

APPROCHE A VUE Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic
19 FEB 2026

RENNES SAINT JACQUES
AD 2 LFRN APP 01

	ALT AD : 124 (5 hPa) LAT : 48 04 19 N LONG : 001 43 56 W	LFRN VAR : 0° (2020)
---	---	--------------------------------

FIS : 134.000 (1)(Secteur S) - 126.950 (1)(Secteur N) - 134.200 (1)(Secteur COTENTIN)

VDF

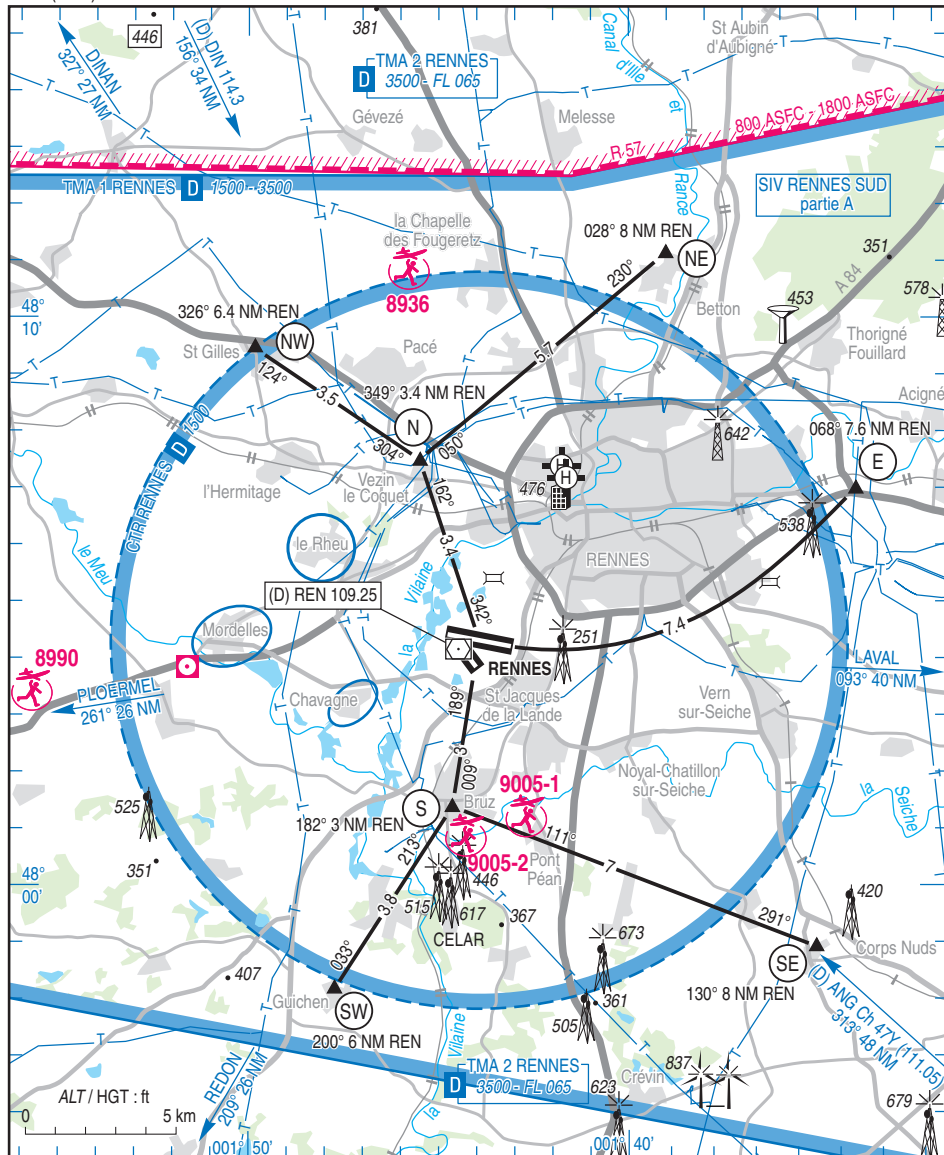
ATIS : 136.405 ☎ 02 99 67 72 50

APP : RENNES Approche/Approach 134.000 (Secteur S) - 126.950 (Secteur N) - 134.200 (Secteur COTENTIN)

