flight which has been given this approval must notify Nice ATC services by e-mail with a 48-hour advance notice to the following address :
temps-reel.nice@aviation-civile.gouv.fr

22.2 PARTICULAR INSTRUCTIONS FOR ARRIVALS PROCEDURES

SPECIFIC PROCEDURES AND OPERATING FOR NICE INTERNATIONAL

NICE COTE D'AZUR airport has topographic, environmental and climatological features that require specific procedures and operating methods. Crews should familiarise themselves with these before coming to Nice (this provision is particularly important for pilots not familiar with this airport).

OPERATIONAL REQUIREMENTS FOR COMMERCIAL OPERATORS

Captains must have followed a training programme on current procedures and the basic characteristics of the airport infrastructure.

OPERATIONAL REQUIREMENTS FOR GENERAL AVIATION

It is recommended that Captains follow a training programme on current procedures and the basic characteristics of the airport infrastructure.

22.2.1 Topographical and meteorological features

© Service de l'Information Aéronautique, France

22.2.1.1 Situation

La plate-forme est située sur la côte ; elle est bordée au Nord et à l'Est par la ville de Nice. Son emprise au sol est de taille limitée. La proximité immédiate de la mer ainsi que la présence du lit du Var occasionnent fréquemment des risques aviaires (lutte aviaire HJ).

22.2.1.2 Doublet de pistes spécialisé

Par suite de sa superficie réduite, l'aérodrome dispose d'un doublet de pistes rapproché spécialisé ; la piste sud dédiée aux décollages et la piste nord dédiée aux atterrissages (contrairement à la pratique la plus courante qui consiste à utiliser la piste adjacente aux installations terminales pour les décollages).

22.2.1.3 Obstacles/Relief

Il existe des sommets à 860 ft et à 2000 ft, respectivement à 3,5 NM et à 5 NM des seuils 22, des sommets à 4200 ft à 9 NM dans le NO et le NE du terrain ; des sommets à plus de 10 000 ft à 29 NM dans le N-NE du terrain.

22.2.1.4 Orientations des pistes et vents

L'orientation des pistes a été déterminée par la topographie et non par la situation de vents dominants. Le QFU préférentiel est le QFU 04.

Il existe des situations occasionnelles de cisaillement de vent (wind-shear) et parfois une composante de vent arrière simultanément aux 2 QFU.

A noter une assez forte occurrence de vents de travers ou plein travers due essentiellement aux brises de mer et de vallée (surtout au seuil 04 proche de la vallée du Var).

22.2.2 Procédures de vol

Voir AD 2 LFMN SID RWY 04L-04R INI

22.3 VOLS A L'ARRIVÉE

22.3.1 Limitation de vitesse

Dans les TMA NICE parties 1, 4, 5 et 6, la vitesse est limitée à IAS 250 kt en dessous du FL 100 sauf clairance explicite et à l'initiative du contrôle uniquement.

Toutefois, pour les aéronefs qui, pour des raisons techniques ou de qualité de vol ne peuvent maintenir 250 kt, une vitesse plus élevée est possible après accord du contrôle.

22.3.2 Itinéraires normalisés d'arrivées aux instruments (STAR)

Les itinéraires normalisés d'arrivées aux instruments sont uniquement utilisables en mode de navigation "RNAV 1" basé sur le capteur GNSS.
Les trajectoires figurent sur les cartes AD2 LFMN STAR.
Les itinéraires NISAR*T et OZMIC*R sont utilisables sur instruction du contrôle.
En l'absence de la capacité RNAV requise (vols exemptés ou perte de la capacité RNAV), le pilote doit s'annoncer "Non RNAV" afin de bénéficier d'un guidage radar.
La portée de la clairance STAR ne concerne que le suivi de la route publiée.
Tout changement de niveau de vol et de vitesse doit faire l'objet d'une clairance délivrée sur l'initiative de l'organisme ATC ou sur demande pilote.
Sur STAR ou en guidage radar, le pilote doit adapter le profil de descente afin de respecter les contraintes publiées. En cas d'impossibilité, il doit immédiatement en aviser l'organisme ATC.

22.3.3 Arrivées

22.3.3.1 Arrivées au QFU 042°

Le QFU 042° est préférentiel compte tenu des minima, de la météorologie et de la topographie. La piste 04L, LDA 2538 m, est dédiée aux atterrissages 04. En cas de conditions météorologiques favorables (VIS 10 km, base des nuages 2500 ft de jour, 3000 ft de nuit), l'approche RNP A RWY 04L est préférentielle. En cas de perte de la capacité, le pilote doit l'annoncer

Cette procédure est suivie par la VPT A.

En cas de conditions météo moins favorables, les procédures ILS 04L, RNP Z et Y sont mises en oeuvre. Ce sont des procédures à 3°(5.2%) de pente permettant des approches à moindre bruit sur Antibes notamment. Les PAPI 04L et 04R à 3° situés respectivement à droite des seuils 04L et 04R sont réglés pour le passage au seuil d'un A380 (04L) et d'un B747 (04R).

La portée visuelle du PAPI 04L est limitée à 7000 m.

La portée visuelle du PAPI 04R est à 15000 m.

22.2.1.1 Location

On the coast and in close proximity to the built-up areas of Nice to the West and North, the rest surrounded by sea, limiting the surface area. Due to the proximity of the sea and the river Var to the South there is the risk of bird hazard (day time bird control from SR to SS).

22.2.1.2 Specialised parallel runways

Due to the limited available space, the airport has dedicated close proximity parallel runways; south runway for take-offs and north runway for landings (unlike most airports where the runway adjacent to airport terminals is used for departures).

22.2.1.3 Obstacles/high ground

860 and 2000 ft peaks at 3,5 and 5 NM respectively, from RWY 22 thresholds. Peaks up to 4200 ft 9 NM, NW and NE of the field with peaks over 10000 ft 29 NM N/NE.

22.2.1.4 Runway direction (QFU) and wind

Runway direction was determined by local topography, not prevailing wind direction. The preferred QFU is QFU 04.

Possibility of wind shear on final 04/22 combined with a strong tail wind component at medium altitude and cross wind on short final (confluent of gradient wind and sea breeze).

Serious risk of cross or full crosswind component due to the sea and river valley proximity and in particular RWY 04 threshold (close to the Var estuary).

22.2.2 Flight procedures

See AD 2 LFMN SID RWY 04L-04R INI

22.3 ARRIVAL FLIGHTS

22.3.1 Speed restriction

Within TMA NICE parts 1, 4, 5 and 6, the speed is limited to IAS 250 kt below FL 100 except with explicit clearance and on the ATC's initiative only.

However, for aircraft which cannot maintain 250 kt for technical reasons or for flight quality, a higher speed is possible after ATC clearance.

22.3.2 Standard instrument arrivals (STAR)

All Standard Instrument Arrival Routes require "RNAV 1" capability based on GNSS sensor. The trajectories are shown on charts AD2 LFMN STAR.
*NISAR*T and OZMIC*R routes are available with ATC instructions.*
Without the required RNAV capability (exemption or loss of capability), the pilot must report "Non RNAV" in order to get a radar vectoring.
The STAR clearance coverage only affects the published route data.
Any change in speed or flight level shall be subject to a clearance issued on ATC proposal or on pilot request.
On STAR or with radar vectoring, the pilot shall adapt the descent profile in order to observe the published requirements. When it is not possible, the pilot must immediately inform the ATC unit.

22.3.3 Arrivals

22.3.3.1 QFU 042° arrivals

QFU 042° landings are preferred due to the meteorology, minima and topography. RWY 04L, 2538 meters, is dedicated to landings. Under favourable meteorological conditions (VIS 10 km, cloud base 2500 ft at day, 3000 ft at night), RNP A RWY 04L is the preferential approach. In case of loss of RNAV capability, the pilot must inform ATC.

This procedure is followed by VPT A.

During less favourable conditions, ILS 04L, RNP Z and Y are in use. The 3 degree (5.2%) slope allows low noise descents over Antibes. The 3 degree 04L and 04R PAPI respectively located right of threshold 04L and 04R, are calibrated for threshold overflight of type A380 (04L) and B747 (04R).

PAPI 04L : scope limited to 7000 m.

PAPI 04R : scope is 15000 m.

© Service de l'Information Aéronautique, France

22.33.2 Arrivées au QFU 222°

La piste 22R, LDA 2480 m, est dédiée aux atterrissages 22.

En piste 22, la procédure d'approche préférentielle est l'approche RNP D RWY 22R suivie de VPT RWY 22R.

En cas de perte de la capacité, le pilote doit l'annoncer.

Pour l'accomplissement de ces approches 22, l'attention des équipages est attirée sur :

- le respect des vitesses et configurations machine AVANT la phase à vue,

- maintien strict des altitudes publiées sur la vue en coupe (cf. IAC) du fait de la présence de trafic VFR hélicoptères évoluant à 500 ft MAX sous la procédure,

- la présence d'obstacles élevés balisés à droite de l'étape de base,

- la trajectoire finale très courte avec une pente de 3.2°.

De nuit, si ces obstacles balisés ne sont pas visibles, ces procédures ne sont plus mises en œuvre. Enfin, par fort vent d'ouest, l'occurrence occasionnelle de fortes turbulences en finale 22 peut augmenter les risques d'atterrissages interrompus et peut conduire l'ATC au report de tous les mouvements sur la piste 22L.

Sauf situation exceptionnelle, les procédures d'approche de type MVL ne seront jamais déclarées en service par les organismes de contrôle de Nice à des fins de desserte des pistes 22L et 22R de l'aérodrome.

Les PAPI 22L et 22R à 3.2° sont situés respectivement à gauche des seuils 22L et 22R. Ils sont décalés de 05° vers le Sud et leur portée visuelle est limitée à 6000 m.
Les PAPI 22L/R sont réglés pour le passage au seuil d'avions de type A380.

Utilisation des approches RNP Z RWY22L (AR) et RNP Z RWY22R (AR)

Les procédures RNP Z RWY22L (AR) et RNP Z RWY22R (AR) sont des procédures conçues selon la spécification de navigation RNP AR APCH. L'exécution de cette procédure par un exploitant d'aéronef nécessite au préalable la délivrance d'une approbation opérationnelle SPA ""spécifique à une procédure"" pour les raisons suivantes :

- Distance ""FROP - OCH"" < 0.5 Nm pour les deux procédures (0.2 Nm RWY22R et 0.4 Nm RWY22L).
- Inclinaison maximale au cours du segment RF en finale > 25° pour les deux procédures (26° pour les deux procédures).

Les démarches à suivre pour l'obtention de cette approbation sont rappelées en ENR 1.5.

La RNP Z (AR) est disponible sur demande pilote lorsque la procédure RNP D VPT D est en service. En cas de condition météorologique empêchant la mise en oeuvre de la RNP D, la RNP Z (AR) est mise en service et le terrain accessible uniquement aux aéronefs capables et approuvés pour cette approche.

22.33.2 QFU 222° arrivals

RWY 22R, 2480 meters, is dedicated to landings.

On RWY 22, the preferential approach is the RNP D RWY 22R followed by VPT RWY 22R.

In case of loss of RNAV capability, the pilot must give notice.

To carry out these RWY 22 procedures aircrews should :

- check speed and aircraft set-up BEFORE the visual phase of the approach,

- strictly maintain published altitudes (vertical cut-away view) (see IAC) because of the presence of VFR helicopter traffic flying at 500 ft MAX under the procedure,

- be aware of marked high obstacles on the right of base leg,

- note the very short final descent at 3.2 degrees.

At night, if these marked obstacles are not visible, these procedures will not be carried out. During strong Westerly winds there may be high turbulence on short final that could result in missed approaches; in this case the traffic may be carried exceptionnally on RWY 22L.

Circling to land will not normaly be designated by NICE ATC to be used for landing on RWY 22L or 22R.

The 3.2° degree 22L and 22R PAPI, respectively located left of threshold 22L and 22R, present an offset 05° to the South. Their scope is limited to 6000 m.
22L/R PAPI are calibrated for threshold overflight of type A380 planes.

Use of RNP Z RWY22L (AR) and RNP Z RWY22R (AR) approach procedures

RNP Z RWY22L (AR) and RNP Z RWY22R (AR) are designed in compliance with RNP AR APCH navigation specification. The use of this procedure by an aircraft operator requires prior issuance of "procedure-specific" SPA operational approval for the following reasons :

- "FROP - OCH" distance is < 0.5 NM for both procedures (0.2 NM RWY22R and 0.4 NM RWY22L).
- The maximum bank angle in final RF-leg is > 25° (26° for both procedures).

The steps to follow to obtain this approval are recalled in ENR 1.5.

RNP Z (AR) app is available on pilot request when RNP D VPT D is in use. Below RNP D VPT D weather minima, RNP Z (AR) is in use and the airport is only available to aircraft capable and approved for this approach.

© Service de l'Information Aéronautique, France

22.4 VOLS AUX DÉPART

22.4.1 PROCEDURE OPERATIONNELLE DE DEPART ET MISE EN ROUTE

22.4.1.1 DEFINITION

NICE COTE D'AZUR est un aéroport coordonné et un aéroport ANI (Advanced Network Integrated) en plus d'être A-CDM (Airport - Collaborative Decision Making).

L'A-CDM est un concept d'optimisation de la gestion du Trafic sur un aéroport. La procédure ''DEPART'' s'appuie en particulier sur un système local de calcul et de gestion d'une séquence des départs blocs, couplé au Centre des Opérations du NMOC. Ce système local de calcul s'appelle GLD (Gestion Locale des Départs).

Un aéroport ANI est un aéroport qui a entièrement adopté le concept d'aéroport CDM en envoyant au NMOC l'ensemble des messages DPI (Departure Planning Information : P-DPI, E-DPI, T-DPI-t, T-DPI-s, A-DPI et C-DPI), et les messages G-API (General Arrival Planning Information) pour les vols à l'arrivée. L'aéroport a également intégré de nouvelles données TTOT (tTTOT, eTTOT, cTTOT) dans les messages E-DPI, T-DPI-t, T-DPI-s pour les vols au départ.

A NICE COTE D'AZUR, l'ensemble des outils et procédures A-CDM est dénommé GLDC (Gestion Locale des Départs Collaborative) : GLD + DMAN + Portail CDM.
GLD = Gestion Locale des départs. C'est l'outil du gestionnaire de l'aéroport qui calcule les TSAT, il est interfacé avec le DMAN pour le calcul des séquences départ.
DMAN = Departure Manager. C'est l'outil de l'organisme ATC, il est interfacé avec la GLD pour le calcul des séquences de départ.
La SOBT (Schedule Off Block Time) est l'heure correspondant au créneau aéroportuaire attribué par COHOR.
L'EOBT (Estimated Off-Block Time) est l'heure départ bloc contenue dans le plan de vol.
La TOBT (Target Off Block Time) est l'heure cible que se fixe la compagnie comme heure de départ bloc, émise vers le système A-CDM.
La TSAT (Target Start-up Approval Time) est l'heure cible d'autorisation de mise en route, calculée par la GLD en fonction de la TOBT, des contraintes locales de la plateforme et des CTOT attribués par NMOC.
L'ASAT (Actual Start-up approval time) est l'heure de mise en route réelle.
La TTOT (Target Take Off Time) est l'heure cible de décollage qui est calculée en fonction de la TOBT, des temps de roulage variable, des contraintes locales de la plateforme, des CTOT.
Le CTOT (Calculated Take Off Time) est l'heure à laquelle l'aéronef pourra décoller, il est attribué par le NMOC.
L'AOBT (Actual Off Block Time) est l'heure à laquelle le vol quitte le parking (repoussage pour les vols au contact et roulage pour les vols en départ autonome).

L'AIBT (Actual In Block Time) est l'heure réelle d'arrivée au poste de stationnement.

L'ALDT (Actual Landing Time) est l'heure réelle d'atterrissage.

L'EIBT (Estimated In Block Time) est l'heure estimée d'arrivée au parking.

L'ELDT (Estimated Landing Time) est l'heure estimée d'atterrissage.

Les partenaires du CDM :

Le gestionnaire d'aéroport – ACA (Aéroports de la Côte d'Azur) : Il est en charge de l'attribution des postes de stationnement. Grâce à l'outil GLD, il est en charge du calcul des TSAT et TTOT élaborée en fonction de la TOBT, des temps de roulage variables, des contraintes locales de la plateforme et des CTOT.

Les compagnies d'assistance en escale – Assistants Aéroportuaires : Elles sont en charge des opérations d'escale pour chaque vol. Elles sont responsables de la mise à jour des TOBT dans le portail CDM de l'aéroport (https://cdm.nce.aero), elles reçoivent les TSAT et TTOT calculées par la GLD et les transmettent au pilote.

Les Compagnies aériennes : Elles sont responsables de la mise à jour des plans de vol et des EOBT en fonction des TOBT envoyées par les compagnies d'assistance.
Les pilotes : ils reçoivent les TOBT/TSAT de la part des compagnies d'assistance en escale ou directement en consultant le portail CDM de l'aéroport de Nice : https://cdm.nce.aero. Ils sont responsables du déroulé des différentes étapes de la procédure départ qui doivent être réalisées au bon moment.

Le contrôle aérien - L'organisme ATS (Service de la Navigation Aérienne) : Il gère la procédure départ pour chaque vol en fonction des TSAT et TTOT qu'il reçoit de la GLD.

NMOC (Network Manager Operations Center) : Il est en charge de la gestion de l'espace aérien Européen. Il reçoit les informations départ de chaque vol (entre autre TOBT/TSAT/TTOT/AOBT…) via des messages DPI (Departure Planning Information) envoyés par l'aéroport à chaque étape/mise à jour du vol afin d'avoir une meilleure visibilité/anticipation

22.4 DEPARTURE FLIGHTS

22.4.1 OPERATIONAL DEPARTURE AND START-UP PROCEDURE

22.4.1.1 DEFINITION

NICE COTE D'AZUR is a coordinated airport, an ANI-airport (Advanced Network Integrated) in addition to being A-CDM (Airport –Collaborative Decision Making).

A-CDM is an airport traffic management optimization concept. The "DEPARTURE" procedure is based on a local system calculating and managing an off-block departure sequence. This system is linked to the Network Manager Operations Center (NMOC). This local calculation system is called PDS (Pre Departure Sequencer).

An ANI Airport is an airport that has fully adopted the Airport-CDM concept by providing the full set of DPI messages (Departure Planning Information : P-DPI, E-DPI, T-DPI-t, T-DPI-s, A-DPI and C-DPI), and that also provides G-API messages (General Arrival Planning Information) to NMOC for arrival flights. Additionally, airport has integrated new TTOT values (tTTOT, eTTOT, cTTOT) in E-DPI, T-DPI-t, T-DPI-s messages for departure flights.

At NICE COTE D'AZUR, the A-CDM system and associated procedures are called CPDS (Collaborative Pre-Departure Sequencing) : PDS + DMAN + CDM Portal.
PDS = Pre Departure Sequence. This is the Airport Operator Tool which calculates TSAT. It is interfaced with DMAN for departure sequence calculation.
DMAN = Departure Manager. This is an ANSP tool. It is interfaced with PDS for departure sequence calculation.
The SOBT (Scheduled Off-Block Time) is the time corresponding to an airport slot allocated by COHOR.
The EOBT (Estimated Off-Block Time) is the off-block time in the flight plan.
The TOBT (Target Off-Block Time) is the target time set by the airline itself for the off-block departure time and transmitted to the A-CDM system.
The TSAT (Target Start-up Approval Time) is the target Start-up Approval Time calculated by the PDS according to the TOBT, local platform constraints and CTOTs allocated by the NMOC.
The ASAT (Actual Start-up Approval Time) is the actual time for Start-up.
The TTOT (Target Take Off Time) is the target time of Take Off calculated according to TOBT, variable taxiing times, airport local constraints and CTOT.
The CTOT (Calculated Take Off Time) is the time at which the aircraft can take off, it is allocated by the NMOC.
The AOBT (Actual Off Block Time) is the time at which the aircraft makes Off Block (push back for nose in stands and Taxiing for nose out stands).

The AIBT (Actual In Block Time) is the time at which the aircraft makes In Block.

The ALDT (Actual Landing Time) is the time at which the aircraft lands.

The EIBT (Estimated In Block Time) is the estimated time at which the aircraft will make In Block.

The ELDT (Estimated Landing Time) is the estimated time at which the aircraft will land.

CDM stakeholders :

Airport Operator – ACA (Aéroports de la Côte d'Azur) : It is in charge of stand and gate allocation. Through the PDS tool, it is in charge of TSAT and TTOT calculation which are calculated according to TOBT, variable taxi times, airport local constraints and CTOT.

Ground Handlers : They are in charge of turnaround process. They are responsible for TOBT updates in Airport CDM Portal (https://cdm.nce.aero). They receive TSAT and TTOT from PDS and provide pilots with them.

Airlines : They are in charge of Flight Plan update and EOBT update (according to TOBT provided by the ground handler).
Pilots : They receive TOBT/TSAT from the ground handler or directly by consulting Nice Airport CDM portal at https://cdm.nce.aero. They are responsible for the different steps of the departure process with the Tower which have to be done at the right moment.

ANSP – ATS unit (Air Navigation Service Provider) : With pilots, they are in charge of the departure process which has to be done according to TSAT and TTOT provided by PDS.

NMOC (Network Manager Operations Center) : They are in charge of European airspace management. For each flight they receive departure information (TOBT/TSAT/TTOT/AOBT/SID…) via DPI messages (Departure Planning Information) sent by the Airport operator at each step /update on the flight in order to have a better predictability/anticipation

© Service de l'Information Aéronautique, France

du moment où l'avion décollera pour entrer dans l'espace aérien et ce afin d'avoir une meilleure gestion des CTOT.

22412 GENERALITES

Le concept A-CDM est basé sur le partage des informations relatives aux vols et sur la prise en compte de l'ensemble des contraintes portant sur les acteurs travaillant en collaboration (compagnies aériennes, aéroports, assistants aéroportuaires, pilotes, organisme ATS et NMOC).

Le système GLD de NICE COTE D'AZUR calcule en permanence une séquence des heures de départ bloc délivrant pour chaque vol sa TSAT.

La TOBT et ses mises à jour améliorent la prévisibilité et la ponctualité du vol depuis son départ de l'escale de provenance jusqu'à son départ de l'aéroport de Nice.
Par l'utilisation des temps de roulage variables, de la capacité piste, la séquence des départs blocs se transcrit en heures cibles de décollage, les TTOT.
Ces valeurs sont visibles par tous les partenaires, et sont aussi communiquées au NMOC pour être prises en compte dans la gestion du réseau Européen.

Pour chaque vol, en toute situation et en particulier lors des situations dégradées, la GLD calcule une TSAT, constituant ainsi une séquence de départs bloc et permet ainsi à l'Organisme ATS d'optimiser l'utilisation de la capacité disponible.

22413 COORDINATION AVEC LE NMOC

L'Aéroport de Nice est directement connecté au NMOC : l'échange d'information entre l'Aéroport et le NMOC se fait dorénavant via une communication permanente et complètement automatisée via des messages de mise à jour des données de vol.

Cet échange d'information permet de déterminer les heures d'atterrissage et de décollage des vols de manière très fiable et anticipée permettant ainsi une gestion optimisée et sans cesse actualisée des CTOT.

En mode séquencé, la mise à jour de la TOBT et donc des EOBT en fonction des TOBT est entièrement bénéfique pour les compagnies aériennes qui bénéficient d'un calcul plus optimisé des CTOT.

Cette communication se fait via les messages suivants :

Messages envoyés par le NMOC à l'Aéroport de NICE via le service Publish and Subscribe :

- Messages plans de vol

- Messages données de vol

Messages envoyés par l'Aéroport de NICE à Eurocontrol pour les vols aux arrivées à NICE :

- General Arrival Planning Information Messages (G-API) – jusqu'à 48 heures avant le vol

Messages envoyés par l'Aéroport de NICE à Eurocontrol pour les vols au départ de NICE :

- Predicted Departure Planning Information Messages (P-DPI) – jusqu'à 48 heures avant le vol

- Early Departure Planning Information Messages (E-DPI)

- Target Departure Planning Information Messages (T-DPI)

- ATC Departure Planning Information Messages (A-DPI)

- Cancel Departure Planning Information Messages (C-DPI)

Les procédures habituelles du Network Operations continuent à être appliquées.

Ces messages API et DPI contiennent entre autres les TOBT, TSAT, les différentes TTOT ainsi que des données sur les vols en rotation et les ressources aéroportuaires.

Le NMOC prendra en compte les TTOT calculées par la GLD pour actualiser le profil des vols dans ses systèmes.

Avec l'introduction des messages P-DPI, des nouvelles valeurs dans les messages DPI et des messages G-API échangés avec les systèmes du NMOC, le réseau ATFM peut être affecté avant le début du process A-CDM (EOBT-3HR) et ce jusqu'à 48HR avant l'EOBT, et ces données peuvent être utilisées à des fins de gestion de l'ATFM.

22414 SOBT ET EOBT

A la réception du plan de vol (au moins 3 heures avant l' EOBT selon les règles NMOC), l'EOBT et la SOBT doivent être cohérentes :
- L' EOBT doit répondre à la contrainte suivante : EOBT > SOBT.
Dans le cas contraire :

A TOBT - 40 min :

Si l'EOBT n'est pas supérieure ou égale à la SOBT, la TSAT ne sera pas diffusée, le statut DE-SEQ sera affiché dans le portail CDM, l'autorisation de mise en route ne sera donnée et le vol ne pourra pas décoller.

Après TOBT - 40 :

of the moment the flight will take-off. This will improve CTOT management.

22412 GENERAL

The A-CDM concept is based on the sharing of flight-related information and the integration of all constraints on the partners working in collaboration (airlines, airports, ground handlers, ATS unit and NMOC).

NICE COTE D'AZUR PDS system continuously calculates a sequence of off-block departure times, thus providing a TSAT for each flight.

The TOBT and its updates improve predictability and punctuality during the aircraft turnaround process from the take off of outstation until take-off from departure airport.
By using variable taxi times, runway capacity, the off-block departure sequence is transformed into target take-off times (TTOT).
These times can be seen by all partners and are also communicated to the NMOC for inclusion in management of the European network.

For each flight, in all situations and particularly in disrupted situations, the PDS calculates a TSAT, thus providing an off-block departure sequence enabling the ATS unit to optimize use of the available capacity.

22413 COORDINATION WITH THE NETWORK

Nice Airport is directly connected to NMOC. A permanent and fully automatic data exchange between the Airport and NMOC was established via flight data update messages.

This data transfer will enable highly accurate early predictions of landing and departure times, allowing thus a more accurate and efficient calculation of slot allocation.

In sequenced /nominal mode, updating the TOBT and therefore EOBT according to TOBT is entirely beneficial for airlines which benefit from a more optimised calculation of the CTOT.

This communication is done via the following messages:

Messages sent by NMOC to NICE Airport via Publish and Subscribe Service:

- Flight Plan Messages

- Flight Data Messages

Messages sent by NICE Airport to the NMOC for arrival flights:

- General Arrival Planning Information Messages (G-API) - up to 48 hours before the flight

Messages sent by NICE Airport to the NMOC for departure flights:

- Predicted Departure Planning Information Messages (P-DPI) - up to 48 hours before the flight

- Early Departure Planning Information Messages (E-DPI)

- Target Departure Planning Information Messages (T-DPI)

- ATC Departure Planning Information Messages (A-DPI)

- Cancel Departure Planning Information Messages (C-DPI)

Basic Network Operations procedures continue to apply.

These DPI and API messages include TOBT, TSAT, TTOT as well as information on the arrival or departure flights and airport resources.

The Network Operation will consider these TTOT when updating flight profile in its system.

With the introduction of P-DPI and G-API messages exchanged with NM Systems, those messages may impact the ATFM Network earlier than the start of A-CDM (EOBT -3HR) and up to 48HR before EOBT, and these data may be used for air traffic flow management (ATFM) purposes.

22414 SOBT AND EOBT

On reception of the flight plan (at least 3 hours before EOBT according to the NMOC rules), EOBT and SOBT must be consistent :
- EOBT must comply with the following constraint : EOBT > SOBT.
Otherwise :

At TOBT - 40 min :

If EOBT is not later or equal to SOBT, TSAT won't be displayed, the status DE-SEQ will be displayed in the CDM portal, Startup approval won't be granted and the flight won't take-off.

After TOBT - 40 min :

Dans le cas où la contrainte EOBT ≥ SOBT avait été initialement respectée (la TSAT a été diffusée) mais que la SOBT ou l'EOBT ont été mises à jour et que l'EOBT n'est plus supérieure ou égale à la SOBT, la TSAT sera effacée, le statut DE-SEQ sera affiché dans le portail CDM, l'autorisation de mise en route ne sera pas donnée et le vol ne pourra pas décoller.

Une fois que la contrainte EOBT ≥ SOBT se vérifiera, la TSAT sera diffusée et l'autorisation de mise en route sera donnée. Le vol pourra donc procéder à la procédure départ pour décoller.

Dans le cas où l'EOBT n'est pas supérieure ou égale à la SOBT, les opérations de la compagnie doivent déposer un nouveau plan de vol afin que EOBT ≥ SOBT.

In the case the constraint EOBT ≥ SOBT was initially respected (TSAT was displayed) and after EOBT or SOBT update EOBT is no more later or equal to SOBT, TSAT will be deleted, the status DE-SEQ will be displayed in the CDM portal, startup approval won't be granted and the flight won't take-off.

Once the constraint EOBT ≥ SOBT will be respected, TSAT will be displayed, startup approval will be granted and the flight will be able to follow the departure process to take-off.

In the case EOBT is not later or equal to SOBT, Airline OCC must file a new flight plan so that EOBT ≥ SOBT.

© Service de l'Information Aéronautique, France

2241.5 TOBT

La TOBT est l'heure cible que se fixe la compagnie comme heure de départ bloc :
- portes closes
- passerelles enlevées
- push-back disponible (si nécessaire)
- avion prêt à rouler (nose-out)/repousser dès autorisation (nose-in)
- équipage prêt

La TOBT doit être mise à jour localement sur la plateforme, par conséquent, le responsable de la TOBT d'un vol est la compagnie d'assistance en escale.
Elle la transmet au système GLD de l'ACA.
Le système GLD de l'ACA calcule dans un premier temps une TOBT automatique basée sur la meilleure heure de départ connue à un moment donné (SOBT, EOBT, ELDT, EIBT,ALDT, AIBT...).
Après l'arrivée au parking, les assistants aéroportuaires devront actualiser cette TOBT via le portail CDM (https://cdm.nce.aero) en fonction du déroulé des opérations d'escale, le but étant d'affiner l'heure cible de départ parking du vol.

La TOBT est calculée automatiquement jusqu'à l'AIBT à moins qu'une mise à jour ait été faite manuellement par l'assistant dans le portail CDM. Dans ce cas-là, le calcul automatique est interrompu.

Une nouvelle TOBT doit être émise par les assistants dès qu'ils ont connaissance d'un retard ou d'une amélioration par rapport à la TOBT initiale.
En cas d'amélioration, il est possible d'avancer la TOBT jusqu'à la limite de l'EOBT-10 min.
En cas de retard, il est possible de retarder la TOBT jusqu'à EOBT+15 min.
La TOBT ne peut pas être plus tôt que SOBT-10 min.
Toute nouvelle TOBT doit être au minimum supérieure à l'heure courante.
L'émission de la TOBT doit se faire au plus tard avant la dernière valeur de TOBT en vigueur pour que le vol reste dans la séquence.
Il n'y a pas de limitation du nombre de TOBT saisies pour un même vol.
Il reste toujours obligatoire, pour tous les vols, de mettre à jour le plan de vol par un message DLA lorsque la TOBT est plus tard que EOBT+15 min (TOBT>EOBT+15).
En cas de TOBT plus tôt que EOBT-10 (TOBT<EOBT-10), la compagnie devra annuler le plan de vol et en déposer un nouveau.
En cas d'écart entre la TOBT et l'EOBT de plus de 15 minutes, une alerte sera générée et affichée dans le portail CDM.
Il faut toutefois souligner la différence de gestion des TOBT et des plans de vol :
- Une TOBT peut toujours être avancée ou retardée alors que l'EOBT du plan de vol peut être retardée par un DLA, mais ne peut pas être avancée.
- Par conséquent, il est important que chaque compagnie gère en interne sa procédure de mise à jour des plans de vol en fonction des TOBT.

Les procédures habituelles OACI de mise à jour des plans de vol restent les mêmes : envoi d'un message DLA lorsque TOBT/SOBT > (EOBT+15 min.).

La compagnie doit continuer de gérer :
- les plans de vols en envoyant des messages DLA pour éviter les FLS (Flight Plan Suspended) dus à FAM (Flight Activation Monitoring),
- le respect du CTOT.

2241.6 TSAT

2241.5 TOBT

The TOBT is the target time the airline itself sets as off-block departure time :
- doors closed
- jetway removed
- push-back available (if required)
- aircraft ready to taxi (nose-out)/be pushed back (nose-in) when cleared to do so
- crew ready

The TOBT must be locally updated on the platform, consequently the person responsible for the TOBT of a flight is the ground handler.
The TOBT is therefore input in ACA PDS system by the ground handler.
ACA PDS system initially calculates an automatic TOBT based on the best-known time at a given moment (SOBT, EOBT, ELDT, EIBT, ALDT, AIBT, etc.) etc.).
After the In Block event, via Nice CDM portal (https://cdm.nce.aero), the ground handler will have to update this TOBT according to the turnaround process.
This will allow to estimate the target off block time in a more reliable way.

The TOBT is automatically calculated until AIBT, unless it was manually updated by the ground handler via the CDM Portal.

A new TOBT must be issued by ground handler as soon as they identify a delay or an improvement regarding the previous TOBT.
In case of an improvement, the TOBT can be moved forward until EOBT-10 min and not earlier.
In case of delay, TOBT can be delayed until EOBT+15min and not later.
TOBT cannot be earlier than SOBT-10min.
Any new TOBT must be later than the current time.
The TOBT must be updated at the latest before the last TOBT value in effect so that the flight remains in the sequence.
There is no limit of the number of TOBTs updates for the same flight.
For all flights, it is still mandatory to update the flight plan by a DLA message when TOBT is later than EOBT+15min (TOBT>EOBT+15 min).
In case TOBT is earlier than EOBT-10 (TOBT<EOBT-10), airline will have to cancel the flight plan and refile a new one.
If there is a difference of more than 15 minutes between the TOBT and EOBT, an alarm is triggered and displayed on Nice CDM Portal.
However, it must be emphasized that the TOBTs and flight plans are managed differently :
- A TOBT can always be moved forward or backward, whereas the flight plan EOBT can be put off by a DLA, but cannot be moved earlier.
- It is therefore important that each airline manages its own procedure for flight plan updating according to TOBT changes.
The usual ICAO procedures for updating flight plans remain the same: transmission of a DLA message when TOBT/SOBT > (EOBT +15 min).

The airline must still manage:
- the flight plans by sending DLA messages to avoid FLS (Flight Plan Suspended) due to FAM (Flight Activation Monitoring),
- compliance with the CTOT.

2241.6 TSAT

La TSAT est l'heure cible de mise en route. Elle est calculée par le système GLD en tenant compte de la capacité départ disponible sur l'aéroport, des TOBT et des CTOT attribuées par le NMOC.
La TSAT est l'heure à laquelle un appareil doit demander et obtenir son autorisation de mise en route. Une TSAT est calculée pour tout vol programmé, dont le départ est prévu dans les 40 minutes à venir.
Afin d'optimiser la séquence de départ bloc, la TSAT est calculée en permanence et peut être améliorée ou retardée à tout moment. La TSAT a une fenêtre de validité de -5 / + 5 min. Un vol peut être sorti de la séquence (bloqué) s'il ne respecte pas sa TSAT. Dans ce cas, sa TSAT n'est plus valable et le vol n'est plus autorisé à partir (la TSAT n'est plus actualisée).
Le re-séquencement d'un vol ne se fera qu'après la saisie d'une nouvelle TOBT par l'assistant dans le portail CDM, en découlera une nouvelle TSAT.
Les conditions de blocage d'un vol par la GLD sont les suivantes :
Pour les vols programmés hors compagnies TAXI.
- Vol n'ayant pas eu sa clairance départ à TSAT + 2 min
- Vol n'ayant pas eu d'autorisation de mise en route à TSAT + 5
- Vol n'ayant pas quitté le point de stationnement (AOBT) à ASAT + 5
- Vol suspendu par le NMOC pour cause, par exemple, de terrain de destination fermé.

Pour les vols non programmés y compris pour les compagnies TAXI :
- Vol n'ayant pas eu sa clairance départ à TSAT + 2 min,
- Vol n'ayant pas eu d'autorisation de mise en route (ASAT) à TSAT + 5,
- Vol n'ayant pas quitté le point de stationnement (AOBT) à TSAT + 7,
- Vol suspendu par le NMOC pour cause, par exemple, de terrain de destination fermé.

Tant que l'assistant informe d'un changement de TOBT avant échéance de la TSAT, le vol est séquencé selon la nouvelle TOBT reçue.

TSAT is the target start-up time. It is calculated by the PDS system taking into account available departure capacity at the airport, the TOBTs of other flights and the slots provided by the NMOC.
The TSAT is the time at which an aircraft must request and obtain the Start-up Approval. A TSAT is calculated for all scheduled flights with a departure time in the next 40 minutes.
To optimize the off-block departure sequence, TSAT is continuously calculated and can be moved forward or back at any time. The TSAT has a validity window of -5 / +5 min. A flight can be removed from the sequence (blocked) if it does not comply with its TSAT. In this case, the TSAT is no longer valid and the flight is no longer cleared for departure (the TSAT is no longer updated).
A flight is only re-sequenced once a new TOBT has been updated in the CDM portal by the ground handler, resulting in a new TSAT.
The conditions for a flight to be blocked by the PDS system are the following :
For Scheduled flights excluding TAXI airlines.
- Flight has not received departure clearance at TSAT + 2 min,
- Flight has not received start-up clearance at TSAT + 5 min,
- Flight has not left its stand (AOBT) at ASAT + 5 min,
- Flight suspended by the NMOC due to, for example, closure of the destination airfield.

For non-scheduled flight including TAXI airlines :
- Flight has not received departure clearance at TSAT + 2 min,
- Flight has not received start-up clearance at TSAT + 5 min,
- Flight has not left its stand (AOBT) at TSAT + 7 min,
- Flight suspended by the NMOC due to, for example, closure of the destination airfield.

Provided that the ground handling agent reports a change in TOBT before the TSAT expires, the flight is sequenced according to the new TOBT received.

2241.7 PROCEDURE DE DEPART AVEC L'ORGANISME ATS EN MODE SEQUENCE

2241.7 *DEPARTURE PROCEDURE WITH THE ATS UNIT IN SEQUENCED MODE*

2241.7.1 Communication des TOBT et TSAT

Les TOBT et TSAT de chaque vol sont accessibles :
- Via l'assistant aéroportuaire,
- Via le portail CDM : https://cdm.nce.aero

accessible via PC, smartphone ou tablette. Une interface a été développée spécifiquement pour les pilotes : pas d'identifiant / mot de passe, seul le CallSign est indispensable pour s'y connecter.

L'assistant doit faire en sorte que la TOBT soit connue de tous les acteurs participant au traitement de l'aéronef à tout moment. Toute modification de la TSAT doit être communiquée par l'assistant à l'équipage (par contact direct, radio ou liaison Datalink). La communication de la TSAT à l'équipage doit être traitée avec la même priorité que le CTOT du NMOC. Le statut de vol bloqué et les différentes alertes issues de la GLD seront également visibles dans le portail CDM.

2241.7.1 *TOBT and TSAT communication*

The TOBT and TSAT for each flight are known :
- Via the ground handler,
- Via the CDM portal : https://cdm.nce.aero

reachable via computers, smartphones or tablets. A pilot specific interface is also provided : no login nor password are needed, only the CallSign is requested for connexion.

The handling agent must make sure that the TOBT is known to all parties involved in aircraft handling at all times. Any change in the TSAT must be communicated by the handling agent to the crew (by direct contact, radio or Datalink). Communication of the TSAT to the crew must be performed with the same priority as the NMOC CTOT. Blocked flight status and the different alerts transmitted by the PDS system will also be displayed on the CDM website.

2241.7.2 Procédure de départ avec l'Organisme ATS en mode séquence pour les vols programmés hors compagnies taxi

2241.7.2 *Departure procedure with the ATS unit in sequenced mode for scheduled flights excluding taxi airlines*

2241.7.2.1 Mise en route en mode séquencé vols programmés hors compagnies TAXI

2241.7.2.1 *Start-up in sequenced mode for scheduled flights excluding TAXI airlines*

- Clairance départ :
- 'ti' : 15 minutes
- 'tt' : 3 minutes
- 't1' : 3 minutes

Le pilote doit contacter par radio le PREVOL ou envoyer un message RCD (Request for Departure Clearance Downlink) pour demander sa Clairance Départ à partir de TOBT - 15 min.
L'Organisme ATS lui transmettra alors les éléments de la Clairance Départ, et demandera au pilote de rappeler prêt au départ.
Si l'appel a lieu trop tôt, le PREVOL demandera de rappeler à partir de TOBT - 15 min.
Dans le cas d'un RCD, il n'y aura pas de réponse ACARS avant TOBT - 15 min.
Si le pilote appelle ou envoie un RCD trop tard (à partir de TSAT + 2 min), le vol sera bloqué par la GLD et la clairance lui sera refusée.
Le vol ne pourra pas décoller tant qu'il ne sera débloqué.
Pour débloquer le vol, l'assistant devra saisir une nouvelle TOBT (coordonnée avec le pilote) dans le portail CDM ce qui permettra le calcul d'une nouvelle TSAT.

- Departure clearance :
- 'ti' : 15 minutes
- 'tt' : 3 minutes
- 't1' : 3 minutes

The pilot must contact DELIVERY by radio or send an RCD (Request for Departure Clearance Downlink) to request Departure Clearance from TOBT -15 min.
The ATS unit will then send the pilot the Departure Clearance information, and ask the pilot to call back when ready to depart.
If the pilot calls too early, DELIVERY will ask the pilot to call back from TOBT -15 min.
In the case of an RCD, there will be no ACARS reply before TOBT -15 min.
If the pilot calls or sends an RCD too late (from TSAT + 2 min), the flight will be blocked by the PDS system and clearance will be refused.
The flight won't take off until it is unblocked.
To unblock the flight, the ground handler will have to update TOBT (coordinated with the pilot) in the CDM portal. Then a new TSAT will be calculated.

© Service de l'Information Aéronautique, France

- Clairance de Mise en route (ASAT)
Le pilote doit s'assurer que le transpondeur est allumé avant de faire la demande de mise en route.
Le pilote appelle le PREVOL entre TSAT-5 et TSAT+5 pour obtenir sa clairance de mise en route. Le PREVOL autorise alors la mise en route et transfère le pilote sur la fréquence SOL.
Si l'appel intervient après TSAT + 5 min, le vol sera bloqué par le GLD et la clairance lui sera refusée. Le vol ne pourra pas décoller tant qu'il ne sera débloqué.
Pour débloquer le vol, l'assistant devra saisir une nouvelle TOBT (coordonnée avec le pilote) dans le portail CDM ce qui permettra le calcul d'une nouvelle TSAT. .
N.B : Si un pilote a un doute quant à sa TSAT, il doit contacter son assistant pour connaître sa TSAT courante.

224172 Repoussage en mode séquencé pour les vols programmés hors compagnies TAXI

L'autorisation de repoussage (ou de roulage pour les autonomes) est obtenue sur la fréquence SOL à partir de l'ASAT et en étant prêt à repousser / quitter le bloc. L'autorisation de repoussage / début de roulage est valable 1 minute.

Le repoussage / début de roulage doit donc démarrer très rapidement après l'autorisation. Le vol s'expose à être bloqué par l'Organisme ATS et à refaire la totalité de la procédure départ s'il ne respecte pas cette règle.

Si le départ bloc n'a pas lieu 5 min après l'autorisation de mise en route, (ASAT + 5 min), le vol sera bloqué par le GLD. Le vol ne pourra pas décoller tant qu'il ne sera pas débloqué. Pour débloquer le vol, l'assistant devra saisir une nouvelle TOBT (coordonnée avec le pilote) dans le portail CDM ce qui permettra le calcul d'une nouvelle TSAT.

224173 Procédure de départ avec l'Organisme ATS en mode séquence pour les vols non programmés y compris les compagnies taxi

224173 1 Mise en route en mode séquencé vols non programmés y compris les compagnies TAXI

- Clairance départ :

Le pilote doit contacter par radio le PREVOL ou envoyer une demande RCD (Request for Departure Clearance Downlink) pour demander sa Clairance Départ à partir de TOBT - 15 min. L'Organisme ATS lui transmettra alors les éléments de la Clairance Départ et demandera au pilote de rappeler prêt au départ.

Si l'appel a lieu trop tôt, le PREVOL demandera de rappeler à partir de TOBT - 15 min.

Dans le cas d'un RCD, il n'y aura pas de réponse ACARS avant TOBT - 15 min.

Si le pilote appelle ou envoie un RCD trop tard (à partir de TSAT + 2 min), le vol sera bloqué par la GLD et la clairance lui sera refusée. Le vol ne pourra pas décoller tant qu'il ne sera pas débloqué.

Pour débloquer le vol, l'assistant devra saisir une nouvelle TOBT (coordonnée avec le pilote) dans le portail CDM ce qui permettra le calcul d'une nouvelle TSAT.

- Clairance de Mise en route (ASAT) :

Le pilote doit s'assurer que le transpondeur est allumé avant de faire la demande de mise en route.

Le pilote appelle le PREVOL entre TSAT - 5 et TSAT + 5 pour obtenir sa clairance de mise en route. Le PREVOL autorise alors la mise en route et transfère le pilote sur la fréquence SOL.

Si l'appel intervient après TSAT + 5 min, le vol sera bloqué par le GLD et la clairance lui sera refusée. Le vol ne pourra pas décoller tant qu'il ne sera pas débloqué.

Pour débloquer le vol, l'assistant devra saisir une nouvelle TOBT (coordonnée avec le pilote) dans le portail CDM ce qui permettra le calcul d'une nouvelle TSAT.
N.B : Si un pilote a un doute quant à sa TSAT, il doit contacter son assistant pour connaître sa TSAT courante.

224173 2 Repoussage en mode séquencé pour les vols programmés hors compagnies TAXI

L'autorisation de repoussage (ou de roulage pour les autonomes) est obtenue sur la fréquence SOL à partir de TSAT-5 et en étant prêt à repousser / quitter le bloc. L'autorisation de repoussage/début de roulage est valable 1 minute.

Le repoussage / début de roulage doit donc démarrer très rapidement après l'autorisation. Le vol s'expose à être bloqué par l'Organisme ATS et à refaire la totalité de la procédure départ s'il ne respecte pas cette règle.

Si le départ bloc n'a pas lieu 7 min après la TSAT (TSAT + 7), le vol sera bloqué par le GLD. Le vol ne pourra pas décoller tant qu'il ne sera pas débloqué.

- Start-up clearance (ASAT)
Pilots have to make sure that transponder is operative before the startup request.
The pilot calls DELIVERY between TSAT-5 and TSAT + 5 to obtain start-up clearance. DELIVERY then gives start-up clearance and transfers the pilot to the GROUND frequency.
If the call is made after TSAT + 5 min, the flight will be blocked by the PDS system and clearance refused. The flight won't take off until it is unblocked.
To unblock the flight, the ground handler will have to update TOBT (coordinated with the pilot) in the CDM portal. Then a new TSAT will be calculated.
Note: If a pilot has any doubt regarding his/her TSAT, he/she must contact the ground handling agent to obtain his/her current TSAT.

224172 Push-back in sequenced mode for scheduled flights excluding TAXI airlines

Push-back (or taxiing) approval is given on the Ground frequency from ASAT, the aircraft being ready for push-back / to leave the block. Push-back / start of taxiing clearance is valid for 1 minute.

Push-back / taxiing must therefore begin promptly once clearance is given. The flight may be blocked by the ATS unit and have to repeat the entire departure procedure if it does not comply with this rule.

If off-block departure has not been performed within 5 minutes of start-up clearance being received, (ASAT + 5), the flight will be blocked by the PDS system. The flight won't take off until it is unblocked. To unblock the flight, the ground handler will have to update TOBT (coordinated with the pilot) in the CDM portal. Then a new TSAT will be calculated.

224173 Departure procedure with the ATS unit in sequenced mode for non scheduled flights including taxi airlines

224173 1 Start-up in sequenced mode for non-scheduled flights including TAXI airlines

- Departure clearance :

The pilot must contact DELIVERY by radio or send an RCD (Request for Departure Clearance Downlink) to request Departure Clearance from TOBT -15 min. The ATS unit will then send the pilot the Departure Clearance information, and ask the pilot to call back when ready to depart.

If the pilot calls too early, DELIVERY will ask the pilot to call back from TOBT -15 min.

In the case of an RCD, there will be no ACARS reply before TOBT -15 min.

If the pilot calls or sends an RCD too late (from TSAT + 2 min), the flight will be blocked by the PDS system and clearance will be refused. The flight won't take off until it is unblocked.

To unblock the flight, the ground handler will have to update TOBT (coordinated with the pilot) in the CDM portal. Then a new TSAT will be calculated.

- Start-up clearance (ASAT) :

Pilots have to make sure that transponder is operative before the startup request.

The pilot calls DELIVERY between TSAT - 5 and TSAT + 5 to obtain start-up clearance. DELIVERY then gives start-up clearance and transfers the pilot to the GROUND frequency.

If the call is made after TSAT + 5 min, the flight will be blocked by the PDS system and clearance refused. The flight won't take off until it is unblocked.

To unblock the flight, the ground handler will have to update TOBT (coordinated with the pilot) in the CDM portal. Then a new TSAT will be calculated.
Note : If a pilot has any doubt regarding the TSAT, he must contact the ground handling agent to obtain the current TSAT.

224173 2 Push-back in sequenced mode for non-scheduled flights including TAXI airlines

Push-back (or taxiing) approval is given on the Ground frequency from TSAT-5, the aircraft being ready for push-back / taxi.
The push-back / taxi clearance is valid for 1 minute.

Push-back / taxiing must therefore begin promptly once clearance is given. The flight may be blocked by the ATS unit and have to repeat the entire departure procedure if it does not comply with this rule.

If off-block departure has not been performed within 7 minutes after the TSAT (TSAT + 7), the flight will be blocked by the PDS system. The flight won't take off until it is unblocked.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Pour débloquer le vol, l'assistant devra saisir une nouvelle TOBT (coordonnée avec le pilote) dans le portail CDM ce qui permettra le calcul d'une nouvelle TSAT.

To unblock the flight, the ground handler will have to update TOBT (coordinated with the pilot) in the CDM portal. Then a new TSAT will be calculated.

22.4.1.8 PROCEDURE DEPART EN MODE NON SEQUENCE

22.4.1.8 DEPARTURE PROCEDURE IN NON-SEQUENCED MODE

22.4.1.8.1 Communication des heures de départ bloc

En cas d'impossibilité technique ou opérationnelle d'utiliser la séquence de départs bloc calculée par la GLD, l'aéroport peut être amené à passer la gestion des départs en mode non séquencé.
Un affichage d'alerte est diffusé dans la séquence accessible dans le portail CDM : https://cdm.nce.aero
Dans ce mode, le calcul automatique de la séquence de départs bloc n'est plus appliqué, mais une procédure départ de même type continue à être appliquée manuellement. Les TOBT doivent toujours être mises à jour par les compagnies, ainsi que les EOBT des plans de vol en fonction de ces TOBT.
L'Organisme ATS calculera une heure de départ bloc, confirmée sur la fréquence PREVOL lors de l'appel à TOBT -15 min. Cette heure correspond à :
- EOBT du plan de vol pour un vol non régulé
- COBT (Calculated Off-Block Time = CTOT - forfait temps de roulage local) pour un vol régulé.

22.4.1.8.1 Communicating off-block departure time

If a technical or operational issue makes it impossible to use the off-block departure sequence calculated by the GLD system, the airport may have to switch departure management to non-sequenced mode.
A warning is displayed in the sequence, which can be accessed on the CDM portal : https://cdm.nce.aero
In this case, TSAT display on the DMAN will be suspended.
In this mode, the off-block departure sequence is no longer automatically calculated, but a similar departure procedure continues to be applied manually. TOBTs must still be updated by airlines, as must the flight plan EOBTs dependent on these TOBTs.
The ATS unit will calculate an off-block departure time which will be confirmed on the DELIVERY frequency when called at TOBT -15 min. This time corresponds to:
- Flight plan EOBT for a non-regulated flight
- COBT (Calculated Off-Block Time = CTOT – local default taxiing time) for a regulated flight.

22.4.1.8.2 Mise en route en mode non séquencé

- Clairance Départ
La clairance départ sera délivrée sur la fréquence PREVOL ou via ACARS. Le pilote doit contacter le PREVOL ou envoyer une RCD pour demander sa clairance départ à TOBT- 15 min.
L'Organisme ATS lui transmettra alors les éléments de la Clairance Départ et demandera au pilote de rappeler prêt au départ.
Si l'appel a lieu beaucoup trop tôt, le PREVOL lui indiquera de rappeler à TOBT - 15 min. Dans le cas d'un RCD, il n' y aura pas de réponse ACARS avant TOBT - 15 min.

- Clairance de Mise en Route :
Le pilote doit s'assurer que le transpondeur est allumé avant de faire la demande de mise en route.
Lorsque le pilote rappelle prêt au Départ, deux cas peuvent se présenter :
1. Si l'heure de départ est proche, le PREVOL donne l'autorisation de mise en route et transfère le vol sur la fréquence Sol.
2. Si l'heure de départ bloc est éloignée, le PREVOL confirme l'heure prévue de départ bloc et demande de rappeler en fonction.

22.4.1.8.2 Start-up in non-sequenced mode

- Departure clearance
Departure clearance will be given on the DELIVERY frequency or via ACARS. The pilot must contact DELIVERY or send an RCD to request departure clearance at TOBT -15 min.
The ATS unit will then send the pilot the Departure Clearance information and ask the pilot to call back when ready to depart.
If the pilot calls too early, DELIVERY will ask the pilot to call back at TOBT -15 min. In the case of an RCD, there will be no ACARS reply before TOBT -15 min.

- Start-up clearance :
Pilots have to make sure that transponder is operative before the startup request.
When the pilot calls to state that he/she is ready for departure, there are two possible cases :
1. If the departure time is close, DELIVERY gives start-up clearance and transfers the flight to the Ground frequency.
2. If the departure time is not for some time, DELIVERY confirms the scheduled off-block departure time and asks the pilot to call back accordingly.

22.4.1.8.3 Repoussage en mode non séquencé

L'autorisation de repoussage est obtenue sur la fréquence Sol en étant prêt à repousser/quitter le bloc. Ce contact doit permettre un repoussage/départ du bloc à EOBT+/- 15 min ou avant COBT +10 min ; sinon le vol sera bloqué par l' Organisme ATS jusqu'à ce que le plan de vol soit mis à jour par la compagnie en déposant un message DLA.

L'autorisation de repoussage est valable 1 minute.

Le repoussage doit donc démarrer très rapidement après l'autorisation. Le vol s'expose à être bloqué par l'Organisme ATS et à refaire la totalité de la procédure départ s'il ne respecte pas cette règle.

22.4.1.8.3 Push-back in non-sequenced mode

Push-back approval is given on the Ground frequency, the aircraft being ready for push-back/ to leave the block. This contact must allow push-back/off-block departure at EOBT +/ 15 min or before COBT +10 min ; otherwise the flight will be blocked by the ATS unit until the flight plan has been updated by the airline sending a DLA message.

Push-back clearance is valid for 1 minute.

Push-back must therefore begin promptly once clearance is given. The flight may be blocked by the ATS unit and have to repeat the entire departure procedure if it does not comply with this rule.

22.4.2 Itinéraires normalisés de départ aux instruments (SID)

22.4.2 Standard Instrument Departure Routes (SID)

© Service de l'Information Aéronautique, France

22421 Les itinéraires normalisés de départ aux instruments figurent sur les cartes AD2 LFMN SID. Sauf autorisation contraire de l'approche, les aéronefs devront se conformer aux spécifications fixées pour chaque itinéraire normalisé de départ. En cas d'impossibilité, le pilote doit en aviser le contrôle lors du premier contact .

22.4.2 Itinéraires normalisés de départ aux instruments (SID)

22421 *The Standard Instrument Departure Routes are shown on charts AD2 LFMN SID. Except otherwise cleared by the Approach Center, aircraft shall comply with the requirements specified for each SID. If it is not possible, the pilot shall inform the ATC unit on the first contact .*

22.4.2 Standard Instrument Departure Routes (SID)

© Service de l'Information Aéronautique, France

22421 Les itinéraires normalisés de départ aux instruments figurent sur les cartes AD 2 LFMN SID. Sauf autorisation contraire de l'approche, les aéronefs devront se conformer aux spécifications fixées pour chaque itinéraire normalisé de départ. En cas d'impossibilité, le pilote doit en aviser le contrôle lors du premier contact.

22422 Départs RNAV

La spécification de navigation requise est la RNAV 1.

Les aéronefs avec panne de GNSS doivent posséder l'INS pour utiliser les SID RNAV.

Dans ce cas, l'équipage doit s'assurer, avant l'alignement que la précision de la position fournie par le système de navigation est meilleure que 0.17 NM par rapport à une position connue (ex : seuil de piste). Cela peut-être réalisé au moyen d'une fonction de recalage du système de navigation (ex : FMS) automatique (fonction "Automatic runway update") ou manuelle.
Les SID "A" ou "X" sont préférentiels.
Les SID "C", "Z" et "P" (haute performance) sont sur demande au PREVOL .

En l'absence de la capacité "RNAV" requise, le pilote doit s'annoncer "Non RNAV" à la demande de mise en route.

22423 Phraséologie

Les éléments de phraséologie figurent de manière complète dans le document OACI Doc 7030/4, § 18.8 et OACI Doc 4444, § 12.3.1.14. Si une procédure de départ ou d'arrivée RNAV, qui a été assignée, ne peut être acceptée par le pilote, le pilote informera immédiatement l'ATC par l'utilisation de la phrase suivante : IMPOSSIBLE DEPART (ou ARRIVEE) CAUSE (raison).

En cas de dégradations des performances de navigation de l'aéronef ou de panne, le pilote informera l'ATC par l'utilisation de la phrase suivante: IMPOSSIBLE RNAV (CAUSE).

22424 Particularités départ

Alignement et décollage : après clairance d'alignement et/ou décollage, ces opérations doivent être effectuées aussi vite que possible.
Décollage 22 : l'attention des pilotes est attirée sur la possibilité de mouvements simultanés d'hélicoptères utilisant l'hélistation.

Suivi de la trajectoire de départ initial et des altitudes publiées impératif.

22.4.3 Départ omnidirectionnel

Pour optimiser la gestion des départs et pour l'usage des vols non capables RNAV 1, il est publié un départ omnidirectionnel utilisable sur clairance ATC, en vue d'un guidage radar pour rejoindre le SID initialement assigné ou le point de sortie de la CTA / TMA prévu au plan de vol.

22.4.4 Vols non capables RNAV 1

Le pilote d'un aéronef non capable de suivre un SID RNAV 1 doit appliquer la procédure suivante : Préciser PLN case 15 : DCT XXXXX (point de sortie CTA / TMA correspondant à un SID RNAV publié). Il doit le signaler au PREVOL et s'attendre à un départ omnidirectionnel (voir 4.3) suivi d'un guidage radar vers le point choisi. Ne pas faire de demande de clairance par ACARS.

22.4.5 Vols à destination de Cannes (LFMD) ou St Tropez (LFTZ) :

Ne pas faire de demande de clairance par ACARS

Écrire dans la case 15 du FPL :
- à destination de Cannes : DCT OBOTA
- à destination de St Tropez : DCT STP

22.5 ITINÉRAIRES DE TRANSIT

Les itinéraires de transit sont définis sur la carte AD 2 LFMN ARC. Les transits ne sont pas autorisés dans la CTA et dans la TMA en dessous du FL 140 à l'exception de l'AWY A3.

22.6 PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

22.6.1 Départ

En VMC : à l'intérieur de la TMA, faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome.

En IMC :

SID : respecter l'itinéraire normalisé de départ aux instruments en se conformant aux spécifications fixées et en maintenant le niveau assigné jusqu'à la sortie de la CTA / TMA. Poursuivre ensuite le vol selon le plan de vol en vigueur.

Départ omnidirectionnel : monter jusqu'au FL100 au cap spécifié puis faire route sur le premier point de la route planifiée en montée vers l'altitude minimale de sécurité en route.

Note : dans le cas où le dernier niveau assigné ne serait pas compatible avec l'altitude minimale de sécurité, la montée sera poursuivie vers le niveau de croisière.

22421 *The Standard Instrument Departure Routes are shown on charts AD 2 LFMN SID. Except otherwise cleared by the Approach Center, aircraft shall comply with the requirements specified for each SID. If it is not possible, the pilot shall inform the ATC unit on the first contact.*

22422 RNAV Departures

The required navigation specification is RNAV1.

ACFT without GNSS device must have an INS to be able to use SID RNAV.

In this case, the crew must be sure before lining-up, that the precision of the position provided by the navigation system is better than 0.17 NM in comparison with a know position (ex. runway threshold). This may be done by means of the function "automatic runway update" or done manually.
SID named with letter "A" and "X" are preferential.
SID named with letter "C", "Z" and "P" (high performance) are on pilot's request at DELIVERY.

In the absence of the required RNAV capacity, the pilot should announce "Non RNAV" at the requested start up.

22423 Phraseology

All relevant phraseology can be found in the OACI document Doc 7030/4, § 18.8 and OACI Doc 4444, § 12.3.1.14. If the RNAV departure or arrival procedures which were assigned cannot be accepted by the pilot, the pilot shall immediately inform the ATC using the following: DEPARTURE (or ARRIVAL) IMPOSSIBLE DUE (reason).

In case of damage to the navigational performance of the aircraft or of failure, the pilot shal inform ATC using the following : UNABLE RNAV (DUE).

22424 Specificities on departure

Line-up & Take-off clearances : on receipt of line-up or take-off clearances, pilots should ensure, commensurate with safety, that they are able to proceed expeditiously.
Take-off 22: pilot's attention is drawn to the possibility of simultaneous movement of helicopters using the helipad.

Strictly folow the initial departure flightpath and the published altitudes.

22.4.3 Multidirectional departure

To optimize the management of the departures or if not RNAV 1 capable, there is a published multidirectional departure which can be used on ATC clearance, in order to have radar vectoring to join the initially assigned SID or the CTA / TMA exit point specified on FPL.

22.4.4 Flights not RNAV 1 capable

If not RNAV 1 capable, the pilot must comply with the following procedure : Write in FPL item 15 : DCT XXXXX (one of the exit point of a published RNAV SID from LFMN). He must advise DELIVERY and expect a multidirectional departure (see 4.3) followed by radar vectoring. Do not use ACARS for departure clearance.

22.4.5 Flights with destination to Cannes (LFMD) or St Tropez (LFTZ) :

Do not use ACARS for departure clearance.

Write in FPL item 15 :
- to Cannes : DCT OBOTA
- to St Tropez : DCT STP

22.5 TRANSIT ROUTES

The transit routes are defined on chart AD 2 LFMN ARC. Transit flights are not authorized in the CTA and the TMA below FL 140 except AWY A3.

22.6 RADIOCOMMUNICATION FAILURE

22.6.1 Departure

In VMC : within the TMA, fly back and land on the departure aerodrome.

In IMC :

SID : follow the Standard Instrument Departure Route and comply with the specified requirements, maintaining the assigned level until leaving the CTA / TMA. Then continue the flight according to the current flight plan.

Multidirectional departure : climb up to FL 100 along specified heading, then fly towards the first point of the planned route climbing up to the minimum en route safety altitude.

***Note** : if the last assigned level is not consistent with the minimum safety altitude, climb to the cruising level.*

© Service de l'Information Aéronautique, France

22.6.2 Arrivée

Consignes en cas de panne de radiocommunication avant le IAF :

- Afficher 7600.

- Suivre la STAR PLN ou autorisée. En cas de guidage radar rejoindre la STAR initiale en respectant les altitudes de sécurité.

- Respecter les contraintes de niveau et de vitesse publiées.

- Se présenter à l'IAF au dernier niveau de vol assigné pour lequel il y a eu accusé de réception s'il est utilisable dans l'attente, à défaut le niveau le plus élevé de l'attente.

- Attendre à ce niveau jusqu'à la plus tardive des heures suivantes :

. HAP,

. Heure d'entrée dans l'attente plus 10 minutes.

- Puis descendre dans le circuit d'attente jusqu'au FL 080 (IAF MUS) ou FL 070 (IAF NERAS).

- Quitter l'IAF à ce niveau pour exécuter la procédure d'approche reçue à l'ATIS ou de Nice Approche. En cas de panne sans connaissance de la procédure en service, exécuter la procédure ILS Y, RNP Y, ou RNP Z en piste 04 ou la procédure RNP D ou RNP Z en piste 22.

Consignes en cas de panne de radiocommunication après le IAF en fonction de la procédure en service :

- Afficher 7600.

- Maintenir l'altitude assignée 2 minutes si elle est compatible avec l'altitude de sécurité et votre position par rapport à l'IF de la procédure.

- Rejoindre et exécuter la procédure publiée en privilégiant les points ci-dessous.

RNP A 04L-04R :

- Si IAF MUS, direct MN140.

- Si IAF NERAS, direct MN150.

RNP Y/Z 04L :

- Si IAF MUS, direct LEMPU.

- Si IAF NERAS, direct MN450.

RNP Y/Z 04R :

- Si IAF MUS, direct RAPOT.

- Si IAF NERAS, direct MN450.

RNP D/Z 22L-22R :

- Direct SOTOX.

Panne Radio suivie d'une API :

Effectuer la procédure de dégagement de la CTA / TMA ou effectuer la procédure d'approche interrompue jusqu'à NERAS pour préparer et exécuter à partir de ce point une procédure ILS Y, RNP Y ou RNP Z en piste 04, ou une approche RNP D ou RNP Z en piste 22.

Procédure de dégagement de la CTA / TMA : effectuer la procédure API jusqu'à NERAS puis quitter à 3000 ft la TMA NICE sur le R 116 AZR (116°) pour rechercher les conditions VMC sur la Méditerranée.

22.6.2 Arrival

Instructions in case of radio communication failure before the IAF :

- Set transponder to 7600.

- Follow the PLN STAR or the authorized STAR. In case of radar vectoring, rejoin the initial STAR while observing safety altitudes.

- Comply with published altitude and speed constraints.

- Proceed to the IAF at the last assigned flight level for which acknowledgment was received, if it is usable in the holding pattern; otherwise, use the highest level of the holding.

- Hold at that level until the latest of the following :

. EAT,

. Arrival time in the holding pattern plus 10 minutes.

- Then descent in the holding pattern to FL 080 (IAF MUS) or FL 070 (IAF NERAS).

- Leave the IAF at this level to execute the approach procedure received via the ATIS or from Nice Approach. In case of failure without knowledge of the procedure in use, execute the ILS Y, RNP Y or RNP Z approach for runway 04, or the RNP D approach for runway 22.

Instructions in case of radio communication failure after the IAF depending on the procedure in use :

- Set transponder to 7600.

- Maintain the assigned altitude for 2 minutes if it is compatible with safety altitude and your position relative to the IF of the procedure.

- Join and execute the published procedure, giving priority to the following points.

RNP A 04L-04R :

- If IAF is MUS, proceed direct to MN140.

- If IAF is NERAS, proceed direct to MN150.

RNP Y/Z 04L :

- If IAF is MUS, proceed direct to LEMPU.

- If IAF is NERAS, proceed direct to MN450.

RNP Y/Z 04R :

- If IAF is MUS, proceed direct to RAPOT.

- If IAF is NERAS, proceed direct to MN450.

RNP D/Z 22L-22R :

- Proceed direct to SOTOX

Radio failure followed by a missed APCH :

Perform the CTA/TMA exit procedure or carry out the missed approach procedure up to NERAS to prepare and execute from that point an ILS Y, RNP Y or RNP Z procedure for runway 04, or a RNP D approach for runway 22.

CTA / TMA clearing procedure : carry out the missed APCH procedure until NERAS then leave at 3000 ft the NICE TMA, on R 116 AZR (116°) and attempt to fly VMC over the Mediterranean sea.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFMN.23 **Renseignements supplémentaires *Additional information***

23.1 AÉRODROMES VOISINS

Les départs de Cannes sous plan de vol Zoulou avec passage à l'application des règles de vol aux instruments (IFR) dans la TMA et la CTA NICE sont interdits.

Conditions météorologiques d'approche à vue

- Pour les aéronefs multimoteurs et de jour :

La poursuite du vol en passant à l'application des règles de vol à vue (VFR) dans la région de contrôle (CTA), dans la région de contrôle terminal (TMA) de Nice ou dans la zone de contrôle (CTR) de Cannes est interdite.

Les clairances d'approche à vue ne peuvent être accordées que lorsque les conditions météorologiques dont dispose CANNES TOUR font état d'une visibilité horizontale égale ou supérieure à 5 km et d'une hauteur de la base des nuages égale ou supérieure à 750 m (2500 ft).

Les approches à vue ne sont pas autorisées lorsque NICE Approche n'a pas connaissance des données météorologiques. En particulier, hors HOR ATS de CANNES, les approches à vue sont interdites.

- Pour tous les aéronefs et de nuit :

Seule la piste 35 est utilisable pour les atterrissages de nuit à CANNES. Les autorisations d'approche à vue ne peuvent être accordées que lorsque les conditions météorologiques dont dispose CANNES TOUR font état d'une visibilité horizontale égale ou supérieure à 5 km et d'une hauteur de la base des nuages égale ou supérieure à 1050 m (3500 ft).

23.1 NEIGHBOURING AERODROMES

Cannes departures with Zoulou flight plan are not allowed to change to instrument flight rules (IFR) within the limits of NICE TMA and NICE CTA.

Visual approach weather conditions.

- For multi-engines aircraft and day time :

Continued flight using Visual Flight Rules in Nice Control Area (CTA), in Nice Terminal control Area (TMA) or in Cannes Control zone (CTR) is not allowed.

Visual approaches clearances may only be issued when the weather conditions notified to CANNES TWR are as follows : horizontal visibility equal to or more than 5 km and cloud base equal to or above 750 m (2500 ft).

Visual approaches should not be authorized when NICE APP is not informed of the weather conditions. Especially, out of CANNES ATS SKED, visual approaches are prohibited.

- For all aircraft and in night time :

Only RWY 35 is available for night landings at CANNES AD.
Visual approach clearances may only be issued when the weather conditions notified to CANNES TWR are as follows : horizontal visibility equal to or more than 5 km and cloud base equal to or above 1050 m (3500 ft).

23.2 PERIL ANIMALIER

SR-30 à SS+30

23.2 WILDLIFE STRIKE HAZARD

SR-30 to SS+30

23.3 RADIOCOMMUNICATION

23.3.1 Transferts de communication

Les changements de fréquence ont lieu sur instruction de l'organisme responsable du contrôle de l'aéronef. A chaque changement de fréquence, l'aéronef doit contacter sans délai et en aucun cas plus d'une minute après réception de l'instruction de changement de fréquence.

23.3.2 Equipement 8.33 KHz

Aéronefs non équipés en 8.33 KHz.

Au départ, les aéronefs ne disposant pas d'équipement de radiocommunication compatible en espacement 8.33 KHz contacteront les services ATS sur la fréquence NICE TOUR 118.700 MHz.

A l'arrivée, en l'absence d'indication autre des services ATS, les aéronefs ne disposant pas d'équipement de radiocommunication compatible en espacement 8.33 KHz contacteront en fonction du secteur d'arrivée, les services ATS sur la fréquence NICE Information Nord 120.850 MHz ou Sud 122.925 MHz ou Ouest 124.425 MHz.

23.3 RADIOCOMMUNICATION

23.3.1 Transfer of communication

Frequency changes are carried out on aircraft ATC unit instruction. Upon every frequency change, pilot shall immediately contact and never more than one minute after receiving the frequency change instruction.

23.3.2 8.33 KHz equipment

ACFT non 8.33 KHz equipped.

On departure, ACFT not equipped with a radiocommunication device compatible with 8.33 KHz channel spacing shall contact ATS on NICE TWR 118.700 MHz.

On arrival, unless otherwise, instructed by ATS, ACFT not equipped with a radiocommunication device compatible with 8.33 KHz channel spacing and depending on arrival shall contact ATS on NICE Information North 120.850 MHz or South 122.925 MHz or West 124.425 MHz.

23.4 ASSISTANCE OBLIGATOIRE

Pour des raisons de sécurité d'exploitation et de sûreté, l'assistance est obligatoire pour les vols VFR et IFR; à cet effet, il est impératif de prendre contact avec un assistant aéroportuaire (voir AD 2 LFMN.4) avant le départ du terrain d'origine.

23.4 MANDATORY ASSISTANCE

For security and safety reasons, assistance is compulsory for VFR and IFR flight, therefore an airport handling facilities operator (see AD 2 LFMN.4) must be contacted before the departure airport.

23.5 ÉQUIPEMENT DE SURVEILLANCE DE TRAFIC

Système sol d'avertissement de proximité de relief MSAW (voir AD 1.0).

Zone de traitement : la surveillance est effective à l'intérieur des limites latérales de la CTA et de la TMA de NICE et de la portion d'espace aérien adjacent sise en FIR MILAN à l'exclusion des zones d'inhibition suivantes :

- sous FL 055 dans les limites latérales des LF-R95A,

- sous 3000 ft dans les limites latérales des TMA 7 et 8 de NICE hors LF-R95A,

- sous 2500 ft dans les limites latérales des CTR1 et 2 CANNES,

- sous 2300 ft autour de Fayence (LFMF).

Dans ces zones d'inhibition, zones où l'aéronef n'est en principe plus en fréquence avec Nice Approche, le service MSAW n'est pas rendu.

Limites latérales zone de traitement :

- CTA et TMA NICE : cf AIP ENR 2.1

- Espace adjacent : 43°57'58"N, 007°38'15"E - 44°03'19"N, 007°42'33"E - 43°50'09"N, 008°03'13"E - 43°42'03"N, 007°50'31"E - 43°47'00"N, 007°32'00"E - Frontière italienne - 43°57'58"N, 007°38'15"E.

Limites verticales zone de traitement :

- plancher : SFC.

- plafond : FL 175.

23.5 TRAFFIC SURVEILLANCE EQUIPMENT

MSAW ground warning system (see AD 1.0).

Processing area : the MSAW monitoring is effective within the lateral limits of NICE CTA, NICE TMA and the portion of adjacent airspace in MILAN FIR excluding the following zones of inhibition :

- below FL 055 within lateral limits of LF-R95A,

- below 3000 ft within lateral limits of TMA NICE 7 and 8 outside of LF-R95A,

- below 2500 ft within lateral limits of CTR CANNES 1 and 2,

- below 2300 ft around FAYENCE AD (LFMF).

In these inhibition zones, zones where the ACFT is theoretically no more in contact with Nice Approche, MSAW service is not provided.

Lateral limits of the processing area :

- NICE CTA and NICE TMA : see AIP ENR 2.1

- Adjacent airspace : 43°57'58"N, 007°38'15"E - 44°03'19"N, 007°42'33"E - 43°50'09"N, 008°03'13"E - 43°42'03"N, 007°50'31"E - 43°47'00"N, 007°32'00"E - Italian border - 43°57'58"N, 007°38'15"E.

Vertical limits of the processing area :

- lower limit : SFC.

- upper limit : FL 175.

© Service de l'Information Aéronautique, France

- à proximité immédiate de l'aéroport de NICE COTE D'AZUR :

->en QFU 04 : à l'exception de la RNP A VPT A, toutes les procédures finales sur les QFU 04 L et R sont surveillées jusqu'à 2.2 NM.

L'approche RNP A RWY 04L/R suivie de VPT A RWY 04L/R n'est pas surveillée de jour comme de nuit entre le MAPT et le seuil de piste.

-> en QFU 22 : ce service n'est pas rendu dans la CTR de NICE en dessous de 1500 pieds, sauf lorsque la RNP Z 22R/L est en service. Les approches RNP Z 22R/L sont alors surveillées jusqu'à 1.2 NM.

- in the close vicinity of NICE COTE D'AZUR airport :

->on QFU 04 : except for RNP A VPT A, all final approaches on QFU 04 L or R are monitored down to 2.2 NM.

RNP A RWY 04L/R approach followed by VPT A RWY 04L/R is not monitored during the day or night between MAPT and the runway threshold.

-> on QFU 22 : this service is not provided inside NICE CTR below 1500 feet, unless RNP Z 22R/L is in service. Then, final approaches RNP Z 22R/L are monitored down to 1.2 NM.

23.5 ÉQUIPEMENT DE DÉLIVRANCE DE CLAIRANCE DÉPART

Délivrance de clairance départ par DCL (ACARS) H24.

ACARS non utilisable pour les vols non RNAV 1 et les vols à destination de Cannes ou Saint-Tropez La Môle.

Equipement de surveillance du trafic :

1) AD équipé d'un radar primaire et secondaire (voir AD 1.0).

23.5 DEPARTURE CLEARANCE SUPLY EQUIPMENT

Departure clearance data-link service (ACARS) H24.

Aircraft non RNAV 1 capable or flights destination LFMD or LFTZ : do not use ACARS for departure clearance.

Traffic surveillance equipment :

1) AD equipped with primary and secondary surveillance radar (see AD 1.0).

23.6 PLAN DE VOL

L'aéroport de NICE COTE D'AZUR est un aéroport coordonné au sens du règlement communautaire N° 95/93 du 18 janvier 1993 modifié, désigné comme tel par arrêté du ministre chargé de l'aviation civile.

Tout atterrissage et tout décollage à partir de cet aéroport doit faire l'objet d'une attribution préalable de créneau horaire aéroportuaire par l'association COHOR.

COHOR est responsable du contrôle de l'existence de créneaux aéroportuaires pour les plans de vol déposés, et de la cohérence des horaires du plan de vol avec les créneaux aéroportuaires attribués, et le cas échéant, de la demande auprès d'EUROCONTROL de suspendre un plan de vol sans créneau horaire à l'arrivée ou au départ de NICE COTE D'AZUR.

Pour un vol d'aviation d'affaires et d'aviation générale à l'arrivée ou au départ de NICE COTE D'AZUR, il est obligatoire de renseigner le champ 18 du plan de vol avec le numéro d'identification attribué par COHOR, conformément aux instructions figurant dans l'AIP France ENR 1.10 (§1.10.4).

Coordonnées de COHOR :
Site web : www.cohor.org
E-mail : slots@cohor.org
TEL : +33(0)1 49 75 88 10
Adresse postale : 2 rue du Commandant Mouchotte
Bât. 522 ORLYTECH - 91550 PARAY VIEILLE POSTE
HOR : du lundi au vendredi, de 0830 à 1730 (heures locales).

23.6 FLIGHT PLAN

NICE COTE D'AZUR airport is a coordinated airport within the meaning of the Community Regulation No 95/93 of 18 January 1993 as amended, designated as such by decree of the Minister responsible for civil aviation.

All landing and take-offs from this airport are subject to prior allocation of airport slots by the COHOR association.

COHOR is responsible for checking the existence of airport slots for the flight plans submitted and the consistency of the flight plan timings with the allocated airport slots and, when necessary, requesting EUROCONTROL to suspend a flight plan without a slot on arrival or departure from NICE COTE D'AZUR.

For a business or general aviation flight to or from NICE COTE D'AZUR, it is mandatory to fill in item 18 of the flight plan with the authorization number assigned by COHOR, in accordance with the instructions in AIP France ENR 1.10 (§1.10.4).

COHOR contact details :
Website : www.cohor.org
E-mail : slots@cohor.org
Phone : +33(0)1 49 75 88 10
Postal address : 2 rue du Commandant Mouchotte
Bât. 522 ORLYTECH - 91550 PARAY VIEILLE POSTE
SKED : Monday to Friday, from 0830 to 1730 (local time).

23.7 ADVANCED ATC TOWER

L'aéroport de Nice (ACA) est certifié Advanced ATC depuis le 19/12/2016. A ce titre il est directement relié au Network Manager Operation Center (NMOC).

L'Advanced ATC Tower repose sur le partage d'information entre le NMOC et l'Aéroport de Nice. NMOC envoie à ACA, via un B2B webservice, toutes les informations contenues dans le plan pour chaque vol IFR/GAT opérant sur Nice : Arrivée et départ, Aviation commerciale et Aviation générale. De la même manière, ACA envoie au NMOC, via des messages DPI, les heures réelles de départ bloc parking (AOBT) et les SID pour tous les vols au départ de Nice (Aviation commerciale et aviation générale), permettant ainsi au NMOC d'améliorer ses prévisions de trafic.

Les opérateurs aériens doivent s'assurer que les mises à jour des plans de vol soient déposées avant la demande de mise en route.

Les pilotes doivent s'assurer que le transpondeur est allumé avant que l'avion quitte son poste de stationnement.

Un vol pourrait être suspendu par le NMOC dans le cas exceptionnel d'un aéronef opérant un retour parking. Dès que la nouvelle heure de départ bloc parking est connue, le plan de vol doit être mis à jour par un message DLA précisant la nouvelle EOBT.

23.7 ADVANCED ATC TOWER

Nice Airport (ACA) is advanced ATC Tower since the 19th of December 2016. ACA is directly connected to the Network Manager Operation Center (NMOC).

Advanced ATC Tower is based on information sharing between NMOC and ACA. NMOC provides all the information of the flight plan to ACA via B2B webservice for all IFR/GAT flights operating on Nice airport: Arrivals and departures, commercial aviation and general aviation. ACA provides the actual off block time (AOBT) and SID for all departing flight to NMOC via DPI messages (commercial aviation and general aviation), allowing NMOC to improve its traffic count predictions.

Airline operators have to make sure that FPL updating will be filed before startup request.

Pilots have to make sure that transponder is operative before the aircraft leaves its stand.

A flight could be suspended by NMOC in the special case of an aircraft going back to apron. As soon as the new off-block time is known the FPL has to be updated by a DLA message giving the new EOBT.

23.8 INFORMATION DE CISAILLEMENT DE VENT AUX EQUIPAGES

Le phénomène de cisaillement de vent étant relativement fréquent à Nice, un dispositif de détection de ce phénomène est mis en place par Météo France sur l'aéroport. En cas de détection de phénomène de cisaillement dans les abords immédiats de l'aéroport, l'information est diffusée par ATIS et par l'ATC sur les fréquences de contrôle.

23.8 WIND SHEAR INFORMATION TO PILOTS

Wind shear event is quite frequent at Nice airport. Therefore, a system to detect the phenomenon has been implemented on the airfield by Météo France. If wind shear is detected in the immediate vicinity of the airport, the information is relayed to pilots via ATIS or control frequency by ATC.

© Service de l'Information Aéronautique, France

23.9 CASH (Collaborative Aerodrome Safety Highlights)

Des informations complémentaires pour la préparation des vols appelées "Collaborative Aerodrome Safety Highlights" sont disponibles à l'adresse suivante :

https://www.ecologie.gouv.fr/collaborative-aerodrome-safety-highlights-cash

Ces données sont publiées uniquement à titre indicatif et informatif, et ne sont pas exhaustives. Elles ne se substituent en aucun cas à l'information aéronautique de référence diffusée au travers de l'AIP France, des NOTAM et des SUP AIP.

23.9 CASH (Collaborative Aerodrome Safety Highlights)

For the preparation of flights, additional information called "Collaborative Aerodrome Safety Highlights" are available at :

https://www.ecologie.gouv.fr/en/node/967

These data are published for informational purposes only, and are not exhaustive. They do not replace the aeronautical reference information published in AIP France, NOTAM and SUP AIP.

AD 2 LFMN.24 Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome*

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

AD 2 LFMN.25 Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) *Visual segment surface (VSS) penetration*

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE ***PROCEDURE IDENTIFICATION***	**MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS** ***LINE OF OPERATIONAL MINIMA***
Toutes procédures / *All procedures.*	Sans objet / *Not applicable.*

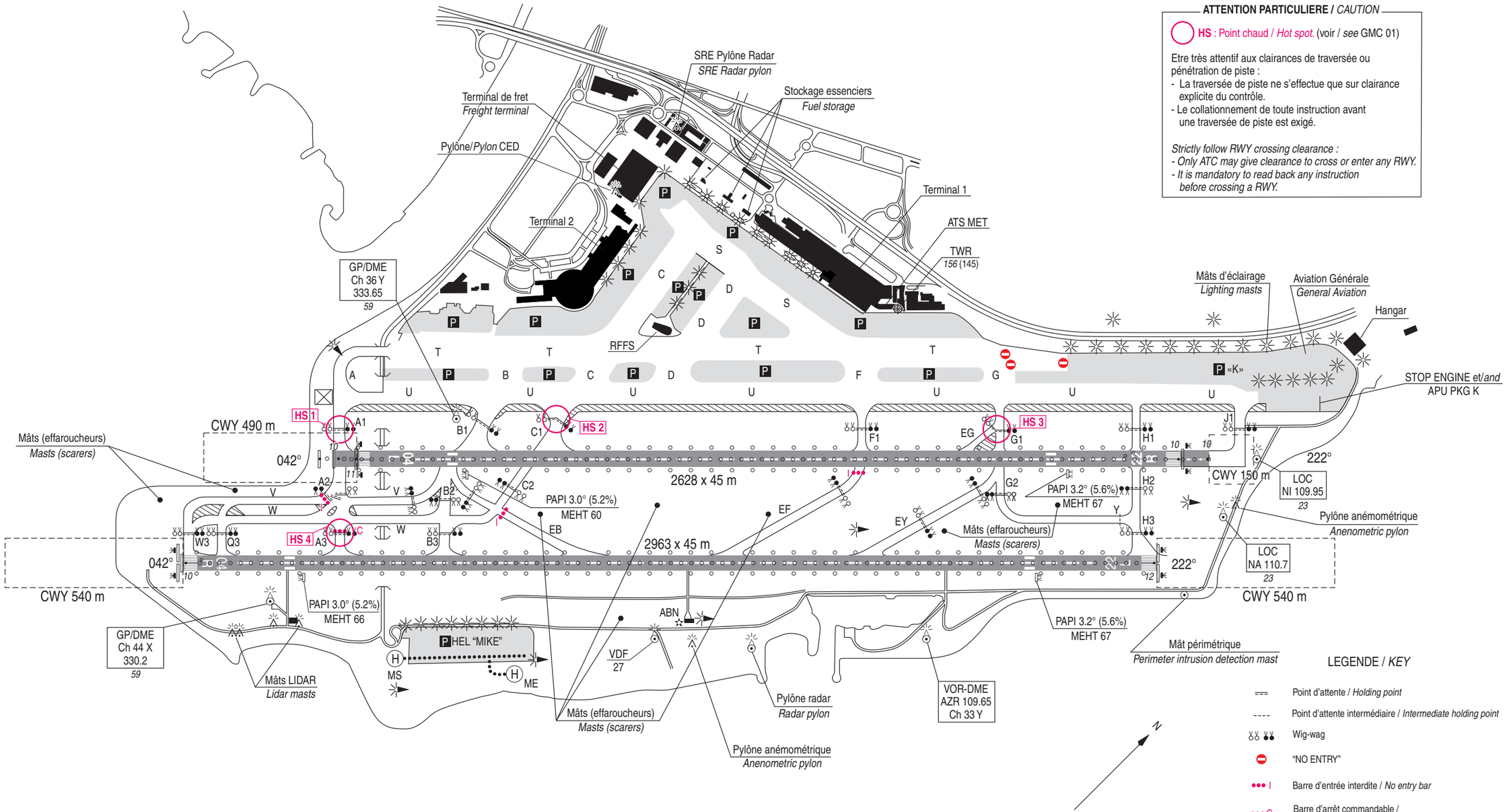
© Service de l'Information Aéronautique, France

CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

FREQ : voir/*see* AD 2 LFMN COM 01

NICE COTE D'AZUR
43 39 55 N - 007 12 54 E
ALT AD : 12 (1 hPa)

VAR 3° E (2025)



COORDONNEES SEUILS / *THR coordinates*			RWY	BALISAGE / *Lighting*		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE *Surface*	RESIST. *Strength*	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE		APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
THR 04L DTHR 04L	43° 39' 06.50" N 43° 39 08.57" N	007° 12' 14.55" E 007° 12' 17.38" E	04L	NIL	LIH/LIL	2628	2778	2628	2538	Revêtues *Paved*	77 F/A/W/T	550	550	550	550
THR 22R DTHR 22R	43° 40' 06.76" N 43° 40' 05.44" N	007° 13' 37.42" E 007° 13' 35.60" E	22R	NIL	LIH/LIL	2480	2970	2480	2480			550	550	550	550
THR 04R	43° 38' 48.26" N	007° 12' 08.98" E	04R	NIL	LIH/LIL	2963	3503	2963	2963		76 F/B/W/T	550	550	550	550
THR 22L	43° 39' 56.19" N	007° 13' 42.40" E	22L	NIL	LIH/LIL	2963	3503	2963	2963			550	550	550	550

AMDT 01/26 **CHG :** VAR, QFU, barre d'arrêt commandable/*controlled stop bar* A3, suppression balisage axial TWY/*TWY centerline lighting removed.*

© SIA

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

AIRE DE STATIONNEMENT
Parking areas

NICE COTE D'AZUR

UTILISATION DES POSTES DE STATIONNEMENT
Use of parking stands
voir/*see* AD 2 LFMN.20

INS

POSTES DE STATIONNEMENT / *Stands*
voir/*see* AD 2 LFMN.8

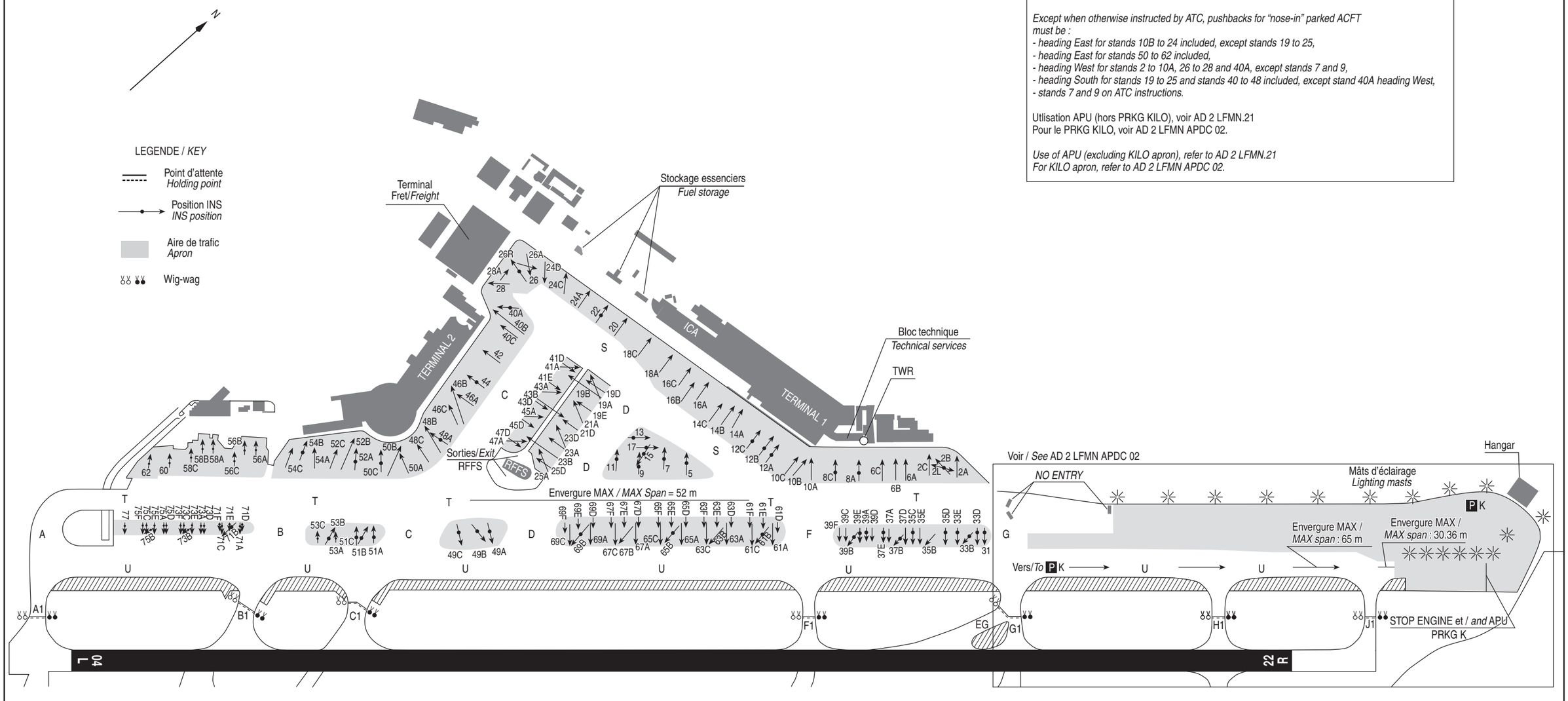
LEGENDE / *KEY*

Point d'attente
Holding point

Position INS
INS position

Aire de trafic
Apron

Wig-wag



ATTENTIONS PARTICULIERES / *CAUTION*

Clairance de refoulement valide 1 min seulement.
Pushback clearance is valid only for 1 min.

Sauf instructions particulières du contrôle, les repoussages des avions stationnés en "nose-in" devront amener les avions prêts à rouler :
- cap à l'Est pour les postes 10B à 24 inclus, à l'exception des postes 19 à 25,
- cap à l'Est pour les postes 50 à 62 inclus,
- cap à l'Ouest pour les postes 2 à 10A, 26 à 28 et 40A, à l'exception des postes 7 et 9,
- cap au Sud pour les postes 19 à 25 et les postes 40 à 48 inclus, à l'exception du poste 40A qui est face à l'Ouest,
- sur instruction du contrôle pour les postes 7 et 9.

Except when otherwise instructed by ATC, pushbacks for "nose-in" parked ACFT must be :
- heading East for stands 10B to 24 included, except stands 19 to 25,
- heading East for stands 50 to 62 included,
- heading West for stands 2 to 10A, 26 to 28 and 40A, except stands 7 and 9,
- heading South for stands 19 to 25 and stands 40 to 48 included, except stand 40A heading West,
- stands 7 and 9 on ATC instructions.

Utlisation APU (hors PRKG KILO), voir AD 2 LFMN.21
Pour le PRKG KILO, voir AD 2 LFMN APDC 02.

Use of APU (excluding KILO apron), refer to AD 2 LFMN.21
For KILO apron, refer to AD 2 LFMN APDC 02.

© SIA

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

MOUVEMENTS A LA SURFACE
Ground movements

NICE COTE D'AZUR

ATTENTION PARTICULIERE / *CAUTION*

Clearance de repoussage valide 1 min seulement.
***Pushback clearance** is valid only for 1 min.*

Pour **tous les HS** / *for **all HS*** :

Points d'attente situés sur TWY très courts.
Etre très attentif aux clairances de traversée de piste :
- La traversée de piste ne s'effectue que sur **clairance explicite** du contrôle.
- Le **collationnement** de toute instruction avant une traversée de piste est exigé.

Holding points based on very short TWYs.
Strictly follow RWY crossing clearances :
- *Only ATC may give **clearance to cross** any RWY.*
- *It is mandatory to **read back** all instructions before crossing a RWY.*

HS 1 TWY traversant une piste / *TWY crossing RWY.*

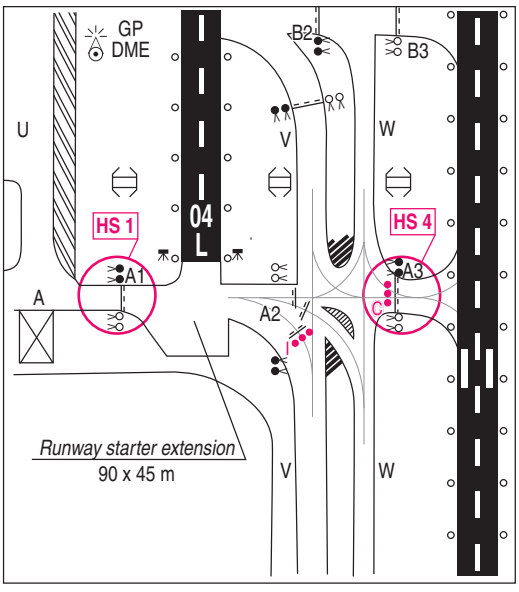
HS 2 TWY C1 de grande largeur, risque de non respect du point d'attente.
Distance de roulage très courte entre les postes de stationnement du terminal 2 et le point d'attente C1.
TWY traversant une piste avec ACFT à l'arrondi.
Confusing runway entry due to largeness of TWY C1.
Very short taxiing distance from terminal 2 PRKG stands to holding point C1.
TWY crossing RWY with ACFT flaring out.

