

# APPROCHE A VUE

## Visual approach

Ouverte à la CAP  
Public air traffic

# MONTPELLIER MEDITERRANEE

## Aérodrome/Aerodrome

### AD 3 LFMT APP 01

28 NOV 24



**ALT AD : 17 (1 hPa)**

**LAT : 43 35 00 N**

**LONG : 003 57 41 E**

**LFMT**

**VAR : 2° E (2020)**

**ATIS : 124.130** ☎ 04 67 13 11 70

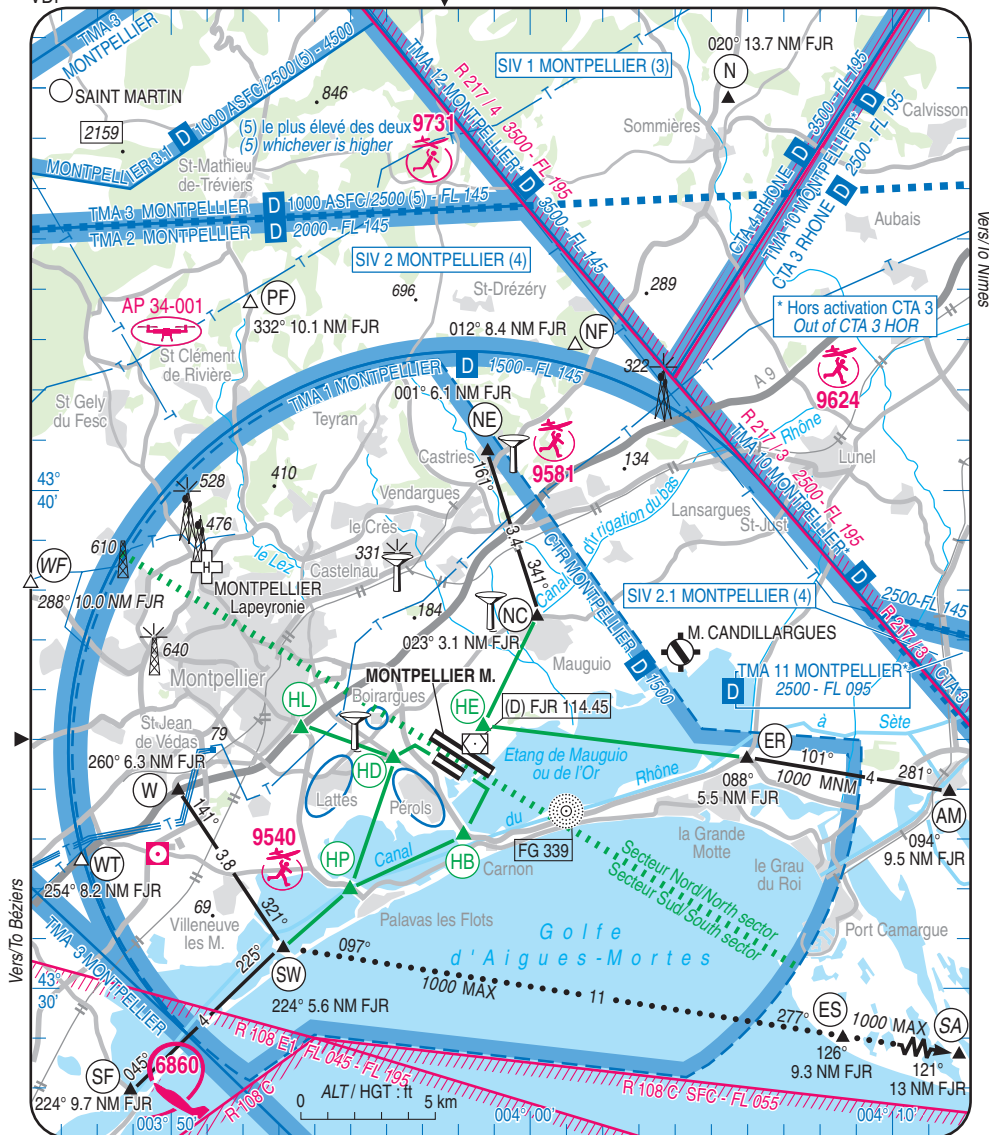
**FIS : 134.375 (3) - 125.900 (4) - 136.625**