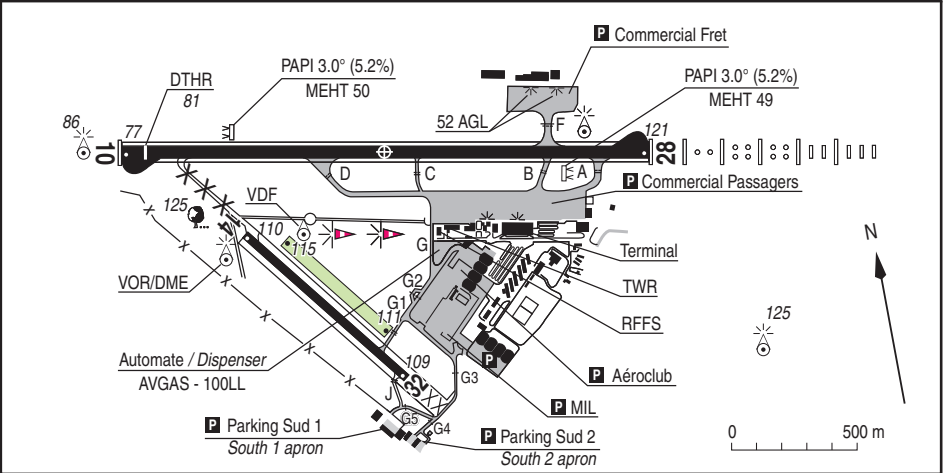
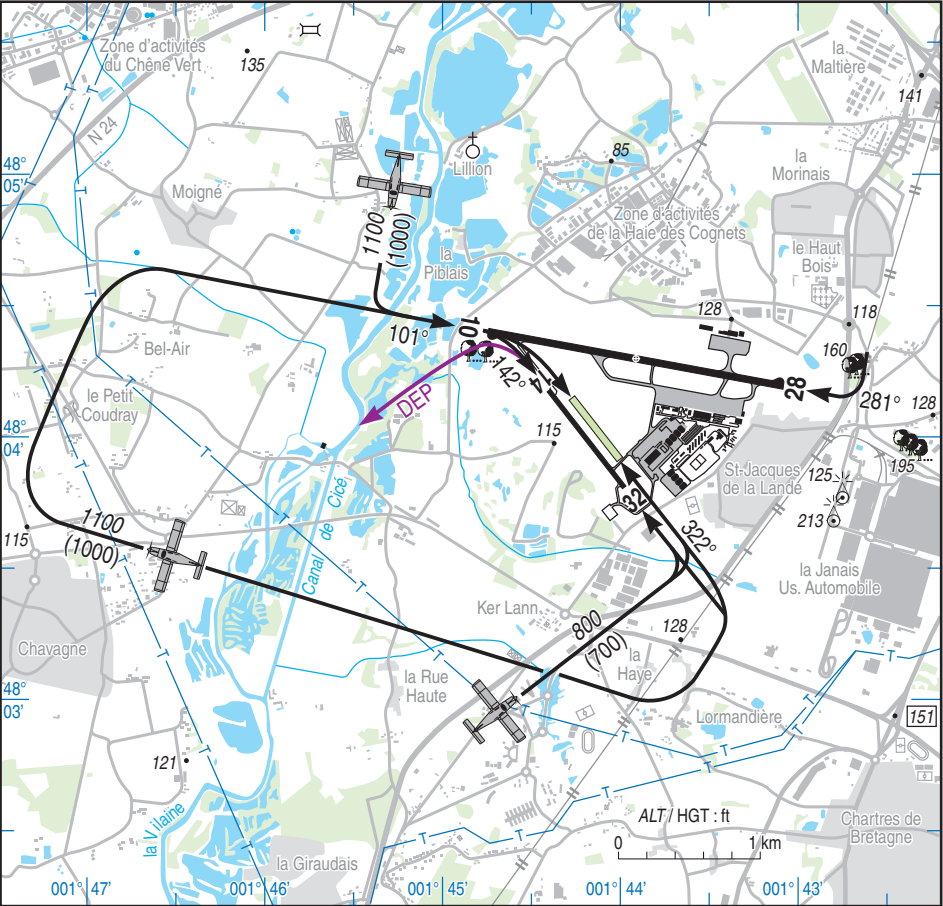
TWR : 120.505

