

ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic

BEAUNE CHALLANGES
AD 2 LFGF ATT 01

25 DEC 2025



ALT AD : 656 (24 hPa)

LAT : 47 00 37 N

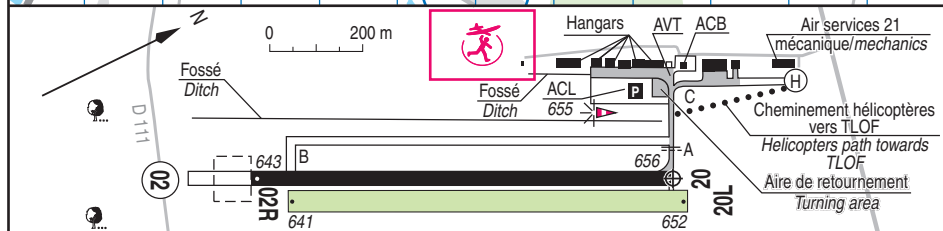
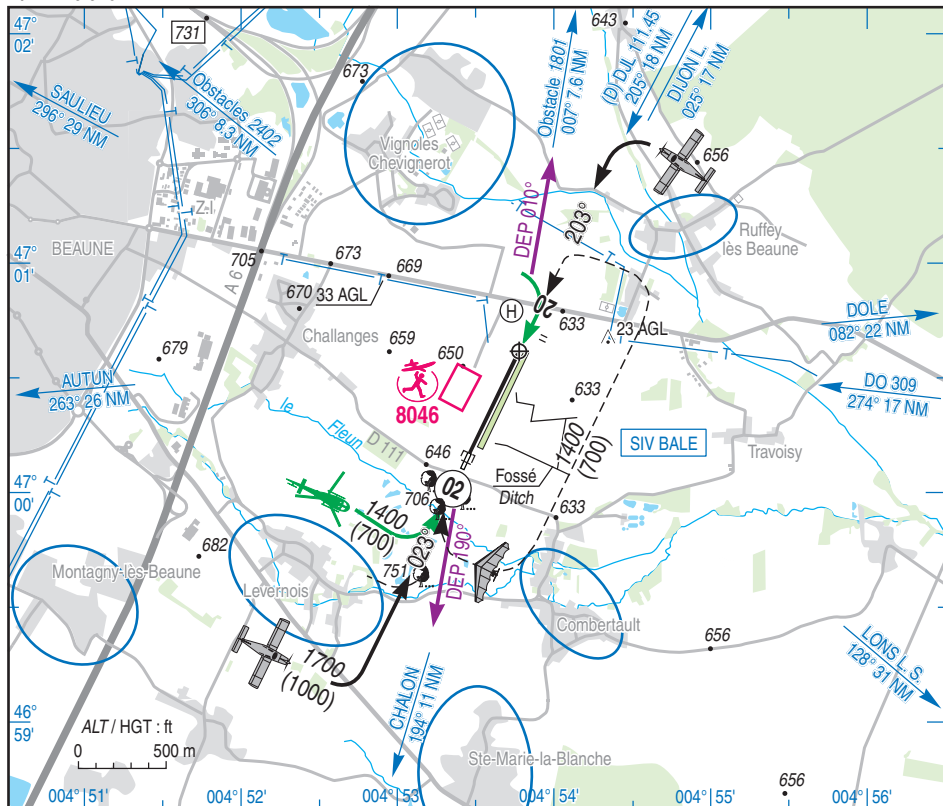
LONG : 004 53 47 E

LFGF

VAR : 3° E

(2025)

APP : NIL
TWR : NIL
A/A : 119.910



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
02 20	023 203	910 x 30	Revêtu Paved	5.7 t / 0.9 MPa	910 990	910 1040	910 910
02R 20L	023 203	860 x 50	Non revêtu Unpaved	-	860 860	860 860	860 860

Aides lumineuses :
RWY 02/20 : BI - PCL (voir TXT 01).

Lighting aids :
RWY 02/20 : LIL - PCL (see TXT 01).

BEAUNE CHALLANGES

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

Utilisation simultanée des deux pistes interdite.
Piste non revêtue inutilisable après fortes pluies.

Procédures et consignes particulières

Seuls le TWY A et le cheminement hélicoptères vers la TLOF sont utilisables de nuit.

TWY C : accès avions et ULM à Air Services 21 et riverains seulement.

TKOF : après décollage, prendre le cap 010° ou 190° et rejoindre le tour de piste. Maintenir le cap jusqu'à 1500 ft QNH.

← QFU 023° préférentiel : cause nuisances environnementales.

Les exploitants d'appareils commerciaux sont invités à utiliser préférentiellement l'aire de retournement revêtue située en extrémité Ouest du TWY A pour leurs opérations d'escale de courte durée.

