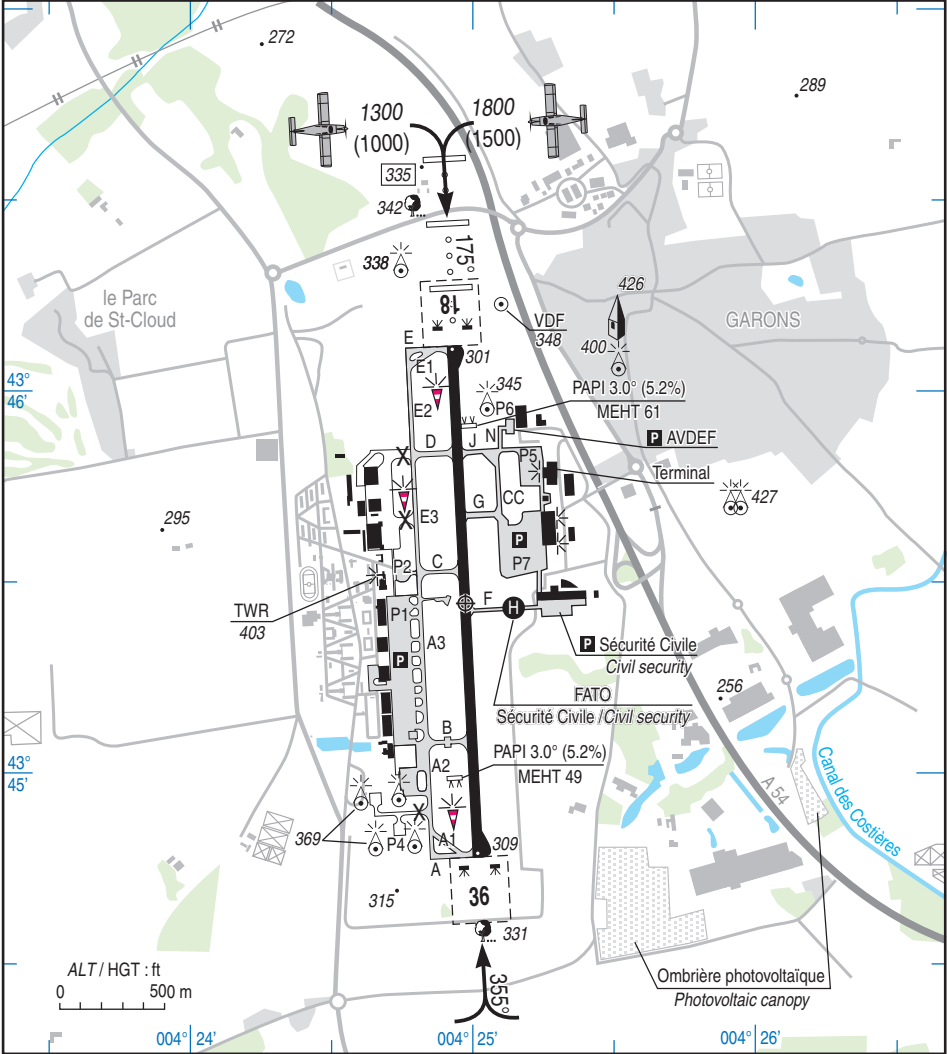


19 MAR 2026



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
18	175	2443 x 45	Revêtue Paved	63 R/B/W/T	2743	2443	2443
36	355				2743	2443	2443

Aides lumineuses :

RWY 18 : Ligne APCH axiale HI 900 m.
RWY 18/36 : HI/BI
PCL.

Observations :

Les 600 derniers mètres de RWY 18 et 36 ne sont pas indiqués par des feux jaunes.

