

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP

Public air traffic

BIARRITZ PAYS BASQUE

Aérodrome/Aerodrome

AD 3 LFBZ APP 01

19 FEB 2026

 	FATO : ALT 234 ft LAT : 43 28 09.25 N LONG : 001 32 06.23 W	ALT AD : 245 (9 hPa) LAT : 43 28 06 N LONG : 001 31 52 W	LFBZ VAR : 1° E (2025)
---	--	---	---

FIS: 119.175

ATIS : 128.230 ☎ 05 59 22 43 72

APP : BIARRITZ Approche/Approach 125.600

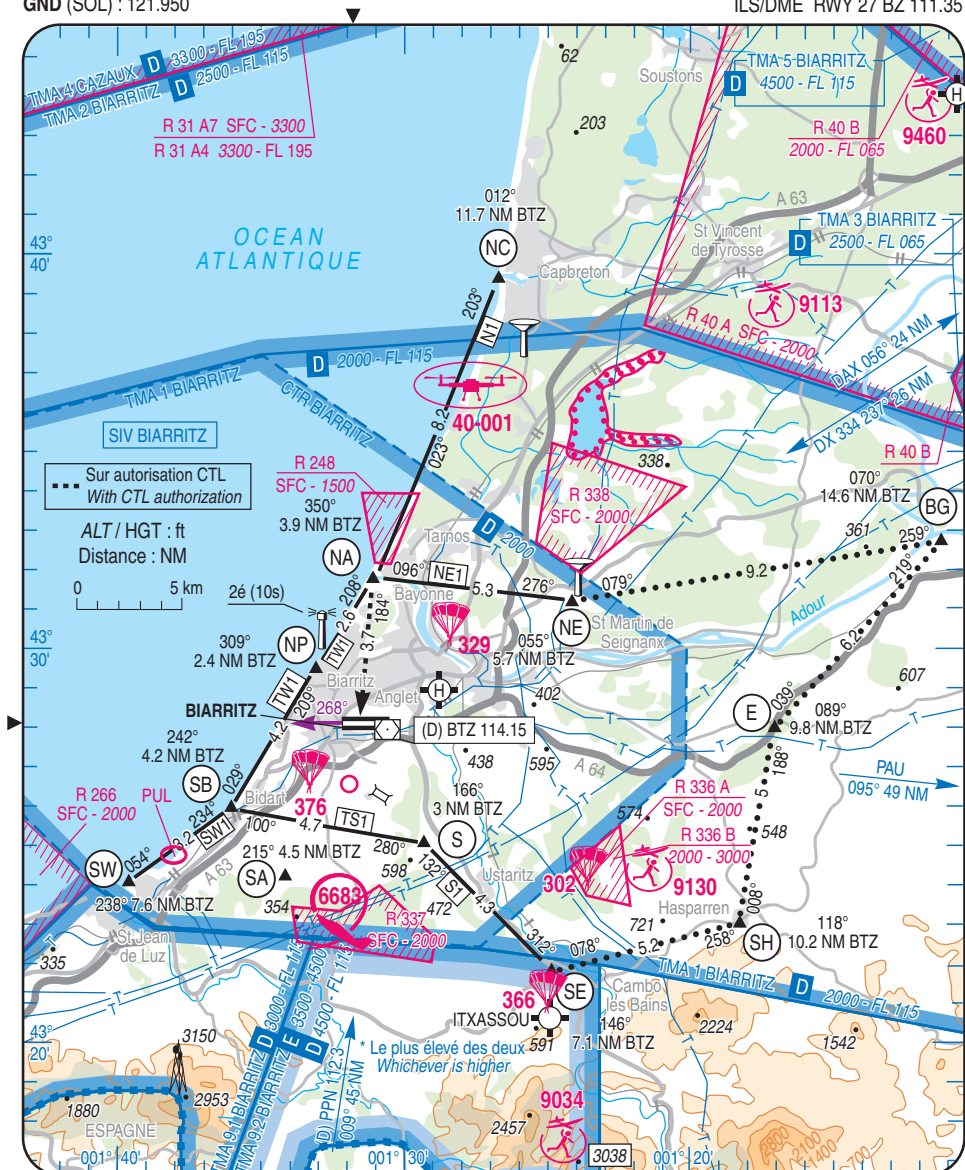
TWR : 118.700