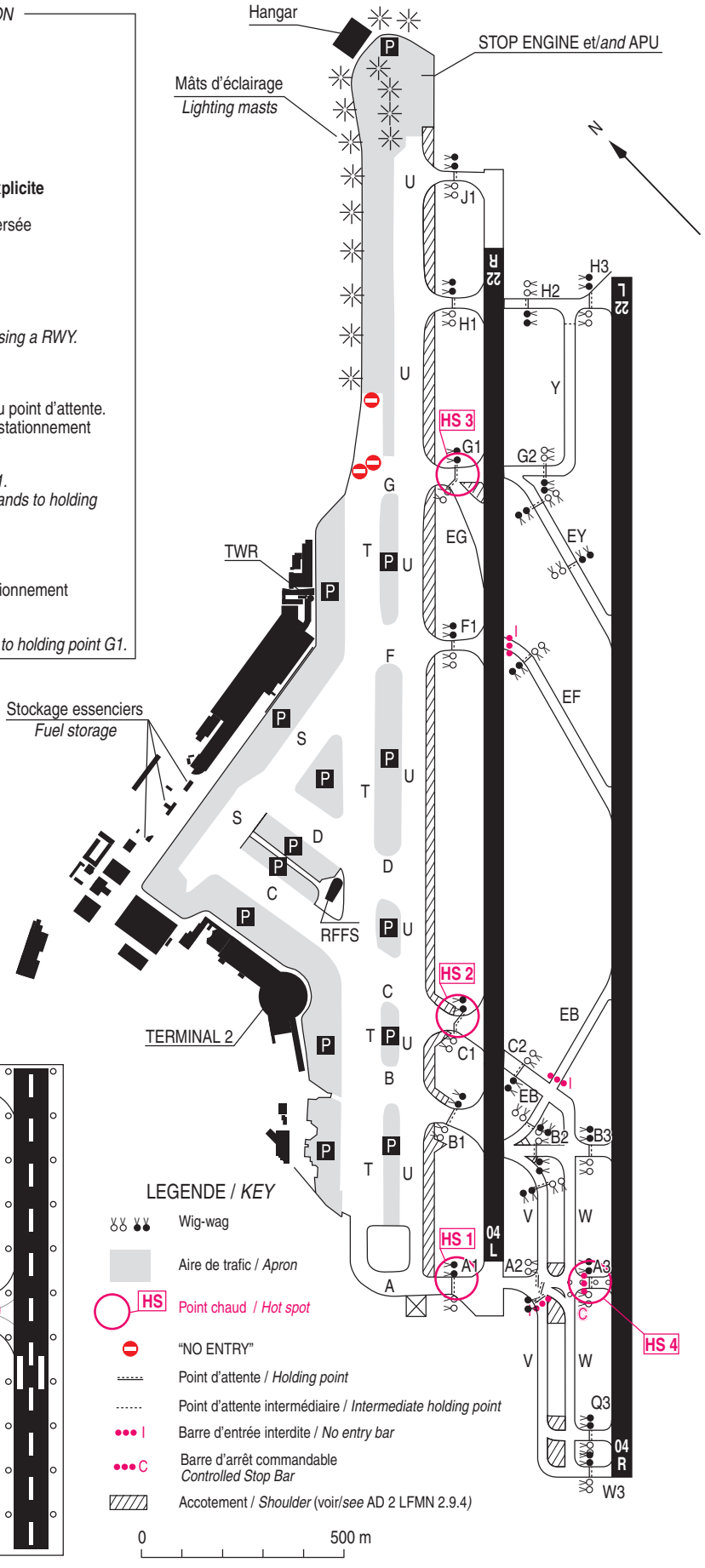
HS 3 TWY traversant une piste avec ACFT à l'arrondi.
Distance de roulage très courte entre postes de stationnement de l'aire KILO et le point d'attente G1.
TWY crossing RWY with ACFT flaring out.
Very short taxiing distances from PRKG stands KILO to holding point G1.

CONSIGNES PARTICULIERES
SPECIFIC INSTRUCTIONS

Le TWY A3 ne peut pas être utilisé de nuit pour un DEC sur la piste 04R / *TWY A3 cannot be used at night for TKOF RWY 04R.*

Envergure > 65 m voir GMC 02 à GMC 05
Wingspan > 65 m see GMC 02 to GMC 05
TWY T entre C et F envergure MAX : 52 m
TWY T between C and F MAX span : 52 m





© SIA

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

MOUVEMENTS A LA SURFACE A380

Ground movements A380

NICE COTE D'AZUR

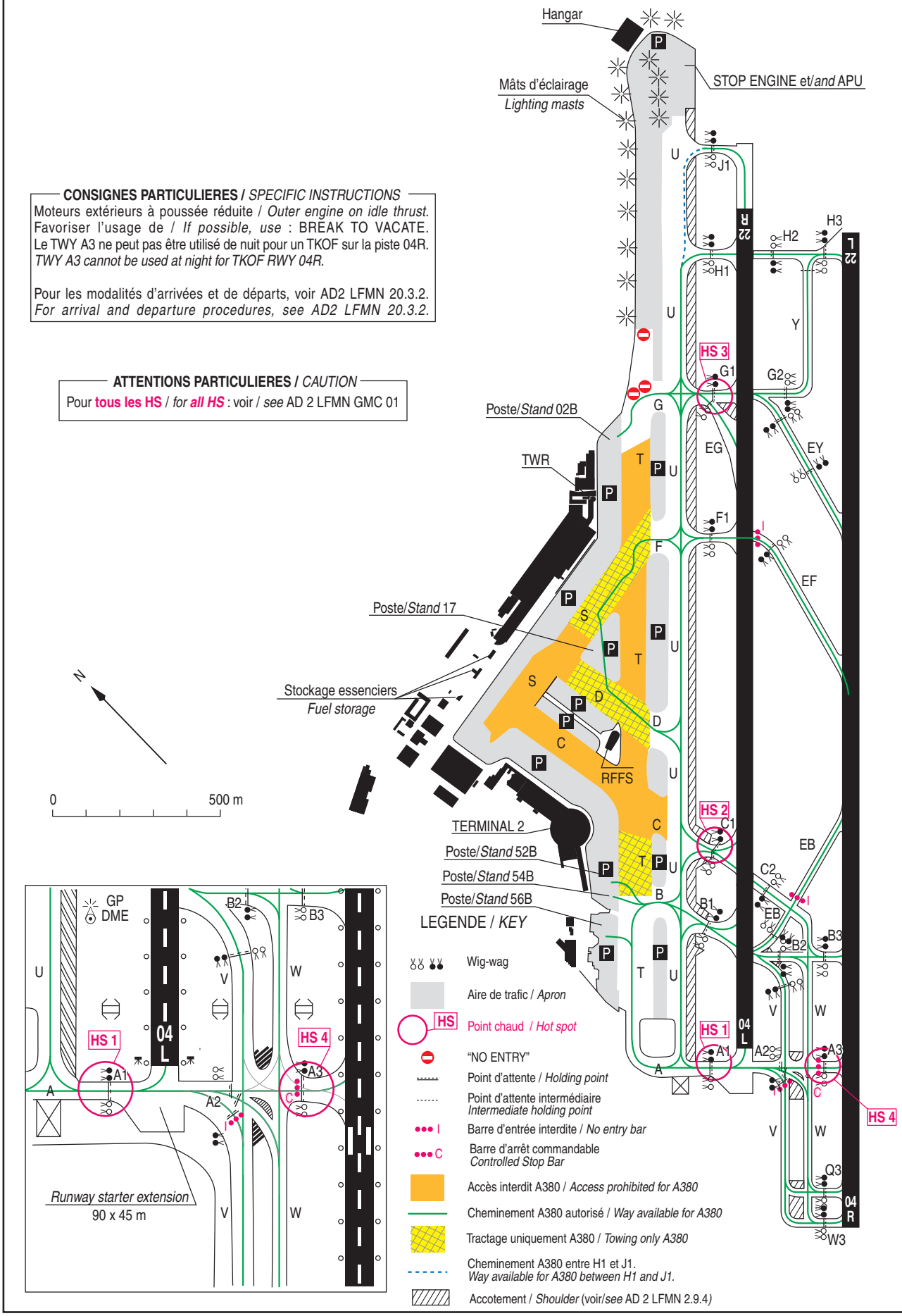
CONSIGNES PARTICULIERES / *SPECIFIC INSTRUCTIONS*

Moteurs extérieurs à poussée réduite / *Outer engine on idle thrust.*
Favoriser l'usage de / *If possible, use* : BREAK TO VACATE.
Le TWY A3 ne peut pas être utilisé de nuit pour un TKOF sur la piste 04R.
TWY A3 cannot be used at night for TKOF RWY 04R.

Pour les modalités d'arrivées et de départs, voir AD2 LFMN 20.3.2.
For arrival and departure procedures, see AD2 LFMN 20.3.2.

ATTENTIONS PARTICULIERES / *CAUTION*

Pour **tous les HS** / *for* ***all HS*** : voir / *see* AD 2 LFMN GMC 01



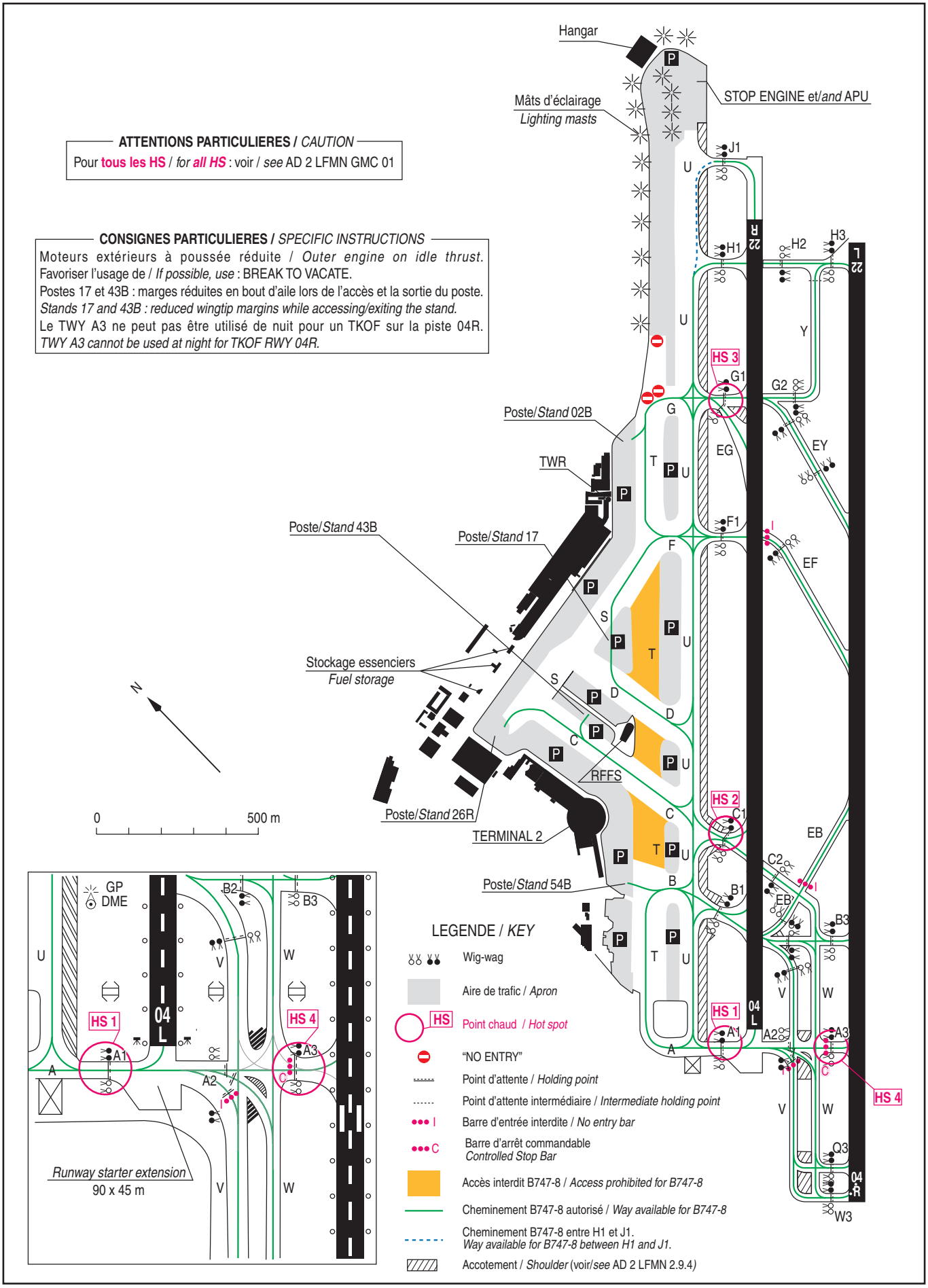
© SIA

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

MOUVEMENTS A LA SURFACE B747-8

Ground movements B747-8

NICE COTE D'AZUR



© SIA

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

MOUVEMENTS A LA SURFACE AN124

Ground movements AN124

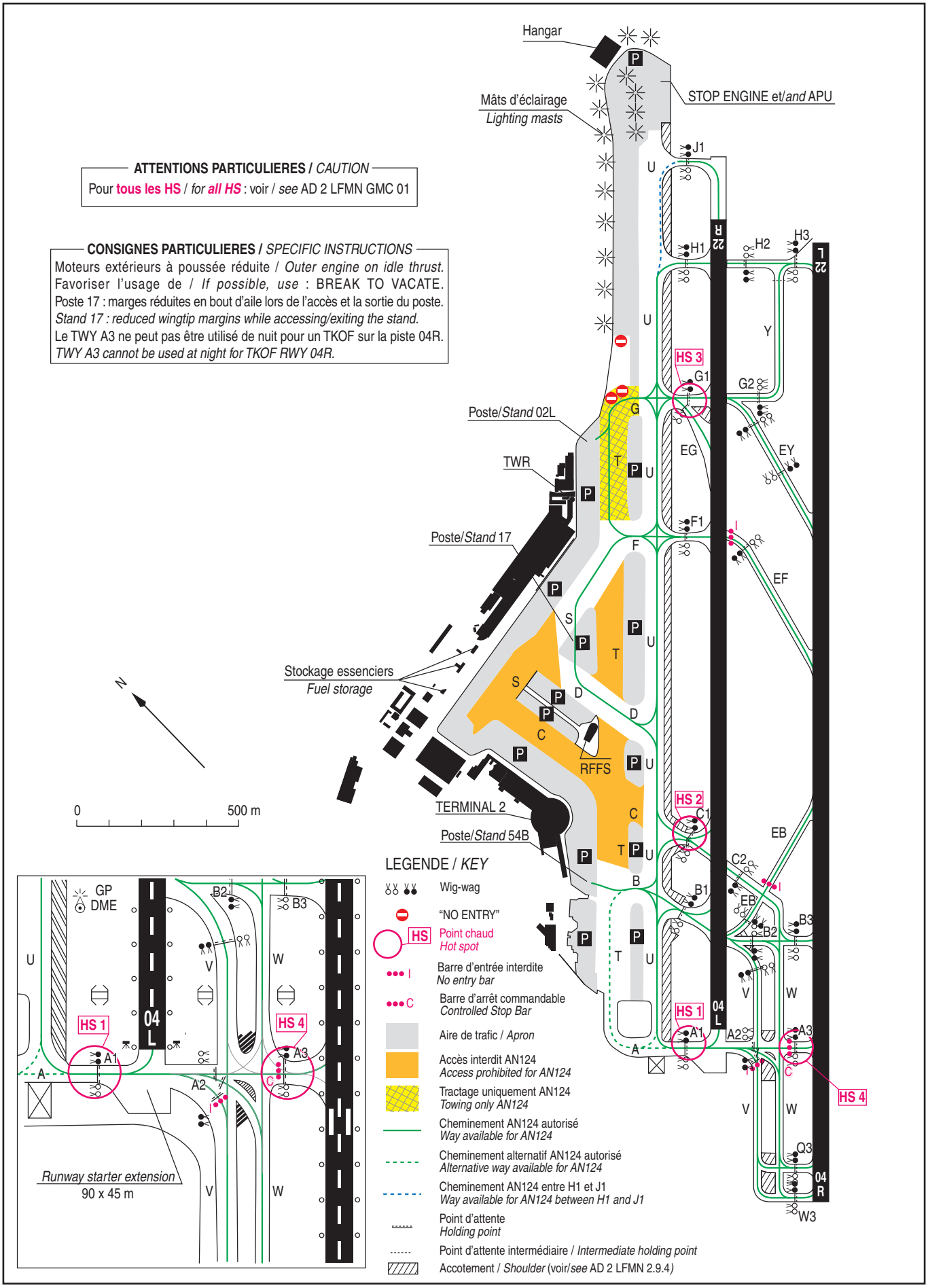
NICE COTE D'AZUR

ATTENTIONS PARTICULIERES / *CAUTION*

Pour **tous les HS** / *for* ***all HS*** : voir / *see* AD 2 LFMN GMC 01

CONSIGNES PARTICULIERES / *SPECIFIC INSTRUCTIONS*

Moteurs extérieurs à poussée réduite / *Outer engine on idle thrust.*
Favoriser l'usage de / *If possible, use* : BREAK TO VACATE.
Poste 17 : marges réduites en bout d'aile lors de l'accès et la sortie du poste.
Stand 17 : reduced wingtip margins while accessing/exiting the stand.
Le TWY A3 ne peut pas être utilisé de nuit pour un TKOF sur la piste 04R.
TWY A3 cannot be used at night for TKOF RWY 04R.



© SIA

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

MOUVEMENTS A LA SURFACE C5 Galaxy

Ground movements C5 Galaxy

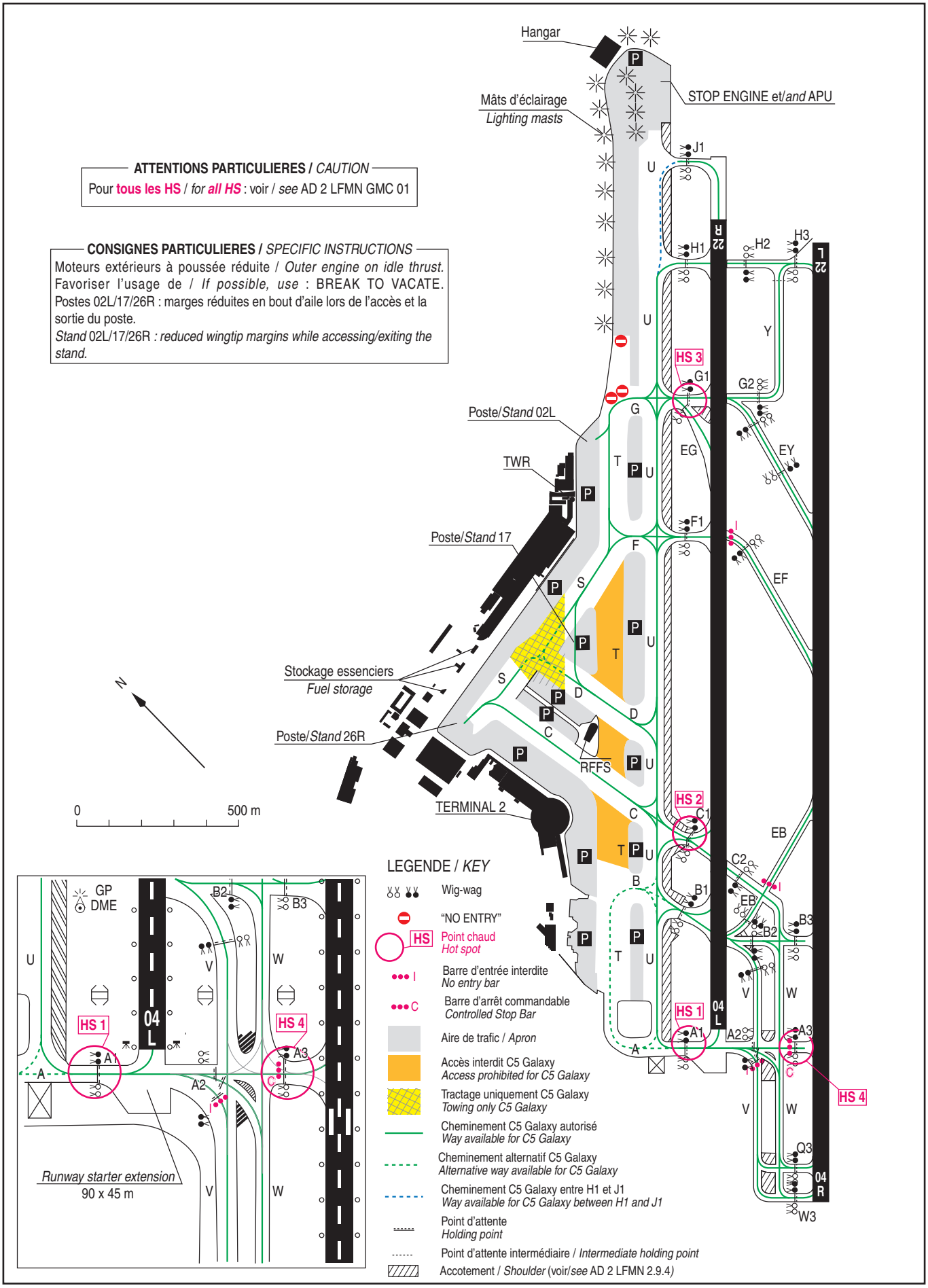
NICE COTE D'AZUR

ATTENTIONS PARTICULIERES / *CAUTION*

Pour **tous les HS** / *for* ***all HS*** : voir / *see* AD 2 LFMN GMC 01

CONSIGNES PARTICULIERES / *SPECIFIC INSTRUCTIONS*

Moteurs extérieurs à poussée réduite / *Outer engine on idle thrust.*
Favoriser l'usage de / *If possible, use* : BREAK TO VACATE.
Postes 02L/17/26R : marges réduites en bout d'aile lors de l'accès et la sortie du poste.
Stand 02L/17/26R *: reduced wingtip margins while accessing/exiting the stand.*



© SIA

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

CARTE D'OBSTACLES D'AERODROME - OACI - TYPE A

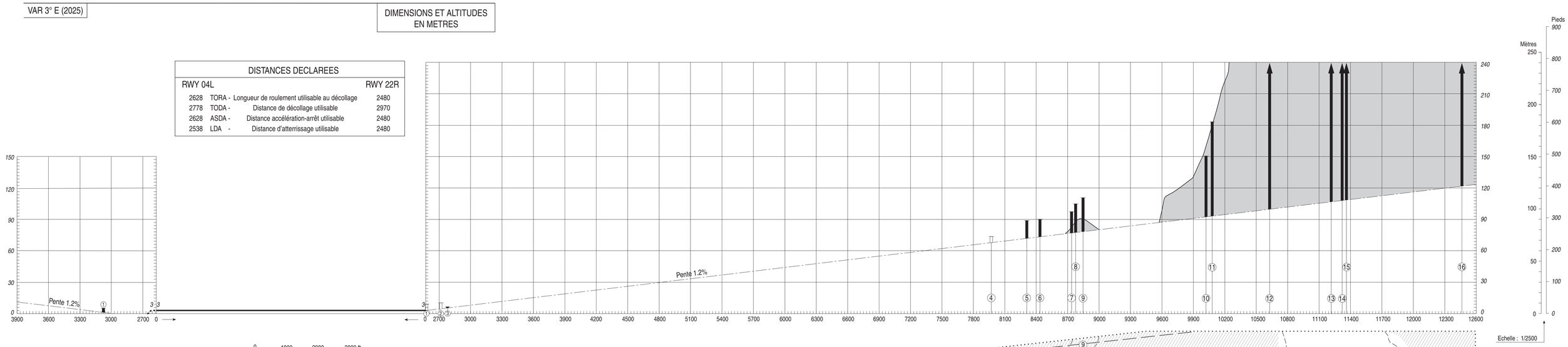
Aerodrome Obstacles Chart - ICAO - A type

NICE COTE D'AZUR
RWY 04L/22R

VAR 3° E (2025)

DIMENSIONS ET ALTITUDES EN METRES

DISTANCES DECLAREES			
RWY 04L			RWY 22R
2628	TORA -	Longueur de roulement utilisable au décollage	2480
2778	TODA -	Distance de décollage utilisable	2970
2628	ASDA -	Distance accélération-arrêt utilisable	2480
2538	LDA -	Distance d'atterrissage utilisable	2480



LEGENDE

NOTE : SONT INDIQUES LES OBSTACLES SITUES AU-DESSUS DE LA SURFACE DE REFERENCE

- ⑤ NUMERO D'IDENTIFICATION
- ARBRE OU ARBUSTE - ZONE BOISEE
- MAT, TOUR, CLOCHER, ANTENNE, ETC ...
- BATIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE
- OBSTACLE NATUREL A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
- ⑤ OBSTACLE A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
- ⑤ OBSTACLE A L'EXTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
- TROUEE D'ENVOL
- ZONE DE RELEVE D'OBSTACLES

TOLERANCES CONFORMES AUX PRESCRIPTIONS DE L'OACI

Levé exécuté en mai 2010
Nivellement rattaché au N.G.F.

© SIA

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

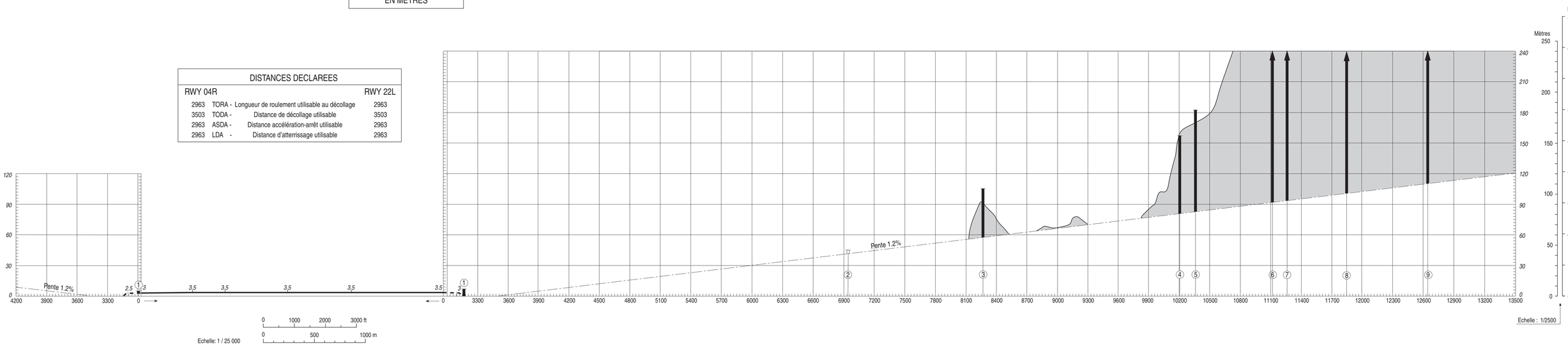
CARTE D'OBSTACLES D'AERODROME - OACI - TYPE A
Aerodrome obstacles chart - ICAO - A type

NICE COTE D'AZUR
RWY 04R/22L

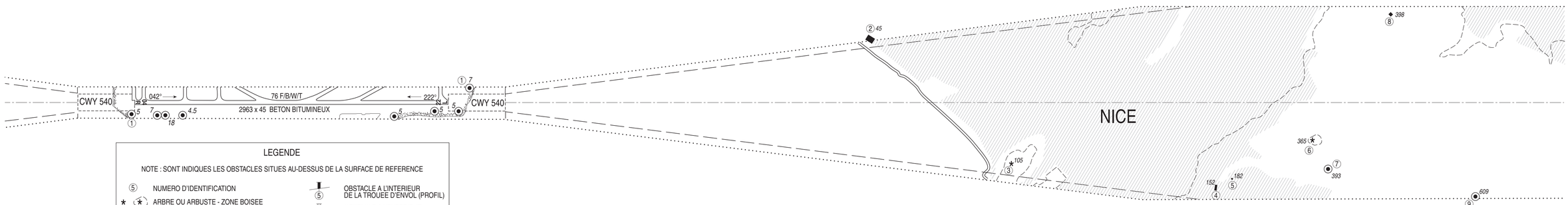
VAR 3° E (2025)

DIMENSIONS ET ALTITUDES EN METRES

DISTANCES DECLAREES			
RWY 04R			RWY 22L
2963	TORA -	Longueur de roulement utilisable au décollage	2963
3503	TODA -	Distance de décollage utilisable	3503
2963	ASDA -	Distance accélération-arrêt utilisable	2963
2963	LDA -	Distance d'atterrissage utilisable	2963



Echelle: 1 / 25 000



LEGENDE

NOTE : SONT INDIQUES LES OBSTACLES SITUES AU-DESSUS DE LA SURFACE DE REFERENCE

- NUMERO D'IDENTIFICATION
- ARBRE OU ARBUSTE - ZONE BOISEE
- MAT, TOUR, CLOCHER, ANTENNE, ETC ...
- BATIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE
- OBSTACLE NATUREL A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
- OBSTACLE A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
- OBSTACLE A L'EXTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
- TROUEE D'ENVOL
- ZONE DE RELEVE D'OBSTACLES

Levé exécuté en 1989
Nivellement rattaché au N.G.F.

TOLERANCES CONFORMES AUX PRESCRIPTIONS DE L'OACI

© SIA

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Waypoints / Procedures main fixes

Identification	Coordonnées *Coordinates*	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
AZR	REF LFMN AD 2.19		X	X	X
LUC	REF ENR 4.1		X	X	X
MUS	REF ENR 4.1	X	X	X	X
NIZ	REF ENR 4.1	X	X	X	X
STP	REF ENR 4.1	X	X	X	
RW04L	REF DTHR04L LFMN AD 2.12	X			X
RW04R	REF THR04R LFMN AD 2.12	X			X
RW22L	REF THR22L LFMN AD 2.12	X			X
RW22R	REF DTHR22R LFMN AD 2.12	X			X
ABDIL	REF ENR 4.4	X		X	
ABLAK	REF ENR 4.4	X		X	
AMFOU	REF ENR 4.4	X	X	X	
AMGEL	REF ENR 4.4	X	X	X	
AMIRO	REF ENR 4.4	X	X	X	
BADOD	REF ENR 4.4	X	X	X	
IF BADPO	REF ENR 4.4	X			X
BARSO	REF ENR 4.4	X	X	X	
BASIP	REF ENR 4.4	X	X	X	
BIRGO	REF ENR 4.4	X	X	X	
IF BISBO	REF ENR 4.4	X	X		X
BODRU	REF ENR 4.4	X	X	X	
BORDI	REF ENR 4.4	X	X	X	
→ CUERS	REF ENR 4.4	X		X	
DOTIG	REF ENR 4.4	X		X	
EPOLO	REF ENR 4.4	X	X	X	
GAPDO	REF ENR 4.4	X		X	
GILON	REF ENR 4.4		X	X	
GIROL	REF ENR 4.4	X		X	
IRMAR	REF ENR 4.4	X	X	X	
KERIT	REF ENR 4.4	X	X	X	
KESAK	REF ENR 4.4	X	X	X	
LANKO	REF ENR 4.4	X		X	
IF LEMPU	REF ENR 4.4	X		X	X
LERMA	REF ENR 4.4	X	X	X	
LONSU	REF ENR 4.4	X	X	X	
MERLU	REF ENR 4.4	X	X	X	
MIKRU	REF ENR 4.4		X	X	
MOTUR	REF ENR 4.4		X	X	
IF NANAX	REF ENR 4.4	X			X
NERAS	REF ENR 4.4	X	X	X	X
NISAR	REF ENR 4.4	X		X	
OBOTA	REF ENR 4.4	X		X	
OKTET	REF ENR 4.4	X	X	X	
OMARD	REF ENR 4.4	X	X	X	
ORKAC	REF ENR 4.4	X		X	
OTOKE	REF ENR 4.4	X		X	
OZMIC	REF ENR 4.4	X		X	
PERUS	REF ENR 4.4	X	X	X	
IF RAPOT	REF ENR 4.4	X			
RESBO	REF ENR 4.4	X	X	X	
RUBAS	REF ENR 4.4	X	X	X	
RUBIT	REF ENR 4.4	X	X	X	
SODRI	REF ENR 4.4	X	X	X	
SOTOX	REF ENR 4.4	X			X
TIPIK	REF ENR 4.4	X		X	
TIVNO	REF ENR 4.4	X	X	X	
TUPOX	REF ENR 4.4	X			X
TURIL	REF ENR 4.4	X	X	X	X
USANO	REF ENR 4.4	X	X	X	
VAREK	REF ENR 4.4	X	X	X	
VEDIG	REF ENR 4.4	X		X	
VEVAR	REF ENR 4.4	X		X	
XIRBI	REF ENR 4.4	X		X	

© Service de l'Information Aéronautique, France

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Waypoints / Procedures main fixes

	Identification	Coordonnées *Coordinates*		RNAV	CONV	SID STAR	IAC
	CMN01	43°39'58.2" N	007°16'05.6" E	X			X
	CMN03	43°39'52.3" N	007°16'17.1" E	X			X
←							
←							
←							
←							
	MN044	43°35'55.3" N	007°20'31.5" E	X		X	
	MN046	43°31'13.8" N	007°22'54.5" E	X		X	
	MN047	43°36'34.7"N	007°19'35.2"E	X		X	
	MN064	43°32'01.9"N	007°15'42.4"E	X		X	
→	MN140	43°25'05.8"N	007°06'39.5"E	X			X
→	MN141	43°27'59.5"N	006°47'51.2"E	X			X
	MN147	43°30'57.2"N	007°19'43.5"E	X		X	
	MN148	43°31'45.4"N	007°16'43.0"E	X		X	
	MN149	43°40'26.9"N	007°29'13.8"E	X		X	
→	MN150	43°25'26.5"N	007°13'25.9"E	X			X
→	MN151	43°28'34.0"N	007°32'10.1"E	X			X
	MN221	43°36'29.5" N	007°08'39.0" E	X		X	
	MN222	43°36'20.5" N	007°08'46.1" E	X		X	
	MN223	43°33'19.7" N	007°11'09.8" E	X		X	
	MN224	43°30'08.4" N	007°09'59.3" E	X		X	
	MN226	43°31'33.7" N	007°02'47.0" E	X		X	
	MN228	43°38'27.9" N	007°01'03.1" E	X		X	
	MN232	43°28'24.7" N	007°18'42.2" E	X		X	
	MN236	43°20'09.1" N	007°02'15.6" E	X		X	
	MN242	43°22'53.5" N	007°27'07.6" E	X		X	
	MN246	43°31'59.6" N	007°17'59.6" E	X		X	
	MN248	43°33'57.7" N	007°25'24.5" E	X		X	
	MN250	43°35'07.3"N	007°18'46.3"E	X		X	
→	MN260	43°28'03.6"N	007°21'21.3"E	X			X
→	MN261	43°25'06.0" N	007°06'40.2" E	X			X
→	MN270	43°30'25.2" N	007°40'13.3" E	X			X
→	MN271	43°35'27.6" N	007°46'21.2" E	X			X
	MN402	43°23'02.8" N	006°56'29.7" E	X			X
	MN404	43°22'50.9" N	007°32'18.8" E	X			X
	MN412	43°28'03.2" N	007°17'52.2" E	X			X
	MN414	43°20'13.4" N	007°44'57.3" E	X			X
	MN422	43°16'52.4"N	007°17'28.3"E	X		X	
→	MN440	43°27'34.9"N	006°50'32.5"E	X			X
→	MN450	43°23'12.5"N	006°57'26.6"E	X			X
→	MN451	43°24'57.7"N	007°17'14.1"E	X			X
→	MN452	43°26'25.9"N	007°34'22.2"E	X			X
	MN504	43°23'49.9" N	007°27'06.1" E	X			X
	MN512	43°15'15.4" N	007°37'34.6" E	X			X
	MN612	43°40'05.5" N	007°13'35.6" E	X			X
	MN614	43°35'33.5" N	007°22'59.3" E	X			X
	MN800	43°22'10.6" N	007°56'10.7" E	X			X
	MN810	43°39'56.2" N	007°13'42.4" E	X			X
	MN900	43°41'05.5" N	007°17'10.5" E	X			X
	MN901	43°40'56.3" N	007°14'45.5" E	X			X
	MN904	43°40'59.7" N	007°17'22.0" E	X			X
	MN905	43°40'50.4" N	007°14'57.0" E	X			X

© Service de l'Information Aéronautique, France

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Waypoints / Procedures main fixes

Identification	Coordonnées *Coordinates*		RNAV	CONV	SID STAR	IAC
IF IN22Z	43°37'49.6" N	007°23'35.6" E	X			X
FAF ILS RWY 04L 4000 ft	43°30'22.4" N	007°00'16.6" E		X		X
FAF ILS RWY 04R 4000 ft	43°29'45.1" N	007°00'32.4" E		X		X
FAF VOR B RWY 22L/22R	43°39'33.8" N	007°29'58.9" E		X		X
FAF FN04L	43°30'22.4" N	007°00'16.6" E	X			X
FAF FN04R	43°30'02.0" N	007°00'08.2" E	X			X
FAF FN04A	43°30'38.0" N	007°09'31.8" E	X			X
FAF FN22D	43°36'33.8" N	007°26'04.2" E	X			X
FAF F22LZ	43°39'33.0" N	007°20'12.6" E	X			X
FAF F22RZ	43°39'35.9" N	007°20'06.8" E	X			X
MAPT MN04A	43°33'43.6" N	007°09'14.0" E	X			X
MAPT MN04R	43°38'18.5" N	007°11'28.1" E	X			X
MAPT MN04L	43°38'39.2" N	007°11'36.8" E	X			X
MAPT MN22D	43°40'00.5" N	007°19'18.4" E	X			X

© Service de l'Information Aéronautique, France

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

NICE COTE D'AZUR

PRECODING RNP A RWY 04L-04R

RNP A RWY04L-04R

RMK	-							MAG VAR 2025 3.0° E			REF NAVAID : AZR	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG	-	NERAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA MUS	IF	MUS	Yes	-	-	-	-	FL 080	-	-	-	-
	FM	MUS	-	090	-	-	-	-	-	-	-	1.0
	DF	MN141	-	-	-	-	-	FL 070	FL 100	-	-	1.0
	TF	MN140	-	099	101.8	14.0	-	4000	-	-	-	1.0
	TF	BISBO	-	038	041.0	3.5	-	3000	4000	190	-	1.0
INA NERAS	IF	NERAS	Yes	-	-	-	-	4000	-	-	-	-
	FM	NERAS	-	270	-	-	-	-	-	-	-	1.0
	DF	MN151	-	-	-	-	-	4000	FL 100	-	-	1.0
	TF	MN150	-	254	257.2	14.0	-	-	-	-	-	1.0
	TF	BISBO	-	308	311.1	3.5	-	3000	4000	190	-	1.0
APCH	IF	BISBO	-	-	-	-	-	3000	4000	190	-	-
	TF	FN04A	-	353	356.0	2.9	-	3000	3000	-	-	1.0
	TF	MN04A	Yes	353	356.0	3.1	-	-	-	-	-3.00 / -	0.3
	DF	MN504	-	-	-	-	R	-	-	185	-	1.0
	TF	MN512	-	135	138.2	11.5	-	-	-	-	-	1.0
	TF	NERAS	-	039	041.6	13.0	-	-	3000	-	-	1.0

© Service de l'Information Aéronautique, France

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

NICE COTE D'AZUR

PRECODING RNP Y RWY 04L

RNP Y RWY04 L

RMK	-							MAG VAR 2025 3.0°E			REF NAVAID : AZR	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG	-	NERAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA MUS	IF	MUS	Yes	-	-	-	-	FL 080	-	-	-	-
	FM	MUS	-	090	-	-	-	-	-	-	-	1.0
	DF	MN440	-	-	-	-	-	5000	-	-	-	1.0
	TF	LEMPU	-	080	082.7	5.0	-	4000	5000	200	-	1.0
INA NERAS	IF	NERAS	Yes	-	-	-	-	4000	-	-	-	-
	FM	NERAS	-	270	-	-	-	-	-	-	-	1.0
	DF	MN452	-	-	-	-	-	4000	FL 160	-	-	1.0
	TF	MN451	-	260	263.4	12.6	-	-	-	-	-	1.0
	TF	MN450	-	260	263.2	14.5	-	-	-	-	-	1.0
	TF	LEMPU	-	356	359.0	5.0	-	4000	5000	200	-	1.0
APCH	IF	LEMPU	-	-	-	-	-	4000	5000	200	-	-
	TF	FN04L	-	042	044.8	3.0	-	4000	4000	-	-	1.0
	TF	MN04L	Yes	042	044.8	11.7	-	-	-	-	-3.00 / -	0.3
	TF	MN612	Yes	042	045.0	2.0	-	-	-	-	-	1.0
	DF	MN614	-	-	-	-	R	-	-	200	-	1.0
	TF	NERAS	-	116	118.7	22.0	-	-	3000	-	-	1.0

© Service de l'Information Aéronautique, France

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

NICE COTE D'AZUR

PRECODING RNP Z RWY 04L

RNP Z RWY04 L

RMK	-							MAG VAR 2025 3.0°E			REF NAVAID : AZR	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG	-	NERAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA MUS	IF	MUS	Yes	-	-	-	-	FL 080	-	-	-	-
	FM	MUS	-	090	-	-	-	-	-	-	-	1.0
	DF	MN440	-	-	-	-	-	5000	-	-	-	1.0
	TF	LEMPU	-	080	082.7	5.0	-	4000	5000	200	-	1.0
INA NERAS	IF	NERAS	Yes	-	-	-	-	4000	-	-	-	-
	FM	NERAS	-	270	-	-	-	-	-	-	-	1.0
	DF	MN452	-	-	-	-	-	4000	FL 160	-	-	1.0
	TF	MN451	-	260	263.4	12.6	-	-	-	-	-	1.0
	TF	MN450	-	260	263.2	14.5	-	-	-	-	-	1.0
	TF	LEMPU	-	356	359.0	5.0	-	4000	5000	200	-	1.0
APCH	IF	LEMPU	-	-	-	-	-	4000	5000	200	-	-
	TF	FN04L	-	042	044.8	3.0	-	4000	4000	-	-	1.0
	TF	RW04L	Yes	042	044.8	12.4	-	-	-	-	-3.00 / 49	0.3
	TF	MN612	Yes	042	045.0	1.3	-	-	-	-	-	1.0
	DF	MN614	-	-	-	-	R	-	-	200	-	1.0
	TF	NERAS	-	116	118.7	22.0	-	-	3000	-	-	1.0

© Service de l'Information Aéronautique, France

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

NICE COTE D'AZUR

SBAS FAS DATA BLOCK RNP Z RWY 04L

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFMN
Runway	04
Runway Direction	3
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	Z
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E04A
LTP/FTP Latitude	433908,5700N
LTP/FTP Longitude	0071217,3800E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	52,0
FPAP Latitude	434005,4410N
Delta FPAP Latitude (seconds)	56,8710
FPAP Longitude	0071335,6020E
Delta FPAP Longitude (seconds)	78,2220
Threshold Crossing Height	15,00
TCH Units Selector	1
Glidepath Angle (degrees)	3,00
Course Width (metres)	105
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40
VAL (metres)	35

Output data

Data Block	10 0E 0D 06 0C C4 D0 00 01 34 30 05 34 CB BB 12 C8 8B 17 03 08 16 4E BC 01 1C 63 02 2C 81 2C 01 64 00 C8 AF DD 96 E9 F3
Calculated CRC Value	DD 96 E9 F3

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	3,4
FPAP Orthometric Height (metres)	3,4

© Service de l'Information Aéronautique, France

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

NICE COTE D'AZUR

PRECODING RNP Y RWY 04R

RNP Y RWY04 R

RMK	-							MAG VAR 2025 3.0 E			REF NAVAID : AZR	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG	-	NERAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA MUS	IF	MUS	Yes	-	-	-	-	FL 080	-	-	-	-
	FM	MUS	-	090	-	-	-	-	-	-	-	1.0
	DF	MN440	-	-	-	-	-	5000	-	-	-	1.0
	TF	RAPOT	-	083	086.2	4.9	-	4000	5000	200	-	1.0
INA NERAS	IF	NERAS	Yes	-	-	-	-	4000	-	-	-	-
	FM	NERAS	-	270	-	-	-	-	-	-	-	1.0
	DF	MN452	-	-	-	-	-	4000	FL 160	-	-	1.0
	TF	MN451		260	263.4	12.6	-	-	-	-		1.0
	TF	MN450	-	260	263.2	14.5	-	-	-	-	-	1.0
	TF	RAPOT	-	355	358.1	4.7	-	4000	5000	200	-	1.0
APCH	IF	RAPOT	-	-	-	-	-	4000	5000	200	-	-
	TF	FN04R	-	042	044.8	3.0	-	4000	4000	-	-	1.0
	TF	MN04R	Yes	042	044.8	11.7	-	-	-	-	-3.00 / -	0.3
	TF	MN810	Yes	042	044.9	2.3	-	-	-	-	-	1.0
	DF	MN614	-	-	-	-	R	-	-	200	-	1.0
	TF	NERAS	-	116	118.7	22.0	-	-	3000	-	-	1.0

© Service de l'Information Aéronautique, France

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

NICE COTE D'AZUR

PRECODING RNP Z RWY 04R

RNP Z RWY04 R

RMK	-							MAG VAR 2025 3.0 E			REF NAVAID : AZR	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle ( ) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG	-	NERAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA MUS	IF	MUS	Yes	-	-	-	-	FL 080	-	-	-	-
	FM	MUS	-	090	-	-	-	-	-	-	-	1.0
	DF	MN440	-	-	-	-	-	5000	-	-	-	1.0
	TF	RAPOT	-	083	086.2	4.9	-	4000	5000	200	-	1.0
INA NERAS	IF	NERAS	Yes	-	-	-	-	4000	-	-	-	-
	FM	NERAS	-	270	-	-	-	-	-	-	-	1.0
	DF	MN452	-	-	-	-	-	4000	FL 160	-	-	1.0
	TF	MN451	-	260	263.4	12.6	-	-	-	-		1.0
	TF	MN450	-	260	263.2	14.5	-	-	-	-	-	1.0
	TF	RAPOT	-	355	358.1	4.7	-	4000	5000	200	-	1.0
APCH	IF	RAPOT	-	-	-	-	-	4000	5000	200	-	-
	TF	FN04R	-	042	044.8	3.0	-	4000	4000	-	-	1.0
	TF	RW04R	Yes	042	044.8	12.4	-	-	-	-	-3.00 / 52	0.3
	TF	MN810	Yes	042	044.9	1.6	-	-	-	-	-	1.0
	DF	MN614	-	-	-	-	R	-	-	200	-	1.0
	TF	NERAS	-	116	118.7	22.0	-	-	3000	-	-	1.0

© Service de l'Information Aéronautique, France

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

NICE COTE D'AZUR

SBAS FAS DATA BLOCK RNP Z RWY 04R

Inputdata

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFMN
Runway	04
Runway Direction	1
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	Z
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E04B
LTP/FTP Latitude	433848,2600N
LTP/FTP Longitude	0071208,9780E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	51,5
FPAP Latitude	433956,1890N
Delta FPAP Latitude (seconds)	67,9290
FPAP Longitude	0071342,3980E
Delta FPAP Longitude (seconds)	93,4200
Threshold Crossing Height	15,85
TCH Units Selector	1
Glidepath Angle (degrees)	3,00
Course Width (metres)	105
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40
VAL (metres)	35

Outputdata

Data Block	100E0D060C44D0000234 3005882CBB12244A1703 0316B21202D8D9023D81 2C016400C8AF52AE82EC
Calculated CRC Value	52AE82EC

RequiredAdditionalData

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	3,0
FPAP Orthometric Height (metres)	3,0

© Service de l'Information Aéronautique, France

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

NICE COTE D'AZUR

PRECODING RNP D RWY 22L-22R

RNP D RWY 22L-22R

RMK : -

Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MAG VAR 2025 3.0 E			REF NAVAID : AZR	
								MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG	-	NERAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA MUS	IF	MUS	Yes	-	-	-	-	FL 080	-	-	-	-
	FM	MUS	-	090	-	-	-	-	-	-	-	1.0
	DF	MN261	-	-	-	-	-	FL 080	FL120	-	-	1.0
	TF	MN260	-	071	074.5	11.1	-	-	-	-	-	1.0
	TF	SOTOX	-	072	074.6	7.0	-	-	FL 070	-	-	1.0
	TF	NANAX	-	347	350.1	5.0	-	3000	4000	200	-	1.0
INA NERAS	IF	NERAS	Yes	-	-	-	-	4000	-	-	-	-
	FM	NERAS	-	270	-	-	-	-	-	-	-	1.0
	DF	MN271	-	-	-	-	-	4000	FL 100	-	-	1.0
	TF	MN270	-	219	221.6	6.7	-	-	-	-	-	1.0
	TF	SOTOX	-	263	265.9	7.0	-	-	FL 070	-	-	1.0
	TF	NANAX	-	347	350.1	5.0	-	3000	4000	200	-	1.0
APCH	IF	NANAX	-	-	-	-	-	3000	4000	200	-	-
	TF	FN22D	-	302	305.1	3.0	-	3000	3000	-	-	1.0
	TF	MN22D	Yes	302	305.1	6.0	-	-	-	-	-3.00 / -	0.3
	DF	MN412	-	-	-	-	L	-	-	185	-	1.0
	TF	MN404	-	113	116.2	11.7	-	-	-	-	-	1.0
	TF	MN414	-	103	105.8	9.6	-	-	-	-	-	1.0
	TF	NERAS	-	032	034.9	5.8	-	-	3000	-	-	1.0

© Service de l'Information Aéronautique, France

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

NICE COTE D'AZUR

PRECODING RNP Z (AR) RWY 22L

RNP Z RWY22L (AR)

RMK	-							MAG VAR 2025 3.0°E			REF NAVAID : AZR	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)
INA MUS	IF	MUS	Yes	-	-	-	-	FL 080	-	-	-	-
	FM	MUS	-	090	-	-	-	-	-	-	-	1.0
	DF	MN261	-	-	-	-	-	FL 080	FL 120	-	-	1.0
	TF	MN260	-	071	074.5	11.1	-	-	-	-	-	1.0
	TF	SOTOX	-	072	074.6	7.0	-	-	FL 070	-	-	1.0
	TF	NANAX	-	347	350.1	5.0	-	3000	5000	200	-	1.0
	TF	IN22Z	-	302	305.1	5.2	-	2000	3000	-	-	1.0
INA NERAS	IF	NERAS	Yes	-	-	-	-	4000	-	-	-	-
	FM	NERAS	-	270	-	-	-	-	-	-	-	1.0
	DF	MN271	-	-	-	-	-	4000	FL 100	-	-	1.0
	TF	MN270	-	219	221.5	6.7	-	-	-	-	-	1.0
	TF	SOTOX	-	263	265.9	7.0	-	-	FL 070	-	-	1.0
	TF	NANAX	-	347	350.1	5.0	-	3000	5000	200	-	1.0
	TF	IN22Z	-	302	305.1	5.2	-	2000	3000	-	-	1.0
APCH	IF	IN22Z	-	-	-	-	-	2000	3000	200	-	-
	TF	F22LZ	-	302	305.1	3.0	-	2000	2000	-	-	1.0
	TF	MN904	-	302	305.0	2.5	-	-	-	160	-3.20 / 49	0.3
	RF Center CMN03 Radius 1.37 NM	MN905	-	-	-	1.9	L	-	-	160	-3.20 / 49	0.3
	TF	RW22L	Yes	222	224.9	1.3	-	-	-	-	-3.20 / 49	0.3
	FM	RW22L	-	222	-	-	-	3000	3000	-	-	1.0
HLDG	-	NERAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

NICE COTE D'AZUR

PRECODING RNP Z (AR) RWY 22R

RNP Z RWY22R (AR)

RMK	-							MAG VAR 2025 3.0°E			REF NAVAID : AZR	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)
INA MUS	IF	MUS	Yes	-	-	-	-	FL 080	-	-	-	-
	FM	MUS	-	090	-	-	-	-	-	-	-	1.0
	DF	MN261	-	-	-	-	-	FL 080	FL 120	-	-	1.0
	TF	MN260	-	071	074.5	11.1	-	-	-	-	-	1.0
	TF	SOTOX	-	072	074.6	7.0	-	-	FL 070	-	-	1.0
	TF	NANAX	-	347	350.1	5.0	-	3000	5000	200	-	1.0
	TF	IN22Z	-	302	305.1	5.2	-	2000	3000	-	-	1.0
INA NERAS	IF	NERAS	Yes	-	-	-	-	4000	-	-	-	-
	FM	NERAS	-	270	-	-	-	-	-	-	-	1.0
	DF	MN271	-	-	-	-	-	4000	FL 100	-	-	1.0
	TF	MN270	-	219	221.5	6.7	-	-	-	-	-	1.0
	TF	SOTOX	-	263	265.9	7.0	-	-	FL 070	-	-	1.0
	TF	NANAX	-	347	350.1	5.0	-	3000	5000	200	-	1.0
	TF	IN22Z	-	302	305.1	5.2	-	2000	3000	-	-	1.0
APCH	IF	IN22Z	-	-	-	-	-	2000	3000	200	-	-
	TF	F22RZ	-	302	305.1	3.1	-	2000	2000	-	-	1.0
	TF	MN900	-	302	305.0	2.6	-	-	-	160	-3.20 / 49	0.3
	RF Center CMN01 Radius 1.37NM	MN901	-	-	-	1.9	L	-	-	160	-3.20 / 49	0.3
	TF	RW22R	Yes	222	224.9	1.2	-	-	-	-	-3.20 / 49	0.3
	FM	RW22R	-	222	-	-	-	3000	3000	-	-	1.0
HLDG	-	NERAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C D
***ALT AD : 12 (1 hPa)**, DTHR 04L : 11, THR 04R : 10*

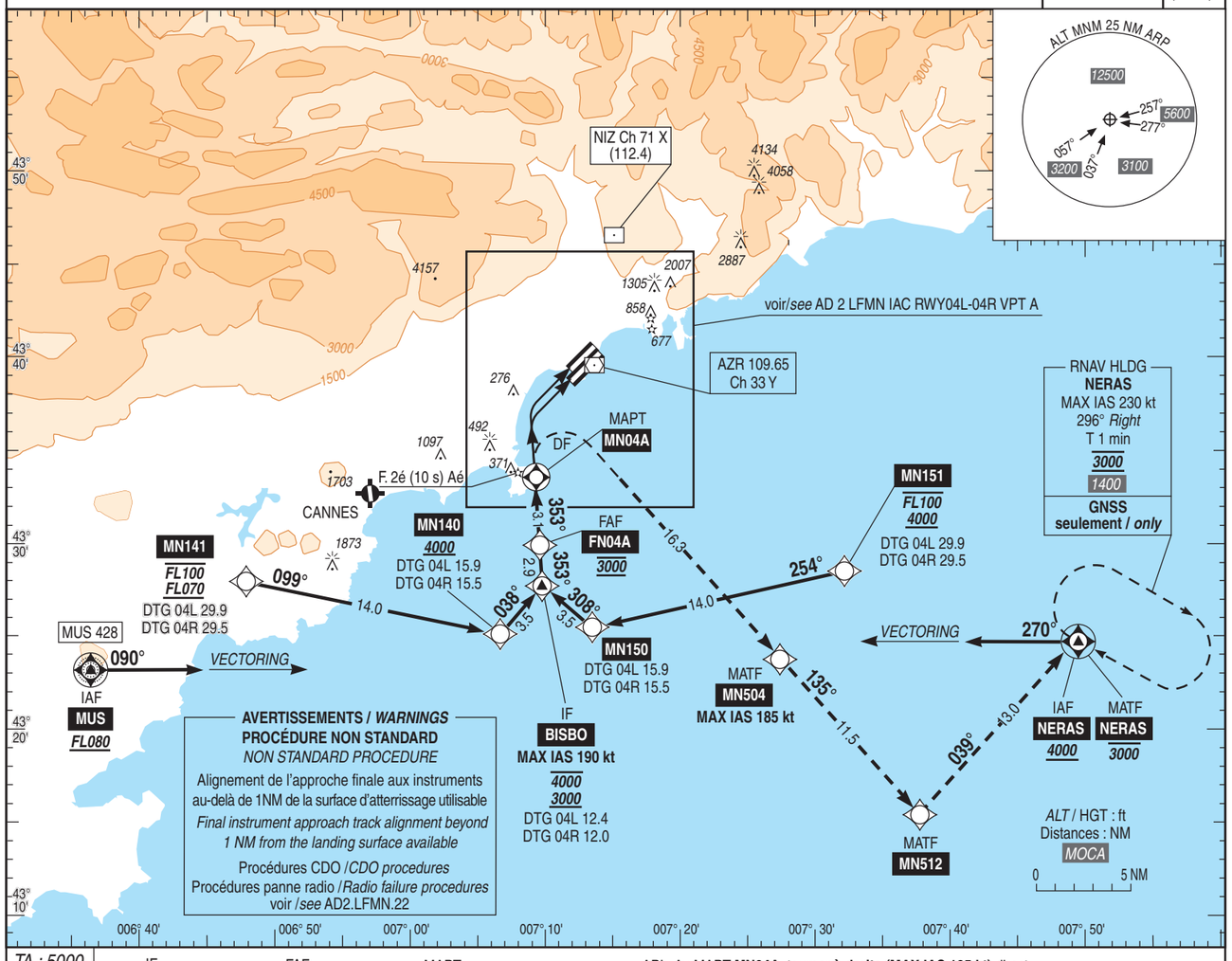
NICE COTE D'AZUR

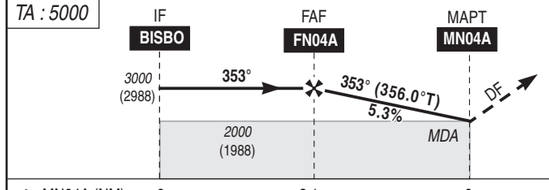
RNP A RWY 04L/04R

FREQ : voir / *see* AD 2 LFMN COM 01

RNP APCH

VAR
3°E
(2025)





API : Au MAPT **MN04A**, tourner **à droite (MAX IAS 185 kt)** direct vers **MN504** en montée à ***3000 MAX*** (2988) puis vers **MN512** et tourner **à gauche** vers **NERAS.**
A **NERAS** intégrer l'attente à ***3000*** (2988).

*Missed APCH : At MAPT **MN04A**, turn **right**, (**MAX IAS 185 kt**) direct to **MN504** climbing at **3000 MAX** (2988), then proceed to **MN512** and turn **left** to **NERAS**.*
*At **NERAS** join holding pattern at **3000** (2988).*

→ MN04A (NM) 6 3.1 0

MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres / *vertical distances in feet, VIS in metres.*

REF HGT : *ALT AD*

CAT	VPT A	
	MDA (H)	VIS
A B C D	***2000*** (1990)	10000

Conditions de mise en service RNP A RWY 04L/04R :
Visibilité > 10 km
Plafond > *2500 ft* de jour } dans le secteur Sud-Ouest de l'aérodrome
Plafond > *3000 ft* de nuit }

Conditions needed to use RNP A RWY 04L/04R :
Visibility > 10 km
Ceiling > 2500 ft at day } *in the South-West area of the aerodrome*
Ceiling > 3000 ft at night }

Observations / *Remarks* : Base OCH / *OCH base* : NIL.

© SIA

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C D
ALT AD : 12 (1 hPa), *DTHR 04L : 11, THR 04R : 10*

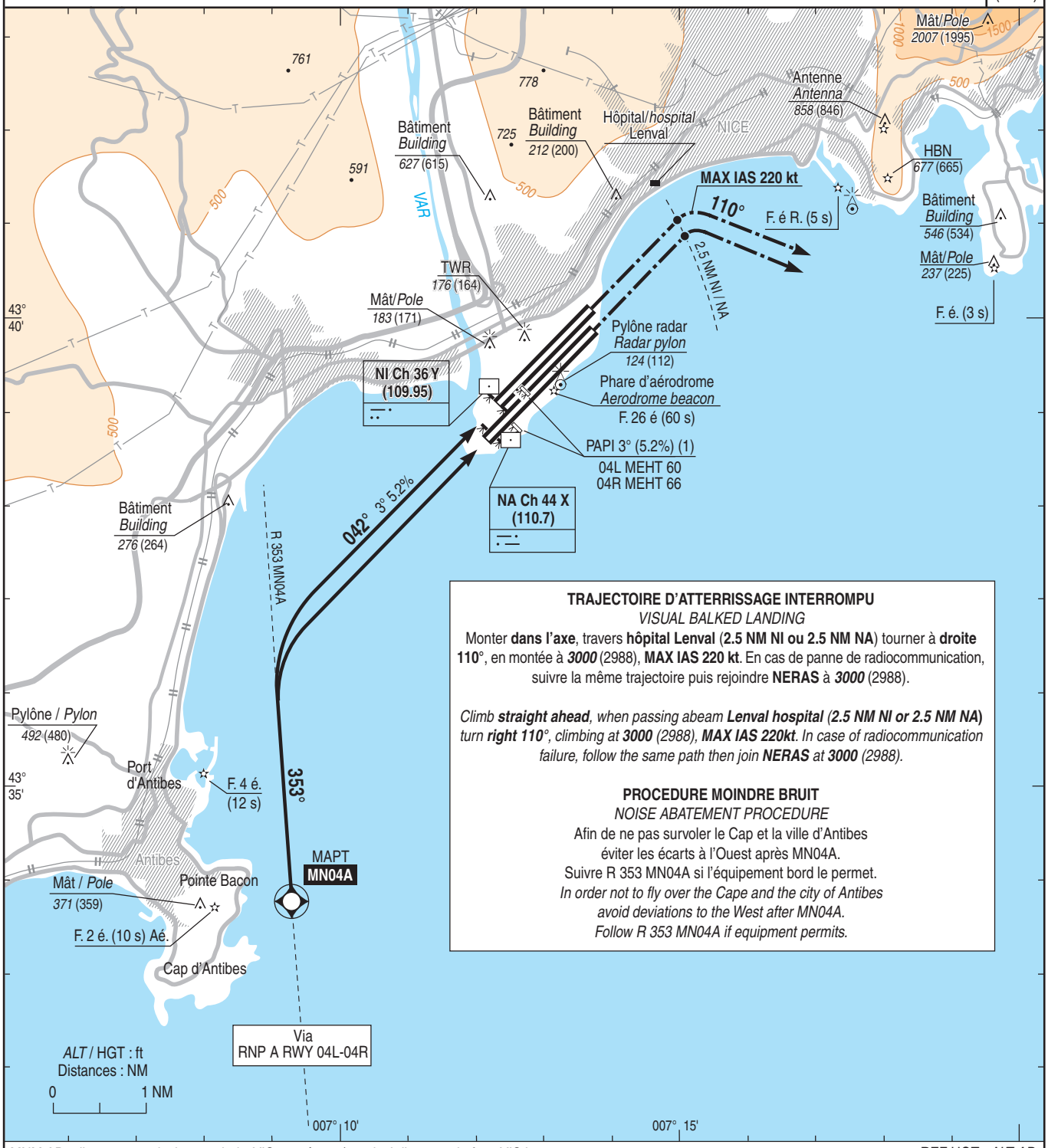
NICE COTE D'AZUR

VPT A RWY 04L/04R

FREQ : Voir / *See* AD 2 LFMN COM 01

Atterrissage interrompu
Visual balked landing

VAR
3°E
(2025)



TRAJECTOIRE D'ATTERRISSAGE INTERROMPU
VISUAL BALKED LANDING

Monter **dans l'axe**, travers **hôpital Lenval** (**2.5 NM NI ou 2.5 NM NA**) tourner à **droite 110°**, en montée à ***3000*** (2988), **MAX IAS 220 kt**. En cas de panne de radiocommunication, suivre la même trajectoire puis rejoindre **NERAS** à ***3000*** (2988).

*Climb **straight ahead**, when passing abeam **Lenval hospital** (**2.5 NM NI or 2.5 NM NA**) turn **right 110°**, climbing at **3000** (2988), **MAX IAS 220kt**. In case of radiocommunication failure, follow the same path then join **NERAS** at **3000** (2988).*

PROCEDURE MOINDRE BRUIT
NOISE ABATEMENT PROCEDURE

Afin de ne pas survoler le Cap et la ville d'Antibes
éviter les écarts à l'Ouest après MN04A.
Suivre R 353 MN04A si l'équipement bord le permet.
In order not to fly over the Cape and the city of Antibes
avoid deviations to the West after MN04A.
Follow R 353 MN04A if equipment permits.

MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres / *vertical distances in feet, VIS in metres.*

REF HGT : *ALT AD*

CAT	VPT A	
	MDA (H)	VIS
A B C D	***2000*** (1990)	10000

Conditions de mise en service VPT A RWY 04L/04R :
Visibilité > 10 km
Plafond > *2500 ft* de jour } dans le secteur Sud-Ouest de l'aérodrome
Plafond > *3000 ft* de nuit

Conditions needed to use VPT A RWY 04L/04R :
Visibility > 10 km
Ceiling > *2500 ft at day* } *in the South-West area of the aerodrome*
Ceiling > *3000 ft at night*

Observations/*remarks* : PAPI RWY 04L : portée limitée à 7000 m / *scope limited to 7000 m.*
(1) PAPI RWY 04L/R obligatoire/*mandatory.*

© SIA

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

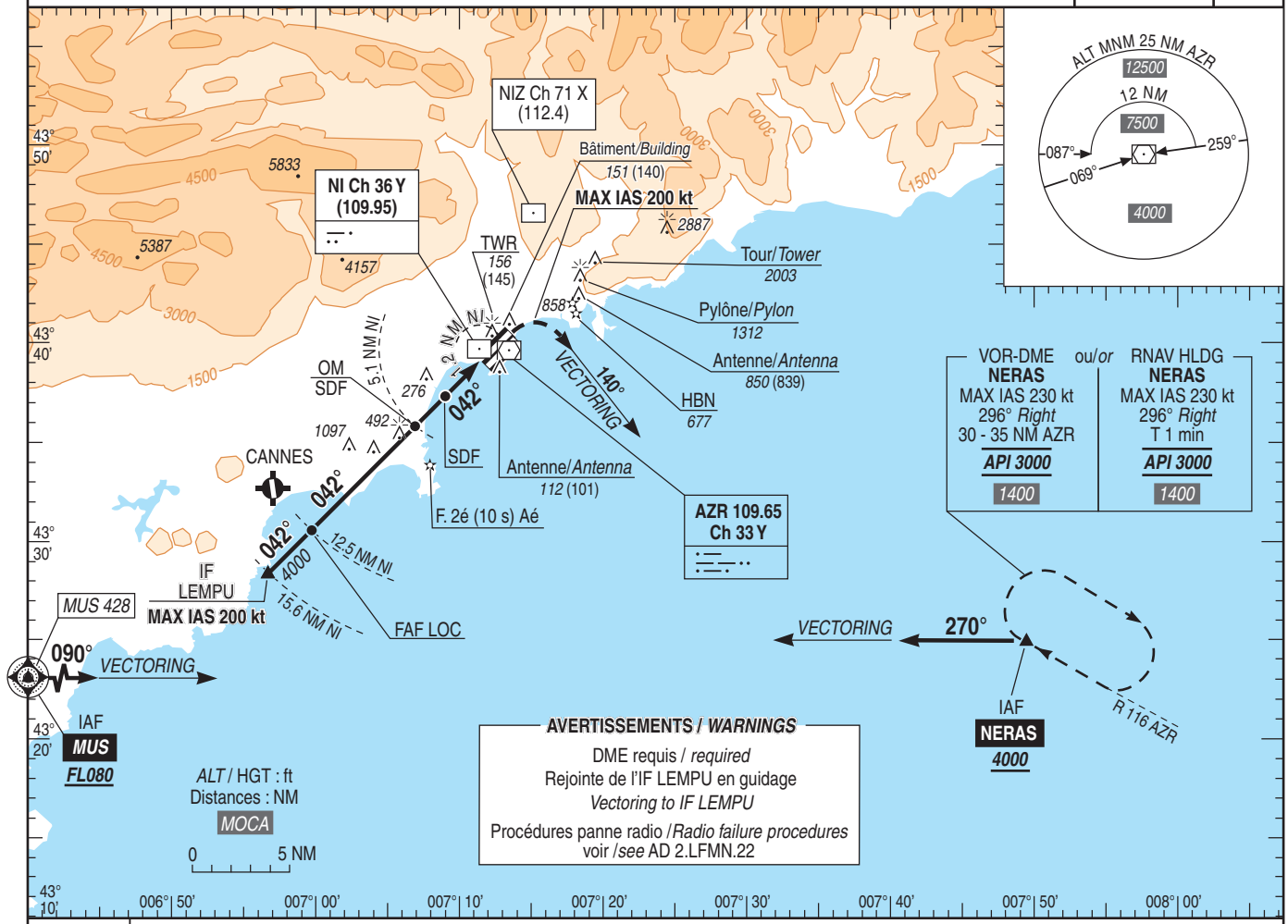
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C D
ALT AD : 12, ***DTHR : 11 (1 hPa)***

NICE COTE D'AZUR

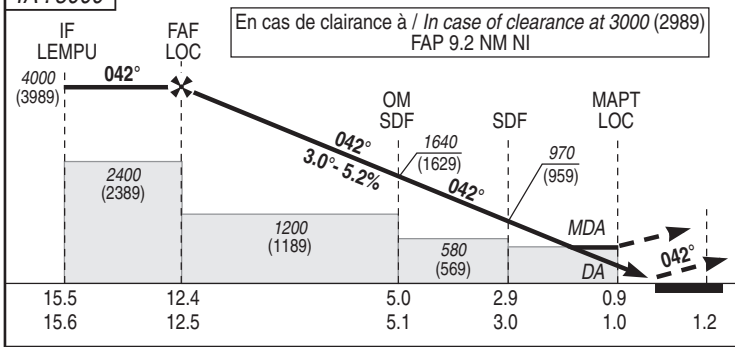
ILS ou/*or* LOC Z RWY 04L (VECTORING)

FREQ : Voir / *See* AD 2 LFMN COM 01

ILS - DME	VAR
NI 109.95	3° E
RDH : 49	(2025)



TA : 5000



En cas de clairance à / *In case of clearance at 3000* (2989)
FAP 9.2 NM NI

API : Monter **042°**. A **1.2 NM NI**, tourner à **droite route 140°**, MAX IAS 200 kt, en montée à ***3000* (2989)**, puis suivre les instructions du contrôle.
En cas de panne radio, direct **NERAS** pour intégrer l'attente à *3000* (2989).

*Missed APCH : Climb **042°**. At **1.2 NM NI**, turn **right 140°**, MAX IAS 200 kt, climbing up at **3000 (2989)**, then follow ATC instructions.*
*In case of radio failure, direct to **NERAS** to join holding at 3000 (2989).*

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT DTHR*

CAT	ILS API 2.5% (1)			ILS API 3% (1)			LOC+DME NI			MVL / *Circling* (2)	
	DA (H)	RVR	OCH	***DA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***310*** (300)	1400	297	***290*** (280)	1300	278	***390*** (380)	1700	377	***780*** (760)	3500
B	***320*** (310)	1400	307	***300*** (290)	1400	288				***780*** (760)	3500
C	***390*** (380)	1700	378	***310*** (300)	1400	298				***1700*** (1690)	5000
D	***400*** (390)	1800	388	***320*** (310)	1400	308				***2420*** (2410)	5000
DL	***400*** (390)	1800	388	***320*** (310)	1400	308	-				

DME NI						
NM	**12**	**11**	**10**	**9**	**8**	**7**
ALT	***3840***	***3520***	***3200***	***2880***	***2560***	***2240***
(HGT)	(3829)	(3509)	(3189)	(2869)	(2549)	(2229)
	6	**5**	**4**	**3**	**2**	**1**
	1920	***1610***	***1290***	***970***	***650***	***330***
	(1909)	(1599)	(1279)	(959)	(639)	(319)

Observations / *Remarks* : (1) Pour les opérations de transport public, l'utilisation de ces minima impose la prise en compte de la panne d'un moteur en API.
For public transport operations, engine failure during missed APCH must be taken into account to use these minima.
(2) MVL interdites au Nord-Ouest des pistes. / *Circling prohibited North-West of RWY.*
PAPI RWY04L - portée limitée à 7000 m / *scope limited to 7000 m*

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt	185 kt
OM - DTHR	5.0 NM	4 min 15	3 min 30	2 min 58	2 min 35	2 min 17	2 min 03	1 min 51	1 min 36
VSP (ft/min)		370	450	530	610	685	770	845	980

© SIA

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

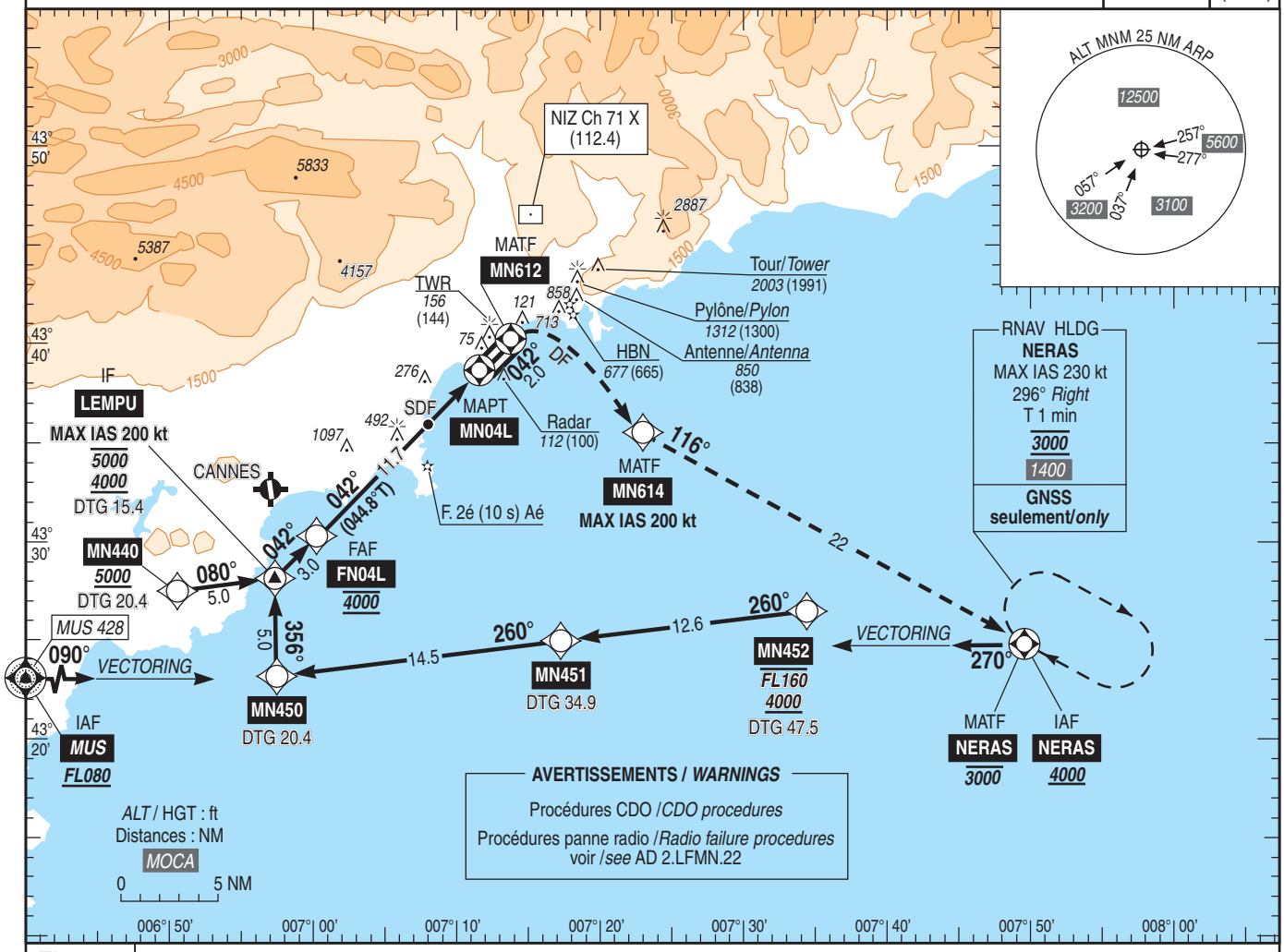
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C D
***ALT AD : 12 (1 hPa)**, DTHR : 11*

NICE COTE D'AZUR

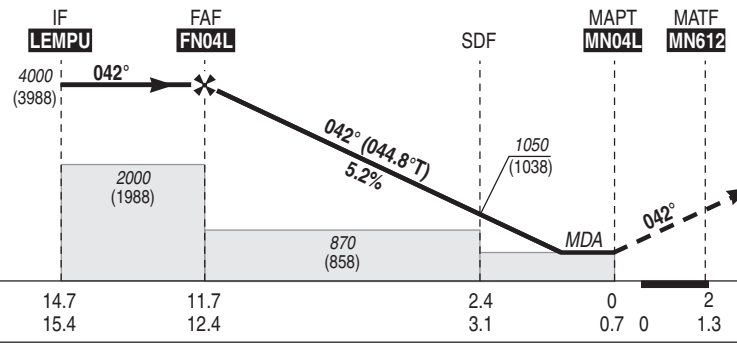
RNP Y RWY 04L

FREQ : Voir / *See* AD 2 LFMN COM 01

RNP APCH	VAR 3°E (2025)



TA : 5000



API : Monter vers **MN612** puis tourner **à droite** direct vers **MN614 (MAX IAS 200 kt)** puis poursuivre vers **NERAS** en montée à ***3000*** (2988) **MAX** pour intégrer l'attente.
Monter à *1200* (1188) avant d'accélérer en palier.

*Missed APCH: Climb to **MN612** then turn **right** direct to **MN614** (**MAX IAS 200 kt**) and then join **NERAS** climbing at **3000** (2988) **MAX** to enter holding.*
Climb up to 1200 (1188) prior to level acceleration.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.*
REF HGT : *ALT AD*

CAT	LNAV API 2.5%			LNAV API 3%			LNAV API 4%			MVL / *Circling* (1)	
	MDA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***630*** (610)	1500	609	***440*** (420)	1500	420		1500		***770*** (760)	3500
B	***650*** (640)	1500	632	***460*** (450)	1500	448	***390*** (380)	1500	376	***770*** (760)	3500
C	***670*** (660)	2400	655	***490*** (480)	2200	476		1700		***1700*** (1690)	5000
D	***690*** (680)	2400	675	***520*** (500)	2300	499		1700		***2420*** (2410)	5000

DIST						
MN04L NM	**11**	**10**	**9**	**8**	**7**	**6**
ALT (HGT)	***3790*** (3778)	***3470*** (3458)	***3150*** (3138)	***2830*** (2818)	***2510*** (2498)	***2190*** (2178)
	5	**4**	**3**	**2**	**1**	
	1880 (1868)	***1560*** (1548)	***1240*** (1228)	***920*** (908)	***600*** (588)	

Observations / *Remarks* : (1) MVL interdites au Nord-Ouest des pistes / *Circling prohibited North-West of RWY.*
Panne de guidage GNSS lors de l'approche / *Loss of GNSS guidance during approach* : voir/*see* AIP ENR 1.5
PAPI RWY04L : portée limitée à 7000 m / *scope limited to 7000 m*

FAF - MAPT	11.7 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt	185 kt
		10 min 01	8 min 15	7 min 01	6 min 06	5 min 24	4 min 50	4 min 23	3 min 48
VSP (ft/min)		370	450	530	610	685	765	845	980

© SIA

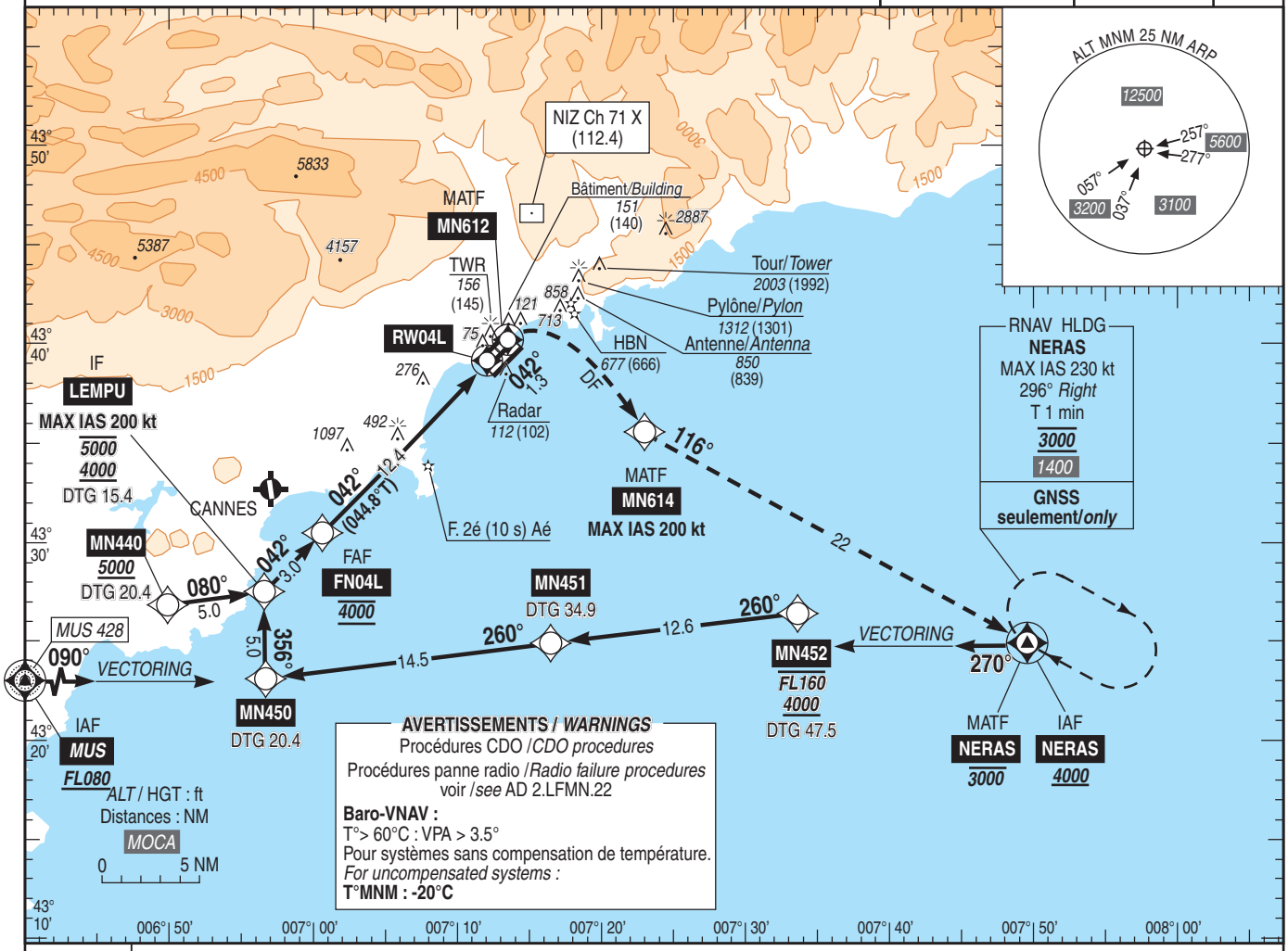
PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

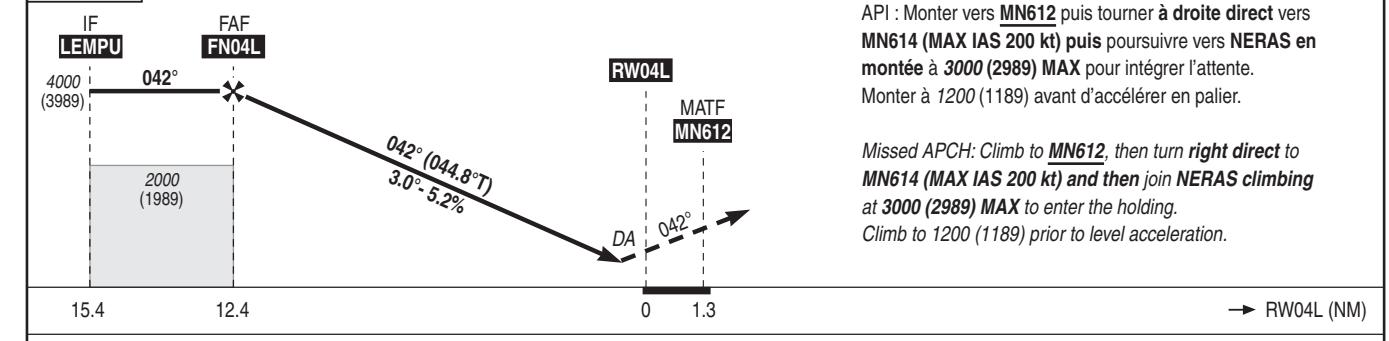
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C D
ALT AD : 12, ***DTHR : 11 (1 hPa)***

NICE COTE D'AZUR

RNP Z RWY 04L (LPV, LNAV/VNAV ONLY)

FREQ : Voir / *See* AD 2 LFMN COM 01	**RNP APCH**	**EGNOS 50045 E04A** TCH : 49	VAR 3°E (2025)





API : Monter vers **MN612** puis tourner **à droite direct** vers **MN614 (MAX IAS 200 kt) puis** poursuivre vers **NERAS en montée** à ***3000* (2989) MAX** pour intégrer l'attente.
Monter à *1200* (1189) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH: Climb to ***MN612****, then turn* ***right direct*** *to* ***MN614 (MAX IAS 200 kt) and then*** *join* ***NERAS climbing*** *at* ***3000 (2989) MAX*** *to enter the holding.*
Climb to 1200 (1189) prior to level acceleration.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT DTHR*

CAT	LPV API 2.5% (2)			LNAV-VNAV API 2.5% (2)			MVL / *Circling* (1)	
	DA (H)	RVR	OCH	***DA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***250*** (240)	1200	231	***600*** (590)	1500	582	***770*** (760)	3500
B	***260*** (250)	1300	241	***610*** (600)	1500	594	***770*** (760)	3500
C	***390*** (380)	1700	378	***630*** (620)	2400	614	***1700*** (1690)	5000
D	***400*** (390)	1800	388	***660*** (650)	2400	641	***2420*** (2410)	5000

Observations / *Remarks* : (1) MVL interdites au Nord-Ouest des pistes / *Circling prohibited North-West of RWY*
(2) Pour minimums particuliers /*for special minima*, voir /*see* IAC RWY04L RNP Z MINIMA.
PAPI RWY04L : portée limitée à 7000 m / *scope limited to 7000 m.*
Panne de guidage GNSS lors de l'approche / *Loss of GNSS guidance during approach* : voir /*see* AIP ENR 1.5

FAF - DTHR 12.4 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt	185 kt
	10 min 36	8 min 44	7 min 25	6 min 27	5 min 43	5 min 07	4 min 38	4 min 01
VSP (ft/min)	370	450	530	610	685	765	845	980

© SIA

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C D
ALT AD : 12, ***DTHR : 11 (1 hPa)***

NICE COTE D'AZUR

RNP Z RWY 04L (LPV, LNAV / VNAV ONLY)

MINIMA LPV

Les MINIMA LPV standard ci-dessous sont déterminés pour les ACFT effectuant une procédure SBAS et pouvant assurer en approche interrompue une pente de montée supérieure à 2.5 %.

LPV MNM

The standard LPV MNM below are determined for ACFT performing a SBAS procedure and which are able to maintain during a missed APCH a climbing slope greater than 2.5 %.

Pente APCH *Missed APCH slope*	CAT	***DA*** (H) (ft)	RVR (m)	OCH (ft)
3 % *	A	***220*** (210)	1200	205
	B	***230*** (220)	1200	215
	C	***300*** (280)	1300	280
	D	***300*** (290)	1400	289
4 % *	A	***220*** (200)	1200	185
	B	***220*** (200)	1200	198
	C	***220*** (210)	1200	206
	D	***230*** (220)	1200	216

MINIMA LNAV/VNAV

Les minima LNAV/VNAV ci-dessous sont déterminés pour les ACFT effectuant une procédure Baro-VNAV et pouvant assurer en approche interrompue une pente de montée supérieure à 2.5 %.

LNAV/VNAV MNM

The standard LNAV/VNAV MNM below are determined for ACFT performing a Baro-VNAV procedure and which are able to maintain during a missed APCH a climbing slope greater than 2.5 %.

Pente APCH *Missed APCH slope*	CAT	***DA*** (H) (ft)	RVR (m)	OCH (ft)
3 % *	A	***460*** (450)	1500	442
	B	***470*** (460)	1500	454
	C	***490*** (480)	2200	475
	D	***520*** (510)	2400	504
4 % *	A	***340*** (330)	1500	324
	B	***350*** (340)	1500	336
	C	***370*** (360)	1600	359
	D	***410*** (400)	1800	391
5 % *	A	***330*** (320)	1400	317
	B	***340*** (330)	1500	323
	C	***340*** (330)	1500	327
	D	***350*** (340)	1500	337

* Pour les opérations de transport public, l'utilisation de ces minima impose la prise en compte de la panne d'un moteur en API.
** For public transport operations, the use of these minima must take into account the failure of one engine during a missed APCH.*

© Service de l'Information Aéronautique, France

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

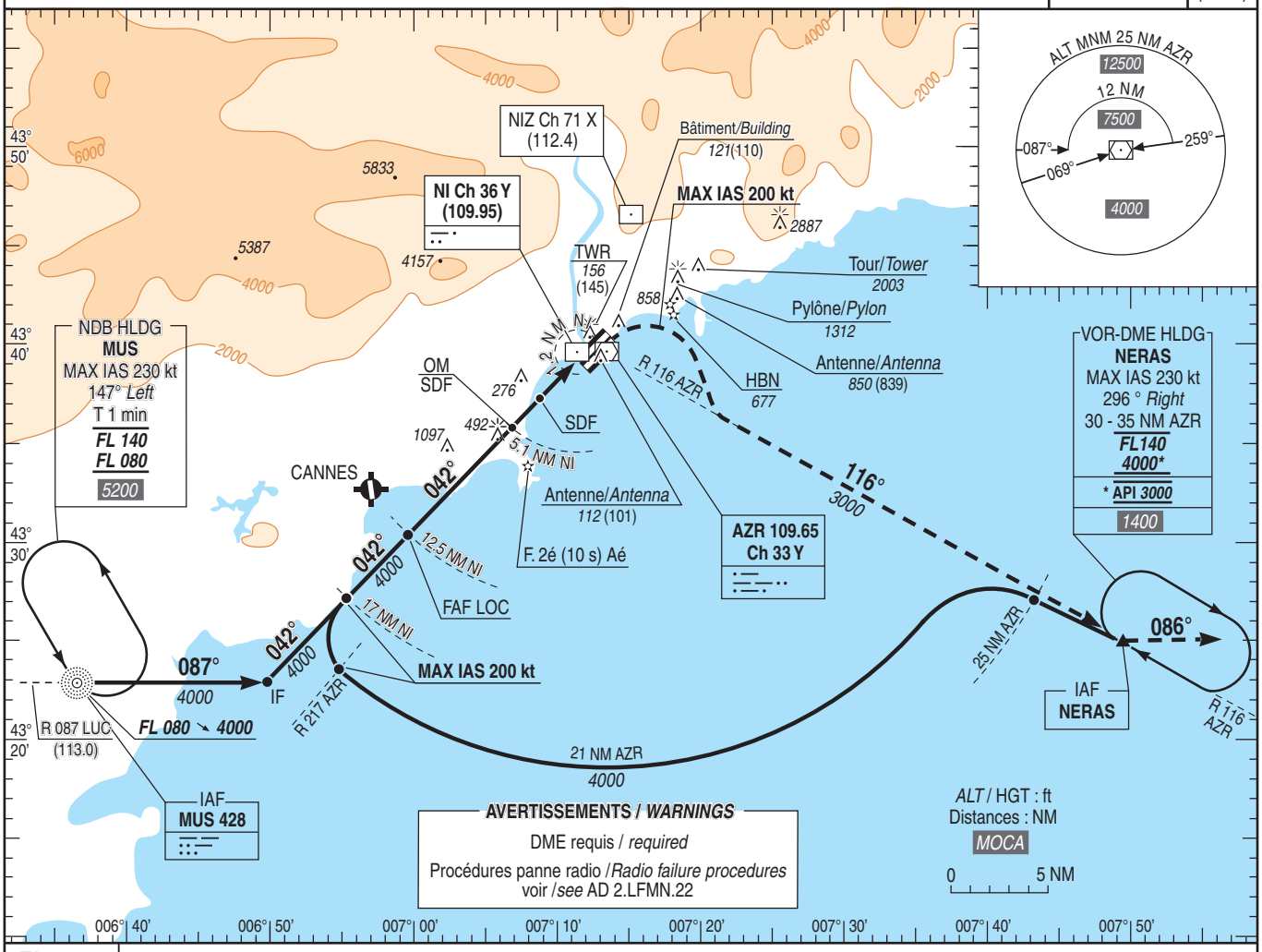
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C D
ALT AD : 12, ***DTHR : 11 (1 hPa)***

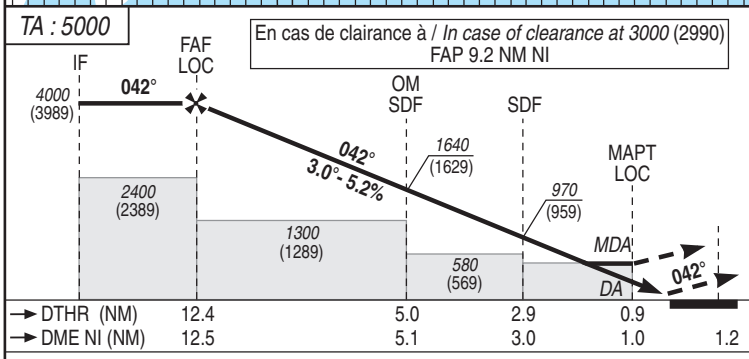
NICE COTE D'AZUR

ILS ou/*or* LOC Y RWY 04L

FREQ : Voir / *See* AD 2 LFMN COM 01

ILS - DME	VAR
NI 109.95	3° E
RDH : 49	(2025)





API : Monter **route 042°**. A **1.2 NM NI**, tourner **à droite** en montée. Ensuite rejoindre et suivre **R 116 AZR** (116°) vers **NERAS** en montée à ***3000*** (2989). A **NERAS**, tourner à **gauche route 086°** pour intégrer l'attente. Monter à *1200* (1189) avant d'accélérer en palier.

*Missed APCH : Climb **042°**. At **1.2 NM NI** turn **right** climbing. Then join and follow **R 116 AZR** (116°) towards **NERAS** climbing at **3000** (2989). At **NERAS**, turn **left 086°** to join holding. Climb up to 1200 (1189) prior to level acceleration.*

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT DTHR*

CAT	ILS API 2.5% (1)			ILS API 3% (1)			LOC+DME NI			MVL / *Circling* (2)	
	DA (H)	RVR	OCH	***DA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***310*** (300)	1400	297	***290*** (280)	1300	278	***390*** (380)	1700	377	***780*** (760)	3500
B	***320*** (310)	1400	307	***300*** (290)	1400	288				***780*** (760)	3500
C	***390*** (380)	1700	378	***310*** (300)	1400	298				***1700*** (1690)	5000
D	***400*** (390)	1800	388	***320*** (310)	1400	308				***2420*** (2410)	5000
DL	***400*** (390)	1800	388	***320*** (310)	1400	308	-				

DME NI						
NM	**12**	**11**	**10**	**9**	**8**	**7**
ALT	***3840***	***3520***	***3200***	***2880***	***2560***	***2240***
(HGT)	(3829)	(3509)	(3189)	(2869)	(2549)	(2229)
	6	**5**	**4**	**3**	**2**	**1**
	1920	***1610***	***1290***	***970***	***650***	***330***
	(1909)	(1599)	(1279)	(959)	(639)	(319)

Observations / *Remarks* : (1) Pour les opérations de transport public, l'utilisation de ces minima impose la prise en compte de la panne d'un moteur en API.
For public transport operations, engine failure during missed APCH must be taken into account to use these minima.
(2) MVL interdites au Nord-Ouest des pistes. / *Circling prohibited North-West of RWY.*
PAPI RWY04L - portée limitée à 7000 m / *scope limited to 7000 m*

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt	185 kt
OM - DTHR	5.0 NM	4 min 15	3 min 30	2 min 58	2 min 35	2 min 17	2 min 03	1 min 51	1 min 36
VSP (ft/min)		370	450	530	610	685	770	845	980

© SIA

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

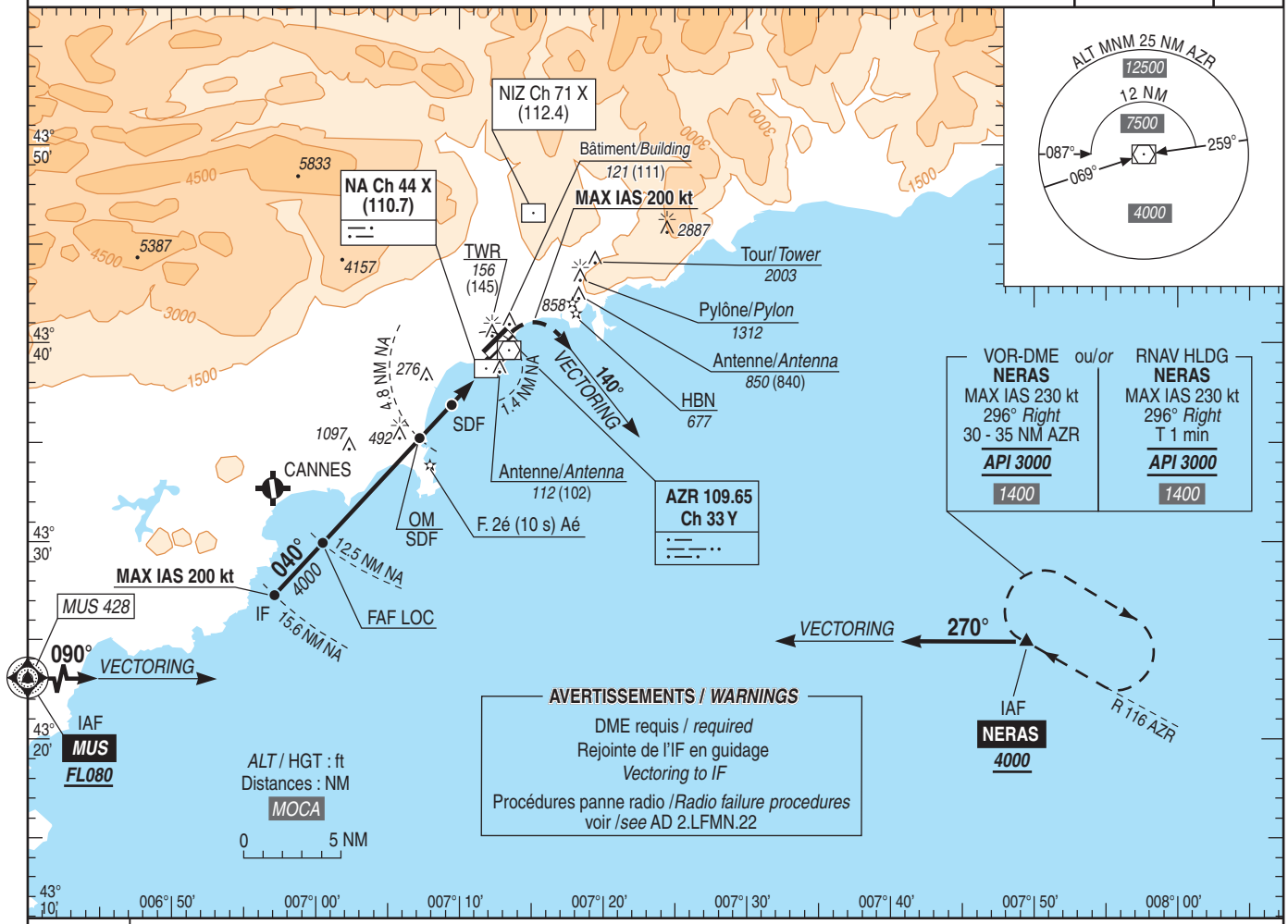
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C D
ALT AD : 12, ***THR : 10 (1 hPa)***

NICE COTE D'AZUR

ILS ou/*or* LOC Z RWY 04R (VECTORING)

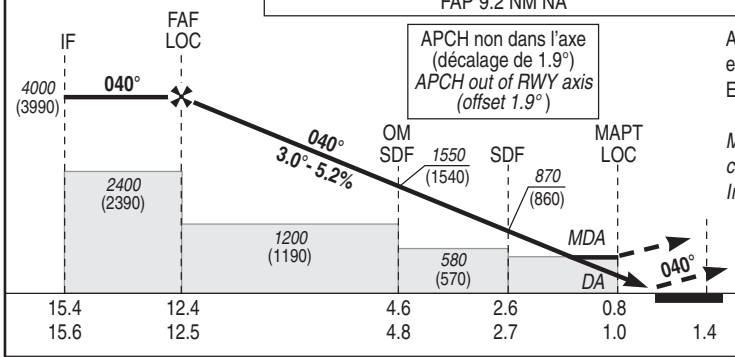
FREQ : Voir / *See* AD 2 LFMN COM 01

ILS - DME	VAR
NA 110.7	3° E
RDH : 52	(2025)



TA : 5000

En cas de clairance à / *In case of clearance at 3000* (2990)
FAP 9.2 NM NA



API : Monter **040°**. A **1.4 NM NA**, tourner à **droite 140°**, **MAX IAS 200 kt**, en montée à ***3000* (2990)**, puis suivre les instructions du contrôle.
En cas de panne radio, direct **NERAS** pour intégrer l'attente à *3000* (2990).