**APP : MONTPELLIER Approche/Approach 130.855 - 131.055 - 127.280 - 120.375 (s)** EN SURFACE / ABOVE GROUND

**TWR : 118.775 (1) - 118.200 (2) - GND (Sol) : 121.955** (1) secteur Nord/North sector  
(2) secteur Sud/South sector

**ILS/DME : RWY 30R FG 108.55**

VDF



# MONTPELLIER MEDITERRANEE

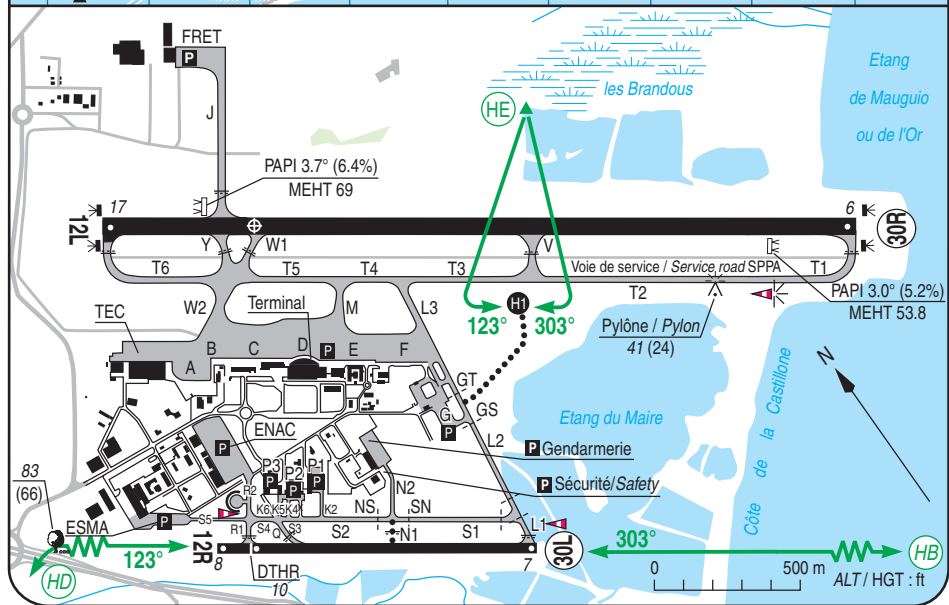
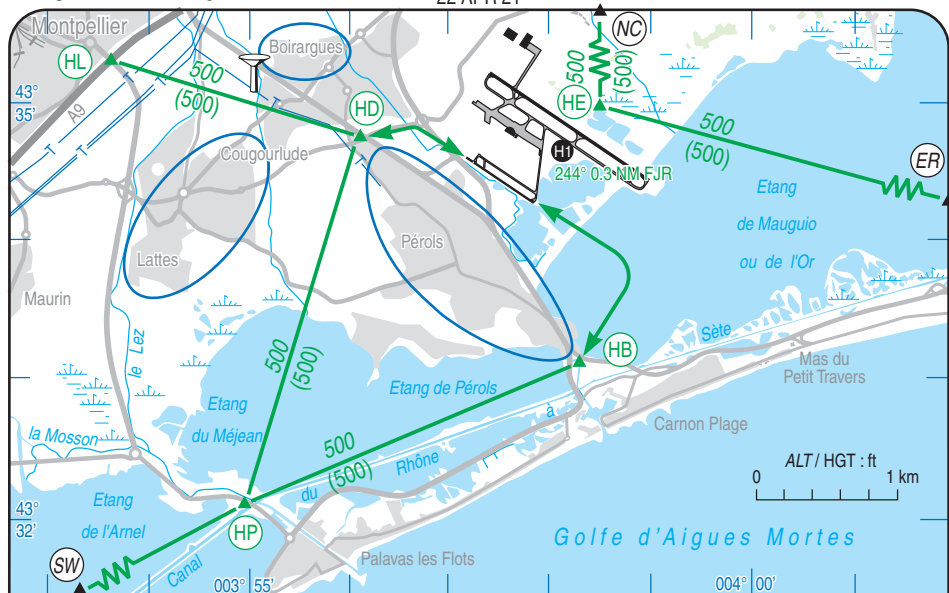
Aérodrome/Aerodrome

