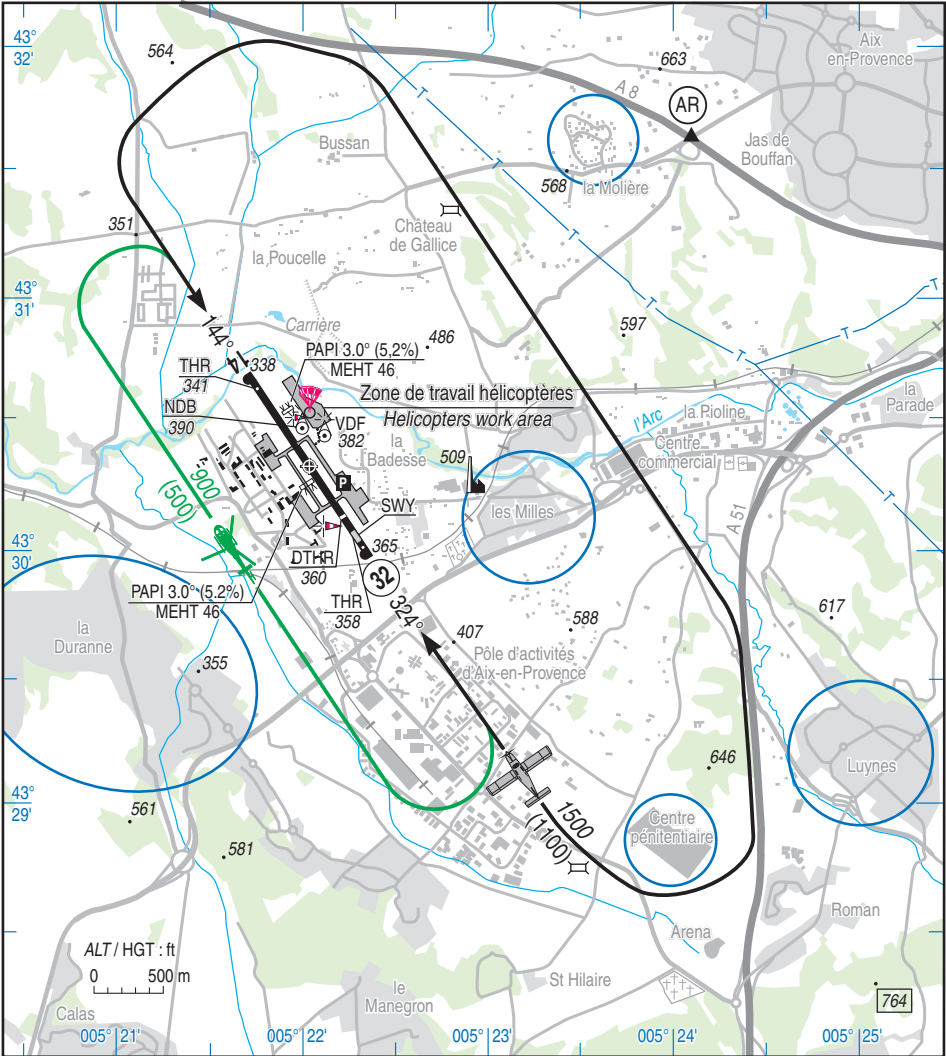




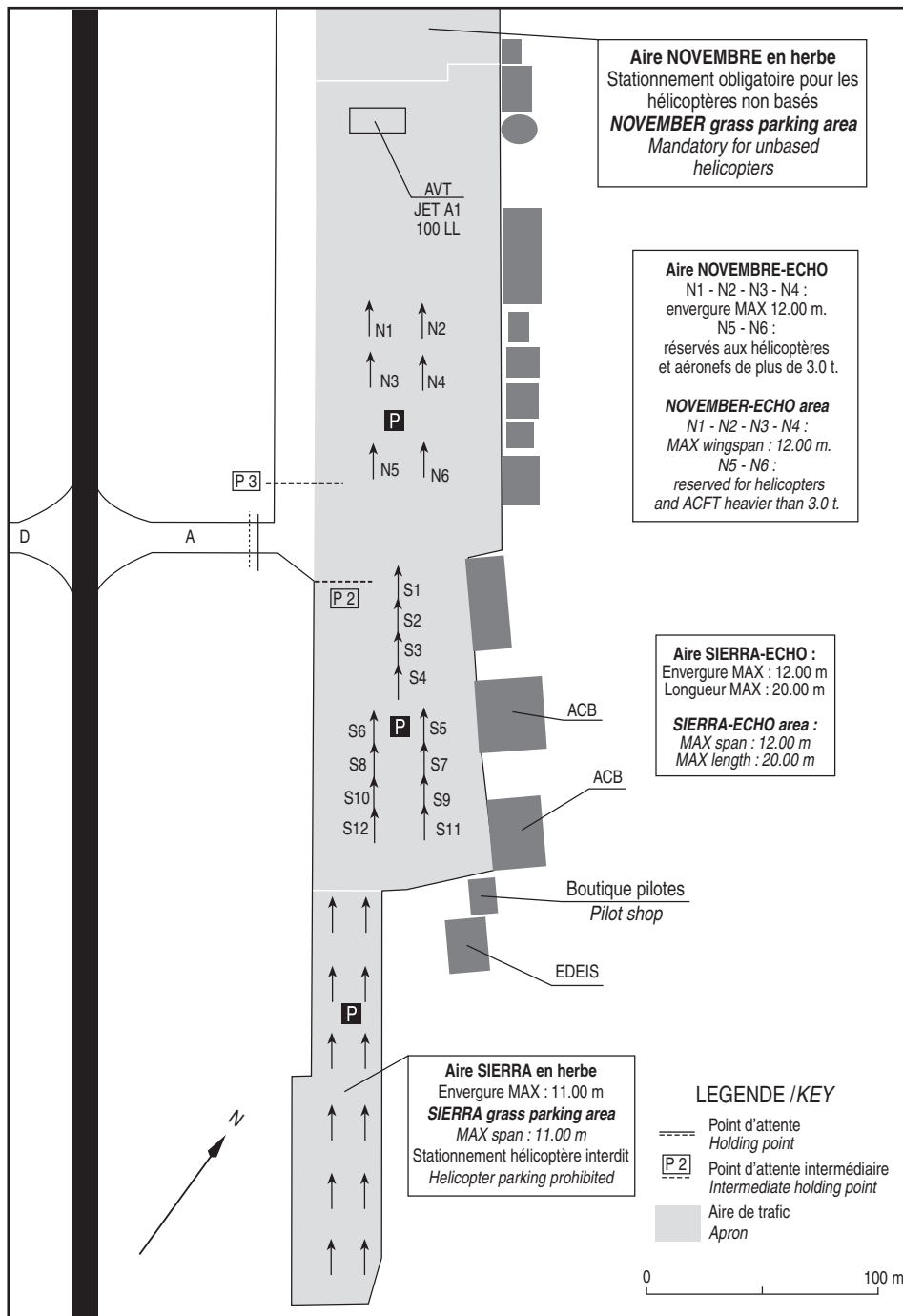
RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA (1)	ASDA (1)	LDA (1)
14 32	144 324	1604 x 30	Revêtue Paved	15 TRSI	1372 1481	1475 1481	1249 1124