*Missed APCH : Climb **040°**. At **1.4 NM NA**, turn **right 140°**, **MAX IAS 200 kt**, climbing at **3000 (2990)**, then follow ATC instructions.*
*In case of radio failure, direct to **NERAS** to join holding at 3000 (2990).*

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT THR*

CAT	ILS API 2.5% (1)			ILS API 3% (1)			ILS API 4% (1)			LOC+DME NA			MVL / *Circling* (2)	
	DA (H)	RVR	OCH	***DA*** (H)	RVR	OCH	***DA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***280*** (270)	1300	262	***260*** (250)	1300	244	***260*** (250)	1300	215				***780*** (770)	3600
B	***290*** (280)	1300	271	***270*** (260)	1300	254	***260*** (250)	1300	225				***780*** (770)	3600
C	***380*** (370)	1700	369	***280*** (270)	1300	264	***260*** (250)	1300	235	***390*** (380)	1700	378	***1700*** (1690)	5000
D	***390*** (380)	1700	378	***290*** (280)	1300	274	***260*** (250)	1300	245				***2420*** (2410)	5000
DL	***390*** (380)	1700	378	***290*** (280)	1300	274	***260*** (250)	1300	245				-	

DME NA NM	12	11	10	9	8	7
ALT (HGT)	***3840*** (3830)	***3520*** (3510)	***3200*** (3190)	***2880*** (2870)	***2560*** (2550)	***2240*** (2230)
	6	**5**	**4**	**3**	**2**	**1**
	1920 (1910)	***1610*** (1600)	***1290*** (1280)	***970*** (960)	***650*** (640)	***330*** (320)

Observations / *Remarks* : (1) Pour les opérations de transport public, l'utilisation de ces minima impose la prise en compte de la panne d'un moteur en API.
For public transport operations, engine failure during missed APCH must be taken into account to use these minima.
(2) MVL interdites au Nord-Ouest des pistes / *Circling prohibited North-West of RWY.*

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt	185 kt
OM - THR	5.0 NM	3 min 59	3 min 17	2 min 47	2 min 25	2 min 08	1 min 55	1 min 44	1 min 30
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	770	850	980

© SIA

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

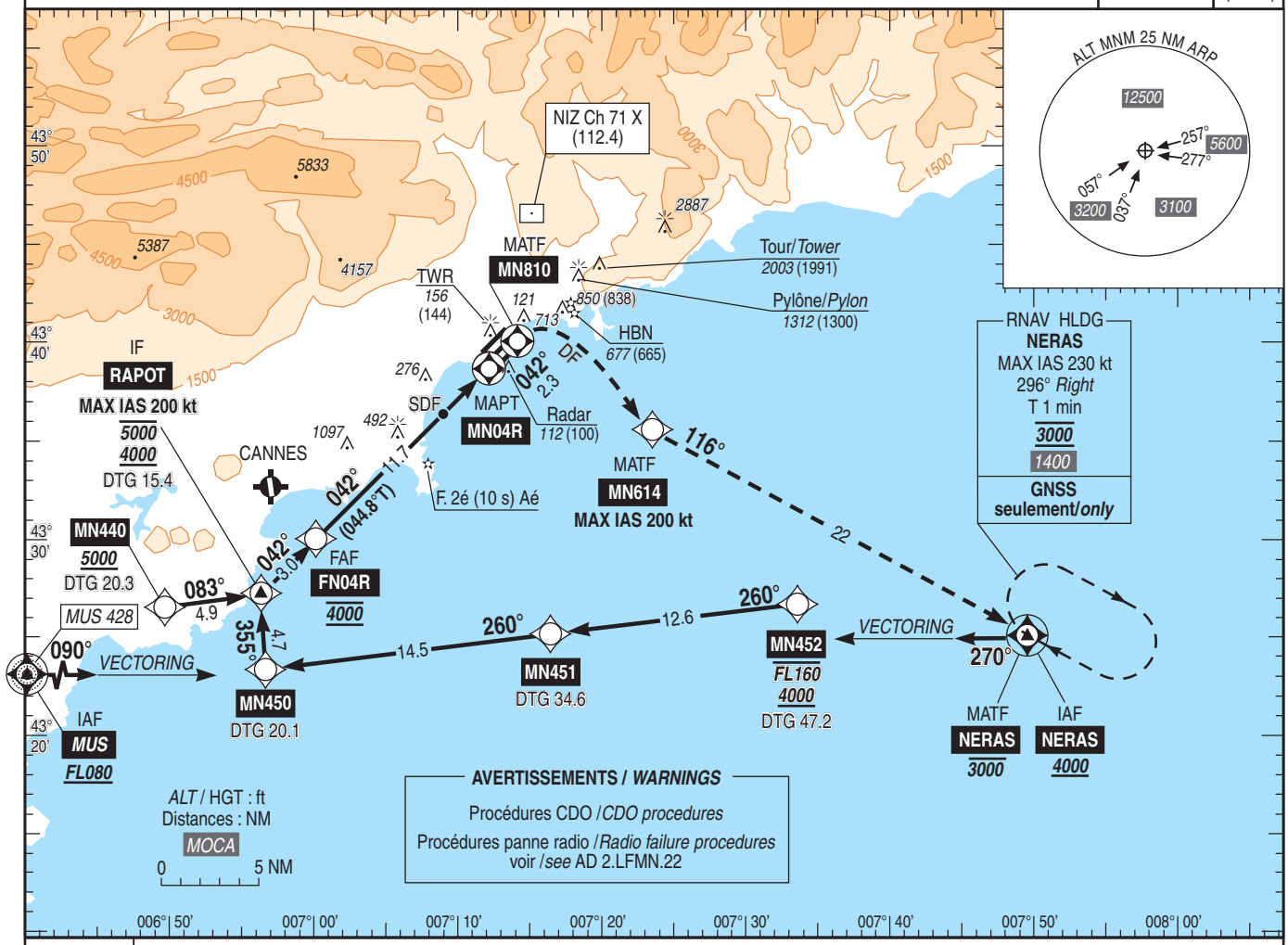
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C D
***ALT AD : 12**, THR : 10 (1 hPa)*

NICE COTE D'AZUR

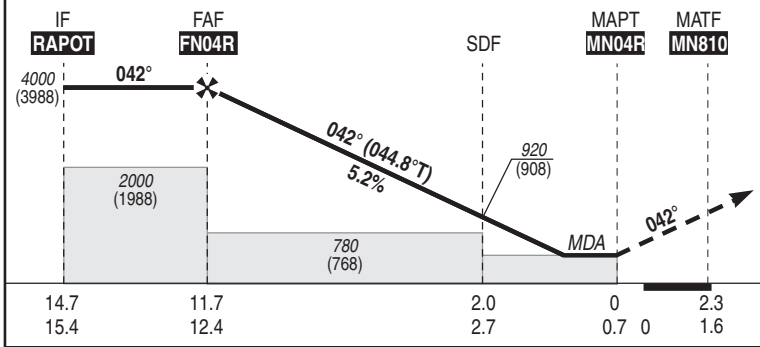
RNP Y RWY 04R

FREQ : Voir / *See* AD 2 LFMN COM 01

RNP APCH	VAR 3°E (2025)



TA : 5000



API : Monter vers **MN810**, puis tourner **à droite direct** vers **MN614** (**MAX IAS 200 kt**), **puis** poursuivre vers **NERAS en montée** à ***3000*** (2988) **MAX** pour intégrer l'attente.
Monter à *1200* (1188) avant d'accélérer en palier.

*Missed APCH : Climb to **MN810**, then turn **right direct** to **MN614** (**MAX IAS 200 kt**), **and then** join **NERAS climbing** at **3000** (2988) **MAX** to enter holding.*
Climb up to 1200 (1188) prior to level acceleration.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.*

REF HGT : *ALT AD*

CAT	LNAV API 2.5%			LNAV API 3%			LNAV API 4% (1)			MVL / *Circling* (1)	
	MDA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***570*** (560)	1500	557	***390*** (380)	1500	376		1500		***770*** (760)	3500
B	***600*** (590)	1500	581	***400*** (390)	1500	386	***390*** (380)	1500	376	***770*** (760)	3500
C	***620*** (610)	2400	604	***430*** (420)	1900	415		1700		***1700*** (1690)	5000
D	***640*** (630)	2400	624	***450*** (440)	2000	438		1700		***2420*** (2410)	5000

DIST MN04R NM	**11**	**10**	**9**	**8**	**7**	**6**
ALT (HGT)	***3790*** (3778)	***3470*** (3458)	***3150*** (3138)	***2830*** (2818)	***2510*** (2498)	***2190*** (2178)
	5	**4**	**3**	**2**	**1**	
	1880 (1868)	***1560*** (1548)	***1240*** (1228)	***920*** (908)	***600*** (588)	

Observations / *Remarks* : (1) MVL interdites au Nord-Ouest des pistes / *Circling prohibited North-West of RWY.*
Panne de guidage GNSS lors de l'approche / *Loss of GNSS guidance during approach* : voir / *see* AIP ENR 1.5

FAF - MAPT 11.7 NM	70 kt 10 min 01	85 kt 8 min 15	100 kt 7 min 01	115 kt 6 min 06	130 kt 5 min 24	145 kt 4 min 50	160 kt 4 min 23	185 kt 4 min 48
VSP (ft/min)	370	450	530	610	685	765	845	980

© SIA

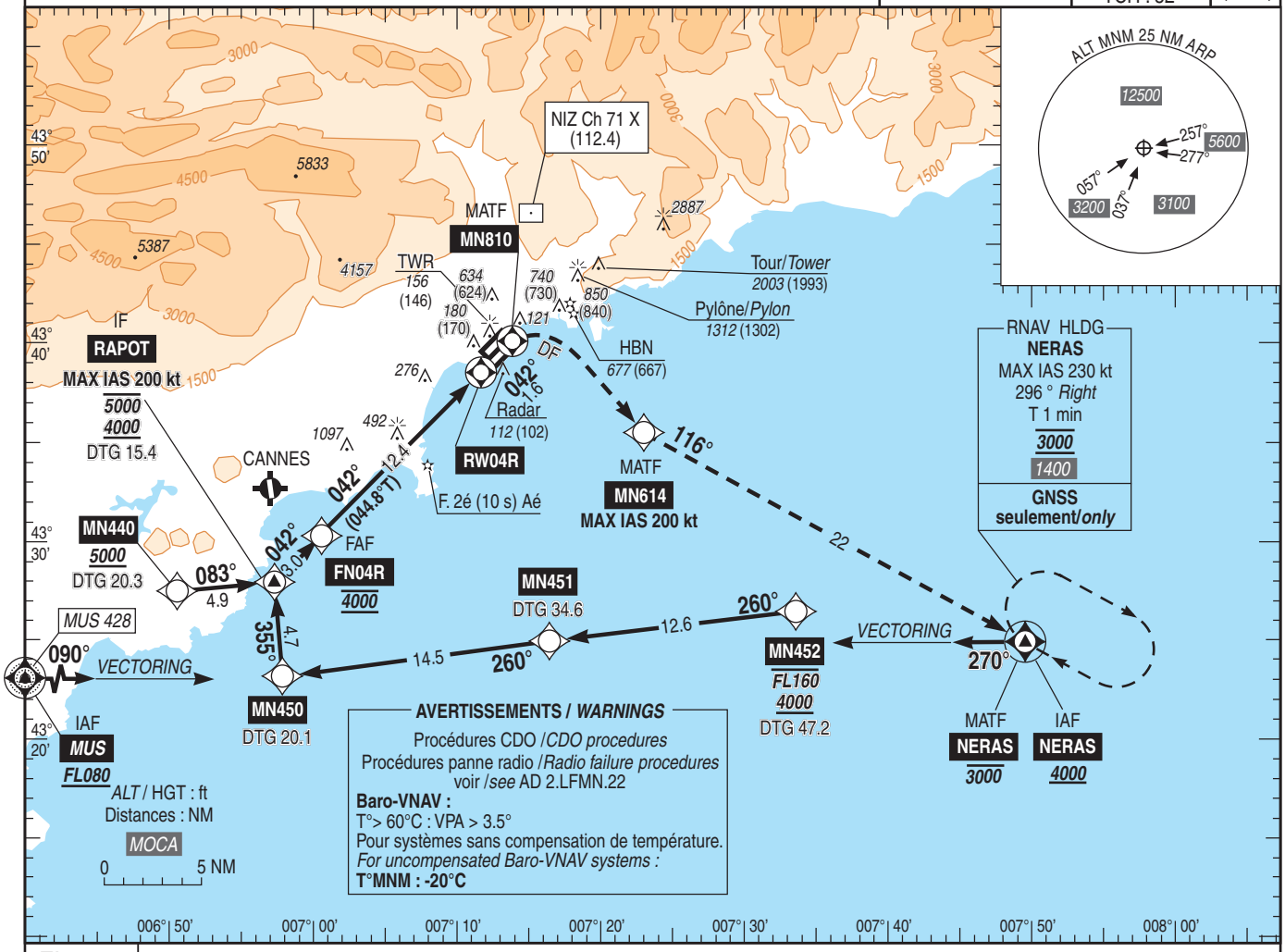
PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C D
ALT AD : 12, ***THR : 10 (1 hPa)***

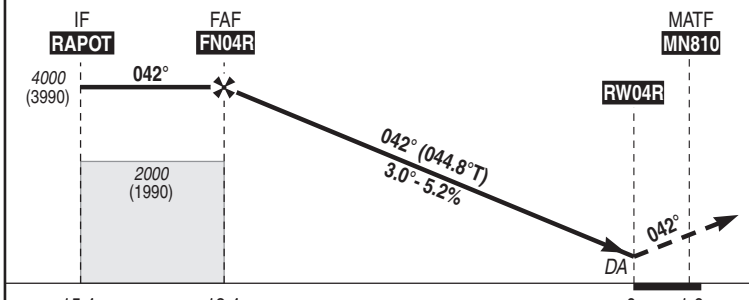
NICE COTE D'AZUR

RNP Z RWY 04R (LPV, LNAV/VNAV ONLY)

FREQ : Voir / *See* AD 2 LFMN COM 01	**RNP APCH**	**EGNOS 53227 E04B** TCH : 52	VAR 3°E (2025)



TA : 5000



API : Monter vers **MN810** puis tourner **à droite direct** vers **MN614** **(MAX IAS 200 kt) puis** poursuivre vers **NERAS en montée** à ***3000*** (2990) **MAX** pour intégrer l'attente.
Monter à *1200* (1190) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb to ***MN810*** *then turn* ***right direct*** *to* ***MN614*** *(****MAX IAS 200 kt****) and then join* ***NERAS climbing*** *at* ***3000*** *(2990)* ***MAX*** *to enter the holding.*
Climb to 1200 (1190) prior to level acceleration.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* — REF HGT : *ALT THR*

CAT	LPV API 2.5%			LPV API 3%			LNAV-VNAV API 2.5% (2)			MVL / *Circling* (1)	
	DA (H)	RVR	OCH	***DA*** (H)	RVR	OCH	***DA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***220*** (210)	1200	202	***210*** (200)	1200	179	***560*** (550)	1500	548	***770*** (760)	3500
B	***230*** (220)	1200	215	***210*** (200)		191	***570*** (560)	1500	560	***770*** (760)	3500
C	***290*** (280)	1300	279	***210*** (200)		199	***590*** (580)	2400	580	***1700*** (1690)	5000
D	***300*** (290)	1400	290	***220*** (210)		209	***620*** (610)	2400	607	***2420*** (2410)	5000

Observations/*Remarks* : (1) MVL interdites au Nord-Ouest des pistes / *Circling prohibited North-West of RWY*
Panne de guidage GNSS lors de l'approche / *Loss of GNSS guidance during approach* : voir/*see* AIP ENR 1.5
(2) Pour minimums particuliers/ *For special minima,* voir/*see* AD 2 LFMN IAC RWY04R RNP Z MINIMA

FAF - THR (NM)	12.4	70 kt 10 min 36	85 kt 8 min 44	100 kt 7 min 25	115 kt 6 min 27	130 kt 5 min 43	145 kt 5 min 07	160 kt 4 min 38	185 kt 4 min 01
VSP (ft/min)		370	450	530	610	685	765	845	980

© SIA

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C D
ALT AD : 12, ***THR : 10 (1hPa)***

NICE COTE D'AZUR

RNP Z RWY 04R (LPV, LNAV / VNAV ONLY)

MINIMA LNAV / VNAV

Les minima LNAV/VNAV standards ci-dessous sont déterminés pour les ACFT effectuant une procédure Baro-VNAV et pouvant assurer en approche interrompue une pente de montée supérieure à 2.5%.
MNM AD : Distances verticales en pieds, RVR en mètres.

The standard LNAV/VNAV MNM below are determined for ACFT performing a Baro-VNAV procedure and which are able to maintain a climbing slope greater than 2.5% during a missed APCH.
MNM AD : Vertical distances in feet, RVR in meters.

MINIMA LNAV / VNAV				
Pente API *Missed APCH slope*	CAT	***DA*** (H)	RVR	OCH
3 %*	A	***420*** (410)	1500	404
	B	***430*** (420)	1500	416
	C	***450*** (440)	2000	437
	D	***480*** (470)	2200	466
4 %*	A	***320*** (310)	1400	310
	B	***340*** (330)	1500	322
	C	***360*** (350)	1600	345
	D	***390*** (380)	1700	378
5 %*	A	***290*** (280)	1300	272
	B	***290*** (280)	1300	274
	C	***300*** (290)	1400	286
	D	***340*** (330)	1500	321

* Pour les opérations de transport public, l'utilisation de ces minima impose la prise en compte de la panne d'un moteur en API.
** For public transport operations, the use of these minima must take into account the failure of one engine during a missed APCH.*

© Service de l'Information Aéronautique, France

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach

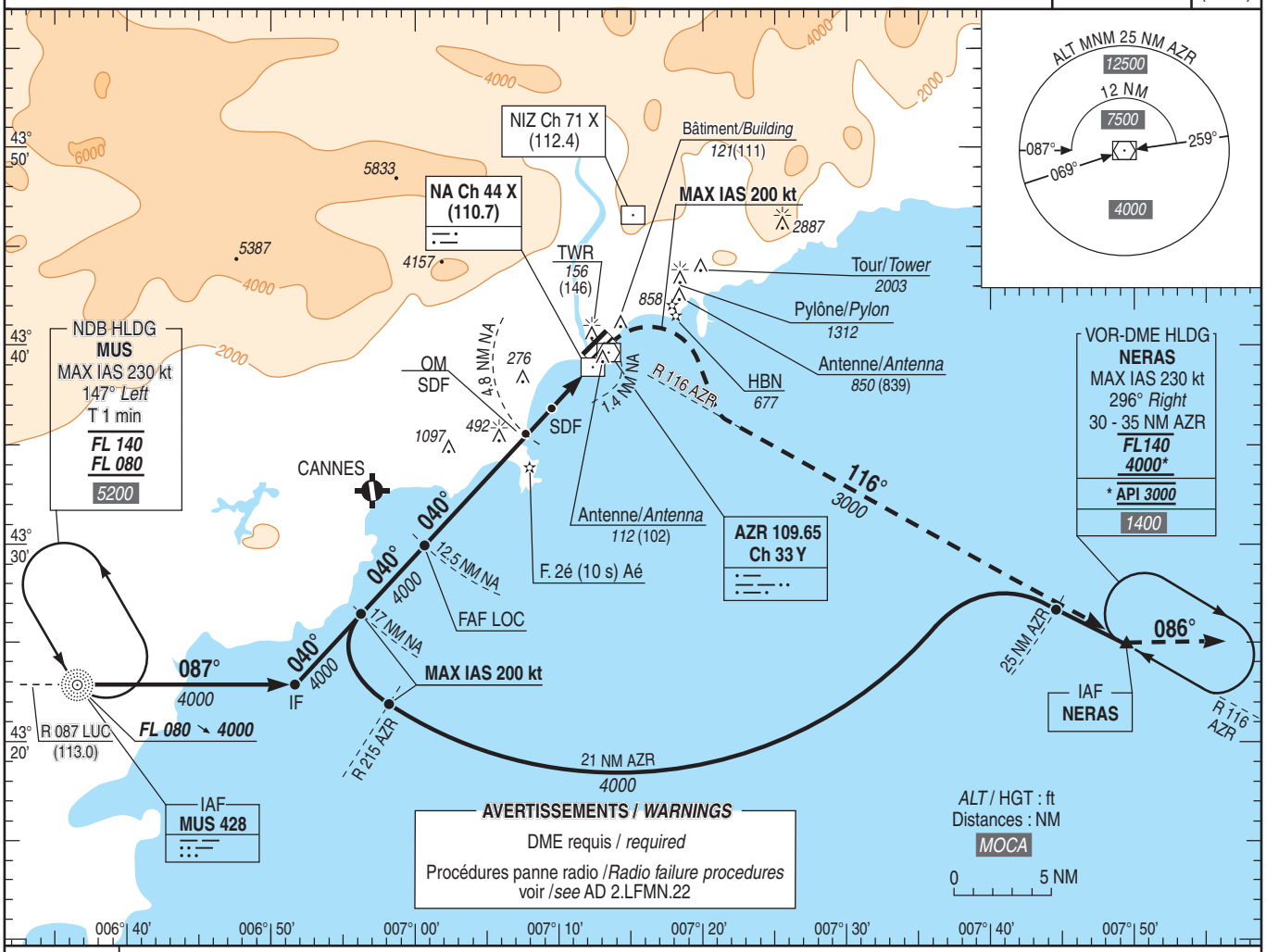
NICE COTE D'AZUR

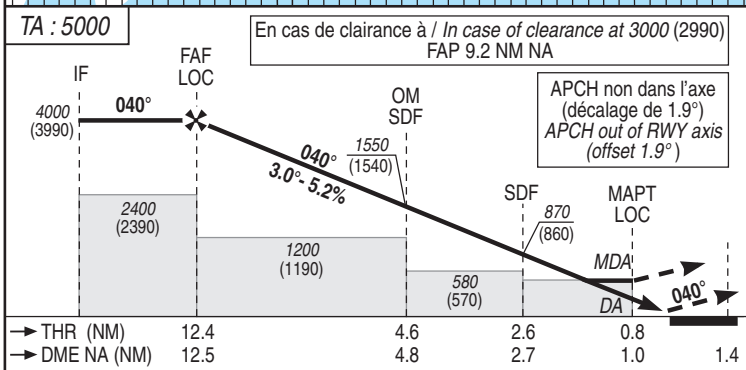
CAT A B C D
ALT AD : 12, ***THR : 10 (1 hPa)***

ILS ou/*or* LOC Y RWY 04R

FREQ : Voir / *See* AD 2 LFMN COM 01

ILS - DME	VAR
NA 110.7	3° E
RDH : 52	(2025)





API : Monter **040°**. A **1.4 NM NA**, tourner **à droite** en montée.
Ensuite rejoindre et suivre **R 116 AZR** (116°) vers **NERAS** en montée à ***3000*** (2990).
A **NERAS**, tourner à **gauche 086°** pour intégrer l'attente.
Monter à *1200* (1190) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb ***040°****. At* ***1.4 NM NA*** *turn* ***right*** *climbing.*
Then join and follow ***R 116 AZR*** *(116°) towards* ***NERAS*** *climbing at* ***3000*** *(2990).*
At ***NERAS****, turn* ***left 086°*** *to join holding.*
Climb up to 1200 (1190) prior to level acceleration.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.*

REF HGT : *ALT THR*

CAT	ILS API 2.5% (1)			ILS API 3% (1)			ILS API 4% (1)			LOC+DME NA			MVL / *Circling* (2)	
	DA (H)	RVR	OCH	***DA*** (H)	RVR	OCH	***DA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***280*** (270)	1300	262	***260*** (250)	1300	244	***260*** (250)	1300	215				***780*** (770)	3600
B	***290*** (280)	1300	271	***270*** (260)	1300	254	***260*** (250)	1300	225				***780*** (770)	3600
C	***380*** (370)	1700	369	***280*** (270)	1300	264	***260*** (250)	1300	235	***390*** (380)	1700	378	***1700*** (1690)	5000
D	***390*** (380)	1700	378	***290*** (280)	1300	274	***260*** (250)	1300	245				***2420*** (2410)	5000
DL	***390*** (380)	1700	378	***290*** (280)	1300	274	***260*** (250)	1300	245				-	

DME NA						
NM	**12**	**11**	**10**	**9**	**8**	**7**
ALT (HGT)	***3840*** (3830)	***3520*** (3510)	***3200*** (3190)	***2880*** (2870)	***2560*** (2550)	***2240*** (2230)
	6	**5**	**4**	**3**	**2**	**1**
	1920 (1910)	***1610*** (1600)	***1290*** (1280)	***970*** (960)	***650*** (640)	***330*** (320)

Observations / *Remarks* : (1) Pour les opérations de transport public, l'utilisation de ces minima impose la prise en compte de la panne d'un moteur en API.
For public transport operations, engine failure during missed APCH must be taken into account to use these minima.
(2) MVL interdites au Nord-Ouest des pistes / *Circling prohibited North-West of RWY.*

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt	185 kt
OM - THR	4.6 NM	3 min 59	3 min 17	2 min 47	2 min 25	2 min 08	1 min 55	1 min 44	1 min 30
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	770	850	980

© SIA

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C D
ALT AD : 12, ***THR : 12 (1 hPa)***

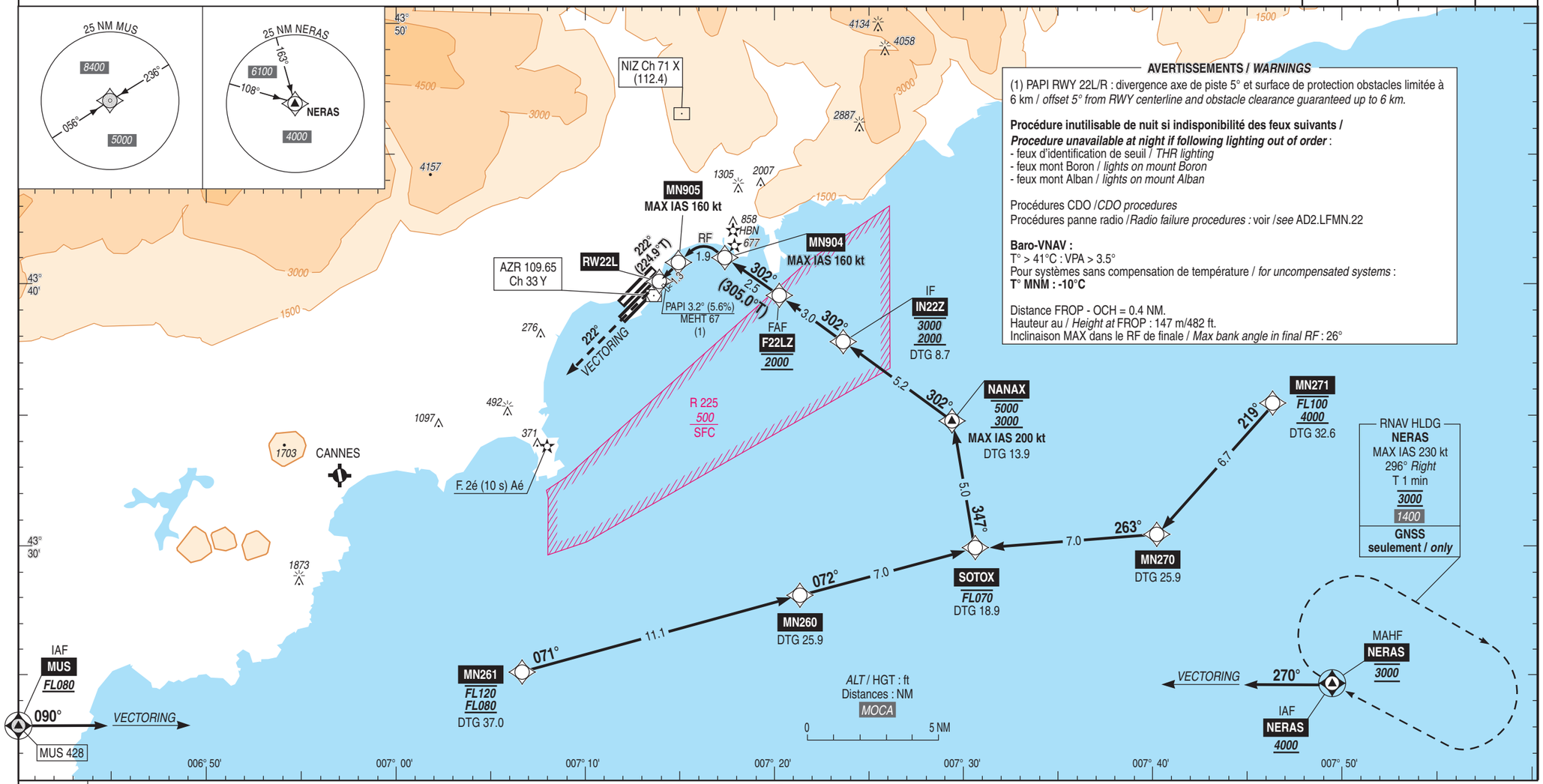
Réservée aux exploitants autorisés
Reserved for authorized operators
voir/*see* AD 2 LFMN.22

NICE COTE D'AZUR

RNP Z RWY 22L (AR)

FREQ : voir / *see* AD 2 LFMN COM 01

RNP AR APCH	TCH : 49	VAR 3°E (2025)



AVERTISSEMENTS / *WARNINGS*

(1) PAPI RWY 22L/R : divergence axe de piste 5° et surface de protection obstacles limitée à 6 km / *offset 5° from RWY centerline and obstacle clearance guaranteed up to 6 km.*

Procédure inutilisable de nuit si indisponibilité des feux suivants /
Procedure unavailable at night if following lighting out of order :
- feux d'identification de seuil / *THR lighting*
- feux mont Boron / *lights on mount Boron*
- feux mont Alban / *lights on mount Alban*

Procédures CDO /*CDO procedures*
Procédures panne radio /*Radio failure procedures :* voir /*see* AD2.LFMN.22

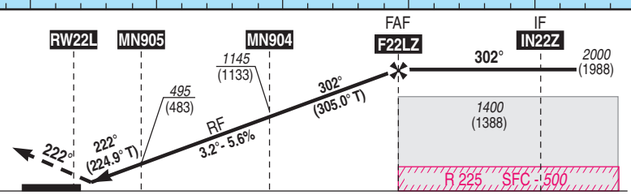
Baro-VNAV :
T° > 41°C : VPA > 3.5°
Pour systèmes sans compensation de température / *for uncompensated systems* :
T° MNM : -10°C

Distance FROP - OCH = 0.4 NM.
Hauteur au / *Height at* FROP : 147 m/482 ft.
Inclinaison MAX dans le RF de finale / *Max bank angle in final RF* : 26°

TA : 5000

API : Monter **222°** à ***3000*** (2988) puis suivre les instructions du contrôle. En cas de panne radio, monter **222°** à ***3000*** (2988) puis direct NERAS pour intégrer l'attente NERAS.

*Missed APCH : Climb **222°** at **3000** (2988) then follow ATC instructions. In case of radio failure, climb **222°** at **3000** (2988) then direct NERAS to join NERAS holding.*



MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres / *vertical distances in feet, VIS in metres.* REF HGT : *ALT AD*

CAT	RNP 0.3		
	DA (H)	RVR	OCH
A	***330*** (310)	1400	309
B	***340*** (320)	1400	319
C	***350*** (330)	1500	329
D	***350*** (340)	1500	338

Observations / *Remarks* : Panne de guidage GNSS lors de l'approche/ *Loss of GNSS guidance during approach* : voir/*see* ENR 1.5.

© SIA

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

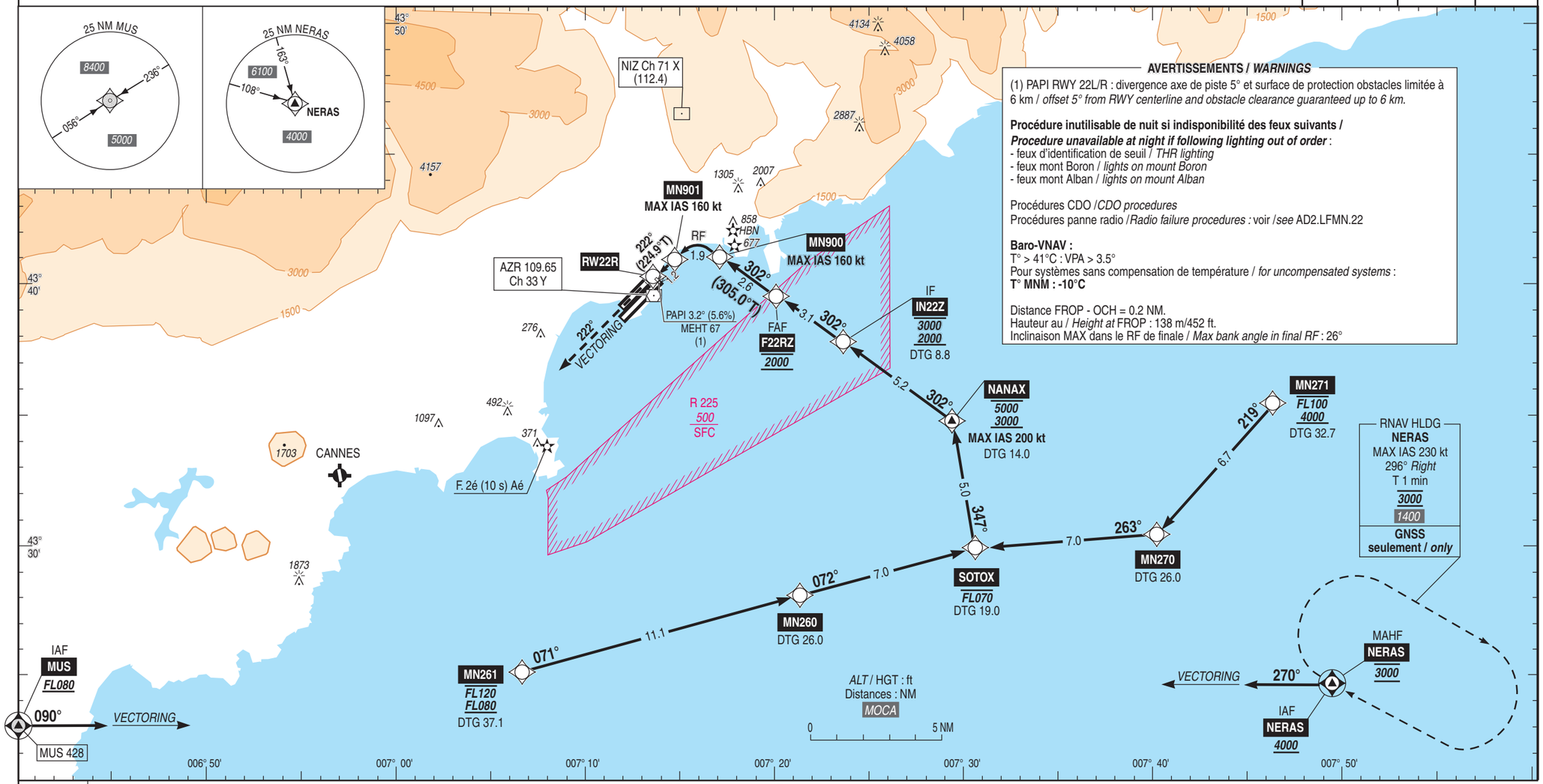
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C D
ALT AD : 12, ***DTHR : 10 (1 hPa)***

Réservée aux exploitants autorisés
Reserved for authorized operators
voir/*see* AD 2 LFMN.22

NICE COTE D'AZUR

RNP Z RWY 22R (AR)

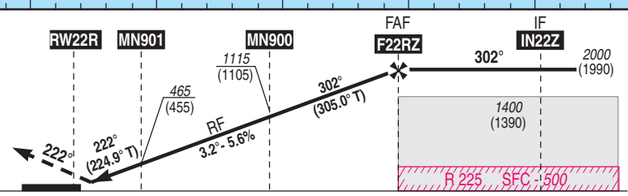
FREQ : voir / *see* AD 2 LFMN COM 01	**RNP AR APCH**	TCH : 49	VAR 3°E (2025)



TA : 5000

API : Monter **222°** à ***3000*** (2988) puis suivre les instructions du contrôle. En cas de panne radio, monter **222°** à ***3000*** (2988) puis direct NERAS pour intégrer l'attente NERAS.

*Missed APCH : Climb **222°** at **3000** (2988) then follow ATC instructions. In case of radio failure, climb **222°** at **3000** (2988) then direct NERAS to join NERAS holding.*



MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres / *vertical distances in feet, VIS in metres.* REF HGT : *ALT AD*

CAT	RNP 0.3		
	DA (H)	RVR	OCH
A	***360*** (350)	1500	349
B	***370*** (360)	1500	358
C	***380*** (370)	1700	368
D	***390*** (380)	1700	378

Observations / *Remarks* : Panne de guidage GNSS lors de l'approche/ *Loss of GNSS guidance during approach* : voir/*see* ENR 1.5.

© SIA

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C D

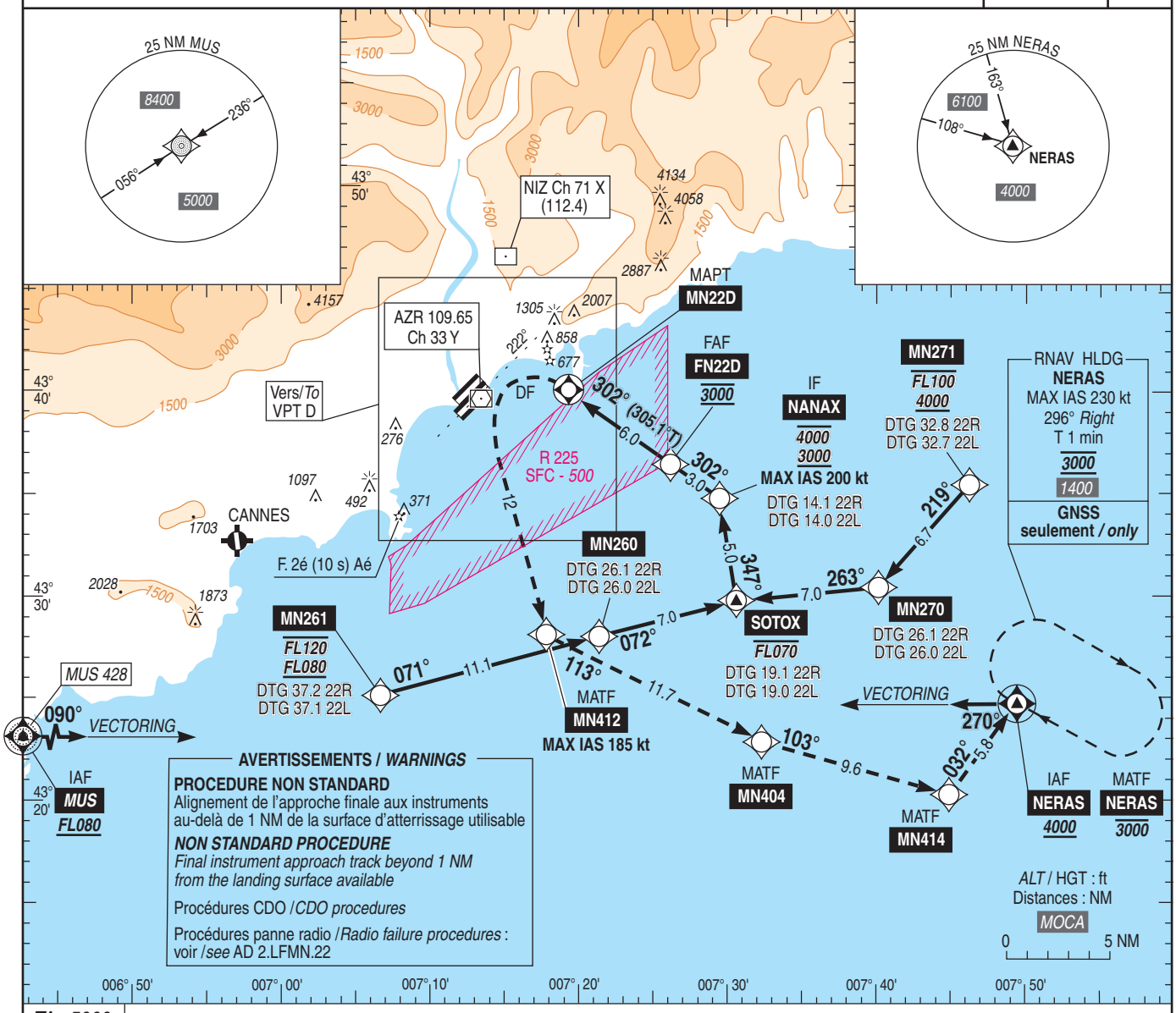
***ALT AD : 12 (1 hPa)**, DTHR 22R : 10, THR 22L : 12*

NICE COTE D'AZUR

RNP D RWY 22L/22R

FREQ : Voir / *See* AD 2 LFMN COM 01

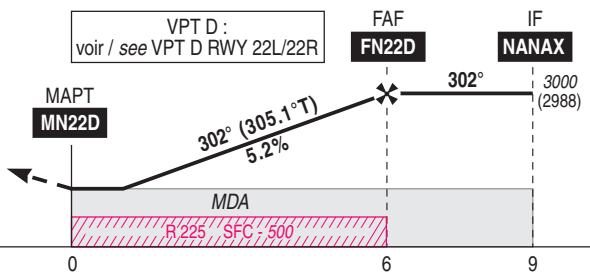
RNP APCH	VAR 3°E (2025)



TA : 5000

API : Au MAPT **MN22D**, tourner **à gauche (MAX IAS 185 kt)** direct vers **MN412** en montée à ***3000 MAX*** (2988) puis vers **MN404**, **MN414** et **NERAS**. A **NERAS,** intégrer l'attente à ***3000*** (2988).

*Missed APCH : At MAPT **MN22D**, turn **left** (**MAX IAS 185 kt**) direct to **MN412** climbing at **3000 MAX** (2988), then proceed to **MN404**, **MN414** and **NERAS**. At **NERAS,** join holding pattern at **3000** (2988).*



MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres / *vertical distances in feet, VIS in metres.*

REF HGT : *ALT AD*

CAT	VPT D	
	MDA (H)	VIS
A B C D	***1260*** (1250)	5000

Conditions de mise en service RNP D 22L/22R :
- Visibilité ⩾ 5 km
- Plafond ⩾ 1260 ft

Conditions needed to use RNP D 22L/22R:
- *Visibility ⩾ 5 km*
- *Ceiling ⩾ 1260 ft*

Procédure inutilisable de nuit si indisponibilité des feux suivants :
- feux d'identification de seuil,
- feux mont Boron,
- feux mont Alban.

Procedure unavailable at night if following lighting out of order :
- *THR lighting,*
- *lights on mount Boron,*
- *lights on mount Alban.*

© SIA

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

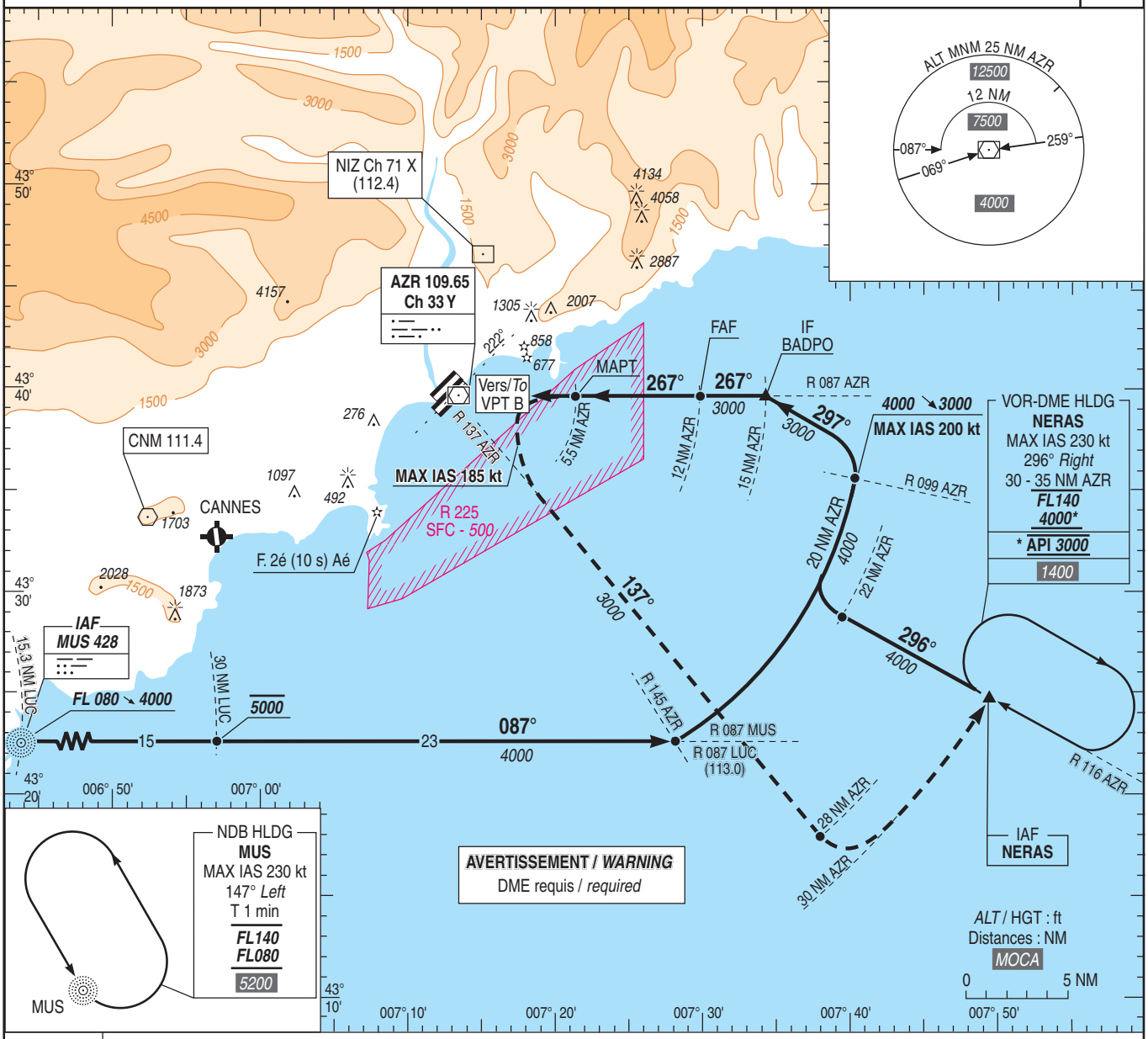
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C D
***ALT AD : 12 (1 hPa)**, DTHR 22R : 10, THR 22L : 12*

NICE COTE D'AZUR

VOR B RWY 22L/22R

FREQ : Voir / *See* AD 2 LFMN COM 01

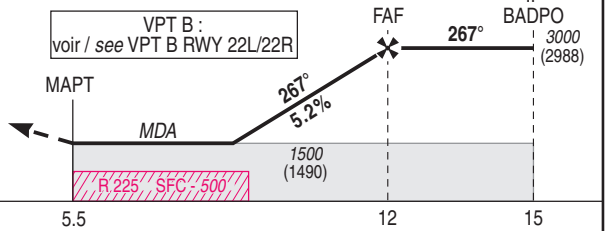
VAR 3°E (2025)



TA : 5000

API : Au **MAPT**, tourner **à gauche (MAX IAS 185 kt)** pour rejoindre et suivre **R 137 AZR** (137°) en montée à ***3000*** (2988). A **28 AZR** tourner **à gauche** pour suivre l'arc 30 AZR. A **NERAS** intégrer l'attente à ***3000*** (2988).

*Missed APCH : At **MAPT**, turn **left**, (**MAX IAS 185 kt**) to join and follow **R 137 AZR** (137°) climbing at **3000** (2988). At **28 AZR** turn **left** onto 30 DME arc AZR. At **NERAS** join holding pattern at **3000** (2988).*



MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres / *vertical distances in feet, VIS in metres.*

REF HGT : *ALT AD*

CAT	VPT B	
	MDA (H)	VIS
A B C D	***1500*** (1490)	8000

Conditions de mise en service VOR B RWY 22L/22R :
- Visibilité ⩾ 8 km dans le secteur sud-est
- Plafond ⩾ 1500 ft de l'aérodrome

Conditions needed to use VOR B RWY 22L/22R :
- *Visibility ⩾ 8 km in the south-east area*
- *Ceiling ⩾ 1500 ft of the aerodrome*

Procédure inutilisable de nuit si indisponibilité des feux suivants :
- feux d'identification de seuil,
- feux mont Boron,
- feux mont Alban.

Procedure unavailable at night if following lighting out of order :
- *THR lighting,*
- *lights on mount Boron,*
- *lights on mount Alban.*

© SIA

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C D (1)
***ALT AD : 12 (1 hPa)**, DTHR 22R : 10, THR 22L : 12*

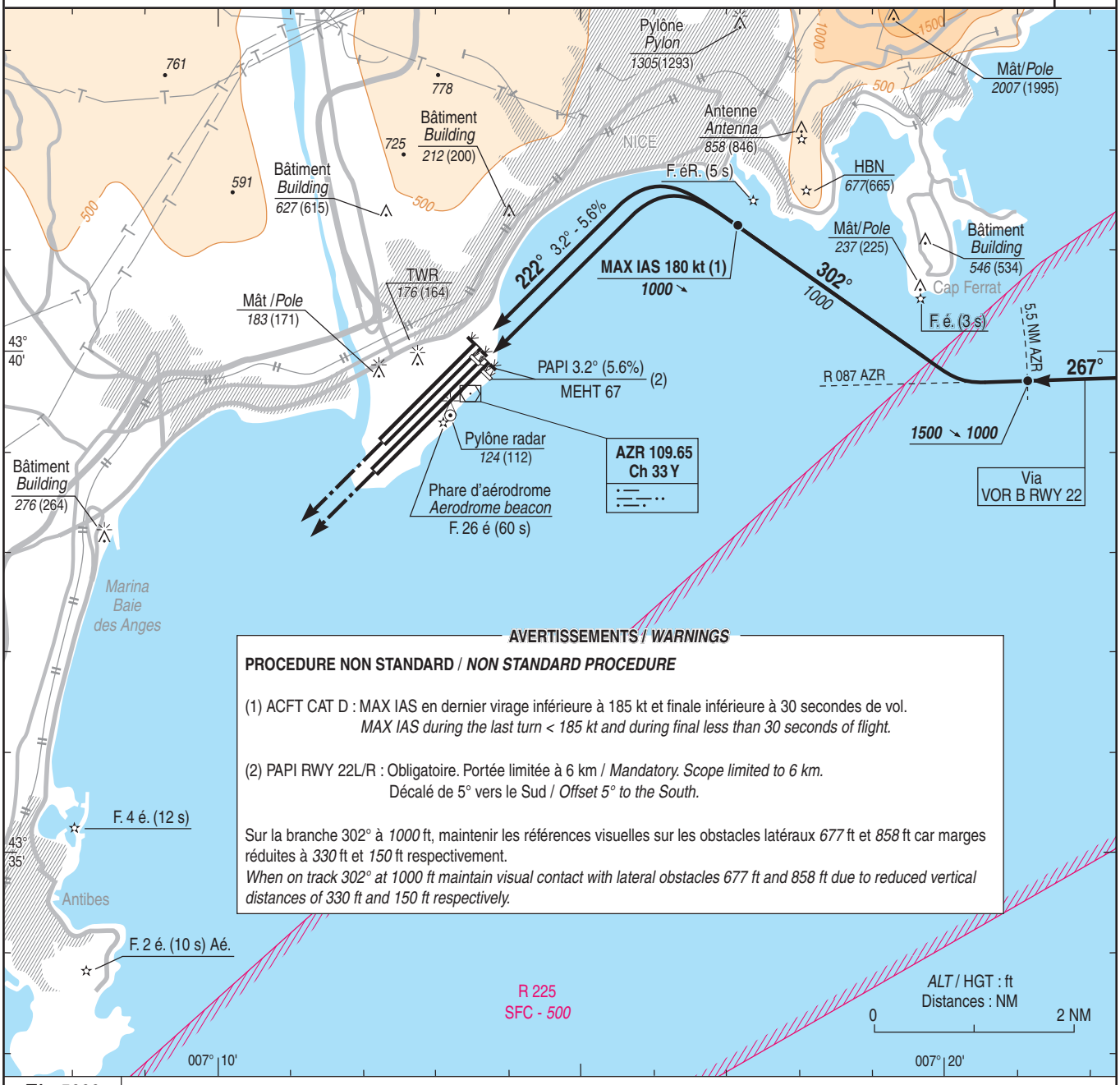
NICE COTE D'AZUR

VPT B RWY 22L/22R

FREQ : voir / *see* AD 2 LFMN COM 01

Atterrissage interrompu
Visual balked landing

VAR
3° E
(2025)



AVERTISSEMENTS / *WARNINGS*

PROCEDURE NON STANDARD / *NON STANDARD PROCEDURE*

(1) ACFT CAT D : MAX IAS en dernier virage inférieure à 185 kt et finale inférieure à 30 secondes de vol.
MAX IAS during the last turn < 185 kt and during final less than 30 seconds of flight.

(2) PAPI RWY 22L/R : Obligatoire. Portée limitée à 6 km / *Mandatory. Scope limited to 6 km.*
Décalé de 5° vers le Sud / *Offset 5° to the South.*

Sur la branche 302° à *1000* ft, maintenir les références visuelles sur les obstacles latéraux *677* ft et *858* ft car marges réduites à *330* ft et *150* ft respectivement.
When on track 302° at 1000 ft maintain visual contact with lateral obstacles 677 ft and 858 ft due to reduced vertical distances of 330 ft and 150 ft respectively.

TA : 5000

Trajectoire d'atterrissage interrompu : **Monter dans l'axe** à ***3000*** (2988) puis prévoir sur clairance ATC un virage à **gauche** ; en cas de panne radio, monter dans l'axe à ***3000*** (2988) et rejoindre **NERAS** à ***3000*** (2988).
*Visual balked landing : Climb **straight ahead** at **3000** (2988), then expect **left** turn on ATC clearance ; in case of radiocommunication failure, climb **straight ahead** at **3000** (2988) and then join **NERAS** at **3000** (2998).*

MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres / *vertical distances in feet, VIS in metres.* — REF HGT : *ALT AD*

CAT	VPT B	
	MDA (H)	VIS
A B C D	***1500*** (1490)	8000

Conditions de mise en service VOR B RWY 22L / 22R :
- Visibilité ⩾ 8 km dans le secteur sud-est
- Plafond ⩾ 1500 ft de l'aérodrome

Conditions needed to use VOR B RWY 22L / 22R :
- *Visibility ⩾ 8 km in the south-east area*
- *Ceiling ⩾ 1500 ft of the aerodrome*

Procédure inutilisable de nuit si indisponibilité des feux suivants :
- feux d'identification de seuil,
- feux mont Boron,
- feux mont Alban.

Procedure unavailable at night if following lighting out of order :
- *THR lighting,*
- *lights on mount Boron,*
- *lights on mount Alban.*

Observations / *Remarks* : NIL

© SIA

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C D (1)
***ALT AD : 12 (1 hPa)**, DTHR 22R : 10, THR 22L : 12*

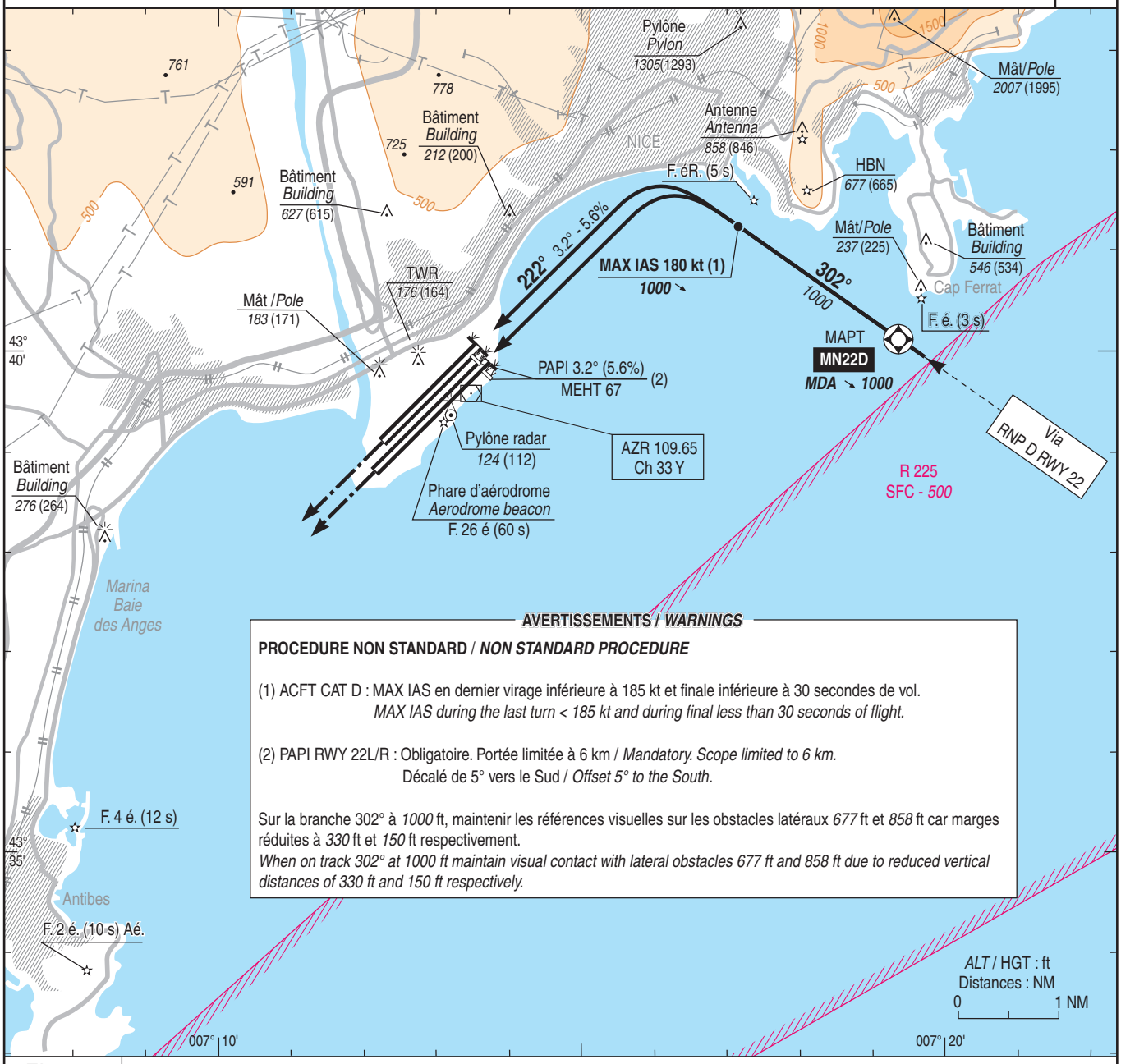
NICE COTE D'AZUR

VPT D RWY 22L/22R

FREQ : Voir / *See* AD 2 LFMN COM 01

Atterrissage interrompu
Visual balked landing

VAR
3° E
(2025)



AVERTISSEMENTS / *WARNINGS*

PROCEDURE NON STANDARD / *NON STANDARD PROCEDURE*

(1) ACFT CAT D : MAX IAS en dernier virage inférieure à 185 kt et finale inférieure à 30 secondes de vol.
MAX IAS during the last turn < 185 kt and during final less than 30 seconds of flight.

(2) PAPI RWY 22L/R : Obligatoire. Portée limitée à 6 km / *Mandatory. Scope limited to 6 km.*
Décalé de 5° vers le Sud / *Offset 5° to the South.*

Sur la branche 302° à *1000* ft, maintenir les références visuelles sur les obstacles latéraux *677* ft et *858* ft car marges réduites à *330* ft et *150* ft respectivement.
When on track 302° at 1000 ft maintain visual contact with lateral obstacles 677 ft and 858 ft due to reduced vertical distances of 330 ft and 150 ft respectively.

TA : 5000

Trajectoire d'atterrissage interrompu : **Monter dans l'axe** à ***3000*** (2988) puis prévoir sur clairance ATC un virage à **gauche**.
En cas de panne radio, monter dans l'axe à ***3000*** (2988) et rejoindre **NERAS** à ***3000*** (2988).

*Visual balked landing : Climb **straight ahead** at **3000** (2988), then expect **left** turn on ATC clearance.*
*In case of radiocommunication failure, climb **straight ahead** at **3000** (2988) and then join **NERAS** at **3000** (2998).*

MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres / *vertical distances in feet, VIS in metres.*
REF HGT : *ALT AD*

CAT	VPT D	
	MDA (H)	VIS
A B C D	***1260*** (1250)	5000

Conditions de mise en service RNP D 22L/22R :
- Visibilité ⩾ 5 km
- Plafond ⩾ 1260 ft

Conditions needed to use RNP D 22L/22R:
- *Visibility ⩾ 5 km*
- *Ceiling ⩾ 1260 ft*

Procédure inutilisable de nuit si indisponibilité des feux suivants :
- feux d'identification de seuil,
- feux mont Boron,
- feux mont Alban.

Procedure unavailable at night if following lighting out of order :
- *THR lighting,*
- *lights on mount Boron,*
- *lights on mount Alban.*

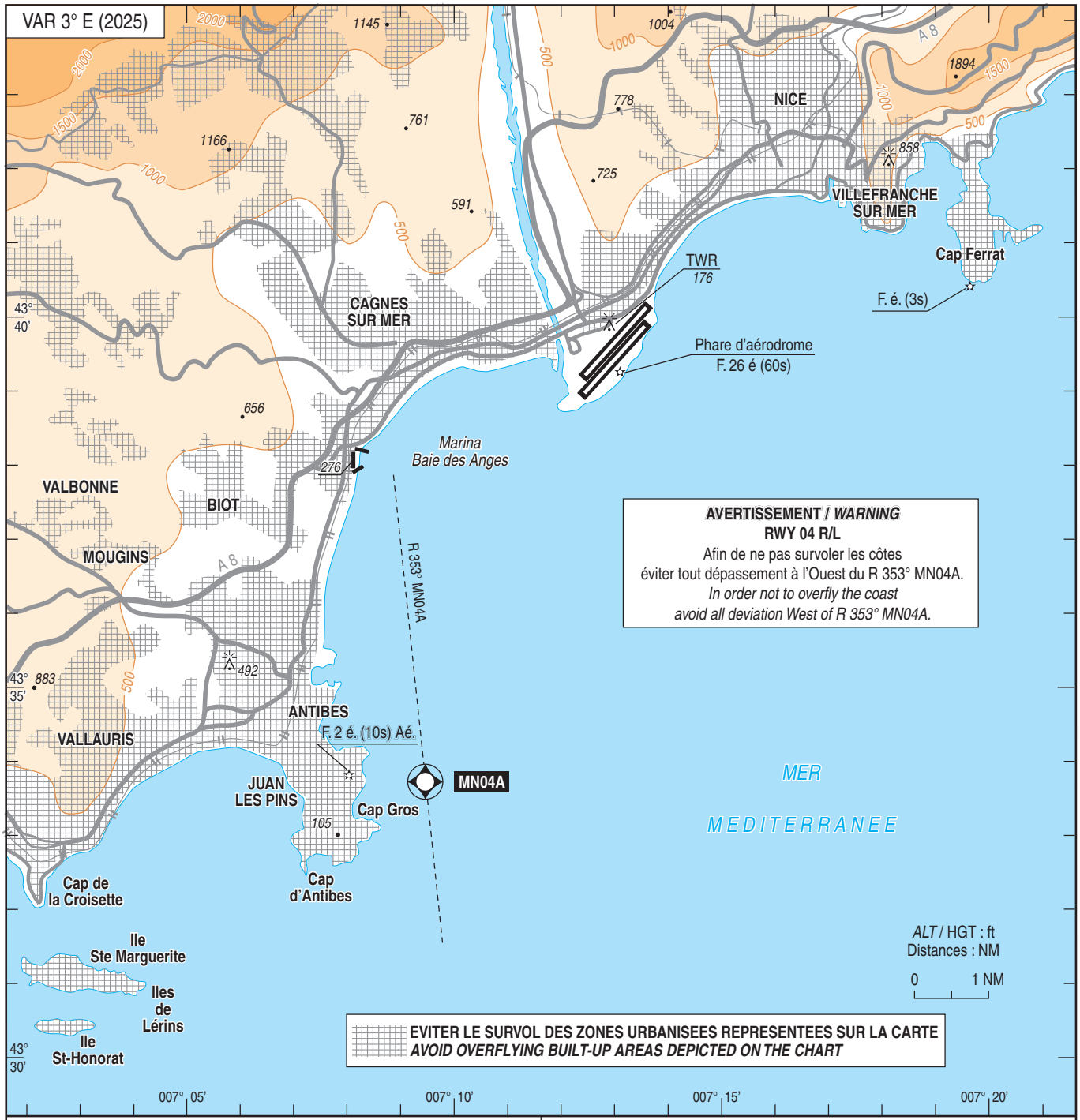
Observations / *Remarks* : NIL

© SIA

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

ENVIRONNEMENT APPROCHE A VUE
Environment visual approach

NICE COTE D'AZUR



CONSIGNES, SAUF IMPERATIF DE SECURITE :

Clairance d'approche à vue délivrée sur demande du pilote ou sur proposition du contrôleur.
Ne pas survoler les terres en dessous de 5000 ft ASFC.
Eviter le survol de la ville de Nice, de Villefranche-sur-Mer et du Cap Ferrat.
De manière générale, adopter une conduite machine visant à réduire l'impact sonore du vol à proximité des terres.
En particulier, éviter les variations importantes de puissance ou de poussée et limiter la sortie des trainées au strict nécessaire.
Conditions d'approche à vue :
En piste 22, les approches à vue sont interdites lorsque les conditions météorologiques et ou de balisage nécessaires à la mise en oeuvre de la procédure RNP D ou VOR B ne sont pas remplies.

INSTRUCTIONS, EXCEPT FOR SAFETY REQUIREMENT :

Visual approach clearance delivered on pilot request or air traffic controller proposal.

Do not overfly ground below 5000 ft ASFC.
Avoid overflying Nice, Villefranche-sur-Mer and Cap Ferrat.
Normally, low noise flying procedures should be adopted near the coast.
Avoid excessive power changes as much as possible and limit landing gear / flaps extension to strict minimum.

Visual approach conditions :
*When **RWY 22** in use, visual approaches are forbidden when the lighting and / or weather conditions for flying RNP D or VOR B procedure are not met.*

© SIA

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

AD 2 LFTW.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	PRKG P1, P2, P5, P7 : Béton P5 Sud, P6 : Bitume	PRKG P1, P2, P5, P7 : Concrete P5 Sud, P6 : Bitume
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*	P1 : 36 R/B/W/T P2 : 38 R/B/W/T P5 : 49 R/B/W/T P5 Sud : 16 F/B/W/T P6 : 17 F/B/W/T P7 : 67 R/B/W/T	
2	Largeur TWY / *TWY width*	TWY : 18 m Bretelles A1, B, C, D, E, E1 : 18 m TWY G : 20 m TWY CC: 10.5 m Bretelle K3 : 15 m Bretelles K1, K2, K5, K11, K12, K14 : 20 m Bretelles J, K6, K7, K8, K9 : 22.5 m Bretelle K4 : 25 m Bretelle K10 : 28 m Bretelle N : 8 m	TWY : 18 m Taxistrips A1, B, C, D, E, E1 : 18 m TWY G : 20 m TWY CC: 10.5 m Taxistrip K3 : 15 m Taxistrips K1, K2, K5, K11, K12, K14 : 20 m Taxistrips J, K6, K7, K8, K9 : 22.5 m Taxistrip K4 : 25 m Taxistrip K10 : 28 m Taxistrip N : 8 m
	Revêtement des TWY / *TWY surface*	TWY : Béton/Concrete F, C, N, accès/access to P6 : Macadam D, E1, A1, G, bretelle/taxistrip J : Béton/Concrete	
	Résistance des TWY / *TWY strength*	TWY A1 : 70 R/B/W/T TWY A2, A3 : 60 R/B/W/T TWY CC : 28 R/B/W/T TWY E1 : 67 R/B/W/T TWY E2, E3 : 51 R/B/W/T TWY G : 86 R/B/W/T TWY J : 61 R/B/W/T TWY N : 21 F/B/W/T TWY F : 13 F/D/W/T Bretelle A : 73 R/B/W/T Bretelle B : 61 R/B/W/T Bretelle C : 28 F/B/W/T Bretelle D : 64 R/B/W/T Bretelle E : 71 R/B/W/T Bretelle K1 : 49 R/B/W/T Bretelles K2, K3 : 58 R/B/W/T Bretelle P2 : 40 R/B/W/T	TWY A1 : 70 R/B/W/T TWY A2, A3 : 60 R/B/W/T TWY CC : 28 R/B/W/T TWY E1 : 67 R/B/W/T TWY E2, E3 : 51 R/B/W/T TWY G : 86 R/B/W/T TWY J : 61 R/B/W/T TWY N : 21 F/B/W/T TWY F : 13 F/D/W/T Taxistrip A : 73 R/B/W/T Taxistrip B : 61 R/B/W/T Taxistrip C : 28 F/B/W/T Taxistrip D : 64 R/B/W/T Taxistrip E : 71 R/B/W/T Taxistrip K1 : 49 R/B/W/T Taxistrips K2, K3 : 58 R/B/W/T Taxistrip P2 : 40 R/B/W/T
3	Emplacement des ACL / *ACL location*	Altimètre seuil 36 43°44'47.21"N, 004°25'01.69"E	Altimeter THR 36 43°44'47.21"N, 004°25'01.69"E
	Altitude des ACL / *ACL elevation*	94 m	
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*	P7 43°45'36"N 004°25'03"E	
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*	5A 43°45'49.39"N 004°25'14.39"E 5B 43°45'47.33"N 004°25'14.54"E 5C 43°45'45.34"N 004°25'14.59"E 5D 43°45'46.89"N 004°25'13.42"E	5E 43°45'50.16"N 004°25'13.57"E 5F 43°45'49.27"N 004°25'14.58"E 5G 43°45'49.07"N 004°25'14.05"E P7 43°45'36.10"N 004°25'03.37"E
6	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFTW.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	Oui	Yes
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	Oui	Yes
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	Non	No
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*		
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFTW .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*		
4	Observations / *Remarks*	A350-900, B777-200, B787-9, A330MRTT, A340-600 : entrée et sortie du parking P7 uniquement par TWY G : demi tour sur piste, remontée de piste, tractage entre le point d'attente G et le parking P7.	A350-900, B777-200, B787-9, A330MRTT, A340-600 : entrance and exit for PRKG P7 only via TWY G : turn around on RWY, backtrack RWY, towing between holding point G and PRKG P7.

AD 2 LFTW.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFTW.11 **Renseignements météorologiques *Meteorological information***

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	NICE COTE D'AZUR	
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFTW .3	
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	NICE COTE D'AZUR	
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	NICE COTE D'AZUR	
	Période de validité / *Validity period*	24 03-09-15 CNL 19	
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	TREND	
	Périodicité / *Interval of issuance*	TREND entre 0300 et 1900	TREND between 0300 and 1900
5	Briefing, consultation	T	
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C-PL	
	Langue utilisée / *Language used*	FR	
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	P-W AD WARNING 0300-1900 METAR AUTO	
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	AEROWEB PRO	
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	TWR	
10	Informations complémentaires *Additional information*	TEL MET (IFR) : 04 92 29 48 55	

© Service de l'Information Aéronautique, France

NIMES GARONS
SID RNAV RWY 18
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 18	
CAT	A B C D
PBN Box	RNAV 1, GNSS ou / *or* DME/DME/IRU
Climb gradient	- Pentes minimales théoriques de montée : 5,4 % jusqu'à 1200 ft, déterminée par un arbre (331 ft QDR 176° - 0.8 NM ARP), puis la pente théorique minimale règlementaire de 3,3 % s'applique. *- Minimum theoretical climb gradients : 5.4 % up to 1200 ft, determined by a tree (331 ft QDR 176° - 0.8 NM ARP), then the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3 % applies.* - ATS : dans toutes les phases de montée, et jusqu'au FL 070, la pente minimale de 5,4 % doit être adoptée. *En cas d'impossibilité de maintenir la pente ATS prescrite, le pilote doit en aviser l'organisme ATC à la mise en route.* *- ATS : minimum climb gradient 5.4 % up to FL 070 during all climbing stages.* *In case of impossibility, the pilot must inform the ATC unit upon requesting the starting clearance.*
General RMK	Les points de cheminement soulignés sont des WP "à survoler" / *Underlined waypoints are "flyover" WP.*

SID	Itinéraires / *Routes*	Clr Initiale *Initial clearance*	RMK
MEN 4A	Monter vers TW600 RM 175°, puis vers ODADI, puis vers LUMID, puis vers MEN. *Climb to TW600 MAG 175°, then to ODADI, then to LUMID, then to MEN.*		Utilisable uniquement si CTA RHONE 3, 4, 5 et 6 actives. *Only usable in case of CTA RHONE 3, 4, 5 and 6 active.*

Départs omnidirectionnels / *Omnidirectional departures* RWY 18
NIL

© Service de l'Information Aéronautique, France

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFBN.1 **Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name***

LFBN - NIORT MARAIS POITEVIN

AD 2 LFBN.2 **Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP	46°18'48"N 000°23'40"W
	Situation de l'ARP / *ARP location*	Intersection RWY et TWY
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	4 km ESE Niort
3	Altitude de référence / *Reference elevation*	201 ft
	Température de référence / *Reference temperature*	
4	Ondulation du géoïde / *Geoid undulation*	155 ft
5	Déclinaison magnétique / *Magnetic variation*	1.1145°E
	Année (variation annuelle) / *Year (annual change)*	2025 (0.13°)
6	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*	MAIRIE DE LA VILLE DE NIORT
	Adresse / *Address*	place Martin Bastard BP 516 - 79022 Niort CEDEX
	Telephone	05 49 78 73 27. sur Aérodrome / On AD : 05 49 24 37 22 06 15 92 37 63 (astreinte / on-call n°1). 06 86 27 86 01 (astreinte / on-call n°2).
	FAX	05 49 24 18 02
	TELEX	
	AFS	
7	Type de trafic / *Type of traffic*	IFR, VFR
8	Observations / *Remarks*	contact : olivier.dupont@mairie-niort.fr

AD 2 LFBN.3 **Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*		
2	Douanes et police / *Customs and immigration*		
3	Services de santé / *Health and sanitary*		
4	BIA, BRIA / *AIS briefing office*	BORDEAUX (voir / see GEN).	
5	BDP / *ARO*		
6	Bureau MET / *MET briefing office*	H24	
7	ATS	AFIS: ETE : - LUN-VEN : 0800-1800 - SAM, DIM et JF : 0900-1200, 1400-1800 HIV : LUN-VEN, sauf JF : 0800-1630 En dehors de ces HOR, PPR 2 HR TEL permanence gestionnaire.	AFIS: SUM : - MON-FRI : 0800-1800 - SAT, SUN and public HOL : 0900-1200, 1400-1800 WIN : MON-FRI, except public HOL 0800-1630 Outside these SKED, PPR 2 HR AD operator on call TEL number.
8	Avitaillement / *Fueling*	H24 - Carte TOTAL H24 et 7/7j - espèces et CB pendant HOR ATS ou sur PPR 2 HR TEL astreinte.	H24 - TOTAL card H24 and 7/7d - cash and credit card during ATS SKED or with PPR 2 HR via on-call TEL.
9	Services de manutention / *Handling*		
10	Sûreté / *Safety*		
11	Dégivrage / *De-icing*		
12	Observations / *Remarks*	GRF (service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HOR ATS.	GRF (Global Reporting Format) : ATS SKED.

AD 2 LFBN.4 **Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

1	Moyens de manutention de fret *Cargo handling facilities*		
2	Types de carburants et lubrifiants *Fuel and oil types*	Carburants : 100LL - JET A1. Lubrifiants : NIL.	Fuel : 100LL - JET A1. Lubricants : NIL.
3	Moyens et capacités d'avitaillement *Fueling facilities and capacities*	Avgas : 20000 litres - disponible par gravité Jet A1 : 40000 litres - disponible par gravité (sous-pression sur demande).	Avgas : 20000 liters - gravity refueling Jet A1 : 40000 liters - gravity refueling (pressure refueling on request).
4	Moyens de dégivrage / *De-icing facilities*		
5	Hangar pour aéronefs de passage *Hangar space for visiting aircraft*	Possible	
6	Réparations pour aéronefs de passage *Repair facilities for visiting aircraft*		
7	Observations / *Remarks*	H24 O/R - GPU 28V disponible. Assistance obligatoire pour ACFT MTOW > 1.9 T, PPR 2 HR TEL exploitant.	H24 O/R - GPU 28V available. Handling mandatory for ACFT MTOW > 1.9 T, PPR 2 HR TEL operator.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFBN.5 Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	A proximité	In the vicinity
2	Restaurants	A proximité	In the vicinity
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	O/R Exploitant d'aérodrome - VL 9 places.	O/R AD operator - 9-seater light vehicle.
4	Services médicaux / *Medical facilities*		
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*		
6	Office de tourisme / *Tourist office*		
7	Observations / *Remarks*	H24 sur PPR - salon équipage.	24/7 with PPR - crew lounge.

AD 2 LFBN.6 Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD *AD level for fire fighting*	2	
2	Moyens de sauvetage / *Rescue equipment*	1 véhicule léger - 250 kg de poudre.	1 light vehicle - 250 kg powder.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés *Capability for removal of disabled aircraft*		
4	Observations / *Remarks*	ETE : LUN-VEN sauf JF 0815-1615 HIV : LUN-VEN sauf JF 0815-1545 En dehors de ces HOR, niveau 1. Extension possible PPR PN 12 HR à l'AFIS ou astreinte.	SUM : MON-FRI except public HOL 0815-1615. WIN : MON-FRI except public HOL 0815-1545. Outside these SKED, level 1. Extension possible PPR PN 12 HR AFIS or on-call service.

AD 2 LFBN.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / *Type of clearing equipment*		
2	Priorités de dégagement / *Clearance priority*		
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / *Material used for movement area surface treatment*		
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / *Specially prepared winter runways*	Non applicable	Not applicable
5	Observations / *Remarks*	Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2 Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3	Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2 GRF operational hours are published in AD 2.3

AD 2 LFBN.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	Revêtue.	Paved.
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*	25 F/C/W/U	
2	Largeur TWY / *TWY width*	20 m	
	Revêtement des TWY / *TWY surface*	Revêtus.	Paved.
	Résistance des TWY / *TWY strength*	25 F/C/W/U	
3	Emplacement des ACL / *ACL location*		
	Altitude des ACL / *ACL elevation*		
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*		
6	Observations / *Remarks*	point d'attente A1 : VFR jour uniquement.	Holding point A1 : daytime VFR only.

AD 2 LFBN.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*		
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*		
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*		
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*		
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFBN .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*		
4	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFBN.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFOZ.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	Béton bitumineux	Asphalt
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*	Alpha : 28 F/C/W/T, Bravo : 9 F/C/W/T	
2	Largeur TWY / *TWY width*	TWY A : 14.6 m, TWY B : 12.6 m, TWY C,D : 15 m, TWY F : 7.5 m	
	Revêtement des TWY / *TWY surface*	Béton bitumineux	Asphalt
	Résistance des TWY / *TWY strength*	TWY A,D : 25 F/C/W/T, TWY B : 11 F/C/W/T, TWY C : 14 F/C/W/T TWY F < 5.7 T, pression pneumatique limitée à 0.9 MPa.	TWY F < 5.7 T, tyre pressure limited to 0.9 Mpa.
3	Emplacement des ACL / *ACL location*		
	Altitude des ACL / *ACL elevation*		
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*	A1 47°53'50.99"N 002°09'37.10"E A10 47°53'48.96"N 002°09'33.63"E A2 47°53'50.33"N 002°09'35.83"E A3 47°53'49.50"N 002°09'35.29"E A4 47°53'49.34"N 002°09'33.87"E A5 47°53'48.56"N 002°09'33.42"E A6 47°53'51.00"N 002°09'37.67"E A7 47°53'50.53"N 002°09'36.75"E A8 47°53'49.88"N 002°09'35.45"E A9 47°53'49.41"N 002°09'34.53"E AG 47°53'54.37"N 002°09'46.33"E B10 47°53'58.31"N 002°09'53.85"E	B11 47°53'58.58"N 002°09'54.39"E B12 47°53'58.86"N 002°09'54.93"E B2 47°53'56.12"N 002°09'49.52"E B3 47°53'56.40"N 002°09'50.08"E B4 47°53'56.68"N 002°09'50.62"E B5 47°53'56.95"N 002°09'51.16"E B6 47°53'57.22"N 002°09'51.70"E B7 47°53'57.49"N 002°09'52.23"E B8 47°53'57.76"N 002°09'52.77"E B9 47°53'58.04"N 002°09'53.31"E C 47°53'52.11"N 002°09'39.91"E
6	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFOZ.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	Voir AD_2_LFOZ_APDC_01	See AD_2_LFOZ_APDC_01
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	Oui	Yes
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	NIL	
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	Oui	Yes
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFOZ .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*		
4	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFOZ.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

AD 2 LFOZ.11 Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	PARIS ORLY
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFOZ .3
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	
	Période de validité / *Validity period*	
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	
	Périodicité / *Interval of issuance*	
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C-PL
	Langue utilisée / *Language used*	FR
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	METAR AUTO
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	AFIS
10	Informations complémentaires *Additional information*	TEL MET (IFR) : 01 75 64 22 42.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFOZ.12 **Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics***

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
05	053 (052)	1600 x 30	21 F/C/W/T revêtue / paved	47°53'38.91"N 002°09'26.35"E ------ GUND NIL	THR : 390ft
23	233 (232)	1600 x 30	21 F/C/W/T revêtue / paved	47°54'10.00"N 002°10'28.01"E ------ GUND NIL	THR : 397ft
05R	053 (052)	1252 x 70	non revêtue / not paved	47°53'39.42"N 002°09'32.63"E ------ GUND NIL	THR : 389ft
23L	233 (232)	1252 x 70	non revêtue / not paved	47°54'03.72"N 002°10'20.92"E ------ GUND NIL	THR : 394ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
05	NIL	NIL	NIL	1720 x 150	NIL	NIL
23	NIL	NIL	NIL	1720 x 150	NIL	NIL
05R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
23L	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

AD 2 LFOZ.13 **Distances déclarées *Declared distances***

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations *Remarks*
05	1600	1600	1600	1600	
23	1600	1600	1600	1600	
05R	1252	1252	1252	1252	
23L	1252	1252	1252	1252	

AD 2 LFOZ.14 **Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting***

RWY ID	APCH	THR couleur *colour*	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur *Length*	Balisage axial *Centerline LGT*			
						Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*
05		G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	35 ft					
23	- 720 m	G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	41 ft					

RWY ID	Balisage latéral *Edge lighting*				Extrémité *RWY end*	SWY		
	Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*	Couleur *Colour*	Longueur *Length*	Couleur *Colour*	
05	1600 m	60 m	W	LIH	R			
23	1600 m	60 m	W	LIH	R			(1)

(1) THR 23 : feux de seuil de type hors-sol/elevated threshold lights.

AD 2 LFOZ.15 **Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply***

1	ABN		
	IBN		
2	Té d'atterrissage / *LDI*		
	Anémomètre / *Anemometer*		
3	Balisage axial TWY / *TWY centre line lighting*	NIL	
	Balisage latéral TWY / *TWY edge lighting*	TWY A, B, C et D. Balisage rétro-réflechissant sur le TWY F	Retro-reflecting lighting on TWY F.
4	Alimentation de secours / *Secondary power unit*	Groupe et onduleurs	Generater and inverters.
	Temps de commutation / *Switch-over time*	0 seconde.	
5	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFOZ.16 **Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area***

1	Description	NIL

AD 2 LFOZ.17 **Espaces ATS *ATS airspaces***

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
	G			NIL

© Service de l'Information Aéronautique, France

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFEC.1 **Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name***

LFEC - OUESSANT

AD 2 LFEC.2 **Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP	48°27'48"N 005°03'49"W
	Situation de l'ARP / *ARP location*	Intersection RWY et TWY
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	2 km E Lampaul
3	Altitude de référence / *Reference elevation*	142 ft
	Température de référence / *Reference temperature*	
4	Ondulation du géoïde / *Geoid undulation*	167 ft
5	Déclinaison magnétique / *Magnetic variation*	0.4824°W
	Année (variation annuelle) / *Year (annual change)*	2025 (0.143°)
6	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*	COMMUNE D'OUESSANT
	Adresse / *Address*	Bourg LAMPAUL 29242 OUESSANT
	Telephone	02 98 48 80 06
	FAX	
	TELEX	
	AFS	
7	Type de trafic / *Type of traffic*	IFR, VFR
8	Observations / *Remarks*	E-mail : mairie@ouessant.bzh

AD 2 LFEC.3 **Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*	LUN-VEN : 0700-1100, 1230-1630 (Fermeture VEN à 1530)	MON-FRI : 0700-1100, 1230-1630 (Closed on FRI at 1530)
2	Douanes et police / *Customs and immigration*		
3	Services de santé / *Health and sanitary*		
4	BIA, BRIA / *AIS briefing office*	BORDEAUX (voir / see GEN).	
5	BDP / *ARO*		
6	Bureau MET / *MET briefing office*	0100-2200	
7	ATS	AFIS : LUN - VEN : 0615-1030, 1400-1645 SAM : 0615-1000 DIM - JF : fermé PPR la veille, exclusivement pour vols commerciaux non programmés. Aérodrome d'OUESSANT - TEL : 02 98 48 82 09. E-mail : aerodrome@ouessant.bzh	AFIS : MON - FRI : 0615-1030, 1400-1645 SAT : 0615-1000 SUN - HOL : closed PPR the day before, only for non scheduled commercial flights. Aérodrome d'OUESSANT - TEL : 02 98 48 82 09. E-mail : aerodrome@ouessant.bzh
8	Avitaillement / *Fueling*		
9	Services de manutention / *Handling*		
10	Sûreté / *Safety*		
11	Dégivrage / *De-icing*		
12	Observations / *Remarks*	GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HOR AFIS.	GRF (Global Reporting Format) : AFIS SKED.

AD 2 LFEC.4 **Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

1	Moyens de manutention de fret *Cargo handling facilities*	
2	Types de carburants et lubrifiants *Fuel and oil types*	
3	Moyens et capacités d'avitaillement *Fueling facilities and capacities*	
4	Moyens de dégivrage / *De-icing facilities*	
5	Hangar pour aéronefs de passage *Hangar space for visiting aircraft*	
6	Réparations pour aéronefs de passage *Repair facilities for visiting aircraft*	
7	Observations / *Remarks*	

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFEC.5 Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	à 2 km de l'AD	2 km from AD
2	Restaurants	à 2 km de l'AD	2 km from AD
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	TAXI sur l'AD Renseignements possibles auprès de l'Office du Tourisme	TAXI at AD Information from Office du Tourisme
4	Services médicaux / *Medical facilities*	Cabinet médical Bourg LAMPAUL TEL : 02 98 48 83 22	Medical office at Bourg LAMPAUL TEL : 02 98 48 83 22
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*	à 2 km de l'AD	2 km from AD
6	Office de tourisme / *Tourist office*	Place de l'Eglise, 29242 Ile d'Ouessant TEL : 02 98 48 85 83 - E-mail : contact@ot-ouessant.fr	
7	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFEC.6 Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD *AD level for fire fighting*	2	
2	Moyens de sauvetage / *Rescue equipment*	VIP 2.5 + extincteur 50 kg sur parking.	VIP 2.5 + extinguisher 50 kg on parking.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés *Capability for removal of disabled aircraft*		
4	Observations / *Remarks*	Niveau 2 : 0730-0830, 1530-1630. En dehors de ces HOR, niveau 1 assuré, niveau 2 sur demande PPR PN 4 HR avant le vol du LUN au SAM midi et pendant les HOR AFIS.	Level 2 : 0730-0830, 1530-1630. Outside these SKED, level 1 provided, level 2 on request PPR PN 4 HR before the flight from MON to SAT midday and during AFIS SKED.

AD 2 LFEC.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / *Type of clearing equipment*	
2	Priorités de dégagement / *Clearance priority*	
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / *Material used for movement area surface treatment*	
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / *Specially prepared winter runways*	
5	Observations / *Remarks*	

AD 2 LFEC.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	Revêtue	Paved
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*	5.7 t	
2	Largeur TWY / *TWY width*	9.70 m	
	Revêtement des TWY / *TWY surface*	Revêtue	Paved
	Résistance des TWY / *TWY strength*	5.7 t	
3	Emplacement des ACL / *ACL location*	Parking avions	ACFT parking
	Altitude des ACL / *ACL elevation*	40 m	
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*		
6	Observations / *Remarks*	Hors HOR ATS veiller à optimiser avec précaution le stationnement entre aéronefs, cause parking de petite taille.	Outside ATS SKED optimise with care parking between aircraft, because of the small size of the apron.

