

APPROCHE A VUE

Visual landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic

MULHOUSE HABSHEIM
AD 2 LFGB APP 01

25 DEC 2025

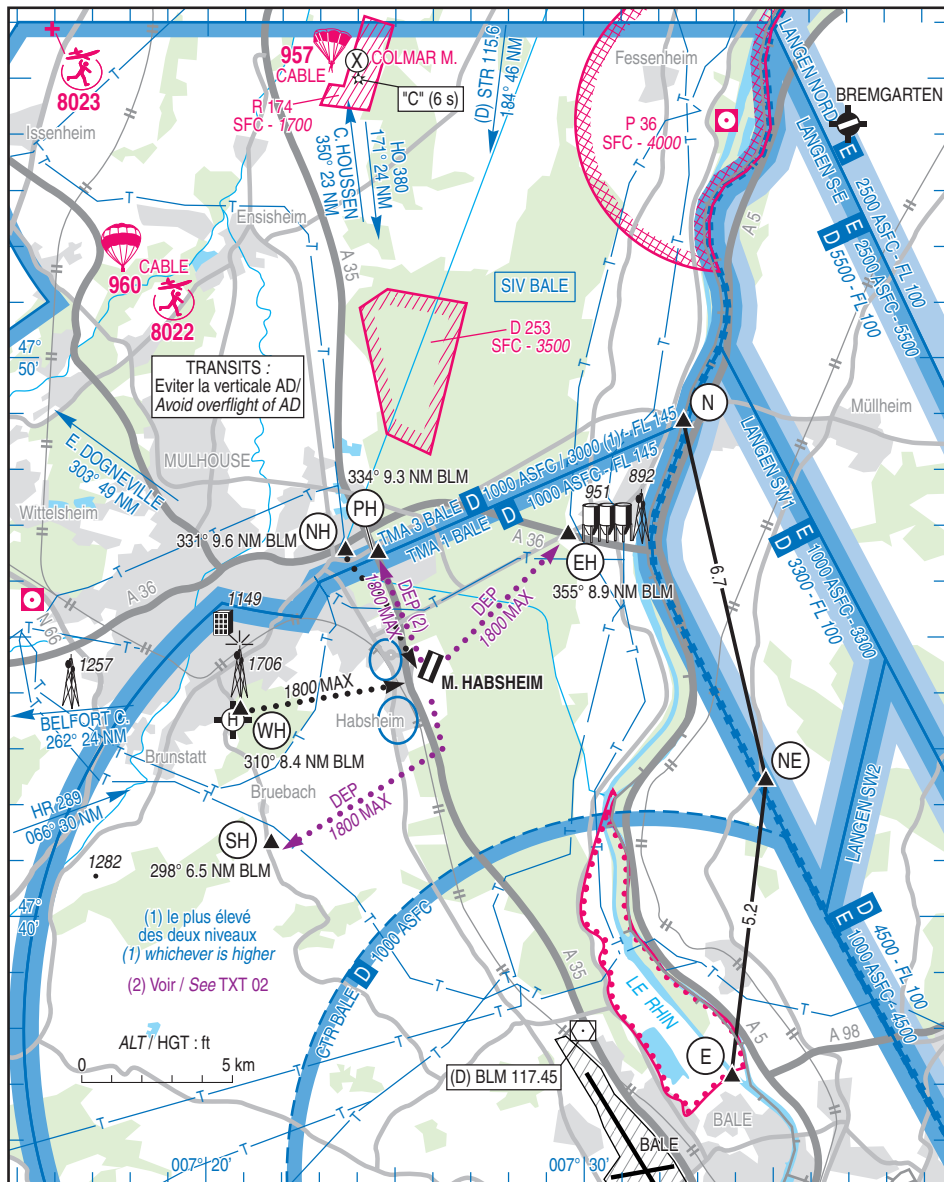
	ALT AD : 789 (29 hPa) LAT : 47 44 14 N LONG : 007 25 47 E	LFGB VAR : 3° E (2025)
---	--	----------------------------------