GND (SOL) : 121.950

EN SURFACE / ABOVE GROUND

VDF

ILS/DME RWY 27 BZ 111.35



BIARRITZ PAYS BASQUE

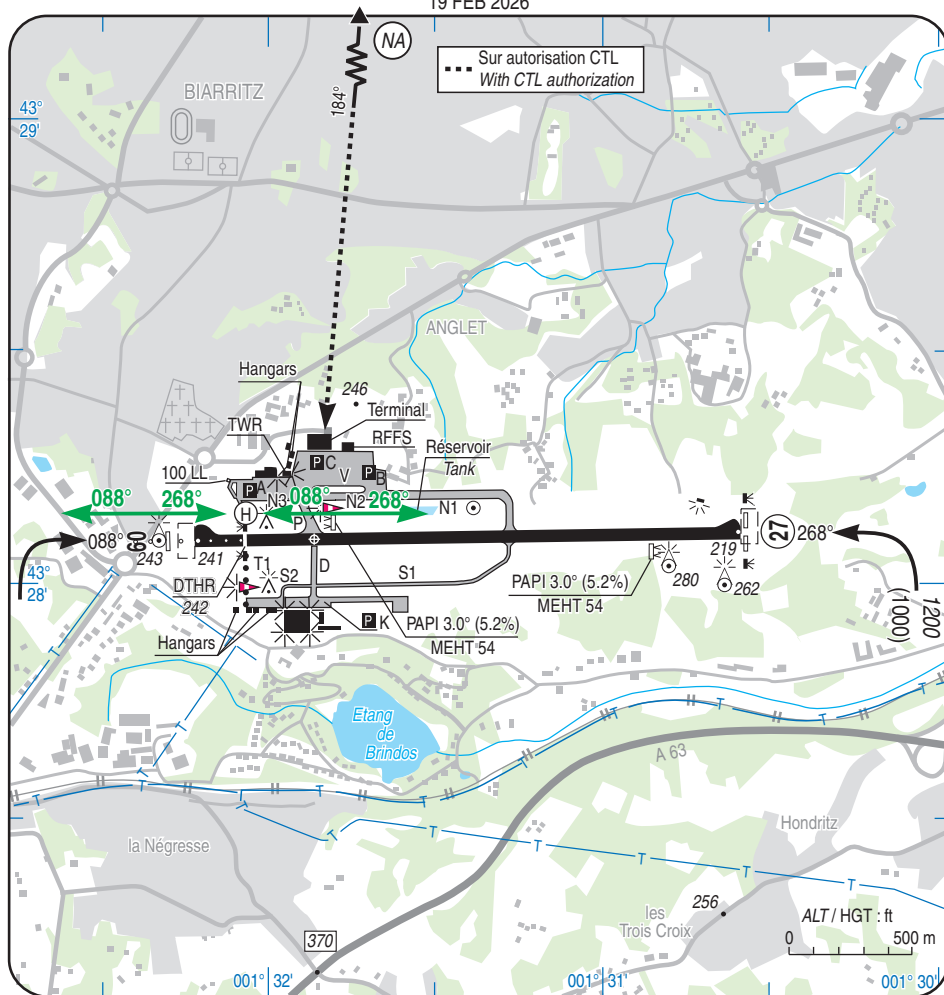
Aérodrome/ Aerodrome

AD 3 LFBZ ATT 01

ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

19 FEB 2026



Aides lumineuses :

HI RWY 09/27.

Ligne d'approche 420 m, feux à éclats séquentiels

HI RWY 09.

Lighting aids :

LIH RWY 09/27.

APCH line 420 m, sequenced flashing lights LIH

RWY 09.