AD 2 LFEC.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFEC .14/15
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*	
4	Observations / *Remarks*	

AD 2 LFEC.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

© Service de l'Information Aéronautique, France

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFDJ.1 **Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name***

LFDJ - PAMIERS LES PUJOLS

AD 2 LFDJ.2 **Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP	43°05'26"N 001°41'45"E
	Situation de l'ARP / *ARP location*	Intersection RWY et TWY central
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	8 km ESE Pamiers
3	Altitude de référence / *Reference elevation*	1114 ft
	Température de référence / *Reference temperature*	
4	Ondulation du géoïde / *Geoid undulation*	163 ft
5	Déclinaison magnétique / *Magnetic variation*	1.7459°E
	Année (variation annuelle) / *Year (annual change)*	2025 (0.119°)
6	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*	SYNDICAT MIXTE DE L'AERODROME DE PAMIERS LES PUJOLS
	Adresse / *Address*	Syndicat mixte pour l'aménagement et l'exploitation de l'aérodrome d'intérêt départemental de PAMIERS LES PUJOLS Hôtel du Département - BP 23 09001 FOIX CEDEX
	Telephone	05 61 02 09 09
	FAX	
	TELEX	
	AFS	LFDJZTZX
7	Type de trafic / *Type of traffic*	IFR, VFR
8	Observations / *Remarks*	

AD 2 LFDJ.3 **Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*		
2	Douanes et police / *Customs and immigration*		
3	Services de santé / *Health and sanitary*		
4	BIA, BRIA / *AIS briefing office*	BORDEAUX (voir/see GEN)	
5	BDP / *ARO*		
6	Bureau MET / *MET briefing office*	0200-2300	
7	ATS	AFIS : Du 01 MAY au 30 SEP : LUN-VEN : 0700-1100, 1300-1700 / SAM, DIM, JF : 0700-1100, 1300-1600. Du 01 OCT au 30 APR : LUN-VEN : 0700-1100, 1300-1600. En dehors de ces HOR, SAM, DIM et JF : PPR PN 48 HR. Aérodrome 09100 LES PUJOLS. TEL : 05 61 68 71 43 - FAX : 05 61 68 74 48.	AFIS : From 01 MAY to 30 SEP : MON-FRI : 0700-1100, 1300-1700 / SAT, SUN, public HOL : 0700-1100, 1300-1600. From 01 OCT to 30 APR : MON-FRI : 0700-1100, 1300-1600. Outside these SKED, SAT, SUN and public HOL : PPR PN 48 HR. Aérodrome 09100 LES PUJOLS. TEL : 05 61 68 71 43 - FAX : 05 61 68 74 48.
8	Avitaillement / *Fueling*	HOR AFIS. H24 station automatisée carte TOTAL.	AFIS SKED. Automatic station H24 TOTAL card.
9	Services de manutention / *Handling*		
10	Sûreté / *Safety*		
11	Dégivrage / *De-icing*		
12	Observations / *Remarks*	GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HOR ATS	GRF (RWY surface condition assessment and report service) : ATS SKED

AD 2 LFDJ.4 **Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

1	Moyens de manutention de fret *Cargo handling facilities*		
2	Types de carburants et lubrifiants *Fuel and oil types*	Carburants : 100 LL. AVGAS, JET A1. Lubrifiant : NIL. Paiement carte TOTAL, chèques français, paiement en espèces accepté.	Fuel : 100 LL. AVGAS, JET A1. Lubricant : NIL. Payment: TOTAL card, French cheque, cash.
3	Moyens et capacités d'avitaillement *Fueling facilities and capacities*		
4	Moyens de dégivrage / *De-icing facilities*		
5	Hangar pour aéronefs de passage *Hangar space for visiting aircraft*	Possible. O/R AFIS.	
6	Réparations pour aéronefs de passage *Repair facilities for visiting aircraft*		
7	Observations / *Remarks*		

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFDJ.5 Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels		
2	Restaurants	Restaurant à proximité	Restaurant in the vicinity
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	Taxi O/R	Taxi O/R
4	Services médicaux / *Medical facilities*		
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*		
6	Office de tourisme / *Tourist office*		
7	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFDJ.6 Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD *AD level for fire fighting*	1
2	Moyens de sauvetage / *Rescue equipment*	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés *Capability for removal of disabled aircraft*	
4	Observations / *Remarks*	

AD 2 LFDJ.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / *Type of clearing equipment*	
2	Priorités de dégagement / *Clearance priority*	
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / *Material used for movement area surface treatment*	
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / *Specially prepared winter runways*	
5	Observations / *Remarks*	

AD 2 LFDJ.8 Aires de trafic,TWY et emplacements de vérification *Aprons,TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	Revêtue	Paved
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*		
2	Largeur TWY / *TWY width*		
	Revêtement des TWY / *TWY surface*		
	Résistance des TWY / *TWY strength*		
3	Emplacement des ACL / *ACL location*		
	Altitude des ACL / *ACL elevation*		
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*		
6	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFDJ.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFDJ .14/15
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*	
4	Observations / *Remarks*	

AD 2 LFDJ.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

© Service de l'Information Aéronautique, France

		I4J 49°00'48.89"N 002°30'08.18"E I4K 49°00'48.80"N 002°30'06.50"E I4L 49°00'48.71"N 002°30'04.82"E I4M 49°00'48.61"N 002°30'03.15"E I4N 49°00'48.52"N 002°30'01.47"E I4P 49°00'48.43"N 002°29'59.79"E I4Q 49°00'48.34"N 002°29'58.12"E I4R 49°00'48.25"N 002°29'56.44"E I4S 49°00'48.16"N 002°29'54.76"E I4T 49°00'48.07"N 002°29'53.09"E I4U 49°00'47.98"N 002°29'51.41"E I4V 49°00'47.87"N 002°29'49.34"E I4W 49°00'47.78"N 002°29'47.66"E I4X 49°00'47.68"N 002°29'45.99"E I50 49°00'45.80"N 002°29'43.35"E I51 49°00'44.86"N 002°29'40.55"E I52 49°00'44.03"N 002°29'40.93"E I53 49°00'42.93"N 002°29'40.54"E I54 49°00'41.69"N 002°29'41.22"E I55 49°00'41.01"N 002°29'40.76"E	X06 49°00'56.06"N 002°32'19.48"E X07 49°00'55.13"N 002°32'22.41"E X08 49°00'55.85"N 002°32'20.41"E Y01 49°00'54.44"N 002°32'19.93"E Y02 49°00'55.34"N 002°32'17.17"E Y03 49°00'54.69"N 002°32'19.15"E Y04 49°00'53.11"N 002°32'15.78"E Y05 49°00'51.25"N 002°32'15.62"E Y06 49°00'50.36"N 002°32'17.98"E Y07 49°00'50.89"N 002°32'21.13"E Y08 49°00'50.59"N 002°32'18.89"E Z01 49°00'49.30"N 002°32'19.91"E Z02 49°00'48.83"N 002°32'16.91"E Z03 49°00'49.16"N 002°32'19.07"E Z04 49°00'46.53"N 002°32'18.02"E Z05 49°00'45.04"N 002°32'19.71"E Z06 49°00'45.29"N 002°32'23.24"E Z07 49°00'46.16"N 002°32'24.39"E Z09 49°00'46.41"N 002°32'23.52"E
6	Observations / *Remarks*	Points VOR : voir AD 2 LFPG.19 Points INS : voir cartes AD 2 LFPG APDC 01 02 03 04 05 Dégagement de piste voir AD 2 LFPG.20-3 Voie de circulation T6 : pente 3% entre RWY 08L/26R et TWY T. Informations spécifiques pour l'exploitation de l'A380 et B748 voir AD 2 LFPG.20-3.3.3 Limitation accessibilité voir AD 2 LFPG.20-3.3.2	VOR checkpoints: see AD 2 LFPG.19 INS checkpoints: see charts AD 2 LFPG APDC 01 02 03 04 05 Vacating RWY see AD 2 LFPG.20-3 TWY T6: slope of 3% between RWY 08L/26R and TWY T. Special information for A380 and B748 operations see AD 2 LFPG.20-3.3.3 Limitations accessibility see AD 2 LFPG.20-3.3.2

AD 2 LFPG.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	Voir cartes AD 2 LFPG APDC 01 02 03 04 05	See AD 2 LFPG APDC 01 02 03 04 05
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	Oui	Yes
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	Voir AD 2 LFPG.20-3.5.1	See AD 2 LFPG.20-3.5.1
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	Marquage conforme aux spécifications de l'OACI. Marques de seuil, bande axiale piste, marques de distance constante (300 m), marques de zone d'impact. Marques de points d'attente pour protection approche ILS CAT III. Absence des premiers chevrons du seuil décalé 26R. Marques de points d'attente pour protection approche ILS CAT I (90 m ou 107.5 m de l'axe de piste). Marques "No Entry" sur les voies en entrée interdite en direction de la piste.	Marking in compliance with ICAO specifications. THR, RWY centreline, fixed distance (300 m) and touchdown area markings. Holding point markings for ILS CAT III approach. Absence of first chevrons of DTHR 26R. Holding point markings for ILS CAT I approach (90 m or 107.5 m from RWY centreline). "No Entry" markings on exit only taxiways towards the runway.
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFPG .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*	Voir carte AD 2 LFPG ADC 02 Voir AD 2 LFPG.20-3.2.1.6	See chart AD 2 LFPG ADC 02 See AD 2 LFPG.20-3.2.1.6
4	Observations / *Remarks*	Système RWSL installé sur les pistes 09R/27L et 08L/26R (voir AD 2 LFPG 20.3.2.4) Informations spécifiques pour l'exploitation A380 et B748. (voir AD 2 LFPG.20-3)	RWSL system on RWY 09R/27L and 08L/26R (see AD 2 LFPG 20.3.2.4) Specific information for A380 and B748 operations. (see AD 2 LFPG.20-3)

AD 2 LFPG.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

AD 2 LFPG.11 **Renseignements météorologiques *Meteorological information***

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	CRA-ROISSY
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFPG .3
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	CRA-ROISSY
	Période de validité / *Validity period*	30 06-12-18-24
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	TREND
	Périodicité / *Interval of issuance*	H24
5	Briefing, consultation	P - T - D
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C - PL
	Langue utilisée / *Language used*	FR
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	AD WARNING PREDEC
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	AEROWEB PRO
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	TWR APP
10	Informations complémentaires *Additional information*	TEL MET (IFR) : 01 74 04 18 05.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFPB.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	Aires de stationnement : G1, G2, H1, H2, H3, H4, H5, I, K1, K2, L2, P1, S, Z1 Z2 : béton. D, E, F1, F2, F3, J, L1, M, N, T, Q : enrobé.	Parking areas : G1, G2, H1, H2, H3, H4, H5, I, K1, K2, L2, P1, S, Z1 Z2 : concrete. D, E, F1, F2, F3, J, L1, M, N, T, Q : bituminous concrete.
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*	58 R/C/W/U	
2	Largeur TWY / *TWY width*	5 m (DQ, DQS, DQN, VQ) 15 m (W5) 20 m (A, B1, C11, C3, C4, U1, U2, U3, V2, V3, W1, W2, R, R1) 23 m (A1, B, C1, C2, C22, N2, V4, W3, W4) 30 m (C)	
	Revêtement des TWY / *TWY surface*	Béton et tarmac (sauf DQS et DQN : herbe).	Concrete and tarmac (except DQS and DQN : grass).
	Résistance des TWY / *TWY strength*	47 F/C/W/U	
3	Emplacement des ACL / *ACL location*	RWY 03, 07, 21, 25 et 09.	RWY 03, 07, 21, 25 and 09.
	Altitude des ACL / *ACL elevation*	RWY 03 : 45 m RWY 07 : 45 m RWY 21 : 53 m RWY 25 : 66 m RWY 09 : 45 m	RWY 03: 45 m RWY 07: 45 m RWY 21: 53 m RWY 25: 66 m RWY 09: 45 m
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*		
6	Observations / *Remarks*	(1) La voie de circulation C3 présente une pente longitudinale de 1,9 %. Sur les aires de stationnement S, G1, G2, T, H1 à 5, K1, K2, M, E, J, L1, N, Z1, Z2 la pente longitudinale est ponctuellement comprise entre 1,1 % et 1,35 %. (2) Distance TWY A / RWY 09-27 : 133 m. Pas d'obstacle mobile sur TWY A à l'ouest du TWY A1 lorsque avion à l'atterrissage en piste 27. (3) Présence d'un bâtiment à 42,5 m de l'axe de W3. (4) Sur l'aire d'essai moteurs P1, la pente est ponctuellement comprise entre 1,05% et 1,55%. Cette aire ne dispose pas d'éclairage.	(1) TWY C3 : longitudinal slope : 1.9%. ACFT stands S, G1, G2, T, H1 to H5, K1, K2, M, E, J, L1, N, Z1, Z2 : longitudinal slope occasionally between 1.1 % and 1.35 %. (2) Distance TWY A / RWY 09-27 : 133 m. No moving obstacle on TWY A west of TWY A1 when ACFT landing on RWY 27. (3) Presence of a building 42.5 m from W3 axis. (4) On engine test area P1, slope between 1.05% and 1.55%. There is no flood lighting on this area.

AD 2 LFPB.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	Non	No
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	Oui	Yes
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	Non	No
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	Voir carte AD2 LFPB OACI	See chart AD2 LFPB ICAO
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFPB .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*	Non	No
4	Observations / *Remarks*	Les aires de stationnement ne disposent pas d'aides visuelles diurnes et lumineuses. Guidage obligatoire au départ et à l'arrivée de l'aéronef au moyen de signaleur et vigies.	Neither marking nor light on aircraft stands. Mandatory guidance with marshalling for departure and ariival.

AD 2 LFPB.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFPB.11 **Renseignements météorologiques *Meteorological information***

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	PARIS CHARLES DE GAULLE
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFPB .3
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	PARIS CHARLES DE GAULLE
	Période de validité / *Validity period*	24 06-12-18-24
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	TREND
	Périodicité / *Interval of issuance*	H24
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C - PL
	Langue utilisée / *Language used*	FR
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	AD WARNING METAR AUTO
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	TWR
10	Informations complémentaires *Additional information*	TEL MET (IFR) : 01 74 04 18 05.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFPN.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	Béton bitumineux Bituminious concrete	
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*	12 F/C/Y/U	
2	Largeur TWY / *TWY width*	TWY de largeur < à 10.5 m : W2, E1, E2, E3, E4, S2, bretelle d'accès gauche au point d'arrêt 25L et bretelle de dégagement piste 07R.	TWY width < 10.5 m : W2, E1, E2, E3, E4, S2, left access TWY to holding point 25L and RWY 07R vacate TWY.
	Revêtement des TWY / *TWY surface*	Béton bitumineux Bituminious concrete	
	Résistance des TWY / *TWY strength*	12 F/C/Y/U	
3	Emplacement des ACL / *ACL location*	Vérification aux seuils de piste ACL on thresholds	
	Altitude des ACL / *ACL elevation*	Voir AD 2.12 LFPN See AD 2.12 LFPN	
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*		
6	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFPN.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	Voir carte AD 2 LFPN APDC 01 See AD 2 LFPN APDC 01	
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*		
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*		
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	oui	yes
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFPN .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*	NIL	
4	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFPN.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

AD 2 LFPN.11 Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	PARIS ORLY	
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFPN .3	
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*		
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	PARIS ORLY	
	Période de validité / *Validity period*	9 06-09-12-15-18 CNL 21	
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	TREND	
	Périodicité / *Interval of issuance*	TREND entre 0600 et 2100	TREND between 0600 and 2100
5	Briefing, consultation	T	
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C-PL	
	Langue utilisée / *Language used*	FR	
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	AD WARNING 0530-1700 METAR AUTO	
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*		
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	TWR	
10	Informations complémentaires *Additional information*	TEL MET (IFR) : 01 75 64 22 42.	

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFPN.12 **Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics***

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
07L	071 (070)	1100 x 30	12 F/C/Y/U revêtue / paved	48°45'04.34"N 002°05'55.41"E ------ GUND NIL	THR : 538ft
25R	251 (250)	1100 x 30	12 F/C/Y/U revêtue / paved	48°45'15.81"N 002°06'46.44"E ------ GUND NIL	THR : 503ft
07R	071 (070)	1050 x 30	MTOW 5.7 t revêtue / paved	48°44'58.33"N 002°05'59.07"E (48°44'59.99"N 002°06'06.49"E) ------ GUND NIL	THR : 536ft DTHR : 528ft
25L	251 (250)	1050 x 30	MTOW 5.7 t revêtue / paved	48°45'09.27"N 002°06'47.74"E ------ GUND NIL	THR : 499ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
07L	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
25R	NIL	200	50	NIL	NIL	NIL
07R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
25L	NIL	105	60	NIL	NIL	NIL

AD 2 LFPN.13 **Distances déclarées *Declared distances***

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations *Remarks*
07L	1100	1100	1100	1100	
25R	1100	1150	1300	1100	
07R	1050	1050	1050	890	
25L	945	1005	1050	1050	Distances réduites cause présence d'aéronefs au roulage dans l'axe de piste, sur la voie de circulation W. Reduced distances due to aircraft crossing runway centreline on taxiway W.

AD 2 LFPN.14 **Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting***

RWY ID	APCH	THR couleur *colour*	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur *Length*	Balisage axial *Centerline LGT*			
						Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*
07L		G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	40 ft					
25R	- 420 m - LIH	G	PAPI 3.5 ° 6.1 %	59 ft					
07R		G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	30 ft					
25L		G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	30 ft					

RWY ID	Balisage latéral *Edge lighting*				Extrémité *RWY end*	SWY	
	Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*	Couleur *Colour*	Longueur *Length*	Couleur *Colour*
07L	1100 m	60 m	W	LIH/LIL	R		
25R	1100 m	60 m	W	LIH/LIL	R	200 m	R
07R	1050 m	60 m	W	LIL	R		
25L	1050 m	60 m	W	LIL	R		

AD 2 LFPN.15 **Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply***

1	ABN	NIL	
	IBN	NIL	
2	Té d'atterrissage / *LDI*	NIL	
	Anémomètre / *Anemometer*	NIL	
3	Balisage axial TWY / *TWY centre line lighting*	NIL	
	Balisage latéral TWY / *TWY edge lighting*	Délimitation par balises inertes bleues réflectorisées, associées à des feux bleus sur les TWY E et W entre le seuil de piste et le point d'attente.	TWY edges B inert reflectors associated with B lights on TWY E and W between runway threshold and holding point.
4	Alimentation de secours / *Secondary power unit*	Sur totalité puissance par alimentation auxiliaire.	Full secondary power supply.
	Temps de commutation / *Switch-over time*	< 1s	
5	Observations / *Remarks*	PCL hors ATS.	

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFBP.8 **Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations***

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	Parking CIV : béton enrobé Parking MIL : enrobé	CIV apron: bituminous concrete MIL apron: bituminous
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*	Alpha : - 1,1B : 44 R/B/W/T - 2, 2B : 44 R/C/W/T - 3, 3B : 36 R/C/W/U - 4 : 52 R/C/W/U - 5, 5B : 36 R/C/W/U - 6, 6B : 52 R/C/W/U - 7 : 36 F/B/W/T - 8A : 40 F/C/W/T - 8B, 8C : 29 F/C/W/T Golf : 49 R/B/W/T Aérosite : 35 F/C/W/T.	
2	Largeur TWY / *TWY width*	1) TWY NW et N5 : 18 m 2) TWY NE, M, E, N1 : 23 m 3) TWY N : 15 m limité code A 4) TWY N entre C et M : 23 m 5) TWY N3 : 23 m 6) TWY C : 23 m 7) TWY NG : 23 m 8) TWY G : 23 m 9) TWY Q : 15 m 10) TWY S, S0, S1, S2 : 15 m	1) TWY NW and N5: 18 m 2) TWY NE, M, E, N1: 23 m 3) TWY N: 15 m restricted to code A 4) TWY N between C and M: 23 m 5) TWY N3: 23 m 6) TWY C: 23 m 7) TWY NG: 23 m 8) TWY G: 23 m 9) TWY Q: 15 m 10) TWY S, S0, S1, S2: 15 m
	Revêtement des TWY / *TWY surface*	Enrobé	Bituminous concrete
	Résistance des TWY / *TWY strength*	1) 45 F/C/W/T 2) 45 F/C/W/T 3) 38 F/C/W/T 4) 41 F/C/W/T 5) 39 F/C/W/T 6) 36 F/C/W/T 7) 40 F/C/W/T 8) 38 F/C/W/T 9) 35 F/C/W/T 10) absence de données / absence of data.	
3	Emplacement des ACL / *ACL location*	Parking	
	Altitude des ACL / *ACL elevation*	604 ft	
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*	1 43°22'52.02"N 000°24'48.01"W 1B 43°22'52.03"N 000°24'48.28"W 2 43°22'52.01"N 000°24'49.91"W 3 43°22'53.77"N 000°24'51.71"W 3B 43°22'52.59"N 000°24'50.79"W 4 43°22'55.12"N 000°24'53.79"W 5 43°22'55.93"N 000°24'55.32"W 5B 43°22'54.40"N 000°24'53.87"W 6 43°22'56.74"N 000°24'56.85"W 6B 43°22'56.34"N 000°24'56.10"W	7 43°22'56.76"N 000°24'59.82"W G1 43°23'00.21"N 000°25'06.31"W G2 43°22'59.78"N 000°25'06.00"W G3 43°22'59.88"N 000°25'07.83"W G4 43°22'59.51"N 000°25'05.84"W G5 43°22'59.86"N 000°25'06.51"W G6 43°23'00.21"N 000°25'07.17"W G7 43°23'00.56"N 000°25'07.84"W G8 43°23'00.91"N 000°25'08.51"W
6	Observations / *Remarks*	Circulation interdite aux piétons depuis les postes de l'aviation légère vers les postes aviation commerciale et aérogare. Utilisation TWY S, S0, S1 et S2 limitée aux appareils circulant en CAM, aéronefs d'état et aux aéronefs volant au profit des forces militaires. TWY N entre M et E réservé strictement aux aéronefs d'envergure inférieure à 15 m. Points d'attente intermédiaires M et E non utilisables par RVR < 800 m. TWY Q utilisable de jour et de nuit. Interdit en LVP (RVR < 800 m).	Pedestrian traffic forbidden from general aviation towards commercial aviation stands and terminal. Use of TWY S, S0, S1 and S2 reserved for military aircraft, state aircraft and aircraft flying for military forces. Use of TWY N between M and E strictly reserved for ACFT with a wingspan less than 15 m. Intermediate HLDG points M et E unavailable when RVR less than 800 m. Use of TWY Q night and day. Forbidden if RVR < 800 m.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFBP.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	Voir carte AD 2 LFBP APDC 01.	See AD 2 LFBP APDC 01.
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	Oui	Yes
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	NIL	
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	Marques latérales de piste, d'axe de piste, de distance constante, d'identification de piste, de seuil de piste, lignes axiales.	RWY lateral marks, RWY centreline, threshold number and marks, distance marks, TWY centrelines.
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFBP .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*	Permanentes : TWY NW, S. TWY N1, N3, S0, S1 : Feux de protection de piste (wigwag).	Permanent : TWY NW, S. TWY N1, N3, S0, S1: Runway guard lights.
4	Observations / *Remarks*	Activation du pelicandrome sur demande. Itinéraire DASH 8 / Canadair CL451 : - sortie de piste par : N5, NW, NG vers parking G. - sortie de piste par : N3, NG vers parking G. Roulage N5, NW non autorisé pour l'A400M. Marquage au sol sur parking G : lignes discontinues de couleur bleue.	Pelicandrome O/R. Route DASH 8 / Canadair CL451 : - runway exit N5, NW, NG towards apron G. - runway exit N3, NG towards apron G. Taxiing N5, NW prohibited for A400M. Ground marking apron G : blue dashed lines.

AD 2 LFBP.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

AD 2 LFBP.11 Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	TOULOUSE
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFBP .3
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	BORDEAUX MERIGNAC
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	TOULOUSE BORDEAUX MERIGNAC
	Période de validité / *Validity period*	24 06-12-18-24
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	TREND
	Périodicité / *Interval of issuance*	H24
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C - PL
	Langue utilisée / *Language used*	FR
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	AD WARNING METAR AUTO
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	AEROWEB PRO
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	TWR
10	Informations complémentaires *Additional information*	TEL MET (IFR) : 05 61 16 43 12.

AD 2 LFBP.12 Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
13	126 (125)	2500 x 45	52 F/C/W/T asphalte / asphalt	43°23'15.57"N 000°25'59.74"W ------ GUND NIL	THR : 581ft
31	306 (305)	2500 x 45	52 F/C/W/T asphalte / asphalt	43°22'28.19"N 000°24'29.67"W ------ GUND NIL	THR : 616ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
13	NIL	NIL	NIL	2620 x 280	NIL	(1)
31	NIL	NIL	200	2620 x 280	NIL	(2)

(1) RESA (L x l) : 90 x 90

(2) RESA (L x l) : 180 x 90

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFBX.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*		
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*		
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	Placeur.	Marshaller.
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	Marquage de seuil, peignes et points cible, lignes axiales, points d'attente.	Thresholds markings, touchdown zone and aiming point, centerlines, holding points.
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFBX .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*	NIL	
4	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFBX.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

AD 2 LFBX.11 Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	BORDEAUX MERIGNAC	
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFBX .3	
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*		
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*		
	Période de validité / *Validity period*		
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*		
	Périodicité / *Interval of issuance*		
5	Briefing, consultation	T	
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C-PL	
	Langue utilisée / *Language used*	FR	
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	METAR AUTO H24	
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	Station météo automatique niveau N3 + RVR.	Automatic station level N3 + RVR.
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	AFIS	
10	Informations complémentaires *Additional information*	TEL MET (IFR) : 05 57 29 12 79	

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFBX.12 **Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics***

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
11	114 (113)	1750 x 30	31 F/C/W/T revêtue / paved	45°12'01.48"N 000°48'20.77"E (45°11'57.60"N 000°48'33.33"E) ------ GUND NIL	THR : 300ft DTHR : 303ft
29	294 (293)	1750 x 30	31 F/C/W/T revêtue / paved	45°11'38.75"N 000°49'34.27"E (45°11'40.45"N 000°49'28.75"E) ------ GUND NIL	THR : 324ft DTHR : 324ft
11L	114 (113)	845 x 80	non revêtue / not paved	45°11'59.18"N 000°48'34.63"E (45°11'55.77"N 000°48'45.53"E) ------ GUND NIL	THR : 303ft TDZ : 302ft DTHR : 310ft
29R	294 (293)	845 x 80	non revêtue / not paved	45°11'48.18"N 000°49'10.10"E (45°11'50.76"N 000°49'01.69"E) ------ GUND NIL	THR : 325ft TDZ : 326ft DTHR : 319ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
11	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
29	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
11L	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
29R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

AD 2 LFBX.13 **Distances déclarées *Declared distances***

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations *Remarks*
11	1750	1750	1750	1450	
29	1722	1750	1722	1592	TORA, ASDA et LDA réduites cause RESA. TORA, ASDA and LDA reduced due to RESA.
11L	845	845	845	585	
29R	845	845	845	645	

AD 2 LFBX.14 **Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting***

RWY ID	APCH	THR couleur *colour*	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur *Length*	Balisage axial *Centerline LGT*			
						Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*
11		G	PAPI 4.5 ° 7.9 %	27 ft					
29	- 420 m - LIH	G	PAPI 3.4 ° 5.9 %	56 ft					

RWY ID	Balisage latéral *Edge lighting*				Extrémité *RWY end*	SWY		
	Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*	Couleur *Colour*	Longueur *Length*	Couleur *Colour*	
11	1750 m	60 m	W	LIH/LIL	R			(1)
29	1750 m	60 m	W	LIH/LIL	R			(2)

(1) PAPI : En service HOR ATS. / PAPI : in use during ATS SKED.

(2) PAPI : En service HOR ATS. / PAPI : in use during ATS SKED.

AD 2 LFBX.15 **Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply***

1	ABN		
	IBN		
2	Té d'atterrissage / *LDI*		
	Anémomètre / *Anemometer*	Oui	Yes
3	Balisage axial TWY / *TWY centre line lighting*	Non	No
	Balisage latéral TWY / *TWY edge lighting*	Oui	Yes
4	Alimentation de secours / *Secondary power unit*	Onduleur et groupe	Inverter and generator
	Temps de commutation / *Switch-over time*	< 1 sec	
5	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFBX.16 **Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area***

1	Description	

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFMP.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / *Type of clearing equipment*	Lame biaise munie de caoutchouc adaptable sur tracteur.	Rubber skew blade fitted to a tractor.
2	Priorités de dégagement / *Clearance priority*	Si épaisseur de neige supérieure à 3 cm, sont déblayées en priorité piste principale sur une largeur de 30 m, voies de circulation et aire de stationnement.	If the snow is deeper than 3 cm, priority will be given to clearing the main RWY over a width of 30 m, the TWY and the parking area.
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / *Material used for movement area surface treatment*	Sans objet.	Not applicable.
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / *Specially prepared winter runways*	Non applicable	Not applicable
5	Observations / *Remarks*	Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2 Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3 Selon plan de déneigement en vigueur, pas de déverglaçage. Dégivrage aéronef sur poste 1 uniquement.	Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2 GRF operational hours are published in AD 2.3 According to the current snow removal plan, no de-icing. Aircraft de-icing only on stand 1.

AD 2 LFMP.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	Tarmac	Tarmac
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*	Postes P1 à P8 : 60/F/C/W/T Voies d'accès aux postes de stationnement : 60/F/C/W/T	Stands P1 to P8 : 60/F/C/W/T Taxiways leading to stands : 60/F/C/W/T
2	Largeur TWY / *TWY width*	A : 29 m ; B, G : 23 m ; C, D, K, R, U : 20 m ; H : 27 m ; L : 22 m ; Q, T, V : 10 m	
	Revêtement des TWY / *TWY surface*	Tarmac	
	Résistance des TWY / *TWY strength*	A : 50 F/C/W/T ; B : 47 F/C/W/T ; C : 39 F/C/W/T ; D : 27 F/C/Y/T ; G : 35 F/C/W/T ; H : 40 F/C/W/T ; K : 41 F/C/W/T ; L : 36 F/C/W/T ; Q : 27 F/C/Y/T ; R : 24/F/C/Y/T ; T : 3/F/C/Y/T ; U : 19 F/C/W/T ; V : 27 F/C/Y/T	
3	Emplacement des ACL / *ACL location*	P2	
	Altitude des ACL / *ACL elevation*	42 m	
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*	INS 1 42°44'23.10"N 002°52'13.85"E	
6	Observations / *Remarks*	Aire de compensation : sur TWY B.	Compensation area : on TWY B.

AD 2 LFMP.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	Voir carte AD 2 LFMP APDC 01.	See AD 2 LFMP APDC 01 chart.
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	Oui	Yes
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*		
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	Voir carte AD 2 LFMP ADC 01.	See AD 2 LFMP ADC 01 chart.
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFMP .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*		
4	Observations / *Remarks*	Sur l'aire de trafic commercial, selon conditions de vent, roulage et stationnement possibles en dehors des lignes de guidage : suivre les instructions du placeur qui prévalent sur tout marquage. Circuit de roulage entre TWY R et aire de trafic Pôle Aéronautique signalé par balises latérales autoréfléchissantes.	On commercial apron, depending on wind conditions, taxiing and parking possible beside guidance lanes : follow marshaller's instructions, they prevail over any marking. Taxiing circuit between TWY R and Pole Aeronautique apron marked by self-reflecting side markers.

AD 2 LFMP.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFMP.11 **Renseignements météorologiques *Meteorological information***

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	BASTIA PORETTA	
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFMP .3	
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*		
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	BASTIA PORETTA	
	Période de validité / *Validity period*	24 03-09-15 CNL 2130	
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	TREND	
	Périodicité / *Interval of issuance*	TREND entre 0300 et 2130	TREND between 0300 and 2130
5	Briefing, consultation	T	
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C-PL	
	Langue utilisée / *Language used*	FR	
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	P-W AD WARNING 0300-2130 METAR AUTO H24	
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	AEROWEB PRO	
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	TWR	
10	Informations complémentaires *Additional information*	04 95 30 09 44	

AD 2 LFMP.12 **Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics***

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
13	127 (126)	1085 x 20	22 F/C/W/T macadam / macadam	42°44'20.72"N 002°51'59.55"E ------ GUND NIL	THR : 144ft
31	307 (306)	1085 x 20	22 F/C/W/T macadam / macadam	42°43'59.33"N 002°52'37.42"E ------ GUND NIL	THR : 134ft
15	148 (147)	2500 x 45	60 F/C/W/T macadam / macadam	42°45'14.84"N 002°51'42.16"E ------ GUND NIL	THR : 130ft
33	328 (327)	2500 x 45	60 F/C/W/T macadam / macadam	42°44'05.98"N 002°52'39.89"E (42°44'10.53"N 002°52'36.08"E) ------ GUND NIL	THR : 131ft DTHR : 135ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
13	NIL	84	NIL	1353 x 60	NIL	(1)
31	NIL	124	NIL	1353 x 60	NIL	(2)
15	NIL	70	NIL	2690 x 280	NIL	(3)
33	NIL	NIL	NIL	2690 x 280	NIL	(4)

(1) RESA = 110 x 60 m
(2) RESA = 30 x 60 m
(3) RESA = 123 x 90 m
(4) RESA = 130 x 90 m

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFPT.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / *Type of clearing equipment*	Procédés et moyens utilisés pour le déblaiement a) Neige - Epaisseur de neige supérieure à 5 cm : Déblayage avec tracteur + lame et balayeuse soufflante. - Mise en action si nécessaire d'une niveleuse et camion sous un délai de 12 heures. b) Glace et verglas - Epandage de produit déverglaçant par rampe montée sur camion en traitement curatif uniquement. - Réserve 20 000 litres.	Methods and equipment used for clearing a) Snow - Snow depth greater than 5 cm: clearing using tractor + blade and snow blower. - Use of grader and truck within 12 hours if necessary. b) Ice and black ice - Spreading of de-icing agent using a ramp installed on a truck for remedial action only. - Reserve supply of 20 000 litres.
2	Priorités de dégagement / *Clearance priority*	Principes généraux régissant l'ordre des opérations Seront déblayés dans l'ordre : Piste 04/22 Zone nord : - TWY JULIET, GOLF et HOTEL. - Aire de stationnement devant hangar H (aérogare). Zone Sud : - TWY ALPHA, DELTA, BRAVO et CHARLIE. - Portion de 12/30 entre 04/22 et TWY ECHO - Parking TWR. Déneigement des aires privatives non prioritaires mais possible après accord avec le gestionnaire (Aéroports de Paris). Remarques : Le déblaiement risque de provoquer une interruption temporaire de l'activité aérienne.	General principles governing the operation sequence The following areas will be cleared in the order indicated below: Runway 04/22 North area: - TWY JULIET, GOLF and HOTEL. - Apron beside hangar H (terminal). South area: - TWY ALPHA, DELTA, BRAVO and CHARLIE. - Part of RWY 12/30 between RWY 04/22 and TWY ECHO - TWR parking. Removal of snow on private areas is not the highest priority but may be performed after agreement of the manager (Aéroports de Paris). Remarks: The clearing may temporarily interrupt the flying activity.
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / *Material used for movement area surface treatment*	Produits hivernaux : Formiate de potassium liquide KFOR.	Winter substances : Potassium formate fluids KFOR.
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / *Specially prepared winter runways*	Non applicable	Not applicable
5	Observations / *Remarks*	Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2 Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3 Dérogations apportées au plan neige : Opération de déneigement et de traitement de l'aire de manoeuvre uniquement du LUN au VEN de 0600 à 1500. Traitement préventif par épandage de formiate le vendredi après-midi pour les Week Ends et la veille après-midi pour les jours fériés, cette opération à l'initiative de l'exploitant d'aérodrome ne pouvant se faire qu'en présence des services ATS.	Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2 GRF operational hours are published in AD 2.3 Exemptions to the snow plan: Snow removal and treatment of maneuvering area only from Monday to Friday, between 0600 and 1500. Preventive treatment by spreading of formiate on Friday afternoon for the week-end and the day before in the afternoon for public holidays, this operation is decided by the aerodrome manager and can be carried out only when the ATS are there.

AD 2 LFPT.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	Béton bitumineux	Bituminous concrete
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*		
2	Largeur TWY / *TWY width*	A, A1, A2, B, E : 7.5 m - D : 6 m - C, F, H, J2 :10.5 m - G, J, J1 : 15 m	
	Revêtement des TWY / *TWY surface*	Béton bitumineux	Bituminous concrete
	Résistance des TWY / *TWY strength*		
3	Emplacement des ACL / *ACL location*	Vérification aux seuils de piste	ACL on thresholds
	Altitude des ACL / *ACL elevation*	Voir AD 2 LFPT.12	See AD 2 LFPT.12
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*		
6	Observations / *Remarks*	TWY A, A1, A2, B, D, E, H : envergure MAX < 15m	TWY A, A1, A2, B, D, E, H : wingspan less than 15 m

AD 2 LFPT.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFPT .14/15
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*	
4	Observations / *Remarks*	Feux de protection de piste au point d'attente J 04/22. / Runway Guard Lights at holding point J 04/22.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFPT.10 **Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles***

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

AD 2 LFPT.11 **Renseignements météorologiques *Meteorological information***

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	PARIS CHARLES DE GAULLE
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFPT .3
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	
	Période de validité / *Validity period*	
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	
	Périodicité / *Interval of issuance*	
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C-PL
	Langue utilisée / *Language used*	FR
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	METAR AUTO
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	
10	Informations complémentaires *Additional information*	TEL MET (IFR) : 01 74 04 18 05.

AD 2 LFPT.12 **Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics***

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
04	045 (043)	1689 x 47	14 F/C/W/T revêtue / paved	49°05'15.96"N 002°01'38.63"E ------ GUND NIL	THR : 274ft
22	225 (223)	1689 x 47	14 F/C/W/T revêtue / paved	49°05'54.87"N 002°02'37.14"E (49°05'50.93"N 002°02'31.20"E) ------ GUND NIL	THR : 308ft DTHR : 312ft
12	118 (116)	1548 x 45	36 F/B/W/T revêtue / paved	49°06'06.88"N 002°01'32.44"E (49°06'05.96"N 002°01'35.05"E) ------ GUND NIL	THR : 325ft DTHR : 323ft
30	298 (296)	1548 x 45	36 F/B/W/T revêtue / paved	49°05'43.26"N 002°02'39.76"E (49°05'44.43"N 002°02'36.42"E) ------ GUND NIL	THR : 319ft DTHR : 317ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
04	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
22	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	(1)
12	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	(2)
30	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	(3)

(1) RESA : 100 x 90 m.

(2) RESA : 90 x 90 m.

(3) RESA : 90 x 90 m.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFRQ.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	Béton bitumineux	Asphaltic concrete
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*	25 F/C/W/T	
2	Largeur TWY / *TWY width*	TWY B: 22,5m TWY C: 10m TWY D: 15m TWY E: 7.5m	
	Revêtement des TWY / *TWY surface*	Béton bitumineux	Asphaltic concrete
	Résistance des TWY / *TWY strength*	TWY B : 41 F/C/W/T - TWY C : 23 F/B/W/T - TWY D : 13 F/C/W/T - TWY D-E : 10 F/C/W/T - TWY E : 10 F/C/W/T	
3	Emplacement des ACL / *ACL location*	Parking commercial	Commercial apron
	Altitude des ACL / *ACL elevation*	301.8 ft	301.8 ft
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*		
6	Observations / *Remarks*	Limitations TWY : Voir / See AD 2 LFRQ.20	

AD 2 LFRQ.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*		
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	Oui	Yes
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*		
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*		
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFRQ .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*		
4	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFRQ.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

AD 2 LFRQ.11 Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	NANTES	
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFRQ .3	
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*		
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	NANTES	
	Période de validité / *Validity period*	24 06-12-18 CNL 22	
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	TREND	
	Périodicité / *Interval of issuance*	HIV : TREND entre 0600 et 2200 ETE : TREND entre 0600 et 2100	WIN : TREND between 0600 and 2200 SUM : TREND between 0600 and 2100
5	Briefing, consultation	T	
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C-PL	
	Langue utilisée / *Language used*	FR	
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	AD WARNING HIV/WIN : 0600-2300 ETE/SUM : 0600-2200 METAR AUTO	
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	AEROWEB PRO	
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	TWR	
10	Informations complémentaires *Additional information*	TEL MET (IFR) : 02 40 05 29 31	

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFRQ.12 **Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics***

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
09	094 (094)	2150 x 45	28/F/B/W/T asphalte / asphalt	47°58'32.39"N 004°11'07.22"W (47°58'32.18"N 004°11'02.17"W) ------ GUND NIL	THR : 293ft DTHR : 293ft
27	274 (274)	2150 x 45	28/F/B/W/T asphalte / asphalt	47°58'28.14"N 004°09'23.76"W ------ GUND NIL	THR : 275ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
09	NIL	NIL	NIL	2270 x 280	NIL	NIL
27	NIL	NIL	NIL	2270 x 280	NIL	NIL

AD 2 LFRQ.13 **Distances déclarées *Declared distances***

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations *Remarks*
09	2150	2150	2150	2045	
TWY B	1238	1238	1238		
TWY C	1420	1420	1420		
27	2113	2113	2113	2113	Distances déclarées réduites cause aire de sécurité d'extrémité de piste. Reduced declared distances due to RWY end safety area.
TWY B	897	897	897		
TWY C	702	702	702		

AD 2 LFRQ.14 **Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting***

RWY ID	APCH	THR couleur *colour*	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur *Length*	Balisage axial *Centerline LGT*			
						Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*
09		DTHR G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	58 ft					
27	- 600 m - LIH	G							

RWY ID	Balisage latéral *Edge lighting*				Extrémité *RWY end*	SWY		
	Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*	Couleur *Colour*	Longueur *Length*	Couleur *Colour*	
09	1550 m 600 m	60m	W Y	LIH LIL	R			
27	1550 m 600 m	60m	W Y	LIH LIL	R			(1)

(1) Rampe d'APCH non conforme : Absence d'une deuxième barrette de feux à 150 m et feux non-doublés au-delà de 300 m.
APCH light system not compliant : Absence of a second light bar at 150 m and lights not doubled beyond 300 m.

AD 2 LFRQ.15 **Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply***

1	ABN		
	IBN		
2	Té d'atterrissage / *LDI*		
	Anémomètre / *Anemometer*		
3	Balisage axial TWY / *TWY centre line lighting*		
	Balisage latéral TWY / *TWY edge lighting*	B - LIL	
4	Alimentation de secours / *Secondary power unit*	Groupe électrogène 150 KVA	Power unit 150 KVA
	Temps de commutation / *Switch-over time*	Délai de commutation de l'alimentation électrique secondaire : 15 sec.	Switching delay on secondary power supply: 15 sec.
5	Observations / *Remarks*	PRKG: B - BI Panneau STOP. WDI lumineuse	PRKG: B - LIL STOP sign. Lighted WDI

AD 2 LFRQ.16 **Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area***

1	Description	RWY 09/27 obligatoire.	RWY 09/27 mandatory.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFQA.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*		
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*		
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*		
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*		
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFQA .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*		
4	Observations / *Remarks*	Inadéquation du balisage lumineux RWY et TWY avec les distances déclarées. Arrivées IFR : prévoir un dégagement vers un AD accessible et dont le balisage est conforme car le balisage est sur une seule boucle.	Inadequacy of RWY and TWY lighting with declared distances. IFR arrivals : Plan alternate AD which is accessible with homologated lighting because lighting is on a single loop.

AD 2 LFQA.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

AD 2 LFQA.11 Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	LILLE
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFQA .3
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	BALE-MULHOUSE
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	
	Période de validité / *Validity period*	
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	
	Périodicité / *Interval of issuance*	
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C-PL
	Langue utilisée / *Language used*	FR
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	METAR AUTO
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	AEROWEB
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	AFIS
10	Informations complémentaires *Additional information*	TEL MET (IFR) : 03 62 72 52 25

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFQA.12 **Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics***

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
07	066 (065)	1150 x 30	16 F/C/W/T revêtue / paved	49°12'24.28"N 004°08'59.32"E (49°12'26.81"N 004°09'08.16"E) ------ GUND NIL	THR : 308ft DTHR : 307ft
25	246 (245)	1150 x 30	16 F/C/W/T revêtue / paved	49°12'39.24"N 004°09'51.44"E (49°12'35.03"N 004°09'36.75"E) ------ GUND NIL	THR : 313ft DTHR : 306ft
07R	066 (065)	1002 x 78	non revêtue / not paved	49°12'23.91"N 004°09'04.94"E (49°12'24.85"N 004°09'08.18"E) ------ GUND NIL	THR : 306ft DTHR : 307ft
25L	246 (245)	1002 x 78	non revêtue / not paved	49°12'36.92"N 004°09'50.21"E (49°12'34.69"N 004°09'42.46"E) ------ GUND NIL	THR : 310ft DTHR : 306ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
07	NIL	NIL	NIL	1210 x 150	NIL	NIL
25	NIL	NIL	NIL	1210 x 150	NIL	NIL
07R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
25L	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

AD 2 LFQA.13 **Distances déclarées *Declared distances***

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations *Remarks*
07	905	965	1090	895	Distances déclarées réduites cause routes D944 et D931. La fin de la TORA 07 est située 245m avant l'extrémité physique de la piste. La fin de la TODA 07 est située 185m avant l'extrémité physique de la piste. La fin de l'ASDA 07 est située 60m avant l'extrémité physique de la piste. La fin de la LDA 07 est située 60m avant l'extrémité physique de la piste. Declared distances reduced due to roads D944 and D931. End of TORA 07 located 245m before physical RWY 07 end. End of TODA 07 located 185m before physical RWY 07 end. End of ASDA 07 located 60m before physical RWY 07 end. End of LDA 07 located 60m before physical RWY 07 end.
25	995	1055	1090	765	Distances déclarées réduites cause routes D944 et D931. La fin de la TORA 25 est située 155m avant l'extrémité physique de la piste. La fin de la TODA 25 est située 95m avant l'extrémité physique de la piste. La fin de l'ASDA 25 est située 60m avant l'extrémité physique de la piste. La fin de la LDA 25 est située 60m avant l'extrémité physique de la piste. Declared distances reduced due to roads D944 and D931. End of TORA 25 located 1555m before physical RWY 25 end. End of TODA 25 located 95m before physical RWY 25 end. End of ASDA 25 located 60m before physical RWY 25 end. End of LDA 07 located 60m before physical RWY 25 end.
07R	1002	1002	1002	928	
25L	1002	1002	1002	831	

AD 2 LFQA.14 **Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting***

RWY ID	APCH	THR couleur *colour*	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur *Length*	Balisage axial *Centerline LGT*			
						Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*
07		G	PAPI 3.4 ° 6.0 %	23 ft					
25		G	PAPI 3.4 ° 6.0 %	23 ft					

RWY ID	Balisage latéral *Edge lighting*				Extrémité *RWY end*	SWY	
	Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*	Couleur *Colour*	Longueur *Length*	Couleur *Colour*
07	1150 m		W	LIL	R		
25	1150 m		W	LIL	R		

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFRN .5 Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	Hôtels à RENNES	Hôtels in RENNES
2	Restaurants	Bar / restaurant à l'aérogare.	Bar / restaurant at airport
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	Taxis, voitures de location et bus.	Taxis, car rental and bus.
4	Services médicaux / *Medical facilities*	Hôpitaux et cliniques à RENNES.	Public and private hospital in RENNES.
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*		
6	Office de tourisme / *Tourist office*		
7	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFRN .6 Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD *AD level for fire fighting*	7	
2	Moyens de sauvetage / *Rescue equipment*	Niveau 7 : O/R Niveau 6 : LUN-DIM : H24	Level 7 : O/R Level 6 : MON-SUN : H24
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés *Capability for removal of disabled aircraft*	Procédure gestionnaire AD	AD operator procedure
4	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFRN .7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / *Type of clearing equipment*	Neige : 1 tracteur équipé de lames caoutchouc. Glace-verglas : matériel d'épandage pour produits déverglaçants.	Snow : 1 tractor equipped with rubber blades. Surface ice - black ice : spreading equipment for de-icing agent.
2	Priorités de dégagement / *Clearance priority*	Seront déblayés : - la piste 10/28 sur une largeur de 30m, verglas sur toute sa largeur - TWY A, B et F - Aires de trafic principale et fret. Les autres voies de circulation et parking avions pourront être dégagés en fonction des disponibilités, sur décision du Gestionnaire.	The following will be cleared : - RWY 10/28 over a width of 30m, black ice over the whole width - TWY A, B and F - Main and freight aprons. The other TWY and ACFT parking areas will be cleared as the equipment becomes available and at the decision of the airport operator.
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / *Material used for movement area surface treatment*	Acétate de potassium liquide.	Potassium acetate liquid form.
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / *Specially prepared winter runways*	Non applicable	Not applicable
5	Observations / *Remarks*	Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2 Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3	Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2 GRF operational hours are published in AD 2.3

AD 2 LFRN .8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	- Commerciale passagers: 46000 m2 Béton bitumineux - Fret: 8000 m2 Béton bitumineux+10000 m2 béton	- Passengers: 46000 m2 Asphaltic concrete - Freight: 8000 m2 Asphaltic concrete+10000 m2 concrete.
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*	- Commerciale passagers : de 17 F/C/W/T à 42 F/C/W/T - Fret : béton bitumineux 63 F/C/W/T, béton 78 F/C/W/T.	- Passengers : from 17 F/C/W/T to 42 F/C/W/T - Freight : asphaltic concrete 63 F/C/W/T, concrete 78 F/C/W/T.
2	Largeur TWY / *TWY width*	A, F : 23 m - B, D : 18 m - C, G4 : 7.5 m - G : 10.5 m - G1 : 10 m - J : 7.5 m.	
	Revêtement des TWY / *TWY surface*	Béton bitumineux	Asphaltic concrete
	Résistance des TWY / *TWY strength*	- TWY A : 62 F/C/W/T - TWY B : 22 F/C/W/T - TWY C, G, G1, G4 : 5.7t - TWY D : 45 F/C/W/T - TWY F : 70 F/C/W/T - TWY J : 1.5t	
3	Emplacement des ACL / *ACL location*	Parking commercial passagers	Commercial passengers apron
	Altitude des ACL / *ACL elevation*	118 ft	
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*		
6	Observations / *Remarks*	Limitations TWY : Voir / See AD 2 LFRN.20.3.2	

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFRN.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	Voir AD2 LFRN APDC 01 Voir AD 2 LFRN APDC 02	See AD2 LFRN APDC 01 See AD2 LFRN APDC 02
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	Oui	Yes
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*		
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	Oui	Yes
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFRN .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*	NIL	
4	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFRN.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

AD 2 LFRN.11 Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	CRA-RENNES
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFRN .3
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	CRA-RENNES
	Période de validité / *Validity period*	24 06-12-18-24
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	TREND
	Périodicité / *Interval of issuance*	H24
5	Briefing, consultation	P-T-D
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C-PL
	Langue utilisée / *Language used*	FR
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	AD WARNING METAR AUTO
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	AEROWEB PRO
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	TWR
10	Informations complémentaires *Additional information*	TEL MET (IFR) : +33 2 22 51 54 16

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFLO.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	Revêtue	Paved
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*	6 F/W/C/T	
2	Largeur TWY / *TWY width*	TWY A : 15 m TWY B : 16 m TWY C et D : 10.50 m	
	Revêtement des TWY / *TWY surface*	TWY A et B : revêtus TWY C et D : non revêtus (herbe)	TWY A and B : paved TWY C and D : not paved (grass)
	Résistance des TWY / *TWY strength*	TWY A : 24 F/C/W/T TWY B : 11 F/C/W/T TWY de liaison (au pied de la tour) entre A et B réservé aux ACFT d'envergure < 15 m et de MTOW < 3500 kg.	TWY A : 24 F/C/W/T TWY B : 11 F/C/W/T Connection TWY (in front of the TWR) between A and B reserved for ACFT with wingspan < 15 m and MTOW < 3500 kg.
3	Emplacement des ACL / *ACL location*		
	Altitude des ACL / *ACL elevation*		
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*		
6	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFLO.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFLO .14/15
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*	
4	Observations / *Remarks*	

AD 2 LFLO.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

AD 2 LFLO.11 Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	LYON SAINT EXUPERY
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFLO .3
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	
	Période de validité / *Validity period*	
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	
	Périodicité / *Interval of issuance*	
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C-PL
	Langue utilisée / *Language used*	FR
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	AEROWEB PRO
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	AFIS
10	Informations complémentaires *Additional information*	TEL MET (IFR) : 04 72 23 98 08.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFLO.12 **Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics***

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
01	016 (014)	1450 x 30	24 F/C/W/T revêtue / paved	46°02'58.57"N 003°59'53.92"E ------ GUND NIL	THR : 1093ft
19	196 (194)	1450 x 30	24 F/C/W/T revêtue / paved	46°03'43.68"N 004°00'12.83"E ------ GUND NIL	THR : 1068ft
01L	016 (014)	740 x 100	non revêtue / not paved	46°02'59.69"N 003°59'47.11"E ------ GUND NIL	THR : 1093ft
19R	196 (194)	740 x 100	non revêtue / not paved	46°03'22.76"N 003°59'56.81"E ------ GUND NIL	THR : 1100ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
01	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
19	NIL	189	NIL	NIL	NIL	NIL
01L	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
19R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

AD 2 LFLO.13 **Distances déclarées *Declared distances***

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations *Remarks*
01	1450	1450	1450	1450	
TWY A	1097	1097	1097		
TWY B	744	744	744		
19	1450	1450	1639	1450	
TWY B	720	720	909		
01L	740	740	740	740	
19R	740	740	740	740	

AD 2 LFLO.14 **Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting***

RWY ID	APCH	THR couleur *colour*	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur *Length*	Balisage axial *Centerline LGT*			
						Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*
01		G	PAPI 3.4 ° 5.9 %	47 ft					
19		G	PAPI 3.4 ° 5.9 %	47 ft					

RWY ID	Balisage latéral *Edge lighting*				Extrémité *RWY end*	SWY	
	Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*	Couleur *Colour*	Longueur *Length*	Couleur *Colour*
01	1450 m	60 m	W	LIL	R		
19	1450 m	60 m	W	LIL	R	189 m	R

AD 2 LFLO.15 **Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply***

1	ABN		
	IBN		
2	Té d'atterrissage / *LDI*		
	Anémomètre / *Anemometer*		
3	Balisage axial TWY / *TWY centre line lighting*		
	Balisage latéral TWY / *TWY edge lighting*		
4	Alimentation de secours / *Secondary power unit*	Groupe électrogène	Power generator
	Temps de commutation / *Switch-over time*	15 s	15 s
5	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFLO.16 **Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area***

1	Description	

AD 2 LFLO.17 **Espaces ATS *ATS airspaces***

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
	G			NIL

© Service de l'Information Aéronautique, France

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFDN.1 **Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name***

LFDN - ROCHEFORT CHARENTE MARITIME

AD 2 LFDN.2 **Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP	45°53'22"N 000°58'56"W
	Situation de l'ARP / *ARP location*	Intersection RWY et TWY C
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	2,7 km NNW St Agnant
3	Altitude de référence / *Reference elevation*	60 ft
	Température de référence / *Reference temperature*	
4	Ondulation du géoïde / *Geoid undulation*	153 ft
5	Déclinaison magnétique / *Magnetic variation*	0.9651°E
	Année (variation annuelle) / *Year (annual change)*	2025 (0.129°)
6	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*	SYNDICAT MIXTE DES AEROPORTS DE LA ROCHELLE ET ROCHEFORT
	Adresse / *Address*	RUE DU JURA 17000 LA ROCHELLE Sur AD / at AD : La Sauzaie 17620 Saint Agnant
	Telephone	05 46 83 05 20
	FAX	
	TELEX	
	AFS	
7	Type de trafic / *Type of traffic*	IFR, VFR
8	Observations / *Remarks*	E-mail : rochefort@rochefort.aeroport.fr

AD 2 LFDN.3 **Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*		
2	Douanes et police / *Customs and immigration*		
3	Services de santé / *Health and sanitary*		
4	BIA, BRIA / *AIS briefing office*	BORDEAUX (voir / see GEN).	
5	BDP / *ARO*		
6	Bureau MET / *MET briefing office*	0500-0200	
7	ATS	AFIS : LUN-VEN : 0800-1100, 1200-1600 SAM, DIM et JF : PPR la veille avant 1100 ou dernier jour ouvrable, TEL exploitant.	AFIS : MON-FRI : 0800-1100, 1200-1600 SAT, SUN and HOL : PPR the day before, before 1100 or the last working day, TEL AD operator.
8	Avitaillement / *Fueling*	100 LL - JET A1. LUN-DIM : 0800-1600. Paiement : CB / AVCARD. Libre-service.	100 LL - JET A1. MON-SUN : 0800-1600. Payment : CB / AVCARD. Self-service.
9	Services de manutention / *Handling*		
10	Sûreté / *Safety*		
11	Dégivrage / *De-icing*		
12	Observations / *Remarks*	GRF (service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HOR ATS.	Global Reporting Format : ATS SKED.

AD 2 LFDN.4 **Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

1	Moyens de manutention de fret *Cargo handling facilities*		
2	Types de carburants et lubrifiants *Fuel and oil types*	Carburants : 100 LL - JET A1 (CIV). Lubrifiants : NIL	Fuel : 100 LL - JET A1 (CIV). Lubricants : NIL
3	Moyens et capacités d'avitaillement *Fueling facilities and capacities*		
4	Moyens de dégivrage / *De-icing facilities*		
5	Hangar pour aéronefs de passage *Hangar space for visiting aircraft*		
6	Réparations pour aéronefs de passage *Repair facilities for visiting aircraft*		
7	Observations / *Remarks*		

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFDN.5 Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels		
2	Restaurants		
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	Taxi, bus à la demande TEL : 05 46 99 22 66.	Taxi, bus on request TEL : 05 46 99 22 66.
4	Services médicaux / *Medical facilities*		
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*		
6	Office de tourisme / *Tourist office*	05 46 99 08 60	
7	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFDN.6 Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD *AD level for fire fighting*	1
2	Moyens de sauvetage / *Rescue equipment*	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés *Capability for removal of disabled aircraft*	
4	Observations / *Remarks*	

AD 2 LFDN.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / *Type of clearing equipment*		
2	Priorités de dégagement / *Clearance priority*		
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / *Material used for movement area surface treatment*		
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / *Specially prepared winter runways*		
5	Observations / *Remarks*	Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2 Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3.	Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2 GRF operational hours are published in AD 2.3.

AD 2 LFDN.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	S1 : revêtue, S2 : non revêtue.	S1 : paved, S2 : unpaved.
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*	S1 : 42 F/C/W/T	
2	Largeur TWY / *TWY width*	A et B : 14 m. C : 24 m.	
	Revêtement des TWY / *TWY surface*	Revêtue.	Paved.
	Résistance des TWY / *TWY strength*		
3	Emplacement des ACL / *ACL location*	45°53'14.83"N - 000°58'59.78"W (PRKG TWR)	
	Altitude des ACL / *ACL elevation*	64.17 ft	
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*		
6	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFDN.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*		
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*		
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*		
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*		
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFDN .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*		
4	Observations / *Remarks*	Voies de circulation A et E inutilisables la nuit.	TWY A and E unusable at night.

AD 2 LFDN.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFCR.5 Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	En ville	In town
2	Restaurants	Sur l'aéroport.	At airport.
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	Taxis, voitures de location	Taxis, car rental.
4	Services médicaux / *Medical facilities*	Hôpital à Rodez 8 km.	Hospital in Rodez, 8 km.
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*	Boîte aux lettres et distributeur de billets.	Mail box and cash dispenser.
6	Office de tourisme / *Tourist office*	NIL	
7	Observations / *Remarks*	Parking voitures payants 560 places, P1 courte durée, P2 longue durée.	Paying car parks: 560 parking places P1 short-stay, P2 long-stay.

AD 2 LFCR.6 Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD *AD level for fire fighting*	7	
2	Moyens de sauvetage / *Rescue equipment*	Niveau 7 pour ACFT programmé classe 6,7.	Level 7 for class 6 and 7 ACFT.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés *Capability for removal of disabled aircraft*	Appel prestataire extérieur.	Call external service.
4	Observations / *Remarks*	HOR annoncés par NOTAM	SKED announced by NOTAM.

AD 2 LFCR.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / *Type of clearing equipment*	1 camion équipé d'une lame orientable de 4.80 m. 1 tracteur agricole équipé d'une lame orientable de 3.20 m et épandeur.	1 truck equipped with a 4.80 m wide pivoting blade. 1 tractor equipped with a 3.20 m pivoting blade and a spreader.
2	Priorités de dégagement / *Clearance priority*	1. RWY 31/13 sur 30 m et raquettes. 2. TWY 3. PRKG commercial L.	1. RWY 31/13 on 30 m and turn around pads. 2. TWY 3. Commercial apron L.
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / *Material used for movement area surface treatment*	Urée.	Urea.
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / *Specially prepared winter runways*	Non applicable	Not applicable
5	Observations / *Remarks*	Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2 Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3 Plan neige 15 novembre - 15 mars.	Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2 GRF operational hours are published in AD 2.3 Snow plan 15th of November - 15th of March.

AD 2 LFCR.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	Béton bitumineux aéronautique.	Aeronautical bituminous concrete.
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*	45 F/A/W/T	
2	Largeur TWY / *TWY width*	22,50 m (voies de circulation) et 12 m : voie de liaison vers PRKG P.	22,50m (taxiing ways) and 12 m : way linking to apron P.
	Revêtement des TWY / *TWY surface*	Béton bitumineux aéronautique	Aeronautical bituminous concrete
	Résistance des TWY / *TWY strength*	48 F/A/W/T	
3	Emplacement des ACL / *ACL location*	Point d'attente intermédiaire A1.	Intermediate holding point A1.
	Altitude des ACL / *ACL elevation*	1886 ft.	
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*	1 44°24'34.25"N 002°29'01.30"E 2 44°24'33.06"N 002°29'04.31"E 3 44°24'31.23"N 002°29'06.50"E 3A 44°24'31.37"N 002°29'06.66"E 3B 44°24'32.15"N 002°29'07.53"E 4 44°24'31.76"N 002°29'07.09"E 5 44°24'32.30"N 002°29'07.69"E	6 44°24'31.76"N 002°29'05.67"E 7 44°24'31.23"N 002°29'06.50"E 7A 44°24'31.37"N 002°29'06.66"E 7B 44°24'32.15"N 002°29'07.53"E 8 44°24'31.76"N 002°29'07.09"E 9 44°24'32.30"N 002°29'07.69"E
6	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFCR.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	Voir/See VAC/AIP AD 2 LFCR APDC	
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	Oui (entre A1 et A3)	Yes (between A1 and A3)
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	Lignes de guidage vers postes de stationnement.	Guidance lines towards ACFT stands.
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	Standard	
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFCR .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*	NIL	
4	Observations / *Remarks*		

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFCR.10 **Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles***

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

AD 2 LFCR.11 **Renseignements météorologiques *Meteorological information***

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	TOULOUSE BLAGNAC
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFCR .3
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	BORDEAUX MERIGNAC
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	BORDEAUX MERIGNAC
	Période de validité / *Validity period*	24 06-12-18-24
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	TREND
	Périodicité / *Interval of issuance*	H24
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C-PL
	Langue utilisée / *Language used*	FR
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	AD WARNING METAR AUTO
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	AEROWEB
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	TWR
10	Informations complémentaires *Additional information*	TEL MET (IFR) : 05 61 16 43 12.

AD 2 LFCR.12 **Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics***

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
13	129 (128)	2045 x 45	47 F/A/W/T béton bitumineux / bituminous concrete	44°24'49.17"N 002°28'21.58"E ------ GUND NIL	THR : 1910ft
31	309 (308)	2045 x 45	47 F/A/W/T béton bitumineux / bituminous concrete	44°24'07.54"N 002°29'33.49"E (44°24'08.60"N 002°29'31.66"E) ------ GUND NIL	THR : 1896ft DTHR : 1895ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
13	NIL	NIL	NIL	2165 x 300	NIL	(1)
31	NIL	NIL	60	2165 x 300	NIL	(2)

(1) RESA (Aire de sécurité d'extrémité de piste) de 90 x 90 m (seuil 13). / RESA (Runway End Safety Area) 90 x 90 m (THR 13).

(2) RESA (Aire de sécurité d'extrémité de piste) de 90 x 90 m (seuil 31). / RESA (Runway End Safety Area) 90 x 90 m (THR 31).

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFOP .5 **Services aux passagers *Passenger facilities***

1	Hôtels	Nombreux hôtels à ROUEN et à proximité.	Many hotels in ROUEN and nearby.
2	Restaurants	Sur l'aéroport et à proximité. Catering et restaurant sur AD.	At airport and nearby. Catering and restaurant at AD.
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	Taxis, voitures de louage,TEL HANDLING:02 35 79 41 00 ou 03.	Taxis, car rental.TEL HANDLING:02 35 79 41 00 ou 03
4	Services médicaux / *Medical facilities*	Trousse premier secours et oxygènothérapie. Hôpitaux et cliniques en ville. Cabinet médical : 02 35 80 20 80. Défibrillateur.	First aid kit and oxygenotherapy. Public and private hospitals in ROUEN. Medical office : 02 35 80 20 80. Defibrillator.
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*	A 1 km dans la ville de Boos.	1 km away, in Boos town.
6	Office de tourisme / *Tourist office*	Office du Tourisme de Rouen 25 place de la Cathédrale BP 666-76008, Rouen Normandie cedex 1 TEL : 02 32 08 32 40 - FAX : 02 32 08 32 44.	
7	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFOP .6 **Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services***

1	Niveau RFFS de l'AD *AD level for fire fighting*	5	
2	Moyens de sauvetage / *Rescue equipment*	Niveau 5 : LUN - VEN : 0600 - 1800, SAM - DIM : 0700 - 1700 Extension et réouverture O/R : Pendant heures ouvrables : TEL : 02 35 79 41 01 En dehors des heures ouvrables : TEL : 06 74 69 57 69 Niveau 1 : en dehors de ces horaires.	Level 5 : MON - FRI : 0600 - 1800, SAT - SUN : 0700 - 1700 Extension and reopening O/R : During working hours : TEL : 02 35 79 41 01 Outside working hours : TEL : 06 74 69 57 69 Level 1 : outside these SKED.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés *Capability for removal of disabled aircraft*	Voir Gestionnaire AD	See AD administration
4	Observations / *Remarks*	Niveau 1 pour piste non revêtue 05/23	Level 1 for unpaved RWY 05/23

AD 2 LFOP .7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / *Type of clearing equipment*	- Lame de caoutchouc de déneigement d'une largeur de 2.50 m, mise en oeuvre sur un véhicule par le SSIS local. - 2 camions équipés de lame biaise d'une largeur de 2.50 m mis en oeuvre par une entreprise locale. - Déverglaçant ECO 6, D-VER-ICE clearway, épandage par une entreprise locale.	Rubber snow clearance blade over a width of 2.50 m mounted on a local fire service vehicle. - 2 trucks equipped with skew blades 2.50 m wide operated by a local firm. - ECO 6, D-VER-ICE clearway de-icing agent applied by a local firm.
2	Priorités de dégagement / *Clearance priority*	- Piste sur une largeur de 30 m au moins et sur la totalité de la longueur ainsi que les raquettes d'extrémité et les balisages associés. - TWY 22. - Parking B. - Parking M et TWY associés. - Totalité de la piste - Autres TWY - Parkings A et C.	- RWY over a width of at least 30 m and its entire length in addition to the turn-around areas and the associated lighting. - TWY 22. - B apron. - M apron and associated TWY. - The entire RWY. - The other TWY. - A and C aprons.
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / *Material used for movement area surface treatment*		
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / *Specially prepared winter runways*	Non applicable	Not applicable
5	Observations / *Remarks*	Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2 Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3 Les opérations sont conduites de manière à réduire au maximum la durée de fermeture de la plate-forme au trafic aérien. Dans tous les cas, les décisions d'interventions et l'ordre des opérations sont fonction du trafic commercial attendu, des conditions d'exploitation et de l'évolution des conditions météorologiques. Durée moyenne des opérations : - Aire de manoeuvre : . Déneigement par lame biaise : 2 heures. . Epandage de déverglaçant : 1 heure 30 minutes. - Parkings avions : . Déneigement : 1 heure. . Epandage de déverglaçant : 30 minutes.	Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2 GRF operational hours are published in AD 2.3 Operations will be carried out in such a way as to reduce time that the airfield is closed to air traffic to a minimum. In all cases, the decisions as to when action is to be taken and the order in whitch the operations are carried out will depend on the anticipated commercial traffic, operating conditions and changes in meteorological conditions. Average time taken for the operations: - Manoeuvring area: . Snow clearance by skew blade: 2 hours. . Spreading of de-icing agent: 1 hour 30 minutes. - ACFT parking areas: . Snow clearance: 1 hour. . Spreading of de-icing agent: 30 minutes.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFOP.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	Enrobé	
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*	Parking B : 45 F/A/W/T	B apron : 45 F/A/W/T
2	Largeur TWY / *TWY width*	15m.	
	Revêtement des TWY / *TWY surface*	Enrobé	
	Résistance des TWY / *TWY strength*	TWY T1 et S1 : 45 F/A/W/T TWY P, T2 et T3 : 24 F/B/W/T TWY S, S2, S3, R1, R2 : 20 F/B/W/T	TWY T1 and S1 : 45 F/A/W/T TWY P, T2 and T3 : 24 F/B/W/T TWY S, S2, S3, R1, R2 : 20 F/B/W/T
3	Emplacement des ACL / *ACL location*	Seuil RWY22	THR RWY 22
	Altitude des ACL / *ACL elevation*	Seuil RWY 22 : 512	THR RWY 22: 512
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*	B1 49°23'22.00"N 001°11'14.00"E B2/737 49°23'21.00"N 001°11'11.00"E B2/A320 49°23'21.00"N 001°11'11.00"E	B2/E95 49°23'21.00"N 001°11'12.00"E B3 49°23'18.00"N 001°11'11.00"E B4 49°23'21.00"N 001°11'12.00"E
6	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFOP.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	Voir/see AD 2 LFOP APDC 01	
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	Oui	Yes
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*		
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	RWY 04/22 : ligne axiale, n° d'identifications, marques de seuils, de point d'impact et de zone de toucher des roues. Bande gazonnée 05/23 : balisage latéral, balisage d'angles et DTHR.	RWY 04/22 : centre line, designations, THR, impact point and TDZ markings. Grass strip 05/23 : edge marking, corners markings and DTHR.
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFOP .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*	Feux de protection de piste sur bretelles T1, T2 et T3.	RWY protection lights on TWY T1, T2 and T3.
4	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFOP.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

AD 2 LFOP.11 Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	LILLE
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFOP .3
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	BALE
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	LILLE
	Période de validité / *Validity period*	9 06-09-12-15 CNL 18 ETE CNL 19 HIVER
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	TREND
	Périodicité / *Interval of issuance*	HIV/WIN : 0600-1900 ETE/SUM : 0600-1800
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C - PL
	Langue utilisée / *Language used*	FR
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	METAR AUTO
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	NIL
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	TWR
10	Informations complémentaires *Additional information*	TEL MET (IFR) : 03 62 72 52 25.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFCY.1 **Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name***

LFCY - ROYAN MEDIS

AD 2 LFCY.2 **Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP	45°37'52"N 000°58'32"W
	Situation de l'ARP / *ARP location*	Intersection RWY et TWY A
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	4 km ENE Royan
3	Altitude de référence / *Reference elevation*	72 ft
	Température de référence / *Reference temperature*	
4	Ondulation du géoïde / *Geoid undulation*	152 ft
5	Déclinaison magnétique / *Magnetic variation*	0.9782°E
	Année (variation annuelle) / *Year (annual change)*	2025 (0.129°)
6	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*	VILLE DE ROYAN
	Adresse / *Address*	80 avenue de Pontaillac CS n°80218 - 17205 ROYAN CEDEX
	Telephone	05 46 39 56 56.
	FAX	
	TELEX	
	AFS	
7	Type de trafic / *Type of traffic*	IFR, VFR
8	Observations / *Remarks*	

AD 2 LFCY.3 **Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*		
2	Douanes et police / *Customs and immigration*		
3	Services de santé / *Health and sanitary*		
4	BIA, BRIA / *AIS briefing office*	BORDEAUX (voir / see GEN).	
5	BDP / *ARO*		
6	Bureau MET / *MET briefing office*		
7	ATS	HIV : LUN-VEN 0800-1100, 1300-1700. ETE : LUN-VEN 0800-1100, 1300-1700 SAM-DIM et JF 0900-1100, 1330-1700. En dehors de ces HOR, PPR 48 HR, jours ouvrés - TEL 05 46 05 08 22 - E-mail : aerodrome.royan@mairie-royan.fr	WIN : MON-FRI 0800-1100, 1300-1700. SUM : MON-FRI 0800-1100, 1300-1700 SAT-SUN and public HOL 0900-1100, 1330-1700. Outside these SKED, PPR 48 HR, on working days - TEL 05 46 05 08 22 - E-mail : aerodrome.royan@mairie-royan.fr
8	Avitaillement / *Fueling*	Automate 100LL : carte TOTAL et CB H24. Automate Jet A1 : carte TOTAL H24, ou CB pendant HOR ATS.	100 LL automatic dispenser: TOTAL card and credit card H24. Jet A1 automatic dispenser: TOTAL card H24, or credit card accepted ATS SKED only.
9	Services de manutention / *Handling*		
10	Sûreté / *Safety*		
11	Dégivrage / *De-icing*		
12	Observations / *Remarks*	GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HOR ATS.	GRF (Global Reporting Format) : ATS SKED.

AD 2 LFCY.4 **Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

1	Moyens de manutention de fret *Cargo handling facilities*		
2	Types de carburants et lubrifiants *Fuel and oil types*	100LL - JET A1 Lubrifiants : NIL	100LL - JET A1 Lubricants : NIL
3	Moyens et capacités d'avitaillement *Fueling facilities and capacities*		
4	Moyens de dégivrage / *De-icing facilities*		
5	Hangar pour aéronefs de passage *Hangar space for visiting aircraft*	NIL	
6	Réparations pour aéronefs de passage *Repair facilities for visiting aircraft*	Sur demande : Royan Aircraft, TEL 05 46 39 16 18.	On request : Royan Aircraft, TEL 05 46 39 16 18.
7	Observations / *Remarks*		

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFCY.5 Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	A Royan	In Royan
2	Restaurants	Sur AD	On AD
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	Autobus vers gare multimodale et centre ville - Taxi	Bus to multimodal station - Taxi
4	Services médicaux / *Medical facilities*		
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*	A Royan	In Royan
6	Office de tourisme / *Tourist office*	A Royan.	In Royan.
7	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFCY.6 Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD *AD level for fire fighting*	1
2	Moyens de sauvetage / *Rescue equipment*	NIL
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés *Capability for removal of disabled aircraft*	
4	Observations / *Remarks*	

AD 2 LFCY.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / *Type of clearing equipment*	NIL	
2	Priorités de dégagement / *Clearance priority*	NIL	
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / *Material used for movement area surface treatment*		
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / *Specially prepared winter runways*	Sans objet	Not applicable
5	Observations / *Remarks*	Evaluation et communication de l'état de surface de piste HOR ATS.	RWY surface condition assessment and reporting available ATS SKED only.

AD 2 LFCY.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	Revêtue	Paved
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*		
2	Largeur TWY / *TWY width*	TWY A : 15 m TWY B : 7.5 m	
	Revêtement des TWY / *TWY surface*	Revêtus	Paved
	Résistance des TWY / *TWY strength*	40 F/B/W/T	
3	Emplacement des ACL / *ACL location*		
	Altitude des ACL / *ACL elevation*		
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*		
6	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFCY.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	NIL
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFCY .14/15
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*	
4	Observations / *Remarks*	

AD 2 LFCY.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFRT.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFRT .14/15
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*	
4	Observations / *Remarks*	

AD 2 LFRT.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

AD 2 LFRT.11 Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	RENNES
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFRT .3
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	NANTES
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	
	Période de validité / *Validity period*	
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	
	Périodicité / *Interval of issuance*	
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C-PL
	Langue utilisée / *Language used*	FR
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	METAR AUTO : HIVER/WIN : 0700-2200 ETE/SUM : 0600-2100
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	AEROWEB PRO
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	AFIS
10	Informations complémentaires *Additional information*	TEL MET (IFR) : 02 22 51 54 16.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFRT.12 **Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics***

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
06	059 (059)	2200 x 45	29 F/A/W/U revêtue / paved	48°31'59.31"N 002°52'02.57"W ------ GUND NIL	THR : 450ft
24	239 (239)	2200 x 45	29 F/A/W/U revêtue / paved	48°32'36.20"N 002°50'30.64"W ------ GUND NIL	THR : 431ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
06	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
24	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

AD 2 LFRT.13 **Distances déclarées *Declared distances***

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations *Remarks*
06	2200	2200	2200	2200	
24	2200	2200	2200	2200	

AD 2 LFRT.14 **Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting***

RWY ID	APCH	THR couleur *colour*	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur *Length*	Balisage axial *Centerline LGT*			
						Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*
06		G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	53 ft					
24	- 420 m - LIH	G							

RWY ID	Balisage latéral *Edge lighting*				Extrémité *RWY end*	SWY	
	Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*	Couleur *Colour*	Longueur *Length*	Couleur *Colour*
06	2200 m	60 m	W	LIH	R		
24	2200 m	60 m	W	LIH	R		

AD 2 LFRT.15 **Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply***

1	ABN		
	IBN		
2	Té d'atterrissage / *LDI*	NIL	
	Anémomètre / *Anemometer*		
3	Balisage axial TWY / *TWY centre line lighting*	NIL	
	Balisage latéral TWY / *TWY edge lighting*	B	
4	Alimentation de secours / *Secondary power unit*	Disponible	Available
	Temps de commutation / *Switch-over time*	12 s	
5	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFRT.16 **Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area***

1	Description	

AD 2 LFRT.17 **Espaces ATS *ATS airspaces***

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
	G			NIL

AD 2 LFRT.18 **Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities***

Service	Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	FREQ	HOR	Observations *Remarks*
AFIS	SAINT BRIEUC Information (FR) *SAINT BRIEUC Information (EN)*	118.455 MHz	HX	
A/A	SAINT BRIEUC (FR)	118.455 MHz	HX	Absence AFIS

AD 2 LFRT.19 **Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids***

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	Portée *Coverage*	RDH (pente) *(slope)*	Situation *Location*	

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFMH .5 Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	A proximité	Nearby
2	Restaurants	A proximité	Nearby
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	Taxis, bus.	Taxis, bus.
4	Services médicaux / *Medical facilities*	Ambulances et hôpitaux à Saint Etienne	Ambulances and hospitals in Saint Etienne
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*		
6	Office de tourisme / *Tourist office*		
7	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFMH .6 Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD *AD level for fire fighting*	7	
2	Moyens de sauvetage / *Rescue equipment*	1 VIM90 : 9150 litres d'eau et 250 kg de poudre 1 VIM60 : 6500 litres d'eau et 250 kg de poudre.	1 MIV90 : 9150 liters of water and 250 kg of powder 1 MIV60 : 6500 liters of water and 250 kg of powder.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés *Capability for removal of disabled aircraft*	S'adresser à l'exploitant.	Apply to AD manager.
4	Observations / *Remarks*	Niveau 5 : LUN-VEN 0700-1800 Niveau 1 : SAM-DIM et JF En dehors de ces horaires : - pour vols sanitaires et SMUH : niveaux 2,3,4,5 assurés sur PPR PN 1HR30 (TEL : 06 74 32 11 99) - pour autres aéronefs : niveaux 2,3,4,5 possibles (LUN-VEN : sur PPR PN 24HR ; SAM-DIM et JF : sur PPR PN 48HR) - Niveaux 6-7 assurés sur PPR PN 30 jours par E-mail à : operations@saint-etienne.aeroport.fr Extensions possibles en dehors HOR pour IFR commerciaux seulement : PPR PN 72 HR par E-mail auprès des opérations.	Level 5 : MON-FRI 0700-1800 Level 1 : SAT-SUN and public HOL Outside this SKED : - for medical and HEMS flights : levels 2,3,4,5 provided with PPR PN 1HR30 (TEL : 06 74 32 11 99) - for other aircrafts : levels 2,3,4,5 possible (MON-FRI : with PPR PN 24HR ; SAT-SUN and public HOL : with PPR PN 48HR) - Levels 6-7 provided with PPR PN 30 days by E-mail to : operations@saint-etienne.aeroport.fr Possible extensions outside SKED for commercial IFR only : PPR PN 72HR by E-mail to operations.

AD 2 LFMH .7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / *Type of clearing equipment*	SMASEL Dégivrant piste : Type : Deverlaçant de type "formiate de potassium" Quantité en stock : 10000 litres Moyen de mise en œuvre : Epandage par remorque avec une cuve de 2500 litres, 1 rampe de 16 m et 1 lame biaise. 1 tracteur 4x4 avec lame de déneigement.	SMASEL RWY de-icing: Type: de-icing type of potassium formate Reserve: 10000 liters De-icing equipment: Spreading by tank trailer with a capacity of 2500 litres, 16 m spreader and skew blade. 1 tractor 4x4 with snow plough.
2	Priorités de dégagement / *Clearance priority*	Seront déblayées a) Neige-neige fondante : 1ère phase : - Totalité de la piste, écrêtage des bourrelets à 20 cm - Voie de circulation A - Raquette de retournement - Aire de stationnement commerciale - Accès RFFS - Accès soute Jet A1. 2ème phase: - Autres aires de mouvement et de stationnement - Voie de circulation B. b) Glace-Verglas : - Dans le même ordre que pour la neige, épandage de deverglaçant formiate de potassium 1.30 m en phase 1 et la totalité en phase 2.	The following will be cleared a) Snow-Sludge : First stage : - RWY total length, drifts and bank top-levelled at 20 cm - TWY A - Turn around area - commercial parking area - RFFS access - Jet A1 Hold access. Second stage : - Other movement and parking areas - TWY B. b) Ice-Glaze-frost : - same order as for snow, spreading of potassium formate de-icing product 1.30 m during stage 1 and totality during stage 2.
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / *Material used for movement area surface treatment*		
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / *Specially prepared winter runways*	Non applicable	Not applicable
5	Observations / *Remarks*	Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2 Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3 Plan de déneigement en place chaque hiver.	Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2 GRF operational hours are published in AD 2.3 Snow removal program every winter.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFMH.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	Bitume	Bitumen
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*	Parking commercial : PCN : 39 F/C/W/T Parking Ouest : inférieur à 5.7 tonnes Parking Aéro-club : inférieur à 5.7 tonnes	Commercial apron: PCN : 39 F/C/W/T West apron: under 5.7 tonnes Flying club apron: under 5.7 tonnes
2	Largeur TWY / *TWY width*	A et B : 20 m	
	Revêtement des TWY / *TWY surface*	Bitume	Bitumen
	Résistance des TWY / *TWY strength*	Bretelle A : PCN : 35 F/C/W/T Bretelle B : PCN : 19 F/C/W/T Bretelle D : PCN : 24 F/C/W/T TWY principal : PCN : 53 F/C/W/T Bretelle parking Ouest : PCN : 7 F/C/W/T Bretelle Aéro-club: PCN : 5 F/C/W/T	TWY A: PCN : 35 F/C/W/T TWY B: PCN : 19 F/C/W/T TWY D : PCN : 24 F/C/W/T main TWY : PCN : 53 F/C/W/T West apron TWY: PCN: 7 F/C/W/T Flying club TWY: PCN: 5 F/C/W/T
3	Emplacement des ACL / *ACL location*	Parking commercial	Commercial apron
	Altitude des ACL / *ACL elevation*		
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*		
6	Observations / *Remarks*	Par RVR < 550 m la circulation sur l'aire de mouvement est limitée à un mobile à la fois. TWY A et B : ACFT train largeur < 9 m. TWY D reliant PRKG N à RWY non balisé de nuit, utilisable uniquement de jour par avions monomoteurs légers et sur instruction du contrôle. Utilisation interdite par RVR < 550 m pour tout mobile (aéronef et véhicule).	With RVR < 550 m taxiing on movement area is limited to one mobile at a time. TWY A and B: landing gear width < 9 m. TWY D joining PRKG N and RWY not lighted at night, daytime use only by light single-engine ACFT with ATC clearance. Use prohibited with RVR < 550 m for any mobile (aircraft and vehicle).

AD 2 LFMH.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	Voir APDC 01	See APDC 01
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*		
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*		
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	Standard	
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFMH .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*		
4	Observations / *Remarks*	Wig-Wags points d'attente A et B.	Wig-Wags at holding points A and B.

AD 2 LFMH.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

AD 2 LFMH.11 Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	LYON SAINT-EXUPERY
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFMH .3
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	
	Période de validité / *Validity period*	
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	
	Périodicité / *Interval of issuance*	
5	Briefing, consultation	P-D-T
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C-PL
	Langue utilisée / *Language used*	FR
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	METAR AUTO
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	AEROWEB PRO
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	TWR
10	Informations complémentaires *Additional information*	TEL MET (IFR) : 04 72 23 98 08.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFRZ.5 Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	ST NAZAIRE	
2	Restaurants	ST NAZAIRE	
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	Taxis O/R.	Taxis O/R
4	Services médicaux / *Medical facilities*	Montoir de Bretagne	
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*	Montoir de Bretagne	
6	Office de tourisme / *Tourist office*	ST NAZAIRE	
7	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFRZ.6 Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD *AD level for fire fighting*	5	
2	Moyens de sauvetage / *Rescue equipment*	2 véhicules d'intervention eau/émulseur de 6200 l, munis de 250 kg de poudre.	2 water/emulsifier intervention vehicles of 6200 l with 250 kg powder.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés *Capability for removal of disabled aircraft*	Procédure d'alerte de sociétés spécialisées si besoin	Alerting procedure of specialized companies if necessary
4	Observations / *Remarks*	Service incendie : Niveau 5 : - HOR gestionnaire - En dehors de ces HOR: PPR obligatoire avant 1100 le dernier jour ouvrable pour les aéronefs de plus de 5.7 t. Niveau 7 : exclusivement pour mouvements BELUGA. TEL/FAX : 02 40 90 02 13 / 06 16 92 09 66 pendant les horaires d'ouverture. E-mail : nteleadersslіasnr@nantes.aeroport.fr	Fire service : Level 5 : - Administrator's SKED - Outside these hours : PPR mandatory before 1100 on the last working day for ACFT of more than 5.7 t. Level 7 : exclusively for BELUGA movements. TEL/FAX : 02 40 90 02 13 / 06 16 92 09 66 during open hours. E-mail : nteleadersslіasnr@nantes.aeroport.fr

AD 2 LFRZ.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / *Type of clearing equipment*	Un tracteur avec épandeur liquide, un tracteur avec épandeur solide et lame de déneigement.	One truck with liquid spreader, one truck with solid spreader and snow removal blade.
2	Priorités de dégagement / *Clearance priority*	Seront déblayés : - la voie de circulation BRAVO et accès RFFS. - la piste sur toute la longueur, sur une largeur adaptée aux avions programmés et les surfaces de retournement. - le PRKG n°1 - le PRKG n°2 - la voie de circulation CHARLIE	Will be cleared : - TWY B and RFFS way - the runway over its entire length, over a width depending on the scheduled ACFT, and the turning pads. - Apron n°1 - Apron n°2 - TWY CHARLIE
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / *Material used for movement area surface treatment*	KAC et/and NAAC	
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / *Specially prepared winter runways*	Non applicable	Not applicable
5	Observations / *Remarks*	Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2 Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3 Durée moyenne de déneigement : 6 à 8 heures.	Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2 GRF operational hours are published in AD 2.3 Average duration of snow removal operations : 6 to 8 hours.

AD 2 LFRZ.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	N°1: Béton N°2: Bitume ACB: Bitume	N°1: Concrete N°2: Asphalt ACB: Asphalt
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*	N°1: 46 F/D/W/T N°2: 40 F/D/W/T ACB: 10 F/D/W/U	
2	Largeur TWY / *TWY width*	A: 23 m, B: 23 m, C: 10.5 m	
	Revêtement des TWY / *TWY surface*	Bitume	Asphalt
	Résistance des TWY / *TWY strength*	A: 46 F/D/W/T B: 46 F/D/W/T C: 10 F/D/W/U	
3	Emplacement des ACL / *ACL location*	Point d'attente Bravo	Holding point Bravo
	Altitude des ACL / *ACL elevation*	11 ft	
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*		
6	Observations / *Remarks*	Aire de trafic n°1 interdite à l'aviation générale.	Aircraft apron n°1 prohibited to general aviation.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFRZ.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	voir/see AD 2 LFRZ ADC 01	
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	Oui	Yes
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	NIL	
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	Oui	Yes
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFRZ .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*	NIL	
4	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFRZ.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

AD 2 LFRZ.11 Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	NANTES
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFRZ .3
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	RENNES
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	NANTES
	Période de validité / *Validity period*	24 06-12-18-24
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	TREND
	Périodicité / *Interval of issuance*	H24
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C-PL
	Langue utilisée / *Language used*	FR
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	AD WARNING HIV/WIN : 0300-2100 ETE/SUM : 0300-2000 METAR AUTO
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	AEROWEB PRO
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	TWR
10	Informations complémentaires *Additional information*	TEL MET (IFR) : 02 40 05 29 31.

AD 2 LFRZ.12 Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
07	073 (074)	2405 x 45	46 F/D/W/T revêtue / paved	47°18'32.80"N 002°09'51.94"W ------ GUND NIL	THR : 12ft
25	253 (254)	2405 x 45	46 F/D/W/T revêtue / paved	47°18'54.95"N 002°08'02.15"W ------ GUND NIL	THR : 11ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
07	NIL	NIL	NIL	2520 x 280	NIL	(1)
25	NIL	NIL	NIL	2520 x 280	NIL	(2)

(1) ALT MAX TDZ : 12.37 ft.
RESA (aire de sécurité d'extrémité de piste / RWY end safety area) : 120 x 90 m

(2) RESA (aire de sécurité d'extrémité de piste / RWY end safety area) : 240 x 90 m

© Service de l'Information Aéronautique, France

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFST.1 **Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name***

LFST - STRASBOURG ENTZHEIM

AD 2 LFST.2 **Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP	48°32'31"N 007°38'04"E	
	Situation de l'ARP / *ARP location*	Intersection axe de piste et voie de circulation F.	Intersection of RWY centre line and TWYF.
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	5.4 NM WSW de STRASBOURG	
3	Altitude de référence / *Reference elevation*	505 ft	
	Température de référence / *Reference temperature*	28.9 ° C	
4	Ondulation du géoïde / *Geoid undulation*	157 ft	
5	Déclinaison magnétique / *Magnetic variation*	3.2289°E	
	Année (variation annuelle) / *Year (annual change)*	2025 (0.128°)	
6	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*	SOCIETE DE L'AEROPORT STRASBOURG-ENTZHEIM	
	Adresse / *Address*	Aéroport International Strasbourg - 67960 Entzheim	
	Telephone	(0)3 88 64 67 67	
	FAX	(0)3 88 68 82 12	
	TELEX	SXBASCR	
	AFS	LFSTYDYX	
7	Type de trafic / *Type of traffic*	IFR, VFR	
8	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFST.3 **Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*		
2	Douanes et police / *Customs and immigration*	0500-2200 (HN : O/R PN 24HR)	
3	Services de santé / *Health and sanitary*		
4	BIA, BRIA / *AIS briefing office*	BORDEAUX	
5	BDP / *ARO*		
6	Bureau MET / *MET briefing office*	H24	
7	ATS	H24	
8	Avitaillement / *Fueling*	SHELL AVIATION : TEL avitaillement : 03 88 64 67 78 DIM-VEN : 0430-2130 / SAM : 0430-2030 En dehors de ces HOR, sur déclenchement de l'astreinte (forfait 300 € selon cas), AVT assuré aux seuls vols commerciaux programmés ou retardés, ainsi qu'aux vols d'Etat et aux EVASAN. Astreinte : 03 88 64 69 33 Paiements acceptés : Espèces : jusqu'à 3000€. Cartes de Crédit : Carte Bleue, VISA et MASTERCARD. Cartes de Crédit Aviation : SHELL CARNET, AVCARD, AEROFUEL OVERSEAS, AIR ROUTING, COLT, NETJETS, UVAIR, WORLD FUEL SERVICES, AEG, Rockwell Collins.	SHELL AVIATION : TEL for refuelling : 03 88 64 67 78 SUN-FRI : 0430-2130 / SAT : 0430-2030 Outside these SKED, after setting off on duty personnel (300 € lump sum), refuelling provided only for scheduled and delayed commercial flights, Government owned ACFT and medical assistance. Phone standby: 03 88 64 69 33 Accepted payments : Cash : up to 3000€. Credit Cards : Carte Bleue, VISA and MASTERCARD. Aviation Credit Cards : SHELL CARNET, AVCARD, AEROFUEL OVERSEAS, AIR ROUTING, COLT, NETJETS, UVAIR, WORLD FUEL SERVICES, AEG, Rockwell Collins.
9	Services de manutention / *Handling*	AIR FRANCE - STRASBOURG HANDLING	
10	Sûreté / *Safety*	Assurée.	Provided.
11	Dégivrage / *De-icing*	Assuré.	Provided.
12	Observations / *Remarks*	GRF (service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HOR RFFS et H24 pour EVASAN. Terminal Aviation Générale : 0500-2100. Assistance minimum obligatoire O/R STRASBOURG HANDLING pour : - tout vol international d'aviation générale (hors avions basés), - tout vol d'aviation générale (hors avions basés) en dehors des horaires du terminal aviation générale. STRASBOURG HANDLING : - SITA : SXBOPXH, - TEL : 03 88 64 73 93/ 06 34 56 45 76. - E-mail: sxb.executive@aviapartner.aero.	GRF (Global Reporting Format) : RFFS SKED and H24 for MEDEVAC flights. General Aviation Terminal : 0500-2100. Handling compulsory O/R STRASBOURG HANDLING for : - all international flights related to general aviation traffic (based aircraft excluded), - all general aviation flights outside general aviation terminal opening hours (based aircraft excluded). STRASBOURG HANDLING : - SITA : SXBOPXH, - TEL : 03 88 64 73 93/ 06 34 56 45 76. - E-mail : sxb.executive@aviapartner.aero.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFST.4 **Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

1	Moyens de manutention de fret *Cargo handling facilities*	Voir assistants	Contact Handling Agents.
2	Types de carburants et lubrifiants *Fuel and oil types*	Carburants : 100LL - JET A1. Lubrifiants : NIL.	Fuel : 100LL - JET A1. Lubricants : NIL.
3	Moyens et capacités d'avitaillement *Fueling facilities and capacities*	100LL: camion 12 m3. JET A1: cuves 200 m3 + camions 120 m3.	100 LL: truck 12 m3. JET A1: tanks 200 m3 + trucks 120 m3.
4	Moyens de dégivrage / *De-icing facilities*	Voir assistants	Contact Handling Agents.
5	Hangar pour aéronefs de passage *Hangar space for visiting aircraft*	Oui. Non chauffés. Très peu de place pour ACFT de passage.	Yes. Non heated. Very little space for stopping-off ACFT.
6	Réparations pour aéronefs de passage *Repair facilities for visiting aircraft*		
7	Observations / *Remarks*	Bouteilles d'oxygène disponibles auprès de compagnies aériennes.	For oxygen supply see airlines.

AD 2 LFST.5 **Services aux passagers *Passenger facilities***

1	Hôtels	A proximité.	In the vicinity.
2	Restaurants	Sur l'AD.	At AD.
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	Taxis, location de voitures sans chauffeur, train.	Taxis, self-drive car rental, train.
4	Services médicaux / *Medical facilities*	Infirmerie. Hôpital à STRASBOURG.	First aid room. Hospital in STRASBOURG.
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*	Distributeur automatique de billet dans l'aérogare.	ATM in the terminal.
6	Office de tourisme / *Tourist office*		
7	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFST.6 **Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services***

1	Niveau RFFS de l'AD *AD level for fire fighting*	7	
2	Moyens de sauvetage / *Rescue equipment*	Du 1er NOV au 31 MAR : - 0500-2255 : niveau 7, - 2255-0500 : niveau 5. Du 1er AVR au 31 OCT : - 0400-2155 : niveau 7, - modulation possible sur demande dans un délai de 48 HR en jour ouvré : niveau 8.	From 1st NOV to 31 MAR : - 0500-2255 : level 7, - 2255-0500 : level 5. From 1st APR to 31 OCT : - 0400-2155 : level 7, - extension possible O/R. PN 48 HR working day : level 8.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés *Capability for removal of disabled aircraft*	03.88.64.69.85 03.88.64.69.86 Pas de moyen interne pour l'enlèvement d'aéronefs. Capacité disponible sur site aéroport (moyens de l'assistant en escale) pour le tractage d'aéronefs roulants et immobilisés sur chaussée bitumée avec MTOW inférieure à 225 tonnes. Aéronefs accidentés enlevés avec moyens extérieurs à l'aéroport.	03.88.64.69.85 03.88.64.69.86 No internal equipment for the removal of aircraft. Capacity available on the airport site (groundhandling equipments) for towing rolling and immobilized aircraft on asphalt pavement with MTOW less than 225 t. Disabled aircraft removed with equipments outside the airport.
4	Observations / *Remarks*	Niveau 8 possible avec préavis 48 h les jours ouvrés.	Level 8 possible with prior notification 48 HR the working days.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFST .7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / *Type of clearing equipment*	- 1 véhicule de coordination 4x4. - 2 camions de 19 t 4x2 munis d'une lame (6,20 m, 5,4 m utile), d'un balai (4.7 m utile), d'une soufflante et d'une épandeuse de liquide déglaçant portée (6 000 L). - 2 camions de 19 t 4x4 munis, l'un d'une souffleuse et d'un balai, l'autre d'une lame (6,10 m). - 1 turbo fraise grand modèle (éjection de 5 à 30 m). - 1 matériel d'aspiration de glycol (Nilfisk) avec lame de déneigement. - 3 citernes de 25 000 litres chacune pour le stockage du déverglaçant. - Plusieurs bacs de déverglaçant solides. - 1 appareil de mesure de glissance tracté (T5). - 1 décéléromètre (MK3). - 2 camions de 300 CV minimum, 26 t ou plus, avec une lame de déneigement bi-raclage de 4,00 m de large ou une lame de déneigement de 6,00 m de large. - 1 tractopelle ou équivalent équipé d'un godet frontal de 1,5 m3. - 1 camion équipé d'une bi-benne.	- 1 4x4 coordinator vehicule. - 2 4x2 19 t trucks equipped with a snow clearance blade (6,20 m, 5,4 m effective), a sweeper (4.7 m effective), a snowblower and a de-icing agent spreader (6 000 L). - 2 4x4 19 t trucks equipped, one with a snowblower and a sweeper, the other with a snow clearance blade (6,10 m). - 1 large cutter blower (throwing from 5 to 30 m). - 1 glycol vacuum cleaner vehicule (Nilfisk) with a snow clearance blade. - 3 tanks of 25 000 liters each for de-icing agent storage. - Several tubs of solid de-icing agent. - 1 slip resistance measure towed equipment (T5). - 1 decelerometer (MK3). - 2 300 HP minimum trucks, 26 t or more, equipped with a snow clearance blade bi-scraping of 4 m wide or a snow clearance blade of 6 m wide. - 1 digger or similar equipped with a 1,5 m3 minimum frontal bucket. - 1 bi-dump truck.
2	Priorités de dégagement / *Clearance priority*	1. RWY, TWY E, H, P, K et M 2. SWY 23, SWY 05 3. TWY F et G 4. TWY Q et N Les emplacements de l'aire de stationnement nécessaires au trafic sont traités simultanément aux opérations de déneigement de la piste et des voies de circulation. Les priorités de dégagement des aires de stationnement sont : 1. Accès SSLIA 2. Parking A 3. Traversée de voie desserte devant TWR et devant l'aérogare 4. Parking B.	1. RWY, TWY E, H, P, K and M 2. SWY 23, SWY 05 3. TWY F and G 4. TWY Q and N Clearing of the parts of the apron required for traffic and clearing of the RWY and taxiways are carried out simultaneously. The order of priority for the clearance of the apron is given below : 1. RFFS access 2. Apron A 3. Driving across the taxilane in front of the TWR and the terminal 4. Apron B.
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / *Material used for movement area surface treatment*	Déverglaçant utilisé : acétate de potassium liquide (KAC).	De-icing product used : liquid potassium acetate (KAC).
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / *Specially prepared winter runways*	Non applicable	Not applicable
5	Observations / *Remarks*	Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2 Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3	Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2 GRF operational hours are published in AD 2.3

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFST.8 **Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations***

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	Béton et enrobé.	Concrete and mix.
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*	PARKING BRAVO côté ZDB : Voies d'accès aux postes B4, B5 (Y1), B6A à B6D (Y2), B7, B8, B14 (Y3) : 45 F/C/W/T. Voie d'accès aux postes B9, B11A à B11D, B12, B13 (Y3) : 67 R/C/W/T. Postes B4, B5, B6A, B6B, B7, B8, B12 à B14 : 45 F/C/W/T. Postes B6C, B6D, B9, B11A à B11D : 67 R/C/W/T. Accès hangar Roland Garros : 17 R/B/W/T. PARKING BRAVO côté PCZSAR : Voie d'accès aux postes B1, B2, B3 (Y1) : 59 F/C/W/T. Postes B1, B2, B3 : 67 R/C/W/T. PARKING ALPHA : Voie d'accès aux postes A1 à A6 (Z1) : 52 F/C/W/T. Voie d'accès aux postes A15 à A20 et A91 (Z2) : 78 F/B/W/T. Voie d'accès aux postes A21 à A28 (Z3) : 52 F/C/W/T. Postes A1, A2, A24 et A26 : 52 F/C/W/T. Postes A3 et A4 : 35 R/C/W/T. Postes A5 à A23, A25, A27 et A28 : 67 R/C/W/T.	APRON BRAVO demarcated area side : Aircraft stands taxilanes B4, B5 (Y1), B6A to B6D (Y2), B7, B8, B14 (Y3) : 45 F/C/W/T. Aircraft stands taxilane B9, B11A to B11D, B12, B13 (Y3) : 67 R/C/W/T. Stands B4, B5, B6A, B6B, B7, B8, B12 to B14 : 45 F/C/W/T. Stands B6C, B6D, B9, B11A to B11D : 67 R/C/W/T. Roland Garros hangar access : 17 R/B/W/T. APRON BRAVO critical part of security restricted area : Aircraft stand taxilane B1, B2, B3 (Y1) : 59 F/C/W/T. Stands B1, B2, B3 : 67 R/C/W/T. APRON ALPHA : Aircraft stand taxilane A1 to A6 (Z1) : 52 F/C/W/T. Aircraft stand taxilane A15 to A20 and A91 (Z2) : 78 F/B/W/T. Aircraft stand taxilane A21 to A28 (Z3) : 52 F/C/W/T. Stands A1, A2, A24 and A26 : 52 F/C/W/T. Stands A3 and A4 : 35 R/C/W/T. Stands A5 to A23, A25, A27 and A28 : 67 R/C/W/T.
2	Largeur TWY / *TWY width*	TWY E,H : 23 m + surlargeur 5.20 m. TWY F, G, P2, P3, P4 : 23 m. TWY K : 23 m + surlargeur 5.35 m. TWY M : 19 m + surlargeur 7.80 m. TWY N : 23 m + surlargeur 3.80 m. TWY Q ; 19 m.	TWY E, H : 23 m + overwidth 5.20 m TWY F, G, P2, P3, P4 : 23 m TWY K : 23 m + overwidth 5.35 m. TWY M : 19 m + overwidth 7.80 m. TWY N : 23 m + overwidth 3.80 m. TWY Q : 19 m.
	Revêtement des TWY / *TWY surface*	Toutes voies : enrobé.	TWYs : mix.
	Résistance des TWY / *TWY strength*	TWY E : 61 F/C/W/T TWY F : 44 F/C/W/T TWY G : 56 F/C/W/T TWY H : 57 F/C/W/T TWY P : 68 F/C/W/T TWY K : 60 F/C/W/T TWY M : 51 F/C/W/T TWY N : 49 F/C/W/T TWY Q : 44 F/C/W/T	
3	Emplacement des ACL / *ACL location*	PRKG A et PRKG B.	PRKG A and PRKG B.
	Altitude des ACL / *ACL elevation*	PRKG A : 496 ft. PRKG B : 499 ft.	
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*		
6	Observations / *Remarks*	TWY F, G fermés aux ACFT d'envergure supérieure à 52 m. TWY M, Q fermés aux ACFT d'envergure supérieure à 36 m. TWY Q : ACFT train largeur inférieure à 9 m. Postes A21 à A28 et A1 à A6 : roulage de précaution si des avions sont positionnés sur ces postes. Mâts d'éclairage d'aire de trafic secourus uniquement pour les postes A1 à A5. TWY Y2 : B6A à B6D : fermé si RVR < 350m. Seuls les postes A29 et A30 sont accessibles aux HEL sauf Sécurité civile.	TWY F, G closed to ACFT whose wingspan is more than 52 m. TWY M, Q closed to ACFT whose wingspan is more than 36 m. TWY Q : landing gear width less than 9 m. Stands A21 to A28 and A1 to A6 : taxi with caution if AFCT are parked on these stands. Secondary power supply on apron floodlighting only for stands A1 to A5. TWY Y2 : B6A to B6D : closed if RVR < 350m. Only stands A29 and A30 are available for HEL except Civil Security.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFST.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	Voir/See IAC STRASBOURG ENTZHEIM APDC.	
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	Oui	Yes
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	Non	No
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	Voir carte AD2 - LFST - ADC 01	See chart AD2 - LFST - ADC 01
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFST .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*	Barres d'arrêt commandables (TWY E et H) et permanentes (TWY F et G).	Controlled stopbars (TWY E et H) and permanent stopbars (TWY F and G).
4	Observations / *Remarks*	L'espacement à 7,50 m des feux axiaux n'est pas prolongé sur une longueur de 60 m à la sortie des courbes suivantes : - P2 vers Q et Q vers P2 - Q vers P3 et P3 vers Q - Q vers AST B et AST B vers Q - N vers AST B et AST B vers N - G vers P3 - K vers AST A et AST A vers K - P3 vers F et F vers P3	Spacing at 7.50 m of centre line lights is not extended for 60 m after the curve on the following curves : - P2 to Q and Q to P2 - Q to P3 and P3 to Q - Q to apron B and apron B to Q - N to apron B and apron B to N - G to P3 - K to apron A and apron A to K - P3 to F and F to P3

AD 2 LFST.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

AD 2 LFST.11 Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	BALE MULHOUSE
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFST .3
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	BALE MULHOUSE
	Période de validité / *Validity period*	24 06-12-18-24
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	TREND
	Périodicité / *Interval of issuance*	H24
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C - PL
	Langue utilisée / *Language used*	FR
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	AD WARNING METAR AUTO
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	AEROWEB PRO
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	TWR APP
10	Informations complémentaires *Additional information*	TEL MET (IFR) : 03 68 08 11 08

AD 2 LFST.12 Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
05	049 (046)	2400 x 45	76 F/C/W/T béton bitumineux / bituminous concrete	48°31'52.30"N 007°36'57.71"E ------ GUND NIL	THR : 503ft
23	229 (226)	2400 x 45	76 F/C/W/T béton bitumineux / bituminous concrete	48°32'43.59"N 007°38'25.59"E ------ GUND NIL	THR : 491ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
05	NIL	270	295	2790 x 280	NIL	(1)
23	NIL	271	200	2790 x 280	NIL	(2)

(1) SWY : Béton/Concrete
RESA 240 x 90 m

(2) SWY : Béton/Concrete
RESA 240 x 90 m

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFST.13 **Distances déclarées *Declared distances***

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations *Remarks*
05 TWY G	2400 1600	2695	2670	2400	
23 TWY F	2400 1800	2600	2671	2400	

AD 2 LFST.14 **Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting***

RWY ID	APCH	THR couleur *colour*	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur *Length*	Balisage axial *Centerline LGT*			
						Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*
05		G	PAPI 3.5 ° 6.1 %	52 ft		2400	15 m	W-W/R-R	LIH/LIL
23	CAT II-III - 900 m - LIH	G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	58 ft	900 m	2400	15 m	W-W/R-R	LIH/LIL

RWY ID	Balisage latéral *Edge lighting*				Extrémité *RWY end*	SWY		
	Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*	Couleur *Colour*	Longueur *Length*	Couleur *Colour*	
05	1800 600	60 m	W Y	LIH/LIL	R	270 m	R	(1)
23	1800 600	60 m	W Y	LIH/LIL	R	271 m	R	(2)

(1) Balisage de piste (axial, latéral, seuil, zone de toucher, extrémité et prolongement d'arrêt) : feux LED.
Runway lighting (centre line, edge, THR, TDZ, RWY end and stopway) : LED lights.

