

ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic
19 MAR 2026

LE CASTELLET
AD 2 LFMQ ATT 01

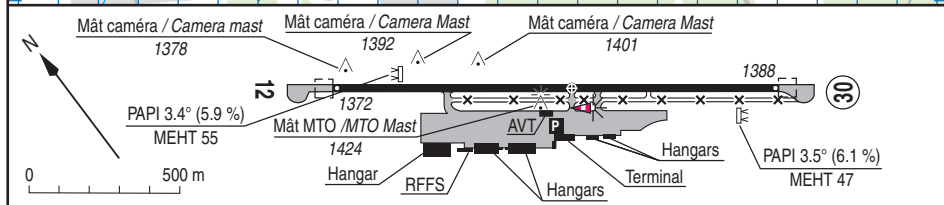
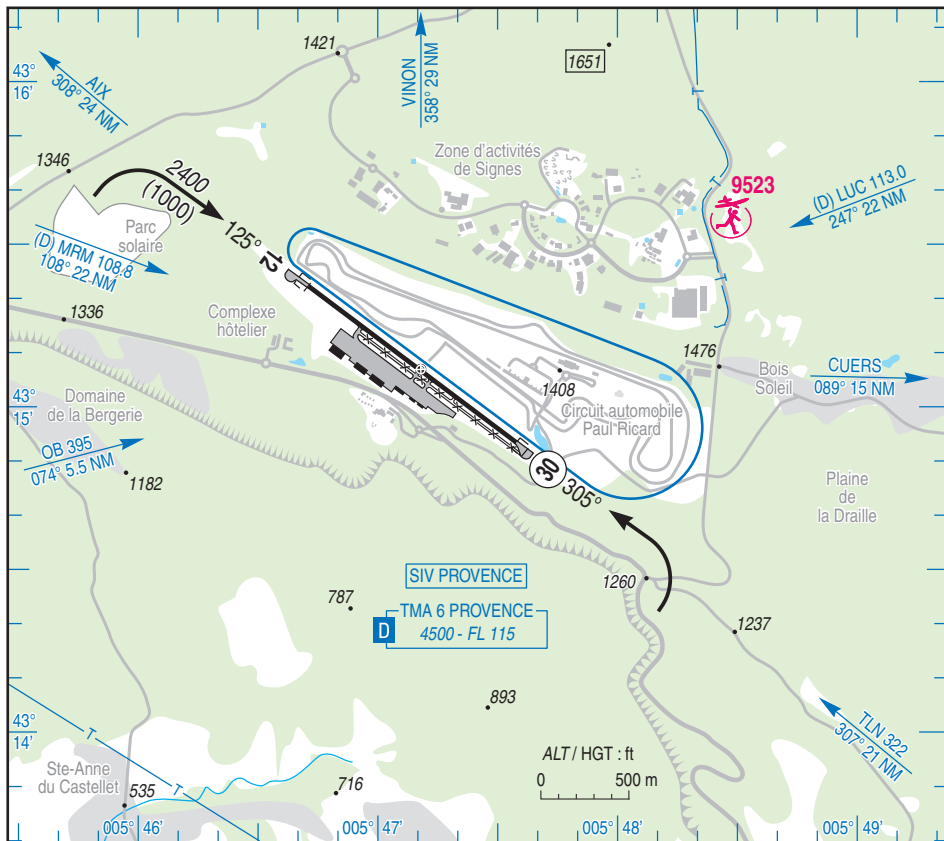
	ALT AD : 1391 (50 hPa)		LFMQ
	LAT :	43 15 08 N	VAR : 2°E (2020)
	LONG :	005 47 10 E	

APP : PROVENCE Approche/Approach 124.350 (au-dessus de/above 4500)

STAP : absence ATS 119.005
(voir/see TXT 02)

TWR : NIL

AFIS : 119.005. Absence ATS : **A/A** (119.005) FR seulement / only.

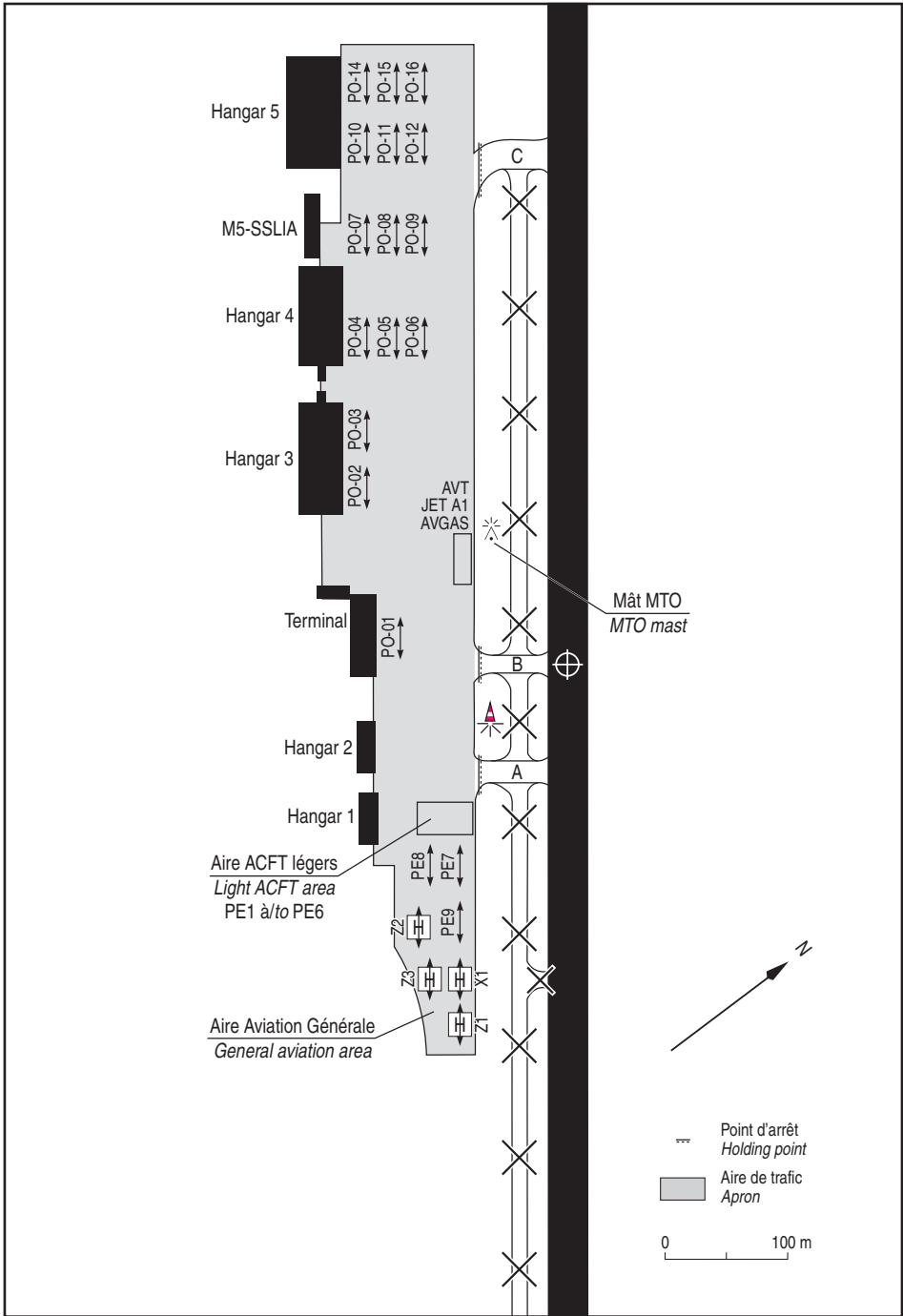


RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
12	125	1485 x 30	Revêtue Paved	20 F/B/W/T	1545	1485	1485
30	305				1545	1485	1485

Aides lumineuses : HI RWY 12/30

Lighting aids : LIH RWY 12/30

21 JUL 16



LE CASTELLET

Consignes particulières / Special instructions**Conditions d'utilisation de l'AD**

AD réservé aux ACFT munis de radio.

AD interdit aux planeurs.

AD interdit aux aéronefs (hors hélicoptères) par composante traversière supérieure à 15 kt.

Activité IFR possible.

Sauf ACFT basés autorisés par l'exploitant AD, utilisation de la piste 12/30 interdite hors HOR AFIS.

Port d'un gilet haute visibilité obligatoire côté piste.

Inspection de piste uniquement pendant les HOR ATS.

Possibles restrictions des activités aériennes à prévoir lors des événements prévus sur le circuit Paul Ricard.

Déclaration de vol pour les ACFT sous plan de vol obligatoire via :

- vols d'aviation d'affaires :

<https://cy.myhandlingsoftware.com>

- vols d'aviation générale : <https://www.touchngo.fr>

Dangers à la navigation aérienne

Par vent fort de NW possibilité de tourbillons en APCH finale. Par régime de brise de mer (vent du SSW) et en cas d'indication douteuse de la manche à vent utiliser RWY 30.

AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

Risque d'effet de voile brun dû au souffle des hélices et pales (présence possible de poussières sur l'ensemble de la plateforme).

Présence possible d'oiseaux sur la plateforme et aux abords immédiats de celle-ci.

Voltage (N°6965) : voir AIP ENR 5.5

Procédures et consignes particulières

Contact radio obligatoire même avant point fixe ou essais moteurs.

Tours de piste sur demande préalable par TEL : +33 4 94 98 39 35. Entraînements, remises des gaz, touch and go et tours de piste interdits hors HOR ATS et entre 1100-1200 (ETE : - 1 HR). Entraînement IFR : se référer à l'eAIP.

Survol du circuit automobile interdit en dessous de 1500 ft AAL.

La protection contre les obstacles est limitée à 7 km pour les PAPI des RWY 12 et 30.

Pour toute procédure en piste 30, utilisation obligatoire du PAPI 30.

PAPI 30 en service uniquement en présence agent AFIS.

RWY 12 et 30 : Décollage à partir du seuil obligatoire.

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

AD prohibited to gliders.

AD prohibited to ACFT (except HEL) if crosswind higher than 15 kt.

Possible IFR operations.

Except for based ACFT authorized by AD operator, use of RWY 12/30 prohibited outside AFIS SKED.

High-visibility vest mandatory on runway side.

Runway inspection during ATS SKED only.

Possible restrictions of aerial activities during events on Paul Ricard circuit.

Flight intentions for ACFT with mandatory flight plans via :

- business aviation flights :

<https://cy.myhandlingsoftware.com>

- general aviation flights : <https://www.touchngo.fr>

Air navigation hazards

If strong wind from NW, possibility of turbulences on final APCH. By sea breeze (wind from SSW) and in case of uncertainty about wind direction indication, use RWY 30.

AD likely to be covered by sea haze in a few minutes.

Possible brown out due to propeller and blade blast (possible presence of dust on the airfield).

Possible bird hazard on the airfield and its immediate vicinity.

Aerobatics (NR 6965) : see AIP ENR 5.5

Procedures and special instructions

Radio contact mandatory even before engine run up or engine tests.

Circling training on request by TEL : +33 4 94 98 39 35. Training, go-around, touch and go, traffic pattern prohibited outside ATS SKED and between 1100-1200 (SUM : -1HR).

For IFR training : see eAIP.

Overflying of race course prohibited, below 1500 ft AAL.

Protection against obstacles limited at 7 km for PAPI RWY 12 and 30.

Day and night, compulsory use of PAPI on RWY 30.

PAPI 30 in use during AFIS SKED only.

RWY 12 and 30 : TKOF compulsory from THR.

LE CASTELLET

Bande aménagée latérale Nord fin de piste réduite de 5 m sur les 140 derniers mètres.

En dehors des horaires ATS, impossibilité d'accéder ou de quitter l'enceinte de l'aéroport.

En cas d'arrivée ou de départ en dehors des horaires ATS publiés, contact préalable obligatoire auprès de l'exploitant la veille avant 1500 (ETE -1HR). Un surcoût sera appliqué au vol, voir grille tarifaire sur le site de l'AD www.aeroportducastellet.com.

Équipement AD

STAP/PCL : paramètres disponibles : vent, T, DP, QNH, QFE, PAPI. Utilisation du STAP/PCL PAPI réservée aux usagers basés sur demande auprès de l'exploitant : direx@aeroportducastellet.com

Câbles d'arrimage installés sur aire ACFT légers.

Prepared North side strip at the end of the RWY reduced by 5 meters over the last 140 meters.

Outside ATS SKED, it is impossible to get to or to leave the airport.

In case of arrival or departure outside the published ATS SKED, prior contact with the operator is mandatory the day before, before 1500 (SUM -1HR). Extra cost will be applied to the flight, price list available on AD website www.aeroportducastellet.com.

Équipement AD

STAP/PCL : available parameters : wind, T, DP, QNH, QFE, PAPI. Use of STAP/PCL PAPI reserved for home-based ACFT on request from AD operator : direx@aeroportducastellet.com

Tie-down cables on light ACFT apron.

← Activités diverses

← Voltige (N° 6966) : voir AIP ENR 5.5

Various activities

Aerobatics (NR 6966) : see AIP ENR 5.5

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
UTC HIV ; HOR ETE : - 1 HR / UTC WIN ; SUM SKED : - 1 HR

1 - **Situation / Location** : 5 km N Le Castellet (83 – Var).

2 - **ATS** : ETE / SUM : 0700-1600.
HIV / WIN : 0800-1600.
+33 4 94 98 39 35
afis@aeroportducastellet.com

3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / Not approved.

← 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Aéroport International Du Castellet (AIDC).
3100 Route des Hauts du Camp - 83330 Le Castellet.
Accueil : +33 4 94 98 39 99 - FAX : +33 4 94 98 39 98
- E-mail : welcome@aeroportducastellet.com
Opérations : +33 4 94 98 39 35 / +33 4 94 98 27 10 / +33 6 84 11 69 86
- HOR / SKED : ETE / SUM 0700-1600, HIV / WIN 0800-1600
Permanence mail/téléphone / mail/phone duty : 0700-1900
- E-mail : operations@aeroportducastellet.com
Direction : +33 4 94 98 39 01
- E-mail : direx@aeroportducastellet.com

← 5 - **CAA** : Délégation Côte d'Azur (voir / see GEN)

← 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / see GEN)

← 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / Addressing FPL : voir/ see GEN.

← 8 - **MET** : voir / see GEN ; Station : NIL.

9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : Vols à destination ou en provenance des pays hors Schengen interdits.
Vols à destination ou en provenance des pays en espace Schengen :
PPR 24HR et déclaration générale à :
- (vols d'aviation d'affaires) <https://cy.myhandlingsoftware.com>
- (vols d'aviation générale) <https://www.touchngo.fr>

Flights to or from countries outside Schengen prohibited.

Flights to or from countries inside Schengen :

PPR 24 HR and general statement to :

- (business aviation flights) <https://cy.myhandlingsoftware.com>

- (general aviation flights) <https://www.touchngo.fr>

LE CASTELLET

- ← **10 - AVT** : Automate H24 JET A1-AVGAS 100LL : paiement par badge exploitant ou CB uniquement.
Camion avitailleur JET A1 HOR ATS : paiement par CB ou espèces.
H24 JET A1-AVGAS 100LL automated fuel dispenser payment by operator badge or credit card only.
Refueling truck JET A1 ATS SKED : payment by credit card or cash.
Lubrifiants / Lubricants : NIL.
- 11 - RFFS** : Niveau 5 / *Level 5* pendant HOR ATS / *during ATS SKED*.
Niveau 1 / *Level 1* hors HOR ATS / *outside ATS SKED*.
Sauvetage sur lac 1 embarcation + 2 canots de sauvetage (60 places).
Lake rescue 1 boat + 2 lifeboats (60 seats).
- 12 - Péril animalier / *Wildlife strike hazard*** : Occasionnel / *Random*.
- 13 - Hangars pour aéronefs de passage / *Transient aircraft hangars*** : Possible O/R.
- 14 - Réparations / *Repairs*** : Atelier de maintenance avions et hélicoptères sur AD.
ACFT and helicopters maintenance workshop on AD.
- 15 - ACB** : AAV Amicale des Aviateurs Varois - TEL : 06 13 44 37 92 / 06 30 88 27 69 / E-mail :
secretariat.aav@gmail.com.
AEROCUB DU SOLEIL - TEL : 04 22 14 65 83 / E-mail : secretariat.aeroclubdusoleil@gmail.com
2L-AERO TEL : 06 09 97 41 82 / E-mail : contact@2L-aero.com
- ← **16 - Transports** : Taxi O/R PN 30 MIN
Location de véhicules sur demande / *Vehicles rental O/R*.
- 17 - Hotels, restaurants** : A proximité / *In the vicinity*.
- ← **18 - Divers / *Miscellaneous*** : **GRF** : Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste / *Global Reporting Format* : HOR ATS / *ATS SKED*.