GND (SOL) : 121.730

ILS/DME RWY 28 RS 110.1



19 FEB 2026



RENNES SAINT JACQUES

Distances déclarées / Declared distances

RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Resistance Strength	TODA	ASDA	LDA
10 28	101 281	2102 x 45	Revêtue Paved	70 F/C/W/T	2102 2102	2102 2102	2031 2102
14 32	142 322	850 x 30	Revêtue Paved	5.7 t	850 850	850 850	850 850
14 L 32 R	142 322	549 x 50	Non revêtue Unpaved	1.5 t	549 549	549 549	549 549
Aides lumineuses : HI ligne APCH 900 m RWY 28 HI RWY 10/28 (feux LED)				Lighting aids : LIH 900 m APCH line RWY 28 LIH RWY 10/28 (LED lights)			

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Distances déclarées réduites pour le décollage RWY 28 depuis les intersections :

- du TWY A : TORA/TODA/ASDA = 1910 m.
- du TWY B : TORA/TODA/ASDA = 1707 m.
- du TWY C : TORA/TODA/ASDA = 1188 m.

Reduced declared distances for take-off RWY 28 from TWY intersections:

- TWY A: TORA/TODA/ASDA = 1910 m.
- TWY B: TORA/TODA/ASDA = 1707 m.
- TWY C: TORA/TODA/ASDA = 1188 m.

Distances déclarées réduites pour le décollage RWY 10 depuis les intersections :

- du TWY C : TORA/TODA/ASDA = 947 m.
- du TWY D : TORA/TODA/ASDA = 1307 m.

Reduced declared distances for take-off RWY 10 from TWY intersections:

- TWY C: TORA/TODA/ASDA = 947 m.
- TWY D: TORA/TODA/ASDA = 1307 m.

Distances déclarées réduites pour le décollage RWY 32 depuis l'intersection du TWY G1 : TORA/TODA/ASDA : 718 m.

Reduced declared distances for take-off RWY 32 from TWY G1 intersection: TORA/TODA/ASDA: 718 m.

Demandes d'assistance sur <https://cy.myhandlingsoftware.com/>

Handling request on <https://cy.myhandlingsoftware.com/>

Piste non revêtue 14/32 :

- réservée à l'aviation légère < 1,5 t ;
- fermée du 01 NOV au 15 APR.

Unpaved RWY 14/32:

- reserved for light aviation ACFT < 1.5 t;
- closed from 01 NOV to 15 APR.

ACFT MIL : Lors de l'arrivée, contact radio obligatoire sur FREQ OPS : 139.075.

MIL ACFT : Upon arrival, radio contact mandatory on FREQ OPS: 139.075

Procédures et consignes particulières

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Procedures and special instructions

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Circuit en vol RWY 14 à respecter dans la mesure du possible

RWY 14 circuit must be respected as far as possible.

Finales RWY 10 et 14/14L confondues.

Final approaches RWY 10 and 14/14L merged.

RENNES SAINT JACQUES

Circuits « basse hauteur » uniquement sur autorisation du contrôle.

- RWY 14/32 : MNM 300 ft AAL au Sud de la piste.
- RWY 10/28 : MNM 500 ft AAL au Nord de la piste.

"Low height" circuits only on ATC authorization.

- RWY 14/32 : MNM 300 ft AAL Southern pattern.
- RWY 10/28 : MNM 500 ft AAL Northern pattern.

←

← Vols entraînements :

← ACFT MIL : interdits entre 2200 et 0800 locales.

← TWY G limité : Portion comprise entre PRKG commercial passagers et ACB interdite aux ACFT d'envergure supérieure à 25 m.