AD 3 LFMT ATT 01

# ATERRISSAGE A VUE

Visual landing

22 APR 21



## Aides lumineuses :

HI ligne APCH 30 R

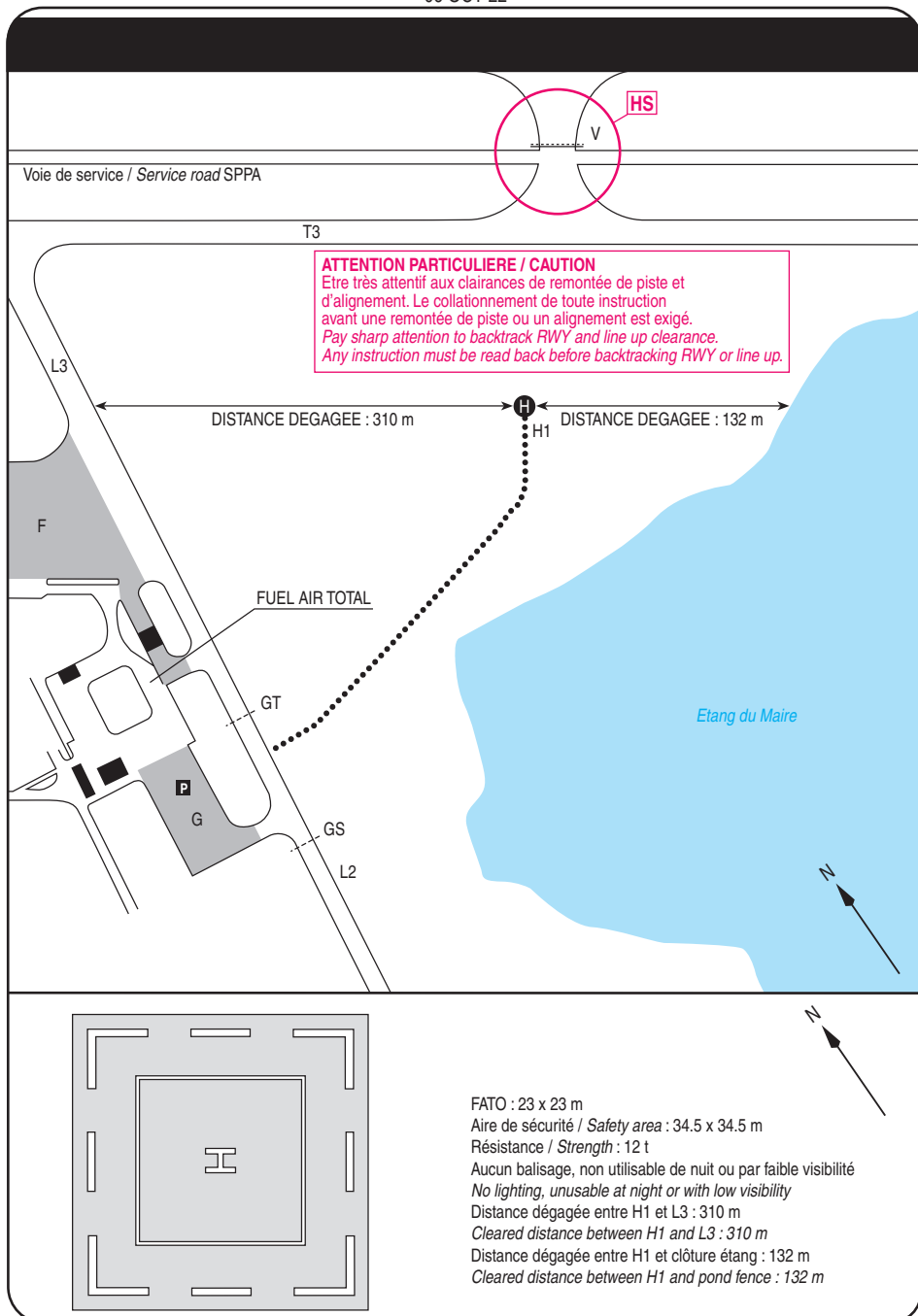
HI / BI RWY 30 R / 12 L

## Lighting aids :

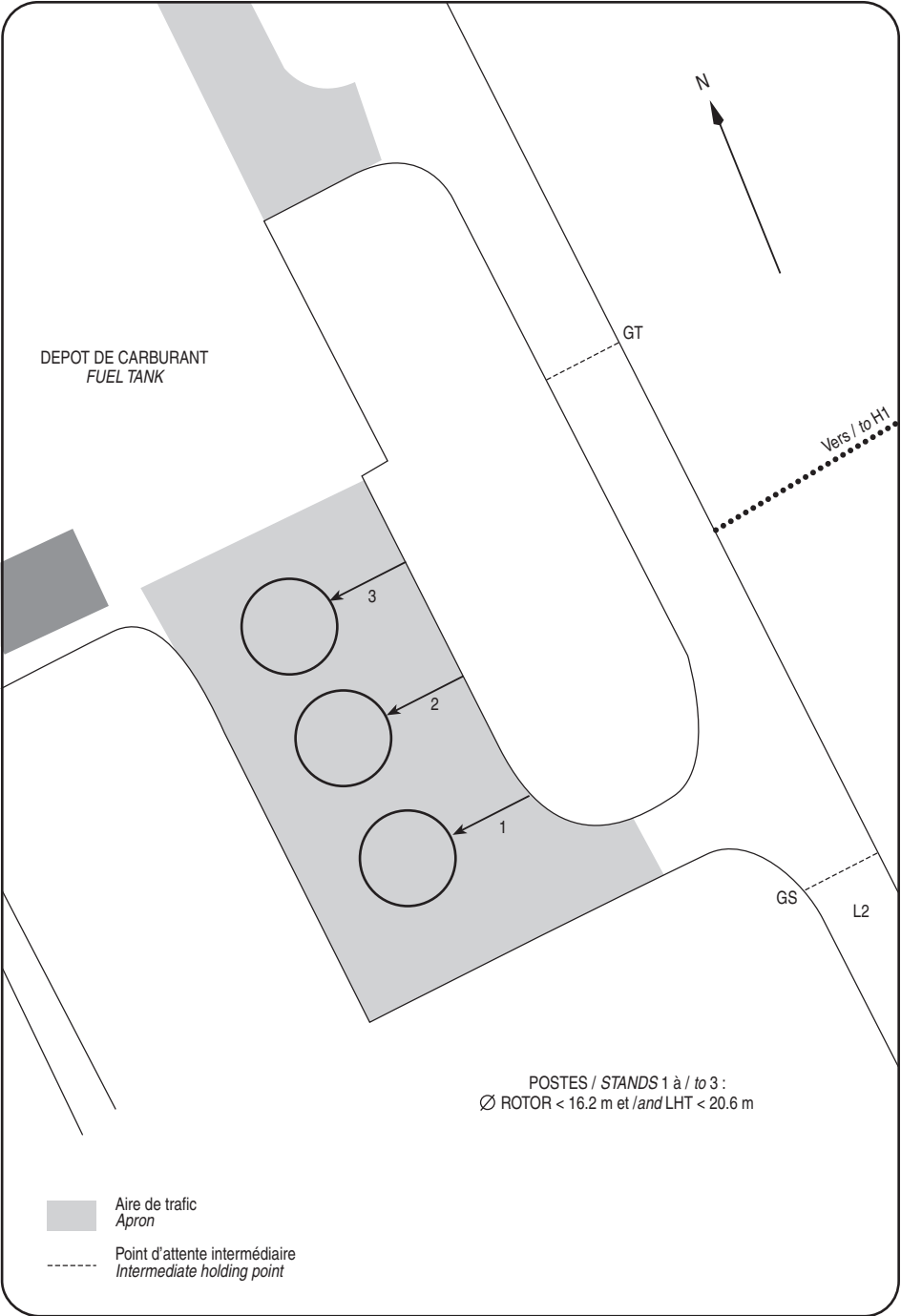
RWY 30 R APCH centre line LIH

LIH / LIL RWY 30 R / 12 L

06 OCT 22



25 MAR 21





MONTPELLIER MEDITERRANEE  
Aérodrome / Aerodrome

Consignes particulières / Special instructions

Dangers à la navigation aérienne

Site susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

AD situé sur une ZICO (Zone Importante pour la Conservation des Oiseaux). Forte concentration d'oiseaux : passages importants d'oiseaux de toutes espèces et de chauves-souris, sur l'AD et ses alentours, de jour ou bien de nuit.