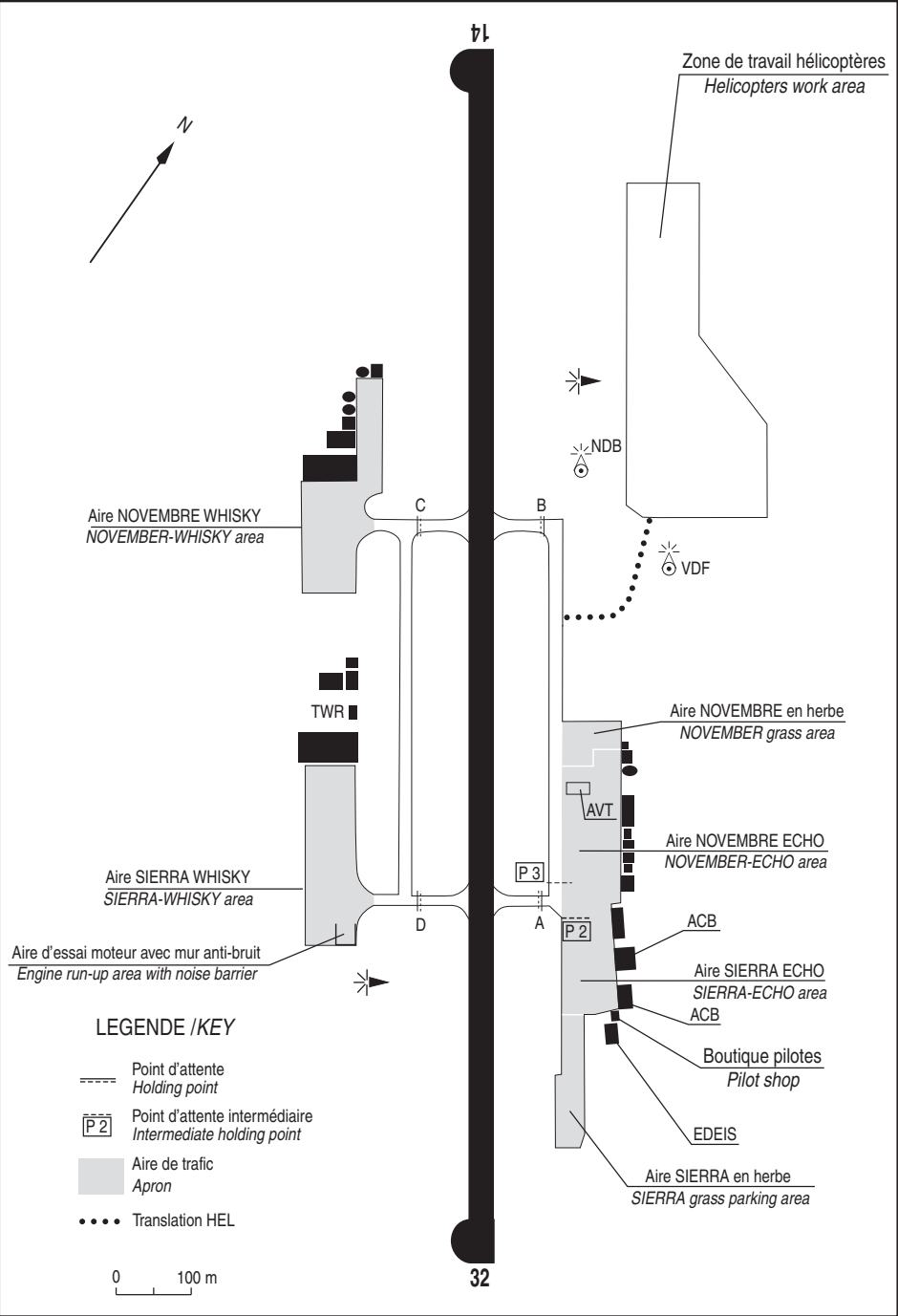
(1) distances déclarées /declared distances : voir /see TXT 01 et /and 03.

Aides lumineuses : RWY BI
PCL

Lighting aids : RWY LIL
PCL

22 JAN 2026





AIX LES MILLES

Consignes particulières / Special instructions**Conditions d'utilisation de l'AD**

AD réservé aux ACFT munis de radio.

AD interdit aux planeurs.

Utilisable pour ULM : seuls les ULM de classe 3 et 6 sont autorisés.

Port d'un gilet haute visibilité obligatoire côté piste.

Procédures et consignes particulières

QFU 324° préférentiel : cause conditions météorologiques locales.

ENVIRONNEMENT - LIMITATION DES NUISANCES :

Hors cas de sécurité immédiate ou instruction du contrôle de la circulation aérienne, respecter strictement les circuits publiés figurant sur le volet atterrissage à vue.

Tours de piste école avion et HEL non équipés de silencieux interdits : SAM, DIM et JF : avant 0730 et de 0900 à 1500 (ETE : - 1 HR).

Essais moteurs autres que ceux inclus dans la procédure de décollage interdits :

- la nuit de 1900 à 0700 (ETE : - 1 HR).

- SAM de 1100 à 1500 et de 1630 à 1900 (ETE : - 1 HR).

- DIM et JF.

RWY 14 : Entre l'extrémité physique de la piste et le THR 32 : longueur de roulement de 232 m utilisable au décollage.

RWY 32 : Entre l'extrémité physique de la piste et le THR 14 : longueur de roulement de 123 m utilisable au décollage.

