

ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

Usage restreint
Restricted use
25 DEC 2025

SARRE UNION
AD 2 LFQU ATT 01



ALT AD : 842 (31 hPa)

LAT : 48 57 03 N

LONG : 007 04 35 E

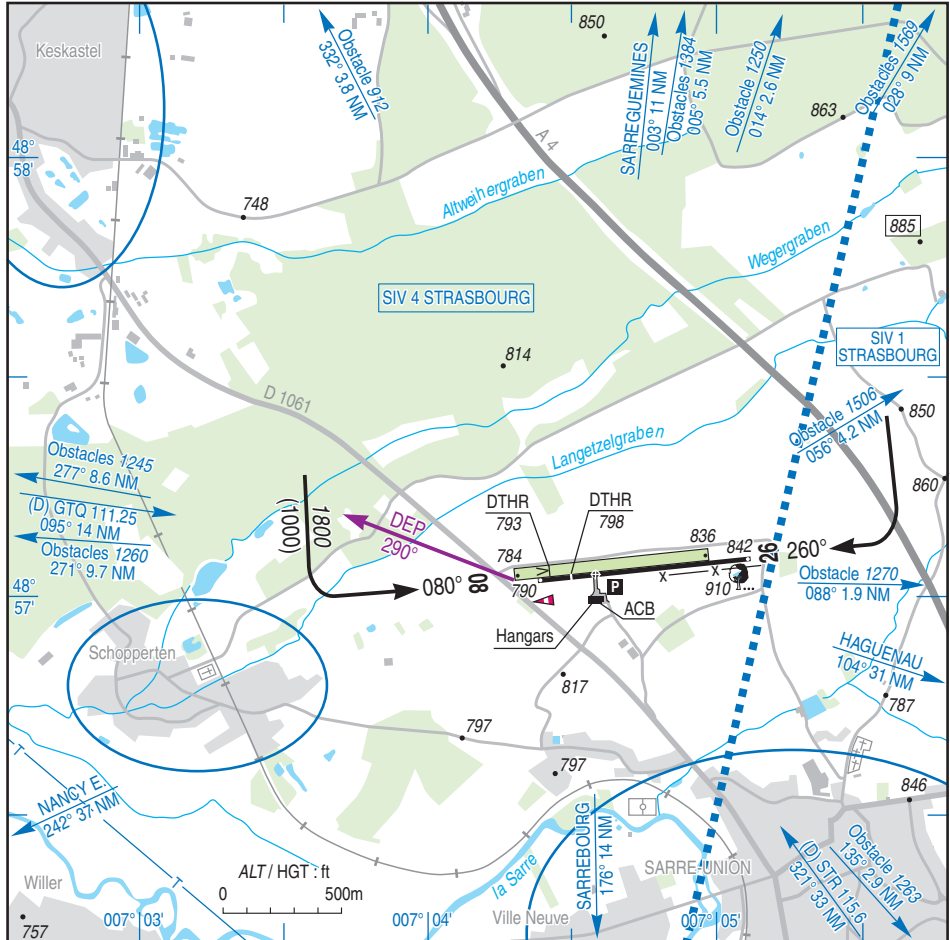
LFQU

VAR : 3° E (2025)

APP : NIL

TWR : NIL

A/A : 123.500



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
08 26	080 260	900 x 20	Revêtue Paved	5,7 t (MAX 0.9 MPa)	900 900	900 900	765 900
08L 26R	080 260	820 x 50	Non revêtue Unpaved	—	820 670 (1)	820 820	670 820

(1) voir/see TXT 01

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL

SARRE UNION

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT basés et à ceux basés sur les AD voisins (1).

AD utilisable par HEL.

Utilisation simultanée des deux pistes interdites.

Piste non revêtue 08L/26R inutilisable après pluies prolongées.

Distances déclarées utilisables :

TODA RWY 26R réduite en raison d'une route située à 35 m de l'extrémité de piste.

Procédures et consignes particulières

Roulage interdit hors RWY et TWY.

AD très sensible au bruit, éviter impérativement le survol des villages voisins.

ACL : ALT moyenne du parking au point d'attente, 810 ft.

Après décollage RWY 08, ne pas virer à droite avant l'autoroute.

DEP 26 et 26R : voler au cap 290° pour éviter le survol du village de Schopperten.

(1) Aérodromes voisins / *Neighbouring AD* : CHAMBLEY, COLMAR HOUSSEN, DIEUZE, DONCOURT, HAGUENAU, LUNEVILLE, METZ-NANCY-LORRAINE, NANCY-ESSEY, SAINT-AVOLD, SARREBOURG, SARREGUEMINES, SAVERNE, STRASBOURG ENTZHEIM, STRASBOURG NEUHOF.

AD operating conditions

AD reserved for home-based ACFT and ACFT based on neighbouring AD (1).

AD available for HEL.

Simultaneous use of both RWY prohibited.

Unpaved RWY 08L/26R unusable after heavy rainfalls.

Usable declared distances:

TODA RWY 26R reduced due to the road located at 35 m from the end RWY.

Procedures and special instructions

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Noise-sensitive AD, strictly avoid overflying neighbouring villages.

ACL : apron average ALT at holding point, 810 ft.

After take-off RWY 08, don't turn right before the motorway.

DEP 26 and 26R : fly heading 290° to avoid overflight of Schopperten village

Informations diverses / *Miscellaneous*

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SKED SUM : -1HR

1 - **Situation / *Location* :** 1 km NW Sarre-Union (67 - Bas Rhin).

2 - **ATS :** NIL.

3 - **VFR de nuit / *Night VFR* :** Non agréé / *Not approved*.

4 - **Exploitant d'aérodrome / *AD operator* :** Ville de SARRE-UNION
34 Grand'Rue
67260 SARRE UNION
TEL : 03 88 01 14 71
mairie@ville-sarre-union.fr

5 - **CAA :** DSAC Nord-Est (voir / *see* GEN).

6 - **BRIA :** BORDEAUX (voir / *see* GEN).

7 - **Préparation du vol / *Flight preparation* :** Acheminement / *Addressing* FPL : voir / *see* GEN.

8 - **MET :** voir / *see* GEN ; Station: NIL.

9 - **Douanes, Police / *Customs, Police* :** NIL.

10 - **AVT :** NIL.

11 - **RFFS :** Niveau 1 / *Level 1*.

12 - **Péril animalier / *Wildlife strike hazard* :** NIL.

13 - **Hangars pour aéronefs de passage / *Transient aircraft hangars* :** Possible.

14 - **Réparations / *Repairs* :** NIL.

15 - **ACB :** Aéro-Club de la Région de Sarre-Union - Aérodrome RD 1061 67260 Sarre-Union -
TEL : 03 69 35 25 22.