Risque de turbulence sur la piste 12R/30L par fort vent de secteur SW.

Procédures et consignes particulières

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Précaution particulière lors des déplacements au sol à l'intersection des TWY L1, L2 et S1 : nœud de circulation important avec aire de croisement pour avions légers (voir AD 2 LFMT GMC 01).

Parking Golf : mouvements interdits en simultané sur GOLF - Manœuvres et opérations d'escale interdites de nuit.

Survol des aéronefs au roulage interdit.

Eviter le survol de l'établissement pénitentiaire et de Villeneuve-lès-Maguelone.

Les itinéraires publiés sur la carte VAC sont susceptibles d'être imposés par le contrôle.

La vent arrière main droite piste 30R suit une RM 123°.

L'attention des usagers est attirée sur les effets visuels trompeurs du trait de côte non perpendiculaire aux axes de piste.

Procédures d'arrivée

Le premier contact doit être établi au moins 3 minutes avant le survol des points d'entrée en attente d'une clearance.

Sauf autorisation ou instruction particulière, survol des points d'entrée aux altitudes indiquées ci-après :

Air navigation hazards

AD likely to be obscured by sea fog in few minutes.

AD located in an IBA (Important Bird Area). A lot of birds on AD and vicinity : danger of bats and flocks of birds (day and night).

Risk of turbulence on RWY 12R/30L caused by southwestern wind.

Procedures and special instructions

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Special precaution during taxiing at the intersection of TWY L1, L2 and S1 : important knot of traffic with crossing area for light ACFT (see AD 2 LFMT GMC 01).

Parking Golf : simultaneous movement is prohibited on GOLF - Stopover manoeuvres and operations prohibited at night.

Overflight of ACFT taxiing is prohibited.

Avoid the overflying of the jail and of Villeneuve-lès-Maguelone.

Published VAC routings can be imposed by ATC.

The right hand downwind leg RWY 30R follow a MAG 123°.

The users' attention is drawn to the deceptive visual effects of the coastline not perpendicular to the RWY axis.

Arrival Procedures

First contact must be established at least 3 minutes before overflying entry points, awaiting clearance.

Except clearance or special instruction, overfly entry points in compliance with altitudes indicated below :

| Points | Altitudes maximales /<br>Maximum altitudes | Fréquence à contacter /<br>Frequency to contact |
|--------|--------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| AM     | 1500 ft                                    | 118.775                                         |
| ES     | 1000 ft                                    | 118.775                                         |
| SF     | 1500 ft                                    | 118.200                                         |
| WT     | 1500 ft                                    | 118.200                                         |
| WF     | 1500 ft                                    | 118.200                                         |
| NF     | 2000 ft                                    | 118.775                                         |
| NE     | 1500 ft                                    | 118.775                                         |

- Provenance de l'Est ou du Nord : FREQ LFMT 118.775.

Routes : AM - ER (1000 ft), ER - HE (500 ft), H1.

Routes : NE - NC (1000 ft), NC-HE (500 ft), H1.

- From East or North : FREQ LFMT 118.775.

Routing : AM - ER (1000 ft), ER - HE (500 ft), H1.

Routing : NE - NC (1000 ft), NC-HE (500 ft), H1.



MONTPELLIER MEDITERRANEE

**QFU 303°**

Routes : SF-SW (1000 ft), SW - HP (1000 ft), HP - HB (500 ft), RWY 30L

Routes : W-HP (1000 ft), HP - HB (500 ft), RWY 30L.

**QFU 123°**

Routes : SF-SW (1000 ft), SW - HP (1000 ft), HP - HD (500 ft), RWY 12R.

Routes : W-HL (1000 ft), HL - HD (500 ft), RWY 12R.

**Procédures de départ**

- **H1** après l'envol virage vers le Nord-Est pour rejoindre HE (500 ft MAX).