19 FEB 2026

Utilisation des postes de stationnement / Use of parking stands

Voir / See AD 2 LFBZ APDC 02

Postes H1, H2 et H3 : LHT $\leq 13,73$ m
Assistance obligatoire pour tous les hélicoptères.
Rotors tournant simultanément interdit entre postes adjacents.
Aires de stationnement limitées : stationnement soumis à PPR PN 48 HR au Service d'Aviation Générale, par FAX ou E-mail.

Stands H1, H2 and H3 : overall length ≤ 13.73 m
Handling is mandatory for all helicopters.
Simultaneous rotor running forbidden between adjacent stands.
Parking areas limitations : parking subject to compulsory PPR PN 48 HR to the General Aviation Service, by FAX or E-mail.

E-mail : aviationgenerale@biarritz.aeroport.fr
FAX : 05 59 43 83 50

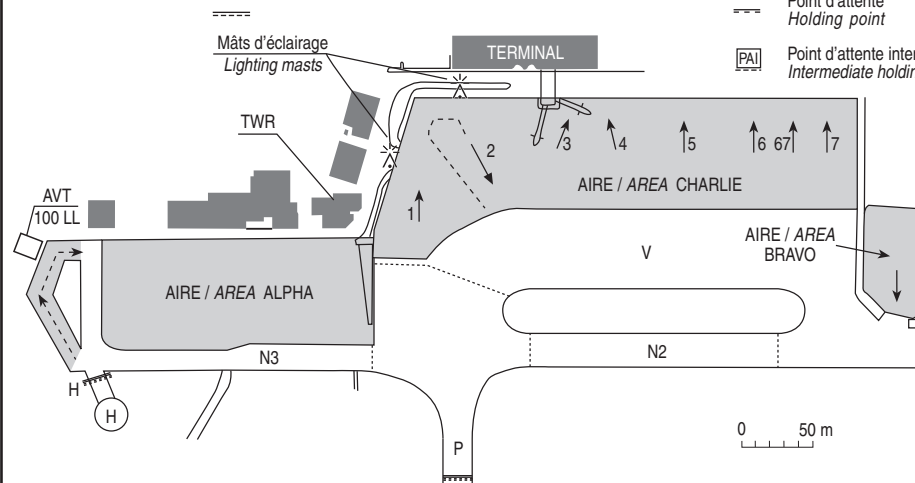
Observations / Remarks

Accès au poste C2 selon cheminement en pointillés, entrée via C1 interdite car risque de collision avec obstacles.
Access to stand C2 according to dotted path, entry via C1 prohibited because of risk of collision with obstacles.

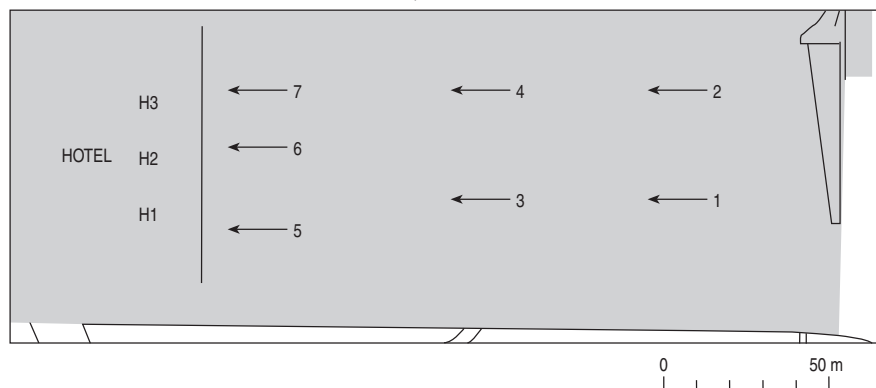
Utilisation APU limitée à / Use of APU restricted to :
- 30 min après l'arrivée au poste de stationnement / after arriving on apron.
- 30 min avant le départ du poste de stationnement / before leaving apron.

