

ATERRISSAGE A VUE

Visual landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic
19 FEB 2026

LE MANS ARNAGE
AD 2 LFRM ATT 01

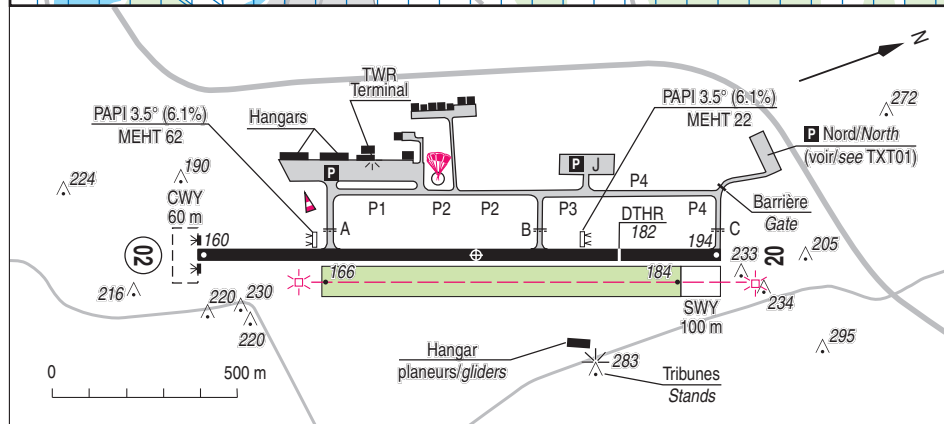
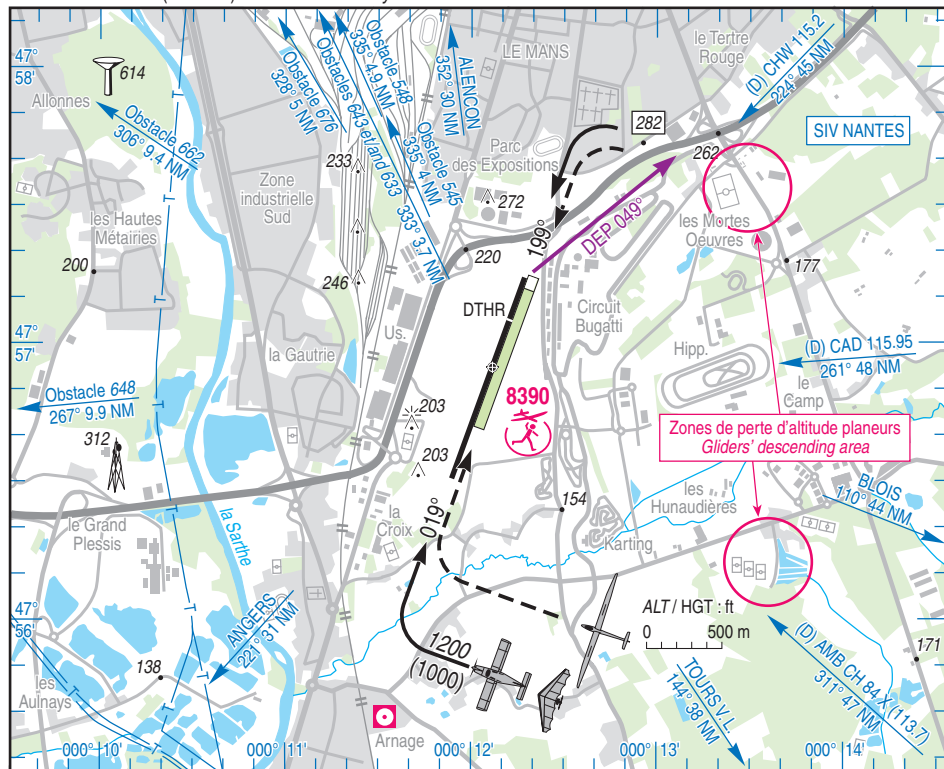
						ALT AD : 194 (8 hPa) LAT : 47 56 55 N LONG : 000 12 06 E	LFRM VAR : 1°E (2025)
CABLE							

APP : NIL

TWR : NIL

AFIS : 125.905

Absence ATS : A/A (125.905) FR seulement /only.