- **QFU 303°** suivre l'axe de piste (303°) jusqu'au pont sur double voie puis HD.

- **QFU 123°** suivre l'axe de piste (123°) puis HB.

**QFU 303°**

Routing : SF-SW (1000 ft), SW - HP (1000 ft), HP - HB (500 ft), RWY 30L

Routing : W-HP (1000 ft), HP - HB (500 ft), RWY 30L.

**QFU 123°**

Routing : SF-SW (1000 ft), SW - HP (1000 ft), HP - HD (500 ft), RWY 12R.

Routing : W-HL (1000 ft), HL - HD (500 ft), RWY 12R.

**Departures procedures**

- **H1** after take off turn to the North-East head to HE (500 ft MAX).

- **QFU 303°** follow runway axis (303°) till the bridge «runabout» over the double lane then HD.

- **QFU 123°** follow runway axis (123°) then HB.

**Procédures de transit**

En dessous de 2250 ft :

L'itinéraire maritime SW - ES à 1000 ft est susceptible d'être imposé par le contrôle lorsque VIS > 4500 m.

**Transit Procedures**

Below 2250 ft :

Maritime transit SW - ES at 1000 ft may be forced by ATC when VIS > 4500 m.

**Position des points de report spécifiques aux HEL**

**Position of specific HEL reporting points**

| Points | Coordonnées<br>Coordinates | Noms<br>Names                                                                                            |
|--------|----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| HB     | 43 32 58.6N - 003 58 17.3E | Echangeur routier «les Cabanes de Pérols»<br>Road interchange «les Cabanes de Pérols»                    |
| HD     | 43 34 39.7N - 003 56 08.6E | Intersection route de Carnon / D172<br>Road interchange to Carnon / D 172                                |
| HE     | 43 34 54.4N - 003 58 24.6E | Nord étang "les Brandous"<br>North pond «les Brandous»                                                   |
| HL     | 43 35 13.7N - 003 53 37.3E | Echangeur autoroutier A9 / route de Palavas<br>Intersection motorway A9 / road to Palavas                |
| HP     | 43 32 01.7N - 003 55 00.4E | Intersec. Canal «Rhône à Sète» / route de Palavas<br>Intersection Canal «Rhône à Sète» / road to Palavas |
| H1     | 43 34 34.4N - 003 58 05.7E | FATO Nord<br>North FATO                                                                                  |



MONTPELLIER MEDITERRANEE

Position des points de report Avions et HEL

Position of ACFT and HEL reporting points

| Points | Coordonnées<br><i>Coordinates</i> | Noms<br><i>Names</i>                                                                                                            |
|--------|-----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| AM     | 43° 33' 49" N - 004° 11' 34" E    | Remparts de la cité médiévale d'Aigues Mortes<br><i>Remparts of the medieval city of Aigues Mortes</i>                          |
| ES     | 43° 28' 58" N - 004° 08' 31" E    | Sud phare de l'Espiguette<br><i>South of the light house of Espiguette</i>                                                      |
| ER     | 43° 34' 43" N - 004° 06' 03" E    | Nord échangeur routier D62 / D61 au Nord de La Grande Motte<br><i>North road interchange D62 / D61 North of La Grande Motte</i> |
| SA     | 43° 27' 36" N - 004° 13' 57" E    | Embouchure du canal de Recul<br><i>Mouth of the Recul canal</i>                                                                 |
| N      | 43° 47' 29" N - 004° 05' 25" E    | Nord ville de Sommières<br><i>North of the city of Sommières</i>                                                                |
| NC     | 43° 37' 31" N - 004° 00' 14" E    | Château d'eau de Mauguio<br><i>Water tower of Mauguio</i>                                                                       |
| NE     | 43° 40' 48" N - 003° 58' 51" E    | Château d'eau de Castries<br><i>Water tower of Castries</i>                                                                     |
| WF     | 43° 38' 05" N - 003° 45' 29" E    | Echangeur St Georges d'Orques (Circuit Karting)<br><i>St Georges d'Orques interchange (karting track)</i>                       |
| PF     | 43° 43' 45" N - 003° 52' 11" E    | Echangeur D17 Prades Le Lez – St Mathieu de Trévièrs<br><i>Interchange D17 Prades Le Lez – St Mathieu de Trévièrs</i>           |
| NF     | 43° 42' 53" N - 004° 01' 12" E    | Carrière de Beaulieu<br><i>Beaulieu quarry</i>                                                                                  |
| SW     | 43° 30' 45" N - 003° 53' 01" E    | Cathédrale de Maguelone<br><i>Cathedral of Maguelone</i>                                                                        |
| WT     | 43° 32' 37" N - 003° 47' 32" E    | Aire d'autoroute "Montpellier Fabrègues SUD"<br><i>"Montpellier Fabrègues SUD" motorway service area</i>                        |
| W      | 43° 33' 44" N - 003° 49' 50" E    | Péage autoroutier de St Jean de Vedas<br><i>Motorway toll station of St Jean de Vedas</i>                                       |
| SF     | 43° 27' 58" N - 003° 48' 55" E    | Pont de la D114 entre l'étang de Vic et l'étang d'Ingril.<br><i>D114 bridge between Vic pond and Ingril pond.</i>               |