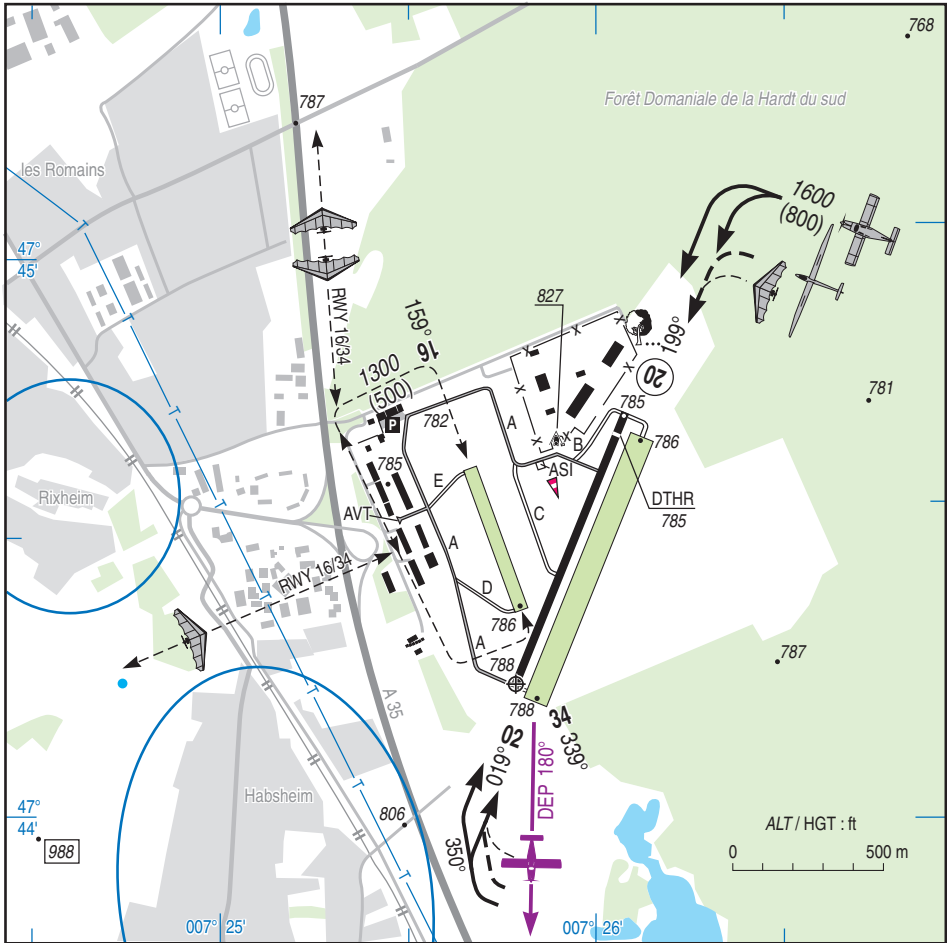
FIS : BALE Information 130.900

APP : NIL

TWR : NIL

A/A : 125.255





RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
02 20	019 199	1000 x 20	Revêtue Paved	5.7 t TRSI MAX 0.9 MPa	1000 1000	1000 1000	1000 925
02R 20L	019 199	965 x 80	Non revêtue Unpaved	-	965 965	965 965	965 965
16 34	159 339	500 x 50	Non revêtue Unpaved		500 500	500 500	500 500

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL

MULHOUSE HABSHEIM

Consignes particulières / Special instructions**Conditions d'utilisation de l'AD**

Site sous vidéoprotection.

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Utilisation simultanée des pistes interdite.

← Piste 16/34 réservée aux ULM basés.

Piste revêtue réservée aux aéronefs dont la distance de référence est inférieure à 800 m.

Dangers à la navigation aérienne

L'attention des pilotes est attirée sur la proximité de l'aéroport de BALE-MULHOUSE et sa forte activité IFR, ainsi que de la CTR et de la TMA 1 de BALE (plancher 1000 ft ASFC), et des itinéraires de transits de et vers l'aéroport de BALE-MULHOUSE par les points N et NE.

L'attention des pilotes est attirée sur la proximité entre l'hélistation de l'hôpital du Moenchsberg et le point WH.

Dégâts animaliers possibles sur les pistes en herbe .

En cas de vent de secteur Sud, porter une attention particulière aux aéronefs en approche ILS RWY 15 à BALE-MULHOUSE.

← Ballons captifs (N° 960) : voir ENR 5.3

Procédures et consignes particulières

QFU 199° préférentiel cause environnement.

TKOF QFU 199° : alignement préférentiel au seuil de piste. Après l'envol, virage à gauche avant l'autoroute, si possible.

← TKOF QFU 159° et LDG QFU 339° : ne pas couper l'axe de piste 02/20.

← Limitations des nuisances sonores.

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Largeur TWY revêtu : 7,5 m.

AD operating conditions

Site under video protection.

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Simultaneous use of RWY is prohibited.

Unpaved RWY 16/34 reserved for home-based ULM.

Paved RWY reserved for ACFT whose reference distance is less than 800 m.

Air navigation hazards

Pilots' attention is drawn towards the proximity of BALE-MULHOUSE AD and associated IFR intense activity , of BALE CTR and of TMA 1 BALE (lower limit 1000 ft ASFC) ; so the transit routes from / to BALE-MULHOUSE AD via N and NE points.

The attention of the pilots is drawn to the proximity between the helipad of Moenchsberg hospital and WH point.

Possible damages due to animals on unpaved RWY .

In case of sector South wind, watch out for the aircraft on ILS approach RWY 15 at BALE-MULHOUSE.

Captive balloons (NR 960) : see ENR 5.3

Procedures and special instructions

Preferred QFU : 199° due to noise pollution.

TKOF at QFU 199°: preferential lining up at RWY threshold. After TKOF left hand turn before crossing of the highway, if possible.

TKOF QFU 159° and LDG QFU 339°: do not cross RWY 02/20 extended centerline.

Noise abatement procedures.

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Paved TWY width : 7.5 m.