LEGENDE / KEY

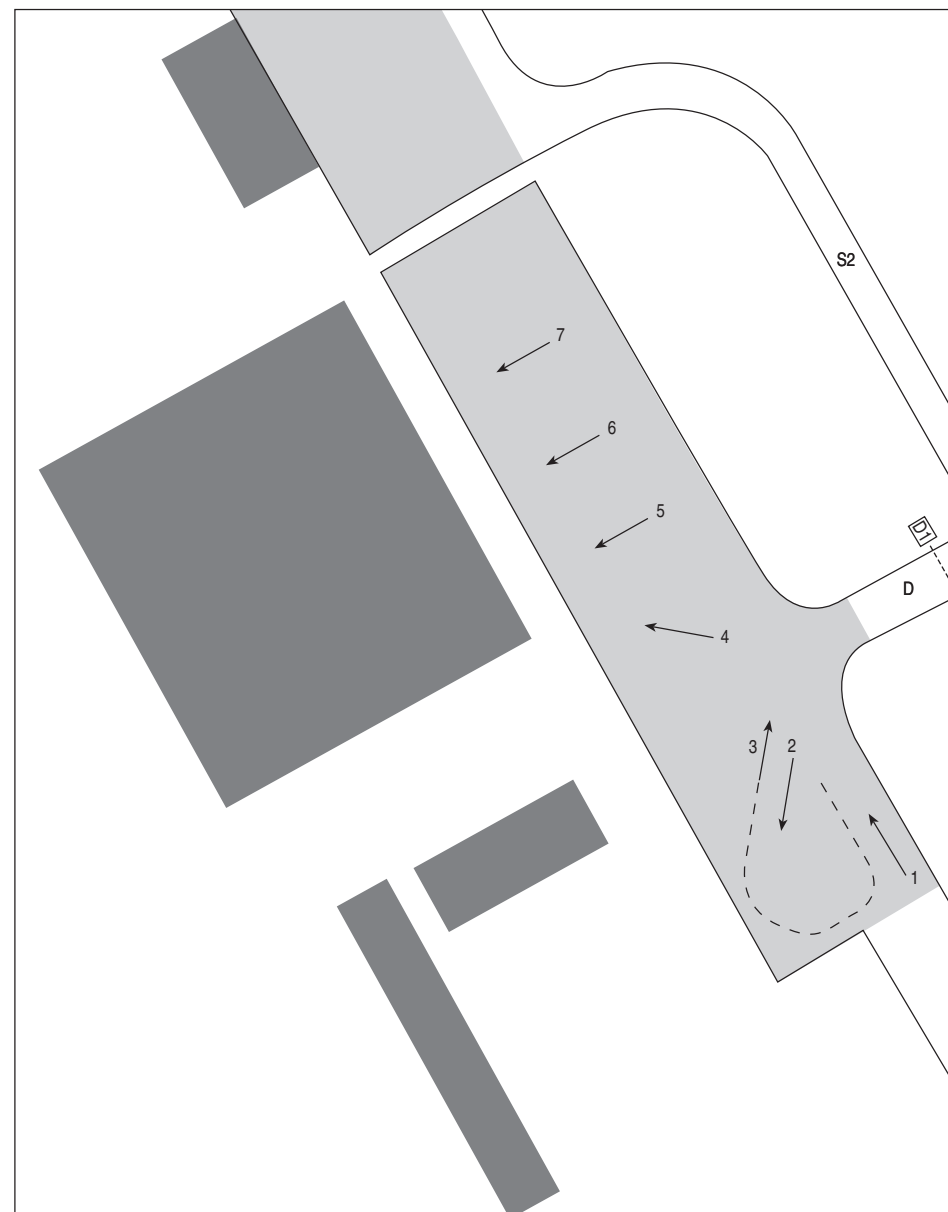
- Aire de trafic / Apron
- Point d'attente / Holding point
- PAI Point d'attente intermédiaire / Intermediate holding point



