

ATTERRISSAGE A VUE

Ouvert à la CAP
Public air traffic

25 DEC 2025

BARCELONNETTE SAINT PONS
AD 2 LFMR ATT 01



ALT AD : 3714 (129 hPa)

LAT : 44 23 14 N

LONG : 006 36 33 E

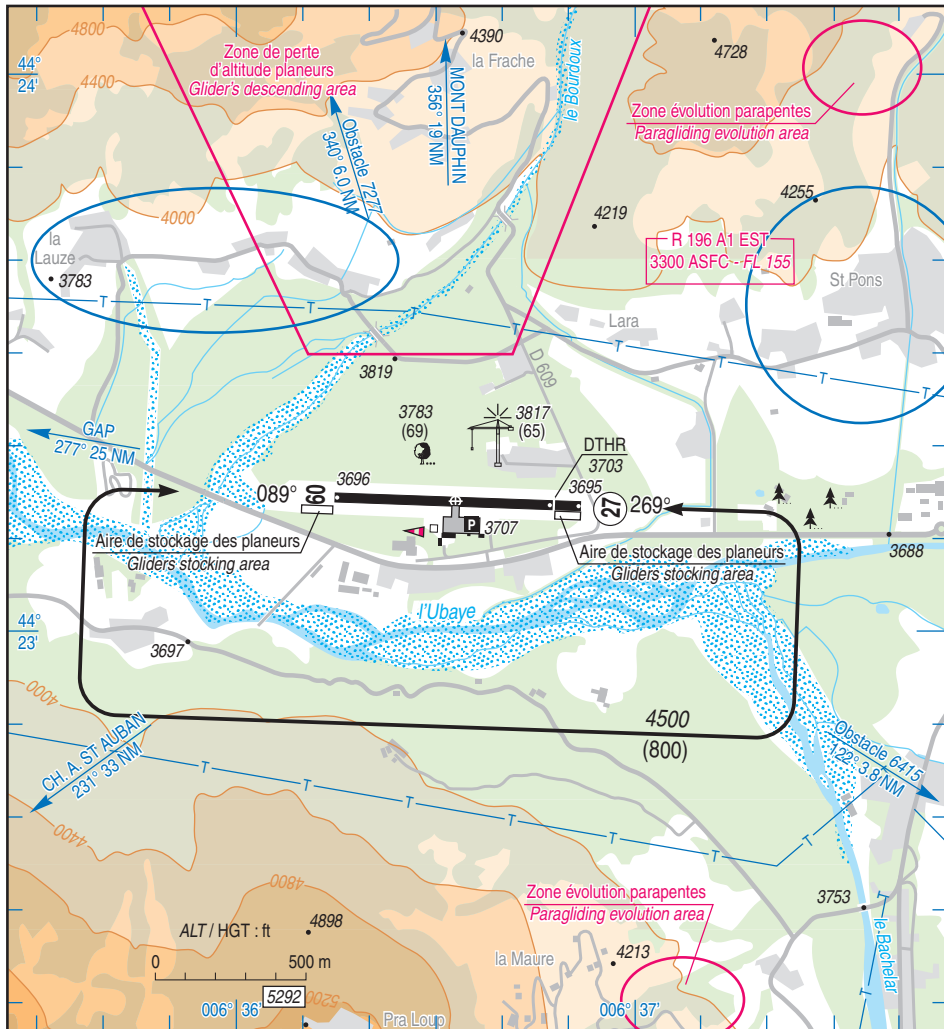
LFMR

VAR : 3°E (2025)

APP : NIL

TWR : NIL

A/A : 123.500



RWY	QFU	Dimensions <i>Dimension</i>	Nature <i>Surface</i>	Résistance <i>Strength</i>	TODA	ASDA	LDA
09 27	089 269	800 x 30	Revêtu <i>Paved</i>	5.7 t	790 (1) 800	790 (1) 800	790 (1) 720

(1) Voir / *see* TXT 01

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL



**SERVICE
DE L'INFORMATION
AERONAUTIQUE**

AMDT 01/26 **CHG** : hPA, VAR, QFU, orientations, obstacles, lignes HT/power lines.