VFR de nuit

- Itinéraires VFR de Nuit :

Voir AIP ENR 3.3 § 5.3.6 MONTPELLIER et carte ENR 3.3 LFMM SOUTH ITI NIGHT VFR.

Equipement AD

Equipement de surveillance du trafic : AD équipé d'un radar secondaire (voir AD 1.0).

Night VFR

- Night VFR routes :

See AIP ENR 3.3 § 5.3.6 MONTPELLIER and ENR 3.3 LFMM SOUTH ITI NIGHT VFR chart.

AD equipment

Traffic surveillance equipment : AD equipped with secondary surveillance radar (see AD 1.0).



## MONTPELLIER MEDITERRANEE

### Consignes particulières PANNE RADIO

#### A l'arrivée :

- Afficher A7600
- En dehors de la CTR : ne pas y pénétrer
- A l'intérieur de la CTR :

\* avant avoir reçu la clairance d'entrée dans le circuit de piste : sortir de la CTR par l'itinéraire VFR le plus approprié sans couper les axes de pistes

\* Après avoir reçu la clairance d'entrée dans le circuit de piste : s'intégrer dans le circuit comme autorisé puis atterrir et dégager en bout de piste. Attendre puis suivre le véhicule "follow me".

#### Au départ

- Avant pénétration de piste : ne pas décoller, attendre puis suivre le véhicule "follow me".
- Avant décollage après pénétration : dégager la piste à la première sortie, attendre puis suivre le véhicule "follow me".

- Après décollage : afficher A7600. Respecter la dernière clairance jusqu'en sortie d'EAC.

#### En transit :

- Avant avoir reçu la clairance d'entrée en EAC : ne pas y pénétrer
- En EAC : quitter les EAC. En CTR, ne pas couper les axes de pistes.

### ***RADIO FAILURE special instructions***

#### Upon arrival :

- Squawk A7600
- Outside the CTR : do not enter
- Inside the CTR :

\* Before receiving clearance to enter the runway circuit : exit the CTR by the most appropriate VRF route without crossing the runway axis

\* After receiving clearance to enter the runway circuit : enter the circuit as authorized, then land and vacate at the end of the runway. Wait then follow the "follow me" vehicle.

#### On departure

- Before entering the runway : do not take off, wait and follow the "follow me" vehicle.
- Before takeoff, after penetration : clear the runway at the first exit, wait then follow the "follow me" vehicle.

- After takeoff : squawk A7600. Respect last clearance until leaving controlled airspace

#### In transit :

- Before receiving clearance to enter the controlled airspace : do not enter it
- In cotrolled airspace : leave the controlled airspace. In CTR, do not cross the runway axis.