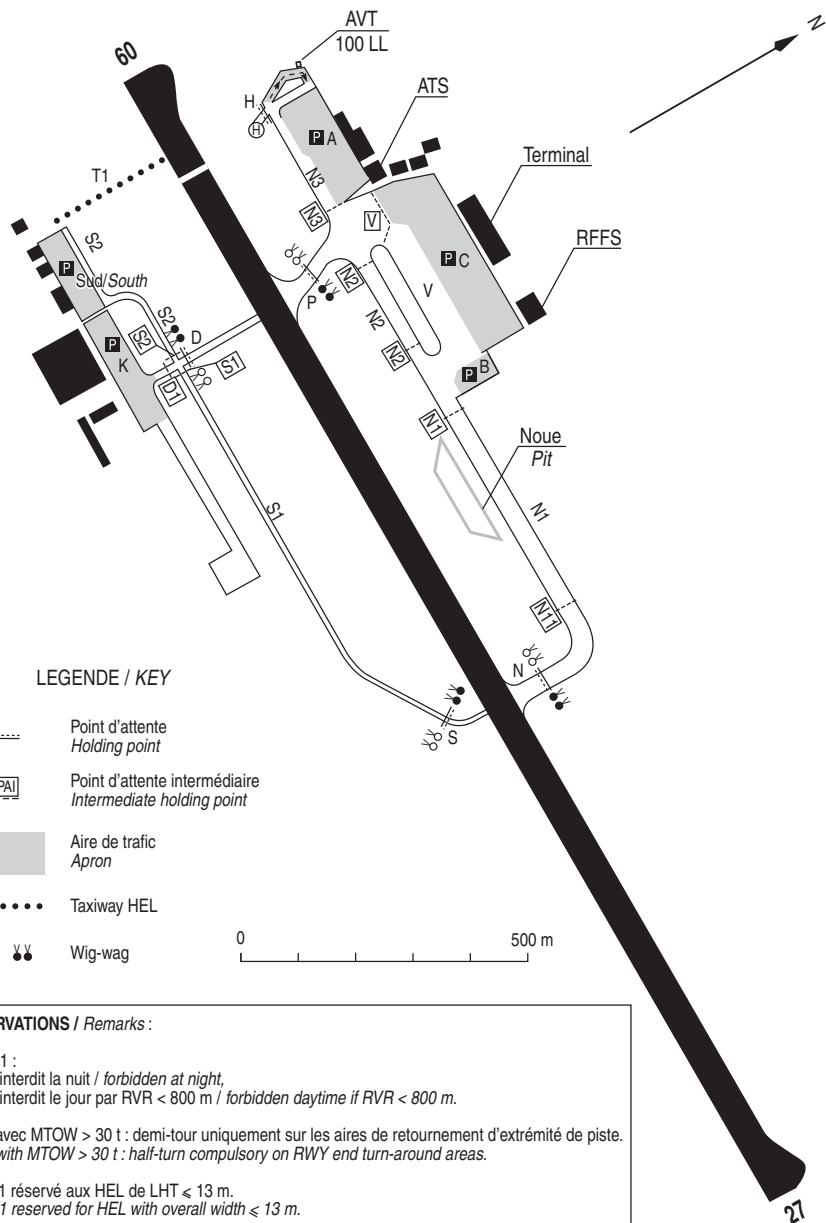
AIRE / AREA ALPHA



AIRE / AREA KILO



03 OCT 24



**BIARRITZ PAYS BASQUE**

Aérodrome / Aerodrome

Consignes particulières / Special instructions**Conditions d'utilisation de l'hélistation**

← Situation de la FATO : 287° / 332 m ARP LFBZ.
Hélicoptère critique : LHT ≤ 13,73 m. AS 365 Dauphin.

Description de la FATO : carré de 21 m x 21 m Tarmac.

L'hélistation n'est pas utilisable de nuit ou en conditions météo dégradées.

De nuit les hélicoptères se posent et décollent sur la piste en service.

Pentes approche et décollage (Est et Ouest) : 4.5%.

Trouée Est : Obstacle balisé 080°/61m FATO, ALT : 253 ft.

Au cours de l'approche vers l'hélistation, le survol des parkings et du TWY P est interdit en cas de présence d'un mobile.

Stationnement d'hélicoptères parkings Alpha : assistance obligatoire.

Stationnement d'hélicoptères parkings Sud : restreint aux entreprises autorisées par l'exploitant.