Les appareils visiteurs sont invités à stationner face aux hangars à l'aplomb de la chaîne d'amarrage en bordure de bande bitumée.

Entraînement limité à 2 tours de piste après 2100 heure locale.

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Plateforme très sensible au bruit.

Circuit ULM réservé aux appareils utilisant la piste non revêtue 02R-20L et en mesure de respecter la trace au sol publiée.

VFR de nuit

Entraînement VFR de nuit limité à 2 tours de piste sauf instruction basée.

Arrivées HN : PPR ACB 48 HR.

E-mail : pcl@aeroclub-beaunois.fr

MSG : PPR / REG / TYP / CDT / DOF / ETA

Départ ou local HN : sans PPR, voir consignes affichées ACB.

Equipment AD

PCL sur FREQ A/A : HN.

Les commandes PCL doivent être émises à l'intérieur d'un rayon de 10 NM du terrain.

← Activités diverses

← Voltige sur AD (N° 6491) : Voir AIP ENR 5.5

← AEM sur AD (N° 8046) : Voir AIP ENR 5.5

AD operating conditions

Simultaneous use of both RWY prohibited.

Unpaved RWY unusable after heavy rainfalls.

Procedures and special instructions

Only TWY A and helicopter path towards TLOF can be used in night conditions.

TWY C : access planes and ULM to Air Services 21 and residents only.

After TKOF follow 010° or 190° heading and join AD pattern. Maintain heading until 1500 ft QNH.

Preferred QFU : 023° due to noise pollution.

For short-term stopover, operators of commercial flights are invited to use preferably the paved turning area located at the western end of TWY A.

Visiting aircraft are invited to park in front of the hangars above the mooring chain located on the edge of paved strip.

Training patterns limited to 2 after 2100 local time.

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

AD vicinity very sensitive to noise.

ULM pattern reserved for ACFT using grass RWY 02R-20L and able to follow pattern as published.

Night VFR

Night VFR training patterns limited to 2 except for locally based instruction.

Night arrivals : PPR ACB 48 HR.

E-mail : pcl@aeroclub-beaunois.fr

MSG : PPR / REG / TYP / CDT / DOF / ETA

Departure or local flight during night : without PPR, see instructions on ACB.

AD equipment

PCL on FREQ A/A : HN.

PCL orders shall be transmitted within a 10 NM radius from airfield.

Various activities

Aerobatics at AD (NR 6491) : See AIP ENR 5.5

AEM at AD (NR 8046) : See AIP ENR 5.5

BEAUNE CHALLANGES

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 5 km ESE Beaune (21 - Côte d'Or).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : agréé (voir aides lumineuses) / *approved (see lighting aids)*.
- ← 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Mairie de Beaune - Rue de l'Hôtel de Ville - 21200 Beaune.
TEL : 03 80 24 56 78.
Gestion / *Management* : voir / *see* Aéro Club Beaunois
- 5 - **CAA** : DSAC NE (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / *Addressing FPL* : voir / *see* GEN.
- 8 - **MET** : voir / *see* GEN ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : PPR 24HR codt-metz@douane.finances.gouv.fr
et / *and* bsi-dijon@douane.finances.gouv.fr
et / *and* preavis.douane@douane.finances.gouv.fr
Arrivées et départs internationaux (autorisés de/vers zone Schengen uniquement) / *International arrivals and departures (allowed to/from Schengen area only)*.
- ← 10 - **AVT** : Carburant / *Fuel* : 100LL
H24 automate carte TOTAL et cartes bancaires / *H24 automate TOTAL and credit cards*.
Paiement comptant / *cash payment* : HOR / *SKED* : O/R ACB Beaunois
Lubrifiant / *Lubricant* : 15W50 (CIV).
HOR/ *SKED* : O/R (contact : voir / *see* ACB Beaunois ou / *or* Air Services 21).
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- ← 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Aéroclub de Bourgogne - TEL : 03 80 22 42 90 / 06 24 63 07 09
E-mail : aéroclubdebourgogne@gmail.com
Air Bourgogne - TEL : 06 16 43 27 55
E-mail : info@airbourgogne.fr
- 14 - **Réparations / Repairs** : Air Services 21 - TEL : 06 30 30 53 00 - E-mail : aairservices21@gmail.com
- ← 15 - **ACB** : Aéro Club Beaunois - TEL : 03 80 22 21 93 – président : 06 70 51 11 20.
E-mail : lfge@aéroclub-beaunois.fr
Aéroclub de Bourgogne - TEL : 03 80 22 42 90 – Président : 06 24 63 07 09
E-mail : aéroclubdebourgogne@gmail.com
- 16 - **Hotels, restaurants** : Hébergement possible à proximité de l'AD / *In the vicinity*.