Bypass G2 : limitée aux aéronefs légers (< 1,5 t) de code A (envergure <= 15 m) et OMGWS <= 4,5 m. Interdit aux hélicoptères. L'utilisation du bypass se fait uniquement sur demande du contrôle aérien.

TWY J non revêtu : Réservé à l'aviation légère < 1,5 t. Non prioritaire par rapport au TWY G.

Du 01 NOV au 15 APR : interdit aux avions; les hélicoptères de longueur hors tout inférieure ou égale à 12 m et de masse inférieure à 3 T peuvent circuler en translation uniquement et sur autorisation du contrôle aérien.

Zones de point fixe : Sous réserve d'accord de l'exploitant d'AD et de l'assistance d'un placeur. Zone de fret : sur l'Ouest du taxilane du PRKG fret (orientation Ouest ou Est uniquement).

Utilisation des parkings

Restriction d'utilisation parking militaire :

- ←
- ACFT lourds (MTOW > 7 t), accès interdit sauf déroutement en situation d'urgence.
 - ACFT légers (MTOW < 7 t), PPR 24 HR jours ouvrés TEL au +33 2 99 35 37 37.

Utilisation PRKG commercial passagers et commercial fret :

Stationnement obligatoire pour :

- tous vols commerciaux passager et fret
- les vols hors-Shengen commerciaux et non commerciaux.

Sur ces parkings, l'assistance est obligatoire avec PPR 48 HR.

Les opérateurs d'aviation générale et d'affaires effectuent leur demande d'assistance via myhandling : [https:// cy.myhandlingsoftware.com](https://cy.myhandlingsoftware.com).

Utilisation parking zone aviation légère :

Parking aéroclub :

- ACFT MTOW < 5.7 t.
- Envergure MAX : 12 m.
- Interdit aux hélicoptères.
- A l'intérieur de l'aire de trafic matérialisée par ligne blanche discontinue, la position de stationnement est au choix du pilote. Le commandant de bord assure sa sécurité.

Training flights :

MIL ACFT : prohibited between 2200 and 0800 local time.

TWY G restrictions : Part between commercial passengers APRON and ACB prohibited to ACFT with wingspan above 25 m.

Bypass G2: Use limited to light ACFT (< 1.5 t), code A (wingspan <= 15 m) and OMGWS <= 4.5 m. Helicopters prohibited. The bypass may only be used at the request of air traffic control.

TWY J unpaved : Reserved for light aviation ACFT < 1,5 t. Right of way for the TWY G.

From 01 NOV to 15 APR: prohibited for ACFT; HEL with the largest overall dimension less than or equal to 12 m and with weight less than 3 T can air taxiing only and upon CTL authorization.

Run up areas: Under AD operator's agreement and with marshaller's assistance. Freight area : West side of freight apron taxilane (facing West or East only).

Use of aprons

Restriction for using the military apron :

- Heavy ACFT (MTOW > 7 t) entrance prohibited, except emergency situation diversion.
- Light ACFT (MTOW < 7 t) PPR 24 HR on working days TEL to +33 2 99 35 37 37.

Commercial passenger and commercial freight apron :

Mandatory parking for :

- all passenger and freight commercial flights
- non-Shengen commercial and non-commercial flights.

At these stands, handling compulsory with PPR 48 HR. General aviation and business operators can request handling via myhandling : <https://cy.myhandlingsoftware.com>.

Use of light aviation apron :

Flying club parking :

- ACFT MTOW < 5.7 t.
- MAX span : 12 m
- Prohibited to helicopters.
- Within the apron, which is marked by a discontinuous white line, the parking position is at the pilot's discretion. The pilot in command ensures his safety.

RENNES SAINT JACQUES

- Sortie piétons par le portillon (EXT 2) sous la responsabilité du commandant de bord.
- Entrée par le portillon (EXT2) après vérification de la licence de pilote par visiophone. Les passagers sont sous la responsabilité du commandant de bord.
- Stationnement des vols hors-Shengen interdit.