Services assistance

Pour tous les ACFT dont la MTOW est supérieure ou égale à 3 t, assistance obligatoire et notification sur le site Myhandling :
<http://cy.myhandlingsoftware.com>

Départs

- DEP RWY 14 : Monter dans l'axe puis virer à gauche au-delà de la prison de Luynes.

- DEP RWY 32 : Sauf clairance contraire, monter dans l'axe puis virer à droite.

DEP via AW et AS sur clairance ATC uniquement.

Arrivées

Le 1er contact doit être établi au moins 3 min avant l'entrée dans la CTR.

- ARR RWY 14 et 32 : circuit à l'EST des installations, 1500 ft AMSL (1100) - passer verticale centre commercial.

- ARR RWY 32 : éviter la prison de Luynes par le SUD.

Arrivée par AS/AW sur clairance ATC uniquement.

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

AD prohibited for gliders.

Usable by ULM : only class 3 and 6 ULM are authorized.

High-visibility vest mandatory on runway side.

Procedures and special instructions

Preferred QFU : 324° due to local meteorological conditions.

ENVIRONMENT - NOISE ABATEMENT :

Except in case of immediate safety or air traffic control instruction, follow strictly circuits published on the visual landing chart.

Pattern ACFT and HEL non equipped with muffler prohibited : SAT, SUN and HOL : before 0730 and from 0900 to 1500 (SUM : - 1 HR).

Engine tests not included in take off procedure prohibited :

- at night from 1900 to 0700 (SUM : - 1 HR).

- SAT from 1100 to 1500 and from 1630 to 1900 (SUM : - 1 HR).

- SUN and public HOL.

RWY 14 : Between RWY end and THR 32 : 232 m long strip available for takeoff.

RWY 32 : Between RWY end and THR 14 : 123 m long strip available for takeoff.

Handling

For all ACFT with MTOW greater or equal than 3 t, mandatory handling and notification on Myhandling site :
<http://cy.myhandlingsoftware.com>

Departures

- DEP RWY 14 : Climb in the axis then turn left after having skirted the prison of Luynes by the south.

- DEP RWY 32 : Except opposite clearance, climb in the axis then turn right.

DEP via AW and AS on ATC clearance only.

Arrivals

First contact must be established at least 3 min before entering the CTR.

- ARR RWY 14 and 32 : EAST AD circuit 1500 ft AMSL (1100) - overfly shopping centre.

- ARR RWY 32 : avoid to overfly Luynes prison by the SOUTH.

ARR via AS/AW on ATC clearance only.

AIX LES MILLES

Circuits en vol

CIRCUIT A L'OUEST DES INSTALLATIONS :

- interdit hors HOR ATS.
- sur CLR ATC, à 2000 ft AMSL.
- éviter le survol de la Duranne par l'Ouest.
- QFU 324° bi-moteurs : ne pas descendre en dessous de 2000 ft AMSL avant la fin de vent arrière.

CIRCUIT BASSE HAUTEUR :

- circuit à l'Ouest de la piste (900 ft AMSL).
- interdit hors HOR ATS.
- sur clairance ATC seulement.
- réservé à la formation et à l'entraînement, instructeur à bord.
- limité à 3 circuits par séance.
- suivi du tracé de la carte impératif.

CIRCUIT HELICOPTERES :

- circuit à l'Ouest de la piste (900 ft AMSL).
- transpondeur obligatoire.
- exercices autres que tour de piste sur CLR ATC.

Limitations tours de piste

Afin de limiter les nuisances sonores aux abords de l'aérodrome, les limitations d'utilisation des tours de pistes pour les appareils non basés sur l'aérodrome sont les suivantes :

- Interdiction des tours de piste les samedis, dimanches et jours fériés, toute l'année ;
- Limitation à deux tours de piste successifs maximum les autres jours ;
- Ces tours de piste ne peuvent être réalisés que pendant les horaires de service du contrôle aérien ;
- Sauf pour ce qui concerne la contrainte relative aux horaires de service du contrôle aérien, ces limitations ne s'appliquent pas aux appareils électriques non basés.

Mouvements au sol

Après atterrissage, sauf instruction particulière, dégager la piste par le 2ème TWY.

Demande de parking soumise à l'exploitant pour les hélicoptères de plus d'une tonne.

Stationnement obligatoire sur aire non revêtue Novembre pour les hélicoptères non basés.