(2) Balisage de piste (axial, latéral, seuil, zone de toucher, extrémité et prolongement d'arrêt) : feux LED.
Runway lighting (centre line, edge, THR, TDZ, RWY end and stopway) : LED lights.

AD 2 LFST.15 **Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply***

1	ABN	NIL	
	IBN	NIL	
2	Té d'atterrissage / *LDI*		
	Anémomètre / *Anemometer*		
3	Balisage axial TWY / *TWY centre line lighting*	TWY E, F, G, H, K, M, N, P2, P3, P4, Q : G	
	Balisage latéral TWY / *TWY edge lighting*	TWY E, F, G, H (hors bande de piste), K, M, N, P2, P3, P4, Q : balises rétroréfléchissantes B (bleues). TWY E, F, G, H (dans la bande de piste) : balises rétroréfléchissantes Y (jaunes).	TWY E, F, G, H (out of RWY strip), K, M, N, P2, P3, P4, Q : rear reflective beacon B (blue). TWY E, F, G, H (inside the RWY strip) : rear reflective beacon Y (yellow).
4	Alimentation de secours / *Secondary power unit*	Par groupe.	By power unit.
	Temps de commutation / *Switch-over time*	En LVP : 0 s. Hors LVP : 15 s.	During LVP : 0 s. Out of LVP : 15 s.
5	Observations / *Remarks*	Absence de balisage axial des voies d'accès aux postes de stationnement sur les aires de trafic suivantes : - sur l'AST Alpha, les voies d'accès aux postes de stationnement situés au NE de l'intersection avec la voie de circulation Kilo. - sur l'AST Bravo, les voies d'accès aux postes de stationnement situés au SW de l'intersection avec la voie circulation Québec.	Lack of centre line lights of aircraft stands taxilanes on following AST : - On apron Alpha, aircraft stands taxilanes located NE from intersection with TWY Kilo. - On apron Bravo, aircraft stands taxilanes located SW from intersection with TWY Quebec.

AD 2 LFST.16 **Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area***

1	Description	Revêtement : herbe. Dimensions FATO : 24 x 110 m. Emplacement FATO : 008°/521 m ARP - 298 m de l'axe de piste 05/23. Utilisation : restreinte aux hélicoptères de la Sécurité Civile et suivant instructions de la tour de contrôle.	Surface : grass. FATO dimensions : 24 x 110 m. FATO location : 008°/521 m ARP - 298 m from RWY 05/23 centerline. Use : restricted to helicopters of the Civil Security and according to control tower clearances.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFST.17 **Espaces ATS *ATS airspaces***

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
CTR STRASBOURG partie 1 48°45'19"N , 007°33'55"E - arc horaire de 15 NM de rayon centré sur 48°30'19"N , 007°34'19"E (VOR/DME STR) - 48°39'20"N , 007°52'26"E - Frontière franco-allemande - 48°34'23"N , 007°48'07"E - 48°33'27"N , 007°44'56"E - 48°21'17"N , 007°40'03"E - 48°21'41"N , 007°28'12"E - 48°42'19"N , 007°30'03"E - 48°45'19"N , 007°33'55"E	D	2500ft AMSL ---------- SFC	APP STRASBOURG Approche (FR) STRASBOURG Approach (EN) TWR STRASBOURG Tour (FR) STRASBOURG Tower (EN)	HOR ATC : voir/see AD 2 LFST.3.7 Plancher : - 500 ft ASFC dans les limites d'un cercle de 1NM de rayon centré sur 48°38'00"N, 007°42'54"E (Mundolsheim) - 1500 ft AMSL dans les limites de la CTR Strasbourg partie 1.1 Brumath. Lower limit : -500ft ASFC within a 1NM radius circle limits centered on 48°38'00"N, 007°42'54"E (Mundolsheim) -1500ft AMSL within Strasbourg CTR part 1.1 Brumath limits.
CTR STRASBOURG partie 1.1 Brumath 48°44'35"N , 007°41'21"E - arc horaire de 15 NM de rayon centré sur 48°30'19"N , 007°34'19"E (VOR/DME STR) - 48°42'26"N , 007°47'43"E - 48°41'49"N , 007°47'01"E - 48°40'42"N , 007°46'33"E - 48°40'14"N , 007°42'53"E - 48°43'10"N , 007°41'01"E - 48°44'35"N , 007°41'21"E	D	1500ft AMSL ---------- SFC	APP STRASBOURG Approche (FR) STRASBOURG Approach (EN) TWR STRASBOURG Tour (FR) STRASBOURG Tower (EN)	HOR ATC : voir/see AD 2 LFST.3.7 Désactivation annoncée sur ATIS Strasbourg. Deactivation announced on Strasbourg ATIS.
CTR STRASBOURG partie 2 48°41'27"N , 007°29'58"E - 48°21'41"N , 007°28'12"E - 48°21'50"N , 007°22'41"E - arc horaire de 11.5 NM de rayon centré sur 48°30'19"N , 007°34'19"E (VOR/DME STR) - 48°41'27"N , 007°29'58"E	D	5000ft AMSL ---------- SFC	APP STRASBOURG Approche (FR) STRASBOURG Approach (EN) TWR STRASBOURG Tour (FR) STRASBOURG Tower (EN)	HOR ATC : voir/see AD 2 LFST.3.7 Plancher de 500 ft ASFC dans les limites d'un arc de cercle de 1NM de rayon centré sur 48°29'02"N, 007°17'50"E (Hohbuhl). Lower limit 500ft ASFC within a 1NM radius arc of a circle limits centered on 48°29'02"N, 007°17'50"E (Hohbuhl).
CTR STRASBOURG partie deleg. STUTTGART 48°39'20"N , 007°52'26"E - arc horaire de 15 NM de rayon centré sur 48°30'19"N , 007°34'19"E - 48°36'50"N , 007°54'39"E - 48°34'23"N , 007°48'07"E - Frontière franco-allemande - 48°39'20"N , 007°52'26"E	D	2500ft AMSL ---------- SFC	APP STRASBOURG Approche (FR) STRASBOURG Approach (EN) TWR STRASBOURG Tour (FR) STRASBOURG Tower (EN)	HOR ATC : voir/see AD 2 LFST.3.7 Par délégation de STUTTGART APP. By delegation of STUTTGART APP.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFST.18 **Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities***

Service	Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	FREQ	HOR	Observations *Remarks*
FIS	STRASBOURG Information (FR) *STRASBOURG Information (EN)*	119.450 MHz	H24	SIV 3
FIS	STRASBOURG Information (FR) *STRASBOURG Information (EN)*	119.450 MHz	H24	SIV 4 FL < 075
FIS	STRASBOURG Information (FR) *STRASBOURG Information (EN)*	119.580 MHz	H24	Secteur EST Appareils non-équipés 8,33 kHz : voir AD 2 LFST.23 Non 8.33 kHz ACFT : see AD 2 LFST.23
FIS	STRASBOURG Information (FR) *STRASBOURG Information (EN)*	132.215 MHz	H24	SIV 4 FL > 075
FIS	STRASBOURG Information (FR) *STRASBOURG Information (EN)*	136.135 MHz	H24	Secteur OUEST / sector WEST Appareils non-équipés 8,33 kHz : voir AD 2 LFST.23 Non 8.33 kHz ACFT : see AD 2 LFST.23
APP	STRASBOURG Approche (FR) *STRASBOURG Approach (EN)*	118.185 MHz	H24	Fréquence supplétive / Auxiliary frequency Appareils non-équipés 8,33 kHz : voir AD 2 LFST.23 Non 8.33 kHz ACFT : see AD 2 LFST.23
APP	STRASBOURG Approche (FR) *STRASBOURG Approach (EN)*	119.580 MHz	H24	Secteur EST / sector EAST Appareils non-équipés 8,33 kHz : voir AD 2 LFST.23 Non 8.33 kHz ACFT : see AD 2 LFST.23
APP	STRASBOURG Approche (FR) *STRASBOURG Approach (EN)*	120.410 MHz	H24	Secteur OUEST / sector WEST Appareils non-équipés 8,33 kHz : voir AD 2 LFST.23 Non 8.33 kHz ACFT : see AD 2 LFST.23
APP	STRASBOURG Approche (FR) *STRASBOURG Approach (EN)*	132.215 MHz	H24	FL >115 ; secteur SU / sector SU Appareils non-équipés 8,33 kHz : voir AD 2 LFST.23 Non 8.33 kHz ACFT : see AD 2 LFST.23
APP	STRASBOURG Approche (FR) *STRASBOURG Approach (EN)*	133.100 MHz	H24	Fréquence supplétive/Auxiliary frequency.
APP	STRASBOURG Approche (FR) *STRASBOURG Approach (EN)*	134.575 MHz	H24	FL < 115 ; secteur SC / sector SC
TWR	STRASBOURG Sol (FR) *STRASBOURG Ground (EN)*	121.805 MHz	H24	Appareils non-équipés 8,33 kHz : voir AD 2 LFST.23 Non 8.33 kHz ACFT : see AD 2 LFST.23
TWR	STRASBOURG Tour (FR) *STRASBOURG Tower (EN)*	119.250 MHz	H24	
ATIS	STRASBOURG (FR) *STRASBOURG (EN)*	126.930 MHz	H24	ATIS disponible au 03 88 59 94 16

AD 2 LFST.19 **Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids***

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	Portée *Coverage*	RDH (pente) *(slope)*	Situation *Location*	
VOR-DME	STR	115.6 MHz CH 103X	H24	48°30'19.4"N 007°34'19.1"E	577 ft	150NM(135°..225°), 60NM(045°..135°) 100NM FL500			
LOC 05 (I.E.1)	ENT	108.55 MHz	H24	48°32'55.7"N 007°38'46.3"E	489 ft			048°/566 m THR 23	
GP 05		329.75 MHz	H24	48°31'54.8"N 007°37'10.9"E	503 ft		15.7 m/52 ft (3.5 °)	074°/282 m THR 05	
DME 05		CH 22Y	H24	48°31'54.2"N 007°37'12.2"E	516 ft	25NM FL250		079°/303 m THR 05	
LOC 23 (III.E.4)	STZ	109.55 MHz	H24	48°31'40.2"N 007°36'36.9"E	508 ft			228°/568 m THR 05	
GP 23		332.45 MHz	H24	48°32'33.8"N 007°38'17.7"E	491 ft		17.3 m/57 ft (3 °)	208°/343 m THR 23	
DME 23		CH 32Y	H24	48°32'33.8"N 007°38'17.7"E	537 ft	25NM FL250		208°/341m THR23	

AD 2 LFST.20 **Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations***

20.1 MANOEUVRES AU SOL

20.1.1 Roulage

Le roulage des quadrimoteurs doit s'effectuer avec les moteurs extérieurs au ralenti.

Le roulage des aéronefs d'envergure supérieure à 36 m doit se faire en empruntant le TWY K pour le PRKG A et le TWY N pour le PRKG B sauf vols VIP d'Etat sur le poste A52 avec follow-me.

HEL équipés de roues : tous les mouvements doivent se faire au roulage au sol entre les TWY K, M, N, Q et le poste désigné et vice versa.

La voie de desserte entre les postes A28 et B1 ne permet pas de contourner P3.

20.1 GROUND MANOEUVRING

20.1.1 Taxi regulations

Taxiing of four-engined ACFT must be done with external engines on idle.

Taxiing of ACFT with wingspan greater than 36 m must be carried out by using TWY K for apron A and TWY N for apron B except for VIP State flights for stand A52 with follow-me.

HEL with wheel landing gear : all movements are performed by taxiing on ground between TWY K, M, N, Q and the assigned parking stand and vice versa.

Taxilane between stands A28 and B1 can't be used as a bypass of TWY P3.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFST.21 **Procédures antibruit *Noise abatement procedures***

21.1 GENERALITES

Les groupes auxiliaires de puissance ne peuvent être mis en marche que :
- 60 minutes avant le départ,
- 20 minutes après l'arrivée.

A l'atterrissage, les inverseurs de poussée et les inverseurs de pas des hélices ne peuvent être utilisés au-delà du ralenti que pour des raisons opérationnelles et de sécurité.

L'utilisation du 400 Hz sur les postes équipés est recommandé.

21.2 UTILISATION DE NUIT DE L'AERODROME DE STRASBOURG ENTZHEIM - HORAIRES HIVER (ETE : - 1 HR)

21.2.1 Restrictions d'utilisation

Aéronefs du chapitre 2 de l'annexe 16 OACI interdits H24.

Autres aéronefs :

Décollages interdits entre 2230 et 0500.

Atterrissages interdits entre 2300 et 0500.

En cas de retard d'un vol commercial passager programmé, au-delà des horaires précités la compagnie aérienne ou son représentant transmet sa demande à l'exploitant de l'AD (superviseur de service de la SASE joignable au 03 88 64 69 85) qui traite sa demande.
Les seules demandes valables sont :
- entre 2100 et 2300 : les aéronefs présentant une marge cumulée supérieure à 10 EPNdB.
- entre 2300 et 0500 : les aéronefs présentant une marge cumulée supérieure à 13 EPNdB.

2.1.2.2 Exemptions

Vols non soumis aux restrictions :

- Atterrissages d'urgence,
- Atterrissages des aéronefs déroutés pour des raisons météorologiques,
- Vols de la sécurité civile,
- Vols postaux effectués pour le compte de l'administration postale,
- Vols de recherche et de sauvetage,
- Vols d'évacuation sanitaire (EVASAN),
- Vols des aéronefs d'Etat ou utilisés par un Etat,
- Vols humanitaires.

21.2.3 Consignes techniques d'exploitation

Les essais moteurs sont interdits de 2100 (exceptionnellement 2200) à 0500 (exceptionnellement 0400).

21.1 GENERAL INFORMATION

Auxiliary power units can only be switched on :
- 60 minutes before departure,
- 20 minutes after arrival.

At landing, thrust reversers and propeller pitch reversers may be used beyond idle mode for operational and safety reasons only.

Use of 400 Hz on equipped stands is recommended.

21.2 NIGHT USE OF STRASBOURG ENTZHEIM AERODROME - WINTER TIME (SUM : - 1 HR)

21.2.1 Use restrictions

Aircraft in chapter 2 of the ICAO annex 16 prohibited H24.

Other aircraft :

Takeoffs prohibited from 2230 to 0500.

Landings prohibited from 2300 to 0500.

For scheduled passenger commercial flights, delayed beyond above-mentioned time restrictions, the airline or its local representative submits its request to the AD operator (SASE supervisor on duty, phone number : 03 88 64 69 85) that will process the request.
The only valid requests are :
- between 2100 and 2300 : ACFT with cumulative margin higher than 10 EPNdB.
- between 2300 and 0500 : ACFT with cumulative margin higher than 13 EPNdB.

2.1.2.2 Exemptions

Flights which are not subject to restrictions :

- Emergency landings,
- Diverted aircraft due to meteorological conditions,
- Civil Security flights,
- Official mail service flights,
- Search and rescue flights,
- MEDEVAC flights,
- State aircraft or ACFT on State business,
- Humanitarian flights.

21.2.3 Technical operating procedures

Engine testing prohibited from 2100 (exceptionally 2200) to 0500 (exceptionally 0400).

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFST.22 **Procédures de vol** ***Flight procedures***

22.1 REDUCTION DES SEPARATIONS SUR PISTE

Procédure "réduction des séparations sur piste" applicable sur la piste 05/23 aux seuls aéronefs monomoteurs à hélice en vol VFR dans les conditions fixées par la réglementation nationale .

22.2 PROCEDURES LVP

22.2.1 Piste(s) et équipement associé dont l'emploi est autorisé dans le cadre des procédures par faible visibilité

Piste 23 - ILS CAT III.

22.2.2 Conditions météorologiques précises dans lesquelles les procédures par faible visibilité seront amorcées, exécutées et terminées.

LVP en vigueur si : RVR inférieur ou égal à 800m ou plafond inférieur ou égal à 200ft.

Décollage autorisé piste 23 avec 75m < RVR < 150m.

Levée des LVP : RVR > 800m, plafond > 200 ft en amélioration.

22.2.3 Marques au sol/dispositifs d'éclairage à utiliser dans le cadre des procédures par faible visibilité

Balisage CAT III.

→ Balisage axial et latéral piste haute intensité.

→ Sur l'aire de manoeuvre, les TWY P, E, H, K, M, N sont équipés de balisage axial et sont utilisables.

→ Barres d'arrêt permanentes sur F et G. Barres d'arrêt commandables sur E et H.

→ **Communications**

→ Lorsque les LVP sont en cours, les usagers sont informés par l'ATIS.

→ Le contrôleur transmet les RVR au premier contact sur la fréquence et dès tout changement.

22.2.4 Observations

TWY F et G fermés si LVP en cours.

Dégagement en bout de piste.

22.3 ORGANISMES CHARGES DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE

22.3.1 L'APP de STRASBOURG assure les services de la circulation aérienne dans les limites du SIV, de la CTR, des TMA et de la CTA STRASBOURG.

22.3.2 Par délégation de STUTTGART APP et FRANCFORT ACC, l'APP de STRASBOURG assure les services de la circulation aérienne dans l'espace décrit ci-après :

Limites latérales : voir AIP FRANCE ENR 2.1.3.

Partie NORD :

Limites verticales : 2500 ft ASFC - FL 075 (classe E).

Partie SUD :

Limites verticales : 1000 ft ASFC - FL 095 (classe E).

22.3.3 L'APP de STRASBOURG assure les fonctions radar conformément à la réglementation nationale dans les TMA, la CTA et dans les espaces délégués, quelle que soit la fréquence employée, l'indicatif utilisé est alors "STRASBOURG APP" ou "STRASBOURG RADAR".

22.4 CALAGE ALTIMETRIQUE

1013,2 hPa au-dessus de l'altitude ou du niveau de transition. Altitude de transition 7000 ft AMSL.

Le niveau de transition pour l'ensemble de la TMA de STRASBOURG est calculé par le centre de contrôle d'approche de STRASBOURG.

22.5 PROCEDURES

22.5.1 Itinéraires IFR à l'intérieur de la TMA

22.5.1.1 Arrivées à destination de STRASBOURG-ENTZHEIM

Les itinéraires IFR d'arrivées figurent sur les cartes ci-après.

22.5.1.2 Départs aérodrome de STRASBOURG ENTZHEIM

Les itinéraires IFR de départ figurent sur les cartes ci-après.

Ils sont identifiés par :

* l'aérodrome de départ,
* l'indicateur de validité.

Départs omnidirectionnels

RWY 05 :

Utilisables uniquement sur clairance de l'APP.

Monter dans l'axe à 3.8% jusqu'à 1500 ft (1009 ft) (1) puis route directe en montée à 3.8% jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

(1) La tour d'altitude 4374 ft dans le 079° de l'ARP à 23 NM impose une pente théorique de montée de 3.8 % jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

Note : Le franchissement de la zone LF-R 199 NEUHOF, lorsqu'active, avec une marge verticale de 500 Ft, nécessite le maintien d'une pente

22.1 REDUCED RUNWAY SEPARATION MINIMA

"Reduced runway separation minima" procedure applied RWY 05/23 for single-engine propellers only, flying on VFR under the conditions set by the national regulation.

22.2 LOW VISIBILITY PROCEDURES

22.2.1 Runway(s) and associated equipment allowed in the context of low visibility procedures

Runway 23 - ILS CAT III.

22.2.2 Specific meteorological conditions in which the low visibility procedures shall be initiated, executed and ended

LVP applied if : RVR lower than or equal to 800m or ceiling lower than or equal to 200ft.

Takeoff RWY 23 allowed with 75m < RVR < 150m.

LVP end : RVR > 800m, ceiling > 200 ft improving.

22.2.3 Ground markings/lighting aids to use in the context of low visibility procedures

Lighting CAT III.

High-intensity centerline and edge runway lighting.

On the maneuvering area, TWY P, E, H, K M, N are equipped with centerline lighting and are operational.

Permanent stop bars on F and G. Controllable stop bars on E and H.

Communications

When LVP in force, pilots are informed via ATIS.

ATC transmits RVR on first contact and for any change.

22.2.4 Remarks

TWY F and G closed if LVP in progress.

Vacating at the end of the RWY.

22.3 AUTHORITY RESPONSIBLE FOR AIR TRAFFIC CONTROL

22.3.1 *STRASBOURG APP provides the air traffic services within the limits of STRASBOURG SIV, CTR, TMAs and CTA.*

22.3.2 *STRASBOURG APP acting on the authorities of STUTTGART APP and FRANCFORT ACC, provides air traffic services within the airspace described here after:*

Lateral limits: see AIP FRANCE ENR 2.1.3

NORTH part :

Vertical limits : 2500 ft ASFC - FL 075 (class E).

SOUTH part :

Vertical limits : 1000 ft ASFC - FL 095 (class E).

22.3.3 *STRASBOURG APP provides radar functions in compliance with the national regulation, within the TMAs, the CTA and in the delegated airspaces, whatever the frequency used, the call sign will be "STRASBOURG APP" or STRASBOURG RADAR".*

22.4 ALTIMETER SETTING

1013,2 hPa above the transition level or altitude. Transition altitude 7000ft AMSL.

The transition level for all the STRASBOURG TMA is calculated by STRASBOURG APP.

22.5 PROCEDURES

22.5.1 *IFR routes within the TMA*

22.5.1.1 Arrivals inbound to STRASBOURG ENTZHEIM

Arrival IFR routes are reprensented on following charts.

22.5.1.2 Departure from STRASBOURG ENTZHEIM aerodrome

Departure IFR routes are represented on following charts.

They are identified by:

* *the departure aerodrome,*
* *the validity indicator.*

Omnidirectional departures

RWY 05 :

Usable only upon APP clearance.

Climb runway axis at 3.8% up to 1500 ft (1009 ft) (1) then direct route climbing at 3.8% to en-route safety altitude.

(1) The tower with an altitude of 4374 ft in the 079° ARP at 23 NM imposes a theoretical climb slope of 3.8 % to the en-route safety altitude.

Note : The crossing of the LF-R 199 NEUHOF area, when active, with a vertical margin of 500 ft, requires maintaining a 13.4 % ATS slope until

© Service de l'Information Aéronautique, France

ATS de 13.4 % jusqu'à 5 000 Ft.

RWY 23 :

Utilisables uniquement sur clairance de l'APP.

Monter dans l'axe à 5.2 % jusqu'à 1500 ft (1009 ft) (2) puis route directe en montée à 5.2% jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

(2) Le relief d'altitude 2799ft dans le 230° de l'ARP à 11.2 NM impose une pente théorique de montée de 5.2 % jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

Note : Le franchissement de la zone LF-R 199 NEUHOF, lorsqu'active, avec une marge verticale de 500 Ft, nécessite le maintien d'une pente ATS de 10.3 % jusqu'à 5 000 Ft.

22.5.2 Les vols IFR devant transiter dans la TMA seront effectués sous contrôle de l'organisme chargé d'assurer les services de la circulation aérienne tel que précisé au paragraphe 3.

22.6 FONCTIONS RADAR

L'APP de STRASBOURG utilise les fonctions surveillance radar, assistance radar, guidage radar pour rendre les services du contrôle, d'information de vol et d'alerte.

22.7 PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

Au départ :

- Afficher code 7600.

- En VMC : faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome.

- En IMC : poursuivre le vol jusqu'aux limites de la CTA, en respectant la trajectoire de départ, au dernier FL assigné ou, si celui-ci n'est pas compatible avec les obstacles, au premier FL de sécurité et ensuite appliquer les éléments du FPL en vigueur.

A l'arrivée :

- En VMC, poursuivre le vol en conditions VMC pour atterrir sur l'aérodrome approprié le plus proche, et signaler son heure d'arrivée par les moyens les plus rapides à l'organisme ATS approprié.

- En IMC, se présenter sur l'IAF ANDLO en RWY05 ou SAV en RWY23, au dernier niveau assigné pour lequel il y a eu un accusé de réception, s'il est utilisable, à défaut au niveau le plus élevé de l'attente.

- Attendre à ce niveau jusqu'à la plus tardive des heures suivantes :

- HAP s'il en a accusé réception,

- ETA,

- heure d'arrivée dans l'attente + 8 minutes.

- En piste 05, descendre à 5500ft QNH dans le circuit d'attente puis suivre la procédure d'approche.

- En piste 23, descendre à 7000ft QNH dans le circuit d'attente puis suivre la procédure d'approche.

A l'arrivée suivie d'une API :

Appliquer la procédure d'API décrite sur le volet IAC pour effectuer une nouvelle procédure d'approche. Si cette seconde tentative échoue, appliquer la procédure de dégagement de la TMA suivante :

- Après une procédure RWY 05 dégager la TMA en suivant le départ BERUG 8M en montée vers le FL 090 et rechercher les conditions VMC.

- Après une procédure RWY 23 dégager la TMA en suivant le départ POGOL 8H en montée vers le FL 090 et rechercher les conditions VMC.

A l'arrivée si le pilote n'a pas connaissance de la piste en service :

- Se présenter sur l'IAF SAV au dernier niveau assigné pour lequel il y a eu un accusé de réception, s'il est utilisable, à défaut le niveau le plus élevé de l'attente.

- Attendre à ce niveau jusqu'à la plus tardive des heures suivantes :

- HAP s'il en a accusé réception,

- ETA,

- heure d'arrivée dans l'attente + 8 minutes.

- Descendre à 7000 ft QNH dans le circuit d'attente puis suivre la procédure d'approche pour la piste 23, éventuellement suivie d'une MVL si le vent déterminé par le pilote indique que le QFU 046° est en service.

22.8 TRANSFERT DE COMMUNICATION

Les changements de fréquence ont lieu sur instruction de l'organisme responsable du contrôle de l'aéronef. A tout changement de fréquence, le commandant de bord doit appeler sans délai sur la nouvelle fréquence assignée.

22.9 ACTIVITES VELIVOLES

Voir carte AD 2 LFST ARC 01.

22.9.1 CTR STRASBOURG-ENTZHEIM

Certaines activités d'aviation générale, parmi lesquelles une activité de paramoteur peuvent s'exercer dans la sous-partie 1.1 Brumath de la CTR 1 Strasbourg Entzheim.

5000 ft.

RWY 23 :

Usable only upon APP clearance.

Climb runway axis at 5.2 % up to 1500 ft (1009 ft) (2) then direct route climbing at 5.2% to en-route safety altitude.

(2) The relief with an altitude of 2799 ft in the 230° ARP at 11.2 NM imposes a theoretical climb slope of 5.2 % to the en-route safety altitude.

Note : The crossing of the LF-R 199 NEUHOF area, when active, with a vertical margin of 500 ft, requires maintaining a 10.3 % ATS slope until 5000 ft.

22.5.2 *IFR flights transiting within the TMA must be accomplished under the control of the organism responsible for providing air traffic services as noticed at paragraph 3.*

22.6 RADAR FUNCTIONS

STRASBOURG APP uses radar surveillance, radar assistance and radar guidance to provide the services of control, flight information and alert.

22.7 RADIOCOMMUNICATION FAILURE

On departure :

- Display code 7600.

- In VMC : turn around to land on the aerodrome.

- In IMC : continue the flight to the limits of the CTA, respecting the departure trajectory, at the last assigned FL or, if it is not compatible with the obstacles, at the first safety FL and then apply the elements of the FPL in force.

On arrival :

- In VMC, continue the flight in VMC conditions to land at the nearest appropriate aerodrome, and report its arrival time by the fastest means to the appropriate ATS service.

- In IMC, report to the IAF ANDLO in RWY05 or SAV in RWY23, at the last assigned level for which there has been an acknowledgement of receipt, if available, or at the highest level of the holding pattern.

- Wait at this level until the latest of the following hours :

- HAP if it has acknowledged receipt,

- ETA,

- arrival time in the holding pattern + 8 minutes.

- On runway 05, descend to 5500ft QNH in the holding pattern and follow the approach procedure.

- On runway 23, descend to 7000ft QNH in the holding pattern and follow the approach procedure.

On arrival followed by a missed approach :

Apply the missed approach procedure described on the IAC chart to perform a new approach procedure. If this second attempt fails, apply the following TMA exit procedure:

- After a RWY 05 procedure, exit the TMA by following the BERUG 8M departure climbing up to FL 090 and seek for VMC conditions.

- After a RWY 23 procedure, exit the TMA by following the POGOL 8H departure climbing up to FL 090 and seek for VMC conditions.

On arrival if the pilot do not know the RWY in use :

- Report to the IAF SAV at the last assigned level for which there was an acknowledgement of receipt, if available, or if not the highest level of the holding pattern.

- Wait at this level until the latest of the following hours :

- HAP if it has acknowledged receipt,

- ETA,

- arrival time in the holding pattern + 8 minutes.

- Descend to 7000 ft QNH in the holding pattern and follow the approach procedure for runway 23, possibly followed by an MVL if the wind determined by the pilot indicates that QFU 046° is in service.

22.8 TRANSFERT OF COMMUNICATION

Frequency changes take place when instructed by the authority responsible for air traffic control. The pilot in command must call immediatly as soon as the frequency is changed.

22.9 GLIDING ACTIVITIES

See chart AD 2 LFST ARC 01.

22.9.1 STRASBOURG-ENTZHEIM CTR

General aviation activities, in particular a paramotor activity, may take place in the 1.1 Brumath subpart of the Strasbourg Entzheim CTR 1.

© Service de l'Information Aéronautique, France

Tous les jours entre LS-30 et CS+30, en gestion flexible et selon des modalités décrites par protocole signé entre les services de la circulation aérienne et les associations concernées, la sous-partie 1.1 Brumath de la CTR 1 Strasbourg Entzheim peut être déclassée en G.

Certaines activités d'aviation générale, parmi lesquelles des activités de vol libre peuvent s'exercer dans les volumes de classe G exclus de la CTR Strasbourg Entzheim autour de Mundolsheim et de Hohbuhl.

22.9.2 TMA STRASBOURG

Certaines activités d'aviation générale, parmi lesquelles des activités vélivoles, peuvent s'exercer :

* dans les sous-parties 1.2 Haguenau Sud, et 2. 1 Haguenau Nord de la TMA Strasbourg,
* dans la zone réglementée LF-R 199 Neuhof.

Tous les jours entre LS-30 et CS+30, en gestion flexible et selon des modalités décrites par protocole signé entre les services de la circulation aérienne et les associations concernées :

* les sous-parties 1.2 Haguenau Sud, et 2. 1 Haguenau Nord de la TMA Strasbourg peuvent être déclassées en G,
* la zone réglementéee LF-R 199 Neuhof peut être activée.

Les activités d'aviation générale précitées dans les sous-parties 1.2 Haguenau, et 2. 1 Haguenau Nord de la TMA Strasbourg sont connues des autres usagers par une information de déclassement en G de la ou des sous-parties concernées diffusée au moyen de l'ATIS.

Les activités d'aviation générale précitées dans la zone réglementée LF-R 199 Neuhof sont connues des autres usagers par une information d'activation de la zone réglementée concernée diffusée au moyen de l'ATIS.

Des activités vélivoles peuvent également s'exercer selon des modalités décrites par protocole signé entre les services de la circulation aérienne et les associations concernées :

* dans la TMA 5 Strasbourg entre 6500 ft AMSL et FL 085,
* dans la TMA 2 Strasbourg entre 6500 ft AMSL et FL 085, dans les limites latérales de la sous-partie 2. 1 Haguenau Nord.

22.10 VOLS D'ENTRAINEMENT

Les vols d'entraînement des ACFT en régime IFR ou VFR sont interdits :

* tous les jours entre 2100 et 0700.

Les vols d'entraînement en régime IFR ou VFR sont interdits pour les ACFT d'un poids supérieur à 6 tonnes :

* les SAM après 1500,
* les DIM et jours fériés (y compris jours fériés en droit local).

En dehors de ces interdictions, tous les vols d'entraînement sont soumis à l'autorisation préalable :

* du chef de quart de la tour (TEL : 03 88 59 63 13) pour les ACFT de moins de 6 tonnes,
* de l'exploitant de l'AD pour les ACFT d'un poids de 6 tonnes ou plus.

22.11 UTILISATION DE NUIT DE L'AEROPORT

Elle est définie dans la carte IAC.

22.12 GROUPES AUXILIAIRES DE PUISSANCE

Les groupes auxiliaires de puissance ne peuvent être mis en marche que pendant :

* 60 minutes avant le départ,
* 20 minutes après l'arrivée.

Every day from SR-30 to SS+30, flexibly and according to the terms described in a letter of agreement signed by air traffic services and the concerned associations, the 1.1 Brumath part of the Strasbourg Entzheim CTR 1 can be reclassified from D to G.

General aviation activities, in particular free flight activities, may take place in the G classified parts excluded from the Strasbourg Entzheim CTR around Mundolsheim and Hohbuhl.

22.9.2 STRASBOURG TMA

General aviation activities, in particular glider activities, may take place:

* *in the 1.2 Haguenau Sud, and 2. 1 Haguenau Nord subparts of the Strasbourg TMA,*
* *in the restricted area LF-R 199 Neuhof.*

Every day from SR-30 to SS+30, flexibly and according to the terms described in a letter of agreement signed by air traffic services and the concerned associations :

* *the 1.2 Haguenau Sud, and 2. 1 Haguenau Nord subparts of the Strasbourg TMA can be reclassified from D to G,*
* *the restricted area LF-R 199 Neuhof may be activated.*

The general aviation activities mentioned above in the 1.2 Haguenau Sud, and 2. 1 Haguenau Nord subparts of the Strasbourg TMA are notified to the other users by an information of reclassification from D to G of the affected subpart(s), transmitted through the ATIS.

The general aviation activities mentioned above in the restricted area LF-R 199 Neuhof are notified to the other users by an information of activation of the affected restricted area, transmitted through the ATIS.

Gliders activities may also take place according to the terms described in a letter of agreement signed by air traffic services and the concerned associations:

- * *in the Strasbourg TMA 5 from 6500 ft AMSL to FL085,*
  * *in the Strasbourg TMA 2 from 6500 ft AMSL to FL085 within the lateral limits of the 2. 1 Haguenau Nord subpart.*

22.10 TRAINING FLIGHTS

IFR or VFR training flights are prohibited :

* *every day from 2100 to 0700.*

IFR or VFR training flights whose ACFT weight exceeds 6 tons are prohibited :

* *on SAT after 1500,*
* *on SUN and public HOL (including extra local public HOL).*

Outside these restrictions, all training flights are subject to PPR :

* *from the TWR manager (TEL : +33 3 88 59 63 13) for ACFT whose weight is less than 6 tons,*
* *from the AD manager for ACFT whose weight is 6 tons or more.*

22.11 USE OF THE AERODROME AT NIGHT

Conditions are defined in the IAC chart.

22.12 AUXILIARY POWER UNITS

Auxiliary power units can only be switched on:

* *for 60 minutes before departure,*
* *for 20 minutes after arrival.*

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFST.23 Renseignements supplémentaires *Additional information*

23.1 GENERALITES

Interdit aux planeurs, motoplaneurs, aérostats et ULM.

23.2 EQUIPEMENT D'AERODROME

Equipement de surveillance de trafic :

1) AD équipé d'un radar primaire et secondaire (voir AD 1.0).

2) Système sol d'avertissement de proximité de relief MSAW (voir AD 1.0) dans les espaces contrôlés par Strasbourg APP et Strasbourg TWR (Cf AD-2 LFST ARC).

23.3 DANGERS A LA NAVIGATION AERIENNE

Présence d'un obstacle de type clôture balisée d'une hauteur de 2,5 m, dans la bande de piste à 120 m du THR 05, entre les RDL 180° et 210°, et entre les RDL 250° et 280°.

Présence du radiophare d'alignement de descente 23, non frangible, dans la bande de piste, à 120 m de l'axe.
Présence d'arbres perçant la trouée de décollage 23 à 0,48 NM du THR 05, culminant à 577 ft.

23.4 PERIL ANIMALIER

Permanent.

23.5 RADIOCOMMUNICATIONS

Pas de fréquence compatible 25 KHz au-dessus du FL 115.

Aéronefs non-équipés en 8,33 kHz.

Au départ, les aéronefs ne disposant pas d'équipement de radiocommunication compatible en espacement 8,33 kHz contacteront les services ATS sur la FREQ STRASBOURG Tour 119,250 MHz.

A l'arrivée, en l'absence d'indication autre des services ATS, les aéronefs ne disposant pas d'équipement de radiocommunication compatible en espacement 8,33 kHz contacteront les services ATS sur la FREQ STRASBOURG Approche 133.100 Mhz.

23.1 GENERAL

Prohibited to gliders, motor-gliders, aerostats and ULM.

23.2 AD EQUIPMENT

Traffic surveillance equipment :

1) AD equipped with primary and secondary surveillance radar (see AD 1.0).

2) MSAW ground warning system (see AD 1.0) into airspaces controlled by Strasbourg APP and Strasbourg TWR (Cf AD-2 LFST ARC).

23.3 AIR NAVIGATION HAZARDS

Lighted 2.5 m high fence-type obstacle on the RWY strip, 120 m away from THR 05 between RDL 180° and 210° and between RDL 250° and 280°.

Glide path 23-type obstacle on the RWY strip, unfrangible, 120 m away from centre line RWY.
577 ft high trees-type obstacle penetrate the take-off climb surface 23 at 0,48 NM from THR 05.

23.4 WILDLIFE STRIKE HAZARD

Permanent.

23.5 RADIOCOMMUNICATIONS

No 25 KHz frequency above FL 115.

ACFT not 8.33 kHz channel spacing capable.

On departure, ACFT not equipped with a radiocommunication device compatible with 8.33 kHz channel spacing shall contact ATS on STRASBOURG Tower FREQ 119.250 Mhz.

On arrival, unless otherwise instructed by ATS, the ACFT not equipped with a radiocommunication device compatible with 8.33 kHz channel spacing shall contact ATS on STRASBOURG Approach FREQ 133.100 Mhz.

AD 2 LFST.24 Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome*

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

AD 2 LFST.25 Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) *Visual segment surface (VSS) penetration*

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE *PROCEDURE IDENTIFICATION*	**MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS** *LINE OF OPERATIONAL MINIMA*
voir cartes IAC en AD 2.24 / *see IAC Charts in AD 2.24*	

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

STRASBOURG ENTZHEIM

Utilisation des postes de stationnement / *Use of parking stands*

Voir / *See* AD 2 LFST APDC 01

POSTES *Stands*	**SORTIES*** *Exit*	**Envergure MAX (m) - Ar** *MAX Wingspan (m) - Ar*	**Longueur MAX (m) - Ar** *MAX length (m) - Ar*	**Observations** *Remarks*
A22	AD	35.92 – B3XM	44.51 – A21N	Neutralise A21. (d) *Neutralizes A21. (d)*
A23	AD	35.92 – B3XM	44.51 – A21N	Neutralise A25, A52 / *Neutralizes A25, A52.*
A24	AD	35.92 – B39M	44.51 – A21N	
A25	AD	35.92 – B38M	39.5 – B38M	Neutralise A23, A52 / *Neutralizes A23, A52.* B739 interdit / *B739 prohibited.*
A26	AD	28.72 – E195	39.15 – CRJX	DC9 interdit / *DC9 prohibited.*
A27	AD	28.72 – E195	39.15 – CRJX	DC9 interdit / *DC9 prohibited.*
A28	AD	28.72 – E195	39.15 – CRJX	DC9 interdit / *DC9 prohibited.*
A29	P / AD	35.80 – A21N 16.3 – NH90	44.51 – A21N 19.56 – NH90	Départ autonome possible si A30 libre. *Self-manoeuvring exit possible if A30 free.*
A30	P / AD	35.90 – B3XM 16.3 – NH90	44.51 – A21N	Départ autonome possible si A29 libre. *Self-manoeuvring exit possible if A29 free.*
A52	AD	35.92 – B3XM	44.51 – A21N	Neutralise A23, A25 / *Neutralizes A23, A25.* Marquage de poste bleu / *Blue aircraft stand marking.*
A92	AD	35.8 – B738	39.5 – B738	Neutralise A18, A19, A20, A20 VIP. (a) *Neutralizes A18, A19, A20, A20 VIP. (a)* 318, 31W interdits / *318, 31W prohibited.*

*

P : Push back.
A : Sortie autonome.
AD : Sortie autonome virage à droite.
AG : Sortie autonome virage à gauche.
Ar : Aéronef de référence (code OACI).

*

P : Push back.
A : Self-manoeuvring exit.
AD : Self-manoeuvring exit right turn.
AG : Self-manoeuvring exit left turn.
Ar : Reference aircraft (ICAO aircraft type designator).

(a) Retournement sur poste, suivre le marquage de sortie de poste.
(d) En cas de présence de E190, B712 en A20 VIP, envergure limitée à 4.18 m.
(e) Placeur obligatoire ou mouvement sous la responsabilité du pilote.

(a) 180° turn on stand, follow the lead out line to exit the stand.
(d) If E190, B712 is located at A20 VIP, MAX wingspan reduced to 41.8 m.
(e) Marshaller compulsory or movement under pilot responsibility.

© Service de l'Information Aéronautique, France

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

STRASBOURG ENTZHEIM

Utilisation des postes de stationnement / *Use of parking stands*

Voir / *See* AD 2 LFST APDC 02

POSTES *Stands*	**SORTIES*** *Exit*	**Envergure MAX (m) - Ar** *MAX Wingspan (m) - Ar*	**Longueur MAX (m) - Ar** *MAX length (m) - Ar*	**Observations** *Remarks*
AIRE / *AREA* **"BRAVO"**				
B1	P / AG	43,9 – A310 / 40,4 – C130	44,5 – A321 46,66 (A310)	Neutralise B2 / *Neutralizes B2.*
B2	P / AD	64,92 – B744 / 50,5 – IL76	73,86 – B773 / 46,61	Neutralise B1 et B3. (e) *Neutralizes B1 and B3. (e)*
B3	P / AD	43,9 – A310 / 40,4 – C130	46,66 (A310) 34,40 (C130)	Neutralise B2 / *Neutralizes B2.*
B4	AG	20,1 – E145	29,9 – E145	-
B5	AD	28,65 – GLEX	36,45	
B6A	AG	16,32	17,15	-
B6B	AG	21,38	20,23	-
B6C	AG	19,61	20,85	-
B6D	AG	23,72 – G4	27,23	Poste inutilisable sauf autorisation particulière. *Unusable stand except with specific authorization.*
B7	A	20,05 – E135	27,5	-
B8	A	20,05 – E135	27,5	
B9	A	16	27,5	-
B11 A à / *to* D	A	13,6	9	Poste inutilisable sauf autorisation particulière. *Unusable stand except with specific authorization.*
B12	A	14	14	-
B13	A	14	14	-
B14	A	14	14	-

*

P : Push back.

A : Sortie autonome.

AD : Sortie autonome virage à droite.

AG : Sortie autonome virage à gauche.

Ar : Aéronef de référence (code OACI).

(e) Placeur obligatoire ou mouvement sous la responsabilité du pilote.

*

P : Push back.

A : Self-manoeuvring exit.

AD : Self-manoeuvring exit right turn.

AG : Self-manoeuvring exit left turn.

Ar : Reference aircraft (ICAO aircraft type designator).

(e) Marshaller compulsory or movement under pilot responsibility.

© Service de l'Information Aéronautique, France

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

AD 2 LFBT.10 **Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles***

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

AD 2 LFBT.11 **Renseignements météorologiques *Meteorological information***

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	CRA-TOULOUSE
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFBT .3
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	CRA-BORDEAUX
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	CRA-TOULOUSE
	Période de validité / *Validity period*	24 06-12-18-24
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	TREND
	Périodicité / *Interval of issuance*	H24
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C - PL
	Langue utilisée / *Language used*	FR
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	AD WARNING METAR AUTO
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	AEROWEB
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	TWR
10	Informations complémentaires *Additional information*	TEL MET (IFR) : 05 61 16 43 12

AD 2 LFBT.12 **Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics***

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
02	020 (020)	3000 x 45	44 F/C/W/T macadam / macadam	43°09'57.41"N 000°00'45.97"W (43°10'17.81"N 000°00'35.64"W) ------ GUND NIL	THR : 1259ft DTHR : 1238ft
20	200 (200)	3000 x 45	44 F/C/W/T macadam / macadam	43°11'28.68"N 000°00'00.25"E ------ GUND NIL	THR : 1171ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
02	NIL	NIL	NIL	3120 x 280	NIL	(1)
20	NIL	NIL	NIL	3120 x 280	NIL	(2)

(1) Si ACN > PCN contacter SPLAR-TLP / If ACN > PCN contact SPLAR-TLP.
RESA = 240x90 m
Absence d'accotement de piste règlementaire pour l'accueil d'aéronefs quadrimoteurs d'envergure supérieure à 36 m ou tout appareil d'envergure supérieure à 52 m (accotements stabilisés en herbe). / Absence of regulatory unpaved RWY shoulder for the reception of four-engine ACFT with wingspan > 36 m or for ACFT with wingspan > 52m (hard grass shoulders).

(2) Si ACN > PCN contacter SPLAR-TLP. / If ACN > PCN contact SPLAR-TLP.
RESA = 100x90 m
Absence d'accotement de piste règlementaire pour l'accueil d'aéronefs quadrimoteurs d'envergure supérieure à 36 m ou tout appareil d'envergure supérieure à 52 m (accotements stabilisés en herbe). / Absence of regulatory unpaved RWY shoulder for the reception of four-engine ACFT with wingspan > 36 m or for ACFT with wingspan > 52m (hard grass shoulders).

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFBT.13 **Distances déclarées *Declared distances***

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations *Remarks*
02	3000	3000	3000	2330	
TWY A	700	700	700		
TWY B	1300	1300	1300		
TWY C	2400	2400	2400		
TWY D	3000	3000	3000		
TWY T6	1360	1360	1360		
20	3000	3000	3000	3000	Repoussage possible entre le TWY A et le THR 20. Use of pusher tug possible between TWY A and THR 20.
TWY A	2300	2300	2300		
TWY B	1700	1700	1700		
TWY T6	1655	1655	1655		
TWY T7	2300	2300	2300		

AD 2 LFBT.14 **Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting***

RWY ID	APCH	THR couleur *colour*	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur *Length*	Balisage axial *Centerline LGT*			
						Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*
02		G	PAPI 3.7 ° 6.5 %	43 ft					
20	CAT I - 900 m - LIH	G							

RWY ID	Balisage latéral *Edge lighting*				Extrémité *RWY end*	SWY	
	Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*	Couleur *Colour*	Longueur *Length*	Couleur *Colour*
02	670 m 1730 m 600 m	60 m	R W Y	LIL / LIH	R		
20	2400 m 600 m	60 m	W Y	LIL / LIH	R		

AD 2 LFBT.15 **Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply***

1	ABN		
	IBN		
2	Té d'atterrissage / *LDI*		
	Anémomètre / *Anemometer*		
3	Balisage axial TWY / *TWY centre line lighting*	TWY M, D	
	Balisage latéral TWY / *TWY edge lighting*	TWY A, B, C	
4	Alimentation de secours / *Secondary power unit*	Secours par groupes électrogènes.	Power units.
	Temps de commutation / *Switch-over time*	Inférieur à 1 Sec.	Less than 1 Sec.
5	Observations / *Remarks*	Balises rétroréfléchissantes sur les TWY T6, T7, N7, M, D et N8.	Retro-reflective markers on TWY T6, T7, N7, M, D and N8.

AD 2 LFBT.16 **Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area***

1	Description	Longueur totale MAX HEL : G1 : 19.56 m G2, G3 et G4 : 13.04 m	MAX HEL overall length : G1 : 19.56 m G2, G3 and G4 : 13.04 m.

AD 2 LFBT.17 **Espaces ATS *ATS airspaces***

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
CTR LOURDES 43°16'50"N , 000°04'27"W - arc horaire de 6.5 NM de rayon centré sur 43°11'08"N , 000°00'10"W - 43°14'57"N , 000°07'04"E - 43°13'00"N , 000°03'20"E - 43°03'55"N , 000°03'20"E - 43°05'00"N , 000°03'07"W - 43°09'45"N , 000°09'37"W - 43°16'50"N , 000°04'27"W	D	2500ft AMSL 1000ft ASFC ---------- SFC	TWR LOURDES Tour (FR) LOURDES Tower (EN)	HOR/SKED ATC : voir/see AD 2 LFBT.2.3-7 A l'exclusion des parties interférentes des LF-R 44 A et LF-R 44 B lorsqu'elles sont actives Except for interfering parts of LF-R 44 A and LF-R 44 B when active.

AD 2 LFBT.18 **Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities***

Service	Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	FREQ	HOR	Observations *Remarks*
TWR	LOURDES Sol (FR) *LOURDES Ground (EN)*	121.800 MHz	HX	
TWR	LOURDES Tour (FR) *LOURDES Tower (EN)*	119.050 MHz	HX	
ATIS	LOURDES (FR) *LOURDES (EN)*	125.955 MHz	HX	TEL : +33 5 62 32 62 68

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFBF.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	BETON/BITUME	CONCRETE/BITUMEN
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*	PRKG Sud : 31 R/B/W/U. PRKG aviation d'affaires : 11 F/B/W/T.	South PRKG area : 31 R/B/W/U. Business aviation PRKG: 11 F/B/W/T.
2	Largeur TWY / *TWY width*	TWY B : 22, 5 m TWY C1/C2/C3/C4/A1/A2/N : 15 m TWY hangar aviation d'affaires : 10,5 m	TWY B : 22, 5 m TWY C1/C2/C3/C4/A1/A2/N : 15 m TWY business aviation hangar : 10.5 m.
	Revêtement des TWY / *TWY surface*	TWY B : macadam/béton. TWY A1 et A2 : macadam. TWY N : béton. TWY hangar aviation d'affaires : macadam.	TWY B : tarmac/concrete. TWY A1 and A2 : tarmac. TWY N : concrete. TWY business aviation hangar : tarmac.
	Résistance des TWY / *TWY strength*	TWY A1, B1 et C1 : 31 R/B/W/U TWY A2, B2, B3, C2, C3 et C4 : 29 F/B/W/T Voie de desserte Parking Sud : 25 F/C/W/T TWY N : 30 F/C/W/T TWY hangar aviation d'affaires: 11 F/B/W/T.	TWY A1, B1 and C1 : 31 R/B/W/U TWY A2, B2, B3, C2, C3 and C4 : 29 F/B/W/T Traffic lane South apron : 25 F/C/W/T TWY N : 30 F/C/W/T TWY business aviation hangar : 11 F/B/W/T.
3	Emplacement des ACL / *ACL location*	Point de manoeuvre QFU 11 et 29	Manoeuvring point QFU 11 and 29
	Altitude des ACL / *ACL elevation*	535 ft (163 m).	
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*		
6	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFBF.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	Emplacement PRKG. Bandes axiales jaunes.	PRKG area location. Yellow centerline strips.
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	Bandes axiales jaunes.	Yellow centerline strips.
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	NIL.	
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	Ligne axiale, NR identification, marques de seuils, axes de voies de circulation, marque de distance constante.	Centerline, identification NR, THR markings, TWY centerlines, constant distance marking.
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFBF .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*	NIL.	
4	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFBF.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

AD 2 LFBF.11 Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	CRA-TOULOUSE
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFBF .3
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	CRA-BORDEAUX
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	
	Période de validité / *Validity period*	
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	
	Périodicité / *Interval of issuance*	
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C-PL
	Langue utilisée / *Language used*	FR
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	METAR AUTO 0400-1900
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	AFIS
10	Informations complémentaires *Additional information*	TEL MET (IFR) : 05 61 16 43 12

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFBF.12 **Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics***

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
11	115 (114)	1800 x 45	39 F/B/W/T enrobé bitumineux / bituminous mix	43°32'56.70"N 001°21'25.91"E ------ GUND NIL	THR : 534ft
29	295 (294)	1800 x 45	39 F/B/W/T enrobé bitumineux / bituminous mix	43°32'32.17"N 001°22'38.65"E ------ GUND NIL	THR : 533ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
11	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
29	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

AD 2 LFBF.13 **Distances déclarées *Declared distances***

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations *Remarks*
11	1800	1800	1800	1800	
29	1800	1800	1800	1800	

AD 2 LFBF.14 **Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting***

RWY ID	APCH	THR couleur *colour*	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur *Length*	Balisage axial *Centerline LGT*			
						Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*
11	- 900 m - HI	G-LIH G-LIL	PAPI 3.0 ° 5.2 %	45 ft					
29		G-LIH G-LIL	PAPI 3.0 ° 5.2 %	45 ft					

RWY ID	Balisage latéral *Edge lighting*				Extrémité *RWY end*	SWY	
	Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*	Couleur *Colour*	Longueur *Length*	Couleur *Colour*
11	1800 m	60 m		LIH	R		
29	1800 m	60 m		LIH	R		

AD 2 LFBF.15 **Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply***

1	ABN		
	IBN		
2	Té d'atterrissage / *LDI*	NIL.	
	Anémomètre / *Anemometer*		
3	Balisage axial TWY / *TWY centre line lighting*		
	Balisage latéral TWY / *TWY edge lighting*	300 feux bleus omnidirectionnels.	300 omnidirectionnal blue lights.
4	Alimentation de secours / *Secondary power unit*	Groupe électrogène	Generator
	Temps de commutation / *Switch-over time*		
5	Observations / *Remarks*	Manche à vent SUD éclairée.	SOUTH lighted windsock.

AD 2 LFBF.16 **Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area***

1	Description	43°32'45.5"N 001°22'45.4"E, carré de 15 m de côté, béton, 21 TRSI, réservé gendarmerie exclusivement.	43°32'45.5"N 001°22'45.4"E, square of 15 m a side, concrete, 21 TRSI, reserved exclusively for police.

AD 2 LFBF.17 **Espaces ATS *ATS airspaces***

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
	G			NIL

AD 2 LFBF.18 **Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities***

Service	Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	FREQ	HOR	Observations *Remarks*
AFIS	FRANCAZAL Information (FR) *FRANCAZAL Information (EN)*	118.805 MHz	HO	

AD 2 LFBF.19 **Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids***

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	Portée *Coverage*	RDH (pente) *(slope)*	Situation *Location*
NDB	TLF	332 kHz	HO	43°35'49.9"N 001°12'40.6"E	650 ft			293°/6.99NM THR 11

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFOT.10 **Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles***

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

AD 2 LFOT.11 **Renseignements météorologiques *Meteorological information***

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	PARIS ORLY
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFOT .3
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	PARIS ORLY
	Période de validité / *Validity period*	24 06-12-18-24
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	TREND
	Périodicité / *Interval of issuance*	H24
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C-PL
	Langue utilisée / *Language used*	FR
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	AD WARNING METAR AUTO
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	AEROWEB
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	ATC/AFIS
10	Informations complémentaires *Additional information*	TEL MET (IFR) : 01 75 64 22 42.

AD 2 LFOT.12 **Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics***

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
02	015 (015)	2404 x 45	51 R/C/W/T béton / concrete	47°25'18.44"N 000°43'24.28"E ------ GUND NIL	THR : 351ft
20	195 (195)	2404 x 45	51 R/C/W/T béton / concrete	47°26'33.55"N 000°43'54.48"E ------ GUND NIL	THR : 351ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
02	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
20	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

AD 2 LFOT.13 **Distances déclarées *Declared distances***

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations *Remarks*
02	2404	2404	2404	2404	Décollage interdit depuis la bretelle B sur la piste 02. TKOF prohibited from TWY B on RWY 02.
20 TWY B	2404 1600	2404 1600	2404 1600	2404	

AD 2 LFOT.14 **Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting***

RWY ID	APCH	THR couleur *colour*	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur *Length*	Balisage axial *Centerline LGT*			
						Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*
02	- NIL	G	PAPI 3.1 ° 5.5 %	66 ft					
20	- 900 m - LIH - 2 flashing lights	G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	55 ft					

RWY ID	Balisage latéral *Edge lighting*				Extrémité *RWY end*	SWY		
	Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*	Couleur *Colour*	Longueur *Length*	Couleur *Colour*	
02	1800m 600m	60m 60m	W Y	LIH LIH	R LIH			(1)
20	1800m 600m	60m 60m	W Y	LIH LIH	R LIH			(2)

(1) Balisage piste: 4 intensités / RWY lighting: 4 different intensities

(2) Balisage piste: 4 intensités / RWY lighting: 4 different intensities

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFOT.15 **Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply***

1	ABN	NIL	
	IBN	NIL	
2	Té d'atterrissage / *LDI*	NIL	
	Anémomètre / *Anemometer*	NIL	
3	Balisage axial TWY / *TWY centre line lighting*	Non	No
	Balisage latéral TWY / *TWY edge lighting*	Oui : bleu	Yes : blue
4	Alimentation de secours / *Secondary power unit*	Par groupes auxiliaires d'alimentation	By auxiliary power-units
	Temps de commutation / *Switch-over time*	Temps de commutation inférieur à 1 sec (ASI).	Switching time less than 1 sec (ASI).
5	Observations / *Remarks*	Feux de protection de piste (WIGWAG) aux points d'attente A, B, D.	RWY guard lights (WIGWAG) at holding points A, B, D.

AD 2 LFOT.16 **Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area***

1	Description	NIL

AD 2 LFOT.17 **Espaces ATS *ATS airspaces***

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
CTR TOURS VAL DE LOIRE 47°30'33"N , 000°36'21"E - arc horaire de 6 NM de rayon centré sur 47°28'58"N , 000°44'53"E - 47°27'23"N , 000°53'25"E - 47°21'19"N , 000°50'57"E - arc horaire de 6 NM de rayon centré sur 47°22'54"N , 000°42'26"E - 47°17'16"N , 000°45'30"E - 47°17'58"N , 000°42'15"E - 47°17'20"N , 000°39'08"E - arc horaire de 6 NM de rayon centré sur 47°22'54"N , 000°42'26"E - 47°24'29"N , 000°33'55"E - 47°30'33"N , 000°36'21"E	D	2500ft AMSL ---------- SFC	TWR TOURS Tour (FR) TOURS Tower (EN)	A l'exclusion de la LF-P 29 LE RIPAULT. Activable pendant les HOR de TOURS TWR, activité réelle publiée par NOTAM. La désactivation de la CTR est connue de : SEINE APP/INFO, TOURS INFO, PARIS ACC/FIC, POITIERS INFO. Except for LF-P 29 LE RIPAULT. Activation is possible during TOURS TWR SKED, actual activity published by NOTAM. CTR deactivation known on : SEINE APP/INFO, TOURS INFO, PARIS ACC/FIC, POITIERS INFO.

AD 2 LFOT.18 **Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities***

Service	Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	FREQ	HOR	Observations *Remarks*
TWR	TOURS Tour (FR) *TOURS Tower (EN)*	124.400 MHz	NOTAM	Extension possible.
AFIS	TOURS Information (FR) *TOURS Information (EN)*	124.400 MHz	NOTAM	extension possible.
A/A	TOURS (FR)	124.400 MHz	HX	Absence ATS Réservé aux ACFT basés / Reserved for home-based ACFT

AD 2 LFOT.19 **Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids***

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	Portée *Coverage*	RDH (pente) *(slope)*	Situation *Location*	

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFQB.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	Voir AD 2 LFQB APDC 01	See AD 2 LFQB APDC 01
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	Oui	Yes
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*		
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	Oui	Yes
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFQB .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*		
4	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFQB.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

AD 2 LFQB.11 Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	LILLE
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFQB .3
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	BALE-MULHOUSE
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	
	Période de validité / *Validity period*	
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	
	Périodicité / *Interval of issuance*	
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C-PL
	Langue utilisée / *Language used*	FR
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	METAR AUTO
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	AFIS
10	Informations complémentaires *Additional information*	TEL MET (IFR) : 03 62 72 52 25

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFQB.12 **Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics***

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
05	052 (050)	734 x 100	non revêtue / not paved	48°19'01.20"N 004°00'28.25"E (48°19'02.87"N 004°00'31.46"E) ------ GUND NIL	THR : 388ft DTHR : 386ft
23	232 (230)	734 x 100	non revêtue / not paved	48°19'15.87"N 004°00'56.23"E ------ GUND NIL	THR : 372ft
17	174 (172)	1649 x 30	16 F/C/W/T revêtue / paved	48°19'46.17"N 004°00'55.18"E ------ GUND NIL	THR : 365ft
35	354 (352)	1649 x 30	16 F/C/W/T revêtue / paved	48°18'53.09"N 004°01'03.91"E (48°18'56.71"N 004°01'03.31"E) ------ GUND NIL	THR : 388ft DTHR : 384ft
17R	174 (172)	900 x 100	non revêtue / not paved	48°19'32.09"N 004°00'44.40"E ------ GUND NIL	THR : 372ft
35L	354 (352)	900 x 100	non revêtue / not paved	48°19'03.14"N 004°00'49.15"E ------ GUND NIL	THR : 374ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
05	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
23	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
17	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
35	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
17R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
35L	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

AD 2 LFQB.13 **Distances déclarées *Declared distances***

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations *Remarks*
05	734	734	734	649	
23	734	734	734	734	
17 TWY EC	1649 1240	1649 1240	1649 1240	1649	
35 TWY ES	1649 1120	1649 1120	1649 1120	1536	
17R	900	900	900	900	
35L	900	900	900	900	

AD 2 LFQB.14 **Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting***

RWY ID	APCH	THR couleur *colour*	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur *Length*	Balisage axial *Centerline LGT*			
						Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*
17	- 420 m - LIH	G	PAPI 3.5 ° 6.1 %	56 ft					
35		G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	54 ft					

RWY ID	Balisage latéral *Edge lighting*				Extrémité *RWY end*	SWY	
	Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*	Couleur *Colour*	Longueur *Length*	Couleur *Colour*
17	1649 m	60 m	W	LIL / LIH	R		
35	1649 m	60 m	W	LIL / LIH	R		

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFLU.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	Béton bitumineux	Bituminous concrete
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*	40 F/B/W/T	
2	Largeur TWY / *TWY width*	P : 23 m	
	Revêtement des TWY / *TWY surface*	P : Béton bitumineux	P : Bituminous concrete
	Résistance des TWY / *TWY strength*	P : 43 F/B/W/T	
3	Emplacement des ACL / *ACL location*		
	Altitude des ACL / *ACL elevation*		
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*		
6	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFLU.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	Oui	Yes
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	Oui	Yes
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*		
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*		
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFLU .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*	NIL	
4	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFLU.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

AD 2 LFLU.11 Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	LYON ST EXUPERY
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFLU .3
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	
	Période de validité / *Validity period*	
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	
	Périodicité / *Interval of issuance*	
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C-PL
	Langue utilisée / *Language used*	FR
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	METAR AUTO
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	AFIS
10	Informations complémentaires *Additional information*	TEL MET (IFR) : 04 72 23 98 08.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFLU.12 **Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics***

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
01	008 (006)	2100 x 45	47 F/B/W/T revêtue / paved	44°54'44.01"N 004°58'05.17"E (44°54'52.19"N 004°58'06.74"E) ------ GUND NIL	THR : 524ft DTHR : 525ft
19	188 (186)	2100 x 45	47 F/B/W/T revêtue / paved	44°55'51.42"N 004°58'18.11"E (44°55'47.40"N 004°58'17.34"E) ------ GUND NIL	THR : 517ft DTHR : 518ft
01L	008 (006)	1190 x 50	non revêtue / not paved	44°54'56.11"N 004°58'10.82"E ------ GUND NIL	THR : 524ft
19R	188 (186)	1190 x 50	non revêtue / not paved	44°55'34.37"N 004°58'18.13"E ------ GUND NIL	THR : 524ft
01R	008 (006)	400 x 60	non revêtue / not paved	44°55'09.40"N 004°58'16.95"E ------ GUND NIL	THR : 528ft
19L	188 (186)	400 x 60	non revêtue / not paved	44°55'22.27"N 004°58'19.41"E ------ GUND NIL	THR : 531ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
01	NIL	NIL	160	NIL	NIL	NIL
19	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
01L	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
19R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
01R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
19L	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

AD 2 LFLU.13 **Distances déclarées *Declared distances***

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations *Remarks*
01	2100	2100	2100	1845	
19	2010	2010	2100	1975	Distances déclarées réduites de 90 m en raison de la présence du gabarit routier dans la trouée de décollage 19. Declared distances reduced by 90 m due to the presence of the road gauge in TKOF funnel.
01L	1190	1190	1190	1190	
19R	1190	1190	1190	1190	
01R	400	400	400	400	
19L	400	400	400	400	

AD 2 LFLU.14 **Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting***

RWY ID	APCH	THR couleur *colour*	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur *Length*	Balisage axial *Centerline LGT*			
						Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*
01		G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	52 ft					
19		G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	45 ft					

RWY ID	Balisage latéral *Edge lighting*				Extrémité *RWY end*	SWY		
	Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*	Couleur *Colour*	Longueur *Length*	Couleur *Colour*	
01	2100 m	60 m	W	LIH/LIL	R			(1)
19	2100 m	60 m	W	LIH/LIL	R			(2)

(1) Le balisage latéral devient jaune sur les 600 derniers mètres. / Edge marking turns yellow over the last 600 metres.

(2) Le balisage latéral devient jaune sur les 600 derniers mètres. / Edge marking turns yellow over the last 600 metres.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFAV.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFAV .14/15
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*	
4	Observations / *Remarks*	

AD 2 LFAV.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

AD 2 LFAV.11 Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	LILLE
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFAV .3
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	BALE-MULHOUSE
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	
	Période de validité / *Validity period*	
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	
	Périodicité / *Interval of issuance*	
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C-PL
	Langue utilisée / *Language used*	FR
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	AFIS
10	Informations complémentaires *Additional information*	TEL MET (IFR) : 03 62 72 52 25

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFAV.12 **Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics***

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
06	061 (060)	625 x 50	non revêtue / not paved	50°19'39.51"N 003°27'20.12"E ------ GUND NIL	THR : 164ft
24	241 (240)	625 x 50	non revêtue / not paved	50°19'49.16"N 003°27'47.81"E ------ GUND NIL	THR : 171ft
11	111 (110)	1708 x 45	11 R/D/W/T revêtue / paved	50°19'42.73"N 003°27'00.18"E (50°19'40.75"N 003°27'08.32"E) ------ GUND NIL	THR : 161ft DTHR : 162ft
29	291 (290)	1708 x 45	11 R/D/W/T revêtue / paved	50°19'23.09"N 003°28'20.90"E (50°19'24.43"N 003°28'15.40"E) ------ GUND NIL	THR : 156ft DTHR : 159ft
11L	111 (109)	620 x 50	non revêtue / not paved	50°19'39.74"N 003°27'27.32"E ------ GUND NIL	THR : 161ft
29R	291 (289)	620 x 50	non revêtue / not paved	50°19'32.65"N 003°27'56.57"E ------ GUND NIL	THR : 172ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
06	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
24	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
11	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	(1)
29	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	(2)
11L	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
29R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

(1) PCN 11 F/D/W/T entre début RWY 29 et DTHR 29 / PCN 11 F/D/W/T between beginning of RWY 29 and DTHR 29.

(2) PCN 11 F/D/W/T entre début RWY 29 et DTHR 29 / PCN 11 F/D/W/T between beginning of RWY 29 and DTHR 29.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFRV.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFRV .14/15
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*	
4	Observations / *Remarks*	

AD 2 LFRV.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

AD 2 LFRV.11 Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	NANTES
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFRV .3
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	NANTES
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	
	Période de validité / *Validity period*	
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	
	Périodicité / *Interval of issuance*	
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C-PL
	Langue utilisée / *Language used*	FR
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	METAR AUTO
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	AEROWEB PRO
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	AFIS
10	Informations complémentaires *Additional information*	TEL MET (IFR) : 02 40 05 29 31

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFRV.12 **Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics***

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
04	039 (040)	1530 x 45	17 F/D/W/T revêtue / paved	47°43'04.59"N 002°43'29.84"W ------ GUND NIL	THR : 429ft
22	219 (220)	1530 x 45	17 F/D/W/T revêtue / paved	47°43'42.90"N 002°42'43.50"W ------ GUND NIL	THR : 437ft
08	082 (083)	995 x 60	non revêtue / not paved	47°43'26.56"N 002°43'51.59"W (47°43'26.91"N 002°43'48.77"W) ------ GUND NIL	THR : 433ft DTHR : 436ft
26	262 (263)	995 x 60	non revêtue / not paved	47°43'30.99"N 002°43'04.37"W ------ GUND NIL	THR : 440ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
04	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
22	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
08	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
26	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

AD 2 LFRV.13 **Distances déclarées *Declared distances***

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations *Remarks*
04	1530	1530	1530	1530	
22	1530	1530	1530	1530	
08	995	995	995	915	
26	995	995	995	995	

AD 2 LFRV.14 **Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting***

RWY ID	APCH	THR couleur *colour*	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur *Length*	Balisage axial *Centerline LGT*			
						Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*
04		G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	54 ft					
22		G	PAPI 3.5 ° 6.1 %	47 ft					

RWY ID	Balisage latéral *Edge lighting*				Extrémité *RWY end*	SWY	
	Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*	Couleur *Colour*	Longueur *Length*	Couleur *Colour*
04	1530 m	60 m	W	LIL	R		
22	1530 m	60 m	W	LIL	R		

AD 2 LFRV.15 **Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply***

1	ABN	NIL	
	IBN	NIL	
2	Té d'atterrissage / *LDI*	NIL	
	Anémomètre / *Anemometer*		
3	Balisage axial TWY / *TWY centre line lighting*	NIL	
	Balisage latéral TWY / *TWY edge lighting*	TWY A	
4	Alimentation de secours / *Secondary power unit*	Groupe électrogène et onduleur	Generator and inverter
	Temps de commutation / *Switch-over time*	inférieur à 1s	BLW 1s
5	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFRV.16 **Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area***

1	Description	

AD 2 LFRV.17 **Espaces ATS *ATS airspaces***

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
	G			NIL

© Service de l'Information Aéronautique, France

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFLV.1 **Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name***

LFLV - VICHY CHARMEIL

AD 2 LFLV.2 **Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP	46°10'18"N 003°24'15"E
	Situation de l'ARP / *ARP location*	
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	5 km NNW Vichy
3	Altitude de référence / *Reference elevation*	817 ft
	Température de référence / *Reference temperature*	
4	Ondulation du géoïde / *Geoid undulation*	160 ft
5	Déclinaison magnétique / *Magnetic variation*	2.1454°E
	Année (variation annuelle) / *Year (annual change)*	2025 (0.125°)
6	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*	VICHY COMMUNAUTE
	Adresse / *Address*	AEROPORT DE VICHY, 1 rue de l'Aéroport, 03110 CHARMEIL
	Telephone	04 70 32 47 15 - 07 63 72 37 93
	FAX	
	TELEX	
	AFS	LFLVZTZX
7	Type de trafic / *Type of traffic*	IFR, VFR
8	Observations / *Remarks*	E-mail : aeroport.vichy.charmeil@vichy-communaute.fr

AD 2 LFLV.3 **Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*	Sauf JF : - LUN-JEU : 0730-1100, 1300-1630 - VEN : 0730 -1100, 1300-1600	Except public HOL : - MON-THU : 0730-1100, 1300-1630 - FRI : 0730-1100, 1300-1600
2	Douanes et police / *Customs and immigration*	NIL	
3	Services de santé / *Health and sanitary*		
4	BIA, BRIA / *AIS briefing office*	BORDEAUX (voir / see GEN).	
5	BDP / *ARO*		
6	Bureau MET / *MET briefing office*	H24	
7	ATS	AFIS sauf JF : - LUN : 1300-1600 - MAR-VEN : 0800-1100, 1300-1600	AFIS except public HOL : - MON : 1300-1600 - TUE-FRI : 0800-1100, 1300-1600
8	Avitaillement / *Fueling*	HOR ATS : CB, espèces après accord préalable exploitant. Absence ATS : H24 pour les possesseurs de la carte TOTAL .	ATS SKED : Credit cards, cash with administrator's prior agreement. In ATS absence : H24 for TOTAL card holders.
9	Services de manutention / *Handling*		
10	Sûreté / *Safety*		
11	Dégivrage / *De-icing*		
12	Observations / *Remarks*	GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HOR ATS.	GRF (Global reporting format) : ATS SKED.

AD 2 LFLV.4 **Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

1	Moyens de manutention de fret *Cargo handling facilities*		
2	Types de carburants et lubrifiants *Fuel and oil types*	Carburants : 100LL - Lubrifiants : NIL.	Fuels : 100LL - Lubricants : NIL.
3	Moyens et capacités d'avitaillement *Fueling facilities and capacities*	Stock automate AVGAS 100LL : 50m3.	AVGAS 100LL dispenser : 50m3.
4	Moyens de dégivrage / *De-icing facilities*		
5	Hangar pour aéronefs de passage *Hangar space for visiting aircraft*	O/R exploitant d'aérodrome.	O/R AD operator.
6	Réparations pour aéronefs de passage *Repair facilities for visiting aircraft*		
7	Observations / *Remarks*	Pour les aéronefs de MTOW supérieure à 3 t : PPR PN 48HR (jours ouvrables) par E-mail gestionnaire	For aircraft with MTOW greater than 3 t : PPR PN 48HR (working days) by E-mail to administrator

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFLV.5 Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	Hotels à VICHY.	Hotels in Vichy.
2	Restaurants		
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	Taxis.	
4	Services médicaux / *Medical facilities*	Hôpitaux et cliniques à VICHY.	Hotels and clinics in Vichy.
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*		
6	Office de tourisme / *Tourist office*		
7	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFLV.6 Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD *AD level for fire fighting*	1
2	Moyens de sauvetage / *Rescue equipment*	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés *Capability for removal of disabled aircraft*	
4	Observations / *Remarks*	

AD 2 LFLV.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / *Type of clearing equipment*	
2	Priorités de dégagement / *Clearance priority*	
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / *Material used for movement area surface treatment*	
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / *Specially prepared winter runways*	
5	Observations / *Remarks*	

AD 2 LFLV.8 Aires de trafic,TWY et emplacements de vérification *Aprons,TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	Macadam	
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*	Parking commercial : 17 F/C/W/T.	Commercial apron : 17 F/C/W/T.
2	Largeur TWY / *TWY width*	TWY N et S : 20 m	TWY N and S : 20 m
	Revêtement des TWY / *TWY surface*	Macadam	
	Résistance des TWY / *TWY strength*	17 F/C/W/T.	
3	Emplacement des ACL / *ACL location*		
	Altitude des ACL / *ACL elevation*		
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*		
6	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFLV.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFLV .14/15
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*	
4	Observations / *Remarks*	

AD 2 LFLV.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

© Service de l'Information Aéronautique, France

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFHV.1 **Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name***

LFHV - VILLEFRANCHE TARARE

AD 2 LFHV.2 **Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP	45°55'12"N 004°38'06"E	
	Situation de l'ARP / *ARP location*	Intersection axes RWY et TWY Sud	RWY and South TWY axis intersection.
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	10 km SW Villefranche sur Saône	
3	Altitude de référence / *Reference elevation*	1076 ft	
	Température de référence / *Reference temperature*	27.5 ° C	
4	Ondulation du géoïde / *Geoid undulation*	163 ft	
5	Déclinaison magnétique / *Magnetic variation*	2.4551°E	
	Année (variation annuelle) / *Year (annual change)*	2025 (0.123°)	
6	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*	CCI DU BEAUJOLAIS DE LA REGION AUVERGNE RHONE ALPES	
	Adresse / *Address*	23 chemin du Martelet CS 70427 69400 LIMAS	
	Telephone	04 74 62 73 17 / 04 74 62 73 00	
	FAX		
	TELEX		
	AFS	LFHVZTZX	
7	Type de trafic / *Type of traffic*	IFR, VFR	
8	Observations / *Remarks*	E-mail : aerodrome@beaujolais.cci.fr	

AD 2 LFHV.3 **Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*		
2	Douanes et police / *Customs and immigration*		
3	Services de santé / *Health and sanitary*		
4	BIA, BRIA / *AIS briefing office*	BORDEAUX (voir GEN)	BORDEAUX (see GEN)
5	BDP / *ARO*		
6	Bureau MET / *MET briefing office*		
7	ATS		
8	Avitaillement / *Fueling*	H24	
9	Services de manutention / *Handling*		
10	Sûreté / *Safety*		
11	Dégivrage / *De-icing*		
12	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFHV.4 **Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

1	Moyens de manutention de fret *Cargo handling facilities*		
2	Types de carburants et lubrifiants *Fuel and oil types*	Lubrifiants : NIL Carburant : AVGAS 100LL - JET A1. Paiement par automate carte bancaire. MIL : carte AEG acceptée sur demande auprès de l'exploitant.	Lubricants : NIL Fuel : AVGAS 100LL - JET A1. Payment by automatic dispenser. MIL : AEG card granted on request from operator.
3	Moyens et capacités d'avitaillement *Fueling facilities and capacities*		
4	Moyens de dégivrage / *De-icing facilities*		
5	Hangar pour aéronefs de passage *Hangar space for visiting aircraft*	possible	
6	Réparations pour aéronefs de passage *Repair facilities for visiting aircraft*	Séram Aeromat (atelier de mécanique et radio) TEL : 04 74 71 65 18. Horus Aerotech (mécanique, travaux spécifiques) TEL : 04 74 72 49 48. Héli Calade (mécanique réparations hélicoptères) TEL : 04 74 72 42 60. DUC HELICES (fabrication hélices) TEL : 04 74 72 12 69. MECASKY (atelier de maintenance) TEL : 06 28 66 46 44.	
7	Observations / *Remarks*		

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFHV.5 Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels		
2	Restaurants	Sur AD	At AD
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*		
4	Services médicaux / *Medical facilities*		
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*		
6	Office de tourisme / *Tourist office*		
7	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFHV.6 Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD *AD level for fire fighting*	1
2	Moyens de sauvetage / *Rescue equipment*	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés *Capability for removal of disabled aircraft*	
4	Observations / *Remarks*	

AD 2 LFHV.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / *Type of clearing equipment*	
2	Priorités de dégagement / *Clearance priority*	
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / *Material used for movement area surface treatment*	
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / *Specially prepared winter runways*	
5	Observations / *Remarks*	

AD 2 LFHV.8 Aires de trafic,TWY et emplacements de vérification *Aprons,TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	Revêtue	Paved
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*		
2	Largeur TWY / *TWY width*		
	Revêtement des TWY / *TWY surface*		
	Résistance des TWY / *TWY strength*		
3	Emplacement des ACL / *ACL location*		
	Altitude des ACL / *ACL elevation*		
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*		
6	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFHV.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFHV .14/15
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*	
4	Observations / *Remarks*	

AD 2 LFHV.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

© Service de l'Information Aéronautique, France

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFLG.1 **Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name***

LFLG - GRENOBLE LE VERSOUD

AD 2 LFLG.2 **Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP	45°13'05"N 005°50'55"E	
	Situation de l'ARP / *ARP location*	Centre piste, au niveau du TWY E3.	Center of the RWY, at the TWY E3 level.
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	10 km ENE Grenoble (38 - Isère)	
3	Altitude de référence / *Reference elevation*	724 ft	
	Température de référence / *Reference temperature*	28.4 ° C	
4	Ondulation du géoïde / *Geoid undulation*	168 ft	
5	Déclinaison magnétique / *Magnetic variation*	2.7384°E	
	Année (variation annuelle) / *Year (annual change)*	2025 (0.12°)	
6	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*	CCI DE GRENOBLE	
	Adresse / *Address*	1 place André Malraux - BP 297 - 38016 GRENOBLE CEDEX	
	Telephone	Représentant sur AD / AD representative : 04 76 28 25 84 Astreinte / On call : 06 87 09 17 04	
	FAX	NIL	
	TELEX	NIL	
	AFS	LFLGZPZX LFLGZTZX	
7	Type de trafic / *Type of traffic*	VFR	
8	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFLG.3 **Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*	CCI GRENOBLE	
2	Douanes et police / *Customs and immigration*	NIL	
3	Services de santé / *Health and sanitary*	NIL	
4	BIA, BRIA / *AIS briefing office*	BORDEAUX (voir / see GEN)	
5	BDP / *ARO*	NIL	
6	Bureau MET / *MET briefing office*	H24	
7	ATS	0700 - SS+30 limité à / not after 2000	
8	Avitaillement / *Fueling*	Service par agent avitailleur : AVGAS 100LL et JET A1 uniquement. Paiement par carte bancaire uniquement : Visa, Mastercard, American Express. Du 1er avril au 30 septembre : 0730-1045, 1230-1615. Du 1er octobre au 31 mars : 0800-1045, 1230-1545. Fermé le 25 décembre et le 1er janvier. Libre-service : H24 avec les cartes Air BP Sterling Card pour AVGAS 100LL - UL91 - JET A1. H24 avec CB Visa et Mastercard pour UL91 uniquement.	Service by bowser agent : AVGAS 100LL and JET A1 only. Payment by credit card only : Visa, Mastercard, American Express. From April 1st to September 30th : 0730-1045, 1230-1615. From October 1st to March 31st : 0800-1045, 1230-1545. Closed on December 25th and January 1st. Free service : Automatic dispenser H24 with Air BP Sterling Cards for AVGAS 100LL - UL91 - JET A1. H24 with credit cards Visa and Mastercard for UL91 only.
9	Services de manutention / *Handling*	NIL	
10	Sûreté / *Safety*	NIL	
11	Dégivrage / *De-icing*	NIL	
12	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFLG.4 **Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

1	Moyens de manutention de fret *Cargo handling facilities*	NIL	
2	Types de carburants et lubrifiants *Fuel and oil types*	Carburant : AVGAS 100LL - UL91 - JET A1. Lubrifiant : NIL.	Fuel : AVGAS 100LL - UL91 - JET A1. Lubricant : NIL.
3	Moyens et capacités d'avitaillement *Fueling facilities and capacities*	NIL	
4	Moyens de dégivrage / *De-icing facilities*	NIL	
5	Hangar pour aéronefs de passage *Hangar space for visiting aircraft*	NIL	
6	Réparations pour aéronefs de passage *Repair facilities for visiting aircraft*	Atelier de maintenance sur AD.	Maintenance workshop unit on AD.
7	Observations / *Remarks*		

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFLG.5 Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	NIL	
2	Restaurants	Sur AD	On AD
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	Taxi - Voitures de location possible sur réservation préalable 48H avant.	Taxi - Car rental possible with prior reservation 48H before.
4	Services médicaux / *Medical facilities*	NIL	
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*	NIL	
6	Office de tourisme / *Tourist office*	NIL	
7	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFLG.6 Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD *AD level for fire fighting*	1
2	Moyens de sauvetage / *Rescue equipment*	NIL
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés *Capability for removal of disabled aircraft*	NIL
4	Observations / *Remarks*	

AD 2 LFLG.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / *Type of clearing equipment*	NIL	
2	Priorités de dégagement / *Clearance priority*	NIL	
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / *Material used for movement area surface treatment*		
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / *Specially prepared winter runways*	Non applicable	Not applicable
5	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFLG.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	Bitume	Asphalt
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*		
2	Largeur TWY / *TWY width*		
	Revêtement des TWY / *TWY surface*	Bitume	Asphalt
	Résistance des TWY / *TWY strength*		
3	Emplacement des ACL / *ACL location*		
	Altitude des ACL / *ACL elevation*		
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*		
6	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFLG.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*		
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	Oui	Yes
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	NIL	
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	Oui	Yes
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFLG .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*	NIL	
4	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFLG.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFLG .11 **Renseignements météorologiques *Meteorological information***

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	LYON SAINT EXUPERY
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFLG .3
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	
	Période de validité / *Validity period*	
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	
	Périodicité / *Interval of issuance*	
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C-PL
	Langue utilisée / *Language used*	FR
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	TWR
10	Informations complémentaires *Additional information*	TEL MET (IFR) : 04 72 23 98 08

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFLG.12 **Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics***

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
04	044 (042)	900 x 30	5,7t Sans limite revêtue / paved	45°12'54.92"N 005°50'40.27"E ------ GUND NIL	THR : 720ft
22	224 (222)	900 x 30	5,7t Sans limite revêtue / paved	45°13'16.10"N 005°51'08.87"E (45°13'14.08"N 005°51'06.14"E) ------ GUND NIL	THR : 723ft DTHR : 723ft
04L	044 (042)	893 x 80	non revêtue / not paved	45°12'55.77"N 005°50'33.50"E ------ GUND NIL	THR : 718ft
22R	224 (222)	893 x 80	non revêtue / not paved	45°13'16.72"N 005°51'01.78"E ------ GUND NIL	THR : 721ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
04	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
22	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
04L	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
22R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

AD 2 LFLG.13 **Distances déclarées *Declared distances***

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations *Remarks*
04	900	900	900	900	
22	900	900	900	815	
04L	893	893	893	893	
22R	893	893	893	893	

AD 2 LFLG.14 **Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting***

RWY ID	APCH	THR couleur *colour*	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur *Length*	Balisage axial *Centerline LGT*			
						Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*
04			PAPI 3.0 ° 5.2 %	43 ft					

RWY ID	Balisage latéral *Edge lighting*				Extrémité *RWY end*	SWY		
	Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*	Couleur *Colour*	Longueur *Length*	Couleur *Colour*	
04								

AD 2 LFLG.15 **Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply***

1	ABN	
	IBN	
2	Té d'atterrissage / *LDI*	
	Anémomètre / *Anemometer*	
3	Balisage axial TWY / *TWY centre line lighting*	
	Balisage latéral TWY / *TWY edge lighting*	
4	Alimentation de secours / *Secondary power unit*	
	Temps de commutation / *Switch-over time*	
5	Observations / *Remarks*	

AD 2 LFLG.16 **Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area***

1	Description	Coordonnées / Coordinates : 45°12'56.30"N - 005°50'46.55"E ALT : 720 ft Revêtement / Surface : bitume Dimensions / Dimension : 15x15 m Orientations GEO (MAG) : 044°/224° (042°/222°)

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFOA.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	P1, P2, P3, P4, ZA1, ZA2 : Béton/rigide	P1, P2, P3, P4, ZA1, ZA2 : Concrete/rigid
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*	P1 : 51 R/B/W/T P2 (AST rigide) : 42 R/A/W/T P2 (desserte souple) : 55 F/B/W/T P3 : 30 R/B/W/T P4 : 14 R/B/W/T ZA1, ZA2 : 24 R/B/W/T ZA3 : 16 t/RSI	P1 : 51 R/B/W/T P2 (rigid AST) : 42 R/A/W/T P2 (flexible service) : 55 F/B/W/T P3 : 30 R/B/W/T P4 : 14 R/B/W/T ZA1, ZA2 : 24 R/B/W/T ZA3 : 16 t/RSI
2	Largeur TWY / *TWY width*	Bret A1 : 19m Bret A2 : 22m Bret B1, TWY W : 18m Bret B2 : variable Bret B3, B4, TWY E, C : 23m Bret B5 : variable	Strip A1 : 19m Strip A2 : 22m Strip B1, TWY W : 18m Strip B2 : variable Strip B3, B4, TWY E, C : 23m Strip B5 : variable
	Revêtement des TWY / *TWY surface*	TWY E, C, W, B2, B3, B4, B5 : Tarmac/souple A1, A2, B1 : Béton/rigide	TWY E, C, W, STRIP B2, B3, B4, B5 : Tarmac/souple STRIP A1, A2, B1 : Concrete/rigid
	Résistance des TWY / *TWY strength*	TWY E (ZTO accès) : 37 F/C/W/T TWY E (accès P2) : 51 F/C/W/T ou 59 F/C/W/T TWY C : 45 F/B/W/T ou 52 F/C/W/T TWY W, Bret. B5 : 35 F/B/W/T ou 42 F/C/W/T Bret. A1 : 24 R/B/W/T Bret. A2 : 24 R/B/W/T Bret. B1 : 64 R/B/W/T Bret. B2 : 33 F/C/W/T Bret. B3 : 47 F/B/W/T Bret. B4 : 47 F/B/W/T	TWY E (ZTO access) : 37 F/C/W/T TWY E (access P2) : 51 F/C/W/T or 59 F/C/W/T TWY C : 45 F/B/W/T or 52 F/C/W/T TWY W, Strip. B5 : 35 F/B/W/T or 42 F/C/W/T Strip A1 : 24 R/B/W/T Strip A2 : 24 R/B/W/T Strip B1 : 64 R/B/W/T Strip B2 : 33 F/C/W/T Strip B3 : 47 F/B/W/T Strip B4 : 47 F/B/W/T
3	Emplacement des ACL / *ACL location*	Seuil 24 et seuil 06	RWY THR 24 and RWY THR 06
	Altitude des ACL / *ACL elevation*	Cf AD2 LFOA ADC01	
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*		
6	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFOA.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*		
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	Axe de TWY	TWY axis
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	PRKG : feux bleus pour balisage latéral et lignes de guidage en jaune.	PRKG: blue lights for lateral marking and yellow guiding lines.
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	RWY : marques de seuil, marques d'identification 06/24, bande axiale, marques de zone de toucher des roues, marques de points cibles et bande de bord de piste, marques de zone fermée. TWY : axe médian, marques de point d'attente CATI, marques d'intersection de voies de circulation, panneaux indicateurs d'accès à la piste, marques de zone fermée. Marques " RWY AHEAD "	RWY : threshold markings, runway designations, center line, touch down zone markings, target point mark, runway side line, runway closure markers. TWY: taxiway center line, holding point CAT I, intersection between taxiway markings, taxiway location sign, runway indicator markers, taxiway closure markers. Marks " RWY AHEAD " .
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFOA .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*	NIL	
4	Observations / *Remarks*	Panneaux de distance au Nord en hectomètres tous les 300m.	Distance panels to North, in hectometres, every 300m.