Circulation entre la piste et les parkings Sud :
Les hélicoptères de LHT ≤ 13 m doivent utiliser la voie de circulation à effet de sol (TWY T1).

Les hélicoptères doivent effectuer une translation via la ligne H pour circuler entre l'hélistation et le parking Alpha avec autorisation du contrôle.

Les hélicoptères de LHT > 13,73 m utilisent la piste en service comme point d'atterrissage, le roulage au sol s'effectue alors comme pour un avion.

Dangers à la navigation aérienne

Site susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

Procédures et consignes particulières

Mise en route avec PPR PN 5 min.

BIARRITZ SOL 121.950 MHz.

L'usage du VOR est recommandé.

Décollage et atterrissage simultanés PISTE/FATO interdits.

AVT 100LL : accès à l'installation uniquement par roulage.

Helistation operating conditions

FATO location : 287° / 332 m ARP LFBZ.

Critical helicopter : overall length ≤ 13.73 m. AS 365 Dauphin.

FATO description : square 21 m x 21 m Tarmac.

Helistation unusable on night or in bad weather conditions.

By night helicopters land and take-off on active RWY.

Approach and TKOF slopes (East and West) : 4.5%.

East funnel : Lit obstacle 080°/61m FATO, ALT : 253 ft.

During approach to helistation, overfly the parkings and TWY P is prohibited when vehicle presence.

HEL PRKG stands Alpha : handling mandatory.

HEL PRKG South stands : reserved for company authorized by operator.

Movements between RWY and South aprons :
HEL whose overall length ≤ 13 m must use ground effect taxiway (TWY T1).

Helicopters have to execute a translation via line H to circulate between the helistation and PRKG Alpha with ATC clearance.

Helicopters with overall length > 13.73 m use active RWY like landing point, the ground-roll is executed like a plane.

Air navigation hazards

AD likely to be covered by sea haze in few minutes.

Procedures and special instructions

Start-up with PPR PN 5 min.

BIARRITZ SOL 121.950 MHz.

Pilots are advised to use VOR.

Simultaneous RWY/FATO take-offs and landings prohibited.

AVT 100 LL : access to the facility only by taxiing.



BIARRITZ PAYS BASQUE

Aérodrome / Aerodrome

Afin de diminuer les nuisances sonores :

TKOF RWY 09 : maintenir l'axe et monter le plus tôt possible à 1500 ft QNH.

Le virage vers le Nord est effectué en évitant le survol de l'agglomération Biarritz Anglet Bayonne.

TKOF RWY 27 : maintenir l'axe et monter le plus tôt possible à 1500 ft QNH.

Le virage vers le nord ne doit s'effectuer qu'après le passage de la côte.

Si la DZ 376 est active, le virage vers le Sud ne sera effectué qu'après le passage de la côte.

In order to limit noise pollution :

TKOF RWY 09 : stay on track and climb as soon as possible to 1500 ft QNH.

The turn to the North is performed without flying over Biarritz Anglet Bayonne built-up area.

TKOF RWY 27 : stay on track and climb as soon as possible to 1500 ft QNH.

The turn to the North must only be performed after passing the coastline.

If DZ 376 active, the turn to the South must only be performed after passing the coastline.

Points de compte rendu

Reporting points

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
NC	43°39'21"N - 001°26'54"W	Capbreton : phare digue Nord / North sea wall beacon
NA	43°31'49"N - 001°31'25"W	Embouchure de l'Adour / Adour mouth
NP	43°29'34" N - 001°33'09" W	Phare de Biarritz / Biarritz lighthouse
NE	43°31'11"N - 001°24'09"W	Château d'eau / Water tower
BG	43°32'46"N - 001°11'42"W	Bec-de-Gave - Confluent Adour / Gaves réunis
SW	43°24'06"N - 001°39'36"W	Chapelle Nord baie de St-Jean-de-Luz Chapel North St-Jean-de-Luz bay.
SB	43°25'56"N - 001°36'03"W	Bidart - plage UHABIA / UHABIA beach
S	43°25'02"N - 001°29'41"W	Colline Ste Barbe / Ste Barbe hill
SA	43°24'21"N - 001°34'17"W	Ahetze église / Ahetze church
SE	43°22'04"N - 001°25'21"W	Cambo - Arnaga
E	43°28'00" N - 001°17'13" W	Intersection D936 et sortie n°4 autoroute A64 Intersection D936 and exit nr 4 of highway A64
SH	43°23'06" N - 001°18'18" W	Hasparren centre bourg / Hasparren village centre