## MONTPELLIER MEDITERRANEE

### Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*  
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 7 km ESE Montpellier (34 - Hérault).
- 2 - **ATS** : H24 Division Circulation Aérienne - Aéroport de Montpellier Méditerranée.  
CS 10012 - 34137 Mauguio Cédex - TEL : 04 67 13 11 10.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / *Approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : SA Aéroport Montpellier Méditerranée,  
Aéroport de Montpellier Méditerranée  
CS 10001 - 34137 Mauguio Cedex  
Standard accueil aérogare : 08 25 83 00 03 - Terminal aviation  
affaires : 04 67 20 86 60 - Service opérations AD : 04 67 20 85 13  
- Poste sûreté sécurité PARIF H24 : 04 67 20 85 51 - FAX OPS :  
04 67 20 03 72  
FREQ OPS : 131.575.
- 5 - **CAA** : DSAC SUD (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : RSFTA / AFTN  
Acheminement / *Addressing* FPL : voir / *see* GEN.
- 8 - **MET** : voir / *see* GEN ; Station: 0000-0015, 0315-2359.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : 0500-2100.
- ← 10 - **AVT** 0300-2200 - TEL : 04 67 65 10 10 - FREQ 131.575 PN 30 MIN :  
En dehors de ces HOR / *Outside these SKED* : astreinte de nuit au / *night duty on* 04 67 65 10 70 (délai  
d'intervention de nuit 1 HR après appel; facturation surcoût déplacement de nuit) / (*Night response*  
*time 1 HR after call; billing of night shift surcharges*).  
Carburants/ *Fuel* : 100LL, JET A1 (CIV-MIL)  
Lubrifiants / *Lubricants* : NIL.  
JET A1 : 7 cuves de 120 m<sup>3</sup>, 1 camion de 36 m<sup>3</sup> / 7 tanks 120 m<sup>3</sup>, 1 truck 36 m<sup>3</sup>  
AVGAS 100LL : cuve de 50 m<sup>3</sup>, camions de 5800 litres 1 camion de 32 m<sup>3</sup>, 1 camion de 11 m<sup>3</sup>, 1 camion  
de 40 m<sup>3</sup> / 50 m<sup>3</sup> tank, trucks of 5800 litres 1 truck 32 m<sup>3</sup>, 1 truck 11 m<sup>3</sup>, 1 truck 40 m<sup>3</sup>  
Pas de / *No DEFUELING* à / *in* Montpellier.  
Carte de crédit / *Credit card* : TOTAL ENERGIES, UVAIR, WORLD FUEL SERVICE, AVCARD, WORLD  
FUEL, CONTRACT, COLT CARD, AVIATION INTO PLANE, PHILLIPS66 WINGS, AIR CARD,  
AMERICAN EXPRESS, CB. Paiement comptant / *Cash payment* (750 euros MAX)  
AUTOMATE AVGAS 100LL interdit aux hélicoptères / *Automatic dispenser AVGAS 100LL forbidden*  
*for helicopters*.
- 11 - **RFFS** : Niveau 7 : 0500-2200.  
Niveau 5 : 2200-0500.  
Extension HOR du niveau 7 :  
- selon le trafic régulier commercial  
- possible avec préavis de 24 HR, pour l'aviation non régulière.  
Véhicules d'intervention eau/émulseur :  
1 véhicule de 9100 litres d'eau, 1200 litres d'émulseur et 250 kg de poudre  
1 véhicule de 6100 litres d'eau, 780 litres d'émulseur et 250 kg de poudre.  
Moyens Nautiques : 1 barge avec 6 plateformes de recueil de 40 places.  
Level 7 : 0500-2200.  
Level 5 : 2200-0500.  
SKED extension of level 7:  
- depending on regular commercial traffic  
- possible with 24 HR prior notice, for non-scheduled aviation.  
Water/foam fire fighting vehicles:  
1 truck 9100 litres of water, 1200 litres of foam and 250 kg of powder  
1 truck 6100 litres of water, 780 litres of foam and 250 kg of powder  
Nautical facilities: 1 boat with 6 safety rafts, capacity 40 people.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Continu pendant la journée aéronautique / *Continuous during the*  
*aeronautical day*.

10 JUL 2025



---

**MONTPELLIER MEDITERRANEE**

---

13 - Hangars pour aéronefs de passage / *Transient aircraft hangars* : NIL.

14 - Réparations / *Repairs* : NIL.

← 15 - ACB : de L'Hérault TEL : 04 67 15 05 05  
de Montpellier TEL : 04 67 65 59 38

16 - Transports : Taxis, bus sur aéroport / *on airport*.

17 - Hôtels, restaurants : Sur et à proximité de l'aérodrome / *on and in the vicinity of airport*.