AD 2 LFOA.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Aucun jeu de données obstacles n'est actuellement fourni pour les zones 2 et 3.	*No area 2 or Area 3 obstacle dataset are currently provided.*
Les obstacles fournis sont ceux jugés pertinents pour la conception des procédures de vol aux instruments publiées.	*Obstacles provided are those considered relevant for the design of published flight instruments procedures.*
Obstacles_LFOA	

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFOA.11 **Renseignements météorologiques *Meteorological information***

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	AVORD
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFOA .3
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	CMOA LYON MONT VERDUN TEL : 04.87.65.52.59 / 864 942 3092
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	AVORD - CMOA LYON MONT VERDUN
	Période de validité / *Validity period*	24H
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	NIL
	Périodicité / *Interval of issuance*	6H
5	Briefing, consultation	P-T-D
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C-CR-PL
	Langue utilisée / *Language used*	FR-EN
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	S-U-P-W
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	SYNPA
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	AVORD
10	Informations complémentaires *Additional information*	TEL : 02.45.41.49.89 / 862 702 4989 - FAX : 02.45.41.48.77

AD 2 LFOA.12 **Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics***

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
06	060 (059)	3503 x 45	62 F/B/W/T (*) macadam / macadam	47°02'52.61"N 002°36'42.40"E ------ GUND NIL	THR : 546ft
24	240 (239)	3503 x 45	62 F/B/W/T (*) macadam / macadam	47°03'48.70"N 002°39'06.68"E ------ GUND NIL	THR : 577ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
06	NIL	400	NIL	NIL	NIL	(1)
24	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	(2)

(1) (*) Par dérogation, l'A330 MRTT peut utiliser la piste d'aérodrome, la bretelle B3 ainsi que le parking P2 à toutes les masses dans le cadre de ses missions opérationnelles ou d'entraînements.Tarmac/souple
Seuil 06 : 70/ R/B/W/T, de 80m à 1850m : 62 F/B/W/T, de 1850m à 2780m : 73 F/B/W/T, de 2780m à 3380m : 79 F/B/W/T
By exemption, the A330 MRTT can use the runway, the strip B3 and the parking P2 at all weight for his operational or training missions.
THR 06 : 70/ R/B/W/T, from 80m to 1850m : 62 F/B/W/T, from 1850m to 2780m : 73 F/B/W/T, from 2780m to 3380m : 79 F/B/W/T

(2) (*) Par dérogation, l'A330 MRTT peut utiliser la piste d'aérodrome, la bretelle B3 ainsi que le parking P2 à toutes les masses dans le cadre de ses missions opérationnelles ou d'entraînements.Tarmac/souple
By exemption, the A330 MRTT can use the runway, the strip B3 and the parking P2 at all weight for his operational or training missions.
Seuil 24 : 55 R/B/W/T
BAR : filet étalé en permanence à 55m du seuil RWY 06 et obstacles fixes de part et d'autre du seuil.
Permanent arrester nets lying at 55m of THR RWY 06, with fixed obstacles sides of THR.
THR 24 : 55 R/B/W/T

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFBC.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	Panneaux de circulation allumés.	Lighted traffic panels
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	Ligne médiane jaune vers aire de stationnement	Central yellow line towards parking area
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	NIL	
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	Marques de seuil, d'identification et d'axe de piste - Zone de toucher des roues - Marques de point cible	Thresholds, identification and runway axis marks - Wheel touch-down area - Target point marks
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFBC .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*	NIL	
4	Observations / *Remarks*	Panneaux de distance restante	Distance-to-go information panels

AD 2 LFBC.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Aucun jeu de données obstacles n'est actuellement fourni pour les zones 2 et 3.	*No area 2 or Area 3 obstacle dataset are currently provided.*
Les obstacles fournis sont ceux jugés pertinents pour la conception des procédures de vol aux instruments publiées.	*Obstacles provided are those considered relevant for the design of published flight instruments procedures.*
Obstacles_LFBC	

AD 2 LFBC.11 Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	CMA CAZAUX
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFBC .3
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	CMOA LYON
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	CAZAUX - CMOA LYON
	Période de validité / *Validity period*	24h
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	TENDANCE
	Périodicité / *Interval of issuance*	2H
5	Briefing, consultation	P-T-D
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C-CR-PL-TB
	Langue utilisée / *Language used*	FR
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	T, SWH, SWL, SWM
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	SYNPA - COBALT
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	
10	Informations complémentaires *Additional information*	Prévi/Forecast: 05.40.51.05.52 - 865.120.0552 OBS : 05.40.51.06.20 poste/extension 24716 - 865 120 4716

AD 2 LFBC.12 Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
06	057 (057)	2398 x 45	21 R/B/W/T (*) revêtue / paved	44°31'41.05"N 001°08'16.57"W ------ GUND NIL	THR : 74ft
24	237 (237)	2398 x 45	21 R/B/W/T (*) revêtue / paved	44°32'23.88"N 001°06'45.92"W ------ GUND NIL	THR : 83ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
06	NIL	NIL	318	NIL	NIL	(1)
24	NIL	NIL	314	NIL	NIL	(2)

(1) BRA : changement de QFU prévoir 20 min pour remise en œuvre. Surface piste : béton-macadam./Arresting cable : change of QFU, plan for 20 min for resetting Rwy surface : concrete-macadam
(*) Du seuil 06 vers le seuil 24 / from THR 06 to THR 24 :
0m à 150 m : 22 R/B/W/T - 150 m à 2250 m : 23 F/C/W/T - 2250 m à 2398 m : 21 R/B/W/T

(2) BRA : changement de QFU prévoir 20 min pour remise en œuvre. Surface piste : béton-macadam/Arresting cable : change of QFU, plan for 20 min for resetting. Rwy surface : concrete-macadam
(*) Du seuil 06 vers le seuil 24 / from THR 06 to THR 24 :
0m à 150 m : 22 R/B/W/T - 150 m à 2250 m : 23 F/C/W/T - 2250 m à 2398 m : 21 R/B/W/T

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFBC.13 **Distances déclarées *Declared distances***

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations *Remarks*
06	2398	2716	2398	2398	
24	2398	2712	2398	2398	

AD 2 LFBC.14 **Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting***

RWY ID	APCH	THR couleur *colour*	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur *Length*	Balisage axial *Centerline LGT*			
						Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*
06		G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	52 ft					
24	CAT I - 900 m - LIH	G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	53 ft					

RWY ID	Balisage latéral *Edge lighting*				Extrémité *RWY end*	SWY		
	Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*	Couleur *Colour*	Longueur *Length*	Couleur *Colour*	
06			W	LIH	R			(1)
24			W	LIH	R			(2)

(1) THR : 10 feux verts, feux à éclats, barre de flanc - Balisage latéral : type OACI, omnidirectionnel, 5 intensités , panneaux trihéctométriques de distante restante - Extrémité : 10 feux rouges.
THR : 10 green lights, flashing lights, wing bar - Lateral lighting : omnidirectional ICAO type, 5 intensities, remaining distance tri-hectrometric panels - RWY end lighting : 10 red lights.

(2) THR : 10 feux verts, feux à éclats, barre de flanc - APCH : HI, 5 intensités - Balisage latéral : type OACI, omnidirectionnel, 5 intensités , panneaux trihéctométriques de distante restante - Extrémité : 10 feux rouges.
THR : 10 green lights, flashing lights, wing bar - APCH : HI - 5 intensities - Lateral lighting : omnidirectional ICAO type, 5 intensities, remaining distance tri-hectrometric panels - RWY end lighting : 10 red lights.

AD 2 LFBC.15 **Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply***

1	ABN	NIL	
	IBN	NIL	
2	Té d'atterrissage / *LDI*	NIL	
	Anémomètre / *Anemometer*	Manchons à air lumineux THR 06 et THR 24	Lighted wind socks THR 06 and THR 24
3	Balisage axial TWY / *TWY centre line lighting*	NIL	
	Balisage latéral TWY / *TWY edge lighting*	bretelles D et J (bleu) uniquement	Ramps D and J (blue) only
4	Alimentation de secours / *Secondary power unit*	Alimentation auxiliaire par groupe 750 KVA et onduleurs	Auxiliary power supply by 750 KVA set and inverters
	Temps de commutation / *Switch-over time*	Inférieur à 1s	less than 1s
5	Observations / *Remarks*	Manchons rétro-réfléchissants sur toutes les bretelles et les voies de circulation excepté bretelles D et J.	Retro-reflecting socks on all ramps and taxiways except for ramps D and J.

AD 2 LFBC.16 **Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area***

1	Description	H1 : parking EH : 44°32'50" N 001°06'11" W - 85ft - Tarmac 11 t/RSI (utilisable uniquement par les hélicoptères autorisés à stationner sur le parking EH) H2 : parking GICFAGN : 44°32'22" N 001°08'08" W 78 ft - Tarmac 11 t/RSI (utilisable uniquement par les hélicoptères autorisés à stationner sur le parking GICFAGN) H3 : 44°32'20.26" N 001°07'05.29" W 82 ft - Béton 15 t/RSI 18 t/J 31 t/B	H1: EH apron : 44°32'50" N 001°06'11" W - 85ft - Tarmac 11 t/RSI (available only by helicopters authorised to park on parking EH). H2 : GICFAGN apron : 44°32'22" N 001°08'08" W 78 ft - Tarmac 11 t/RSI (available only by helicopters authorised to park on parking GICFAGN) H3 : 44°32'20.26" N 001°07'05.29" W 82 ft - Concrete 15 t/RSI 18 t/J 31 t/B

AD 2 LFBC.17 **Espaces ATS *ATS airspaces***

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
CTR CAZAUX 44°52'40"N , 001°31'02"W - 44°52'40"N , 001°11'46"W - 44°42'42"N , 001°13'59"W - 44°42'16"N , 001°14'26"W - 44°34'17"N , 001°15'23"W - 44°33'29"N , 001°14'26"W - 44°34'43"N , 001°08'54"W - 44°34'43"N , 001°06'02"W - 44°41'25"N , 000°51'40"W - 44°40'00"N , 000°50'00"W - 44°26'00"N , 000°50'00"W - 44°23'30"N , 000°50'45"W - 44°23'30"N , 001°10'50"W - 44°12'00"N , 001°10'50"W - 44°12'00"N , 001°35'55"W - Limite des eaux territoriales atlantique françaises - 44°52'40"N , 001°31'02"W	D	4000ft AMSL ---------- SFC	APP CAZAUX Approche (FR) CAZAUX Approach (EN) TWR CAZAUX Tour (FR) CAZAUX Tower (EN)	Activable H24. Procédures CAM/CAG. La désactivation est annoncée par RAI 119.6. Activité connue d'AQUITAINE INFO. À l'exclusion de la zone LF-R 148 Biscarrosse, et des zones LF-R162 Cozes Lège, LF-R170 A Calamar, LF-R259 Lamanchs et LF-R289 Sanguinet lorsqu'elles sont actives. Survol AD interdit H24 au-dessous de 1000ft ASFC. Possible activation H24. OAT/GAT procedures. Deactivation is announced by RAI 119.6. Actual activity known on AQUITAINE INFO. Except for Biscarrosse LF-R148, and Cozes Lège LF-R162, Calamar LF-R170 A, Lamanchs LF-R259, Sanguinet LF-R289 when active. Flying over AD BLW 1000ft ASFC prohibited H24.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFBG .7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / *Type of clearing equipment*	Kit déneigement P 3000 (lame biaise, balai casse-congères). 1 kit d'épandage (XS76) à monter sur porteur	Snow removal kit P 3000 (angle blade, brush, snowdrift breaker). 1 spreading kit (XS76) to be installed on the carrier.
2	Priorités de dégagement / *Clearance priority*	- RWY 05/23 - TWY N - A - D - J - M	- RWY 05/23 - TWY N - A - D - J - M
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / *Material used for movement area surface treatment*	Produit de déverglaçage XS-76 (6000 litres).	De-icing product XS-76 (6000 liters).
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / *Specially prepared winter runways*	Non applicable	Not applicable
5	Observations / *Remarks*	Ouvert toute l'année - A la demande du CDT du GAA : astreinte à 30 minutes.	Open all year round - On request of the GAA chief : standby-by duty within 30 min.

AD 2 LFBG .8 Aires de trafic,TWY et emplacements de vérification *Aprons,TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	P1 : Béton bitumineux / Concrete bituminous P2 : Béton bitumineux / Concrete bituminous P3 : Béton bitumineux / Concrete bituminous P4 : Béton bitumineux / Concrete bituminous	
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*	P1 : 13 R/B/W/T et 17 F/B/W/T P2 : 15 R/B/W/T P3 : 15 R/B/W/T P4 : 15 R/B/W/T	
2	Largeur TWY / *TWY width*	- A : 23 m - K : 10 m - B : 13.90 m - J, N, P : 15 m - E, F, H : 16 m - Q : 17.90 m - C, G : 30 m - D : 39 m - M : 20.5 m - R : 12.30 m	
	Revêtement des TWY / *TWY surface*	Macadam	
	Résistance des TWY / *TWY strength*	A : 24 F/C/W/T B : 18 F/B/W/T C : 24 F/B/W/T D : 41 F/B/W/T E : 21 F/B/W/T F : 32 F/B/W/T G : 10 F/B/W/T H : 27 F/B/W/T J : 16 R/B/W/T K : 36 R/B/W/T L : 38 F/B/W/T M : 13 R/B/W/T N : 16 F/B/W/T P : 35 F/B/W/T Q : 50 F/B/W/T R : 13 F/B/W/T	
3	Emplacement des ACL / *ACL location*	P3 - THR RWY 05 - THR RWY 23 - THR RWY 08 - THR RWY 26	
	Altitude des ACL / *ACL elevation*	P3 : 98 ft THR RWY 05 : 79 ft THR RWY 23 : 102 ft THR RWY 08 : 87 ft THR RWY 26 : 98 ft	
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*		
6	Observations / *Remarks*	- Situation des points de vérification VOR : Points de transfert de cap matérialisés aux extrémités Est du TWY D et Sud du TWY N : vers QFU 05 - CV 049°39 vers QFU 23 - CV 229°40	- VOR checkpoints : Heading transfer points materialised on East end of TWY D and South end of TWY N : to QFU 05 - CV 049°39 to QFU 23 - CV 229°40

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFBG.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	Panneaux lumineux d'emplacement et d'indication de direction.	Location and direction indication lighted panels.
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	Ligne médiane jaune et raccordement de piste.	Yellow centre line and runway connection.
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*		
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	- RWY : Ligne axiale blanche - Bandes latérales blanches 1800 derniers mètres - N° d'identification de piste - marquage de seuil de piste, de seuil décalé. - RWY 05/23 : Marques de zone de toucher des roues. - TWY : Marque axiale, marques latérales de voies de circulation, point d'arrêt avant piste, lignes d'aires de trafic.	- RWY : White axial line - White lateral strips over the last 1800 meters - runway identification numbers - threshold marking, displaced threshold marking. - RWY 05/23 : Touchdown marking. - TWY : Axial line, lateral taxiway marking, holding point, apron limit marking.
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFBG .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*	NIL	
4	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFBG.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Aucun jeu de données obstacles n'est actuellement fourni pour les zones 2 et 3.	*No area 2 or Area 3 obstacle dataset are currently provided.*
Les obstacles fournis sont ceux jugés pertinents pour la conception des procédures de vol aux instruments publiées.	*Obstacles provided are those considered relevant for the design of published flight instruments procedures.*
Obstacles_LFBG	

AD 2 LFBG.11 Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	CMA de COGNAC	COGNAC CMA
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFBG .3	
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	-AEROWEB : CMOA LYON	
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	CMA de COGNAC pendant l'activation du terrain	COGNAC CMA during AD activity
	Période de validité / *Validity period*	24 HR	
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	TAF longs - Intervalle de publication des prévision : 6 heures	Long TAF - Forecast publications intervals : 6 HR.
	Périodicité / *Interval of issuance*	6 HR pendant l'activation du terrain	6HR during AD activity
5	Briefing, consultation	P - D - T	
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C - PL - CR	
	Langue utilisée / *Language used*	FR-EN	
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	S - U - P - W - T - SWH - SWM - SWL Rédaction / émission de Messages d'Avertissement Météorologiques (MAM)	S - U - P - W - T - SWH - SWM - SWL Drafting / transmission of Meteorological Warning Messages (MAM)
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	APT - WXR	
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	COGNAC	
10	Informations complémentaires *Additional information*		

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFBY.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	S et NE de la piste tarmac	S and NE of runway macadam
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*	PCN 14/F/C/W/T CIV devant ACB herbe	PCN 14/F/C/W/T CIV on grass facing ACB
2	Largeur TWY / *TWY width*	TWY nord de la piste avec 3 bretelles d'accès F=13.90m, T=14.75m et R=14.75m	TWY north of track with 3 access ramps F=13.90m, T=14.75m et R=14.75m
	Revêtement des TWY / *TWY surface*	Tarmac	Macadam
	Résistance des TWY / *TWY strength*	Tarmac - 9 t/RSI	Macadam - 9t/RSI
3	Emplacement des ACL / *ACL location*		
	Altitude des ACL / *ACL elevation*	Piste : entrée de bande 07 : 103 ft entrée de bande 25 : 106 ft HEL Sud : B-Est : 095 ft A-Ouest : 098 ft	Runway : strip 07 entrance: 103 ft strip 25 entrance: 106 ft South HEL : B-East : 095 ft A-West: 098 ft
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*		
6	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFBY.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	NIL	
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	NIL	
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	NIL	
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	RWY 07/25 bande axiale, NR d'identification, seuil décalé QFU 07 et 25. seuil 25 sans indication de relèvement magnétique	RWY 07/25 axial strip, identification NR, displaced threshold QFU 07 and 25. threshold 25 without magnetic bearing indication
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFBY .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*	NIL	
4	Observations / *Remarks*	NIL	

AD 2 LFBY.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

AD 2 LFBY.11 Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	Station météorologique de DAX Seyresse	DAX Seyresse meteorological station
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFBY .3	
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	BORDEAUX Mérignac	
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	DAX Seyresse	
	Période de validité / *Validity period*	09H00	
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	TAF	
	Périodicité / *Interval of issuance*	24H00	
5	Briefing, consultation	P= consultation personnelle T= téléphone D= affichage pour auto-briefing	P= personal consultation T= telephone D= display for auto-briefing
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C= cartes PL= textes abrégés en langage clair (METAR - TAF)	C= charts PL= abbreviated texts in plain language (METAR - TAF)
	Langue utilisée / *Language used*	FR-EN	
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	CR= coupes transversales produits satellites P= carte en altitude prévue (VENT) W= carte du temps significatif	CR= cross sections Satellite products P= scheduled altitude chart (WIND) W= significant weather chart
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	WXR - APT - Système COBALT(METEO France) Système SYNPA (interarmées) METAR automatique en dehors des HOR ATS	WXR - APT - COBALT system (METEO France) SYNPA system (Joint forces) Automatic METAR outside ATS HOR
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	Contrôle Local d'Aérodrome	Aerodrome Local Control
10	Informations complémentaires *Additional information*	SWH= temps significatif à haute altitude SWL= temps significatif en basses altitudes (cartes) 05.58.35.95.67/68	SWH= significant weather at high altitude SWL= significant weather at low altitudes (charts) 05.58.35.95.67/68

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFBY.12 **Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics***

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
07	074 (074)	800 x 40	11 F/C/W/T macadam / macadam	43°41'18.15"N 001°04'21.33"W (43°41'18.93"N 001°04'17.49"W) ------ GUND NIL	THR : 103ft DTHR : 101ft
25	254 (254)	800 x 40	11 F/C/W/T macadam / macadam	43°41'25.16"N 001°03'46.86"W (43°41'22.48"N 001°04'00.01"W) ------ GUND NIL	THR : 106ft DTHR : 105ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
07	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
25	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	(1)

(1) Absence des marques d'identification de RWY. AD inutilisable hors bande. \\No RWY identification marking. AD not available outside strip.

AD 2 LFBY.13 **Distances déclarées *Declared distances***

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations *Remarks*
07	800	800	800	710	QFU 07 : DTHR 90 m Pente en finale 5%. QFU 07: DTHR 90 m Final slope 5%.
25	800	800	800	494	QFU 25 : DTHR 306 m Pente en finale 5%. Absence de marques d'identification de RWY. QFU 25: DTHR 306 m Final slope 5%. No RWY designation marking.

AD 2 LFBY.14 **Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting***

RWY ID	APCH	THR couleur *colour*	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur *Length*	Balisage axial *Centerline LGT*			
						Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*
07		6 feux vert / 6 green lights							
25		NIL							

RWY ID	Balisage latéral *Edge lighting*				Extrémité *RWY end*	SWY		
	Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*	Couleur *Colour*	Longueur *Length*	Couleur *Colour*	
07		50m	W	BI	R			(1)
25		50m	W	BI				

(1) 6 feux rouge//6 red lights

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFQE.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	PRKG PAX au pied de la TWR : Béton	PAX apron at base of TWR : Concrete
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*	PRKG PAX au pied de la TWR : 19 t/RSI	PAX apron at base of TWR : 19 t/RSI
2	Largeur TWY / *TWY width*	TWY A, B, G : 22.5m TWY B1, C, C1, D, E, F, G1, H, PN, PS : 15m	
	Revêtement des TWY / *TWY surface*	TWY A, B, B1, C, C1, D, E, G, G1, H, PN, PS : Béton/Concrete	
	Résistance des TWY / *TWY strength*	TWY A, C, C1, G, PN, PS : 15 R/C/W/T TWY D : 16 R/C/W/T TWY E, F : 18 R/B/W/T TWY G1, H : 17 R/C/W/T TWY B, B1 : 11 R/C/W/T	
3	Emplacement des ACL / *ACL location*	AST PAX/AST PAX : 749 ft AST NW : 755 ft AST NE : 765 ft AST SE : 739 ft	
	Altitude des ACL / *ACL elevation*		
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*		
6	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFQE.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	NIL	
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	Ligne axiale de guidage	Central guiding line
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	NIL	
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	RWY : Bande de piste - Bande axiale blanche - Numéro d'identification des deux QFU - Marques de seuils - Marques de distances constantes - Marques de zone de toucher des roues - Croix blanches zone fermée. TWY A, B, B1, C, C1, D, E, G1, H, PN, PS : bande axiale jaune TWY B, C, D, E : points d'attente TWY B1, C1, PS, PN, G1, H : lignes de sécurité TWY F : croix jaunes "NO ENTRY" PRKG MSE, PRKG MNO, PRKG MNE, PRKG PAX : bandes rouges circulation véhicules - deux cercles concentriques jaunes plots de stationnement.	RWY : runway strip - white axial strip - runways identification numbers - threshold marks - constant distance marks - touchdown zone marks - white crosses area closed. TWY A, B, B1, C, C1, D, E, G1, H, PN, PS : yellow axial strip TWY B, C, D, E : holding points TWY B1, C1, PS, PN, G1, H : safety lines TWY F : yellow crosses "NO ENTRY" MSE apron, MNO apron, MNE apron, PAX apron : red strips vehicle traffic - 2 yellow concentric circles parking stand.
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFQE .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*		
4	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFQE.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Aucun jeu de données obstacles n'est actuellement fourni pour les zones 2 et 3.	*No area 2 or Area 3 obstacle dataset are currently provided.*
Les obstacles fournis sont ceux jugés pertinents pour la conception des procédures de vol aux instruments publiées.	*Obstacles provided are those considered relevant for the design of published flight instruments procedures.*
Obstacles_LFQE	

AD 2 LFQE.11 Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	NIL	
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFQE .3	
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	NIL	
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	NIL	
	Période de validité / *Validity period*	NIL	
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	NIL	
	Périodicité / *Interval of issuance*	NIL	
5	Briefing, consultation	P	
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C	
	Langue utilisée / *Language used*	FR	
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	W	
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	Station Automatique d'Observation	Automatic Observation Station
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	TWR - APP	
10	Informations complémentaires *Additional information*	03.29.87.82.37 / 863.552.8237	

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFQE.12 **Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics***

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
01	014 (011)	1721 x 45	22 F/C/W/T revêtue / paved	49°12'59.13"N 005°40'06.08"E ------ GUND NIL	THR : 737ft
19	194 (191)	1721 x 45	22 F/C/W/T revêtue / paved	49°13'53.29"N 005°40'26.02"E ------ GUND NIL	THR : 760ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
01	NIL	NIL	279	NIL	NIL	(1)
19	NIL	NIL	275	NIL	NIL	(2)

(1) - RWY surface Béton - Macadam : partie centrale en macadam (1480mx45m)/- RWY surface Concrete - Asphalt : central part in macadam (1480mx45m).
- Dimension de la bande / Strip dimension (L) : 2000m

(2) - RWY surface Béton - Macadam : partie centrale en macadam (1480mx45m)/- RWY surface Concrete - Asphalt : central part in macadam (1480mx45m).
- Dimension de la bande / Strip dimension (L) : 1996m

AD 2 LFQE.13 **Distances déclarées *Declared distances***

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations *Remarks*
01	1721	2000	1721	1721	
TWY C1 01	920	1200	920		Alignement travers TWY C1 LDA 920 m
19	1721	1996	1721	1721	

AD 2 LFQE.14 **Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting***

RWY ID	APCH	THR couleur *colour*	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur *Length*	Balisage axial *Centerline LGT*			
						Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*
01	- 420 m - HI - simple - 2 feux à éclats	G							
19		G							

RWY ID	Balisage latéral *Edge lighting*				Extrémité *RWY end*	SWY	
	Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*	Couleur *Colour*	Longueur *Length*	Couleur *Colour*
01	1721 m	60 m	W	HI	R		
19	1721 m	60 m	W	HI	R		

AD 2 LFQE.15 **Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply***

1	ABN	NIL	
	IBN	NIL	
2	Té d'atterrissage / *LDI*	Parc Météo face TWR balisage jour + nuit.	Meteorological park facing TWR, marked day + night.
	Anémomètre / *Anemometer*	Manche à vent face à la tour : 49°13'44.63"N 005°40'28.46"E	Wind sock facing the tower : 49°13'44.63"N 005°40'28.46"E
3	Balisage axial TWY / *TWY centre line lighting*	NIL	
	Balisage latéral TWY / *TWY edge lighting*	TWY A, B, C, D, E, PN, PS : feux bleus TWY PN, PS : BRF bleues	TWY A, B, C, D, E, PN, PS : blue lights TWY PN, PS : blue retroreflective markers
4	Alimentation de secours / *Secondary power unit*	3 groupes électrogènes	Electric generator sets : 1x170kVA - 2x65kVA
	Temps de commutation / *Switch-over time*	<15s	
5	Observations / *Remarks*	TWY B1, C1, H, G, G1, F : non balisés / no lighting	

AD 2 LFQE.16 **Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area***

1	Description	NIL

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFOE.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	Béton	Concrete
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*	M1 : 23 R/B/W/T M2 : 31 R/A/W/T M4 : 19 R/B/W/T M5 : 24 R/B/W/T M6 : 16 R/B/W/T A330 : 56 R/B/W/T HM430 : 41 R/B/W/T	M1 : 23 R/B/W/T M2 : 31 R/A/W/T M4 : 19 R/B/W/T M5 : 24 R/B/W/T M6 : 16 R/B/W/T A330 : 56 R/B/W/T HM430 : 41 R/B/W/T
2	Largeur TWY / *TWY width*	TWY A et E2 : 22m Bretelles B, C1, C2, D1, D2, E1, F1, G1, K1, K2, L1, L2, N et P : 22,5m Bretelle E3 : 23m Bretelle G2 : 17.25m	TWY A and E2 : 22m Ramps B, C1, C2, D1, D2, E1, F1, G1, K1, K2, L1, L2, N and P : 22,5m Ramp E3 : 23m Ramp G2 : 17.25m
	Revêtement des TWY / *TWY surface*	TWY A : Béton bitumeux strié TWY B, C, D, E2, E3, F, G, H ,J, K, L, N, P : Béton	TWY A : Striated bituminous concrete TWY B, C, D, E2, E3, F, G, H ,J, K, L, N, P : concrete
	Résistance des TWY / *TWY strength*	TWY A : 50 F/B/W/T TWY B : 26 R/B/W/T Bretelle C1 : 15 R/B/W/T Bretelle C2 : 44 F/B/W/T Bretelles D1 et L2 : 26 R/B/W/T Bretelle D2 : 26 F/B/W/T Bretelle E1 : Inconnue Bretelle E2 : 50 F/B/W/T Bretelle E3 : 59 R/B/W/T Bretelle F : 20 R/B/W/T Bretelle G1 : 21 R/B/W/T Bretelle G2 : 39 R/B/W/T Bretelle K1 : 35 R/B/W/T Bretelle K2 : 19 R/B/W/T Bretelle L1 : 25 R/B/W/T Bretelle N : 30 R/B/W/T Bretelle P : 24 R/B/W/T	TWY A : 50 F/B/W/T TWY B : 26 R/B/W/T Ramp C1 : 15 R/B/W/T Ramp C2 : 44 F/B/W/T Ramps D1 and L2 : 26 R/B/W/T Ramp D2 : 26 F/B/W/T Ramp E1 : Unknow Ramp E2 : 50 F/B/W/T Ramp E3 : 59 R/B/W/T Ramp F : 20 R/B/W/T Ramp G1 : 21 R/B/W/T Ramp G2 : 39 R/B/W/T Ramp K1 : 35 R/B/W/T Ramp K2 : 19 R/B/W/T Ramp L1 : 25 R/B/W/T Ramp N : 30 R/B/W/T Ramp P : 24 R/B/W/T
3	Emplacement des ACL / *ACL location*	THR QFU 22 : 454 ft THR QFU 04 : 448 ft	
	Altitude des ACL / *ACL elevation*	Voir AD2.12	
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*		
6	Observations / *Remarks*	M3 fermée (travaux en cours).	M3 unavailable (work in progress).

AD 2 LFOE.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*		
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	Ligne médiane jaune et raccordement de piste.	Yellow centre line and runway connection.
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*		
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	NR d'identification de piste - axe de piste - peigne de seuil. RWY : Marques d'identification de piste Marques de seuil de piste Marque d'axe de piste Marque latérales de piste revêtue Marques de point de cible Marques de zone de toucher des roues Marques de distances constantes - toucher des roues Marques latérales de piste Emplacement des BRA signalé par 6 cercles jaunes diamètre 3m sur piste. TWY : Marques axiales de voie de circulation Marques de point d'arrêt avant piste.	Runway identification NR - runway axis - threshold comb. Rwy : designation marking Rwy threshold marking Rwy centreline marking Paved rwy side strip marking Aiming point marking Touch-down point Location of arresting cable indicated by 6 yellow 3m diameter circuits on runway Regular distance marks - wheel touch-down Runway lateral marks. TWY : Marking, axial twy marking Rwy holding point marking.
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFOE .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*		
4	Observations / *Remarks*	Panneaux de circulation au sol. Feux de protections de piste sur TWY.	Ground traffic panels. Runway guard light on TWY.

AD 2 LFOE.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Aucun jeu de données obstacles n'est actuellement fourni pour les zones 2 et 3.	*No area 2 or Area 3 obstacle dataset are currently provided.*
Les obstacles fournis sont ceux jugés pertinents pour la conception des procédures de vol aux instruments publiées.	*Obstacles provided are those considered relevant for the design of published flight instruments procedures.*
Obstacles_LFOE	

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFOE.11 **Renseignements météorologiques *Meteorological information***

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	EVREUX	
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFOE .3	
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	CMOA Lyon	Lyon AOMC
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	EVREUX - LYON	
	Période de validité / *Validity period*	24	
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	TAF	
	Périodicité / *Interval of issuance*	6	
5	Briefing, consultation	P	
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C - CR - PL	
	Langue utilisée / *Language used*	FR	
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	S - U - P - W - T - SWH - SWM - SWL	
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	TNL - diffusomètre - capteur temps présent	TNL - diffusometer - current weather sensor
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	EVREUX APROCHE / EVREUX TWR	EVREUX APPROACH / EVREUX TWR
10	Informations complémentaires *Additional information*	02.32.62.13.93 (CIV) - 811.105.2355 (MIL)	

AD 2 LFOE.12 **Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics***

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
04	040 (038)	3001 x 45	55 F/C/W/T revêtue / paved	49°01'05.93"N 001°12'24.16"E ------ GUND NIL	THR : 448ft
22	220 (218)	3001 x 45	55 F/C/W/T revêtue / paved	49°02'20.49"N 001°13'58.87"E ------ GUND NIL	THR : 454ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
04	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	(1)
22	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	(2)

(1) RWY surface : Béton/Concrete - Macadam

(2) RWY surface : Béton/Concrete - Macadam

AD 2 LFOE.13 **Distances déclarées *Declared distances***

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations *Remarks*
04	3001	3001	3001	3001	
TWY D/L	900	900	900		LDA : 900
TWY E	1400	1400	1400		LDA : 1400
TWY F/K	1900	1900	1900		LDA : 1900
TWY G	2700	2700	2700		LDA : 2700
22	3001	3001	3001	3001	
TWY C	2700	2700	2700		LDA : 2700
TWY D/L	2100	2100	2100		LDA : 2100
TWY E	1600	1600	1600		LDA : 1600
TWY F/K	1100	1100	1100		LDA : 1100

AD 2 LFOE.14 **Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting***

RWY ID	APCH	THR couleur *colour*	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur *Length*	Balisage axial *Centerline LGT*			
						Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*
04		G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	42 ft					
22	- 900 m - HI 4 intensités	G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	43 ft					

RWY ID	Balisage latéral *Edge lighting*				Extrémité *RWY end*	SWY		
	Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*	Couleur *Colour*	Longueur *Length*	Couleur *Colour*	
04		60 m	W	HI - 4 intensités	R			(1)
22		60 m	W	HI - 4 intensités	R			(2)

(1) Balisage axial conforme avec OACI / Axial marking compliant with ICAO.

(2) Balisage axial conforme avec OACI / Axial marking compliant with ICAO.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFTH .7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / *Type of clearing equipment*	Balayeuse équipée en déneigeuse Balayeuse équipée d'une lame biaise 2 remorques de déverglaçage avec tracteurs de piste	Sweeper equipped as a snowplough Sweeper equipped with a scraper blade 2 tractors with de-icing trailers
2	Priorités de dégagement / *Clearance priority*	Par ordre de priorité de déneigement : - la piste 05/23 sur 35m de large (4h) - les extrémités de piste 05/23 sur la largeur totale de la piste, permettant le demi-tour des avions de ligne (30 minutes) - la voie Nord du SSIS à la piste 05 (20 minutes) - la piste 13/31 de la croisée des pistes jusqu'au T10 sur 20m de large (1h) - le T10 et l'aire de stationnement civile (1h30) - T2 et T6 (45 minutes) puis une partie de l'aire de stationnement militaire (1h) L'ordre de priorité peut-être modifié par le COMOPS en HO, l'OPO en HNO, en fonction des conditions météo.	Following areas will be cleared in the order below : - runway 05/23 on 35m width (4h) - threshold 05 and 23 full width to permit U-turn of all aircraft (30 minutes) - North Road from SSIS to runway 05 (20 minutes) - runway 13/31 from runway intersection to T10 on 20m width (1h) - T10 and civilian apron (1h30 minutes) - T2 and T6 and a part of the military apron (1h) Priority order can be modified by the COMOPS on day time, OPO during night time and according to the weather conditions.
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / *Material used for movement area surface treatment*	Déverglaçant : XS76 - 25 m3	De-icing agent : XS76 - 25 m3
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / *Specially prepared winter runways*	Non applicable	Not applicable
5	Observations / *Remarks*	AD utilisable toute l'année	AD avalaible in all season

AD 2 LFTH .8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	Parking militaire : béton Parking civil : béton Parking VIP : béton	Military apron : concrete Civil apron : concrete VIP apron : concrete
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*	Parking militaire : 31 R/C/W/T Parking civil : 38 F/C/W/T Aire de transbordement : 14 F/C/W/T Parking VIP : 19 F/C/W/T	Military apron : 31 R/C/W/T Civil apron : 38 F/C/W/T Transshipment area : 14 F/C/W/T VIP apron : 19 F/C/W/T
2	Largeur TWY / *TWY width*	T1 : 13.3 m T3 : 13.7 m T4 : 9.6 m T2, T6, A2 : 23 m C3, D3 : 15 m T8 : 20 m T10 : 22.5 m B2 : 13,2 m E3 : 14.5 m	
	Revêtement des TWY / *TWY surface*	T3, T6 : béton T2, T4, T1, T8, T10, A2, B2, C3, D3, E3 : macadam	T3, T6 : concrete T2, T4, T1, T8, T10, A2, B2, C3, D3, E3 : : macadam
	Résistance des TWY / *TWY strength*	T1 (11 F/D/W/T) T2 (52 F/C/W/T) T3 (9 R/A/W/T) T4 (25 F/C/W/T) T6 (31 R/C/W/T) T8 (39 F/C/W/T) T10 (57 F/C/W/T) A2 (52 F/C/W/T) B2 (18 R/B/W/T) C3 (12 R/B/W/T) D3 (8 R/A/W/T) E3 (42 F/C/W/T)	
3	Emplacement des ACL / *ACL location*	Parking militaire : Spot 5 Parking civil : devant l'aérogare	Military apron : Spot 5 Civil apron : in front of terminal
	Altitude des ACL / *ACL elevation*	5 ft	
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*	TH 500 43°05'25.80"N 006°08'48.81"E	
6	Observations / *Remarks*		

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFTH.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	Bande axiale Panneaux indicateurs de PRKG	Axis strip on Apron Apron panel indicators
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	Bande axiale	Axis strip on TWY
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*		
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	Toutes RWY : numéro d'identification, marques de seuil, marques de seuil décalés, d'aires de prise de contact et lignes axiales. Tous TWY : marques de point d'attente avant piste et de point d'attente intermédiaire, lignes axiales. RWY 05 : marques de RSE. RWY 13, 31 et 23 : marque de retournement.	All RWY : runway numbers, threshold, displaced threshold, touchdown area and distance markings, centerline markings. All TWY : Holding point markings, centerline markings. RWY 05 : RSE marking. RWY 13, 31 and 23 : turnaround markings.
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFTH .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*		
4	Observations / *Remarks*	Points d'attente T1, T4, A2, C3, D3, E3 et 05/23 : présence de feux WIG-WAG	Holding points T1, T4, A2, C3, D3, E3 and 05/23 : presence of WIG-WAG light

AD 2 LFTH.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Aucun jeu de données obstacles n'est actuellement fourni pour les zones 2 et 3.	*No area 2 or Area 3 obstacle dataset are currently provided.*
Les obstacles fournis sont ceux jugés pertinents pour la conception des procédures de vol aux instruments publiées.	*Obstacles provided are those considered relevant for the design of published flight instruments procedures.*
Obstacles_LFTH	

AD 2 LFTH.11 Renseignements météorologiques *Meteorological information*

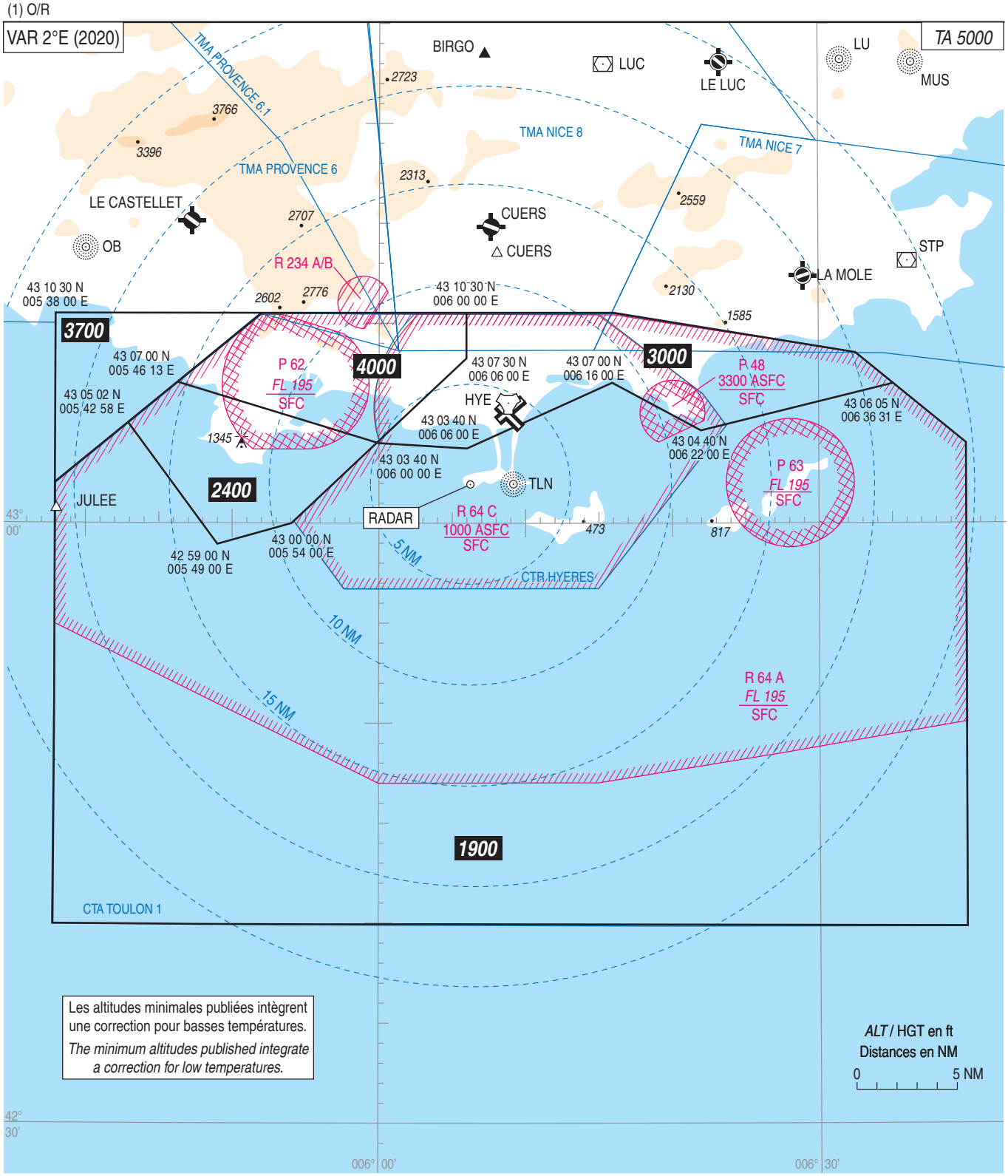
1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	Hyères le Palyvestre	
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFTH .3	
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	Nice Côte d'Azur	
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	Hyères le Palyvestre Nice Côte d'Azur	
	Période de validité / *Validity period*	03-09-15-21	
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	TREND	
	Périodicité / *Interval of issuance*	30 MIN - H24	
5	Briefing, consultation	P-D-T	
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C-PL	
	Langue utilisée / *Language used*	FR	
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	S-U-P-W-SWM-SML AD WARNING METAR AUTO	
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	SYNOPSIS COBALT (calculateur d'observation) AEROWEB EXP'AIR	SYNOPSIS COBALT (Data measured computer) AEROWEB EXP'AIR
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	TWR	
10	Informations complémentaires *Additional information*	Observations : 04 22 44 46 08 - Prévisions / Forecast : 04 22 44 41 29 aero-hyeres.previ-meteo.fct@intradef.gouv.fr GRF : SKED ATS. IFR NICE : 04 92 29 48 44	

© Service de l'Information Aéronautique, France

HYERES LE PALYVESTRE
Altitudes Minimales de Guidage
Minimum Radar Vectoring Altitudes

APP : TOULON Approche /*Approach* : 126.325 - 125.200 (1)

(1) O/R



PANNE DE RADIOCOMMUNICATION :
Appliquer la réglementation nationale.

RADIOCOMMUNICATION FAILURE :
Comply with the National Regulation.

©

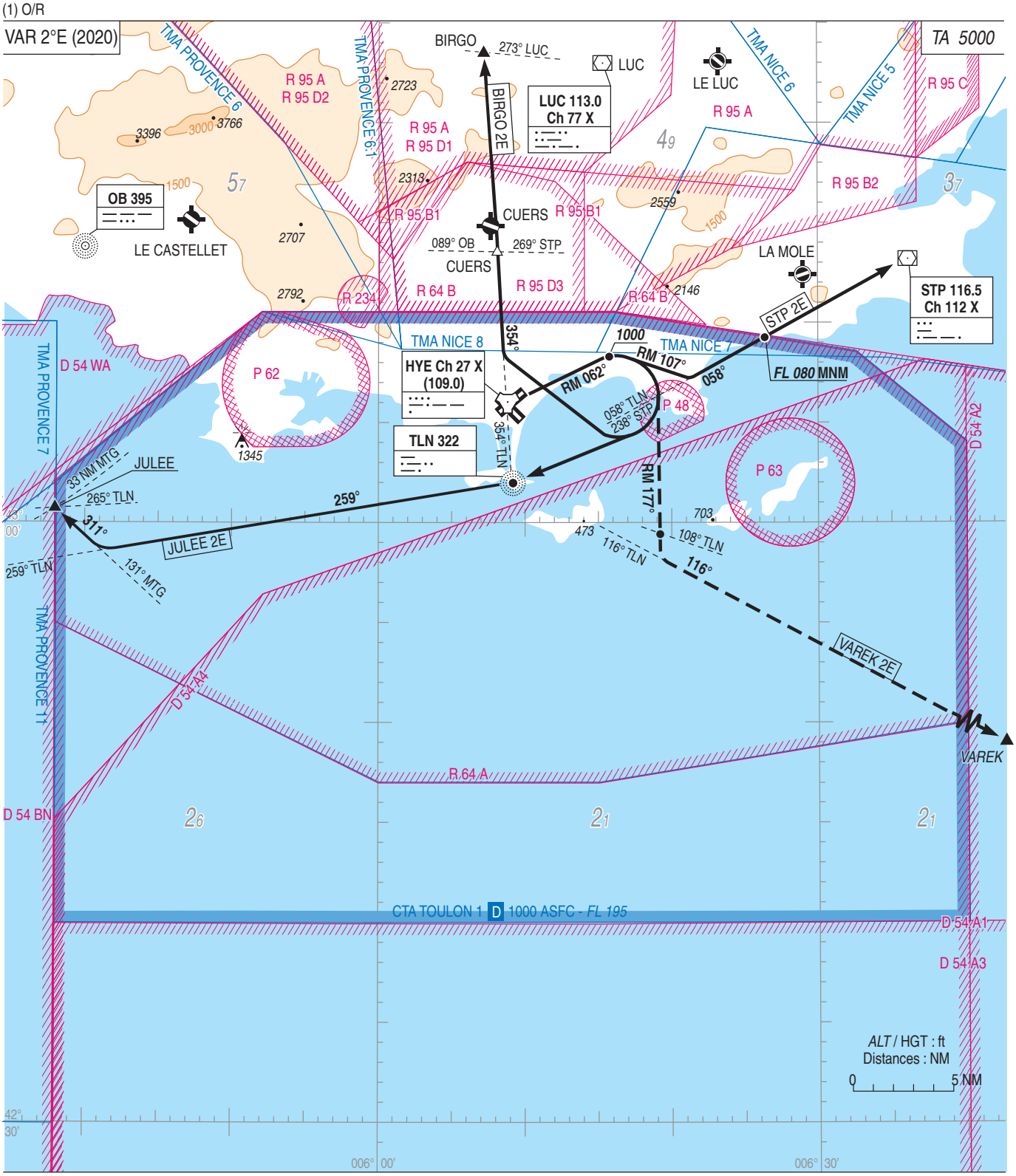
PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

HYERES LE PALYVESTRE
SID CONV RWY 05
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

ATIS HYERES	129.650
APP : TOULON Approche / *Approach*	126.325 - 125.200 (1)
TWR : HYERES Tour / *Tower*	121.000 - 121.800 (s)

(1) O/R

Sous surveillance radar
Under radar control



© DIA

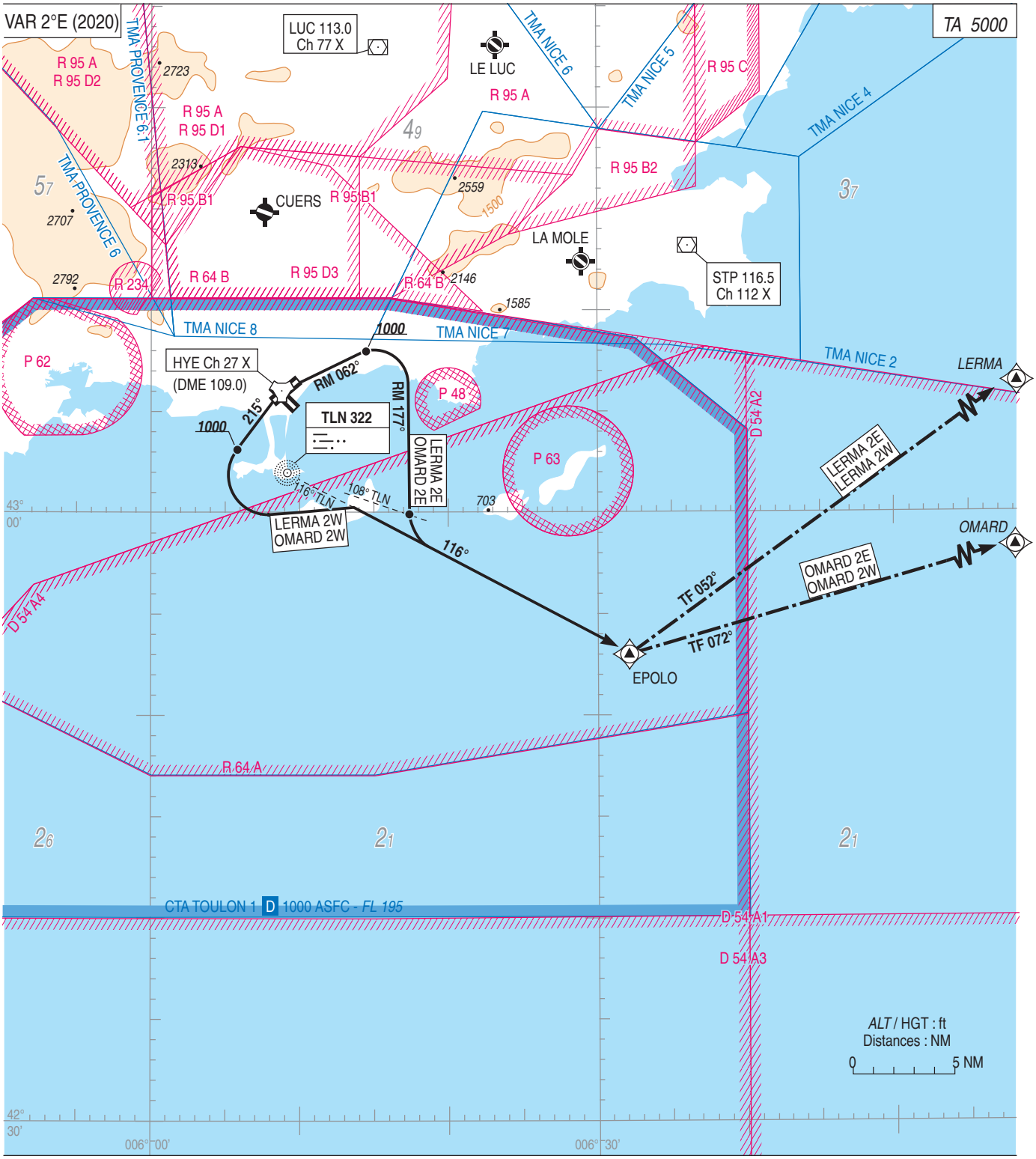
PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

HYERES LE PALYVESTRE
SID RNAV RWY 05 / 23
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

ATIS HYERES 129.650
APP : TOULON Approche / *Approach* 126.325 - 125.200 (1)
TWR : HYERES Tour / *Tower* 121.000 - 121.800 (s)

(1) O/R

Sur clairance ATC uniquement
Only on ATC clearance
B-RNAV / RNAV 5



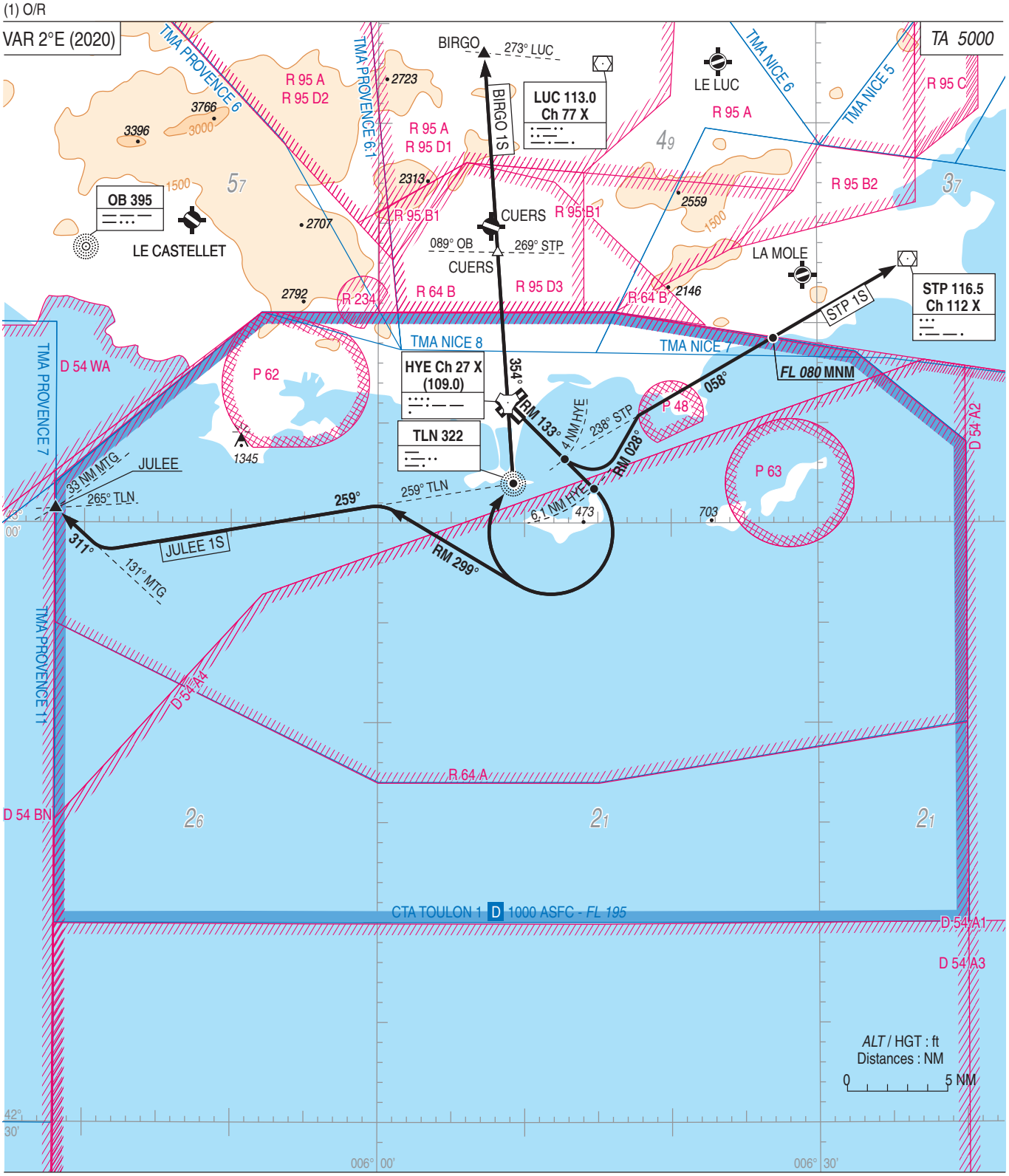
© DIA

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

HYERES LE PALYVESTRE
SID CONV RWY 13
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

ATIS HYERES	129.650
APP : TOULON Approche / *Approach*	126.325 - 125.200 (1)
TWR : HYERES Tour / *Tower*	121.000 - 121.800 (s)

(1) O/R



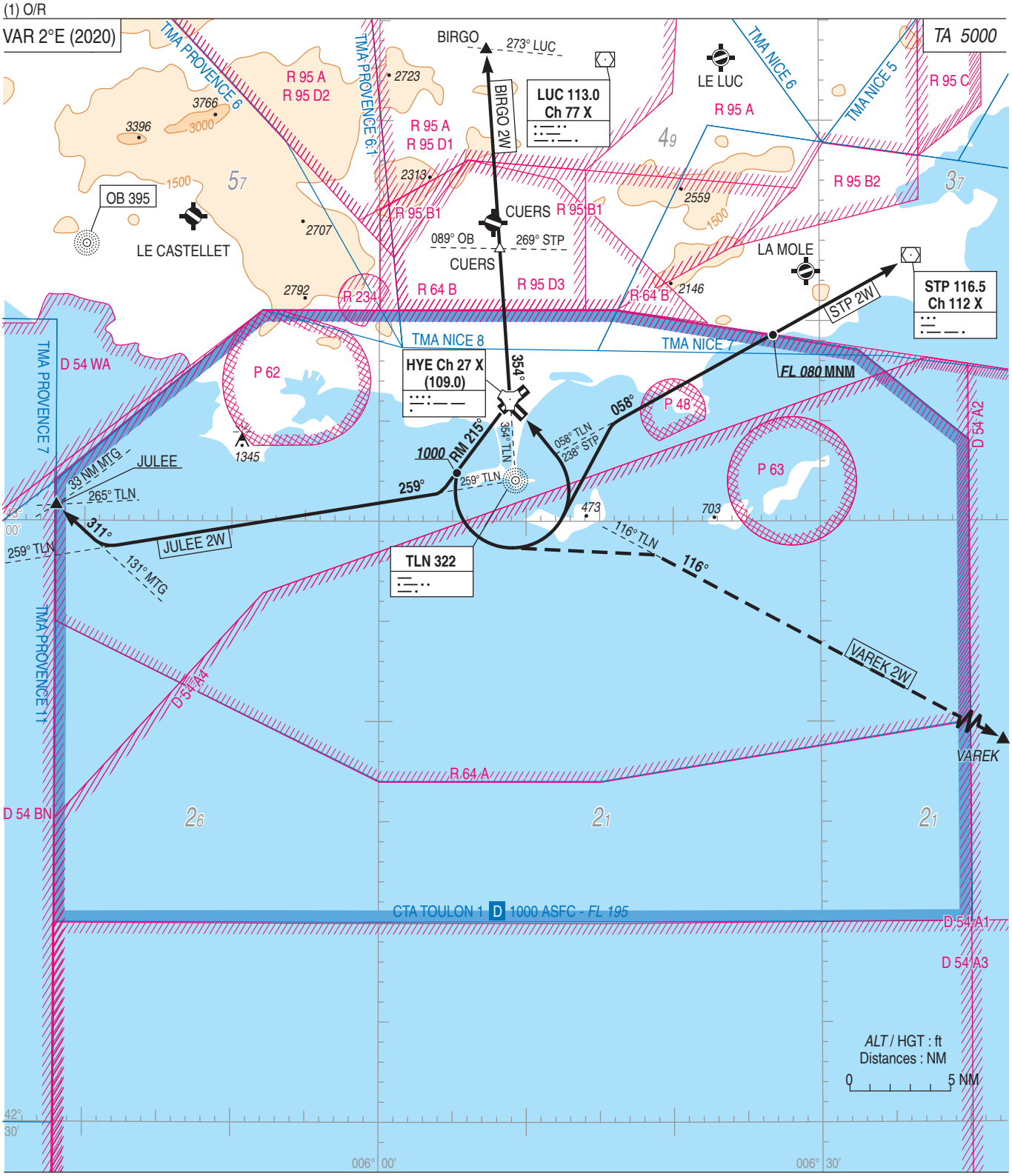
© DIA

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

HYERES LE PALYVESTRE
SID CONV RWY 23
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

ATIS HYERES	129.650
APP : TOULON Approche / *Approach*	126.325 - 125.200 (1)
TWR : HYERES Tour / *Tower*	121.000 - 121.800 (s)

(1) O/R



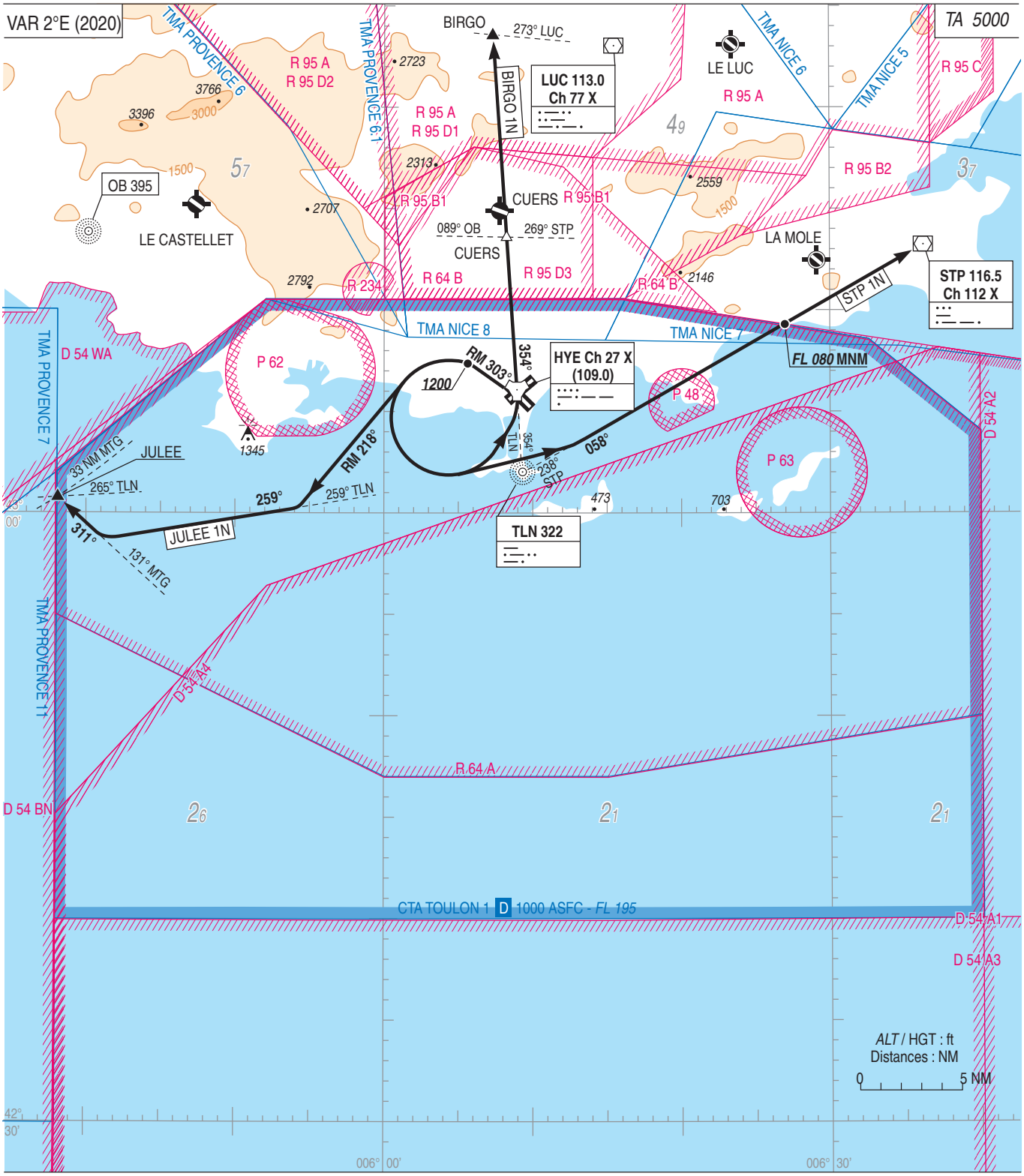
© DIA

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

HYERES LE PALYVESTRE
SID CONV RWY 31
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

ATIS HYERES	129.650
APP : TOULON Approche / *Approach*	126.325 - 125.200 (1)
TWR : HYERES Tour / *Tower*	121.000 - 121.800 (s)

(1) O/R



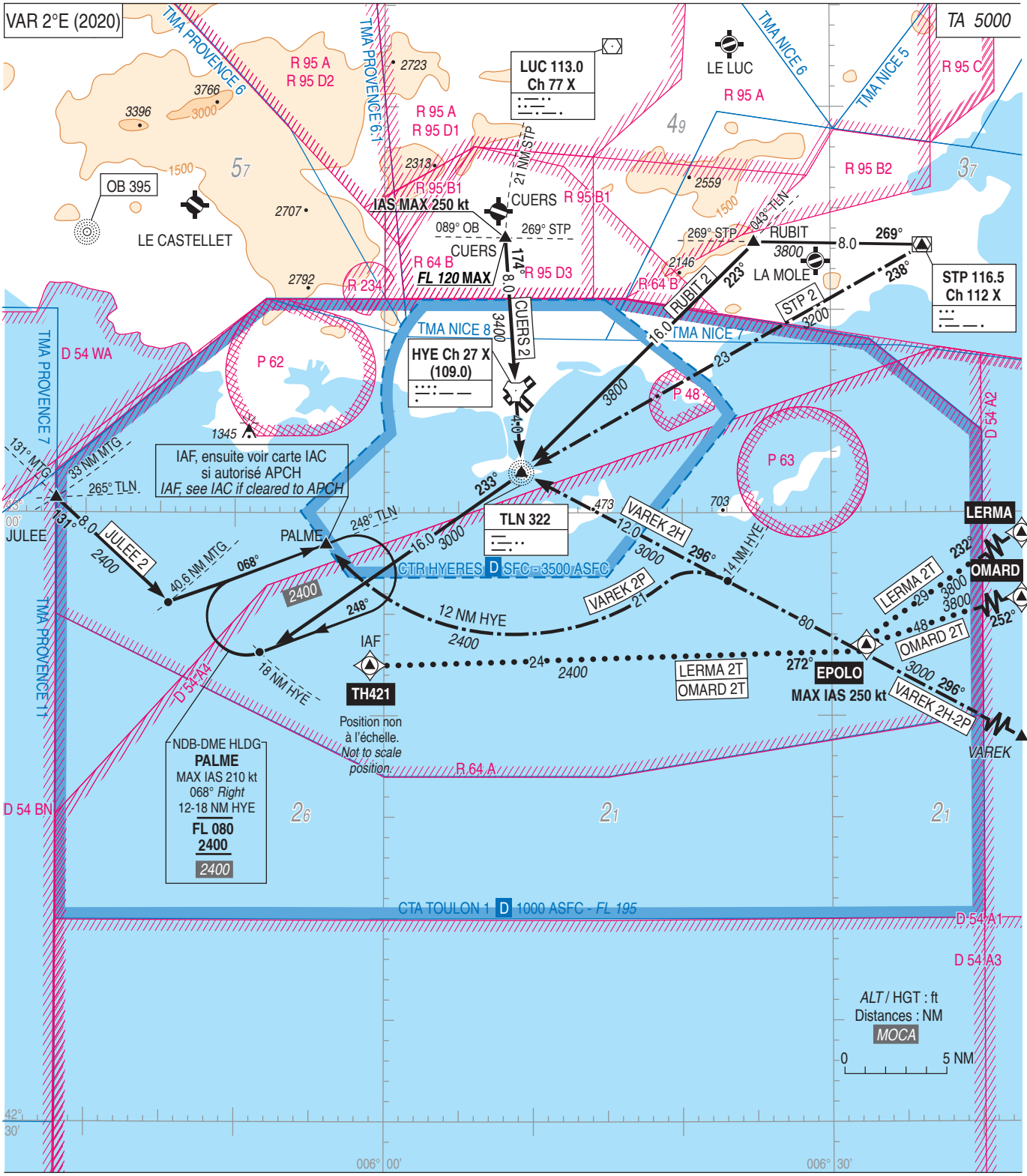
© DIA

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

HYERES LE PALYVESTRE
STAR RWY ALL
(Protégées pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

ATIS : HYERES 129.650
APP : TOULON Approche / *Approach* 126.325 - 125.200 (1)
TWR : HYERES Tour / *Tower* 121.000 - 121.800 (s)
(1) O/R

B-RNAV / RNAV 5
Sur clairance ATC
On ATC clearance



Panne radiocommunication :
Appliquer la procédure définie dans la réglementation nationale.

Radio communication failure :
Comply with the procedure defined in national regulation.

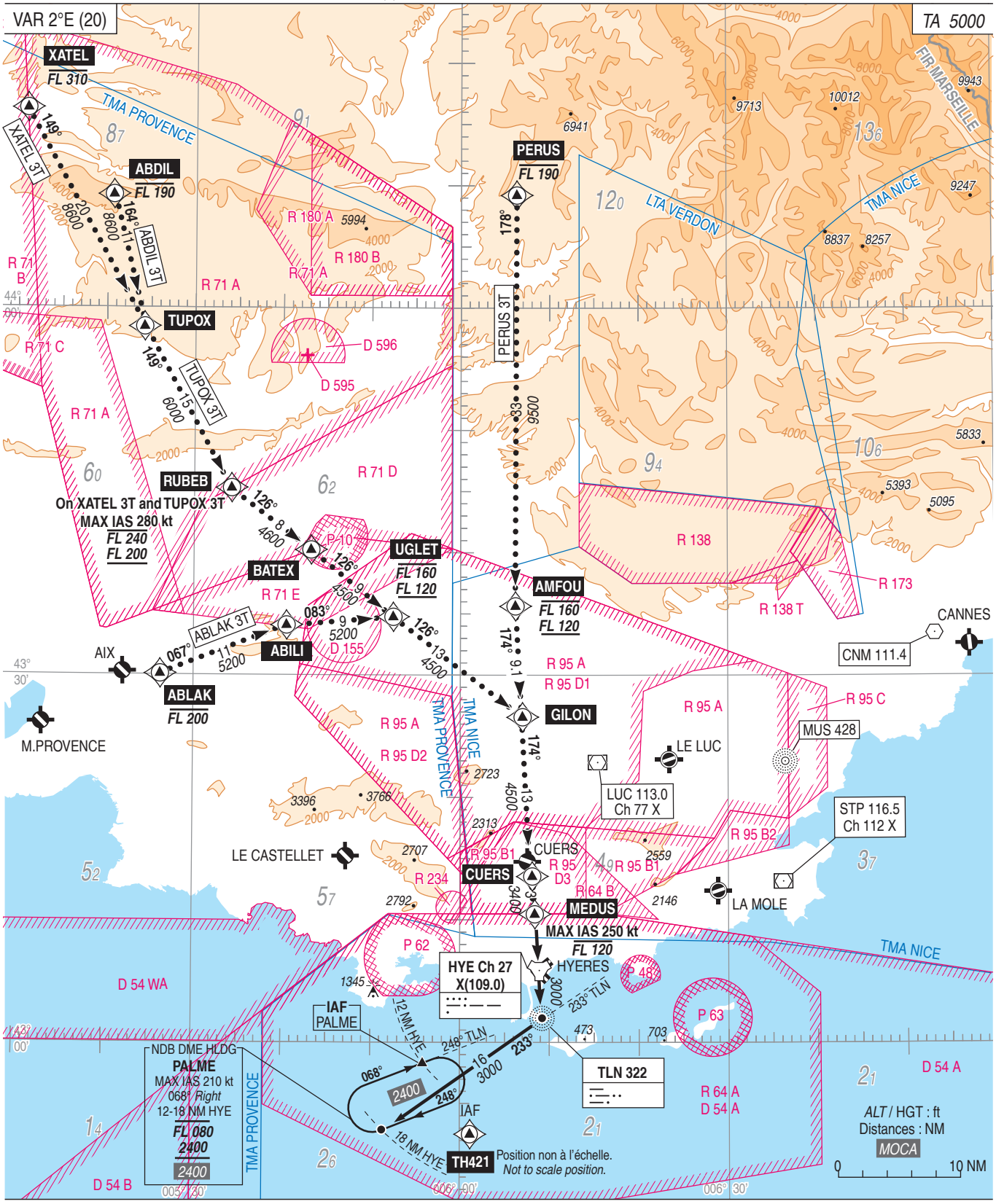
© DIA

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

HYERES LE PALYVESTRE
STAR RNAV RWY ALL Hautes altitudes / *High altitudes*
XATEL - PERUS - ABDIL - ABLAK - TUPOX
(Protégées pour / *Protected for* CAT A, B, C , D)

ATIS HYERES	129.650	
APP : TOULON Approche / *Approach*	126.325 - 125.200 (1)	
TWR : HYERES Tour / *Tower*	121.000 - 121.800 (s)	(1) O/R

••••••• IAF PALME / RNAV 5



PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

Appliquer la procédure définie dans la réglementation nationale.

RADIOCOMMUNICATION FAILURE

Comply with the procedure defined in national regulation.

©

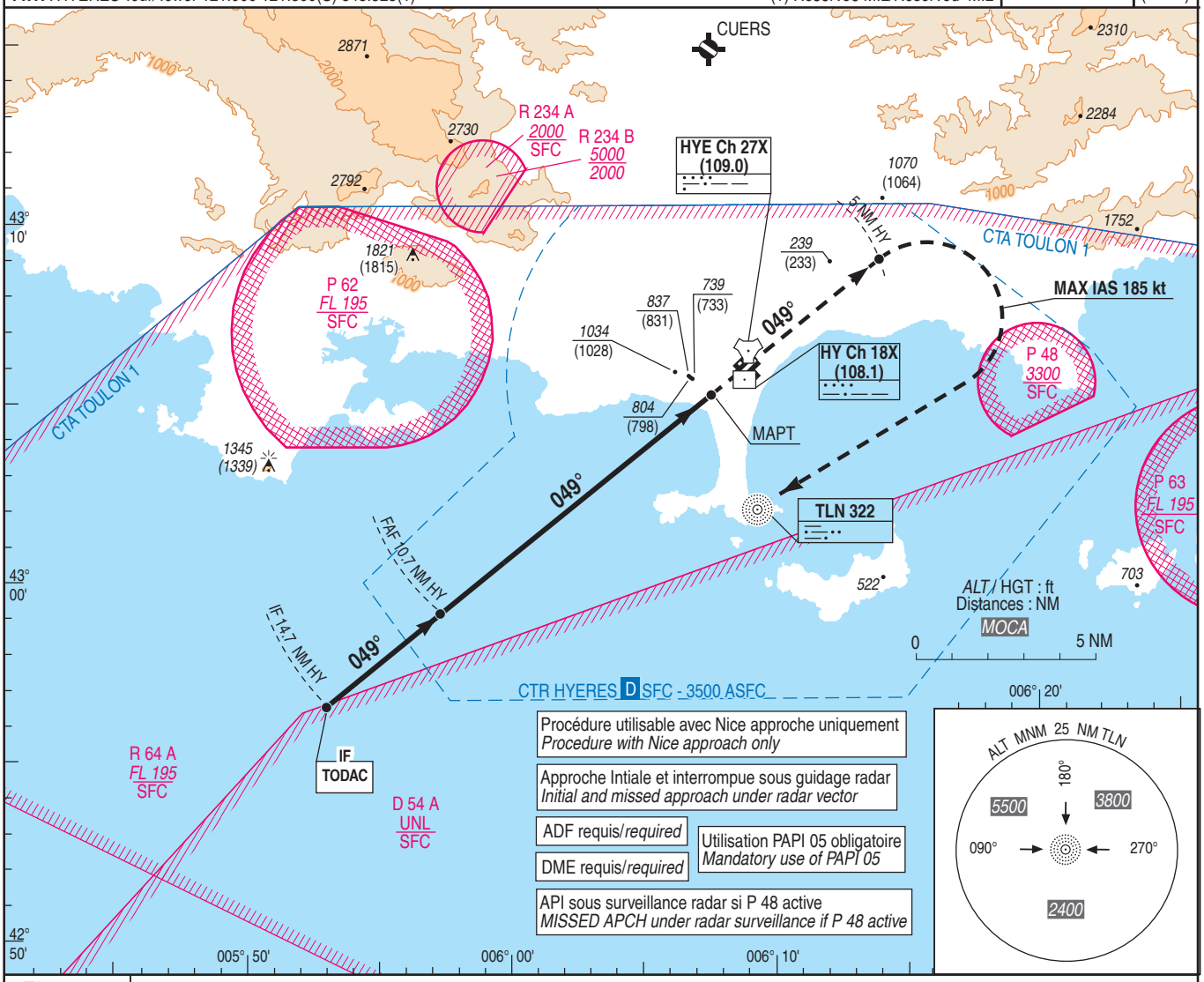
PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

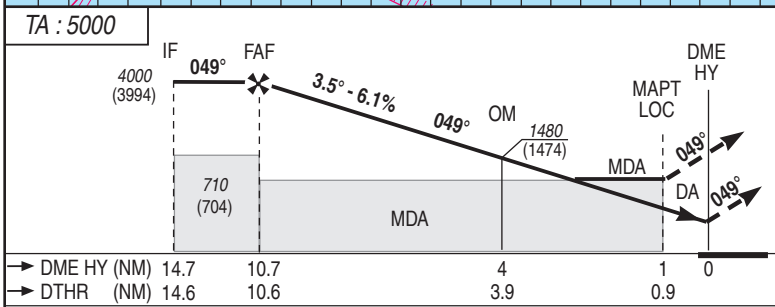
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C D
ALT AD : 13, ***DTHR : 6 (1 hPa)***

HYERES LE PALYVESTRE
ILS ou/*or* LOC Y RWY05

ATIS : 129.650
APP : NICE Approche/*Approach* 120.160
TOULON Approche/*Approach* 126.325 339.250(1) - TOULON Radar 125.200 342.575(1) - TOULON Précision : 123.300 232.525(1)
TWR : HYERES Tour/*Tower* 121.000 121.800(S) 343.325(1) (1) Réservée MIL/*Reserved MIL*

ILS - DME	VAR
HY 108.1	2°E
RDH : 51	(2020)





API : Monter dans l'axe vers ***4000*** (3994). A **5 HY** tourner à **droite** vers **TLN,** contacter **Nice APP** puis prévoir guidage radar.
Palier d'accélération non étudié.
Missed approach : Climb straight ahead to ***4000*** *(3994). At* ***5 HY*** *turn* ***right*** *to* ***TLN*** *, contact* ***Nice APP*** *then plan radar guidance.*
Level acceleration not studied.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres./*Vertical distance in feet, RVR and VIS in meters.* REF HGT : *ALT DTHR*

CAT	ILS API 2.5%			ILS API 3%			LOC + DME HY			MVL (1) *Circling*		
	DA (H)	RVR	OCH	***DA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS	OCH
A	***340*** (330)	1500	326	***240*** (230)	1200	226	***750*** (740)	1500	736	***1100*** (1100)	1500	1094
B	***350*** (350)	1500	341	***250*** (250)	1300	241		1500		***1140*** (1130)	1600	1126
C	***360*** (360)	1600	351	***260*** (260)	1300	251		2400		***1240*** (1230)	2400	1225
D	***370*** (370)	1700	363	***270*** (270)	1300	263		2400		***1430*** (1430)	3600	1422

DME HY

NM	5	4	3	2
ALT	***1860***	***1480***	***1120***	***750***
(HGT)	(1854)	(1474)	(1114)	(744)

Observations/*Remarks* : (1)MVL interdites au Nord de l'axe 05/23 / *Circling is forbidden North of center line 05/23.*
MVL 13: interdite / *prohibited.*

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAF - MAPT	9.7 NM	8 min 19	6 min 51	5 min 49	5 min 04	4 min 29	3 min 38	3 min 09
VSP (ft/min)		435	530	620	715	810	995	1150

©

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

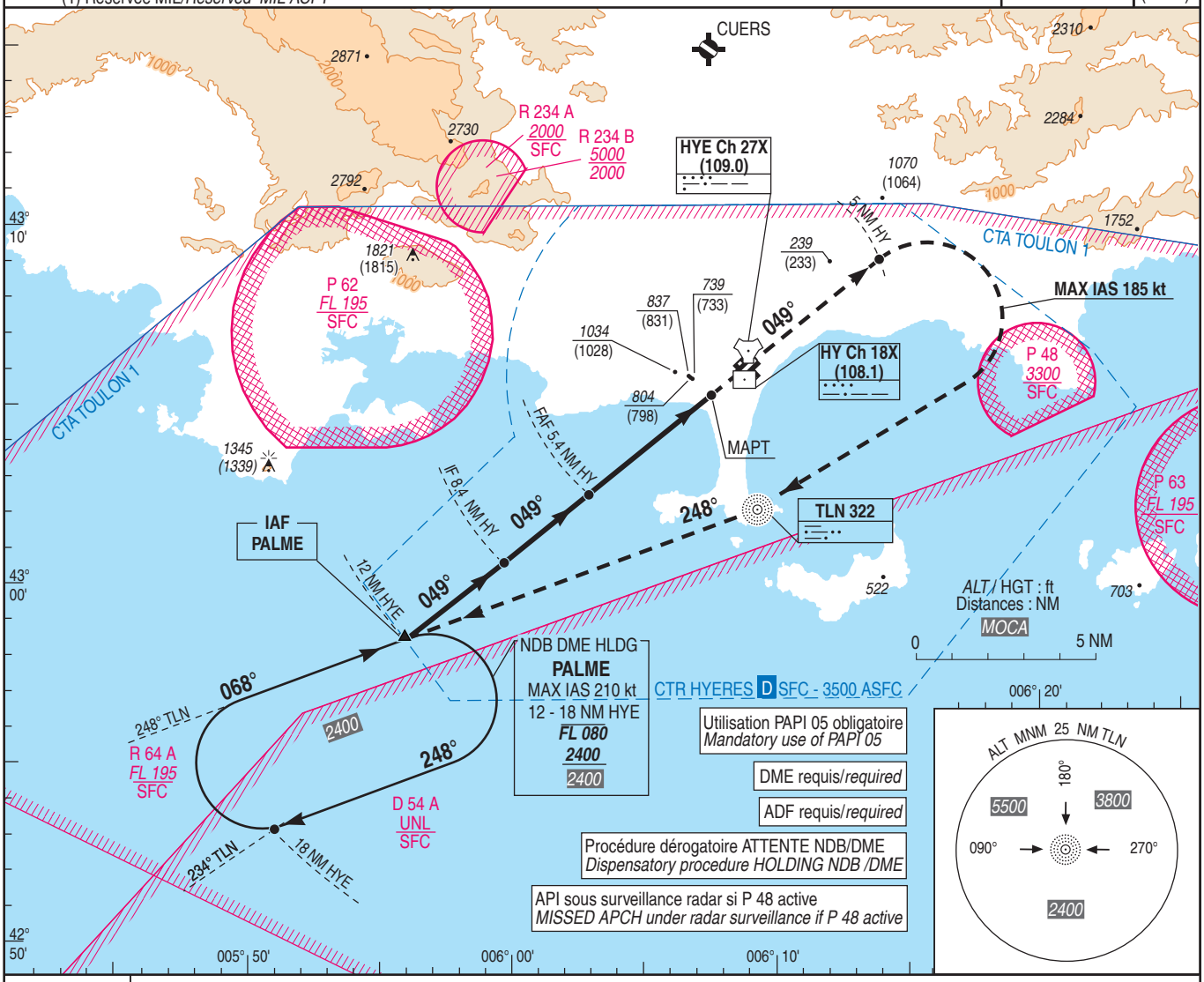
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C D
ALT AD : 13, ***DTHR : 6 (1 hPa)***

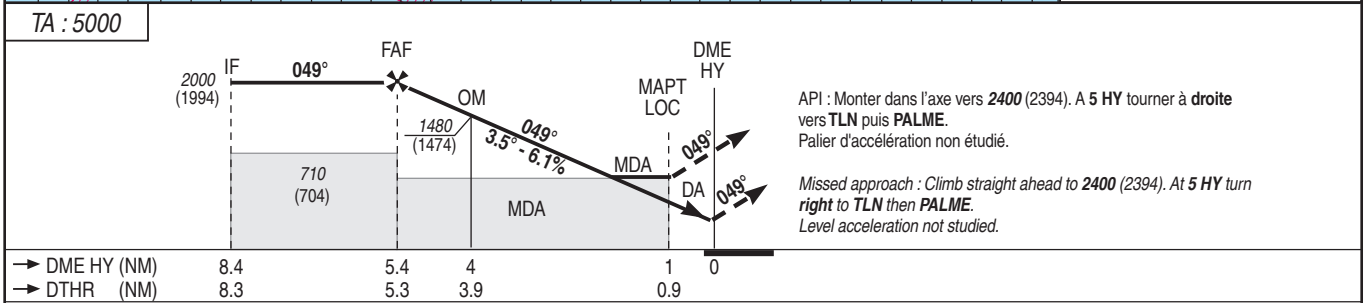
HYERES LE PALYVESTRE

ILS ou/*or* LOC Z RWY05

ATIS : 129.650
APP : TOULON Approche/*Approach* 126.325 339.250(1) - TOULON Radar 125.200 342.575(1) - TOULON Précision : 123.300 232.525(1)
TWR : HYERES Tour/*Tower* 121.000 121.800(S) 343.325(1)
(1) Réservée MIL/*Reserved MIL ACFT*

ILS - DME	VAR
HY 108.1	2°E
RDH : 51	(2020)





API : Monter dans l'axe vers ***2400*** (2394). A **5 HY** tourner à **droite** vers **TLN** puis **PALME**.
Palier d'accélération non étudié.

Missed approach : Climb straight ahead to ***2400*** *(2394). At* ***5 HY*** *turn* ***right*** *to* ***TLN*** *then* ***PALME****.*
Level acceleration not studied.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres./*Vertical distance in feet, RVR and VIS in meters.* REF HGT : *ALT DTHR*

CAT	ILS API 2.5%			ILS API 3%			LOC + DME HY			MVL (1) *Circling*		
	DA (H)	RVR	OCH	***DA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS	OCH
A	***340*** (330)	1500	326	***240*** (230)	1200	226	***750*** (740)	1500	736	***1100*** (1100)	1500	1094
B	***350*** (350)	1500	341	***250*** (250)	1300	241		1500		***1140*** (1130)	1600	1126
C	***360*** (360)	1600	351	***260*** (260)	1300	251		2400		***1240*** (1230)	2400	1225
D	***370*** (370)	1700	363	***270*** (270)	1300	263		2400		***1430*** (1430)	3600	1422

DME HY				
NM	**5**	**4**	**3**	**2**
ALT	***1860***	***1480***	***1120***	***750***
(HGT)	(1854)	(1474)	(1114)	(744)

Observations/*Remarks* : (1) MVL interdites au Nord de l'axe 05/23 / *Circling is forbidden North of center line 05/23.*
MVL 13: interdite / *prohibited.*

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAF - MAPT	4.4 NM	3 min 46	3 min 06	2 min 38	2 min 18	2 min 02	1 min 39	1 min 26
VSP (ft/min)		430	520	615	705	800	985	1135

©

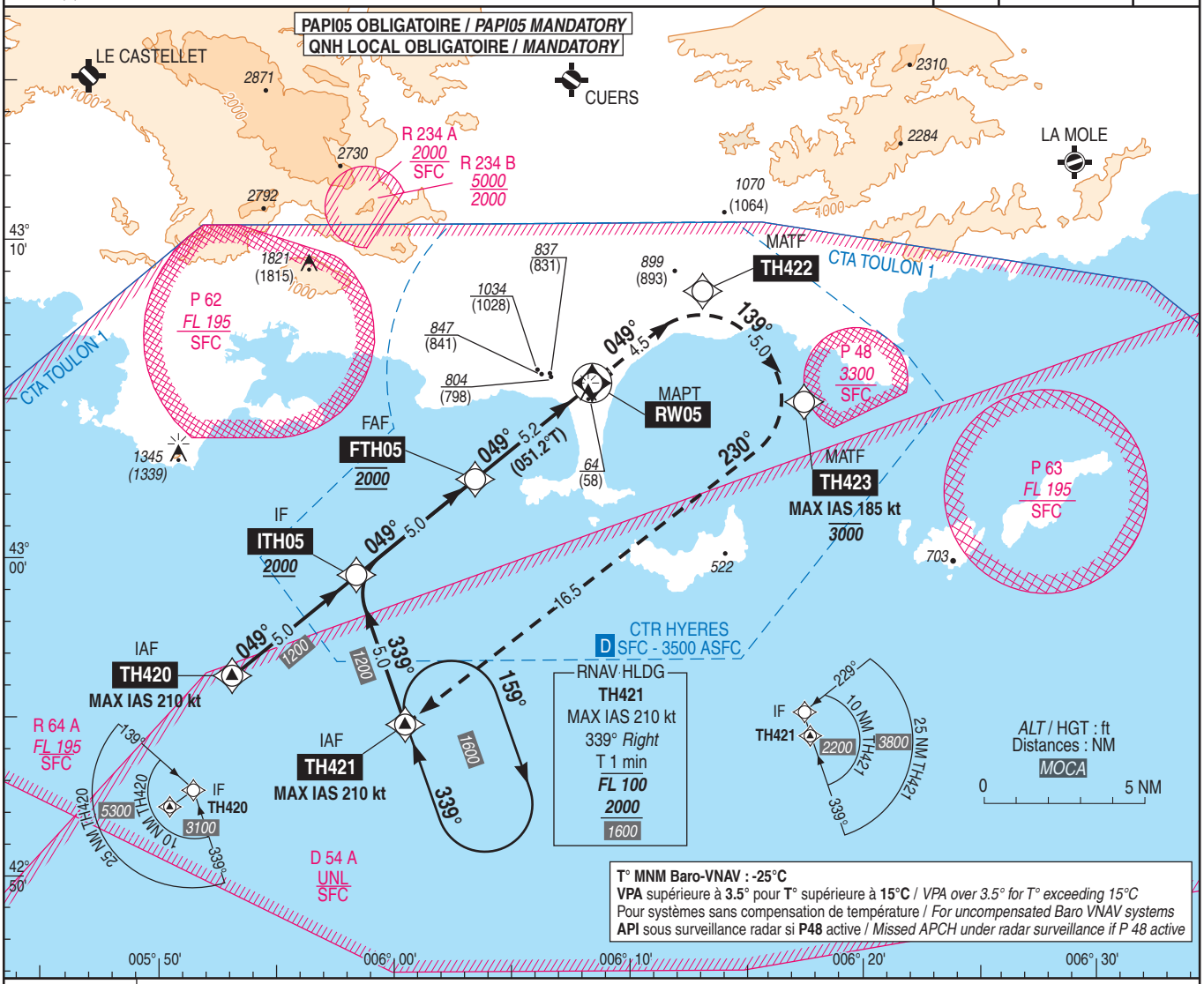
PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

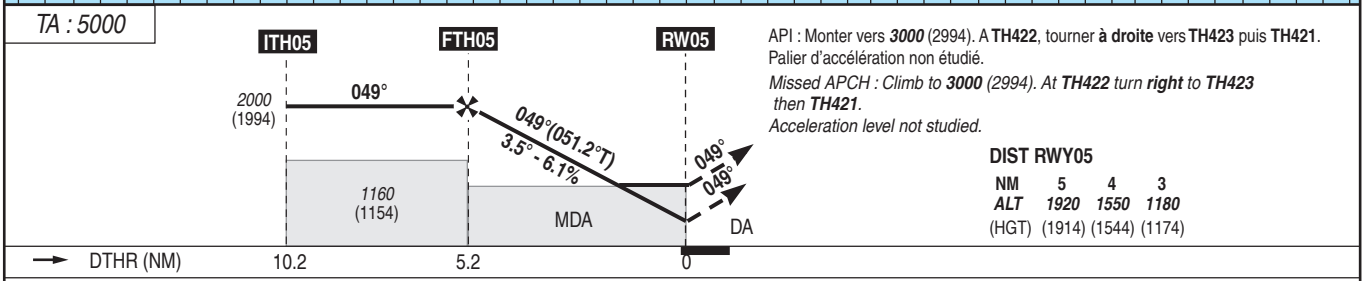
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C D
ALT AD : 13, ***DTHR : 6 (1 hPa)***

HYERES LE PALYVESTRE
RNP RWY05

ATIS : 129.650
APP : TOULON Approche / *Approach* 126.325 339.250 (1) - TOULON Radar 125.200 342.575 (1)
TOULON Précision : 123.300 232.525 (1)
TWR : HYERES Tour / *Tower* 121.000 121.8(S) 343.325 (1)
(1) Réservée MIL / *Reserved MIL ACFT*

RNAV 1 RNP APCH	EGNOS Ch 94006 E05A RDH : 51	VAR 2°E (2020)





API : Monter vers ***3000*** (2994). A **TH422**, tourner **à droite** vers **TH423** puis **TH421**.
Palier d'accélération non étudié.
Missed APCH : Climb to ***3000*** *(2994). At* ***TH422*** *turn* ***right*** *to* ***TH423*** *then* ***TH421****.*
Acceleration level not studied.