Itinéraires VFR

VFR tracks

Itinéraires Routes	Points cheminement Reporting points	Altitude de vol avion/hélicoptère (AMSL) Flight altitude ACFT / HEL (AMSL)
N1	NC-NA	1000 ft minimum
NE1	NE-NA	1000 ft minimum
S1	SE-S	1200 ft minimum
SW1	SW-SB	1000 ft minimum
TS1	S-SB	1200 ft minimum
TW1	NA-SB	1000 ft minimum

Ces itinéraires sont suivis :

- **obligatoirement** en CTR en situation de **VFR spécial**.
- **en VMC** sur instruction du contrôle.

These routes are used :

- **mandatory** within CTR in **special VFR** situation.
- **in VMC** on ATC instruction.



BIARRITZ PAYS BASQUE

Aérodrome / Aerodrome

Transit "côtier" TW1 :

Une autorisation explicite de Biarritz ATS doit être obtenue pour croiser l'axe de piste.

A défaut :

- sens Nord vers le Sud : une attente est exécutée à NP.
- sens Sud vers Nord : l'attente est exécutée à SB.

Coastal transit TW1 :

An explicit authorization from Biarritz must be obtained before crossing RWY axis.

Failing that :

- direction North to South : holding over NP.
- direction South to North : holding over SB.

VFR spécial : minima MTO

Special VFR : MTO minima

		Visibilité Visibility	Plafond Ceiling
Hélicoptères <i>helicopter</i>	Départ et Arrivée <i>Departures and Arrivals</i>	800 m	650 ft
	Tours de piste <i>RWY pattern</i>	3000 m	1000 ft

VFR de nuit

Consignes particulières :

- en cas de panne radio, afficher transpondeur 7600, effectuer une verticale aérodrome à 1500 ft AAL avant intégration du circuit, surveiller l'axe d'approche finale, le clignotement momentané du balisage a valeur d'autorisation d'atterrir.

Night VFR

Special instructions :

- in the event of radio failure, squawk code 7600, fly overhead AD at 1500 ft AAL before entering the circuit, monitor final approach axes, momentary blinking of final approach lights is equivalent to landing clearance.

Equipement AD

Equipement de surveillance du trafic : AD équipé d'un radar secondaire (voir AD 1.0).

AD equipment

Traffic surveillance equipment : AD equipped with secondary radar display (see AD 1.0).

Consignes particulières de radiocommunication

Procédures d'arrivée :

1er contact sur BIARRITZ INFO 119.175.

Contacter 5 mn avant le survol des points d'entrée

Procédures de transit SIV BIARRITZ :

1er contact sur BIARRITZ INFO 119.175.

Panne de radiocommunication :

Afficher transpondeur 7600,

Si la panne survient après pénétration dans la CTR :

- avant d'avoir reçu la clairance d'intégration dans la circulation d'aérodrome : se mettre en attente.

Si possible contacter la TWR (n° d'urgence uniquement) au 05 59 22 43 92.

Sinon quitter la CTR dès que possible.

- après avoir reçu la clairance d'entrée dans le circuit de piste : poursuivre son atterrissage comme indiqué dans la clairance.

Special radiocommunication instructions

Arrival procedures :

1st contact on BIARRITZ INFO 119.175.

Aircraft bound for LFBZ must call 5 minutes before overflying entry points.

Transit procedures with BIARRITZ FIS :

1st contact on BIARRITZ INFO 119.175.

Radio communication failure :

Squawk code 7600,

If failure occurs after entering CTR :

- before receiving the entry clearance in the AD pattern : perform a holding.

If possible contact TWR 05 59 22 43 92 (emergency number only).

Failing that, exit CTR as soon as possible.