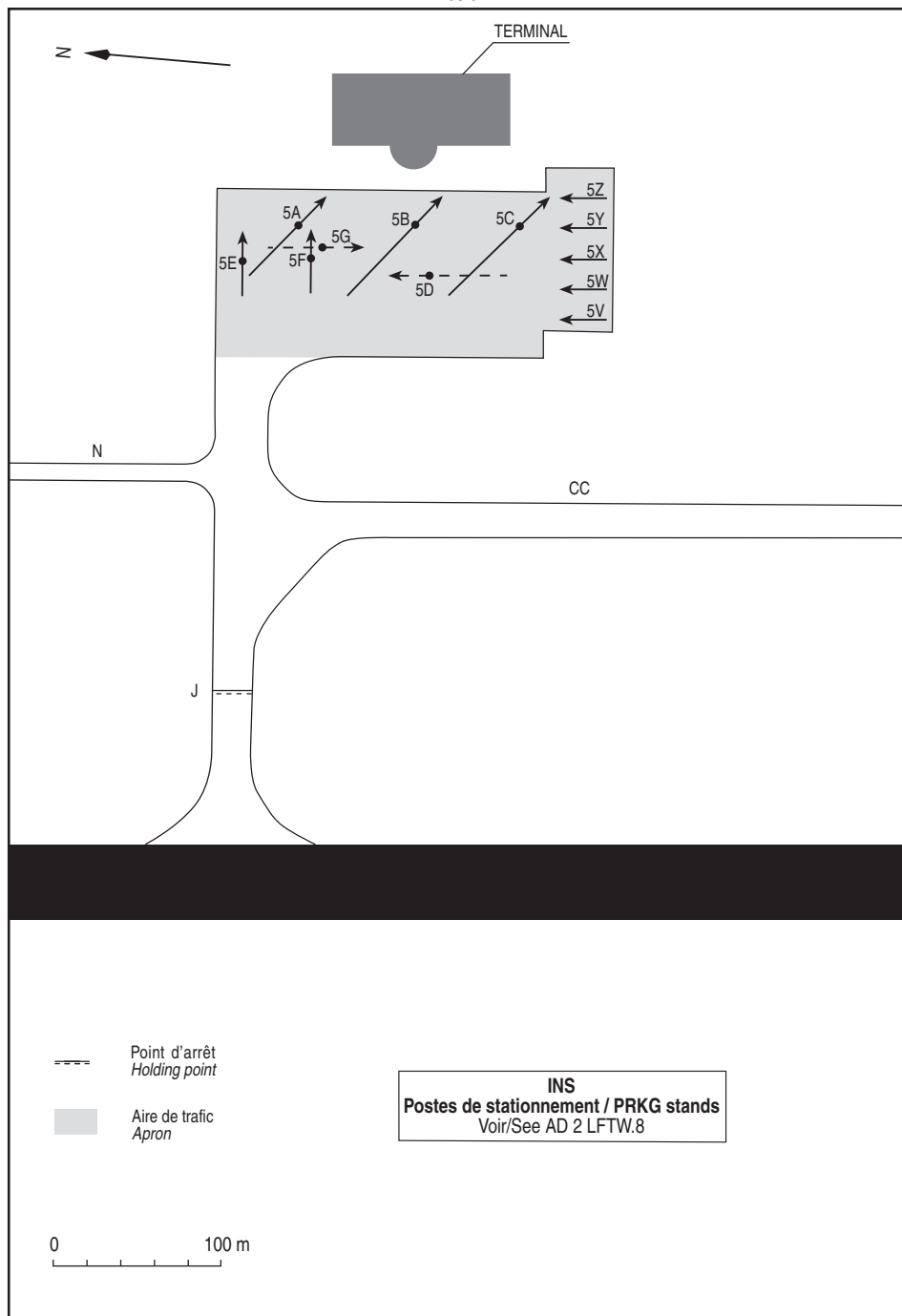
Lighting aids :

RWY 18 : LIH APCH centerline 900 m.
RWY 18/36 : LIH/LIL
PCL.