DIST RWY05

NM	5	4	3
ALT	***1920***	***1550***	***1180***
(HGT)	(1914)	(1544)	(1174)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT THR*

CAT	LPV API 2.5%			LPV (1) API 4.5%			LNAV / VNAV			LNAV			MVL (3)	
	DA (H)	RVR (2)	OCH	***DA*** (H)	RVR (2)	OCH	***DA*** (H)	RVR (2)	OCH	***MDA*** (H)	RVR (2)	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***520*** (510)	1500	506	***260*** (250)	1300	194	***880*** (870)	1500	870	***910*** (910)	1500	903	***1100*** (1100)	1500
B	***530*** (520)	1500	520			209	***900*** (890)	1500	885		1500		***1140*** (1130)	1600
C	***540*** (530)	2400	530			219	***920*** (910)	2400	907		2400		***1240*** (1230)	2400
D	***550*** (550)	2400	543			231	***910*** (910)	2400	903		2400		***1430*** (1430)	3600

Observations / *remarks* : (1) Minima majorés / *increased minimums.* (2) de nuit appliquer VIS MVL / *by night, apply MVL VIS.*
(3) MVL interdites au nord de l'axe 05/23 - MVL 13 : interdite / *MVL not authorized north of 05/23 runway axis - MVL 13 : not authorized.*

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAF - MAPT	5.2 NM	4 min 29	3 min 41	3 min 08	2 min 44	2 min 25	1 min 58	1 min 42
VSP (ft/min)		430	530	620	710	810	990	1150

©

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

AD 2 LFMI.8 **Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations***

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	PRKG A (FAS-ZTO) : Béton/Concrete PRKG A (FAS-ZA3) : Béton/Concrete PRKG B (FAS-ZTS) : Béton/Concrete PRKG E (ESCALE) : Béton et bitume / Concrete and asphalt PRKG F (ESCALE) : Béton/Concrete PRKG I (ESCALE) : Béton/Concrete PRKG J,K (DASSAULT) : Bitume/Asphalt PRKG L,M (DGA/EV) : Bitume/Asphalt PRKG P (PHENIX) : Béton et bitume/Concrete and asphalt PRKG AIRBUS : Béton/Concrete PRKG EDSA : Bitume/Asphalt PRKG MERCURE : Bitume/Asphalt PRKG VT (DGA/EV) : Bitume/Asphalt Aire de dégivrage/De-icing area : Béton/Concrete
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*	PRKG A (FAS-ZTO) : 24 à/to 49 R/B/W/T PRKG A (FAS-ZA3) : 14 à/to 24 R/B/W/T PRKG B (FAS-ZTS) : 24 à/to 49 R/B/W/T PRKG E (ESCALE) : 62 R/B/W/T PRKG F (ESCALE) : 39 R/B/W/T PRKG I (ESCALE) : 39 R/B/W/T (1) PRKG J,K (DASSAULT) : Non disponible/Not available PRKG L,M (DGA/EV) : 28 F/B/W/T PRKG P (PHENIX) : 58 F/B/W/T and 61 R/B/W/T PRKG AIRBUS : 53 R/B/W/T PRKG EDSA : 28 F/A/W/T PRKG MERCURE : 42 F/B/W/T PRKG VT (DGA/EV) : Non disponible/Not available Aire de dégivrage/De-icing area : 41 R/B/W/T (1) 29 F/B/W/T sur emplacement/on stand 3I
2	Largeur TWY / *TWY width*	TWY A : 24 m / 28 m (1) TWY A1 : 26 m / 47 m (1) TWY A1 : 20 m / 26 m (1) au-delà/beyond PRKG AIRBUS TWY A2 : 35 m / 56 m (1) TWY B : 25 m / 46 m (1) TWY B1 : 15 m TWY C : 23 m / 44 m (1) TWY C1 : 23 m / 44 m (1) TWY C2 : 23 m / 44 m (1) TWY C3 : 20 m TWY C4/F : 23 m / 44 m (1) (2) TWY C4/P : 23 m / 62 m (1) (3) TWY D : 19 m / 25 m (1) TWY D1 : 36 m TWY E : 25 m / 46 m (1) TWY E1 : 22.50 m / 28.50 m (1) TWY F : 25.50 m / 46.50 m (1) TWY G : 23 m / 44 m (1) TWY J : 16 m - Hors service/Out of order TWY K : 10 m - Hors service/Out of order TWY L : 15 m TWY M : 15 m TWY N : 15 m / 32 m (1) TWY T : 23 m / 44 m (1) Taxilane ZTO sud/south : 20 m / 46 m (1) Taxilane ZA3 OUT : 15 m / 26 m (1) Taxilane ZA3 IN : 14 m Taxilane ZTS : 22 m / 42 m (1) (1) Avec bande anti-souffle/with shoulders (2) TWY C4 devant/in front of PRKG F (3) TWY C4 devant/in front of PRKG P
	Revêtement des TWY / *TWY surface*	TWY A : Béton/Concrete TWY A1 : Bitume/Asphalt TWY A2 : Bitume/Asphalt TWY B : Bitume/Asphalt TWY B1 : Bitume/Asphalt TWY C : Bitume/Asphalt TWY C1 : Bitume/Asphalt TWY C2 : Béton/Concrete TWY C3 : Bitume/Asphalt TWY C4 : Bitume/Asphalt TWY D : Béton/Concrete TWY D1 : Bitume/Asphalt TWY E : Béton et bitume/Concrete and asphalt TWY E1 : Béton/Concrete TWY F : Béton/Concrete TWY G : Bitume/Asphalt TWY J : Bitume dégradé/Deteriorated asphalt TWY K : Bitume degradé/Deteriorated asphalt TWY L : Bitume/Asphalt TWY M : Bitume/Asphalt TWY N : Bitume/Asphalt TWY T : Béton et bitume/Concrete and asphalt PA NORD/NORTH SWY : Béton et bitume/Concrete and asphalt

© Service de l'Information Aéronautique, France

		RAQUETTE NORD/NORTH U-TURN PAD : Béton/Concrete	
	Résistance des TWY / *TWY strength*	TWY A : 68 R/B/W/T TWY A1 : 49 F/C/W/T TWY A2 : 49 F/C/W/T TWY B : 49 F/B/W/T TWY B1 : 44 F/B/W/T TWY C : 43 F/B/W/T TWY C1 : 57 F/B/W/T TWY C2 : Non disponible/Not available TWY C3 : 35 F/B/W/T TWY C4 : Non disponible/Not available TWY D : 26 R/B/W/T TWY D1 : 33 F/A/W/T TWY E : 45 F/B/W/T TWY E1 : Non disponible/not available TWY F : 68 R/B/W/T TWY G : 74 F/B/W/T TWY J : Non disponible/Not available TWY K : Non disponible/Not available TWY L : 28 F/B/W/T TWY M : 28 F/B/W/T TWY N : Non disponible/Not available TWY T : 52 F/B/W/T PA NORD/NORTH SWY : 31 R/B/W/T RAQUETTE NORD/NORTH U-TURN PAD : 65 R/B/W/T-30 F/C/W/T	
3	Emplacement des ACL / *ACL location*	Vers/To QFU 15 : CV 332,6° - entrée/entrance RWY 33 : 18.84 m (61,8ft) Vers QFU 33 : CV 152,6° - entrée/entrance RWY 15 : 23.45 m (76,9 ft) PRKG : 22,5 m (73,8 ft)	
	Altitude des ACL / *ACL elevation*		
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*	MI 50 43°31'03.81"N 004°56'24.87"E MI 51 43°31'01.89"N 004°56'33.35"E	MI 60 43°30'41.72"N 004°56'13.59"E MI 61 43°31'51.03"N 004°55'25.91"E
6	Observations / *Remarks*	Restrictions TWY : voir AD 2 LFMI.20 Roulage de précaution sur tous parkings,visibilité limitée depuis la TWR	TWY restrictions : see AD 2 LFMI.20 Taxi with caution on all aprons, limited visibility from TWR

AD 2 LFMI.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	Marquage au sol sur PRKG E, F, I, J, K, L, M et P.	Marks on the ground for PRKG E, F, I, J, K, L, M and P.
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	Marques d'axe au sol de couleur jaune	Yellow central marks on the ground
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	NIL	
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	Peignes de seuil, marques de distance,NR, axe et latéral RWY (blanc), aire de poser hélicoptère principale (triangles blancs) et secondaire (H)	Threshold combs, distance marks,RWY NR, axis and lateral marking (white), main helicopter landing pad (white triangles) and secondary (H)
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFMI .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*	NIL	
4	Observations / *Remarks*		

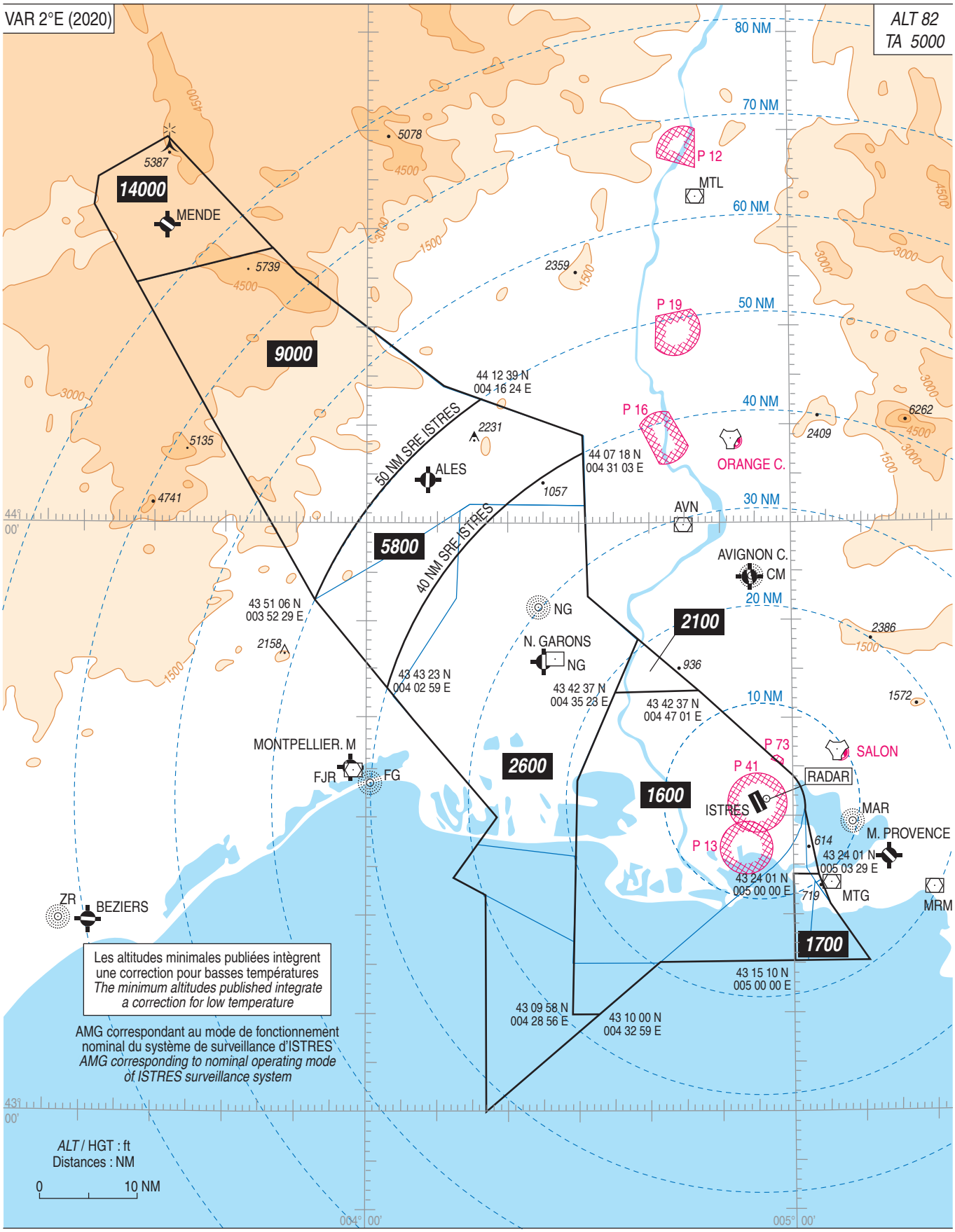
AD 2 LFMI.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Aucun jeu de données obstacles n'est actuellement fourni pour les zones 2 et 3.	*No area 2 or Area 3 obstacle dataset are currently provided.*
Les obstacles fournis sont ceux jugés pertinents pour la conception des procédures de vol aux instruments publiées.	*Obstacles provided are those considered relevant for the design of published flight instruments procedures.*
Obstacles_LFMI	

© Service de l'Information Aéronautique, France

ISTRES LE TUBE
Altitudes Minimales de Guidage
Minimum Radar Vectoring Altitudes

APP : RHONE Contrôle / *Control* 119.475
ISTRES Approche / *Approach* 131.000
TWR : ISTRES Tour / *Tower* 123.600 - 121.850



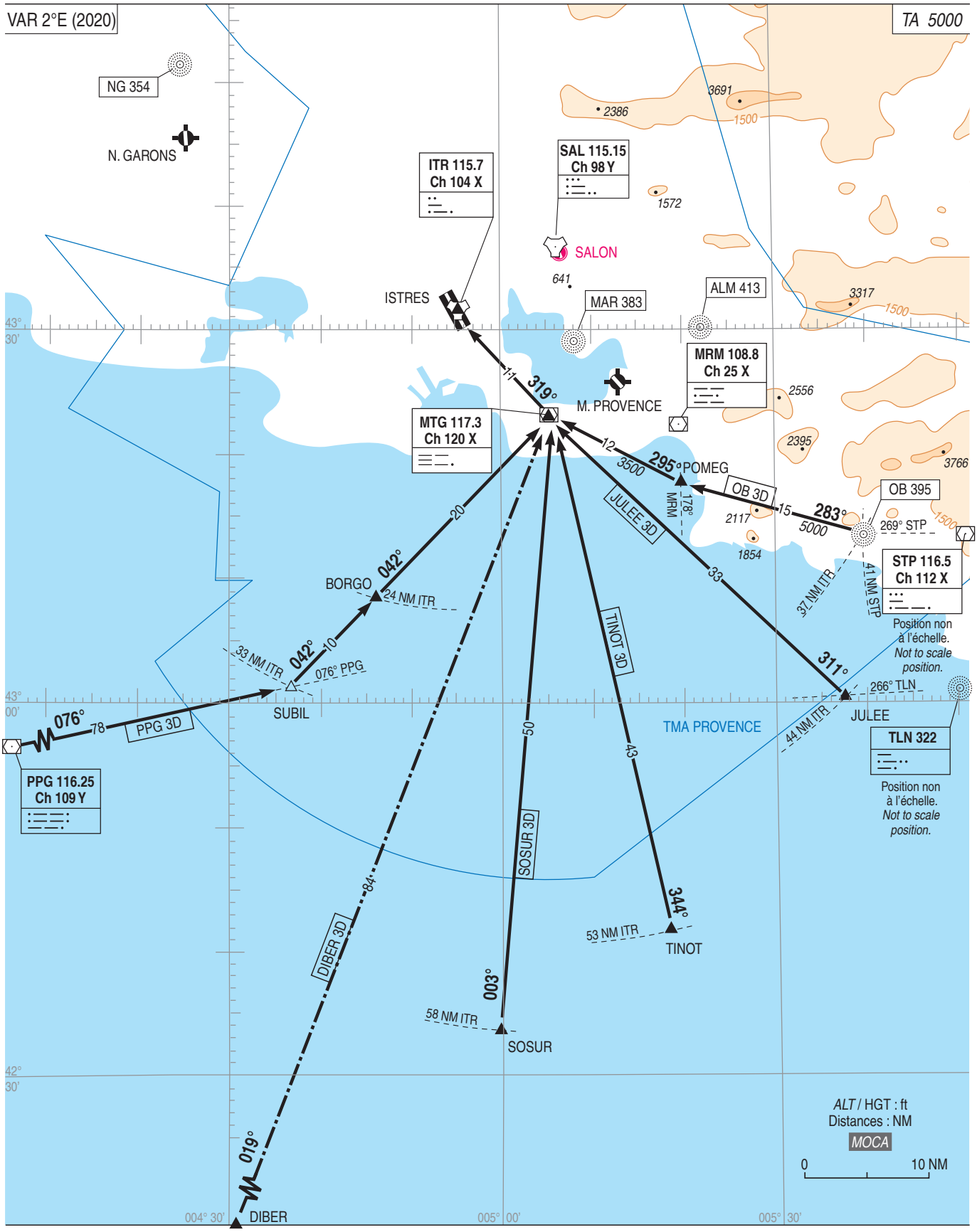
© DIA

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

ISTRES LE TUBE
STAR CONV RWY ALL
(Protégées pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

APP : RHONE Contrôle / *Control* 119.475
APP : ISTRES Approche / *Approach* 131.000
PROVENCE Approche / *Approach* 120.205 (Secteur Sud/*South sector*) - 129.475 (s)
TWR : ISTRES Tour / *Tower* 123.600 - 121.850

Réservé ACFT avec *FL* croisière < *FL 195*
Reserved for ACFT cruising BLW FL 195



© DIA

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

AD 2 LFRJ.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / *Type of clearing equipment*	- 3 balayeuses pouvant être équipées d'une lame biaise - réserve de 19 000 l produit déverglaçage de type "XS 76/1" (produit SEA identifié sous le nom "déverglaçant SPCA ECO-6") sur la base.	- 3 sweepers capable of being fitted with an angle blade - reserve of 19000 l of ice removal product type "XS 76/1" (SEA identified as "SPCA ECO-6 ice remover") on the base.
2	Priorités de dégagement / *Clearance priority*	RWY sur une largeur de 30 m - Seuils - Bretelle B - Bretelle D - Ligne réacteur RAFALE - Accès SSIS - Le reste de la piste - Parapiste entre les bretelles B et D - A1, A5, A6, A3, A2 - A4 Nord - Accès service des essences - Reste parapiste et VDC.	RWY over a width of 30 m - Thresholds - Ramp B - Ramp D - RAFALE jet engine line - Access to RFFS - The remainder of the runway - Main taxiway between ramps B and D - A1, A5, A6, A3, A2 - A4 North - Access to fuel services - Remainder of main taxiway and TWY
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / *Material used for movement area surface treatment*	Produit de déverglaçage de type XS 76/1 identifié sous le nom de "Déverglaçant SPCA ECO-6)	XS 76/1 used
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / *Specially prepared winter runways*	Non applicable	Not applicable
5	Observations / *Remarks*	Utilisable toute l'année. Info sur l'état des aires de manoeuvre diffusée par SNOWTAM durant la période hivernale.	Available all year round. Info on the condition of manoeuvring areas broadcast by SNOWTAM during the winter period.

AD 2 LFRJ.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	Béton/Concrete (PRKG A1, A2, A3, A4N, A4S, A5 et A6)	
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*	- PRKG A1, A2, A3 (face hangars/opposite hangars) : 54 R/A/W/T - PRKG Est A4N et A4S : O/R - PRKG centre-Est A5 (face aux merlons/opposite dykes) : 54 R/A/W/T - PRKG centre-Est A6 (face aux merlons/opposite dykes) : 35 R/B/W/T	
2	Largeur TWY / *TWY width*	Parapiste/Main taxiway : 22.5 m Voies de circulation B nord, B sud, C, D nord, D sud, F, G, H et J / Taxiway B, C, D, F, G, H et J : 15m Voies de circulation A et E / Taxiway A and E : 18m.	
	Revêtement des TWY / *TWY surface*	Béton/Concrete	
	Résistance des TWY / *TWY strength*	Main : 66 R/A/W/T A : 65 R/A/W/T B : 60 R/A/W/T C, D, E : 66 R/A/W/T F : UKN G : 35 R/A/W/T H : 54 R/A/W/T J : 54 R/A/W/T	
3	Emplacement des ACL / *ACL location*	- Aires de stationnement/Parking areas - CV : QFU 07 : 072° - CV : QFU 25 : 252°	
	Altitude des ACL / *ACL elevation*	NIL	
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*	INS 01 48°31'37.32"N 004°08'03.07"W INS 02 48°31'30.09"N 004°09'08.74"W	INS 03 48°31'56.61"N 004°08'01.57"W INS 04 48°31'31.63"N 004°10'06.94"W
6	Observations / *Remarks*	INS 01 : Centre parking A4 sud INS 02 : Partie Est parking A3 INS 03 : Centre aire d'attente Est INS 04 : Centre aire d'attente Ouest	INS 01 : South parking A4 centre INS 02 : East part of A3 parking INS 03 : East holding area centre INS 04 : West holding area centre

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFRJ.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	Panneaux de circulation et d'indication	Traffic and information panels
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	Ligne jaune axiale et systèmes de guidage visuels	Yellow axial line and visual guidance systems
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	NIL	
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	RWY : - Marquage TDZ QFU 07/25. - Marquage axial RWY 07/25 et seuils 07/25. - Marquage axe d'appontage jaune (180 m x 50 m) partie gauche de chaque QFU, 210 m du seuil. - Marques d'identification de piste 07/25. - Marques de points cibles. - Marques latérales de piste revêtue. - Ronds jaunes type "OTAN" sous chaque brin d'arrêt. TWY : - Marquage des points d'attente (procédure standard et faible visibilité). - Mire blanche triangulaire d'appontage à 210 m de chaque extrémité de la parapiste.	RWY : - Marking TDZ QFU 07/25. - Axial marking RWY 07/25 and thresholds 07/25. - Yellow deck landing axis marking (180 m x 50 m) on left part of each QFU, 210 m from threshold. - Runway identification markings 07/25. - Target point marks. - Coated side markings of runway. - Yellow "NATO" type circles below each arrestor cable. TWY : - Marking of hold points (standard procedure and low visibility). - Triangular white deck landing pattern at 210 m from each end of the main taxiway.
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFRJ .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*		
4	Observations / *Remarks*	Mire blanche triangulaire d'appontage placée sur ligne axiale d'appontage (éclairée la nuit pendant les séances d'appontage simulé sur piste). Panneaux de point d'attente de CAT I et feux de protection de piste (wig-wag) en VDC A, B, D et E.	Triangular white deck landing pattern placed on deck landing central line (lit by night during simulated deck landing sessions on runway). CAT I holding points panels and runway protection lights (wig-wag) in taxiway A, B, D and E.

AD 2 LFRJ.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Aucun jeu de données obstacles n'est actuellement fourni pour les zones 2 et 3.	*No area 2 or Area 3 obstacle dataset are currently provided.*
Les obstacles fournis sont ceux jugés pertinents pour la conception des procédures de vol aux instruments publiées.	*Obstacles provided are those considered relevant for the design of published flight instruments procedures.*
Obstacles_LFRJ	

AD 2 LFRJ.11 Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	LANDIVISIAU
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFRJ .3
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	CRA RENNES
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	LANDIVISIAU
	Période de validité / *Validity period*	9H
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	Station automatique OPALE/OPALE automatic station
	Périodicité / *Interval of issuance*	0000-2400
5	Briefing, consultation	P Réseau informatique local/Local computer network
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C - PL - TB - CR
	Langue utilisée / *Language used*	FR-EN
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	S - U - P - W -T
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	COBALT - SYNPA
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	- Landivisiau (BDP TWR APP) - Ensemble du réseau OACI/overall ICAO network
10	Informations complémentaires *Additional information*	02.98.24.20.17 - 02.98.24.20.18 Parc météo/Meteorology park 3 anémomètres/3 metric frequency wind speed indicators 2 télémètres laser à nuages/2 cloud laser telemeters 3 diffusomètres/3 diffusometers

© Service de l'Information Aéronautique, France

CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

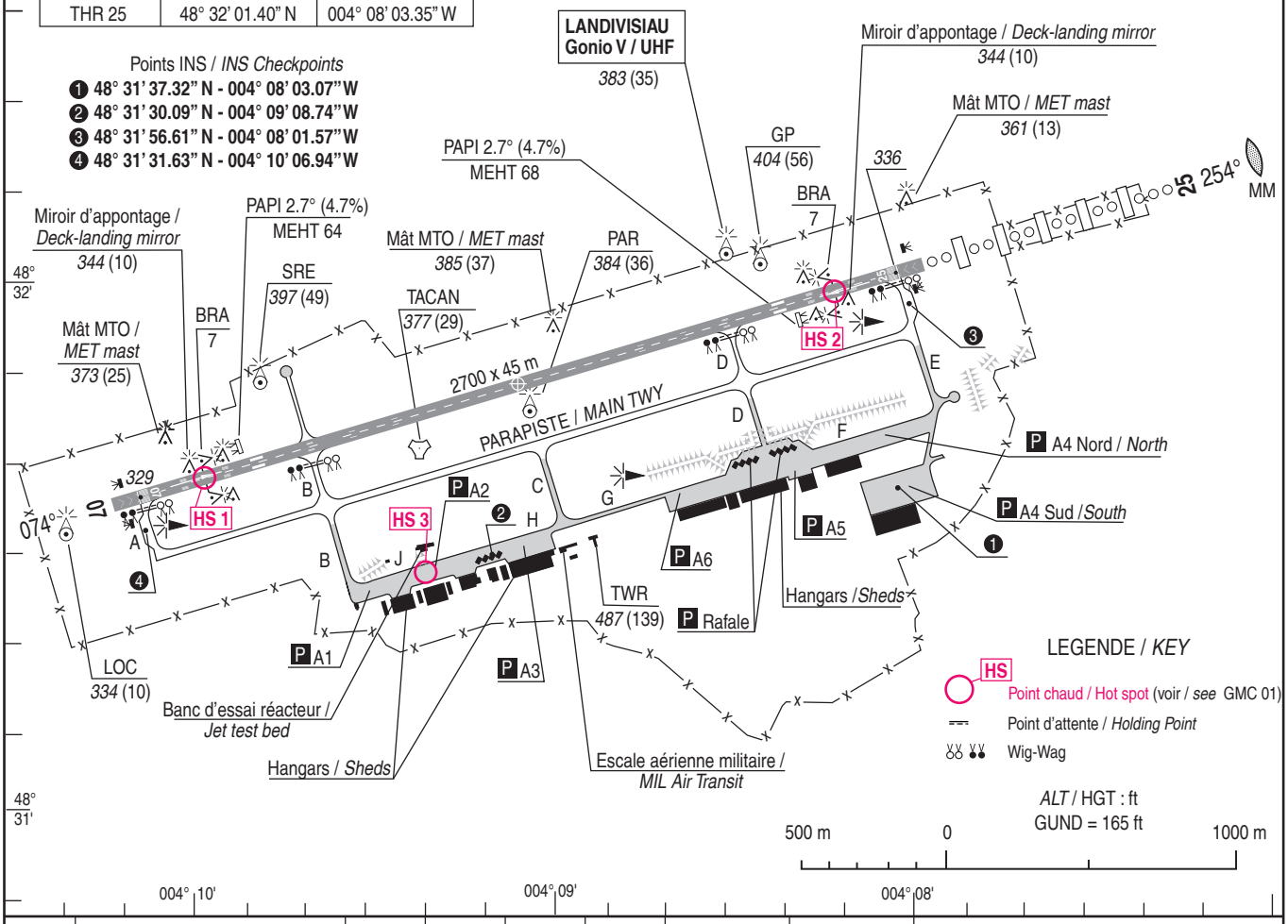
Fermé à la CAP
Closed to public air traffic

LANDIVISIAU
48 31 49 N - 004 09 06 W
ALT AD : 348 (13 hPa)

ATIS : LANDI Information 142.225
ATS : HO / *Working hours*
BDP : HO / *Working hours* ☎ 02.98.24.26.32. BRIA BORDEAUX (voir / *see* GEN).
AVT : F34 (MIL) - O150 - O156 - O159 - H515 (MIL) - H537 - HO / *Working hours.*
Péril animalier / *Wildlife strike hazard* : Occasionnel / *Occasional.*

VAR
0°W
(2025)

TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 07	48° 31' 36.28" N	004° 10' 09.42" W
THR 25	48° 32' 01.40" N	004° 08' 03.35" W



RWY	BALISAGE/*Lighting*		TORA (1)	TODA (1)	ASDA (1)	LDA	NATURE *Surface*	RESIST. *Strength*	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
07	NIL	LIH/LIL	2700	2700	2700	2700	Revêtue	64 R/A/W/T	250	250	250	300
25	LIH AXIAL	LIH/LIL	2700	2700	2700	2700	*Paved*		250	250	250	300

OBSERVATIONS :
Présence d'optiques d'appontage, stationnés en permanence à 25 m côté gauche de l'axe de piste, hauteur 10 ft ASFC, balisés de nuit.
Distance par rapport au seuil : RWY 07 193 m - RWY 25 175 m
(1) ACFT non basés : TORA = TODA = ASDA = 2410 m cause présence d'infrastructures spécifiques dans la bande. Possible 2700 m O/R.

Marquage RWY : Damiers jaunes de part et d'autre de chaque brin d'arrêt.
Balisage RWY : Panneau lumineux jaune BI au niveau de chaque brin d'arrêt.
Marquage axe d'appontage jaune (180 x 50 m) partie gauche de chaque QFU, 210 m du seuil.
Mire blanche triangulaire d'appontage placée sur ligne axiale d'appontage.
A chaque QFU, présence de BRA.

Marquage parapiste : Mire blanche triangulaire d'appontage à 210 m de chaque extrémité de la parapiste.

REMARKS :
Deck landing opticals, 25 m from runway centerline, leftside, 193 m from THR 07, 175 m from THR 25, 10 ft high ASFC with lightings.

(1) *Non-based ACFT : TORA = TODA = ASDA = 2410 m because presence of specifics infrastructures in the strip. Possible 2700 m O/R.*

RWY markings : *Yellow Checker-board each side of arresting cables.*
RWY lighting : *Yellow lighted signal at each arresting cables.*
Yellow markings for deck landing axis (180 x 50 m) left side of each QFU, 210 m from THR.
For simulated deck landings, white triangles on centre line of deck landings.
Arresting cables at each QFU.

Main TWY markings : *For simulated deck landings, white triangles at 210 m from each end of main TWY.*

BALISAGE / *LIGHTING :*
- Seuil-extrémités RWY 07/25 : LIL / *THR-RWY ends RWY 07/25 : LIL.*
- Latéral RWY 07/25 : 2700/60 m LIH/LIL / *Edge lighting RWY 07/25 : 2700/60 m LIH/LIL.*
- Panneaux lumineux de distance restante tous les 300 m / *Remaining distance indicator every 300 m.*

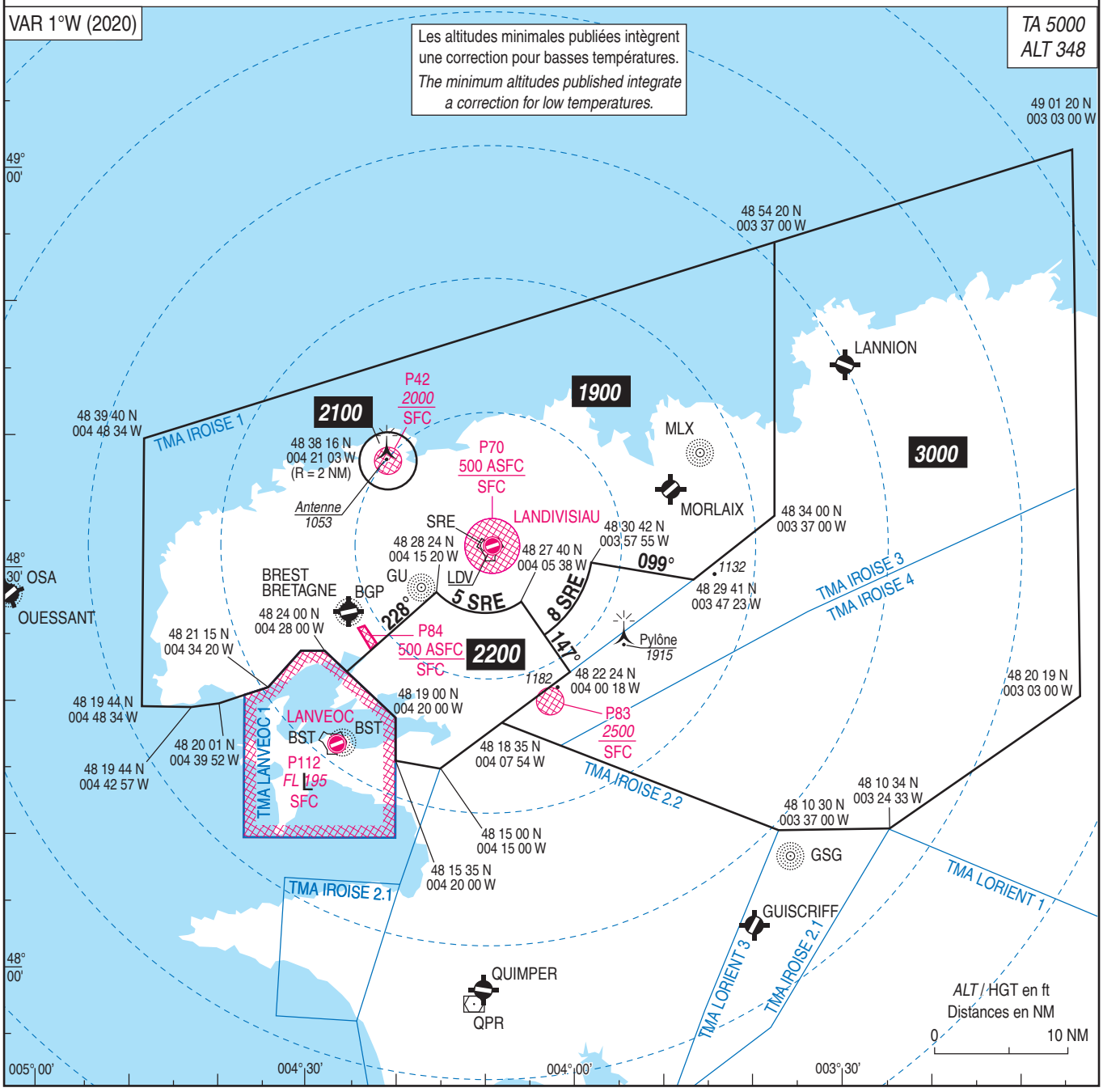
© DIA

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

LANDIVISIAU
Altitudes Minimales de Guidage
Minimum Radar Vectoring Altitudes

APP : LANDI Approche /*Approach* 122.400 119.700 (S) 357.025 (1)
TWR : LANDI Tour /*TWR* 119.200 119.700 (S) 233.750 (1)
ATIS : 142.225

(1) Réservée / *Reserved for* MIL



PANNE DE RADIOCOMMUNICATION :
Appliquer la réglementation nationale.

RADIOCOMMUNICATION FAILURE :
Comply with the National Regulation.

©

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

AD 2 LFRL.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	PRKG A : Enrobé/Coated PRKG B : Enrobé/Coated PRKG C : Béton/Concrete PRKG D : Béton/Concrete PRKG G : Enrobé/Coated PRKG H : Enrobé/Coated	
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*	PRKG A : UKN PRKG B : 18 R/C/W/T PRKG C : 25 R/C/W/T PRKG D : UKN PRKG G : UKN PRKG H : UKN	
2	Largeur TWY / *TWY width*	TWY A : 12 m TWY B : 10 m TWY C : 15 m TWY D : 9 m TWY E : 9,5 m TWY F : 9,5 m	
	Revêtement des TWY / *TWY surface*	TWY A : Enrobé/Coated TWY B : Enrobé/Coated TWY C : Béton/Concrete TWY D : Enrobé/Coated TWY E : Enrobé/Coated TWY F : Enrobé/Coated	
	Résistance des TWY / *TWY strength*	TWY A : 12 F/C/W/T TWY B (partie EST) : 12 R/C/W/T TWY B (partie SUD) : 17 R/C/W/T TWY C : 10 R/C/W/T TWY D : 23 F/C/W/T TWY E : 18 F/C/W/T TWY F : 18 F/C/W/T	
3	Emplacement des ACL / *ACL location*	UNKN	UNKN
	Altitude des ACL / *ACL elevation*		
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*		
6	Observations / *Remarks*	NIL	

AD 2 LFRL.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	Bande axiale, panneaux indicateurs de parking	axis strip, parking panels
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	Ligne axiale jaune et marquage des points d'attente	axial strip and marking of holding point
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	NIL	
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	RWY 05/23 : NR d'identification, marques de seuil de piste, marques de point cible, marques latérales, zones de toucher des roues	RWY 05/23 : identification NR, threshold markings, aiming point markings, center line, touch down zones
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFRL .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*	NIL	
4	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFRL.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Aucun jeu de données obstacles n'est actuellement fourni pour les zones 2 et 3.	*No area 2 or Area 3 obstacle dataset are currently provided.*
Les obstacles fournis sont ceux jugés pertinents pour la conception des procédures de vol aux instruments publiées.	*Obstacles provided are those considered relevant for the design of published flight instruments procedures.*
Obstacles_LFRL	

AD 2 LFRL.11 **Renseignements météorologiques *Meteorological information***

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	Station Météorologique de LANVEOC	LANVEOC meteorology station
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFRL .3	
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	Centre départemental météorologique de BREST Guipavas	Departmental meteorological center of BREST Guipavas
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	LANVEOC	
	Période de validité / *Validity period*	0700-0100 (J+1) hors WE et JF	0700-0100 (J+1) except WE and HOL
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	Tendance dans METAR horaire ou semi-horaire de 0500 à 1600	Tendency in METAR, hourly or half-hourly from 0500 to 1600
	Périodicité / *Interval of issuance*	Trihoraire	Three-hourly
5	Briefing, consultation	P - T - D	
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C - PL	
	Langue utilisée / *Language used*	FR-EN	
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	S - U - P - W - SWM - SWL	
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	PIC - STORM	
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	METEO France Contrôle local, flottilles et escadrilles BAN	METEO France Local control, BAN fleet and squadrons
10	Informations complémentaires *Additional information*	02.98.23.32.25	

AD 2 LFRL.12 **Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics***

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
05	051 (051)	1119 x 40	17 F/C/W/T revêtue / paved	48°16'43.05"N 004°27'03.43"W ------ GUND NIL	THR : 271ft
23	231 (231)	1119 x 40	17 F/C/W/T revêtue / paved	48°17'05.78"N 004°26'21.18"W ------ GUND NIL	THR : 269ft
13	128 (128)	751 x 54	gazon / grass	48°17'03.78"N 004°26'50.14"W ------ GUND NIL	NIL
31	308 (308)	751 x 54	gazon / grass	48°16'48.81"N 004°26'21.47"W ------ GUND NIL	NIL

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
05	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
23	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
13	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	(1)
31	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	(2)

(1) Piste en herbe réservée aux ACFT basés / Grass strip reserved for home-based ACFT

(2) Piste en herbe réservée aux ACFT basés / Grass strip reserved for home-based ACFT

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFMC.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	AST MIL : macadam AST N : béton AST zone HELIPACA : macadam	
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*	AST EFA (TIGRE) : 16 F/A/W/T AST OUEST (PUMA) : 36/F/A/W/T AST GAZELLE 1 : 7 F/A/W/T POSTES DE STATIONNEMENT GAZELLE : 4 R/B/W/T AST GAZELLE2 : 8 F/A/W/T AST CFIA (NH90) : 21 F/A/W/T AST EST : 20 F/A/W/T PÉLICANDROME : 56 F/A/W/T	AST EFA (TIGRE) : 16 F/A/W/T AST WEST (PUMA) : 36/F/A/W/T AST GAZELLE 1 : 7 F/A/W/T STAND GAZELLE : 4 R/B/W/T AST GAZELLE 2 : 8 F/A/W/T AST CFIA (NH90) : 21 F/A/W/T AST EAST : 20 F/A/W/T PELICANDROM : 56 F/A/W/T
2	Largeur TWY / *TWY width*	A - B - C - D : 15 m E - F - G : 15 m K : 9 m Z: 10 m AST NORD : Accès translation HEL uniquement	A - B - C - D : 15 m E - F - G : 15 m K : 9 m Z: 10 m AST NORD : Access via translation HEL only
	Revêtement des TWY / *TWY surface*	A - B - C - D - E - F - G - K - Z : Macadam	A - B - C - D - E - F - G - K - Z : Macadam
	Résistance des TWY / *TWY strength*	TWY A : 8 F/A/W/T TWY B : 27 F/A/W/T TWY C : 9 F/A/W/T TWY D : 13 F/A/W/T TWY E : 16 F/A/W/T TWY F : 18 F/A/W/T TWY G : 21 F/A/W/T TWY K : 11 F/A/W/T TWY U : 13 F/A/W/T TWY Z : 43 F/B/W/T	TWY A : 8 F/A/W/T TWY B : 27 F/A/W/T TWY C : 9 F/A/W/T TWY D : 13 F/A/W/T TWY E : 16 F/A/W/T TWY F : 18 F/A/W/T TWY G : 21 F/A/W/T TWY K : 11 F/A/W/T TWY U : 13 F/A/W/T TWY Z : 43 F/B/W/T
3	Emplacement des ACL / *ACL location*	THR 09 : 43°23'04"N 006°23'43"E THR 27 : 43°23'05"N 006°23'18"E	
	Altitude des ACL / *ACL elevation*	THR 09 : 79,25 m (260 ft) THR 27 : 77,66 m (255 ft)	
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*	THR27 43°23'05"N 006°23'19"E	
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*		
6	Observations / *Remarks*	Présence de portails sur les bretelles : largeur : A - B : 40.70 m C - E : 24.80 m D : 52.80 m F - G : 24.70 m	Presence of gates on ramps : width : A - B : 40.70 m C - E : 24.80 m D : 52.80 m F - G : 24.70 m

AD 2 LFMC.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	Parking Sud uniquement : Poste de stationnement hélicoptère identifiés par lettre et chiffres peints sur le macadam.	South Apron Only : Helicopter aprons identified by letters and figures painted on the macadam.
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	Au sud uniquement : ligne axiale de guidage sur voies de circulation et aires de trafic.	To south only : axial guiding line on taxiways and traffic areas.
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*		
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	Marques de SDE, marques de seuil, marques de RWY	DTHR markings, RWY markings, THR markings
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFMC .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*	Uniquement TWY A, B, C, D	Only TWYs A, B, C, D
4	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFMC.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Aucun jeu de données obstacles n'est actuellement fourni pour les zones 2 et 3.	*No area 2 or Area 3 obstacle dataset are currently provided.*
Les obstacles fournis sont ceux jugés pertinents pour la conception des procédures de vol aux instruments publiées.	*Obstacles provided are those considered relevant for the design of published flight instruments procedures.*
Obstacles_LFMC	

AD 2 LFMC.11 **Renseignements météorologiques *Meteorological information***

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	NIL
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFMC .3
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	NICE COTE D'AZUR
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	NIL
	Période de validité / *Validity period*	NIL
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	NIL
	Périodicité / *Interval of issuance*	NIL
5	Briefing, consultation	P - T
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C - PL
	Langue utilisée / *Language used*	FR-EN
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	S - U - P - W
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	APT (récepteur d'images des nuages transmises par satellite/receiver of cloud images transmitted by satellite)
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	CLA/Local Control Aerodrome Unit
10	Informations complémentaires *Additional information*	PREVI 04.98.11.74.62 (enregistrée/registered) Services aux a/c mil et a/c autorisés selon convention Hors HOR ATS, préavis TPH pour demande/Outside ATS SKED notice TPH for request Email: ealat-le-luc-meteo.resp.fct@intradef.gouv.fr

AD 2 LFMC.12 **Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics***

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
09	088 (086)	799 x 30	46 F/A/W/T macadam / macadam	43°23'04.40"N 006°22'43.31"E ------ GUND NIL	THR : 260ft
27	268 (266)	799 x 30	46 F/A/W/T macadam / macadam	43°23'04.94"N 006°23'18.49"E ------ GUND NIL	THR : 255ft
13	130 (128)	1399 x 30	macadam / macadam	43°23'19.10"N 006°22'49.68"E (43°23'13.49"N 006°22'58.07"E) ------ GUND NIL	THR : 265ft DTHR : 264ft
31	310 (308)	1399 x 30	macadam / macadam	43°22'49.89"N 006°23'37.21"E (43°22'51.29"N 006°23'35.04"E) ------ GUND NIL	THR : 250ft DTHR : 251ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
09	NIL	NIL	NIL	900 x 150	NIL	NIL
27	NIL	NIL	NIL	900 x 150	NIL	NIL
13	NIL	NIL	NIL	1500 x 150	NIL	(1)
31	NIL	NIL	NIL	1500 x 150	NIL	(2)

(1) 0 - 268m : 40 F/A/W/T
268 - 1277m : 27 F/A/W/T
1277 - 1399 : 18 F/A/W/T

(2) 0 - 122m : 18 F/A/W/T
122 - 1131 : 27 F/A/W/T
1131 - 1399 : 40 F/A/W/T

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFRH .7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / *Type of clearing equipment*	1 balayeuse-souffleuse. 1 balayeuse à lame biaise et/ou ensemble soufflerie/tuyère. 1 camion de dégivrage (9000L).	1 sweeper-blower. 1 sweeper with angle blade and/or blowing/exhaust system. 1 sprayers of de-icing liquid (9000L).
2	Priorités de dégagement / *Clearance priority*	Les opérations de dégagement doivent permettre l'utilisation en sécurité des aires de manoeuvres et de trafic. Ces dernières seront dégagées en fonction du trafic prévu et des conditions météorologiques, à l'initiative de l'exploitant d'aérodrome. Largeur minimale de dégagement : - Pistes (seuils compris) : 30m - TWY : 15m	Clearing operations must allow a safe use of manoeuvre area and apron. They will be cleared according to the planned traffic and meteorological conditions, at the intitiative of aerodrome operator. Minimal width cleared : - RWY (thresholds included) : 30m - TWY : 15m
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / *Material used for movement area surface treatment*	Déverglaçant "XS-76" (formiate de potassium fluide).	De-icing agent "XS-76" (potassium formate fluids)
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / *Specially prepared winter runways*	Non applicable	Not applicable
5	Observations / *Remarks*	Transmission des informations par l'ATIS, SNOWTAM and RCR basé sur le RCAM. L'autorité désignée pour coordonner les informations sur l'état d'avancement actuel des opérations de déneigement et l'état de l'aire de mouvement est l'officier de quart CLA. TEL : 02.97.12.90.25	Transmission of information by ATIS, SNOWTAM and RCR based on the RCAM. Designated authority to coordinate information on the current state of progress of snow clearance operations and the condition of the movement area is the flight director. TEL : 02.97.12.90.25

AD 2 LFRH .8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	P CIV : béton / concrete P MIL KLN : KERLAEN : béton / concrete P MIL KMD : KERMADEHOYE : béton / concrete P MIL PLO : LE POULLO : béton / concrete P MIL KBS : KEREMBARS : béton / concrete P H1 : béton / concrete P Douane : enrobé : bituminous mix	
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*	P CIV : 41/R/B/W/T P MIL KLN : 21 R/C/W/T P MIL KMD : 15 R/C/W/T P MIL PLO : 41 R/B/W/T P MIL KBS : 20 R/B/W/T P H1 : 18 R/D/W/T P Douane : TBN	
2	Largeur TWY / *TWY width*	C-C1-D-E-E1 : 15m B-B1-B2 : 15m surlargeurs / extra-taxiway width A-A1-A2-A3 : 15m surlargeurs / extra-taxiway width A4 : 15m	
	Revêtement des TWY / *TWY surface*	C-C1-D-E-E1 : Béton/Concrete B-B1-B2, A-A1-A2-A3, A4 : Bitume/Asphalt	
	Résistance des TWY / *TWY strength*	A : 42 R/C/W/T A1 : 25 R/B/W/T A2 : 83 F/C/W/T A3 : 51 R/C/W/T A4 : 13 R/C/W/T B : 48 R/C/W/T B : 47 F/A/W/T B1 : 26 R/C/W/T B2 : 46 R/C/W/T C : 25 R/C/W/T C1 : 21 R/D/W/T D : 22 R/D/W/T E : 19 R/C/W/T E1 : 27 R/C/W/T	
3	Emplacement des ACL / *ACL location*	Seuils de piste	Thresholds
	Altitude des ACL / *ACL elevation*	Voir AD2 LFRH 12	See AD2 LFRH 12
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*		
6	Observations / *Remarks*	Points de vérification INS : Seuil 20 voir AD2 LFRH12	INS checkpoints : THR 20 see AD2 LFRH12

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFRH.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	Bande axiale	Axis strip on RWY
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	Bande axiale	Axis strip on RWY
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	Panneaux indicateur de parkings	Apron panel indicators
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	RWY 07/25 : Axial, N° identification, marque de seuil, marques TDZ. Mires ASSP, ronds jaunes type "OTAN" sous chaque brin d'arrêt. RWY 25 : marque de seuil décalé, marques du prolongement d'arrêt. RWY 02/20 : Axial, N° identification, marques de seuil. RWY 02 : marques de zones fermées au niveau du CWY. TWY : marques de point d'attente avant piste et lignes axiales.	RWY 07/25 : Center line, designation number, THR marking, TDZ markings. Simulated deck landing optics (ASSP), Yellow "NATO" type circles below each arresting cable. RWY 25 : DTHR marking, marking of stop way. RWY 02/20 : Center line, designation number, THR markings. RWY 02 : closed area markings on CWY. TWY : Holding point markings, centerline markings.
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFRH .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*		
4	Observations / *Remarks*	Feux WIGWAG : Points d'attente A, A1, B, B1, B2, C, E, E1 et aux points d'attente 07/25 de la croisée.	WIGWAG lights : holding points A, A1, B, B1, B2, C, E, E1 and at holding points at crossed rwy 07/25.

AD 2 LFRH.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

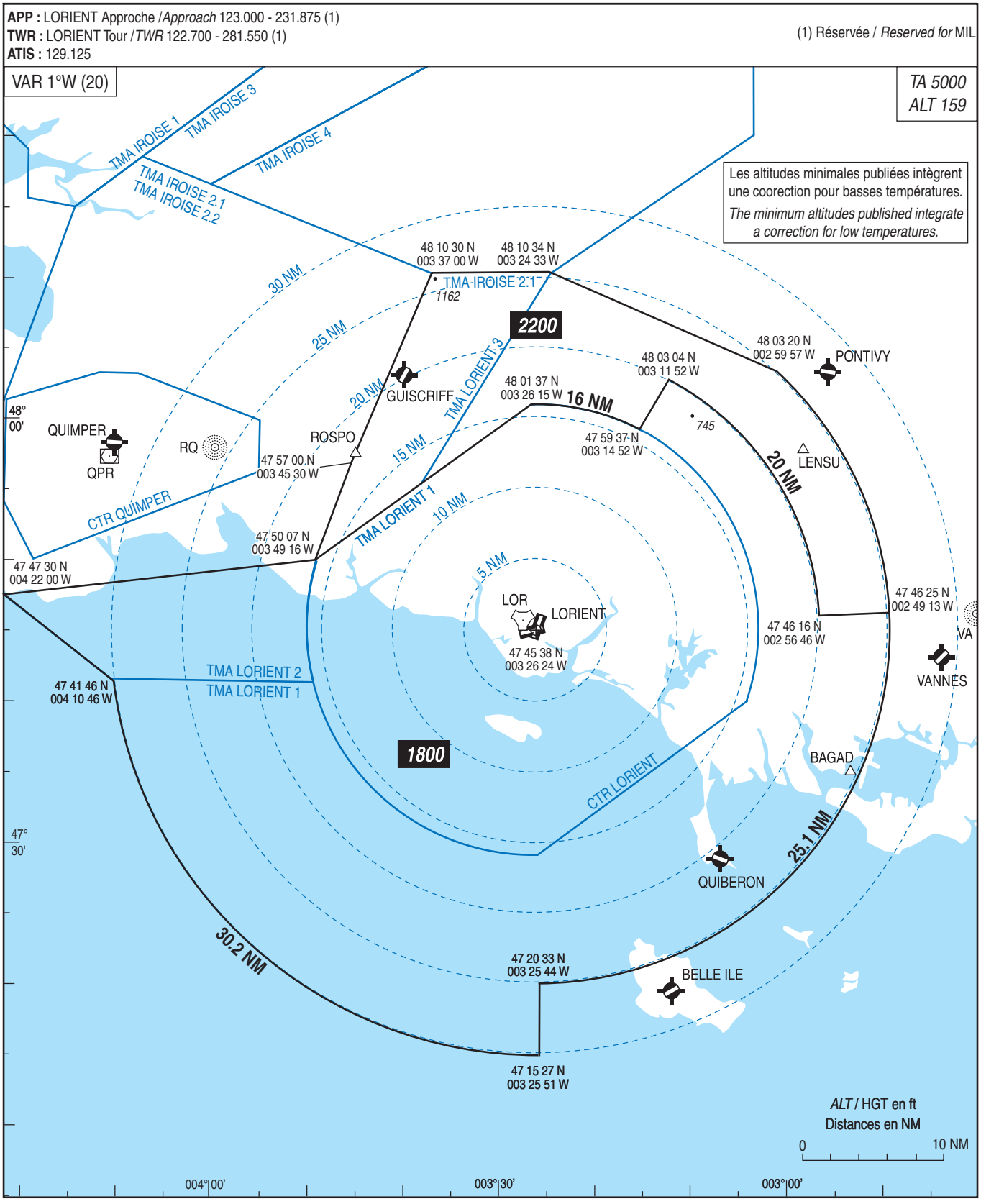
Aucun jeu de données obstacles n'est actuellement fourni pour les zones 2 et 3.	*No area 2 or Area 3 obstacle dataset are currently provided.*
Les obstacles fournis sont ceux jugés pertinents pour la conception des procédures de vol aux instruments publiées.	*Obstacles provided are those considered relevant for the design of published flight instruments procedures.*
Obstacles_LFRH	

AD 2 LFRH.11 Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	BAN LORIENT
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFRH .3
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	NANTES
	Période de validité / *Validity period*	24 06-12-18-24
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	TREND
	Périodicité / *Interval of issuance*	H24
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C-PL
	Langue utilisée / *Language used*	FR
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	AD WARNING METAR AUTO
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	AEROWEB PRO
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	TWR
10	Informations complémentaires *Additional information*	TEL MET (IFR) : 02.40.05.29.31

© Service de l'Information Aéronautique, France

LORIENT LANN BIHOUE
Altitudes Minimales de Guidage
Minimum Radar Vectoring Altitudes



PANNE DE RADIOCOMMUNICATION :
Appliquer la réglementation nationale.

RADIOCOMMUNICATION FAILURE :
Comply with the National Regulation.

©

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

AD 2 LFSX.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	Bande axiale voies de circulation	Axial strip on taxiways
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	-	
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	-	
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	Piste 11/29 : bande axiale, NR d'identification des pistes, marques point cible et de zone de toucher des roues, Point d'arrêt à 90m de l'axe des pistes. Seuils de piste.	Runway 11/29 : axial strip, runway identification NR.Target point and wheel touchdown area marks. Holding point at 90m from runway axis. Runway thresholds.
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFSX .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*	NIL	
4	Observations / *Remarks*	Panneaux d'obligation	Mandatory panels

AD 2 LFSX.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Aucun jeu de données obstacles n'est actuellement fourni pour les zones 2 et 3.	*No area 2 or Area 3 obstacle dataset are currently provided.*
Les obstacles fournis sont ceux jugés pertinents pour la conception des procédures de vol aux instruments publiées.	*Obstacles provided are those considered relevant for the design of published flight instruments procedures.*
Obstacles_LFSX	

AD 2 LFSX.11 Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	CMA LUXEUIL	
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFSX .3	
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	CMOA LYON	
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	CMA LUXEUIL - CMOA LYON	
	Période de validité / *Validity period*	24	
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	TAF LONG	
	Périodicité / *Interval of issuance*	6H pendant les heures d'activité	
5	Briefing, consultation	P	
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C	
	Langue utilisée / *Language used*	FR-EN	
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	S U P W SWH SWM SWL	
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	SYNPA	
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	ESCA 1C.116 LUXEUIL	
10	Informations complémentaires *Additional information*	OBS : 03.70.56.12.08 - 863 116 2508 PREVI : 03.70.56.12.08 - 863 116 1208	OBS : 03.70.56.12.08 - 863 116 2508 FORECAST : 03.70.56.12.08 - 863 116 1208

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFSX.12 **Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics***

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
11	113 (111)	2433 x 45	22 F/C/W/T béton / concrete	47°47'29.73"N 006°20'04.32"E ------ GUND NIL	THR : 858ft
29	293 (291)	2433 x 45	22 F/C/W/T béton / concrete	47°46'58.84"N 006°21'51.87"E ------ GUND NIL	THR : 884ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
11	NIL	NIL	370 x 45	NIL	NIL	(1)
29	NIL	NIL	275 x 45	NIL	NIL	(2)

(1) Demi-tour sur piste interdit pour aéronef cat > C / U-turn not available for aircraft letter code > C.
Travail, descentes et remontées EA LXL soumis à autorisation numérotée du CDQ. Work Descent and climb for non based ACFT are submitted to Duty officer permission (number).
Rainurage partiel transversal à partir du seuil 11 sur une longueur de 2373m/Transversal grooving from threshold 11 over a length of 2373m
BAR PISTE 11 BLISS AERAZUR TYPE F40 - Remise en oeuvre jour (20min), nuit (30min). Brin d'arrêt à 402m de BAR 11/BAR RUNWAY 11 BLISS AERAZUR TYPE F40 - Turnaround by day (20min), by night (30min). Arrestor cable at 402m from BAR 11

(2) Demi-tour sur piste interdit pour aéronef cat > C / U-turn not available for aircraft letter code > C.
Travail, descentes et remontées EA LXL soumis à autorisation numérotée du CDQ. Work Descent and climb for non based ACFT are submitted to Duty officer permission (number).
Rainurage partiel transversal à partir du seuil 11 sur une longueur de 2373m/Transversal grooving from threshold 11 over a length of 2373m
BAR PISTE 11 BLISS AERAZUR TYPE F40 - Remise en oeuvre jour (20min), nuit (30min). Brin d'arrêt à 402m de BAR 11/BAR RUNWAY 11 BLISS AERAZUR TYPE F40 - Turnaround by day (20min), by night (30min). Arrestor cable at 402m from BAR 11

AD 2 LFSX.13 **Distances déclarées *Declared distances***

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations *Remarks*
11	2433	2803	2433	2433	Bretelle A : 1800m restant.
29	2433	2708	2433	2433	Bretelle D : 1800m restant, bretelle E : 2200m restant.

AD 2 LFSX.14 **Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting***

RWY ID	APCH	THR couleur *colour*	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur *Length*	Balisage axial *Centerline LGT*			
						Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*
11	2 feux à éclats HI/ 2 LIH flashing lights - 900 m	G - LIH	PAPI 3.0 ° 5.2 %	55 ft					
29	2 feux à éclats HI/ 2 LIH flashing lights	G - LIH	PAPI 3.0 ° 5.2 %	46 ft					

RWY ID	Balisage latéral *Edge lighting*				Extrémité *RWY end*	SWY	
	Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*	Couleur *Colour*	Longueur *Length*	Couleur *Colour*
11			W	LIH	R - LIH		
29			W	LIH	R - LIH		

AD 2 LFSX.15 **Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply***

1	ABN		
	IBN		
2	Té d'atterrissage / *LDI*	Té lumineux télécommandé	Remote controlled lighted Tee
	Anémomètre / *Anemometer*	Manche à air éclairée, aire à signaux, manche à air lumineuse QFU 11 et 29, P1 et aire à signaux.	Lighted wind sock, signal area, lighted wind sock QFU 11 and 29, P1 and signal area.
3	Balisage axial TWY / *TWY centre line lighting*		
	Balisage latéral TWY / *TWY edge lighting*	Bleu	Blue
4	Alimentation de secours / *Secondary power unit*	-Alimentation élec secourue par 2 GDA de 750KVA chacun et onduleurs permettant un temps de commutation inférieur à 1s -Electrical power supply backed up by 2 GDA of 750KVA each and inverters allowing for switching time less than 1 second	
	Temps de commutation / *Switch-over time*	Onduleurs : délai de commutation instantané	Inverters : instantaneous switching delay
5	Observations / *Remarks*	Présence de panneaux distance restante,panneaux de signalisation brins d'arrêt TWYG et S2 non balisés. Presence of remaining distance signs, sign panel arresting cable TWY G and S2 unmarked.	

AD 2 LFSX.16 **Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area***

1	Description	Utiliser piste uniquement	Use runway only

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFBM.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	PARKING INDIA (ESCALE) : Béton	PARKING INDIA (STOP-OVER) : Concrete
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*	PARKING INDIA (ESCALE) : 28 R/B/W/T	PARKING INDIA (STOP-OVER) : 28 R/B/W/T
2	Largeur TWY / *TWY width*	TWY1 : 20m (7+7m d'enrobé de part et d'autre) TWY2 : 20m (7+7m d'enrobé de part et d'autre)	TWY1 : 20m (7+7m asphalt concrete and other) TWY2 : 20m (7+7m asphalt concrete and other)
	Revêtement des TWY / *TWY surface*	BRETELLE A : Bitume BRETELLE B : Béton de ciment BRETELLE C : Bitume BRETELLE D : Bitume BRETELLE E : BRETELLE F : BRETELLE G : BRETELLE H : BRETELLE L : BRETELLE M : BRETELLE N :	RAMP A : Asphalt RAMP B : Cement concrete RAMP C : Asphalt RAMP D : Asphalt RAMP E : RAMP F : RAMP G : RAMP H : RAMP L : RAMP M : RAMP N :
	Résistance des TWY / *TWY strength*	TWY1 : 52/R/B/W/T TWY2 : 9/R/C/W/T	
3	Emplacement des ACL / *ACL location*	Sur PRKG	
	Altitude des ACL / *ACL elevation*	52 m (170.6 ft)	
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*		
6	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFBM.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	NIL	
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	NIL	
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	NIL	
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	RWY : Balisage diurne : NR d'identification de piste, marques latérales et axiales blanches de piste, panneaux de distance tous les 300 m situés au bord de la piste, panneau de sortie de piste, pointe de flèches vers SDE, cercles de signalisation de BAR, marques de toucher des roues, ligne jaune pour raquette de retournement. TWY : Balisage diurne : ligne axiale et points de manoeuvre jaunes + bande rouge le long TWY pour empattement maximum gros porteurs	RWY : Day marking : runway identification NR, lateral and axial white markings on runway, distance panels every 300 m located on the side of the runway, runway exit panel, arrow tips towards SDE, BAR indication circles, wheel touch-down marks, yellow line for turn-around pad. TWY : Day marking: yellow axial line manoeuvring dashes + red strip along TWY for maximum wheelbase of wide-body aircraft.
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFBM .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*	NIL	
4	Observations / *Remarks*	NIL	

AD 2 LFBM.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Aucun jeu de données obstacles n'est actuellement fourni pour les zones 2 et 3.	*No area 2 or Area 3 obstacle dataset are currently provided.*
Les obstacles fournis sont ceux jugés pertinents pour la conception des procédures de vol aux instruments publiées.	*Obstacles provided are those considered relevant for the design of published flight instruments procedures.*
Obstacles_LFBM	

AD 2 LFBM.11 **Renseignements météorologiques *Meteorological information***

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	MONT DE MARSAN	
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFBM .3	
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	CMOA LYON MONT VERDUN tel : 04 78 14 32 59 / 811 942 3092	
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	MONT DE MARSAN	
	Période de validité / *Validity period*	24H	
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	TAF	
	Périodicité / *Interval of issuance*	6H	
5	Briefing, consultation	P - T - D	
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C - CR - PL	
	Langue utilisée / *Language used*	FR-EN	
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	S - U - P - W - SWH - SWM - SWL	
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	SYNPA - AEROWEB PRO - NOCTAMBULE	
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	MONT DE MARSAN	
10	Informations complémentaires *Additional information*	PREVI : 05.33.94.02.00 poste 24839 PREVI 2 : 05.33.94.08.14	FORECAST : 05.33.94.02.00 poste 24839 FORECAST 2 : 05.33.94.08.14

AD 2 LFBM.12 **Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics***

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
09	087 (087)	3605 x 45	32 R/B/W/T béton bitumineux / bituminous concrete	43°54'38.58"N 000°31'54.40"W ------ GUND NIL	THR : 164ft
27	267 (267)	3605 x 45	32 R/B/W/T béton bitumineux / bituminous concrete	43°54'44.25"N 000°29'13.07"W (43°54'44.07"N 000°29'18.50"W) ------ GUND NIL	THR : 194ft DTHR : 197ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
09	NIL	NIL	NIL	3605 x 45	NIL	(1)
27	NIL	NIL	NIL	3605 x 45	NIL	(2)

(1) BAR F40 et Frein d'arrêt BLISS - BRA à 475m du seuil.
BAR F40 and Holding brake BLISS - Arrestor cable at 475m from THR

(2) BAR F40 et Frein d'arrêt BLISS - BRA à 400m du seuil.
BAR F40 and Holding brake BLISS - Arrestor cable at 400m from THR

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFSO.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	Parking principal/Main apron : Béton/Concrete Parking Mike/Apron Mike : Béton/Concrete S1 S2 : Béton /Concrete Parking INDIA, KILO, JULIET/Apron INDIA, KILO, JULIET : Béton/Concrete	
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*	Parking principal/Main apron : 23 R/B/W/T - 22 F/C/W/T Parking Mike/Apron Mike : 27 R/B/W/T - 22 F/C/W/T S1 S2 : 13 R/B/W/T Parking INDIA, KILO, JULIET/Apron INDIA, KILO, JULIET : 12 R/B/W/T - 14 R/B/W/T - 15 R/B/W/T	
2	Largeur TWY / *TWY width*	TWY : 22.50 m TWY W : 9.5 m Bretelles/Strips : 15 m	
	Revêtement des TWY / *TWY surface*	Macadam	
	Résistance des TWY / *TWY strength*	TWY : 148 F/A/W/T W : 74 F/B/W/T T1 : 27 R/C/W/T T2 : 65 F/A/W/T T3 : 62 F/B/W/T T4 : 35 R/C/W/T A : 25 R/C/W/T B : 25 R/C/W/T HLDG B : 25 R/C/W/T C : 20 F/C/W/T HLDG C : 56 F/A/W/T D : 35 F/C/W/T E : 27 R/A/W/T F : 36 F/C/W/T HLDG F : 93 F/A/W/T G : 20 R/B/W/T HLDG G : 18 R/B/W/T H : 27 R/B/W/T	
3	Emplacement des ACL / *ACL location*	THR QFU 20 THR QFU 02	
	Altitude des ACL / *ACL elevation*	Voir AD2.12 / See AD2.12	
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*		
6	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFSO.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	Peinture	Painting
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	Axe de voies de circulation, marques latérales de voies de circulation.	Taxiway axis, taxiway lateral marking.
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*		
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	RWY 02/20 : bande axiale, NR d'identification des pistes, marques de point cible, marques de Zone de toucher des roues, marque de positionnement du câble d'arrêt, marques de seuils, ligne de délimitation des aires de désarmement,points d'attente de circulation.	RWY 02/20 : axial strip, runway identification NR, fixed distance marks, touch down zone marking, arresting cable marking, threshold marking, disarming area line, traffic holding points.
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFSO .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*		
4	Observations / *Remarks*	Panneaux indicateurs de distances résiduelles	Illuminated Runway Distance Markers

AD 2 LFSO.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Aucun jeu de données obstacles n'est actuellement fourni pour les zones 2 et 3.	*No area 2 or Area 3 obstacle dataset are currently provided.*
Les obstacles fournis sont ceux jugés pertinents pour la conception des procédures de vol aux instruments publiées.	*Obstacles provided are those considered relevant for the design of published flight instruments procedures.*
Obstacles_LFSO	

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFSO.11 **Renseignements météorologiques *Meteorological information***

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	NANCY Ochey
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFSO .3
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	CMOA Lyon
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	NANCY Ochey - CMOA Lyon
	Période de validité / *Validity period*	24H
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	NIL
	Périodicité / *Interval of issuance*	6H
5	Briefing, consultation	P - T - D
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C - CR - PL
	Langue utilisée / *Language used*	FR-EN
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	S - U - P - W
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	AEROWEB PRO
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	NANCY Ochey
10	Informations complémentaires *Additional information*	03 57 80 68 04

AD 2 LFSO.12 **Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics***

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
02	020 (017)	2400 x 45	48 F/B/W/T béton / concrete	48°34'22.86"N 005°56'56.76"E ------ GUND NIL	THR : 1105ft
20	200 (197)	2400 x 45	48 F/B/W/T béton / concrete	48°35'36.11"N 005°57'35.86"E ------ GUND NIL	THR : 1066ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
02	NIL	NIL	57	NIL	NIL	(1)
20	NIL	NIL	55	NIL	NIL	NIL

(1) RWY 02/20 :
Béton à chaque extrémité sur 240m :
- THR 02 : 101 R/C/W/T
- THR 20 : 37 R/B/W/T
Bitume au centre sur 1920 m
- BAR AERAZUR type V avec freins BLISS située en amont des extrémités de chaque piste. Mise en oeuvre automatique ou O/R à la vigie.
- BRA à 400 m de l'extrémité de la piste en service. Résistance 28t à 180 kt.\\
RWY 02/20 :
Concrete at both end over 240m :
- THR 02 : 101 R/C/W/T
- THR 20 : 37 R/B/W/T
Asphalt in the center over 1920m.
- BAR AERAZUR type V with BLISS brakes upstream of ends of each runway.Automatic implementation or O/R from lookout station.
- BRA at 400 m from the end of the service runway. Resistance 28 t at 180 kt.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFMO.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	PRKG P2 et P1 devant hangar (16 000 m2) : Béton	PRKG P2 and P1 opposite hangar (16,000 m2) : Concrete
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*	PKG P1 : entre 31 et 45 R/B/W/T PKG P2 : 49 R/B/W/T PKG P3 : 31/R/B/W/T PKG P4 : 10 R/B/W/T pour le PKG rigide et 26 F/A/W/T pour le souple ZA1 : 36/R/B/W/T ZA2 : entre 20 et 43 R/B/W/T	PKG P1 : between 31 and 45 R/B/W/T PKG P2 : 49 R/B/W/T PKG P3 : 31/R/B/W/T PKG P4 : 10 R/B/W/T for rigid PKG and 26 F/A/W/T for soft PKG ZA1 : 36/R/B/W/T ZA2 : between 20 and 43 R/B/W/T.
2	Largeur TWY / *TWY width*	TWY A, A1, B, D : 15m TWY C : 16m	
	Revêtement des TWY / *TWY surface*	TWY A, A1, B, C, D : MACADAM	MACADAM
	Résistance des TWY / *TWY strength*	TWY A : 31 F/A/W/T TWY A1 : 36 R/B/W/T TWY B : 30 F/A/W/T TWY C, D : 40 F/A/W/T	
3	Emplacement des ACL / *ACL location*	Aire d'alerte Nord 59 m. Recalage centrale à inertie : NIL	North alert area 59 m. Inertial system resetting : NIL
	Altitude des ACL / *ACL elevation*		
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*		
6	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFMO.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	Panneaux indiquant la direction à prendre pour l'un ou l'autre des 2 QFU, les TWY et pour les PRKG.	Panels indicating direction to take for one or the other of the 2 QFUs, TWYs and for the PRKGs.
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	Ligne médiane jaune continue vers aire de stationnement.	Central solid yellow line towards parking area.
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	NR d'emplacement aux postes.	NR of locations at docking stations.
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	- RWY : NR d'identification RWY, marques de seuil, lignes axiale et latérales RWY. Panneaux de distance restante. Marques de point cible. - TWY : Lignes axiale TWY. Marques de point d'arrêt. Marque de point d'arrêt CAT 1 TWY C.	- RWY : RWY identification NR, threshold marks, RWY axial and lateral lines. Remaining distance panels. Target point marks. - TWY : TWY axiaL lines. Holding points marks.C TWY CAT 1 stop point mark.
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFMO .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*		
4	Observations / *Remarks*	Panneaux de brins d'arrêt.	Arrestor cable panels.

AD 2 LFMO.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Aucun jeu de données obstacles n'est actuellement fourni pour les zones 2 et 3.	*No area 2 or Area 3 obstacle dataset are currently provided.*
Les obstacles fournis sont ceux jugés pertinents pour la conception des procédures de vol aux instruments publiées.	*Obstacles provided are those considered relevant for the design of published flight instruments procedures.*
Obstacles_LFMO	

AD 2 LFMO.11 Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	CMA ORANGE
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFMO .3
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	CMOA LYON MONT VERDUN TEL : 04 87 65 52 59 / 864 942 30 92
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	ORANGE
	Période de validité / *Validity period*	24H
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	METAR AUTO
	Périodicité / *Interval of issuance*	6 H
5	Briefing, consultation	P - T - D
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C - CR - PL - TB
	Langue utilisée / *Language used*	FR
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	S - U - P - W - T - SWL - SWM - SWH
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	APT
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	ORANGE
10	Informations complémentaires *Additional information*	04 13 97 03 63 - FAX : 04 90 11 56 64

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFMO.12 **Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics***

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
14	143 (141)	2407 x 45	31 F/A/W/T macadam / macadam	44°08'56.03"N 004°51'35.09"E ------ GUND NIL	THR : 194ft
32	323 (321)	2407 x 45	31 F/A/W/T macadam / macadam	44°07'52.81"N 004°52'38.48"E ------ GUND NIL	THR : 186ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
14	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	(1)
32	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

(1) RWY 14/32 : Barrière type 5 - barrière engagée 05h remise en oeuvre. Présence de brins d'arrêts à chaque RWY en service. PCN : Seuil 14 (0-330m) : 32 R/B/W/T et seuil 32 (0-262m) : 34 R/B/W/T. Surface : béton.
Surface RWY 14/32 : Seuil 14 et 32 Béton (Accotement Béton), Piste Macadam (Accotement Macadam).
RWY 14/32 : Barrier type 5 - barrier engaged 05h turnaround. Presence of arrestor cables on each RWY in service. PCN : THLD 14 : 32 /B/W/T and THLD 34 R/B/W/T. Surface : Concrete.
THLD 14 and 32 Concrete (Shoulder Concrete), RWY Macadam (Shoulder Macadam).

AD 2 LFMO.13 **Distances déclarées *Declared distances***

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations *Remarks*
14	2407	2407	2407	2407	
32	2407	2407	2407	2407	

AD 2 LFMO.14 **Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting***

RWY ID	APCH	THR couleur *colour*	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur *Length*	Balisage axial *Centerline LGT*			
						Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*
14	- 900 m	G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	59 ft					
32		G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	59 ft					

RWY ID	Balisage latéral *Edge lighting*				Extrémité *RWY end*	SWY		
	Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*	Couleur *Colour*	Longueur *Length*	Couleur *Colour*	
14	2407 m	60 m	W	LIH (4 intensités)	R			(1)
32	2407 m	60 m	W	LIH (4 intensités)	R			

(1) - 2 feux à éclats / 2 HI flashing lights
- PAPI (intensité réglable)
- Panneaux de distances restantes (tous les 300m), d'obligation et d'indication

AD 2 LFMO.15 **Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply***

1	ABN	NIL	
	IBN	NIL	
2	Té d'atterrissage / *LDI*	NIL	
	Anémomètre / *Anemometer*	Manches à vent lumineuses seuil 14, mi-piste, seuil 32 et à l'est de la FATO. Manches à air non éclairée parking P2.	Lighted wind socks THR 14, middle of RWY, THR 32 and to the East of FATO. Wind sock unlighted apron P2.
3	Balisage axial TWY / *TWY centre line lighting*	NIL	
	Balisage latéral TWY / *TWY edge lighting*	Feux bleus LED.	Blue LED lights.
4	Alimentation de secours / *Secondary power unit*	Alimentation électrique auxiliaire: démarrage automatique (DA)	Auxiliary electrical power supply : automatic start-up (DA)
	Temps de commutation / *Switch-over time*	DA : 10 s	
5	Observations / *Remarks*	Balisage de secours portatif. Feux de protection de piste (WIGWAG)	Portable emergency lighting. WIGWAG

AD 2 LFMO.16 **Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area***

1	Description	NIL

© Service de l'Information Aéronautique, France

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFOJ.1 **Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name***

LFOJ - ORLEANS BRICY

AD 2 LFOJ.2 **Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP	47°59'16"N 001°45'38"E	
	Situation de l'ARP / *ARP location*	Centre RWY07-25/RWY centre 07-25	
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	15 km NW ORLEANS (45 - LOIRET)	
3	Altitude de référence / *Reference elevation*	412 ft	
	Température de référence / *Reference temperature*	25.4 ° C	
4	Ondulation du géoïde / *Geoid undulation*	147 ft	
5	Déclinaison magnétique / *Magnetic variation*	1.6625°E	
	Année (variation annuelle) / *Year (annual change)*	2025 (0.132°)	
6	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*	MINISTERE DES ARMEES (FAF)	MINISTRY OF DEFENCE (FAF)
	Adresse / *Address*	BA123 - BP30130 - 45143 ST JEAN DE LA RUELLE Cedex	
	Telephone	Standard base/Base switchboard : 02.45.40.77.99	
	FAX		
	TELEX		
	AFS	LFOJZPZX	
7	Type de trafic / *Type of traffic*	IFR, VFR	
8	Observations / *Remarks*	CAM/OAT Commandant d'ESCA/ESCA CDT : 02.45.40.68.95 Courriel/email : ba123-ops-esca.cdu.fct@intradef.gouv.fr 02.38.42.66.61 - 811.123.6661 (Section OPS) 02.38.42.66.45 - 862.123.6026 (APP) 02.45.40.76.55 - 862.123.7655 (DV/Flight director) Courriel/email : ba123.dv@intradef.gouv.fr	

AD 2 LFOJ.3 **Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*	HOR ATS	ATS HOR
2	Douanes et police / *Customs and immigration*	O/R 24 h MIL : sans PN	O/R 24 h MIL: without PN
3	Services de santé / *Health and sanitary*	HOR ATS	ATS HOR
4	BIA, BRIA / *AIS briefing office*	SECTION OPERATIONS/OPS office :HOR ATS BIVC : H24 - Cinq Mars La Pile - PNIA : 862 927 1422 - 02.45.34.14.22 (LFXOYXYX) BRIA de rattachement : LE BOURGET 01.48.62.53.07 - FAX : 01.48.42.72.07	AIS ofiice : ATS HOR Central flight information office : H24 - Cinq Mars La Pile - PNIA : 862 927 1422 - 02.45.34.14.22 Connected to briefing office: LE BOURGET 01.48.62.53.07 - FAX: 01.48.42.72.07
5	BDP / *ARO*	BDP : HOR ATS (BURINFAERO ORLEANS 1C123A) BIVC : H24 - Cinq Mars La Pile - PNIA : 862 927 1422 - 02.45.34.14.22	ATS reporting office : ATS HOR (BURINFAERO ORLEANS 1C123A) Central flight information office : H24 - Cinq Mars La Pile - PNIA : 862 927 1422 - 02.45.34.14.22
6	Bureau MET / *MET briefing office*	H24	H24
7	ATS	LUN-JEU : 0700-1600 VEN : 0700-1400 SAM-DIM-JF : O/R avant 1600 le VEN ou dernier JO	MON-THU: 0700-1600 FRI: 0700-1400 SAT-SUN-HOL: O/R before 1600 on FRI or last working day
8	Avitaillement / *Fueling*	LUN-JEU : 0600-2200 VEN : 0600-2100 SAM-DIM-JF : O/R avant 1400 le VEN ou le dernier JO	MON-THU: 0600-2200 FRI: 0600-2100 SAT-SUN-HOL: O/R before 1400 on FRI or last working day
9	Services de manutention / *Handling*	HOR ATS	ATS HOR
10	Sûreté / *Safety*	-	
11	Dégivrage / *De-icing*	HOR ATS	ATS HOR
12	Observations / *Remarks*	-	

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFOJ.4 Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*

1	Moyens de manutention de fret *Cargo handling facilities*	Installations modernes de manutention pour fret palettisé à l'escale	Modern handling installations for palletised freight at station
2	Types de carburants et lubrifiants *Fuel and oil types*	F-34 O135 - O138 - O156 - O159 - H515	
3	Moyens et capacités d'avitaillement *Fueling facilities and capacities*	F34 : 1000 m3 - 50/60 m3/h	
4	Moyens de dégivrage / *De-icing facilities*	5 dégivreuses (VESTERGAARDS)	5 defroster (VESTERGAARD)
5	Hangar pour aéronefs de passage *Hangar space for visiting aircraft*	Selon disponibilités pour ACFT MIL uniquement	According to availability, for MIL ACFT only
6	Réparations pour aéronefs de passage *Repair facilities for visiting aircraft*	NTI 2 : A400M - moteurs et pièces de rechange	NTI 2: A400M - engines and spare parts
7	Observations / *Remarks*	LPOX - HPOX - OXRB	

AD 2 LFOJ.5 Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	AD : MIL uniquement selon disponibilité Ville : Nombreux hôtels	AD : MIL only, according to availability City : Numerous hotels
2	Restaurants	AD : MIL seulement Ville : Restaurants aux environs de la base et à ORLEANS	AD : MIL only City : Restaurants around the base and at ORLEANS
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	AD : Cars MIL pour ORLEANS et banlieue (personnel MIL uniquement) Ville : Taxis, voitures de location	AD : MIL buses for ORLEANS and suburbs (MIL staff only) City : Taxis, rental cars
4	Services médicaux / *Medical facilities*	AD : Infirmerie, ambulances (premier secours par ESIS le WE) Ville : Hôpital à 15 km, CHR à 23 km, SAMU	AD : Health care unit, ambulances (first aid by ESIS on WE) City : Hospital at 15 km, Regional Hospital Centre at 23 km, Emergency Medical Ambulance Service
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*	Distributeur automatique de billets	Automatic cash dispenser
6	Office de tourisme / *Tourist office*	En ville	In the city
7	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFOJ.6 Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD *AD level for fire fighting*	10	
2	Moyens de sauvetage / *Rescue equipment*	- 6 VMA 108 (véhicule mousse aérodrome) : 9150L (eau), 1290L (émulseur), 30Kg (CO2), 250Kg (poudre). Débit pompe : 6000L/min Débit canon : 4500L/min Débit lance à poudre : 250Kg/min Débit perche CO2 : 30Kg/min - 2 VMA 105 : 9500L (eau), 650L (émulseur). Débit pompe : 5400L/min Débit canon : 4000L/min - 2 VLTT (véhicules légers commandant des opérations de secours) - 1 VIRP (véhicule d'intervention rapide polyvalent) - 1 VSA (véhicule de secours aéronautique) - 3 Ambulances.	- 6 VMA 108 (foam aerodrome vehicle) : 9150L (water), 1290L (emulsifier), 30Kg (CO2), 250Kg (powder). Flow rate pump : 6000L/min Flow rate gun : 4500L/min Flow rate gun powder : 250Kg/min Flow rate gun CO2 : 30Kg/min - 2 VMA 105 : 9500L (water), 650L (emulsifier). Flow rate pump : 5400L/min Flow rate gun : 4000L/min - 2 VLTT (command light vehicle) - 1 VIRP (rapid polyvalent intervention vehicle) - 1 VSA (aeronautical rescue vehicle) - 3 Ambulances.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés *Capability for removal of disabled aircraft*	NIL	
4	Observations / *Remarks*	Catégorie OTAN de l'aérodrome : 8 Plan de secours établi avec la préfecture	NATO AD category : 8 Contingency plan prepared with the prefecture

AD 2 LFOJ.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / *Type of clearing equipment*	1 véhicule à lames biaises - 1 thermosoufflante 1 véhicule d'épandage de FRIGOL dégivrage ACFT disponible	1 vehicle with angle blades - 1 hot air blowing system 1 FRIGOL spraying vehicle ACFT defrosting available
2	Priorités de dégagement / *Clearance priority*	RWY sur une largeur de 30m - B1 - aire de dégivrage - sortie des hangars PP - A1 - B2 - T3 - T4 - parking GMCO - reste des VDC - reste des parkings.	RWY over a width of 30m - B1 - de-icing area - exits of hangars PP - A1 - B2 - T3 - T4 - GMCO apron - remainder of TWY - remainder of aprons.
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / *Material used for movement area surface treatment*	XS-76	XS-76
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / *Specially prepared winter runways*	Non applicable	Not applicable
5	Observations / *Remarks*	Plan neige de novembre à mars.L'autorité en charge d'informer sur l'avancée des opérations de déneigement et sur l'état de l'aire de mouvement est le directeur des vols : TEL : +33 (2) 45 40 76 55 Email : ba123.dv@intradef.gouv.fr	Snow plan from November to March.Designated authority to coordinate information on the current state of progress of snow clearance operation and the condition of the movement area is the flight director : TEL : +33 (2) 45 40 76 55 Email : ba123.dv@intradef.gouv.fr

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFOJ.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	Aire de dégivrage - lavage/De-icing and washing area : béton/concrete. Grand PRKG partie sud/Large PRKG, south part : béton/concrete.	
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*	Aire de dégivrage - lavage/De-icing and washing area : 44/R/B/W/T. Grand PRKG (PP) partie sud/Large PRKG (PP), south part concrete : 33 R/B/W/T Grand PRKG partie nord/Large PRKG north part concrete : 36/R/B/W/T.	
2	Largeur TWY / *TWY width*	TWY A1, B1: 23m TWY A2 : 18m TWY A3 : 18m TWY A4 : 23m TWY B2 : 18m TWY C2 : 60m TWY N1 : 18m TWY N2 : 18m TWY N3 : 18m TWY T1, T2, T3 : 27.5m	
	Revêtement des TWY / *TWY surface*	Tarmac/Macadam	
	Résistance des TWY / *TWY strength*	TWY C2 : 22 F/B/W/T TWY A1, B1, B2, N1, N2, N3 : 28 F/B/W/T TWY A2, A3 : 29 F/B/W/T TWY T1, T2, T3 : 25 F/A/W/T TWY A4 : 32 F/B/W/T	
3	Emplacement des ACL / *ACL location*	Points de manoeuvre Sud des QFU 07 et 25/Manoeuvring points South of QFUs 07 and 25 QFU 07 : 47°58'58.6"N 001°44'46.1"E QFU 25 : 47°59'19.5"N 001°46'33.5"E	
	Altitude des ACL / *ACL elevation*	QFU 07 : 416.66 ft QFU 25 : 403.54 ft	
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*	THR 25 CV352 47°59'30"N 001°46'32"E	
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*		
6	Observations / *Remarks*	-	

AD 2 LFOJ.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	Les parkings sont baptisés : - Au nord-est de la piste (alvéoles nord-est) : PM - Au sud de la piste (parking P) : PP Les alvéoles au nord-ouest de la piste sont interdites.	The parkings are named : - North-east of the runway : PM - South of the runway (parking P) : PP Parking located north-west of the runway is forbidden.
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	Les TWY sont baptisés comme suit de l'est vers l'ouest : - Taxiway Tango : T1 - T2 - T3 - Bretelles axées nord-sud (au sud de la piste) : A1 - A2 - A3 - A4 - Bretelles d'accès à PM (au nord-est de la piste) : N1 - N2 - Bretelles d'accès à PP : B1 - B2 - Taxiway C2 (milieu PP). - Bretelle d'accès à la Hot Cargo : N3	The TWYs are named as follows from East to West: - Taxiway Tango : T1 - T2 - T3 - Strips pointing North-South (South of the main runway) : A1 - A2 - A3 - A4 - Strips to join PM : N1 - N2 - Strips to join PP : B1 - B2 - Taxiway C2 (middle of PP). - Strip to join Hot Cargo : N3
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	NIL	
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	RWY : - Marquage axial RWY 07/25 et seuils 07/25. - Bandes blanches de 90cm de large pour délimitation largeur. - Flèches de peignes de seuils, aires de prise de contact. - Panneaux lumineux de distance restante tous les 300m. TWY : - Marquage des points d'attente. - Marquage axial jaune des chemins de circulation.	RWY : - Axial marking RWY 07/25 and thresholds 07/25. - 90cm wide white strips for RWY width identification. - Arrows and threshold combs, contact areas. - Lighted distance-to-go information panels every 300m. TWY : - Marking of hold points. - Axial yellow marking.
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFOJ .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*	Panneaux de point d'arrêt de CAT I et feux de protection de piste (wig-wag) en bretelle A1.	CAT I hold point panels and runway protection lights (wig-wag) in strip A1.
4	Observations / *Remarks*	Wig-wag en bretelles A1, A2, A3, A4, N1, N2 et N3	Wig-wag in strips A1, A2, A3, A4, N1, N2 and N3.

AD 2 LFOJ.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Aucun jeu de données obstacles n'est actuellement fourni pour les zones 2 et 3.	*No area 2 or Area 3 obstacle dataset are currently provided.*
Les obstacles fournis sont ceux jugés pertinents pour la conception des procédures de vol aux instruments publiées.	*Obstacles provided are those considered relevant for the design of published flight instruments procedures.*
Obstacles_LFOJ	

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFOJ.11 **Renseignements météorologiques *Meteorological information***

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	CMA 45
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFOJ .3
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	CMA 45 ORLEANS BRICY
	Période de validité / *Validity period*	24
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	NIL
	Périodicité / *Interval of issuance*	6H
5	Briefing, consultation	P T D
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C CR PL TB
	Langue utilisée / *Language used*	FR-EN
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	S T U P W SWH SWM SWL
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	COBALT - SYNPA
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	ESCA 1C123
10	Informations complémentaires *Additional information*	En HO/During working hours ou/or HNO/Outside working hours : 02.45.40.76.46 ou/or 862.123.7646 ou/or 862.123.6217

AD 2 LFOJ.12 **Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics***

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
07	069 (068)	2404 x 45	50F/C/W/T béton / concrete	47°59'02.08"N 001°44'44.02"E ------ GUND NIL	THR : 412ft
25	249 (248)	2404 x 45	50F/C/W/T béton / concrete	47°59'29.56"N 001°46'32.48"E ------ GUND NIL	THR : 399ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
07	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	(1)
25	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	(2)

(1) PCN RWY 07 : 50 F/C/W/T
PCN THR 07 : 46 R/B/W/T
Obs :Utilisable pour ACFT gros porteurs au poids max de 93.4t après autorisation de l'EMAA-INFRA/Available for wide-body ACFT with max weight of 93.4t after permission from EMAA/INFRA.

(2) PCN RWY 25 : 50 F/C/W/T
PCN THR 25 : 46 R/B/W/T
Obs : Utilisable pour ACFT gros porteurs au poids max de 93.4t après autorisation de l'EMAA-INFRA/Available for wide-body ACFT with max weight of 93.4t after permission from EMAA/INFRA

© Service de l'Information Aéronautique, France

CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

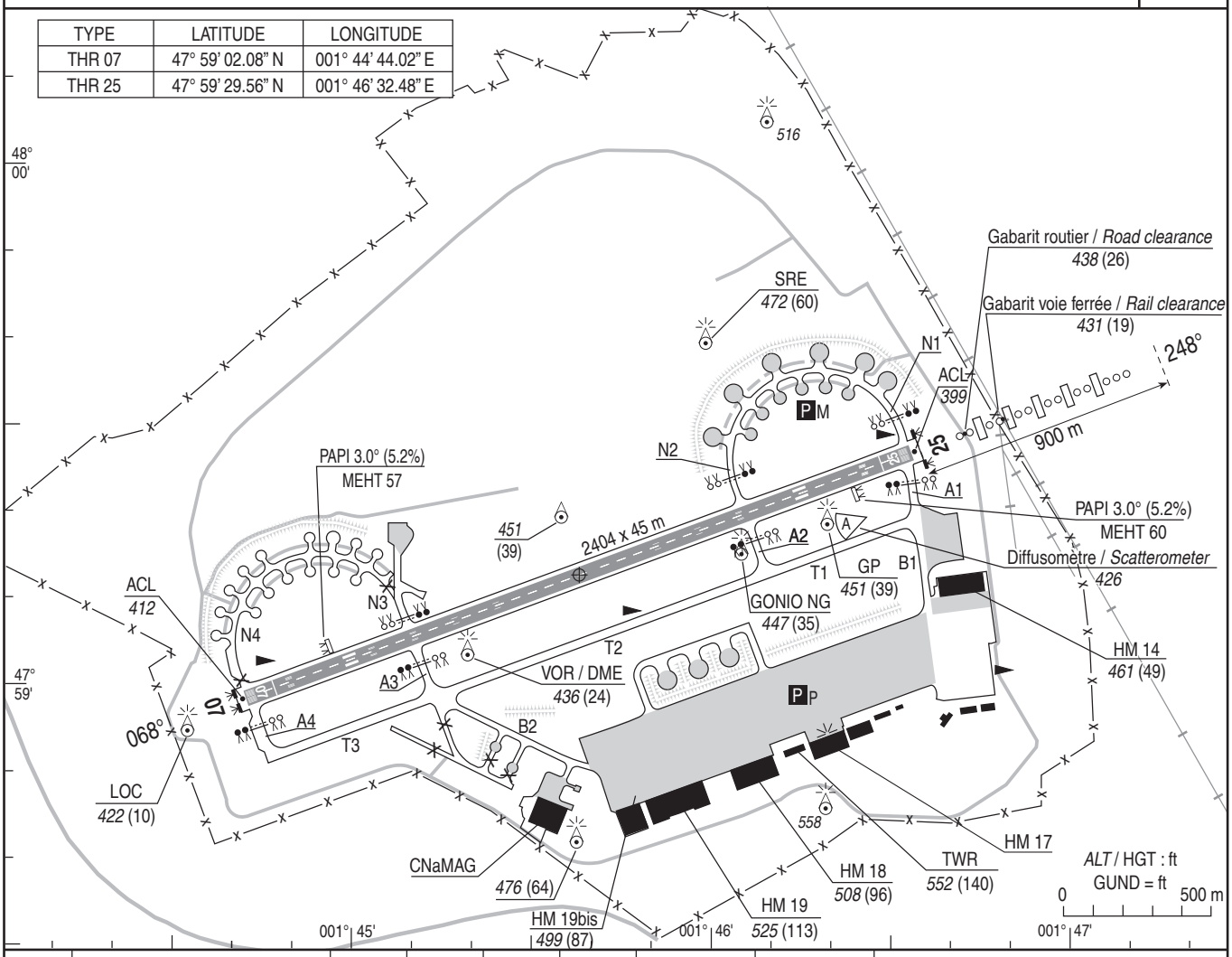
Fermé à la CAP
Closed to public air traffic

ORLEANS **BRICY**
47 59 16 N - 001 45 38 E
ALT AD : 412 (15 hPa)

BRICY SOL / *Ground* : 122.1
ATS : LUN-JEU : 0700-1600, VEN : 0700-1400, SAM - DIM et JF : O/R avant 1600 le dernier JO, (ETE : -1HR).
ATS : MON-THU : 0700-1600, FRI : 0700-1400, SAT - SUN and HOL : O/R before 1600 the last working day, (SUM : -1HR).
Section Opérations : HOR ATS : ☎ 002.38.42.66.61, PNIA : ☎ 0811.123.6661, BNIA : BORDEAUX (voir / *see* GEN).
AVT : F34 Lubrifiants : O135-O138-O150-O156-O159. LUN-JEU : 0600-2200, VEN : 0600-2100, SAM - DIM et JF : O/R avant 1400 le dernier JO, (ETE : -1HR)
AVT : F34 Lubricants : O135-O138-O150-O156-O159. MON-THU : 0600-2200, FRI : 0600-2100, SAT-SUN and HOL : O/R before 1400 the last working day, (SUM : -1HR).

VAR
1°E
(2020)

TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 07	47° 59' 02.08" N	001° 44' 44.02" E
THR 25	47° 59' 29.56" N	001° 46' 32.48" E



RWY	BALISAGE/*Lighting*		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE *Surface*	RESIST. *Strength*	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
07	NIL	HI	2404	2404	2404	2404	Revêtue	(1)	400	400	400	400
25	HI	HI	2404	2404	2404	2404	*Paved*	(2)	400	400	400	400
	AXIALE 900m											

DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS / *Omnidirectional departures*

Voir / *See* AD 2.22

BALISAGE / *Lighting :*
- Panneautage AST et TWY conforme CAT1 OACI / *Panels AST and TWY corresponding to ICAO CAT1.*
- RWY 07/25.
- Barres de distances 730 m / *Distance bars 730 m.*
- Extrémité de piste 07 : 2 x 5 rouge / *RWY end 07 : 2 x 5 red.*
- Extrémité de piste 25 : 2 x 5 rouge / *RWY end 25 : 2 x 5 red.*
- Seuils : vert / *THR : green.*

OBSERVATIONS / *Remarks :*
(1) Piste / *RWY* 07 : 50 F/C/W/T
Seuil / *THR* 07 : 46 R/B/W/T
(2) Piste / *RWY* 25 : 50 F/C/W/T
Seuil / *THR* 25 : 46 R/B/W/T

Voir / *See* AD 2.20 to 23

© DIA

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

AD 2 LFQP.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	PRKG MNE-MNO-SIAé-PAX : Béton	MNE-MNO-SIAé-PAX PRKG : Concrete
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*	PRKG marguerite Nord-Est : 34 R/B/W/T PRKG marguerite Nord-Ouest : 39 R/B/W/T PRKG marguerite SiAé : 13 R/C/W/T PRKG PAX : 21 R/B/W/T	Daisy PRKG North-East : 34 R/B/W/T Daisy PRKG North-West : 39 R/B/W/T Daisy PRKG SiAé : 13 R/C/W/T PAX PRKG : 21 R/B/W/T
2	Largeur TWY / *TWY width*	A - C - D : 10.5 m B - F - G - H - J - K - L : 15 m T1 - T2 : 22.5 m	
	Revêtement des TWY / *TWY surface*	A - B -C - D - K - L - F - J : béton G - H - T1 - T2 : enrobé	A - B -C - D - K - L - F - J : concrete G - H - T1 - T2 : bituminous
	Résistance des TWY / *TWY strength*	A - K : 16 R/B/W/T B : 18 R/B/W/T C : 17 R/B/W/T D : 46 R/B/W/T L - J - F : 22 R/B/W/T G : 24 R/B/W/T H - T1 - T2 : 20 R/B/W/T	
3	Emplacement des ACL / *ACL location*		
	Altitude des ACL / *ACL elevation*	ARP 309 m (1012 ft)	
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*		
6	Observations / *Remarks*	Roulage de précaution sur tous les parkings	Taxi with caution on all aprons

AD 2 LFQP.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	NIL	
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	Ligne axiale de guidage (couleur jaune)	Central guiding line (yellow)
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	NIL	
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	Axe de piste - NR piste - Seuils - Points d'attente	RWY axis - RWY number - THR - Holding points
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFQP .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*	NIL	
4	Observations / *Remarks*	Pas d'IRDM	No IRDM

AD 2 LFQP.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Aucun jeu de données obstacles n'est actuellement fourni pour les zones 2 et 3.	*No area 2 or Area 3 obstacle dataset are currently provided.*
Les obstacles fournis sont ceux jugés pertinents pour la conception des procédures de vol aux instruments publiées.	*Obstacles provided are those considered relevant for the design of published flight instruments procedures.*
Obstacles_LFQP	

AD 2 LFQP.11 Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	Strasbourg
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFQP .3
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	Strasbourg
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	NIL
	Période de validité / *Validity period*	NIL
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	NIL
	Périodicité / *Interval of issuance*	NIL
5	Briefing, consultation	P
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C
	Langue utilisée / *Language used*	FR
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	S U P W
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	Station automatique d'observation — Automatic Observation Station
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	TWR - APP
10	Informations complémentaires *Additional information*	03.87.25.21.62

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFQP.12 **Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics***

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
06	057 (055)	2202 x 45	19 R/B/W/T macadam / macadam	48°45'39.02"N 007°11'16.49"E (48°45'56.49"N 007°11'57.61"E) ------ GUND NIL	THR : 995ft DTHR : 1012ft
24	237 (235)	2202 x 45	19 R/B/W/T macadam / macadam	48°46'17.55"N 007°12'47.21"E ------ GUND NIL	THR : 1017ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
06	NIL	NIL	300	2322 x 300	NIL	NIL
24	NIL	NIL	300	2322 x 300	NIL	NIL

AD 2 LFQP.13 **Distances déclarées *Declared distances***

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations *Remarks*
06	2202	2502	2202	1203	
24	2202	2502	2202	2202	

AD 2 LFQP.14 **Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting***

RWY ID	APCH	THR couleur *colour*	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur *Length*	Balisage axial *Centerline LGT*			
						Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*
06	- 2 feux à éclats/2 flashing lights	G							
24	- 2 feux à éclats/2 flashing lights	G							

RWY ID	Balisage latéral *Edge lighting*				Extrémité *RWY end*	SWY		
	Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*	Couleur *Colour*	Longueur *Length*	Couleur *Colour*	
06	2202 m	50 m	W	LIH	R			
24	2202 m	50 m	W	LIH	R			

AD 2 LFQP.15 **Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply***

1	ABN	NIL	
	IBN	NIL	
2	Té d'atterrissage / *LDI*	Nocturne/diurne	Daytime and night time
	Anémomètre / *Anemometer*		
3	Balisage axial TWY / *TWY centre line lighting*		
	Balisage latéral TWY / *TWY edge lighting*	Bretelles A, B, C, D, H : feux bleus	Ramps A, B, C, D, H: blue lights
4	Alimentation de secours / *Secondary power unit*	Groupe électrogène et onduleurs	Electric generator set and inverters
	Temps de commutation / *Switch-over time*	Inférieur à 15 sec	Less than 15 sec
5	Observations / *Remarks*	Maintenance GE tous les premiers mardi du mois	Electric generator set maintenance every 1st tuesday of the month

AD 2 LFQP.16 **Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area***

1	Description	3 marques de points cibles : 2 sur T1, 1 sur T2, utilisables uniquement par les aéronefs de l'ALAT coord. UTM : P1 368660.400 5403314.013 316.707 P2 368062.632 5402949.657 313.325 P3 367465.189 5402585.587 312.095	3 target point marks: 2 on T1, 1 on T2. Only available for ALAT aircrafts UTM coordinates : P1 368660.400 5403314.0130316.707 P2 368062.632 5402949.657 313.325 P3 367465.189 5402585.587 312.095

AD 2 LFQP.17 **Espaces ATS *ATS airspaces***

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
	G			NIL

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFSI.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	PRKG face hangar et au nord TWY (63 000 m2) ; Béton	PRKG opposite hangar and to North of TWY (63 000 m2) : Concrete
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*	PRKG face hangar et au nord TWY (63 000 m2) ; 7.5 à 23 t/RSI	PRKG opposite hangar and to North of TWY (63 000 m2) : 7.5 to 23 t/RSI
2	Largeur TWY / *TWY width*	TWY P, bretelles A, B, C et E : 15m Bretelle D : 25m	TWY P, ramps A, B, C and E : 15m Ramp D : 25m
	Revêtement des TWY / *TWY surface*	TWY principal : macadam Bretelles A, B, C, D, E, F, G : béton bitumeux	Main TWY : macadam Ramps A, B, C, D, E, F, G : bitumen concrete
	Résistance des TWY / *TWY strength*	TWY principal : 26 F/C/W/T Bretelle A : 21 F/C/W/T Bretelle B : 36 F/C/W/T Bretelle C : 26 F/C/W/T Bretelle D : 22 F/B/W/T-26 F/C/W/T Bretelle E : 44 F/C/W/T Bretelle F : 30 F/B/W/T Bretelle G : 29 F/B/W/T Bretelle S : 23 F/C/W/T	Main TWY : 26 F/C/W/T Ramp A : 21 F/C/W/T Ramp B : 36 F/C/W/T Ramp C : 26 F/C/W/TI Ramp D : 22 F/B/W/T-26 F/C/W/T Ramp E : 44 F/C/W/T Ramp F : 30 F/B/W/T Ramp G : 29 F/B//W/T Ramp S : 23 F/C/W/T
3	Emplacement des ACL / *ACL location*	Points de manoeuvre sud des QFU 11 et 29 QFU 11 : 48°38'24.90"N 004°53'03.68"E QFU 29 : 48°37'54.35"N 004°54'52.15"E	Manoeuvring points South of QFUs 11 and 29 QFU 11 : 48°38'24.90"N 004°53'03.68"E QFU 29 : 48°37'54.35"N 004°54'52.15"E
	Altitude des ACL / *ACL elevation*	QFU 11 : 444 ft QFU 29 : 458 ft	
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*	SI500 48°37'47"N 004°54'47"E SI501 48°38'15"N 004°53'11"E SI502 48°37'45"N 004°54'09"E	SI503 48°37'45"N 004°54'08"E SI504 48°37'46"N 004°54'10"E
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*		
6	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFSI.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	Panneaux indicateurs de parking.	Parking indication panels.
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	Ligne jaune de guidage au sol.	Yellow ground guide line.
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	NIL	
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	Marques d'identification de piste, marques de seuil de piste, marques d'axe de piste, marques latérales de piste revêtue, marques latérales de piste non revêtue, marques de point cible, marques de zone de toucher des roues, marques axiales de voie de circulation, marques de point d'arrêt avant piste, marques de prolongement d'arrêt.	Rwy designation marking, Rwy threshold marking, Rwy centreline marking, paved Rwy side strip marking, no paved Rwy side strip marking, aiming point marking, touchdown point marking, axial twy marking, Rwy holding point marking, Swy marking.
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFSI .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*	NIL	
4	Observations / *Remarks*	Emplacement des BAR signalé par 6 cercles jaunes diamètre 3 m sur piste. Panneaux (rond jaune sur fond bleu) de part et d'autre de la piste à l'emplacement des brins d'arrêts éclairés de nuit, panneaux IRDM côté sud de la piste.	Location of BARs indicated by 6 yellow 3 m diameter circuits on runway. Panels (yellow circle on blue background) on either side of the runway at the location of arrestor cables lighted by night, IRDM signs south side of Rwy.

