

ATERRISSAGE A VUE
Visual landing

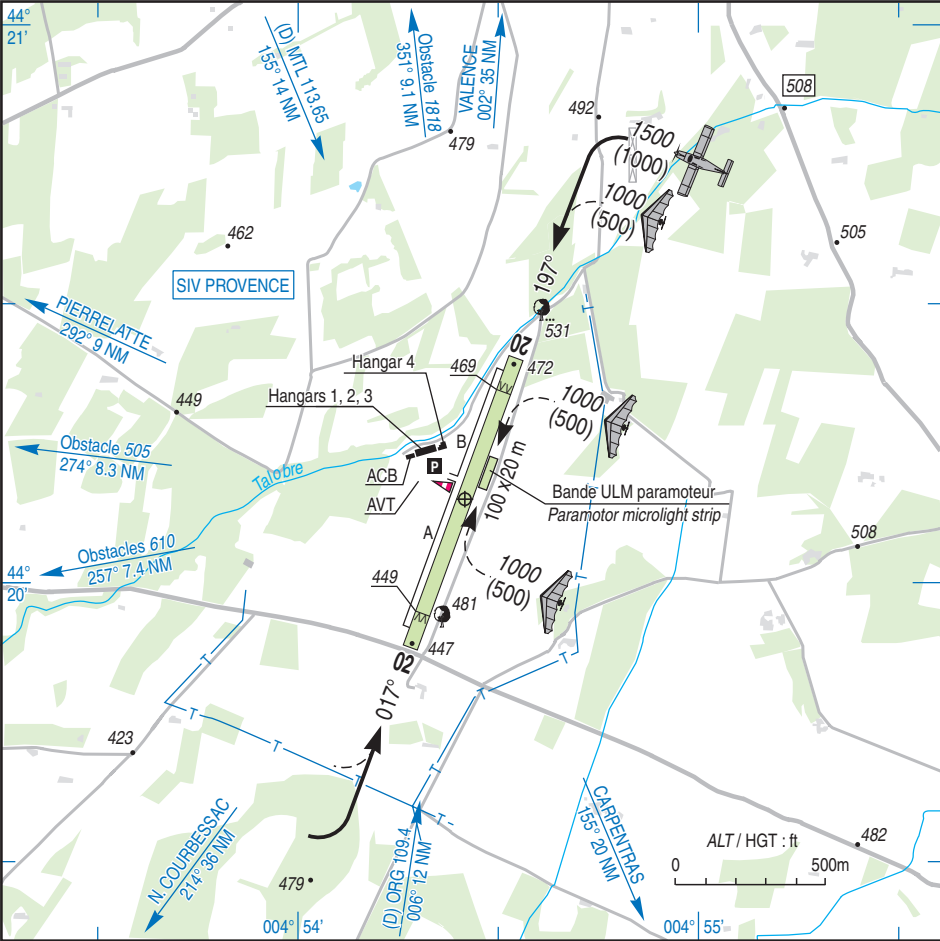
Ouvert à la CAP
 Public air traffic
 25 DEC 2025

VALREAS VISAN
 AD 2 LFNV ATT 01

ALT AD : 472 (18 hPa)
 LAT : 44 20 09 N
 LONG : 004 54 25 E

LFNV
 VAR : 3°E (2025)

APP : NIL
 TWR : NIL
 A/A : 120.060



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
02 20	017 197	1020 x 50	Non revêtue Unpaved	-	900 900	1020 1020	900 900

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL

VALREAS VISAN

Consignes particulières / Special instructions

Dangers à la navigation aérienne

Bosquet à proximité immédiate du terrain au Nord du seuil de piste 20.

Arbre à l'Est du seuil de piste 02 proche du circuit de piste paramoteur.

Procédures et consignes particulières

Contact radio obligatoire.

Cause environnement, entraînements tours de piste inférieurs à 1500 (1000) interdits aux ACFT non basés.

Cause environnement, après décollage piste 02, tourner vers l'Ouest dès que possible et éviter le survol du village de Richerenches à 2 km au Nord des installations.

TODA réduite cause obstacles dans les trouées de décollage et dans la surface de dégagement latérale Ouest.