- after receiving traffic pattern integration clearance : proceed with landing as cleared.

19 FEB 2026



BIARRITZ PAYS BASQUE

Aérodrome / Aerodrome

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
UTC HIV ; HOR ETE : - 1 HR / UTC WIN ; SUM SKED : - 1 HR

- 1 - **Situation / Location** : 1,5 km SE Biarritz (64-Pyrénées Atlantiques).
- 2 - **ATS** : TWR : LUN-DIM : 0515-2200. Prolongation au-delà de 2200 pour tout vol programmé, pour vols sanitaires et pour tout trafic ayant obtenu l'autorisation préalable de la DSAC-SO et de l'exploitant AD.
TWR : MON-SUN : 0515-2200. *Extension after 2200 for all scheduled flights, sanitary flights and for all traffic which have got PPR from DSAC-SO and AD operator.*
Aéroport de BIARRITZ PAYS BASQUE
SNA-SO : 5, Esplanade de l'Europe 64600 ANGLET - TEL : 05 59 22 43 80.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / Approved.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Aéroport de Biarritz-Pays Basque
7, Esplanade de l'Europe - 64600 Anglet
TEL : 05 59 43 83 83 - FAX : 05 59 43 83 86.
- 5 - **CAA** : DSAC-SO (voir / see GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / see GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / Addressing FPL : voir / see GEN.
- 8 - **MET** : voir / see GEN ; Station : LUN-DIM / MON-SUN : 0445-1700.
- 9 - **Douanes / Customs** : O/R PPR PN 24 HR - TEL : 09 70 27 59 20 ou / or
E-mail : bsi-bayonne@douane.finances.gouv.fr
- Police / **Police** : H24 - TEL : 05 59 23 93 83.
- 10 - **AVT** : Carburants / Fuel : 100 LL* - JET A1.
ACFT sous contrat / ACFT under contract.
Cartes de crédit / Credit cards : VISA, MASTERCARD, AMEX, BP, SIGNATURE. (1500 euros MAX, au-delà avec PPR / beyond this with PPR au / on 06 21 00 90 39).
Paiement espèces / Cash payment : (1000 euros MAX)
HOR : 0500-2100 - HN : O/R avant / before 2000. TEL : 05 59 23 62 49 - FAX : 05 59 23 62 88.
*AVT 100 LL : Automate uniquement avec carte de crédit BP. Pour HEL, accès à l'installation uniquement par roulage. Peut ne pas être assuré aux ACFT de plus de 13 m d'envergure.
Autre moyen de paiement O/R au 05 59 23 62 49 ou à partir du téléphone disponible à la pompe.
*AVT 100 LL : Automatic dispenser only with BP credit card. For HEL, installation access only by taxiing.
May not be provided to ACFT whose wingspan is greater than 13 m.
Other means of payment O/R to 05 59 23 62 49 or from phone available at fuel pump.
- 11 - **RFFS** : Niveau 7 / Level 7 : 0515-2200.
Niveau 8 / Level 8 : PPR gestionnaire 48 HR / PPR AD operator 48 HR.
Niveau indisponible / Level not available : 2200-0515, sauf pour les vols programmés arrivant en retard / except for scheduled late flights.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Intervention discontinuée de / Discontinuous service from SR-30 à / to SS+30.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : Basque TEL : 05 59 23 93 79.
- 16 - **Transports / Transport** : Taxis, bus sur AD / Taxis, bus on AD.
- 17 - **Hotels, restaurants / Hotels, restaurants** : À proximité / In the vicinity.

**BIARRITZ PAYS BASQUE**

Aérodrome /

← **18 - Divers / Miscellaneous** : GRF : Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste /
Global Reporting Format : 0515-2200.
Services d'assistance / *Handling services* :
Aéroport de Biarritz-Pays Basque.
Aviation commerciale / *Commercial aviation* : TEL : 05 59 43 83 54.
Aviation Générale / *General aviation* :
TEL : 05 59 43 83 49 - FAX : 05 59 43 83 50.
E-mail : aviationgenerale@biarritz.aeroport.fr