MULHOUSE HABSHEIM

- Points de compte rendu

- Reporting points

Points	Coordonnées / Coordinates	Description	Utilisation / Use
EH	47° 46' 51" N - 007° 29' 35" E	Point sur autoroute sortie forêt vers le pont d'Ottmarsheim puis direction Nord. <i>Point over taken out motorway wood to Ottmarsheim bridge, then course to the North.</i>	Sorties / Outcomings
SH	47° 41' 20" N - 007° 21' 43" E	Travers Sud du village de Bruebach (secteur 235°/245° 5 NM ARP). <i>Abeam South of Bruebach village (sector 235°/245° 5 NM ARP).</i>	Sorties / Outcomings
NH	47° 46' 36" N - 007° 23' 46" E	Travers Ouest Station d'épuration de Sausheim (secteur 315° 2.5 NM ARP). <i>Abeam West of Sausheim water treatment plant (sector 315° 2.5 NM ARP).</i>	Entrées / Incomings
WH	47° 43' 40" N - 007° 20' 53" E	Travers Sud Antenne de Mulhouse. <i>Abeam South of Mulhouse antenna.</i>	Entrées / Incomings
PH	47° 46' 33" N - 007° 24' 36" E	Travers Ouest Usine Peugeot (secteur 330° 2.5 NM ARP). <i>Abeam West of Peugeot factory (sector 330° 2.5 NM ARP).</i>	Sorties / Outcomings

Conditions d'arrivées et départs des aéronefs motorisés :

Arrivals and departures conditions for motorized ACFT:

A/A obligatoire pour les arrivées 1 minute avant la rejointe des points de compte rendu :

A/A compulsory for arrivals 1 minute before overhead of reporting point:

- NH pour les arrivées du Nord.

- NH for arrivals by the North.

- WH pour les arrivées de l'Ouest.

- WH for arrivals by the West.

ARRIVEES :

ARRIVALS :

- du Sud-Ouest et de l'Ouest via WH.

- from South-West and West via WH.

- du Nord et de l'Est via NH.

- from North and East via NH.

DEPART RWY 20 :

DEPARTURES RWY 20:

- vers l'Ouest, après montée initiale éviter le village d'Habsheim, puis au Sud d'Habsheim cap à l'Ouest via SH.

- to the West, after initial climb, avoid the Habsheim village, then South of Habsheim heading to the West via SH.

- vers l'Est et vers le Nord via EH.

- to the East and the North via EH.

DEPART RWY 02 :

DEPARTURES RWY 02:

- vers l'Ouest, vent arrière, contournement village d'Habsheim, puis au Sud d'Habsheim cap à l'Ouest via SH.

- to the West, down wind, avoiding Habsheim village, then South of Habsheim heading to the West via SH.

- vers l'Est et vers le Nord via EH.

- to the East and the North via EH.

- vers le Nord via PH pour les ULM basés et remorqueurs de planeurs.

- to the North via PH for based ULMs and glider tow-aircraft.

MULHOUSE HABSHEIM

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SUM SKED : -1HR*

- 1 - **Situation / Location** : 6 km E Mulhouse (68 - Haut- Rhin).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : NIL.
- ← 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : SYMA
5 rue de l'étang
68390 Sausheim
TEL : 03 89 66 14 18.
- 5 - **CAA** : DSAC Nord-Est (voir / *see GEN*).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see GEN*).
- ← 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / *Addressing FPL* : voir / *see GEN* .
- ← 8 - **MET** : voir / *see GEN* ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : Carburant / *Fuel* : 100 LL, Lubrifiant / *Lubricant* : qualité aviation / *aviation quality* (CIV).
MULHOUSE Air service : LUN-JEU / *MON-THU* : 0700-1100, 1230-1700.
VEN / *FRI* : 0700-1100, 1230-1530.
Règlement : chèque, CB ou espèces / *Payment : check, credit card or cash.*
TEL : 03 89 44 17 80 - FAX : 03 89 63 76 45.
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- ← 14 - **Réparations / Repairs** : Mulhouse Air Service TEL : 03 89 44 17 80
E-mail : contact@mulhouse-air-service.fr
Isely Système AG.
- 15 - **ACB** : Du Haut Rhin TEL : 03 89 44 01 41 - E-mail : contact@achr.asso.fr
Des Trois frontières (AC3F) TEL : 03 89 65 50 15 - E-mail : bureau@ac3f.org
Air Alsace TEL : 06 20 53 13 71 - E-mail : info@airalsace.fr
Sud Alsace TEL : 06 88 78 20 33 - E-mail : graf.rene@wanadoo.fr
ULM Haute Alsace TEL : 03 67 36 02 14 - E-mail : info@cuha.fr
- 16 - **Transports** : A proximité. Taxi sur demande / *In the vicinity. Taxi O/R.*
- 17 - **Hotels, restaurants** : Sur AD / *At AD.*
- 18 - **Divers / Miscellaneous** : Paiement taxe d'atterrissage et de stationnement auprès ACB du Haut-Rhin.
Landing and parking charges payment to Haut-Rhin ACB.