LE MANS ARNAGE

RWY	QFU	Dimensions dimension	Nature Surface	Resistance Strength	TODA	ASDA	LDA
02 20	019 199	1420 x 30	Revêtue Paved	17 F/C/W/T	1420 1480	1420 1420	1420 1148
02 R 20 L	019 199	974 x 80	Non revêtue Unpaved	-	974 974	1074 974	974 974
Aides lumineuses : RWY 02/20, DTHR 20, THR 02, extrémité : Bl. PCL				Lighting aids : RWY 02/20, DTHR 20, THR 02, RWY ends : LIL. PCL			

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.
Utilisation simultanée des deux pistes interdite.
Activité IFR possible.
Restriction à l'occasion de l'épreuve automobile des "24 heures du Mans" et autres épreuves "Le Mans Classic", GP MOTO (annoncées par NOTAM) ...etc.
Assistance obligatoire pour tout ACFT de 3 t ou plus sur <https://cy.myhandlingsoftware.com>.

Procédures et consignes particulières

RWY 02 et 20 interdites par vent traversier supérieur à :
- 20 kt sur piste mouillée,
- 25 kt sur piste sèche.
PRKG Nord inaccessible sauf à l'occasion de l'épreuve des "24 Heures du Mans".
AD sensible au bruit : tours de piste interdits aux non basés entre 2100 et 0700 UTC (ETE : - 1 HR).
L'utilisation des pistes est autorisée de nuit uniquement si les PAPI sont en fonctionnement.
De nuit seul le TWY A est utilisable.
QFU préférentiel 019° cause procédure IFR.
Roulage interdit hors RWY et TWY.
Circuits "basse hauteur" autorisés dans le cadre des vols d'entraînement avec instructeur uniquement et interdits les WE et jours fériés du 1er avril au 31 octobre entre 1100-1300 UTC (ETE : -1HR) et entre 1800-SS UTC (ETE : -1HR) : minimum 500 ft AAL à l'Est de la piste 02/20.
Eviter le survol du Mans, Arnage, et du centre Butagaz situé à 2500 m de l'ARP dans le QDR 200°.
RVR < 800 m : balisage et feux de protection de piste allumés, seul le TWY A est utilisable.
Après TKOF piste 02, altération de route 30° droite dès que possible.

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.
Simultaneous use of both RWY prohibited.
Possible IFR operations.
Restrictions during motor race "24 heures du Mans" and others events "Le Mans Classic", "MOTO GP" (issued by NOTAM) ...etc.
Handling mandatory for ACFT whose MTOW >= 3 tons via <https://cy.myhandlingsoftware.com>

Procedures and special instructions

RWY 02 and 20 prohibited if crosswind higher than :
- 20 kt on wet RWY,
- 25 kt on dry RWY.
North apron unavailable, except for the "24 Hours of Le Mans" event.
Noise-sensitive AD : RWY patterns prohibited for non home based ACFT between 2100 and 0700 UTC (SUM : - 1 HR).
The use of the RWY is permitted at night only if the PAPI are in use.
By night only TWY A is available.
Preferred QFU 019° due to IFR procedure.
Taxiing prohibited except on RWY and TWY.
"Low height" circuits only for training flights with instructor and forbidden the WE and public holidays from 01st April to 31st October between 1100-1300 UTC (SUM : -1HR) and between 1800-SS UTC (SUM : -1HR) : MNM 500 ft AAL East of RWY 02/20.
Avoid overflying Le Mans, Arnage and gasplant Butagaz located 2500 m from ARP QDR 200°.
RVR < 800 m : lighting and runway guard lights switched on, TWY A available only.
After TKOF runway 02, route alteration by 30° right as soon as possible.

LE MANS ARNAGE

Equipement AD

PCL.

PAPI 20 : MEHT appropriée pour les avions de CAT A seulement.

AD equipment

PCL.

PAPI 20 : MEHT adapted to CAT A ACFT only.

