

ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

Usage restreint
Restricted use
22 JAN 2026

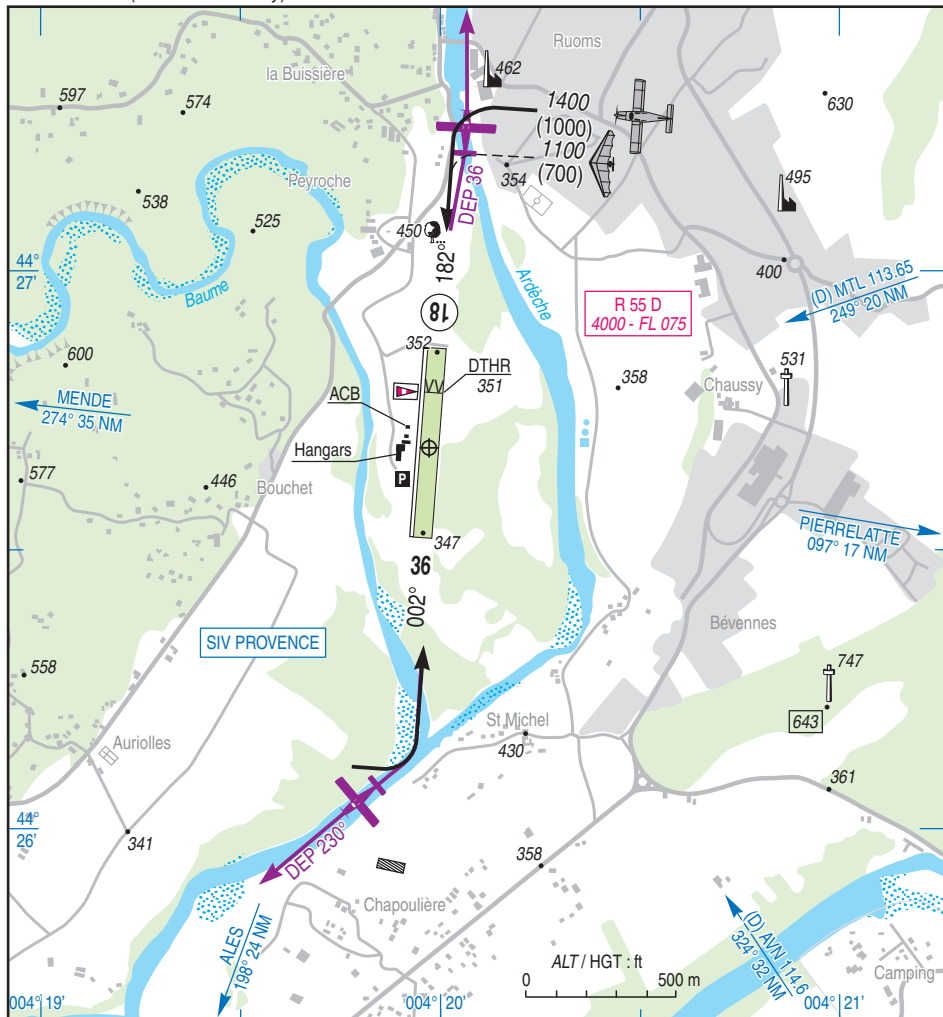
RUOMS
AD 2 LFHF ATT 01

	ALT AD : 353 (13 hPa) LAT : 44 26 41 N LONG : 004 19 58 E	LFHF VAR : 2°E (2025)
---	--	---------------------------------

APP : NIL

TWR : NIL

A/A : 123.500 (FR seulement/only)



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
18 36	182 002	630 x 50	Non revêtue Unpaved	-	630 485 (1)	630 630	485 630

(1) Voir/See TXT 01

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL



SERVICE
DE L'INFORMATION
AERONAUTIQUE

AMDT 02/26 CHG : A/A, VAR, QFU, orientations, obstacles, TODA RWY 36,
trajectoires DEP/DEP trajectories, circuit ULM.

© SIA

RUOMS

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux avions et planeurs dont les pilotes ont été reconnus aptes à utiliser l'aérodrome par un instructeur (ou détiennent une qualification d'instructeur).

Aérodrome utilisable par les HEL et ULM.

← AD réservé aux ACFT munis de radio.

Distances déclarées réduites cause présence arbres dans la trouée de décollage piste 36.

Procédures et consignes particulières

QFU 182° préférentiel cause environnement.

Roulage interdit hors piste et TWY.

Essais moteurs à effectuer au point d'attente intermédiaire (au niveau de la manche à air) pour un départ piste 18.

Décollage piste 18 : monter dans l'axe jusqu'à l'Ardèche, puis à droite RM 230°.

Décollage piste 36 : monter RM 010° jusqu'à l'Ardèche, puis revenir au 360°. Obstacle résiduel dans la trouée de décollage piste 36 : Arbres PSN 442704N 0041959E - RDL 359°/0.3 NM DTHR 18 - altitude : 450ft (grand cèdre).

Dangers à la navigation aérienne

Risque aviaire important dû à la proximité des Gorges de l'Ardèche.

AD operating conditions

AD reserved for aircraft and gliders pilots having a valid qualification to use the AD certified by a flight instructor (or having an instructor qualification).

AD usable by HEL and ULM.

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Reduced declared distances due to presence of trees in the RWY 36 TKOF funnel.

Procedures and special instructions

Preferred QFU: 182°, due to environment.

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Engine tests have to be carried out at the holding point (at the windssock level) for TKOF RWY 18.

TKOF RWY 18 : climb on RWY axis until Ardèche river, then to the right MAG 230°.

TKOF RWY 36 : climb MAG 010° until Ardèche river, then back to MAG 360°. Residual obstacle in the takeoff funnel on runway 36 : Trees PSN 442704N 0041959E - RDL 359°/0.3 NM DTHR 18 - altitude : 450ft (large cedar tree).

Air navigation hazards

Heavy bird hazard due to proximity of the "Gorges de l'Ardèche".

Informations diverses / *Miscellaneous*

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 1 km SW Ruoms (07 - Ardèche).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Not approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : ACB.
- 5 - **CAA** : DSAC Centre-Est (voir / *see GEN*).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see GEN*).
- ← 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / *Addressing FPL* : voir / *see GEN*.
- ← 8 - **MET** : voir / *see GEN* ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : NIL.
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : de l'Ardèche TEL : 04 75 39 62 57 - 06 80 84 72 97.