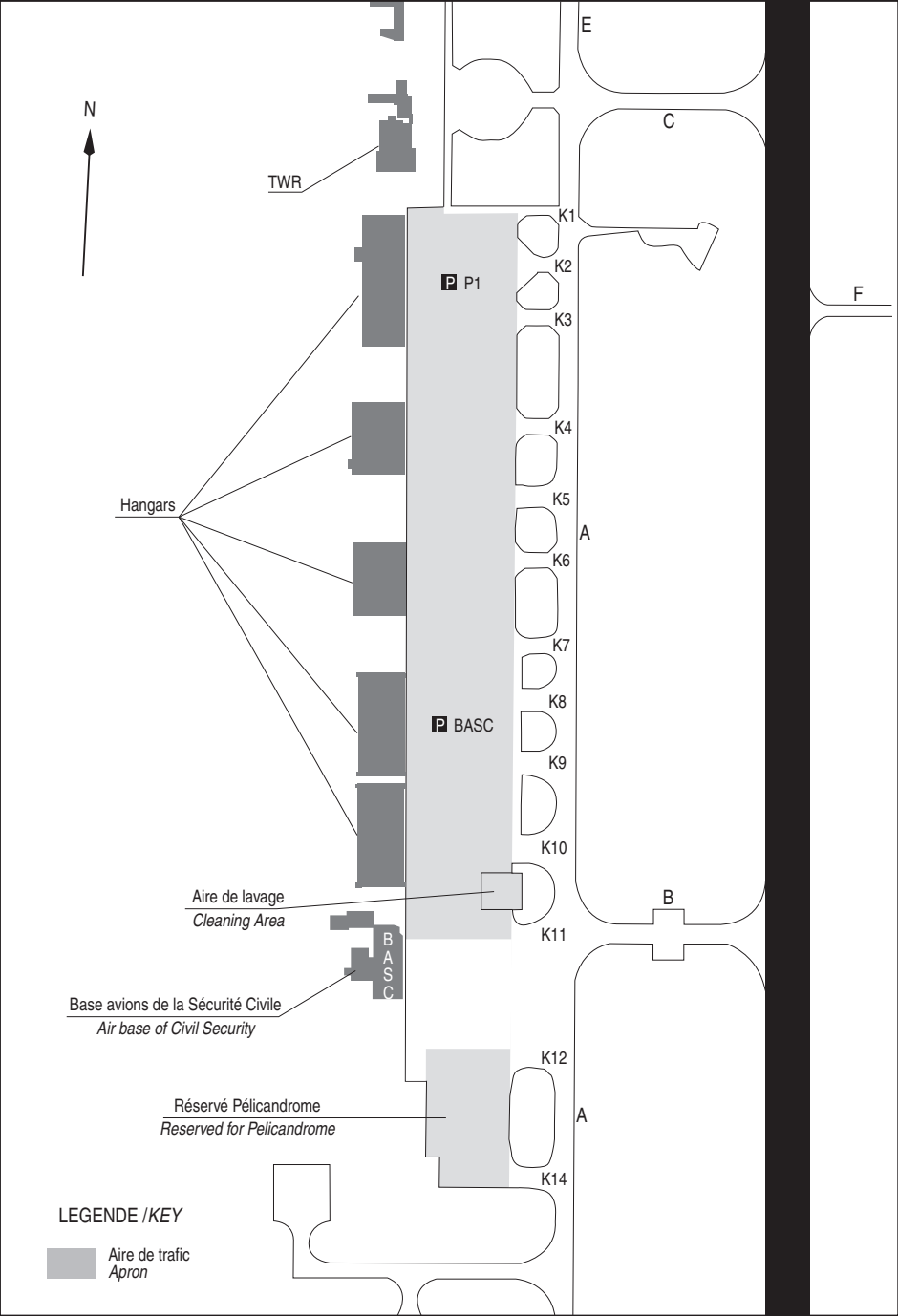
Remarks :

The last 600 metres of RWY 18 and 36 are not indicated by yellow lights.

05 JAN 17



19 MAR 2026



NIMES GARONS

Consignes particulières / Special instructions**Conditions d'utilisation de l'AD**

AD réservé aux ACFT munis de radio.

AD interdit aux VAV.

AD interdit aux ULM, une dérogation peut être accordée par le Chef de la Circulation Aérienne (04 66 05 31 00) lorsque les caractéristiques de l'avion le permettent.

En raison de la capacité d'accueil réduite, les aéronefs IFR et VFR désirant faire escale sont admis sur autorisation auprès de l'exploitant AD par E-mail .

← **NOTA :** pour ARR ou DEP hors HOR ATS, PPR LUN-VEN avant 1500 et SAM, DIM, JF avant 1500 le dernier jour ouvrable précédent le vol.
(ETE : - 1HR).

Procédures et consignes particulières

Inutilisable hors TWY et RWY.

FATO Sécurité Civile : réservée à l'usage exclusif des ACFT de la Sécurité Civile.

Les entraînements aux tours de piste et aux approches aux instruments sont :

- Autorisés après accord exploitant AD par E-mail,
- Interdits toute l'année aux aéronefs des groupes acoustiques 1, 2 et 3,
- Autorisés aux aéronefs équipés de turboréacteurs et turbopropulseurs des groupes acoustiques 4 et 5 : LUN-SAM sauf JF : 0700-1900 avec 1 HR d'interruption obligatoire entre 1100 et 1300 (ETE : - 1 HR),
- Autorisés toute l'année aux aéronefs à pistons : 0700-1900 avec 1 HR d'interruption obligatoire entre 1100 et 1300 (ETE : - 1 HR).

Les entraînements aux tours de piste basse hauteur ne sont autorisés que dans le circuit à l'ouest de l'AD et limités à 3 par heure.

Les entraînements aux procédures IFR peuvent être limités par les Services de la Navigation Aérienne (Approche d'Istres et/ou Montpellier) et sont annoncés par NOTAM.