Activités diverses

- ← Activité de treuillage planeurs (N° 887) : voir AIP ENR 5.5
- ← Parachutage (N° 220) : voir AIP ENR 5.5
- ← AEM (N° 8390) : voir AIP ENR 5.5

Various activities

Gliders' winching activity (NR 887) : see AIP ENR 5.5

Parachuting (NR 220) : see AIP ENR 5.5

AEM (NR 8390) : see AIP ENR 5.5

LE MANS ARNAGE

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SUM SKED : -1HR*

- 1 - **Situation / Location** : 5 km S Le Mans (72 - Sarthe).
- 2 - **ATS** : AFIS : LUN-DIM / MON-SUN :
 - 01/10 au / to 31/03 : 0800-1130 et / and 1230-1600
 - 01/04 au / to 30/09 : 0800-1130 et / and 1230-1700Extension sur PPR 48 HR sur <https://cy.myhandlingsoftware.com>
Extension with PPR 48 HR on https://cy.myhandlingsoftware.com
Aérodrome du Mans - Route d'Angers - 72100 LE MANS.
TEL : 02 43 84 00 43
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / *Approved* (voir aides lumineuses / *see lighting aids*).
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : EDEIS AEROPORT LE MANS-ARNAGE
Route d'angers 72100 LE MANS
Sur / on AD TEL : 02 43 84 00 43
E-mail : lemans.aeropot@edeis.com
- 5 - **CAA** : Délégation Pays-de-la-Loire (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / *Addressing FPL* : voir / *see* GEN.
- 8 - **MET** : voir / *see* GEN ; Station : automatique / *automatic*.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : 0700-1900 PPR 48 HR à la brigade des Douanes du Mans pour les vols en provenance ou à destination d'un pays hors espace Schengen ou pays tiers.
0700-1900 PPR 48 HR to Le Mans customs brigade for flights to or from a country outside the Schengen area or third country.
E-mail : preavis-vols-douane-le-mans@douane.finances.gouv.fr
En cas d'urgence contacter le centre opérationnel douanier d'Ile de France / *In case of emergency contact the customs operational center of Ile-de-France.*
Tel : 09 70 27 18 33.
E-mail : codt-idf@douane.finances.gouv.fr
- 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : 100LL - JET A1.
LUN-DIM :
 - 01/10 au 31/03 : 0800-1130 et 1230-1600
 - 01/04 au 30/09 : 0800-1130 et 1230-1700Automate H24 avec carte bancaire ou badge EDEIS uniquement.
Paiement comptant pendant les horaires AVT, cartes acceptées : AEG, AVCARD, COLT INTL, WFS.
Extension sur demande avec PPR 48 HR sur <https://cy.myhandlingsoftware.com>
MON-SUN :
 - 01/10 to 31/03 : 0800-1130 and 1230-1600
 - 01/04 to 30/09 : 0800-1130 and 1230-1700*Dispenser H24 with credit card or EDEIS badge only.*
Cash payment during AVT SKED, credit card accepted : AEG, AVCARD, COLT INTL, WFS.
Extension with PPR 48 HR on https://cy.myhandlingsoftware.com
- 11 - **RFFS** : Niveau 5 : LUN-VEN : HOR ATS
Niveau 2 : SAM-DIM : HOR ATS
Niveau 1 : en dehors de ces HOR
Extension niveau 2 ou 5 sur PPR 48 HR.
Niveau RFFS maintenu jusqu'à l'heure effective ARR DEP des vols programmés.
Level 5 : MON-FRI : ATS SKED
Level 2 : SAT-SUN : ATS SKED
Level 1 : Outside ATS SKED
Extension level 2 or 5 with PPR 48 HR.
RFFS Level maintained till ARR DEP effective hour of scheduled flights.
TEL urgence / *emergency H24* : 06 80 02 10 49.

LE MANS ARNAGE

12 - Péril animalier / *Wildlife strike hazard* : Adapté : non disponible en dehors des HOR AFIS ou extensions.
Adapted : unavailable outside AFIS SKED or extensions.

13 - Hangars pour aéronefs de passage / *Transient aircraft hangars* : Possible sur réservation auprès de l'exploitant / *Possible on booking to the operator.*

14 - Réparations / *Repairs* : Hubert Aviation (RG et GV) TEL : 02 43 84 17 05.

← **15 - ACB** : Les Ailes du Maine :
- Avions TEL : 02 43 84 10 23
- Planeurs E-mail : lemansplaneurs@gmail.com
- Aéromodélismes TEL : 06 14 21 07 99.

16 - Divers / *Miscellaneous* : Parachutisme : 2'DIVE - TEL : 06 58 00 64 28
ULM : AIR BLEU ULM - TEL : 02 43 85 57 55
Hélicoptères : HELIBERTE - TEL : 02 43 39 14 50
École de pilotage avions : AD'AIR - TEL : 02 43 85 38 84.

GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste / *Global Reporting Format*) : HOR ATS / *ATS SKED*.