



## CHARTRES METROPOLE

### Consignes particulières / Special instructions

#### Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Piste non revêtue réservée aux planeurs, avions de servitude et de treuillage.

#### Dangers à la navigation

AEM N° 8702 : voir AIP ENR 5.5

#### Procédures et consignes particulières

Consigne « écoute fréquence » : hors communications liées à des impératifs de sécurité, il est demandé aux aéronefs entrant dans le circuit d'aérodrome d'effectuer une écoute d'au moins 2 minutes de la FREQ afin de s'assurer qu'il n'y a pas d'opérations de treuillage en cours, l'utilisation de la FREQ pouvant gêner la communication entre l'opérateur treuil et le pilote planeur.

TKOF et LDG sur piste revêtue obligatoire au QFU utilisé pour le treuillage.

← En l'absence de treuillage, QFU préférentiel 091° cause sécurité et nuisances au décollage.

Entraînements tour de piste :

- réservé aux aéronefs basés.
- basse altitude interdit.

Plate-forme très sensible au bruit.

Eviter le survol de la ville de Chartres et des communes environnantes.

Effectuer la branche vent arrière au nord des villages de Lèves, Champhol et Oisème.

Effectuer les branches base et vent traversier à l'Ouest de la rocade Ouest Mainvilliers et à l'Est du village de Oisème.

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Surveillance des TKOF et LDG avant de s'engager sur la bande de TWY croisant l'axe des pistes, ne pas s'engager si un avion est au décollage ou en finale.

Zones de croisement B1 et B2, priorité aux aéronefs quittant la piste.

Essais moteurs interdits sur les parkings et devant les hangars. Avant TKOF RWY 27, aucun essai moteur au point d'attente, ils doivent être effectués au plus tard sur l'aire de croisement B2.

AST limité : pour tout stationnement supérieur à 96 HR, consulter l'exploitant.

Mouvements au sol :

- HEL sortie par TWY obligatoire ;
- Eviter de translater à proximité des hangars et des planeurs ;
- Présence de planeurs à proximité de la zone d'AVT.

PCL : sur PPR auprès de l'ACB Eure et Loir (voir TXT 03).

#### AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Unpaved RWY reserved for gliders, service ACFT and tug ACFT.

#### Air navigation hazards

AEM NR 8702 : see AIP ENR 5.5

#### Procedures and special instructions

« Frequency listening » instruction : out of communications related to safety needs, pilots joining the aerodrome traffic circuit shall listen to FREQ for 2 minutes in order to ensure there is no winch operation in progress, use of FREQ could disturb communication between winch operator and glider pilot.

TKOF and LDG on paved RWY mandatory at QFU used for winching.

Without winching operations, preferential QFU 091° due to safety and noise disturbance taking off.

Pattern training :

- reserved for home-based ACFT.
- low altitude prohibited.

Very noise-sensitive platform.

Avoid overflight of Chartres and neighbouring towns.

Proceed downwind leg North of Lèves, Champhol and Oisème villages.

Proceed base leg and crosswind leg West of Mainvilliers West bypass and East of Oisème village.

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

TKOF and LDG monitoring before entering the TWY strip crossing the runways axis, do not enter if an ACFT is at TKOF or on final.

Crossing areas B1 and B2, priority to ACFT leaving the RWY.

Engine tests prohibited on aprons and in front of the hangars. Before TKOF RWY 27, no engine test at holding point, they must be done at the latest on the crossing area B2.

Apron restrictions : beyond 96 HR, ask AD operator.

Ground movements :

- HEL mandatory wayout by TWY ;
- Avoid translating close to hangars and gliders ;
- Presence of gliders close to refuelling area.

PCL : on PPR from Eure et Loir ACB (see TXT 03).

---

**CHARTRES METROPOLE**

---

**← Activités diverses****←** Treuillage planeurs (N° 892) : voir AIP ENR 5.5**←** AEM (N° 8616) : voir AIP ENR 5.5***Various activities******Gliders winching (NR 892) : see AIP ENR 5.5******AEM (NR 8616) : see AIP ENR 5.5***

## CHARTRES METROPOLE

### Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*  
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SUM SKED : -1HR*

- 1 - **Situation / Location** : 2.5 km ENE Chartres (28-Eure et Loir).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé avec limitations (vol local et de navigation) aux seuls pilotes basés sur activation PPR auprès ACB (par E-mail avant 1600 à [aeroclub28@orange.fr](mailto:aeroclub28@orange.fr) tous les jours sauf DIM et LUN).  
*Approved with limitations (local and navigation flight) only to home-based pilots on PPR activation from ACB (by E-mail before 1600 at [aeroclub28@orange.fr](mailto:aeroclub28@orange.fr) every day except SUN and MON).*
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : CHARTRES Métropole - Hôtel de Ville - Place des Halles  
28000 CHARTRES  
TEL : 02 37 23 40 00  
E-mail : [contact@aggo-ville.chartres.fr](mailto:contact@aggo-ville.chartres.fr)
- 5 - **CAA** : DSAC Ouest (voir / see GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / see GEN).
- ← 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / Addressing FPL : voir / see GEN.
- ← 8 - **MET** : voir / see GEN ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : Carburant / Fuel : 100LL - Lubrifiants / Lubricants : NIL. Carte Total ou voir ACB / Total card or see with ACB .
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / Level 1 . Extincteur 50 kg poudre ABC / 50 kg ABC powder extinguisher .
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : ACB Eure et Loir.  
Atelier avionique : société Télégraf  
E-mail : [contact@telegraf.aero](mailto:contact@telegraf.aero)
- ← 15 - **ACB** : - Eure et Loir TEL : 02 37 34 43 48.  
- Centre de VAV de Chartres TEL : 02 37 34 14 27.  
- Association Chartraine des Constructeurs Amateurs d'Aéronefs, ACCAA  
- Association les Dezingu'Eure-et-Loir  
- Club d'aéromodélisme de Chartres CAC