Parking Sud 1 :

- ACFT MTOW < 5.7 t.
- Envergure MAX : 12 m sauf accord exploitant AD.
- Pour des raisons de sécurité, les hélicoptères sont autorisés à stationner uniquement sur le poste de stationnement hélicoptères matérialisé.
- Poste de stationnement HEL interdit aux hélicoptères de dimension hors tout supérieure à 12 m.
- A l'intérieur de l'aire de trafic matérialisée par ligne blanche discontinue, la position de stationnement est au choix du pilote. Le commandant de bord assure sa sécurité.
- Réservé aux aéronefs basés dans les hangars sud 1.

Parking Sud 2 :

- Réservé aux aéronefs accédant à l'atelier de maintenance aéronautique RMA ou basés dans les hangars sud 2.
- ACFT MTOW < 5.7 t.
- Envergure MAX : 15 m.
- Pour des raisons de sécurité, les hélicoptères sont autorisés à stationner uniquement sur le poste de stationnement hélicoptères matérialisé.
- Poste de stationnement HEL interdit aux hélicoptères de dimension hors tout supérieure à 13 m.

←

Procédures de départ

Après décollage, monter à 1500 ft AMSL MAX sauf autorisation du contrôle.

En cas de remise de gaz en piste 32, éviter d'interférer avec l'axe de la piste 10-28.

- *Exit through the (EXT 2) gate under the responsibility of the pilot in command.*
- *Entry through the gate (EXT2) after checking pilot licence by videophone. Passengers are under the responsibility of the pilot in command.*
- *Extra Shengen flights prohibited.*

South 1 apron :

- *ACFT MTOW < 5.7 t.*
- *MAX span : 12 m unless agreement with AD operator.*
- *For safety reasons, helicopters are only allowed to park on the marked HEL stand.*
- *HEL stand prohibited for helicopters with an overall dimension greater than 12 m.*
- *Within the apron, which is marked by a discontinuous white line, the parking position is at the pilot's discretion. The captain ensures his safety.*
- *Based aircraft in south 1 hangars only.*

South 2 apron :

- *Reserved for aircraft accessing the RMA maintenance workshop or based in south 2 hangars.*
- *ACFT MTOW < 5.7 t.*
- *MAX wingspan : 15 m.*
- *For safety related reasons, helicopters are only allowed to park on the marked HEL stand.*
- *HEL stand prohibited for HEL with overall dimension greater than 13 m.*

Departure procedures

After take-off, climb to 1500 ft AMSL MAX except ATC autorisation.

In case of going around on RWY 32, avoid interfering with RWY 10-28 axis.

RENNES SAINT JACQUES

VFR spécial

En présence de trafic IFR :

Avions : VIS : 3000 m - Plafond : 1000 ft.

- Points de compte rendu :

Special VFR

With IFR traffic :

Airplanes : VIS : 3000 m - Ceiling : 1000 ft.

- *Reporting points :*

Points	Coordonnées <i>Coordinates</i>	Noms <i>Names</i>
NE	48°11'08" N - 001°39'01"W	Betton
SE	47°58'55" N - 001°35'04"W	Corps Nuds
S	48°01'23" N - 001°44'38"W	Bruz
SW	47°58'11" N - 001°47'43"W	Guichen
NW	48°09'28" N - 001°49'51"W	St Gilles
N	48°07'30" N - 001°45'30"W	Vezin Le Coquet (transformateur EDF / <i>EDF transformers</i>)
E	48°07'00"N - 001°34'00"W	Cesson-Sévigné (Echangeur périphérique / <i>Ring road interchange</i>)

VFR de nuit

Tours de piste : Hauteur minimale : 1500 ft.

Equipement AD

Equipement de surveillance du trafic : AD équipé d'un radar secondaire (voir AD 1.0).

Activités diverses

← Activité de voltige (N° 6365) : Voir AIP ENR 5.5

Night VFR

Traffic patterns : 1500 ft MNM.

AD equipment

Traffic surveillance equipment : AD equipped with secondary surveillance radar (see AD 1.0).

Various activities

Aerobatics (NR 6365): See AIP ENR 5.5

Panne de communication à l'arrivée

Si la panne intervient après pénétration dans la CTR :

- Dans le cas où les consignes d'intégration ont été délivrées, suivre les dernières instructions reçues.
- Dans le cas contraire, se présenter verticale de l'aérodrome à 1500 ft AAL en affichant 7600 avant intégration dans le circuit.