© SIA

BARCELONNETTE SAINT-PONS

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Dangers à la navigation aérienne

- ← Piste bombée longitudinalement, extrémité de piste non visible depuis le seuil aux deux QFU.
Risque augmenté de sortie de piste à l'extrémité à l'atterrissage. La température (supérieure à 8°C) et l'altitude sont pénalisantes au décollage et à l'atterrissage. Durant l'approche, visualisation du plan en finale faussée en raison de la courbure de la piste : visuel de 7% qui donne une impression de plan fort.
Par fort Mistral en Vallée du Rhône ou de mars à octobre, à partir de midi jusqu'au soir, lorsque la brise de vallée est établie, fortes turbulences et rabattants en courte finale 27.
Route (D 609) au THR 27 :
Obstacles possibles (camion de gabarit supérieur à 4.30m) dans la trouée d'envol : vérifier systématiquement les performances lors d'un décollage en piste 09 pour assurer le franchissement.

Air navigation hazards

Length cambered RWY, RWY end not visible from THR to 2 QFUs.
Increased risk of runway excursion during landing.
Temperature (above 8°C) and altitude are penalizing during take-off and landing. During approach, visualisation of final approach slope distorted because of cambered RWY : visual of 7% that gives an impression of high slope.
When strong Mistral in « Vallée du Rhône » or between March and October, from midday to the evening, when valley breeze is established, strong turbulences and downdrafts in short final 27.
Route (D 609) at THR 27 :
Possible obstacles (trucks higher than 4.30 m) in the TKOF funnel : systematically check performances during TKOF RWY 09 to ensure clearance.

Procédures et consignes particulières

- ← Par convention, les ACFT circuleront dans la moitié droite de la vallée de l'Ubaye dans le sens du vol.
Prendre connaissance des « consignes particulières LFMR » publiées sur le site : www.aerodromebarcelonnette.fr/consignes-lfmr
- ← Approche / Atterrissage : accès omnidirectionnel au dessus du relief, se présenter verticale manche à air, 5000 ft QNH, MNM.
A l'atterrissage, privilégier un point de toucher des roues dans le premier quart montant de la piste afin de compenser la partie descendante dans sa deuxième moitié.

Roulage :

Roulage interdit hors piste et TWY.

Voie de tractage réservée aux planeurs, atterrissage interdit si cette voie est engagée par un ou plusieurs planeurs.

Procédures and special instructions

Conventionally ACFT will fly over right side of the «vallée de l'Ubaye» in the flight direction. Read « Consignes particulières LFMR » published on the website : www.aerodromebarcelonnette.fr/consignes-lfmr

Approach / Landing : proceed omnidirectionnal arrival above mountains, and fly overhead wind-sock, 5000 ft QNH, MNM.

At landing, choose a touchdown point in the first rising quarter of the runway in order to compensate the descending part in its second half.

Taxiing :

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Towing way reserved for gliders, landing prohibited when this way is engaged by one or several gliders.

Takeoff / Initial climb :

In case of engine failure during take-off, there is little clearance :

- RWY 27 : on the left Ubaye riverbed,
- RWY 09 : golf on the right.

Procédures de moindre bruit :

Respecter strictement le circuit d'aérodrome publié.
Éviter le survol des communes avoisinantes.

Noise abatement procedures :

Comply strictly with the published AD circuit.
Avoid to overfly the neighbouring villages.

Consignes particulières hélicoptères pour raisons de nuisances sonores :

- Point d'aboutissement trajectoire finale tous QFU, seuil 09.
- Travail stationnaire au sol impérativement au seuil 09.

Special instructions for HEL due to noise pollution :

- Final fix for all approach path, THR 09.
- Ground stationary work, THR 09 imperatively.

BARCELONNETTE SAINT-PONS

Activités diverses

MAR-OCT : activité vélivole intense
de la fin de matinée au SS.

Activité parapente sur Pra-Loup et Soleil-Bœuf.

Various activities

MAR-OCT : *intense gliding activity from the late morning
to SS.*

Paragliding activity on Pra-Loup and Soleil-Boeuf.

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC H1V ; HOR ETE : -1HR / UTC W1N ; SKED SUM : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 3 km W Barcelonnette (04 - Alpes de Haute Provence).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Not approved.*
- ← 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : ACB.
- 5 - **CAA** : DSAC-SE (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).
- ← 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / *Addressing* FPL : voir / *see* GEN.
- ← 8 - **MET** : voir / *see* GEN ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : Carburant / *Fuel* : 100LL - JET A1 - Lubrifiant / *Lubricant* : NIL
(CIV-MIL) 0900-SS.
En cas d'absence / *If absence* TEL : 06 51 37 98 04 / 06 30 20 69 02
Paiement : CB - chèques - espèces / *Payment : Credit card - cheques - cash.*
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1.*
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Possible.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : Centre de vol à voile de l'Ubaye (CVVU). TEL : 06 51 37 98 04
- 16 - **Restaurants** : NIL .