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

AD prohibited for gliders.

AD prohibited for ULM, a dispensation may be granted by the chief of Aeronautical Circulation (04 66 05 31 00) when the characteristics of the aircraft allow it.

Because of few parking stands, IFR and VFR ACFT are admitted to stop over after AD operator authorization via E-mail .

NOTE : for ARR or DEP outside HOR SKED , PPR MON-FRI before 1500 and SAT, SUN, public HOL before 1500 the last working day before the flight.
(SUM : - 1 HR).

Procedures and special instructions

Unusable outside TWY and RWY.

"Sécurité Civile" FATO : reserved only for the "Sécurité Civile" ACFT.

Traffic patterns and instrument approaches trainings are :

- Authorized after agreement from AD operator via E-mail,
- Prohibited for ACFT in CAT 1, 2 and 3 acoustic groups,
- Authorized for ACFT with turbojet and turbopropeller engines in CAT 4 and 5 acoustic groups : MON-SAT except public HOL : 0700-1900 with a mandatory interruption of 1 HR between 1100 and 1300 (SUM : - 1HR),
- Authorized for piston engined ACFT : 0700-1900 with a mandatory interruption of 1 HR between 1100 and 1300 (SUM : - 1HR).

Low altitude patterns trainings can only be performed in the circuit in the west from AD and are limited to 3 per hour.

Instrument approaches trainings can be restricted by Air Navigation Services (Istres and/or Montpellier Approach) and are announced by NOTAM.

NIMES GARONS

- Points de compte rendu :

- Reporting points :

Points	Coordonnées <i>Coordinates</i>	Noms <i>Names</i>
AL	43°39'59"N - 004°35'15"E	Arles
BC	43°49'49"N - 004°38'00"E	Beaucaire
ET	43°37'09"N - 004°15'34"E	Canal Rhône à Sète-ouest étang du Charnier
CA	43°46'46"N - 004°11'41"E	Calvisson
AS	43°40'55"N - 004°12'50"E	Aimargues
CS	43°57'10"N - 004°28'42"E	Collias
SG	43°38'39.03"N - 004°25'56.8"E	Ecluse canal Sud Saint-Gilles
PA	43°41'24.9"N-004°32'40.35"E	Péage autoroutier d'Arles

- Position des points de report spécifiques aux HEL :

- Position of specific HEL reporting points :

Points	Coordonnées <i>Coordinates</i>	Noms <i>Names</i>
BG	43°45'11.9"N - 004°30'52.4"E	Bellegarde / <i>Bellegarde</i>
CZ	43°48'54.5"N - 004°19'42.9"E	Saint Césaire / <i>Saint Césaire</i>
RD	43°49'53.4"N - 004°29'50.1"E	Redessan / <i>Redessan</i>
UH	43°45'21.8"N - 004°16'03.3"E	Uchaud / <i>Uchaud</i>

VFR spécial

Possible uniquement sur CLR de la TWR.

Conditions :

- avion : VIS ≥ 3000m - plafond ≥ 1000ft
- HEL : VIS ≥ 800m - plafond ≥ 600ft

Special VFR

Possible only when cleared by TWR.

Conditions :

- ACFT : VIS ≥ 3000m - ceiling ≥ 1000ft
- HEL : VIS ≥ 800m - ceiling ≥ 600ft

VFR de nuit

AD agréée VFR de nuit, utilisable sur demande auprès de l'exploitant AD.

Night VFR

AD approved for night VFR, usable O/R to AD operator.

Equipement AD

Equipement de surveillance du trafic.

AD équipé d'une visualisation radar (voir AD 1.0).

STAP / PCL : FR uniquement. Réservé aux aéronefs basés. Paramètres disponibles :

Vent, VISI, RVR, base des nuages, T°, DP, QNH, QFE.

PCL : PPR auprès de l'exploitant d'aérodrome.

AD equipment

Traffic surveillance equipment.

AD equipped with radar display (see AD 1.0).

STAP / PCL : FR only. Reserved for based aircraft. Available parameters :

Wind, VIS, RVR, ceiling, T, DP, QNH, QFE.

PCL : PPR to AD operator.

NIMES GARONS

Consignes particulières de radiocommunication

Panne de radiocommunication :

- **ARR** : Hors CTR, ne pas pénétrer dans la CTR.
Après autorisation de pénétrer dans la CTR, poursuivre vers BELLEGARDE (141° / 8NM NG) 2300 ft AMSL MAX et phares allumés, poursuivre 272° jusqu'à la verticale AD et effectuer un circuit à l'OUEST.