Patterns

PATTERN WEST OF AD :

- prohibited out of ATS SKED.
- on ATC CLR, at 2000 ft AMSL.
- avoid overflying West of la Duranne.
- QFU 324° twin-engined ACFT : do not descend below 2000 ft AMSL before end of down wind.

LOW ALTITUDE PATTERN :

- Pattern on the West of RWY (900 ft AMSL).
- prohibited out of ATS SKED .
- on ATC clearance only.
- reserved to formation and training, with instructor on board.
- limited to 3 patterns on each session.
- it is compulsory to comply with the pattern drawn on chart.

HELICOPTERS PATTERN :

- Pattern on the West of RWY (900 ft AMSL).
- transponder mandatory.
- trainings other than RWY pattern on ATC CLR.

Circling limitations

In order to limit noise pollution around the aerodrome, limitations of use of aerodrome traffic patterns for non-based aircraft on the aerodrome are as follows :

- Traffic patterns is prohibited on Saturdays, Sundays and public holidays, all year round ;
- Traffic patterns is limited to 2 consecutives patterns on other days ;
- Traffic patterns is authorized only during air traffic control service hours ;
- Except as regards the restriction relating to air traffic control service hours, these limitations do not apply to non-based electrical aircraft.

GND movement

After landing, except special instruction, vacate the RWY at the second TWY.

Parking place only on AD operator's request for helicopters more than one ton.

Mandatory parking on November unpaved area for non based helicopters.

AIX LES MILLES

- Points de compte rendu

- Reporting points

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
AN	43° 33' 50" N - 005° 20' 11" E	Travers Est tour de guet incendie Ouest d'EGUILLES <i>Abeam East of fire watchtower West of EGUILLLES</i>
AT	43° 34' 21" N - 005° 23' 31" E	Carrefour Est d'EGUILLES <i>Road intersection East of EGUILLLES</i>
AE	43° 28' 48" N - 005° 29' 07" E	Nord cheminée de GARDANNE <i>Chimney North of GARDANNE</i>
AR panne radio radio failure	43° 31' 37" N - 005° 24' 08" E	Bretelle autoroute A8 AIX Ouest <i>Slip road A8 AIX WEST</i>
AS sur inst. ATC on ATC instruction	43° 26' 42" N - 005° 22' 20" E	Ouest of CABRIES <i>West of CABRIES</i>
AW sur inst. ATC on ATC instruction	43° 30' 58" N - 005° 18' 43" E	Aqueduc de ROQUEFAVOUR <i>ROQUEFAVOUR aqueduct</i>

VFR Spécial

Minima MTO :
- ACFT : VIS 3000 m.
- HEL : VIS 800 m.

Special VFR

Meteorological minima :
- ACFT : VIS 3000 m.
- HEL : VIS 800 m.

VFR de nuit

Distances déclarées :

Night VFR

declared distances :

Piste / RWY	TORA	TODA	ASDA	LDA
14	1249	1249	1249	1249
32	1124	1124	1124	1124

Equipement AD

Equipement de surveillance du trafic : AD équipé d'une visualisation radar (voir AD 1.0).

PCL en service en dehors HOR ATS :

- 3 coups d'alternat : brillance 2/4.

Balises disponibles : balisage latéral de piste, TWY C, PAPI RWY 14, PAPI RWY 32, aire de trafic NE et SE.

- 5 coups d'alternat : brillance 4/4.

Balises disponibles : balisage latéral de piste, TWY C, PAPI RWY 14, PAPI RWY 32, aire de trafic NE et SE.

- 7 coups d'alternat : OFF.

- PCL soumis à PPR 12 HR, assistance obligatoire et notification sur :

<https://cy.myhandlingsoftware.com>

← Activités diverses

← Parachutage sur AD (N° 401) : voir AIP ENR 5.5

← Parachutage à proximité AD (N° 445) : voir AIP ENR 5.5

AD equipment

Traffic surveillance equipment : AD equipped with radar display (see AD 1.0).

PCL available outside ATS SKED :

- 3 clicks on mic : brightness 2/4.

Available lighting : RWY edge lighting, TWY C, PAPI RWY 14, PAPI RWY 32, traffic area NE and SE.

- 5 clicks on mic : brightness 4/4.

Available lighting : RWY edge lighting, TWY C, PAPI RWY 14, PAPI RWY 32, traffic area NE and SE.

- 7 clicks on mic : OFF.