TWY A : largeur 16 m. Présence d'un talus de hauteur 1 m à 10 m du bord Ouest du TWY A, prudence recommandée.

L'utilisation simultanée de la piste et des TWY par des ACFT est interdite, à l'exception des ACFT en attente aux seuils 02 et 20 perpendiculairement à la RWY avec l'avant de l'appareil positionné au-dessus des dalles de béton de 6 m X 6 m aux seuils respectifs.

ACFT d'envergure > 14 m, ne pas utiliser le TWY mais remonter la piste.

Présence possible de paramoteur à l'EST de la piste.

L'utilisation de la bande ULM paramoteur se fait avec circuits préférentiels main gauche au QFU 198° et main droite au QFU 018°.

Les ACFT non basés ne pourront pas faire plus de deux tours de piste.

Roulage interdit hors RWY et TWY.

PRKG devant les hangars réservé aux ACFT basés.

ACFT < 2 tonnes :

- Pour accueil, avitaillement et /ou hébergement temporaire, contacter ACB PPR PN 24 HR MNM.
- PRKG visiteurs situé de part et d'autre de la station essence et à droite de la manche à air. Pour stationnement supérieur à 24 HR, contacter ACB.

ACFT >= 2 tonnes :

- Contacter ACB PPR PN 48 HR MNM.
- PRKG visiteurs situé sur plateforme béton devant le hangar H4.

Activités diverses

← Voltige (N° 6900) : Voir AIP ENR 5.5

Air navigation hazards

Grove in the immediate vicinity of the airfield, North of the RWY 20 threshold.

Tree East of the RWY 02 threshold, near the paramotor circuit.

Procedures and special instructions

Radio contact mandatory.

Due to environmental matters, training patterns below 1500 (1000) prohibited for non home-based ACFT.

Due to environmental matters, after take off RWY02, turn West as soon as possible and avoid flying over the village of Richerenches 2 km North of the airfield.

TODA reduced due to obstacles within takeoff funnels and within the West lateral clearance surface.

TWY A : width 16 m. Presence of an embankment of 1 m high at 10 m from the West side of TWY A, recommended caution.

Simultaneous use of RWY and TWY by ACFT is prohibited, except for ACFT holding at THR 02 and THR 20, perpendicular to RWY with the front of the ACFT positioned above concrete slabs of 6 m X 6 m at respective THR.

ACFT with a wingspan > 14 m, do not use the TWY, backtrack the RWY instead.

Possible presence of paramotor EAST side of the RWY.

Use of ULM grass trip is done with preferential circuits left hand QFU 198° and right hand QFU 018°.

Non home-based ACFT are not allowed to perform more than two traffic patterns.

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

PRKG in front of hangars reserved for home-based ACFT.

ACFT < 2 tons :

- For reception, AVT and/or temporary accommodation, contact ACB PPR PN 24 HR MNM.
- Apron for visitors located on both sides of the gas station and to the right of the windsock. For parking longer than 24 HR, contact ACB.

ACFT >= 2 tons :

- Contact ACB PPR PN 48 HR MNM.
- Apron for visitors located on the concrete platform in front of hangar H4.

Various activities

Aerobatics (NR 6900) : See AIP ENR 5.5

VALREAS VISAN

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 8 km SW Valréas (84 - Vaucluse).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : NIL.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : ACB.
- 5 - **CAA** : DSAC Sud-Est (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).
- ← 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / *Adressing* FPL : voir / *see* GEN.
- ← 8 - **MET** : VFR : voir / *see* GEN ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- ← 10 - **AVT** : Carburant / Fuel : 100 LL.
Lubrifiant / *Lubricant* : DM 15 W 50
LUN-VEN / *MON-FRI* : HX, contacter / *contact* ACB .
SAM-DIM / *SAT-SUN* : 1000-1700, contacter / *contact* ACB
Paiement par CB, chèque, espèces / *Payment by credit card, check, cash.*
Pas d'automate / *No automatic fuel dispenser.*
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1.*
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : du Haut Comtat
1253 chemin des abeillers, 84820 Visan
TEL : 04 90 41 91 71
E-mail : contact@achc.fr
Web : www.achc.fr
- 16 - **Transports** : Voir site web ACB / *See ACB website.*