- **DEP** : Avant TKOF, retourner au parking.
Après TKOF, exécuter la clairance reçue.

- **TRANSIT** : Si le transit est déjà autorisé, exécuter la clairance reçue. Dans les autres cas, ne pas pénétrer dans la CTR.

Special radiocommunication instructions

Radiocommunication failure :

- **ARR** : Before first contact do not enter CTR.
After authorization to enter CTR, continue inbound to BELLEGARDE (141° / 8NM NG) 2300 ft AMSL MAX with lights on, continue 272° up to overhead AD and follow a pattern to the West.

- **DEP** : Before TKOF, taxi back to apron.
After TKOF, follow the last clearance received.

- **TRANSIT** : If transit is already authorized, follow last clearance received. If not, do not enter CTR.

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
UTC HIV ; HOR ETE : - 1 HR / UTC WIN ; SUM SKED : - 1 HR

1 - **Situation / Location** : 9 km SSE Nîmes (30-Gard).

2 - **ATS** : NOV-FEB : 0700-1900

MAR, APR, SEP, OCT : 0700-2000

MAY, AUG : 0600-2130

JUN, JUL : 0600-2200

Extensions d'horaires connues sur ATIS / Schedules extensions reported on ATIS

Modifications possibles par NOTAM / Possible changes via NOTAM

Absence ATS : O/R exploitant / operator via TEL :

- LUN-VEN / MON-FRI : PPR avant / before 1500.

- JF : avant 1500 le dernier jour ouvrable précédant le vol / Public HOL : PPR on the last working day before 1500.

3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé avec restrictions / Approved with restrictions.

4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : EDEIS Aéroport Nîmes

Aéroport Nîmes Grande Provence Méditerranée

30800 SAINT GILLES

TEL : 04 66 70 49 49 / 57 - FAX : 04 66 70 91 24

FREQ OPS / OPS FREQ : NIMES Opérations / Operations

131.700 MHz.

E-mail : nîmes.ops@edeis.com

5 - **CAA** : DSAC Sud (voir / see GEN).

6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / see GEN).

7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement /Addressing FPL : voir / see GEN.

8 - **MET** : voir / see GEN ; Station : NIL.

NIMES GARONS

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : - 1 HR / UTC WIN ; SUM SKED : - 1 HR

- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : Vols réguliers commerciaux selon programmation.
Vols internationaux, LUN-VEN :
- 0700-1600 : PPR 24 HR,
- 1600-1900 : PPR 1 HR avant 1500,
- 1900-0700 : PPR 24 HR.
SAM, DIM et JF : PPR avant 1500 le dernier jour ouvrable.
Commercial scheduled flights according to programme.
International flights, MON-FRI :
- 0700-1600 : PPR 24 HR,
- 1600-1900 : PPR 1 HR before 1500,
- 1900-0700 : PPR 24 HR.
SAT, SUN and public HOL : PPR before 1500 on the last working day.
- ← 10 - **AVT** : Carburant / *Fuel* : JET A1 - AVGAS
Lubrifiants / *Oil* : NIL.
HOR / SKED : voir / see NOTAM.
Hors HOR / *Outside SKED* : O/R avant / before 1700 - SAM, DIM et JF / SAT, SUN and public HOL :
PPR avant / before 1700 le dernier jour ouvrable / on the last working day.
Paiement en espèces, carte WFS, AEG ou carte de crédit.
Cash payment, WFS, AEG or credit card.
- ← 11 - **RFFS** : Niveau 7 pour ACFT commerciaux réguliers programmés ou sur PPR 24 HR à l'exploitant d'AD.
HOR : voir NOTAM.
Niveau 5 : voir NOTAM RFFS.
Level 7 for regular scheduled commercial flights or on PPR 24 HR from AD operator.
SKED : see NOTAM.
Level 5 : see RFFS NOTAM.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : De jour, occasionnel et vols commerciaux réguliers.
By day, occasional and scheduled commercial flights.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : ACFT Cie : changement de moteurs et pièces de rechange possibles sur demande.
ACFT Company : engine replacement and spare parts available on request.
- 15 - **ACB** : NIL.
- 16 - **Transports** : Taxis - Autocars - Location de véhicules / *Taxis- Buses - Rental cars.*
- 17 - **Hotels, restaurants** : Restaurant sur / on AD.
Hôtels à proximité / *Hotels in the vicinity.*
- 18 - **GRF** : Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste / *Global reporting format* : HOR RFFS / RFFS SKED .