- PCL submitted to PPR 12 HR, mandatory handling and notification on :

<https://cy.myhandlingsoftware.com>

Various activities

Parachuting on AD (NR 401) : see AIP ENR 5.5

Airdrop nearby AD (NR 445) : see AIP ENR 5.5

AIX LES MILLES

Consignes particulières de radiocommunication

Panne de radiocommunication :

- Afficher transpondeur A7600.
- ARR : Hors CTR, ne pas pénétrer dans la CTR. Après autorisation de pénétrer dans la CTR, poursuivre vers AR 2200 ft AMSL MAX et phares allumés, poursuivre RM 228° jusqu'à la verticale AD et effectuer un circuit à l'OUEST.
- DEP : Avant TKOF, retourner au parking. Après TKOF, exécuter la clairance reçue.
- TRANSIT : si le transit est déjà autorisé, exécuter la clairance reçue. Dans les autres cas, ne pas pénétrer dans la CTR.

Aire d'essai moteur avec mur antibruit :

- Dimensions : 30 m x 27 m,
- Limité à un aéronef,
- L'utilisation de l'aire d'essai relève de la responsabilité de l'opérateur et/ou du commandant de bord.

Zone de travail hélicoptère :

Zone de travail hélicoptère : non revêtue et balisée, réservée aux hélicoptères basés, utilisable uniquement de jour, pendant HOR ATS et en dehors de l'activité parachutisme zone 401.

Manoeuvres de décollage et d'atterrissage strictement interdites depuis et sur la zone de travail hélicoptère.

Special radiocommunication instructions

Radiocommunication failure :

- Display transponder A7600.
- ARR : Before first contact, do not enter the CTR. After authorization to enter CTR, continue inbound AR 2200 ft AMSL MAX and lights on, continue MAG 228° up to overhead AD and follow a pattern to the West.
- DEP : Before TKOF, taxi back to the apron. After TKOF, follow last clearance received.
- TRANSIT : If transit is already authorized, follow last clearance received. If not, do not enter the CTR.

Engine run-up area with noise barrier

- Dimensions : 30 m x 27 m,
- Limited to one aircraft,
- Use of the run-up area under the responsibility of the operator and/or pilot in command.

Helicopter work area :

Helicopter work area : not lighted, reserved to based HEL, daytime use only, during ATS Hours and outside PJE activity 401.

Landing and take-off maneuvers from and over this area are strictly forbidden.

AIX LES MILLES

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 6 km WSW Aix en Provence (13 - Bouches du Rhône).
- 2 - **ATS** : ETE / SUM : LUN-SAM / MON-SAT : 0600-1730, DIM / SUN : 0600-1700
HIV / WIN : 0700-1700
- ← 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : agréé / *approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : EDEIS AEROPORT AIX
Chemin de la Badesse - 13290 AIX-EN-PROVENCE
E-mail : aix.aeroport@edeis.com
TEL : 06 13 17 34 24
HOR / SKED : 0700-1700 sauf 01 JAN et 25 DEC / *except 01 JAN and 25 DEC*.
<https://cy.myhandlingsoftware.com>
- 5 - **CAA** : DSAC Sud-Est (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : RSFTA tributaire de LFML / *AFTN depending on LFML*.
Acheminement / *Addressing FPL* : voir / *see* GEN.
- 8 - **MET** : voir / *see* GEN ; Station : sur AD / *on AD*.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : 100LL, JET A1
Lubrifiants / *Lubricants* : NIL.
Carte bancaire / *Credit card* : H24
Paieement comptant / *Cash payment* : HOR / SKED : voir exploitant / *see operator*.
TEL : 06 13 17 34 24.
- 11 - **RFFS** : Niveau 4 : O/R PN 3 HR.
Niveau 2 : 0700-1700 sauf 01 JAN et 25 DEC.
Niveau 1 : en dehors de ces HOR.
Level 4 : O/R PN 3 HR.
Level 2 : 0700-1700 except 01 JAN and 25 DEC.
Level 1 : outside these SKED.
- ← 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Occasionnel / *random* : 0700-1700.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : JOV'AIR MAINTENANCE - TEL : 06 65 60 17 40 / 06 12 30 35 68.
- 15 - **ACB** : Divers / *Miscellaneous*.
- 16 - **Restaurants** : sur / *on* AD.