AD 2 LFSI.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Aucun jeu de données obstacles n'est actuellement fourni pour les zones 2 et 3.	*No area 2 or Area 3 obstacle dataset are currently provided.*
Les obstacles fournis sont ceux jugés pertinents pour la conception des procédures de vol aux instruments publiées.	*Obstacles provided are those considered relevant for the design of published flight instruments procedures.*
Obstacles_LFSI	

AD 2 LFSI.11 **Renseignements météorologiques *Meteorological information***

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	DMA SAINT DIZIER	
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFSI .3	
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	NANCY	
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	SAINT DIZIER	
	Période de validité / *Validity period*	3	
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	TAF long	Long TAF
	Périodicité / *Interval of issuance*	Toutes les 6 h pendant les horaires d'ouverture station	Every 6 h during station working hours
5	Briefing, consultation	P - T - D	
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C - PL - CR	
	Langue utilisée / *Language used*	FR	
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	S - U - P - W - SWH - SWM - SWL	
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	WXR - APT	
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*		
10	Informations complémentaires *Additional information*	03 51 73 14 14 (CIV) - 863 113 1414 (MIL)	

AD 2 LFSI.12 **Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics***

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
11	113 (110)	2413 x 45	22 F/C/W/T revêtue / paved	48°38'24.90"N 004°53'03.68"E ------ GUND NIL	THR : 444ft
29	293 (290)	2413 x 45	22 F/C/W/T revêtue / paved	48°37'54.35"N 004°54'52.15"E ------ GUND NIL	THR : 458ft
11L	113 (110)	1200 x 100	NIL gazon / grass	48°38'12.55"N 004°54'04.09"E ------ GUND NIL	THR : 452ft
29R	293 (290)	1200 x 100	NIL gazon / grass	48°37'57.35"N 004°54'58.04"E ------ GUND NIL	THR : 458ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
11	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	(1)
29	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
11L	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	(2)
29R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

(1) - RWY 11/29 : surface béton - macadam/concrete - macadam
- THR11 : 34 R/B/W/T THR29 : 26 R/B//W/T
- RWY 11/29 : BAR AERAZUR EFA type 5 sur SWY à chaque extrémité à 20 m du seuil. BRA à 420 m des extrémités de RWY de service./BAR AERAZUR EFA type 5 on SWY at each end, at 20 m from threshold. BRA at 420 m from ends of service RWY.
- RWY 11/29 ; inutilisable hors RWY/Unavailable outside RWY

(2) RWY 11L/29R : BATR utilisée sur 1200m partie Est par ACB./BATR used over 1200m, East part, by ACB.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFMY .7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / *Type of clearing equipment*	2 Balayeuses de piste équipées de : Lame de déneigement et/ou Balais frontal déneigement	2 sweepers equiped with : snow plow blade and/or snow removal front brooms
2	Priorités de dégagement / *Clearance priority*	1.Piste 16/34, taxiway principal et points d'arrêts 2.Bretelles importantes (1, 6, 7 et 9) 3.Le reste des parties de l'aire de mouvement et les routes en dehors de l'aire de mouvement.	1.Runway 16/34, main taxiway and holding bays 2.Important strips (1, 6, 7 and 9) 3.remaining part movement area and all roads outside the movement area.
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / *Material used for movement area surface treatment*	Néant	None
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / *Specially prepared winter runways*	Non applicable	Not applicable
5	Observations / *Remarks*	Transmission des informations via SNOWTAM. L'autorité désignée pour coordonner les informations sur l'état d'avancement des opérations de déneigement et l'état de l'aire de mouvement est le directeur des vols : Tel : +33 4 90 17 81 99 Email : ba701-gaa.off-vols.fct@intradef.gouv.fr	Transmission of information by SNOWTAM. Designated authority to co-ordinate information on the state of snow clearance operations and the condition of the movement area is the flight director : Tel : +33 4 90 17 81 99 Email : ba701-gaa.off-vols.fct@intradef.gouv.fr

AD 2 LFMY .8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	PRKG A : 244m x 173m - Béton/Concrete PRKG B : 100m x 70m - Enrobé/Coated PRKG C : 180m x 50m - Enrobé/Coated PRKG D : 156m x 40m - Enrobé/Coated PRKG I (VIP) : 80m x 70m - Enrobé/Coated PRKG J : 110m x 56m - Enrobé/Coated PRKG K : 150m x 55m - Enrobé/Coated	
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*	PRKG A : 17 R/B/W/T PRKG B : 21 F/A/W/T PRKG C : 280 F/A/W/T PRKG D : 153 F/A/W/T PRKG I (VIP) : 214 F/A/W/T PRKG J : 41 F/B/W/T PRKG K : 124 F/A/W/T	
2	Largeur TWY / *TWY width*	TWY principal : 15 m 6 voies de relation reliant le TWY principal à la piste 16/34 : Voies 1 à 5/7 et 9 : 15 m Voie 6 : 20 m Voie 8 : 25 m 3 voies de desserte reliant le TWY principal aux parkings A et C : 1 voie de relation menant du point d'arrêt 16 aux parkings I(VIP) , J et K Taxiway Nord : 15 m	Main TWY : 15 m 6 related strips connecting the main TWY to runway 16/34 : Strips 1 to 5/7 and 9 : 15 m Strip 6 : 20 m Strip 8 : 25 m 3 feeder strips connecting the main TWY to parkings A and C : 1 related road from holding point 16 to parkings I(VIP), J and K North Taxiway : 15m
	Revêtement des TWY / *TWY surface*	TWY principal - Enrobé Voies 1 à 9 - Enrobé Taxiway Nord - Enrobé	Main TWY - Coated Strips 1 to 9 - Coated North Taxiway - Coated
	Résistance des TWY / *TWY strength*	TWY principal - 112 F/A/W/T .Voie 1 - 186 F/A/W/T .Voie 2 - 111 F/A/W/T .Voie 3 - 43 F/B/W/T .Voie 4 - 116 F/A/W/T .Voie 5 - 163 F/A/W/T .Voie 6 - 52 F/B/W/T .Voie 7 - 118 F/A/W/T .Voie 8 - 140 F/A/W/T .Voie 9 - 136 F/A/W/T .TWY Nord - 163 F/A/W/T	Main TWY - 112 F/A/W/T .Strip 1 - 186 F/A/W/T .Strip 2 - 111 F/A/W/T .Strip 3 - 43 F/B/W/T .Strip 4 - 116 F/A/W/T .Strip 5 - 163 F/A/W/T .Strip 6 - 52 F/B/W/T .Strip 7 - 118 F/A/W/T .Strip 8 - 140 F/A/W/T .Strip 9 - 136 F/A/W/T .North Taxiway - 163 F/A/W/T
3	Emplacement des ACL / *ACL location*		
	Altitude des ACL / *ACL elevation*	Parking E : 191 ft Parking I (VIP) : 195 ft	E parking: 191 ft I (VIP) parking : 195 ft
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*		
6	Observations / *Remarks*	PRKG I (VIP) : sur autorisation du chef de cabinet du Général L'attribution des parkings est soumise au directeur des vols Bretelle 3 fermée C130 : stationnement parking I (VIP), voies 7, 8 et 9 interdites. A400M : parking et TWY interdits.	PRKG I (VIP) : according to general's chief of staff Parking assigment according to flight director authorization Strip 3 closed C130 : I (VIP) parking only, strip 7, 8 and 9 prohibited. A400M : parking and TWY prohibited.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFMY.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	Panneaux d'indication de TWY et PRKG avec ligne jaune de guidage au sol	TWY and PRKG indication panels with yellow guiding line on the ground
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	Ligne jaune axiale et latérale de guidage au sol	Axial and lateral yellow guiding line on the ground
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*		
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	RWY QFU 16/34 : balisage lumineux blanc HI/BI - marquage diurne axial blanc Indication de seuil et de QFU Panneaux distance restante tous les 300m (côté EST)	RWY QFU 16/34: white HI/LI lighted marking - white axial daylight marking Indication of threshold and of QFU Distance-to-go panels every 300m (EAST side)
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFMY .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*		
4	Observations / *Remarks*	PA 16/34 déclassés: 2 croix blanches	SWY 16/34 out of standards: 2 white crosses

AD 2 LFMY.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Aucun jeu de données obstacles n'est actuellement fourni pour les zones 2 et 3.	*No area 2 or Area 3 obstacle dataset are currently provided.*
Les obstacles fournis sont ceux jugés pertinents pour la conception des procédures de vol aux instruments publiées.	*Obstacles provided are those considered relevant for the design of published flight instruments procedures.*
Obstacles_LFMY	

AD 2 LFMY.11 Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	SALON
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFMY .3
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	CMOA - LYON MONT VERDUN
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	SALON
	Période de validité / *Validity period*	24H (intervalle/Interval : 6H)
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	
	Périodicité / *Interval of issuance*	
5	Briefing, consultation	P T
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C PL
	Langue utilisée / *Language used*	FR-EN
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	S U P W SWL SWM SWH Images satellites/Satellites images
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	WRX/APT
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	SALON ESCA
10	Informations complémentaires *Additional information*	Chef station/MET Chief : 04.13.93.80.00 poste 24813 OBS-PREVI/OBS-FORECAST : 04.13.93.80.00 poste 22951 (PREVI) ou/or04.90.17.84.09 (OBS). Demandes de TAF/TAF Request : voir/see AD2.23

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFMY.12 **Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics***

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
09	087 (085)	783 x 42	gazon / grass	43°36'32.82"N 005°06'33.35"E ------ GUND NIL	THR : 197ft
27	267 (265)	783 x 42	gazon / grass	43°36'32.30"N 005°07'08.27"E ------ GUND NIL	THR : 206ft
16	160 (158)	2001 x 45	91 F/A/W/T revêtue / paved	43°36'56.35"N 005°06'15.88"E ------ GUND NIL	THR : 195ft
34	340 (338)	2001 x 45	91 F/A/W/T revêtue / paved	43°35'55.56"N 005°06'46.93"E ------ GUND NIL	THR : 191ft
16L	165 (163)	968 x 79	gazon / grass	43°36'53.00"N 005°06'57.32"E ------ GUND NIL	THR : 206ft
34R	345 (343)	968 x 79	gazon / grass	43°36'22.85"N 005°07'09.24"E ------ GUND NIL	THR : 206ft
16R	165 (163)	1103 x 80	gazon / grass	43°36'46.43"N 005°06'51.90"E ------ GUND NIL	THR : 203ft
34L	345 (343)	1103 x 80	gazon / grass	43°36'12.03"N 005°07'05.31"E ------ GUND NIL	THR : 198ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
09	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
27	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
16	NIL	NIL	60	NIL	NIL	(1)
34	NIL	NIL	60	NIL	NIL	(2)
16L	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
34R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
16R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
34L	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

(1) RWY 16 glissante après pluie/RWY 16 slippery after rainfall
BAR AERAZUR F30 type 5 à chaque extrémité de piste hauteur : 1.5 mètres/BAR AERAZUR F30 type 5 at each end of the runway height : 1,5 meters
THR 16 (110 m) : 20 R/B/W/T.

(2) RWY 34 glissante après pluie/RWY 34 slippery after rainfall
BAR AERAZUR F30 type 5 à chaque extrémité de piste hauteur : 1.5 mètres/BAR AERAZUR F30 type 5 at each end of the runway height : 1,5 meters
THR 34 (110 m) : 24 R/B/W/T.

AD 2 LFMY.13 **Distances déclarées *Declared distances***

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations *Remarks*
16	1951	2001	1951	1951	Pour les TORA, ASDA, et LDA les distances réelles sont disponibles 50 mètres avant le balisage de la fin de piste./For TORA,ASDA and LDA the actual distances are available 50 meters before lighting from the end of the RWY.
34	1951	2001	1951	1951	Pour les TORA, ASDA, et LDA les distances réelles sont disponibles 50 mètres avant le balisage de la fin de piste./For TORA,ASDA and LDA the actual distances are available 50 meters before lighting from the end of the RWY.

AD 2 LFMY.14 **Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting***

RWY ID	APCH	THR couleur *colour*	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur *Length*	Balisage axial *Centerline LGT*			
						Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*
16		G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	64 ft					
34		G	PAPI 3.5 ° 6.1 %	25 ft					

RWY ID	Balisage latéral *Edge lighting*				Extrémité *RWY end*	SWY		
	Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*	Couleur *Colour*	Longueur *Length*	Couleur *Colour*	
16	2001	60	W	4	R			(1)
34	2001	60	W	4	R			(2)

(1) 2 Feux à éclats (3 intensités)/2 Flashing lights (3 intensities) - LIH/LIL

(2) 2 Feux à éclats (3 intensités)/2 Flashing lights (3 intensities) - LIH/LIL

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFMY.15 Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN		
	IBN	NIL	
2	Té d'atterrissage / *LDI*	NIL	
	Anémomètre / *Anemometer*	Manche à vent lumineuse milieu de bande QFU 16/34 côté OUEST,à chaque extrémité de bande QFU 16/34 et bande (BG) QFU 16/34	Lighted wind sock at middle of strip QFU 16/34 WEST and at each end of strip QFU 16/34 and (BG) QFU 16/34
3	Balisage axial TWY / *TWY centre line lighting*	NIL	
	Balisage latéral TWY / *TWY edge lighting*	Feux latéraux bleus	Lateral blue lights
4	Alimentation de secours / *Secondary power unit*	Groupes de secours : DT : 500 Kva / DA : 750 Kva Onduleur : 100 Kva	Emergency generator sets: DT: 500 Kva / DA: 750 Kva Inverter: 100 Kva
	Temps de commutation / *Switch-over time*	Sur onduleur : sans délai (autonomie : 30 min) puis sur DA : 7sec	on uninterruptible power supply : without delay (will run 30 min) then automatic switch : 7 sec
5	Observations / *Remarks*	Feux ELAUL - mise en oeuvre : 45mn	

AD 2 LFMY.16 Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description	NIL

AD 2 LFMY.17 Espaces ATS *ATS airspaces*

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
CTR SALON 43°42'37"N , 005°16'26"E - 43°33'50"N , 005°19'30"E - 43°35'03"N , 005°13'01"E - arc horaire de 4.86 NM de rayon centré sur 43°36'10"N , 005°06'29"E - 43°31'21"N , 005°07'14"E - 43°34'55"N , 005°03'15"E - 43°38'23"N , 005°02'12"E - 43°42'38"N , 005°00'01"E - 43°42'37"N , 005°16'26"E	D	2500ft AMSL ---------- SFC	TWR SALON Tour (FR) SALON Tower (EN)	Activable tous les jours 0500-2359. ETE - 1HR Espace défini à l'exclusion de la LF-R271 CAMPAGNOLE ; des portions interférentes des LF-R88 Berre-La Fare, LF-R330A PELISSANNE ou LF-R276 PATROUILLE DE FRANCE lorsqu'elles sont actives. Activité réelle connue de : PROVENCE INFO ; MARSEILLE INFO et annoncée par RAI 135.150 MHz Possible activation every day 0500-2359. SUM - 1HR Airspace defined except for LF-R271 CAMPAGNOLE ; interfering parts of LF-R88 Berre-La Fare, LF-R330A PELISSANNE or LF-R276 PATROUILLE DE FRANCE when active. Actual activity known on : PROVENCE INFO ; MARSEILLE INFO and announced on RAI 135.150 MHz

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFKS.8 **Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations***

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	Parkings P1, P2, P3 : Ciment Parking P4, P5 : Tarmac ZA : ciment.	Parkings P1, P2, P3 : Cement Parking P4, P5 : Macadam ZA : cement.
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*	Parking P1 : 9 R/B/W/T Parking P2 : 21 R/B/W/T Parking P3 : 7 R/B/W/T Parkings P4, P5 : 6 R/B/W/T ZA : UNK.	
2	Largeur TWY / *TWY width*	TWY A Nord, central et Sud : 22.5 m TWY B : 23m TWY C : 25m TWY D : 15m TWY E : 23m TWY M et N : 22.5m TWY S : 15m TWY Z : 12.5m	TWY A North, center and South : 22.5 m TWY B : 23m TWY C : 25m TWY D : 15m TWY E : 23m TWY M and N : 22.5m TWY S : 15m TWY Z : 12.5m
	Revêtement des TWY / *TWY surface*	- TWY A Nord, TWY A Sud : Tarmac et ciment - TWY Central : Tarmac - TWY B-E : ciment - TWY C-D-M-N-S-Z : Tarmac	- TWY A North, TWY A South : Macadam and cement - Central TWY : Macadam - Ramps TWY B-E : cement - Ramps TWY C-D-M-N-S-Z : Macadam.
	Résistance des TWY / *TWY strength*	TWY A Nord : 11 R/B/W/T TWY A Sud : 12 R/B/W/T TWY A Central : 26 F/C/W/T TWY B : 9 R/B/W/T TWY C : PCN 75 TWY D : 29 F/C/W/T TWY E : 9 R/B/W/T TWY M : 31 F/C/W/T TWY N : 19 F/C/W/T TWY S : 9 R/B/W/T TWY Z : NIL	TWY A North : 11 R/B/W/T TWY A South : 12 R/B/W/T Central A TWY : 26 F/C/W/T TWY B : 9 R/B/W/T TWY C : PCN 75 TWY D : 29 F/C/W/T TWY E : 9 R/B/W/T TWY M : 31 F/C/W/T TWY N : 19 F/C/W/T TWY S : 9 R/B/W/T TWY Z : NIL
3	Emplacement des ACL / *ACL location*		
	Altitude des ACL / *ACL elevation*	Altitude moyenne des aires de stationnement : 5 m	Average elevation of parking areas : 5 m
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*	HANGAR 1 41°54'46"N 009°24'05"E	HANGAR 4 41°55'01"N 009°24'02"E
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*		
6	Observations / *Remarks*	Pour ACFT hors normes RESISTANCES PUBLIEES, ATT soumis à accord du GAA (POC Section OPS HOR ATS : 04.20.61.84.43 - TEL MIL 864.126.8443 E-mail : cmc-solenzara-sect-ops.resp.fct@intradef.gouv.fr) LIMITATION TWY : - TWY B, D, E, S : envergure max 36 mètres ou largeur hors tout du train principal 9 mètres. -TWY C, M, N : envergure max 65 mètres ou largeur hors tout du train principal 14 mètres. -TWY Z : envergure max 15 mètres ou largeur hors tout du train principal 4.5 mètres. -TWY B1, E1 : interdits. LIMITATIONS PARKINGS : P1 : réservé aux hélicoptères. P2 : envergure max 65 mètres ou largeur hors tout du train principal 14 mètres. P3 : envergure max 36 mètres ou largeur hors tout du train principal 9 mètres. P4, P5 : envergure max 24 mètres ou largeur hors tout du train principal 6 mètres.	For ACFT with non-standard load bearing capacity published, ATT subject to approval of GAA (POC OPS Office HOR ATS : 04.20.61.84.43 - TEL MIL 864.126.8443 E-mail : cmc-solenzara-sect-ops.resp.fct@intradef.gouv.fr) TWY LIMITATIONS : -TWY B, D, E, S : MAX wingspan 36 meters or main landing gear width 9 m. -TWY C, M, N : MAX wingspan 65 meters or main landing gear width 14 m. -TWY Z : MAX wingspan 15 meters or main landing gear width 4.5 m. -TWY B1, E1 : prohibited PARKINGS LIMITATIONS: -P1 : only for helicopters. -P2 : MAX wingspan 65 meters or main landing gear width 14 m. -P3 : MAX wingspan 36 meters or main landing gear width 9 m. -P4, P5 : MAX wingspan 24 meters or main landing gear width 6 m.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFKS.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	Panneaux indiquant la direction à prendre pour l'un ou l'autre des 2 QFU, les TWY et pour les PRKG.	Panels indicating direction to take for one or the other of the 2 QFUs, TWYs and for the PRKGs.
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	Ligne médiane jaune continue vers aire de stationnement.	Central solid yellow line towards parking area.
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	NR d'emplacement aux postes.	NR of locations at docking stations.
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	- RWY : NR d'identification RWY, marques de seuil, ligne axiale RWY. Marques de point cible (300 m des marques de seuils QFU 18/36). Cercles de signalisation de BRA - Aires de retournement RWY 18 et 36 : Ligne axiale à suivre par un gros porteur en bout de piste et flèche d'indication de sens de virage. - TWY : Lignes axiale et latérales TWY. Marques de point d'arrêt CAT 1 à 90m de l'axe de piste sur le TWY ECHO dans le QFU 36, Point d'arrêt CAT 1 sur le TWY ALPHA travers GLIDE pour le QFU 18, Point d'arrêt à 90 m de l'axe de piste TWY BRAVO. Point d'arrêt de type VFR sur les voies de circulation avant chaque zone de poser Hélicoptère, lignes d'aires de traffic.	- RWY : RWY identification NR, threshold marks, RWY axial line. Target point marks (300 m from threshold marks QFU 18/36). BRA indication circles - turn-around markings RWY 18 and 36 : axial line to follow by heavy aircrafts dead end of runway and turn indicator arrow. - TWY : TWY axial and lateral lines. Holding points marks CAT 1 90 m TWY E QFU 36, holding points marks CAT 1 TWY A abeam GLIDE RWY 18, holding point marks 90 m RWY centerline TWY B, VFR holding point marks on TWYs before each helicopter landing areas, apron limit markings..
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFKS .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*	NIL	NIL
4	Observations / *Remarks*	Panneaux de distance restante (tous les 300m) côté Est de la RWY Panneaux de brins d'arrêt éclairés de nuit.	Distance-to-go panels (every 300m) on East side of RWY Arrestor cable panels lighted by night.

AD 2 LFKS.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Aucun jeu de données obstacles n'est actuellement fourni pour les zones 2 et 3.	*No area 2 or Area 3 obstacle dataset are currently provided.*
Les obstacles fournis sont ceux jugés pertinents pour la conception des procédures de vol aux instruments publiées.	*Obstacles provided are those considered relevant for the design of published flight instruments procedures.*
Obstacles_LFKS	

AD 2 LFKS.11 Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	ISTRES
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFKS .3
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	ISTRES H24
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	SOLENZARA
	Période de validité / *Validity period*	4 - TAF longs validité 24h
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	
	Périodicité / *Interval of issuance*	TAF : 0300 - 0900 - 1500 - 2100
5	Briefing, consultation	P - T - D
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C - PL - CR
	Langue utilisée / *Language used*	FR
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	S - U - P - W
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	EUMETSAT - COBALT - SYNPA
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	
10	Informations complémentaires *Additional information*	OBS / PREVI/Forecast : 04.20.61.84.44 VFR : voir/see GEN VAC - IFR : voir/see GEN IAC

© Service de l'Information Aéronautique, France

CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

Fermé à la CAP
Closed to public air traffic

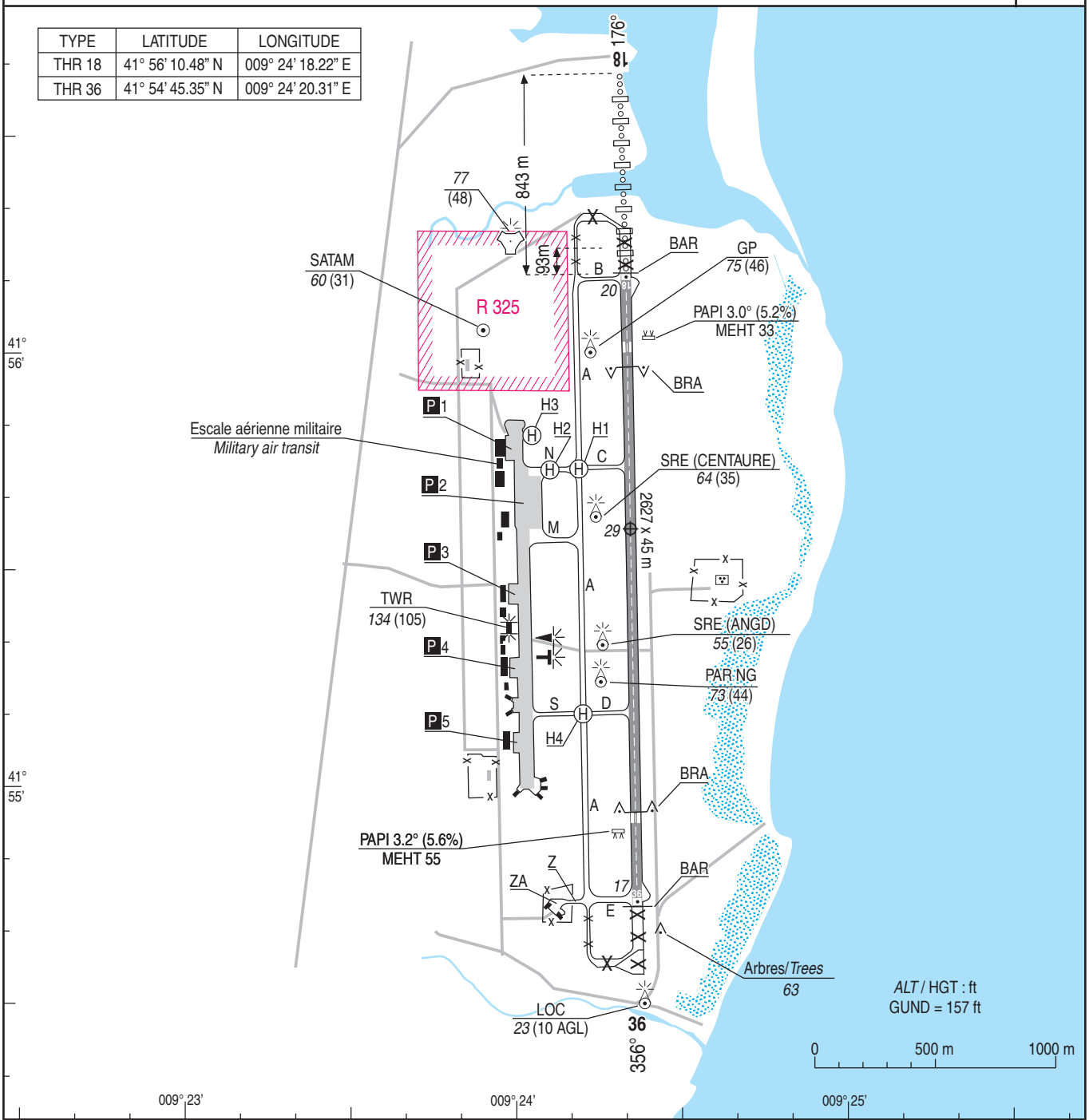
SOLENZARA
41 55 35 N - 009 24 19 E
ALT AD : 29 (1 hPa)

SOLENZARA Sol/*ground* : 122.1 257.8
ATS : LUN-JEU: 0715-1615, VEN: 0715-1045
Pour ACFT MIL Français: VEN après-midi SAM, DIM O/R la veille avant 1500 (ETE-1h).
JF : O/R la veille avant 1100
ATS : MON/THU: 0715-1615, FRI: 0715-1045
For French MIL ACFT: FRI afternoon SAT, SUN O/R the last working day before 1600 (SUM -1h).
JF : O/R the last working day before 1100
AVT : HOR ATS
F34-O150-O156-O159

OPS office : HOR ATS ☎04.20.61.84.43 TEL MIL : 864.126.8443
DV TEL MIL : 864.126.2628
BRIA : AJACCIO (Voir/*See GEN*)

VAR
3°E
(2025)

TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 18	41° 56' 10.48" N	009° 24' 18.22" E
THR 36	41° 54' 45.35" N	009° 24' 20.31" E



RWY	BALISAGE/*Lighting*		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE *Surface*	RESIST. *Strength*	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
18	HI AXIALE 843m	LIH/LIL	2487	2487	2487	2487	Revêtue	25/F/C/W/T	(1)	(1)	(1)	(1)
36	NIL	LIH/LIL	2487	2487	2487	2487	*Paved*		(1)	(1)	(1)	(1)

BALISAGE /*Lighting :*
Seuil / THR : HI / LIH

OBSERVATIONS / *Remarks :*
Voir / *See* AD 2.20 à / *to* 23
(1) - Jour / *Day* : 550
- Nuit / *Night* : 800

©

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

AD 2 LFPV.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	PRKG A Béton PRKG B Béton PRKG C et D Béton PRKG E Enrobé Aire de dégivrage Béton	PRKG A Concrete PRKG B Concrete PRKG C and D Concrete PRKG E Coated Defrosting area Concrete
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*	PRKG A 24 R/B/W/T PRKG B 44 R/B/W/T PRKG C et D 12 R/C/W/T PRKG E 27 F/B/W/T Aire de dégivrage 41 R/B/W/T	PRKG A 24 R/B/W/T PRKG B 44 R/B/W/T PRKG C and D 12 R/C/W/T PRKG E 27 F/B/W/T Defrosting area 41 R/B/W/T
2	Largeur TWY / *TWY width*	TWY A1 : 18 m (accotements revêtus 3 m + engazonnés 7 m) TWY A2/B/D/E1 : 23 m (accotements revêtus 4.5 m + engazonnés 6 m) TWY C : 15 m (accotements revêtus 3 m + engazonnés 7 m) TWY E2 : 15 m TWY F / Aire de dégivrage : 23 m (accotements revêtus 3 m) TWY G : 23 m	TWY A1 : 18 m (shoulders paved over 3 m + grass cover over 7 m) TWY A2/B/D/E1 : 23 m (shoulders paved over 4.5 m + grass cover over 6 m) TWY C : 15 m (shoulders paved over 3 m + grass cover over 7 m) TWY E2 : 15 m TWY F / Defrosting area : 23 m (shoulders coated over 3 m) TWY G : 23 m
	Revêtement des TWY / *TWY surface*	TWY A1/A2/B/C/D/E1/G : Souple-Enrobé TWY E2 : Rigide-Béton TWY F / Aire de dégivrage : Souple-Enrobé et Rigide-Béton (partie centrale)	TWY A1/A2/B/C/D/E1/G : Flexible-Coated TWY E2 : Rigid-Concrete TWY F / Defrosting area : Flexible-Coated and Rigid-Concrete (central part)
	Résistance des TWY / *TWY strength*	TWY A1 : 38 F/C/W/T TWY A2/B/D/E1/G : 36 F/B/W/T TWY C : 46 F/C/W/T TWY E2 : 14 R/C/W/T TWY F/Aire de dégivrage : 36 F/B/W/T et 41 R/B/W/T (partie centrale)	TWY A1 : 38 F/C/W/T TWY A2/B/D/E1/G : 36 F/B/W/T TWY C : 46 F/C/W/T TWY E2 : 14 R/C/W/T TWY F/Defrosting area : 36 F/B/W/T et 41 R/B/W/T (central part)
3	Emplacement des ACL / *ACL location*		
	Altitude des ACL / *ACL elevation*		
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*		
6	Observations / *Remarks*	Aire de compensation (extrémité RWY 13/31) PRKG E : 48°46'14.04" N - 002°11'55.44" E (WGS 84)	Compensation area (end of runway 13/31) PRKG E : 48°46'14.04" N - 002°11'55.44" E (WGS 84)

AD 2 LFPV.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	Panneaux de circulation et d'indication	Traffic and information panels
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	Axe de voie de circulation	Taxiway axis
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	Postes de stationnement	Parking stand
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	RWY : Marques d'axe de piste, latéral, de TDZ, Nr d'identification, panneaux de distance restante. TWY : Marquage latéral et axial jaune. Feux de protection de piste jaune.	RWY : Marks at runway axis, border, TDZ, identification NR, distance-to-go information panels. TWY : Yellow border and axial marking. Yellow runway protection lights.
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFPV .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*	Points d'attente de circulation d'approche de catégorie I (90 m) et de catégorie II (150 m) à télécommande automatique avec feux rouges encastrés.	Approaching traffic automatic remote control hold points for category I (90 m) and category II (150 m) with embedded red lights.
4	Observations / *Remarks*	Croix blanches sur SUD piste 13/31 Croix jaunes sur TWY et bretelles inutilisables	White crosses on South of runway 13/31 Yellow crosses on TWY and ramps unavailable

AD 2 LFPV.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Aucun jeu de données obstacles n'est actuellement fourni pour les zones 2 et 3.	*No area 2 or Area 3 obstacle dataset are currently provided.*
Les obstacles fournis sont ceux jugés pertinents pour la conception des procédures de vol aux instruments publiées.	*Obstacles provided are those considered relevant for the design of published flight instruments procedures.*
Obstacles_LFPV	

AD 2 LFPV.11 **Renseignements météorologiques *Meteorological information***

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	Centre météorologique de TRAPPES	
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFPV .3	
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*		
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	VILLACOUBLAY	
	Période de validité / *Validity period*		
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	TAF	
	Périodicité / *Interval of issuance*	6	
5	Briefing, consultation	P - T - D	
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	TAF - METAR - TEMSI - VENTS/WINDS	
	Langue utilisée / *Language used*	FR-EN	
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	S - U - P - W - SWH - SWM - SWL	
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	SYNPA - AEROWEB PRO	
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	VILLACOUBLAY HNO : veille météo et information ponctuelle O/R.	VILLACOUBLAY Outside working hours : weather and intermittent weather information O/R
10	Informations complémentaires *Additional information*	TEL : 01 45 07 32 41 - 811 107 7241	

AD 2 LFPV.12 **Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics***

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
09	088 (087)	1957 x 45	37 F/C/W/T enrobé bitumineux / bituminous mix	48°46'26.79"N 002°11'17.91"E (48°46'26.86"N 002°11'21.39"E) ------ GUND NIL	THR : 585ft DTHR : 584ft
27	268 (267)	1957 x 45	37 F/C/W/T enrobé bitumineux / bituminous mix	48°46'28.65"N 002°12'53.74"E (48°46'28.58"N 002°12'50.16"E) ------ GUND NIL	THR : 575ft DTHR : 576ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
09	NIL	NIL	110 x 90	2079 x 300	NIL	(1)
27	NIL	NIL	150 x 90	2079 x 300	NIL	NIL

(1) RWY 09/27 :
- Accotements revêtus de 7.5 m de chaque côté et de 20 m en extrémité de piste.
- Existence d'une raquette de retournement de 73 m en QFU 09 (résistance 37 F/C/W/T) et d'une raquette de retournement de 71 m en QFU 27 (résistance 37 F/C/W/T)./
- Shoulders coated over 7.5 m on each side and 20 m at end of runway.
- Existence of 1 turn-around pad of 73 m in QFU 09 (resistance 37 F/C/W/T) and 1 turn-around pad of 71 m in QFU 27 (resistance 37 F/C/W/T).

© Service de l'Information Aéronautique, France

VILLACOUBLAY VELIZY
SID RNAV RWY 27 (2P - *2V*)
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C)

SID RNAV RWY 27											
RMK	-						MAG VAR 2020 1,0°E			REF NAVAID : BT	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Navigation Accuracy (NM)
AGOPA 2P											
-	CF	PV200	Yes	267	268,3	-	-	-	-	190	1,0
-	TF	PN250	-	249	249,5	6,3	-	-	-	-	1,0
-	TF	HOL	Yes	266	266,8	5,1	-	-	-	-	1,0
-	DF	PO271	-	-	-	-	-	-	FL 100	-	1,0
-	TF	ADADA	-	180	181,0	11,2	-	-	-	-	1,0
-	TF	AGOPA	-	178	178,9	12,7	-	-	-	-	1,0
ERIXU 2P											
-	CF	PV200	Yes	267	268,3	-	-	-	-	190	1,0
-	TF	PN250	-	249	249,5	6,3	-	-	-	-	1,0
-	TF	HOL	Yes	266	266,8	5,1	-	-	-	-	1,0
-	DF	PO271	-	-	-	-	-	-	FL 100	-	1,0
-	TF	EDOXA	-	144	144,9	14,0	-	-	-	-	1,0
-	TF	ERIXU	-	170	170,8	12,6	-	-	-	-	1,0
LATRA 2P											
-	CF	PV200	Yes	267	268,3	-	-	-	-	190	1,0
-	TF	PN250	-	249	249,5	6,3	-	-	-	-	1,0
-	TF	RBT	Yes	159	160,0	5,2	L	-	-	-	1,0
-	DF	PN290	-	-	-	-	-	-	FL 100	-	1,0
-	TF	LALUX	-	140	141,2	15,0	-	-	-	-	1,0
-	TF	LATRA	-	159	160,4	12,9	-	-	-	-	1,0
OKASI 2P											
-	CF	PV200	Yes	267	268,3	-	-	-	-	190	1,0
-	TF	PN250	-	249	249,5	6,3	-	-	-	-	1,0
-	TF	RBT	Yes	159	160,0	5,2	L	-	-	-	1,0
-	DF	PN290	-	-	-	-	-	-	FL 100	-	1,0
-	TF	ODEBU	-	122	123,4	21,7	-	-	-	-	1,0
-	TF	OKASI	-	152	152,8	13,3	-	-	-	-	1,0
PILUL 2P											
-	CF	PV200	Yes	267	268,3	-	-	-	-	190	1,0
-	TF	PN250	-	249	249,5	6,3	-	-	-	-	1,0
-	TF	RBT	Yes	159	160,0	5,2	L	-	-	-	1,0
-	DF	PN290	-	-	-	-	-	-	FL 100	-	1,0
-	TF	PEKIM	-	114	115,1	28,8	-	-	-	-	1,0
-	TF	PILUL	-	141	142,2	14,6	-	-	-	-	1,0
AGOPA 2V											
-	CF	PV200	Yes	267	268,3	-	-	-	-	190	1,0
-	TF	PN250	-	249	249,5	6,3	-	-	-	-	1,0
-	TF	HOL	Yes	266	266,8	5,1	-	-	-	-	1,0
-	DF	PO271	-	-	-	-	-	-	FL 100	-	1,0
-	TF	ADADA	-	180	181,0	11,2	-	-	-	-	1,0
-	TF	AGOPA	-	178	178,9	12,7	-	-	-	-	1,0
ERIXU 2V											
-	CF	PV200	Yes	267	268,3	-	-	-	-	190	1,0
-	TF	PN250	-	249	249,5	6,3	-	-	-	-	1,0
-	TF	HOL	Yes	266	266,8	5,1	-	-	-	-	1,0
-	DF	PO271	-	-	-	-	-	-	FL 100	-	1,0
-	TF	EDOXA	-	144	144,9	14,0	-	-	-	-	1,0
-	TF	ERIXU	-	170	170,8	12,6	-	-	-	-	1,0
LATRA 2V											
-	CF	PV200	Yes	267	268,3	-	-	-	-	190	1,0
-	TF	PN250	-	249	249,5	6,3	-	-	-	-	1,0
-	TF	RBT	Yes	159	160,0	5,2	L	-	-	-	1,0
-	DF	PN290	-	-	-	-	-	-	FL 100	-	1,0
-	TF	LALUX	-	140	141,2	15,0	-	-	-	-	1,0
-	TF	LATRA	-	159	160,4	12,9	-	-	-	-	1,0
OKASI 2V											
-	CF	PV200	Yes	267	268,3	-	-	-	-	190	1,0
-	TF	PN250	-	249	249,5	6,3	-	-	-	-	1,0
-	TF	RBT	Yes	159	160,0	5,2	L	-	-	-	1,0
-	DF	PN290	-	-	-	-	-	-	FL 100	-	1,0
-	TF	ODEBU	-	122	123,4	21,7	-	-	-	-	1,0
-	TF	OKASI	-	152	152,8	13,3	-	-	-	-	1,0
PILUL 2V											
-	CF	PV200	Yes	267	268,3	-	-	-	-	190	1,0
-	TF	PN250	-	249	249,5	6,3	-	-	-	-	1,0
-	TF	RBT	Yes	159	160,0	5,2	L	-	-	-	1,0
-	DF	PN290	-	-	-	-	-	-	FL 100	-	1,0
-	TF	PEKIM	-	114	115,1	28,8	-	-	-	-	1,0
-	TF	PILUL	-	141	142,2	14,6	-	-	-	-	1,0

© **DIA**

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

VILLACOUBLAY VELIZY
SID RNAV RWY 27 (2P - *2V*)
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C)

SID RNAV RWY 27											
RMK	-						MAG VAR 2020 1,0°E			REF NAVAID : BT	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Navigation Accuracy (NM)
OPALE 2P											
-	CF	PV200	Yes	267	268,3	-	-	-	-	190	1,0
-	TF	PN250	-	249	249,5	6,3	-	-	-	-	1,0
-	TF	HOL	Yes	266	266,8	5,1	-	-	-	-	1,0
-	DF	PO262	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
-	TF	BOV	-	021	022,1	13,2	-	-	-	-	1,0
-	TF	OPALE	-	339	339,5	29,7	-	-	-	-	1,0
ATREX 2P											
-	CF	PV200	Yes	267	268,3	-	-	-	-	190	1,0
-	TF	PN250	-	249	249,5	6,3	-	-	-	-	1,0
-	TF	HOL	Yes	266	266,8	5,1	-	-	-	-	1,0
-	DF	PO262	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
-	TF	BOV	-	021	022,1	13,2	-	-	-	-	1,0
-	TF	ATREX	-	021	021,8	22,6	-	-	-	-	1,0
NURMO 2P											
-	CF	PV200	Yes	267	268,3	-	-	-	-	190	1,0
-	TF	PN250	-	249	249,5	6,3	-	-	-	-	1,0
-	TF	HOL	Yes	266	266,8	5,1	-	-	-	-	1,0
-	DF	PO262	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
-	TF	EGOZE	-	042	043,3	26,4	-	-	-	-	1,0
-	TF	NURMO	-	031	032,1	19,4	-	-	-	-	1,0
OPALE 2V											
-	CF	PV200	Yes	267	268,3	-	-	-	-	190	1,0
-	TF	PN250	-	249	249,5	6,3	-	-	-	-	1,0
-	TF	RBT	Yes	159	160,0	5,2	L	-	-	-	1,0
-	DF	PN290	-	-	-	-	-	-	FL 100	-	1,0
-	TF	PO302	-	083	084,3	27,1	-	-	-	-	1,0
-	TF	PO304	-	048	048,8	11,5	-	-	-	-	1,0
-	TF	PO306	-	013	014,1	13,7	-	-	-	-	1,0
-	TF	PB096	-	331	332,1	18,1	-	-	-	-	1,0
-	TF	OPALE	-	318	318,5	61,6	-	-	-	-	1,0
ATREX 2V											
-	CF	PV200	Yes	267	268,3	-	-	-	-	190	1,0
-	TF	PN250	-	249	249,5	6,3	-	-	-	-	1,0
-	TF	RBT	Yes	159	160,0	5,2	L	-	-	-	1,0
-	DF	PN290	-	-	-	-	-	-	FL 100	-	1,0
-	TF	PO302	-	083	084,3	27,1	-	-	-	-	1,0
-	TF	PO304	-	048	048,8	11,5	-	-	-	-	1,0
-	TF	PO306	-	013	014,1	13,7	-	-	-	-	1,0
-	TF	PB096	-	331	332,1	18,1	-	-	-	-	1,0
-	TF	ATREX	-	329	330,4	44,9	-	-	-	-	1,0
NURMO 2V											
-	CF	PV200	Yes	267	268,3	-	-	-	-	190	1,0
-	TF	PN250	-	249	249,5	6,3	-	-	-	-	1,0
-	TF	RBT	Yes	159	160,0	5,2	L	-	-	-	1,0
-	DF	PN290	-	-	-	-	-	-	FL 100	-	1,0
-	TF	PO302	-	083	084,3	27,1	-	-	-	-	1,0
-	TF	PO304	-	048	048,8	11,5	-	-	-	-	1,0
-	TF	PO306	-	013	014,1	13,7	-	-	-	-	1,0
-	TF	PB096	-	331	332,1	18,1	-	-	-	-	1,0
-	TF	NURMO	-	349	350,3	42,0	-	-	-	-	1,0

© **DIA**

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

VILLACOUBLAY VELIZY
SID RNAV RWY 27 (2P - *2V*)
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C)

SID RNAV RWY 27											
RMK	-						MAG VAR 2020 1,0°E			REF NAVAID : BT	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Navigation Accuracy (NM)
ELCOB 2P											
-	CF	PV200	Yes	267	268,3	-	-	-	-	190	1,0
-	TF	PN250	-	249	249,5	6,3	-	-	-	-	1,0
-	TF	HOL	Yes	266	266,8	5,1	-	-	-	-	1,0
-	TF	PO191	-	274	274,7	13,3	-	-	-	-	1,0
-	TF	ELCOB	-	327	328,4	20,0	-	-	-	-	1,0
LGL 2P											
-	CF	PV200	Yes	267	268,3	-	-	-	-	190	1,0
-	TF	PN250	-	249	249,5	6,3	-	-	-	-	1,0
-	TF	HOL	Yes	266	266,8	5,1	-	-	-	-	1,0
-	TF	PO191	-	274	274,7	13,3	-	-	-	-	1,0
-	TF	LGL	-	273	274,2	38,0	-	-	-	-	1,0
ELCOB 2V											
-	CF	PV200	Yes	267	268,3	-	-	-	-	190	1,0
-	TF	PN250	-	249	249,5	6,3	-	-	-	-	1,0
-	TF	HOL	Yes	266	266,8	5,1	-	-	-	-	1,0
-	TF	PN256	-	274	274,7	7,4	-	-	5000	-	1,0
-	TF	PO191	-	274	274,6	5,9	-	-	-	-	1,0
-	TF	ELCOB	-	327	328,4	20,0	-	-	-	-	1,0
LGL 2V											
-	CF	PV200	Yes	267	268,3	-	-	-	-	190	1,0
-	TF	PN250	-	249	249,5	6,3	-	-	-	-	1,0
-	TF	HOL	Yes	266	266,8	5,1	-	-	-	-	1,0
-	TF	PN256	-	274	274,7	7,4	-	-	5000	-	1,0
-	TF	PO191	-	274	274,6	5,9	-	-	-	-	1,0
-	TF	LGL	-	273	274,2	38,0	-	-	-	-	1,0

© **DIA**

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

VILLACOUBLAY VELIZY
SID RNAV RWY 27 (2P - *2V*)
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C)

SID RNAV RWY 27											
RMK	-						MAG VAR 2020 1,0°E			REF NAVAID : BT	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Navigation Accuracy (NM)
OLZOM 2P											
-	CF	PV200	Yes	267	268,3	-	-	-	-	190	1,0
-	TF	PN250	-	249	249,5	6,3	-	-	-	-	1,0
-	TF	RBT	Yes	159	160,0	5,2	L	-	-	-	1,0
-	DF	OLZOM	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
MONOT 2P											
-	CF	PV200	Yes	267	268,3	-	-	-	-	190	1,0
-	TF	PN250	-	249	249,5	6,3	-	-	-	-	1,0
-	TF	RBT	Yes	159	160,0	5,2	L	-	-	-	1,0
-	DF	MONOT	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
DORDI 2P											
-	CF	PV200	Yes	267	268,3	-	-	-	-	190	1,0
-	TF	PN250	-	249	249,5	6,3	-	-	-	-	1,0
-	TF	RBT	Yes	159	160,0	5,2	L	-	-	-	1,0
-	DF	PN251	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
-	TF	PN252	-	090	090,5	18,1					1,0
-	TF	DORDI	-	151	152,3	16,1					1,0
OLZOM 2V											
-	CF	PV200	Yes	267	268,3	-	-	-	-	190	1,0
-	TF	PN250	-	249	249,5	6,3	-	-	-	-	1,0
-	TF	RBT	Yes	159	160,0	5,2	L	-	-	-	1,0
-	DF	OLZOM	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
MONOT 2V											
-	CF	PV200	Yes	267	268,3	-	-	-	-	190	1,0
-	TF	PN250	-	249	249,5	6,3	-	-	-	-	1,0
-	TF	RBT	Yes	159	160,0	5,2	L	-	-	-	1,0
-	DF	MONOT	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
DORDI 2V											
-	CF	PV200	Yes	267	268,3	-	-	-	-	190	1,0
-	TF	PN250	-	249	249,5	6,3	-	-	-	-	1,0
-	TF	RBT	Yes	159	160,0	5,2	L	-	-	-	1,0
-	DF	PN251	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
-	TF	PN252	-	090	090,5	18,1					1,0
-	TF	DORDI	-	151	152,3	16,1					1,0

© **DIA**

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

VILLACOUBLAY VELIZY
SID RNAV RWY 27 (2P - *2V*)
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C)

SID RNAV RWY 27											
RMK	-						MAG VAR 2020 1,0°E			REF NAVAID : BT	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Navigation Accuracy (NM)
PACIQ 2P											
-	CF	PV200	Yes	267	268,3	-	-	-	-	190	1,0
-	TF	PN254	-	300	301,2	4,3	-	3000	3000	190	1,0
-	TF	PN255	-	310	310,9	3,8	-	-	-	-	1,0
-	TF	PACIQ	Yes	329	329,9	5,4	-	-	-	-	1,0
PACIQ 2V											
-	CF	PV200	Yes	267	268,3	-	-	-	-	190	1,0
-	TF	PN254	-	300	301,2	4,3	-	3000	3000	190	1,0
-	TF	PN255	-	310	310,9	3,8	-	-	-	-	1,0
-	TF	PACIQ	Yes	329	329,9	5,4	-	-	-	-	1,0

© **DIA**

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

VILLACOUBLAY VELIZY
SID RNAV RWY 27 (2P - *2V*)
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C)

SID RNAV RWY 27											
RMK	-						MAG VAR 2020 1,0°E			REF NAVAID : BT	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Navigation Accuracy (NM)
DIKOL 2P											
-	CF	PV200	Yes	267	268,3	-	-	-	-	190	1,0
-	TF	PN250	-	249	249,5	6,3	-	-	-	-	1,0
-	TF	RBT	Yes	159	160,0	5,2	L	-	-	-	1,0
-	DF	PN290	-	-	-	-	-	-	FL 100	-	1,0
-	TF	PO302	-	083	084,3	27,1	-	-	-	-	1,0
-	TF	BATAG	-	048	049,0	27,4	-	-	-	-	1,0
-	TF	DIKOL	-	054	054,5	32,8	-	-	-	-	1,0
RANUX 2P											
-	CF	PV200	Yes	267	268,3	-	-	-	-	190	1,0
-	TF	PN250	-	249	249,5	6,3	-	-	-	-	1,0
-	TF	RBT	Yes	159	160,0	5,2	L	-	-	-	1,0
-	DF	PN290	-	-	-	-	-	-	FL 100	-	1,0
-	TF	PO302	-	083	084,3	27,1	-	-	-	-	1,0
-	TF	BATAG	-	048	049,0	27,4	-	-	-	-	1,0
-	TF	RANUX	-	063	063,7	43,5	-	-	-	-	1,0
BAXIR 2P											
-	CF	PV200	Yes	267	268,3	-	-	-	-	190	1,0
-	TF	PN250	-	249	249,5	6,3	-	-	-	-	1,0
-	TF	RBT	Yes	159	160,0	5,2	L	-	-	-	1,0
-	DF	PN290	-	-	-	-	-	-	FL 100	-	1,0
-	TF	PO302	-	083	084,3	27,1	-	-	-	-	1,0
-	TF	BATAG	-	048	049,0	27,4	-	-	-	-	1,0
-	TF	BAXIR	-	094	095,4	19,8	-	-	-	-	1,0
BUBLI 2P											
-	CF	PV200	Yes	267	268,3	-	-	-	-	190	1,0
-	TF	PN250	-	249	249,5	6,3	-	-	-	-	1,0
-	TF	RBT	Yes	159	160,0	5,2	L	-	-	-	1,0
-	DF	PN290	-	-	-	-	-	-	FL 100	-	1,0
-	TF	PO302	-	083	084,3	27,1	-	-	-	-	1,0
-	TF	BATAG	-	048	049,0	27,4	-	-	-	-	1,0
-	TF	BUBLI	-	094	095,4	31,0	-	-	-	-	1,0
DIKOL 2V											
-	CF	PV200	Yes	267	268,3	-	-	-	-	190	1,0
-	TF	PN250	-	249	249,5	6,3	-	-	-	-	1,0
-	TF	RBT	Yes	159	160,0	5,2	L	-	-	-	1,0
-	DF	PN290	-	-	-	-	-	-	FL 100	-	1,0
-	TF	PO302	-	083	084,3	27,1	-	-	-	-	1,0
-	TF	BATAG	-	048	049,0	27,4	-	-	-	-	1,0
-	TF	DIKOL	-	054	054,5	32,8	-	-	-	-	1,0
RANUX 2V											
-	CF	PV200	Yes	267	268,3	-	-	-	-	190	1,0
-	TF	PN250	-	249	249,5	6,3	-	-	-	-	1,0
-	TF	RBT	Yes	159	160,0	5,2	L	-	-	-	1,0
-	DF	PN290	-	-	-	-	-	-	FL 100	-	1,0
-	TF	PO302	-	083	084,3	27,1	-	-	-	-	1,0
-	TF	BATAG	-	048	049,0	27,4	-	-	-	-	1,0
-	TF	RANUX	-	063	063,7	43,5	-	-	-	-	1,0
BAXIR 2V											
-	CF	PV200	Yes	267	268,3	-	-	-	-	190	1,0
-	TF	PN250	-	249	249,5	6,3	-	-	-	-	1,0
-	TF	RBT	Yes	159	160,0	5,2	L	-	-	-	1,0
-	DF	PN290	-	-	-	-	-	-	FL 100	-	1,0
-	TF	PO302	-	083	084,3	27,1	-	-	-	-	1,0
-	TF	BATAG	-	048	049,0	27,4	-	-	-	-	1,0
-	TF	BAXIR	-	094	095,4	19,8	-	-	-	-	1,0
BUBLI 2V											
-	CF	PV200	Yes	267	268,3	-	-	-	-	190	1,0
-	TF	PN250	-	249	249,5	6,3	-	-	-	-	1,0
-	TF	RBT	Yes	159	160,0	5,2	L	-	-	-	1,0
-	DF	PN290	-	-	-	-	-	-	FL 100	-	1,0
-	TF	PO302	-	083	084,3	27,1	-	-	-	-	1,0
-	TF	BATAG	-	048	049,0	27,4	-	-	-	-	1,0
-	TF	BUBLI	-	094	095,4	31,0	-	-	-	-	1,0

© **DIA**

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

VILLACOUBLAY VELIZY

SID RNAV Réacteurs/*Jets* (*FL > 195*) et/*and* Hélices/*Propellers* (*FL > 195*)

RWY27 (2P - *2V)*

RANUX - BUBLI

SID RNAV Réacteurs/*Jets* (*115 < FL < 195*) et/*and* Hélices/*Propellers* (*115 < FL < 195*)

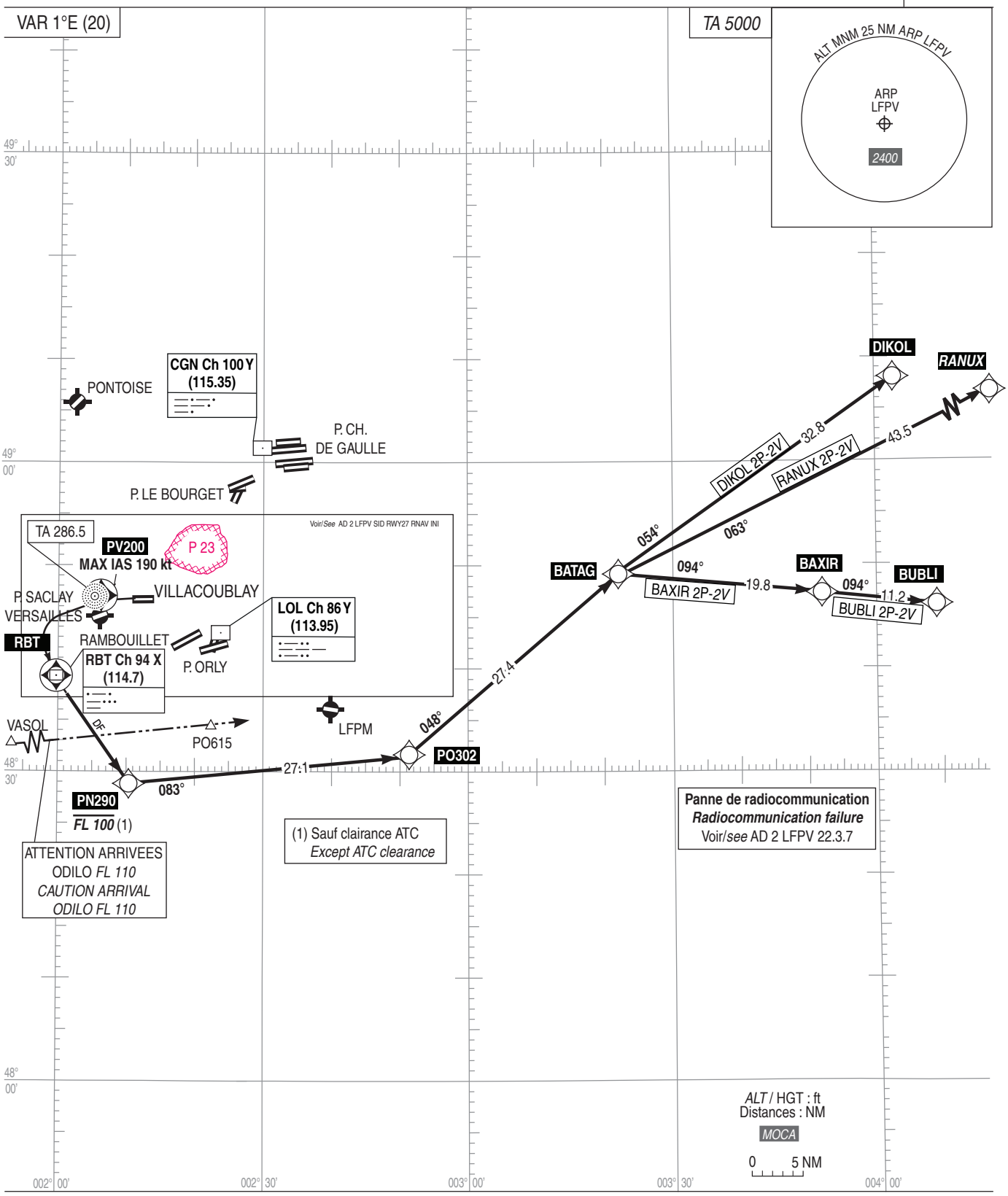
RWY27 (2P - *2V)*

DIKOL - BAXIR

(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C)

FREQ : Voir/*See* AD 2 LFPV COM 1

RNAV 1



© DIA

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

VILLACOUBLAY VELIZY
SID RNAV EAST RWY 27

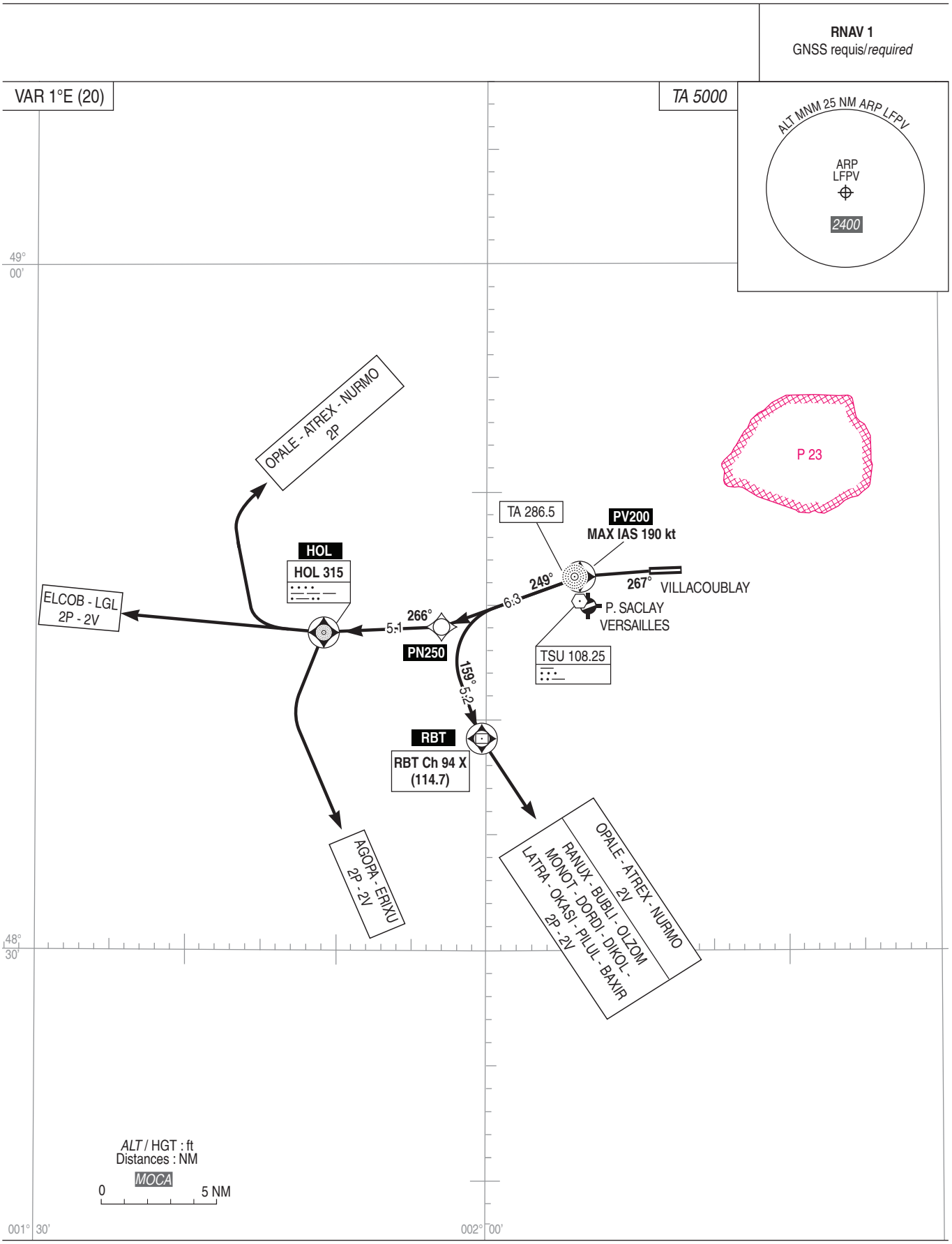
CAT	A B C
PBN Box	RNAV 1, GNSS ou/*or* DME/*DME* (IRU requis/*required*), DME critique/*Critical DME* : NIL
Climb gradient	Pente ATS/*ATS gradient* : 5,5% Voir départ initial/*See initial departure*
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler"/*Underlined waypoints are "flyover" WP*
	(1) (R) : Réacteurs/*Jets* - (H) : Hélices/*Propellers* (2) Sauf clairance ATC/*Except ATC clearance*

SID	**Itinéraires/***Routes*	**Clr Initiale** *Initial clearance*	**RMK**
DIKOL 2P 115 < FL < 195	Après départ initial direct vers PN290 au FL 100 maximum (2). Vers PO302 puis vers BATAG. Vers DIKOL. *After initial departure direct to PN290 at FL 100 maximum (2).* *To PO302 then to BATAG. To DIKOL.*	3000 AMSL	Voir utilisation/*See use* : J10
RANUX 2P	Après départ initial direct vers PN290 au FL 100 maximum (2). Vers PO302 puis vers BATAG. Vers RANUX. *After initial departure direct to PN290 at FL 100 maximum (2).* *To PO302 then to BATAG. To RANUX.*	3000 AMSL	Voir utilisation/*See use* : UH101 - UN858
BAXIR 2P 115 < FL < 195	Après départ initial direct vers PN290 au FL 100 maximum (2). Vers PO302 puis vers BATAG. Vers BAXIR. *After initial departure direct to PN290 at FL 100 maximum (2).* *To PO302 then to BATAG. To BAXIR*	3000 AMSL	Voir utilisation/*See use* : B13
BUBLI 2P	Après départ initial direct vers PN290 au FL 100 maximum (2). Vers PO302 puis vers BATAG. Vers BUBLI. *After initial departure direct to PN290 at FL 100 maximum (2).* *To PO302 then to BATAG. To BUBLI.*	3000 AMSL	Voir utilisation/*See use* : UG42
DIKOL 2V 115 < FL < 195	Après départ initial direct vers PN290 au FL 100 maximum (2). Vers PO302 puis vers BATAG. Vers DIKOL. *After initial departure direct to PN290 at FL 100 maximum (2).* *To PO302 then to BATAG. To DIKOL.*	3000 AMSL	Voir utilisation/*See use* : J10
RANUX 2V	Après départ initial direct vers PN290 au FL 100 maximum (2). Vers PO302 puis vers BATAG. Vers RANUX. *After initial departure direct to PN290 at FL 100 maximum (2).* *To PO302 then to BATAG. To RANUX.*	3000 AMSL	Voir utilisation/*See use* : UH101 - UN858
BAXIR 2V 115 < FL < 195	Après départ initial direct vers PN290 au FL 100 maximum (2). Vers PO302 puis vers BATAG. Vers BAXIR. *After initial departure direct to PN290 at FL 100 maximum (2).* *To PO302 then to BATAG. To BAXIR*	3000 AMSL	Voir utilisation/*See use* : B13
BUBLI 2V	Après départ initial direct vers PN290 au FL 100 maximum (2). Vers PO302 puis vers BATAG. Vers BUBLI. *After initial departure direct to PN290 at FL 100 maximum (2).* *To PO302 then to BATAG. To BUBLI.*	3000 AMSL	Voir utilisation/*See use* : UG42

© DIA

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

VILLACOUBLAY VELIZY
Départs initiaux RNAV / *RNAV Initial departures*
RWY27 (2P - *2V*)
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C)



© DIA

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

VILLACOUBLAY VELIZY
Départs initiaux RNAV / *RNAV initial departures*
RWY 27 (2P - *2V*)

RNAV1 - GNSS requis.

Voir consignes DEPARTS AD 2 LFPV.22.
Voir cartes et descriptifs AD 2 LFPV SID RWY27 RNAV.

Vitesse : Voir assignation de vitesse AD 2 LFPV.22.3.2
Pente : Voir pente ATS 5,5% MNM jusqu'à FL150. Si impossibilité de maintenir la pente, prévenir l'organisme ATC à la mise en route.

RWY 27
Monter RM 267° jusqu'à PV200 Vi max 190Kts.

Vers OPALE- ATREX - NURMO (2V) - RANUX - BUBLI - OLZOM - MONOT - DORDI - DIKOL - LATRA - OKASI - PILUL - BAXIR (2P-2V)
A PV200, tourner à gauche vers PN250 puis RBT. A RBT, suivre le SID.

Vers OPALE-ATREX-NURMO(2P) -AGOPA- ERIXU - ELCOB - LGL (2P-2V)
A PV200, tourner à gauche vers PN250 puis HOL. A HOL, suivre le SID.

Pente de calcul de procédure PDG :
8.1% jusqu'à 685ft (100ft) Obstacles ARBRE (alt 612ft), position 44m DER, à gauche de l'axe.

Si négligés, pas de pente obstacle.

RNAV1 *- GNSS required.*

See DEPARTURE instructions AD 2 LFPV.22.
See charts and descriptions AD 2 LFPV SID RWY27RNAV.

Speed : See speed restrictions AD 2 LFPV.22.3.2
Gradient : See specific ATS gradient 5.5% MNM up to FL150. If unable to maintain the gradient, advise ATC at start-up.

RWY 27
Climb RM 267° to PV200 max IAS 190Kts.

To OPALE - ATREX - NURMO (2V) - RANUX - BUBLI - OLZOM - MONOT - DORDI - DIKOL - LATRA - OKASI - PILUL - BAXIR (2P-2V)
At PV200, turn left to PN250 then RBT. At RBT, follow the SID.

To OPALE - ATREX - NURMO (2P) - AGOPA - ERIXU - ELCOB - LGL (2P-2V)
At PV200, turn left to PN250, then to HOL. At HOL, follow the SID.

Procedure design gradient PDG :
8.1% until 685ft *(100ft) Obstructions TREE (612ft alt), position 44 m DER, left of runway axes.*

If ignored, no obstruction-induced climb gradient.

© DIA

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

VILLACOUBLAY VELIZY

SID RNAV Réacteurs/*Jets* (*FL > 115*) et/*and* Hélices/*Propellers* (*FL > 115*)

RWY27 (2P - *2V)*

OPALE - ATREX - NURMO

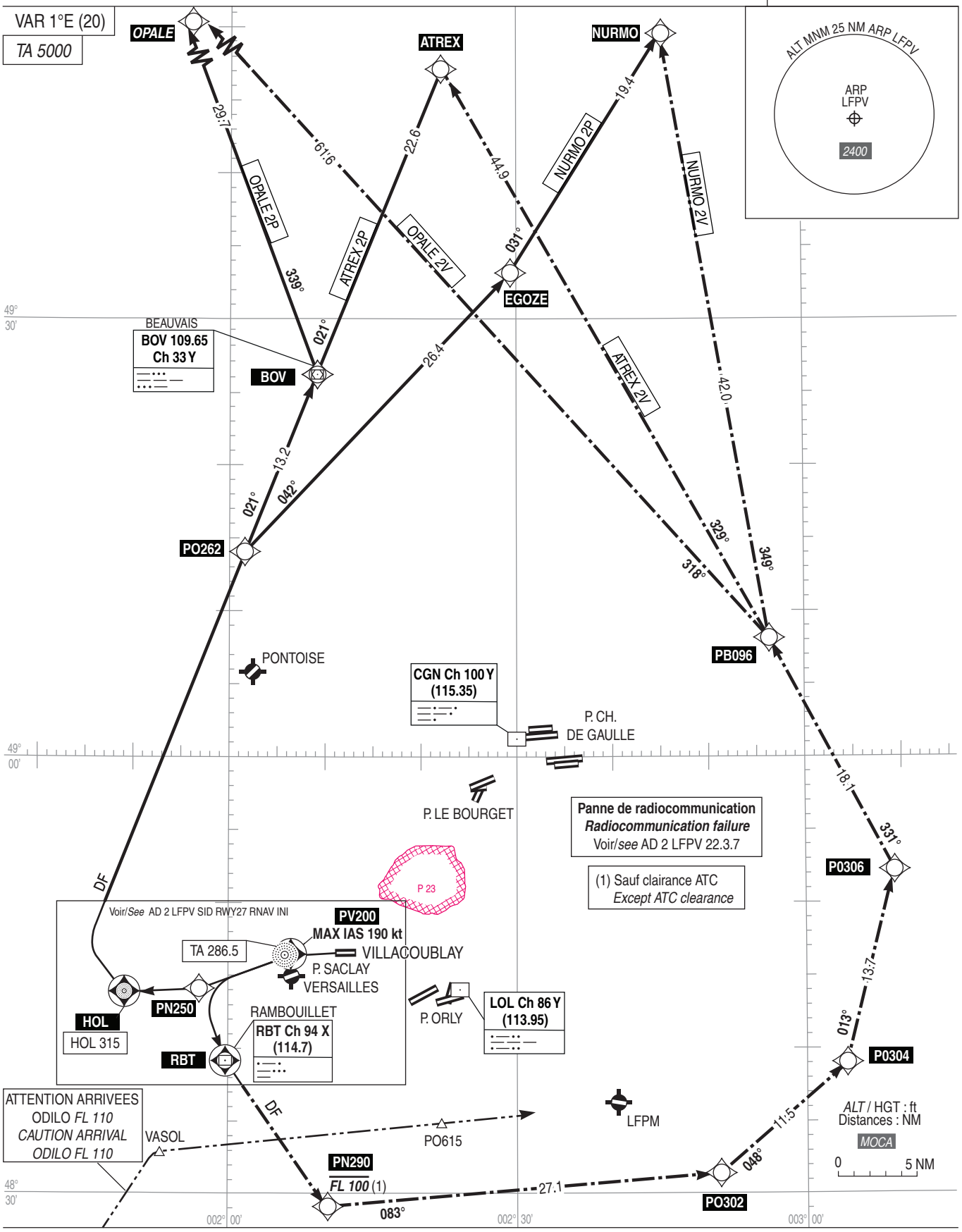
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C)

FREQ : Voir/*See* AD 2 LFPV COM 1

LFPO Est / East - LFPG Est / East

LFPO Est / East - LFPG Ouest / West

RNAV 1



© DIA

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

VILLACOUBLAY VELIZY
SID RNAV NORTH RWY 27

CAT	A B C
PBN Box	RNAV 1, GNSS ou/*or* DME/*DME* (IRU requis/*required*), DME critique/*Critical DME* : NIL
Climb gradient	Pente ATS/*ATS gradient* : 5,5% Voir départ initial / *See initial departure*
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / *Underlined waypoints are "flyover" WP* (1) (R) : Réacteurs/*Jets* - (H) : Hélices/*Propellers* (2) Sauf clairance ATC/*Except ATC clearance* (3) RFL > 115

SID	**Itinéraires/***Routes*	**Clr Initiale** *Initial clearance*	**RMK**
OPALE 2P	Après départ initial direct vers PO262. Vers BOV puis vers OPALE. *After initial departure direct to PO262. To BOV then to OPALE.*	3000 AMSL	Voir utilisation/*See use* : UT 421 - T 421 - J 20
ATREX 2P	Après départ initial direct vers PO262. Vers BOV puis vers ATREX. *After initial departure direct to PO262. To BOV then to ATREX.*	3000 AMSL	Voir utilisation/*See use* : UT 225
NURMO 2P	Après départ initial direct vers PO262. Vers EGOZE puis vers NURMO. *After initial departure direct to PO262. To EGOZE then to NURMO.*	3000 AMSL	Voir utilisation/*See use* : UN 874
OPALE 2V	Après départ initial direct vers PN290 au FL 100 maximum (2). Vers PO302 puis vers PO304. Vers PO306 puis vers PB096. Vers OPALE. *After initial departure direct to PN290 at FL 100 maximum (2).* *To PO302 then to PO304. To PO306 then to PB096. To OPALE.*	3000 AMSL	Voir utilisation/*See use* : UT 421 - T 421 - J 20
ATREX 2V	Après départ initial direct vers PN290 au FL 100 maximum (2). Vers PO302 puis vers PO304. Vers PO306 puis vers PB096. Vers ATREX. *After initial departure direct to PN290 at FL 100 maximum (2).* *To PO302 then to PO304. To PO306 then to PB096. To ATREX.*	3000 AMSL	Voir utilisation/*See use* : UT 225
NURMO 2V	Après départ initial direct vers PN290 au FL 100 maximum (2). Vers PO302 puis vers PO304. Vers PO306 puis vers PB096. Vers NURMO. *After initial departure direct to PN290 at FL 100 maximum (2).* *To PO302 then to PO304. To PO306 then to PB096. To NURMO.*	3000 AMSL	Voir utilisation/*See use* : UN 874

© DIA

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

VILLACOUBLAY VELIZY

SID RNAV Réacteurs/*Jets* (*FL < 195*) et/*and* Hélices/*Propellers* (*FL < 195*)

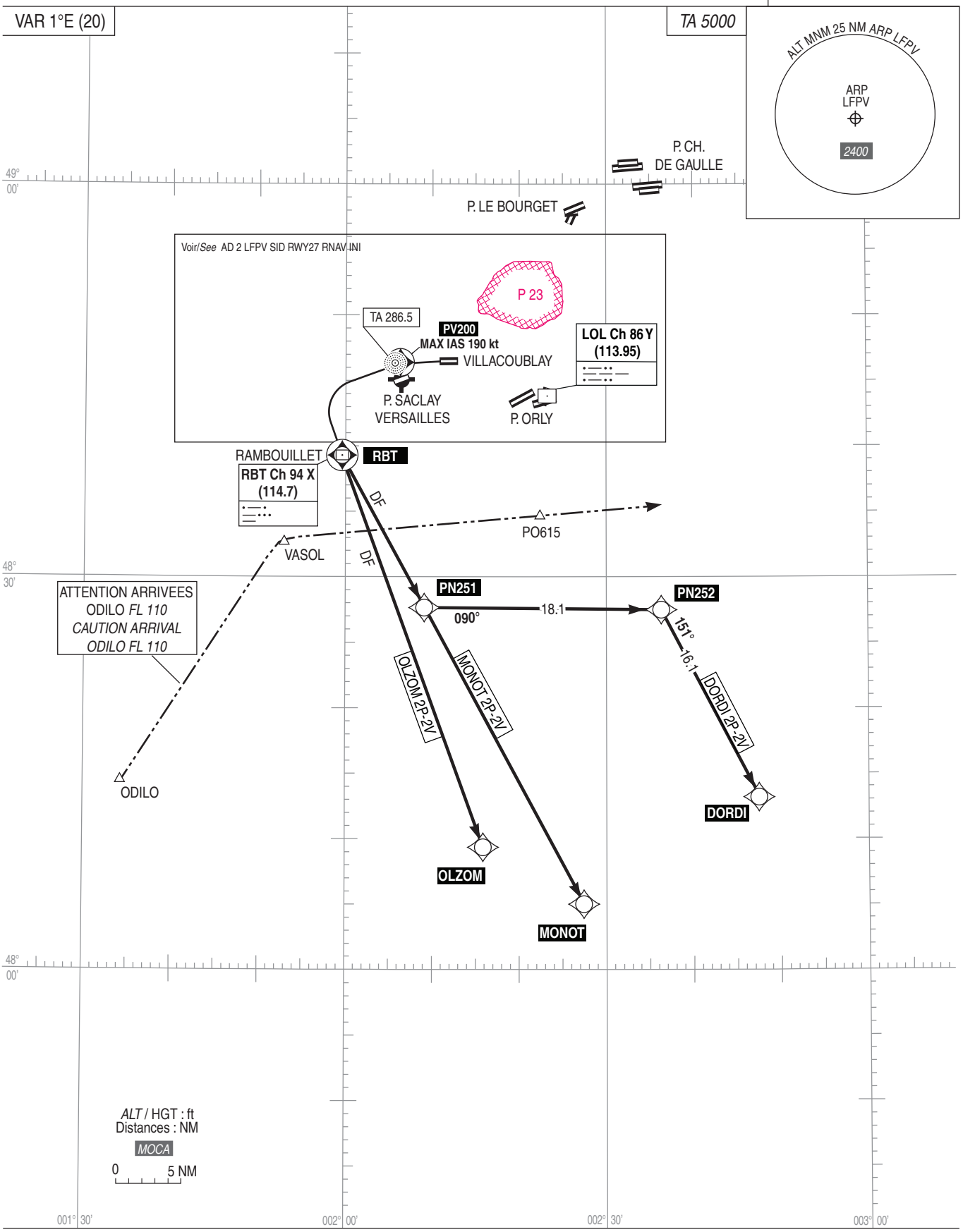
RWY27 (2P - *2V)*

OLZOM - MONOT - DORDI

(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C)

FREQ : Voir/*See* AD 2 LFPV COM 1

RNAV 1



© DIA

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

VILLACOUBLAY VELIZY
SID RNAV RWY 27

CAT	A B C
PBN Box	RNAV 1, GNSS ou/*or* DME/*DME* (IRU requis/*required*), DME critique/*Critical DME* : NIL
Climb gradient	Pente ATS/*ATS gradient* : 5,5% Voir départ initial/*See initial departure*
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler"/*Underlined waypoints are "flyover" WP*
	SID RNAV pour avions à Réacteurs / Hélices : FL < 195 *RNAV SID for Jets / Propellers ACFT : FL < 195*

SID	**Itinéraires/***Routes*	**Clr Initiale** *Initial clearance*	**RMK**
OLZOM 2P	Après départ initial direct vers OLZOM. *After initial departure direct to OLZOM.*	3000 AMSL	Voir utilisation/*See use* : R31
MONOT 2P	Après départ initial direct vers MONOT. *After initial departure direct to MONOT.*	3000 AMSL	Voir utilisation/*See use* : R161
DORDI 2P	Après départ initial direct vers PN251. Vers PN252, puis vers DORDI. *After initial departure direct to PN251.To PN252, then to DORDI.*	3000 AMSL	Voir utilisation/*See use* : G40-G54-J301
OLZOM 2V	Après départ initial direct vers OLZOM. *After initial departure direct to OLZOM.*	3000 AMSL	Voir utilisation/*See use* : R31
MONOT 2V	Après départ initial direct vers MONOT. *After initial departure direct to MONOT.*	3000 AMSL	Voir utilisation/*See use* : R161
DORDI 2V	Après départ initial direct vers PN251. Vers PN252, puis vers DORDI. *After initial departure direct to PN251.To PN252, then to DORDI.*	3000 AMSL	Voir utilisation/*See use* : G40-G54-J301

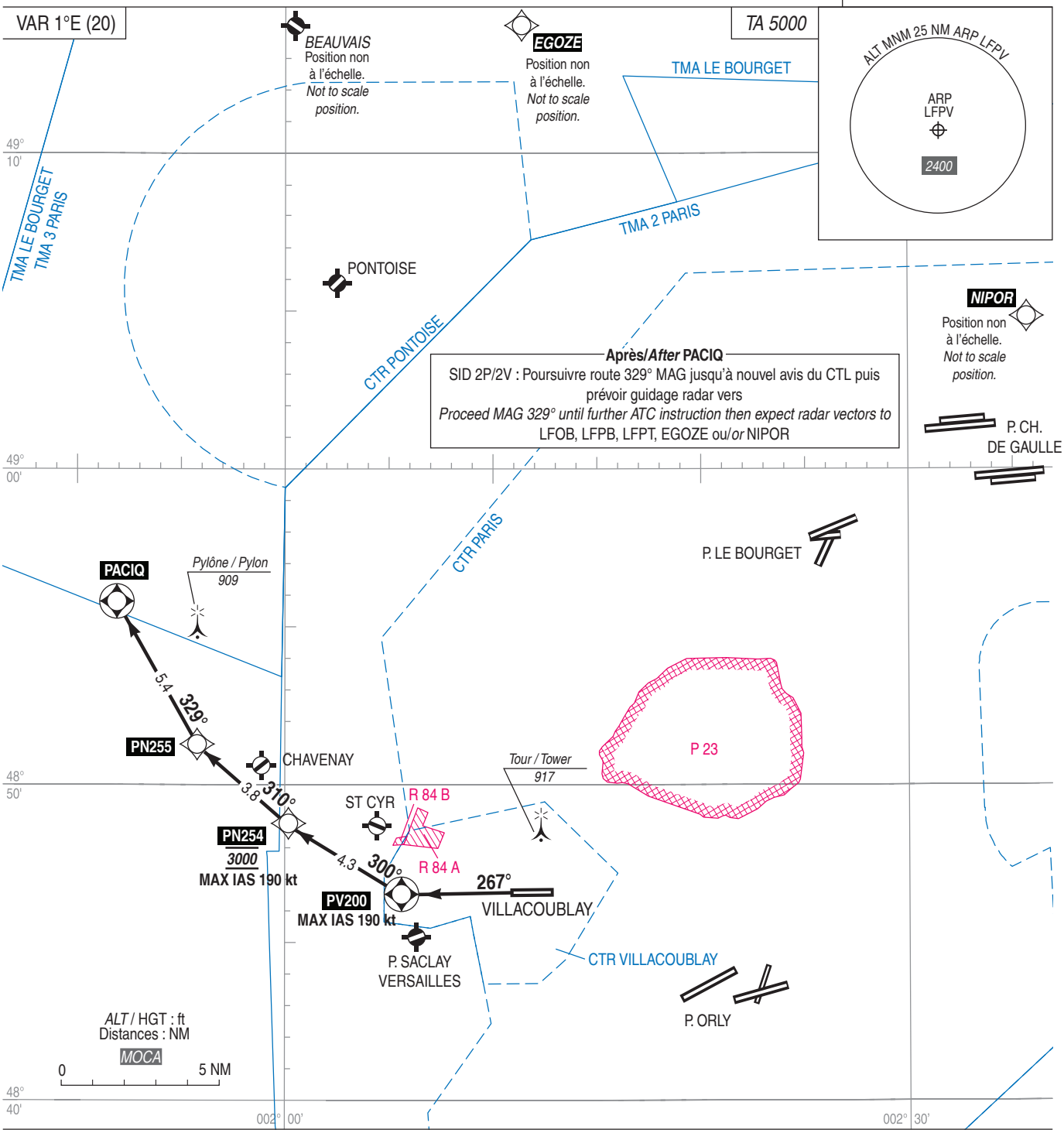
© DIA

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

VILLACOUBLAY VELIZY
DEPART RNAV PACIQ OMNIDIRECTIONNEL TYPE B RWY27
TYPE B RWY27 PACIQ RNAV OMNIDIRECTIONAL DEPARTURE
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C)

FREQ : Voir/*See* AD 2 LFPV COM 1

RNAV 1
GNSS requis/*required*



PACIQ 2P - *2V* :
Monter RM 267° jusqu'à **PV200**.
A **PV200**, tourner à droite max190kts vers **PN254** à *3000,* puis max 190kts vers **PN255** et poursuivre jusqu'à **PACIQ**.
A **PACIQ**, route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

Pente de montée :
Les obstacles ARBRE (alt 612 ft) à 44m de la DER et ARBRE (alt 617 ft) à 73m de la DER à gauche de l'axe de piste imposent une pente de montée de **8.1%** jusqu'à **685 ft** (100ft). Si négligés pas de pente obstacle.

Pente ATS : 5.5% MNM.

PACIQ 2P - *2V* :
Climb RM 267° to **PV200**.
At **PV200**, turn right max 190kts to **PN254** at *3000,* then max 190kts *to* **PN255** and continue to **PACIQ**.
At **PACIQ**, direct route climbing to en route safety altitude.

Climb gradient :
Obstructions TREE (612 ft alt) located 44m from DER and TREE (617 ft alt) located 73m from DER left of runway axes require a climb gradient of ***8.1%*** *up to* **685 ft** (100ft). *If ignored no obstruction-induced climb gradient.*

ATS gradient : *5.5% MNM.*

© DIA

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

VILLACOUBLAY VELIZY

SID RNAV Réacteurs/*Jets* (FL > 195) et/*and* Hélices/*Propellers* (FL > 195)

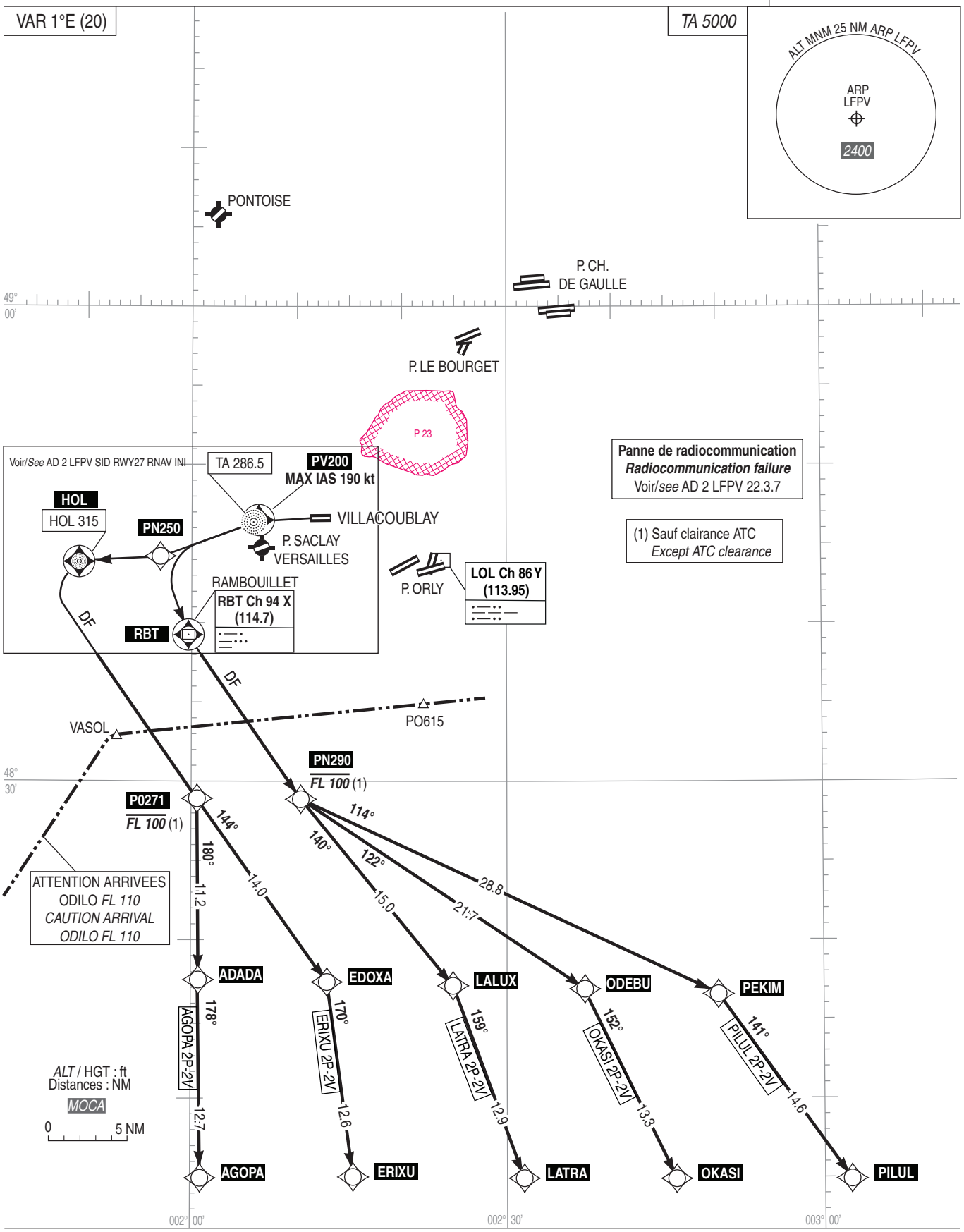
RWY27 (2P - *2V)*

AGOPA - ERIXU - LATRA - OKASI - PILUL

(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C)

FREQ : Voir/*See* AD 2 LFPV COM 1

RNAV 1



© DIA

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

VILLACOUBLAY VELIZY
SID RNAV SOUTH RWY 27

CAT	A B C
PBN Box	RNAV 1, GNSS ou/or DME/DME (IRU requis/required), DME critique/Critical DME :NIL
Climb gradient	Pente ATS/ATS gradient : 5,5% Voir départs initiaux / See initial departures
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler"/*Underlined waypoints are «flyover»WP*
	(1) (R) : Réacteurs/*Jets* - (H) : Hélices/*Propellers* (2) Sauf clairance ATC/*Except ATC clearance* (3) RFL > 195

SID	**Itinéraires/***Routes*	**Clr Initiale** *Initial clearance*	**RMK**
AGOPA 2P	Après départ initial direct vers PO271 au FL 100 maximum (2). Vers ADADA puis vers AGOPA. *After initial departure direct to PO271 at FL 100 maximum (2). To ADADA then to AGOPA.*	3000 AMSL	
ERIXU 2P	Après départ initial direct vers PO271 au FL 100 maximum (2). Vers EDOXA puis vers ERIXU. *After initial departure direct to PO271 at FL 100 maximum (2). To EDOXA then to ERIXU.*	3000 AMSL	
LATRA 2P	Après départ initial direct vers PN290 au FL 100 maximum (2). Vers LALUX puis vers LATRA. *After initial departure direct to PN290 at FL 100 maximum (2). To LALUX then to LATRA.*	3000 AMSL	
OKASI 2P	Après départ initial direct vers PN290 au FL 100 maximum (2). Vers ODEBU puis vers OKASI. *After initial departure direct to PN290 at FL 100 maximum (2). To ODEBU then to OKASI.*	3000 AMSL	
PILUL 2P	Après départ initial direct vers PN290 au FL 100 maximum (2). Vers PEKIM puis vers PILUL. *After initial departure direct to PN290 at FL 100 maximum (2). To PEKIM then to PILUL.*	3000 AMSL	
AGOPA 2V	Après départ initial direct vers PO271 au FL 100 maximum (2). Vers ADADA puis vers AGOPA. *After initial departure direct to PO271 at FL 100 maximum (2). To ADADA then to AGOPA.*	3000 AMSL	
ERIXU 2V	Après départ initial direct vers PO271 au FL 100 maximum (2). Vers EDOXA puis vers ERIXU. *After initial departure direct to PO271 at FL 100 maximum (2). To EDOXA then to ERIXU.*	3000 AMSL	
LATRA 2V	Après départ initial direct vers PN290 au FL 100 maximum (2). Vers LALUX puis vers LATRA. *After initial departure direct to PN290 at FL 100 maximum (2). To LALUX then to LATRA.*	3000 AMSL	
OKASI 2V	Après départ initial direct vers PN290 au FL 100 maximum (2). Vers ODEBU puis vers OKASI. *After initial departure direct to PN290 at FL 100 maximum (2). To ODEBU then to OKASI.*	3000 AMSL	
PILUL 2V	Après départ initial direct vers PN290 au FL 100 maximum (2). Vers PEKIM puis vers PILUL. *After initial departure direct to PN290 at FL 100 maximum (2). To PEKIM then to PILUL.*	3000 AMSL	

© DIA

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

VILLACOUBLAY VELIZY

SID RNAV Réacteurs/*Jets* (Tous/*All FL*) et/*and* Hélices/*Propellers* (Tous/*All FL*)

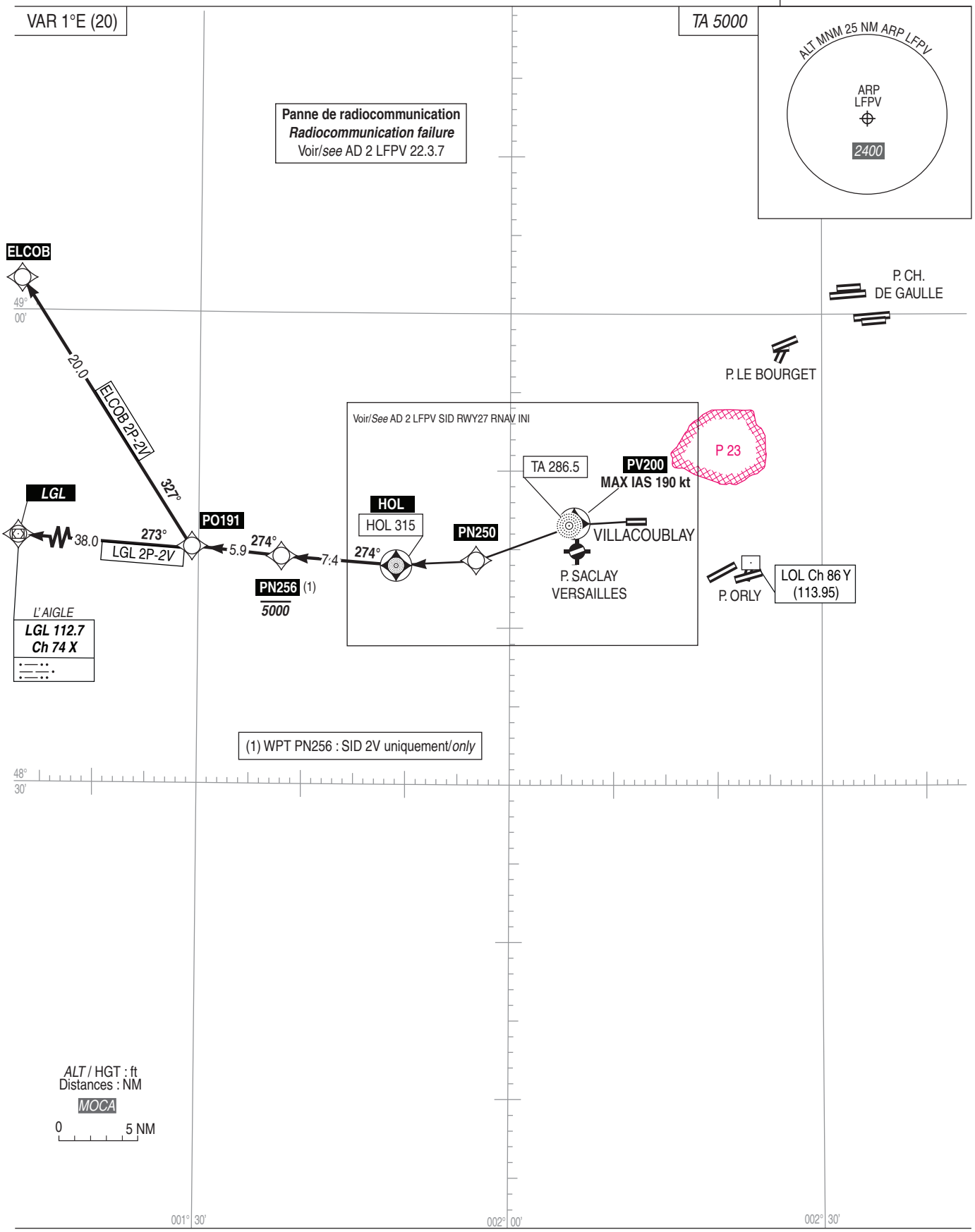
RWY27 (2P - *2V*)

ELCOB - LGL

(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C)

FREQ : Voir/*See* AD 2 LFPV COM 1

RNAV 1



© DIA

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

VILLACOUBLAY VELIZY
SID RNAV WEST RWY 27

CAT	A B C
PBN Box	RNAV 1, GNSS ou/*or* DME/*DME* (IRU requis/*required*)
Climb gradient	Pente ATS/*ATS gradient* : 5,5% Voir départ initial / *See initial departure*
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / *Underlined waypoints are "flyover" WP*
	SID RNAV pour avions à Réacteurs / Hélices : Tous FL *RNAV SID for Jets / Propellers ACFT : All FL*

SID	**Itinéraires/***Routes*	**Clr Initiale** *Initial clearance*	**RMK**
ELCOB 2P	Après départ initial vers PO191, puis vers ELCOB. *After initial departure to PO191, then to ELCOB.*	3000 AMSL	Voir utilisation/*See use* : V4
LGL 2P (L'AIGLE)	Après départ initial vers PO191, puis vers LGL. *After initial departure to PO191, then to LGL.*	3000 AMSL	Voir utilisation/*See use* : A5 - A55 - A532 - H20 - H490 - R9 - R111 - R491
ELCOB 2V	Après départ initial vers PN256 à 5000 ft ou au-dessous. Vers PO191, puis vers ELCOB. *After initial departure to PN256 at or below 5000 ft.* *To PO191, then to ELCOB*	3000 AMSL	Voir utilisation/*See use* : V4
LGL 2V (L'AIGLE)	Après départ initial vers PN256 à 5000 ft ou au-dessous. Vers PO191, puis vers LGL. *After initial departure to PN256 at or below 5000 ft.* *To PO191, then to LGL.*	3000 AMSL	Voir utilisation/*See use* : A5 - A55 - A532 - H20 - H490 - R9 - R111 - R491

© DIA

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank