

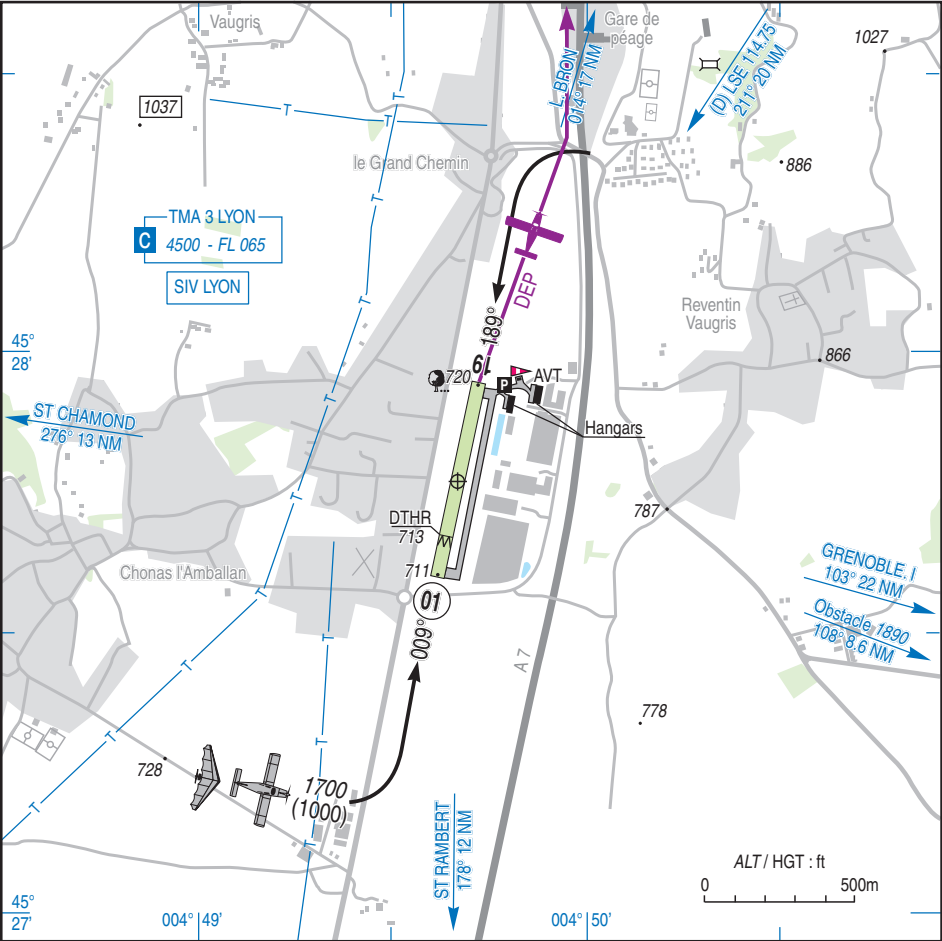
ATERRISSAGE A VUE
Visual landing

Ouvert à la CAP
 Public air traffic
 25 DEC 2025

VIENNE REVENTIN
AD 2 LFHH ATT 01

 	ALT AD : 720 (27 hPa)		LFHH
	LAT : 45 27 46 N		VAR : 3° E
	LONG : 004 49 40 E		(2025)

APP : NIL
 TWR : NIL
 A/A : 123.500



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
01 19	009 189	660 x 50	Non revêtue Unpaved	- / - / -	660 600 (1)	660 660	520 660

Aides lumineuses : NIL
(1) Voir / See TXT 01

Lighting aids : NIL

VIENNE REVENTIN

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

TODA piste 19 réduite de 60 m cause route à proximité de l'extrémité physique de la piste.

Dangers à la navigation aérienne

Proximité de la zone P18 à 2 NM au Sud-Ouest de l'AD.

Proximité d'un AD privé aux Côtes d'Arey à 1,7 NM/143° de l'AD.

Risque de confusion entre le TWY en dur et la piste en herbe.

Terrain susceptible d'être impraticable en cas de précipitations.

Procédures et consignes particulières

QFU 009° préférentiel, cause environnement.

Tours de piste limités à 2 pour les aéronefs non basés.

Tours de piste et entraînements près du sol interdits aux voilures tournantes.

Rouler avec précaution vers l'AVT, largeur de TWY réduite (4,5 m).

Evolutions au moteur interdites dans la zone située au droit du hangar de l'ACB et matérialisée au sol par un zébra rouge.

Décollage QFU 009° :

Dès que possible, faire une altération de route vers la droite pour rejoindre l'autoroute A7 avant la gare de péage. Ne pas virer avant la gare de péage.

Départ vers l'Est, ne pas virer avant le Rhône.

AD operating conditions

TODA RWY 19 reduced by 60 m due to road in the vicinity of RWY physical end.

Air navigation hazards

Zone P18 in the vicinity (2 NM South-West) of the AD.

Proximity of a private AD at Côtes d'Arey, 1.7 NM/143° from AD.

Risk of confusion between paved TWY and grass RWY.

Airfield likely to be impracticable in case of rainfalls.

Procedures and special instructions

QFU 009° preferred due to environment.

Only 2 successive traffic circuits allowed for non based ACFT.

Traffic circuits and training close to the ground are prohibited for rotating wings.

Taxi with caution towards AVT, reduced TWY width (4.5 m).

Powered movements prohibited in the ACB hangars area indicated by ground red markings.

Take off QFU 009° :

As soon as possible, turn right to reach highway A7 before the toll station. Do not turn before the toll station. East departure, do not turn before the Rhône.

VIENNE REVENTIN

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 8 km SSW Vienne (38 - Isère)
- 2 - **ATS** : NIL
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : non agréé / *not approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : ACB.
- 5 - **CAA** : DSAC Centre-Est (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / *Addressing* FPL : voir / *see* GEN.
- 8 - **MET** : voir / *see* GEN ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : carburant / *fuel* : 100LL ; lubrifiant / *lubricant* : qualité aviation / *aviation type*.
(CIV-MIL) paiement comptant, quantité limitée / *Cash payment, limited quantity*.
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : de Vienne, TEL : 04 74 58 82 00, E-mail : acreventin@gmail.com.