Signaux visuels et moyens pyrotechniques inopérants.

Radio failure at arrival

If failure occurs after CTR entry :

- *In case entry instructions were communicated, follow the last received instructions.*
- *Otherwise, fly AD overhead at 1500 ft AAL squawking 7600 before circuit entry.*

Visual signals and pyrotechnic means are inoperative.

RENNES SAINT JACQUES

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : - 1 HR / UTC WIN ; SUM SKED : - 1 HR

- 1 - **Situation / Location** : 6 km SW Rennes (35 - Ille et Vilaine).
- 2 - **ATS** : H24
TEL : +33 2 99 31 31 55.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / *Approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : SEARD - BP 29155 - 35091 Rennes CEDEX 9
TEL : +33 2 99 29 60 04 - FAX : +33 2 99 29 60 37
E-mail : ops@rennes.aeroport.fr
Site : www.rennes.aeroport.fr
RNSAPXH
- 5 - **CAA** : DSAC-Ouest (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : RSFTA / AFTN - Acheminement / *Addressing FPL* : voir / *see* GEN.
- 8 - **MET** : voir / *see* GEN ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : Immigration pour les vols extra-Schengen dans l'aérogare.
Stationnement des aéronefs sur le parking commercial passagers avec assistance obligatoire / *Immigration for extra-Schengen flights in the terminal. Passengers commercial parking stand only (mandatory handling)* : LUN-VEN : 0400-2130 avec PPR 24HR / *MON-FRI : 0400-2130 with PPR 24HR.*
SAM-DIM et JF : 0500-2130 avec PPR 48HR / *SAT-SUN and public HOL : 0500-2130 with PPR 48HR.*
En dehors de ces HOR, aucun vol extra-Schengen accepté / *Outside these SKED no extra-Schengen flights accepted.*
TEL : +33 9 70 27 51 52 ou / *or*
E-mail : bsi-rennes@douane.finances.gouv.fr
Police : BGTA Rennes - TEL : +33 2 99 67 89 08.
- ← 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : 100LL, JET A1. Lubrifiants / *Lubricants* : NIL.
Paiements cartes SHELL, carte de crédit sauf American Express.
Payment : SHELL cards, credit card except American Express.
JET A1 : HOR voir / *see* NOTAM.
En dehors de ces HOR / *Outside these SKED*, PPR 48 HR.
TEL : +33 2 99 29 60 07 ou / *or* +33 6 13 39 26 71 (astreinte / *on-call duty*)
AVGAS / 100LL : Automate / *Automatic dispenser* - LUN-DIM / *MON-SUN* : 0700-1900.
- 11 - **RFFS** : Niveau 7 / *Level 7* : O/R - Niveau 6 / *Level 6* : LUN-DIM / *MON-SUN* : H24.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : de / *from* SR-30 à / *to* SS+30.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : Rennes Maintenance Aéronautique - TEL : +33 2 99 31 93 14.
- 15 - **ACB** : Aéroclub Rennes Ille et Vilaine TEL : +33 2 99 31 91 81.
Rennes Airclub TEL : +33 2 99 31 69 91.
Rennes Université Aéroclub TEL : +33 2 99 35 10 11.
- 16 - **Transports** : NIL.
- 17 - **Hotels, restaurants** : Sur / *At* AD.
- ← 18 - **GRF** : Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste / *Global Reporting Format* :
- RWY 10/28 : H24
← - RWY 14/32 : RCR seulement sur / *only with* PPR 24HR via E-mail OPS.
- 19 - **Divers / Miscellaneous** : MILITAIRES / *MILITARY* :
Contact OPS TEL : +33 2 99 35 37 37 - E-mail : escavat-rennes.ops.fct@intradef.gouv.fr
Information MET MIL au / *at* +33 2 99 35 36 62 (LUN-JEU / *MON-THU* : 0700 1600 - VEN / *FRI* 0700-1100).