

APPROCHE A VUE

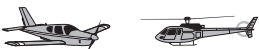
Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

19 FEB 2026

PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN

AD 2 LFPT APP 01

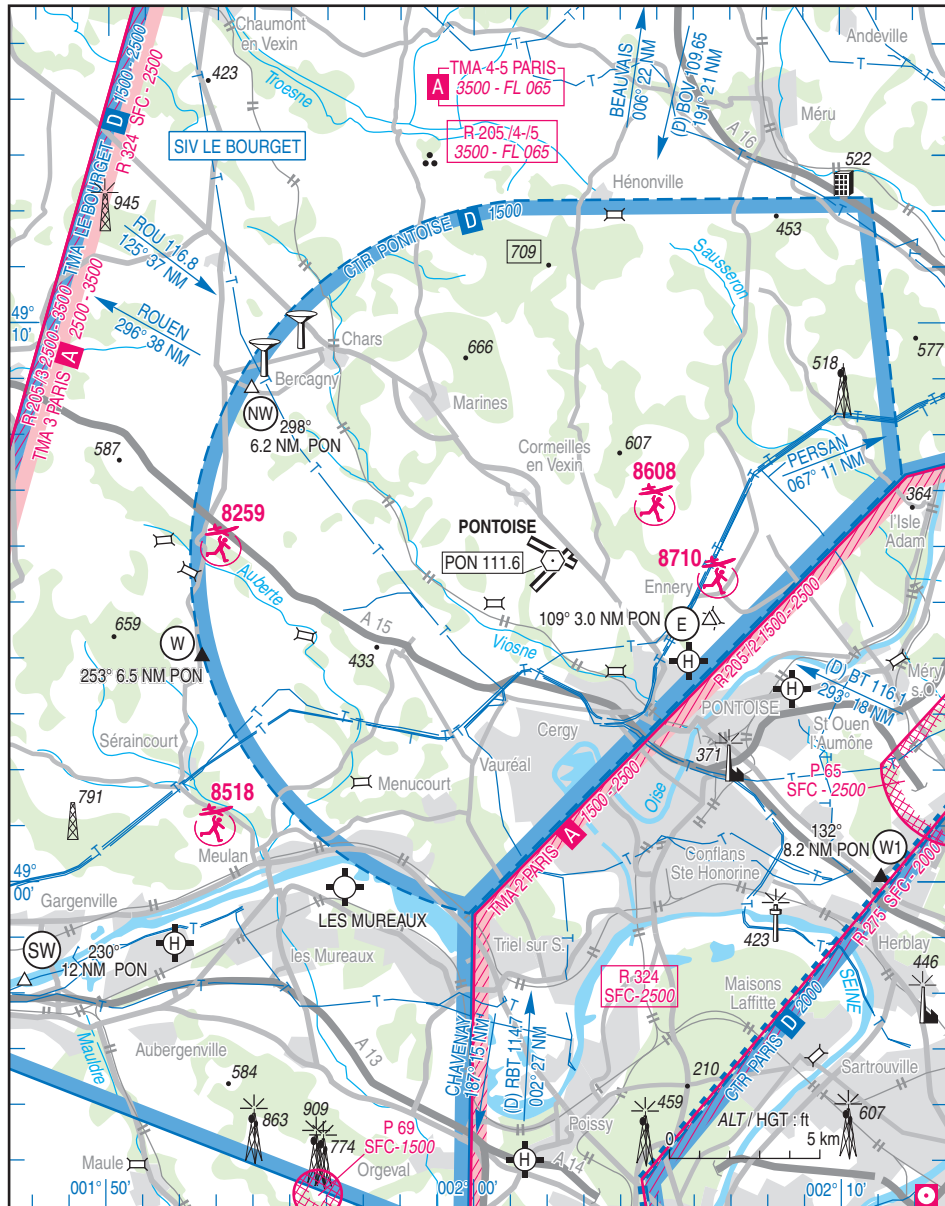
	ALT AD : 325 (12 hPa) LAT : 49 05 48 N LONG : 002 02 27 E	LFPT VAR : 2° E (2025)
---	--	---

ATIS 124.125 ☎ 01 30 30 52 08

VDF

APP : LE BOURGET Approche / Approach 118.805

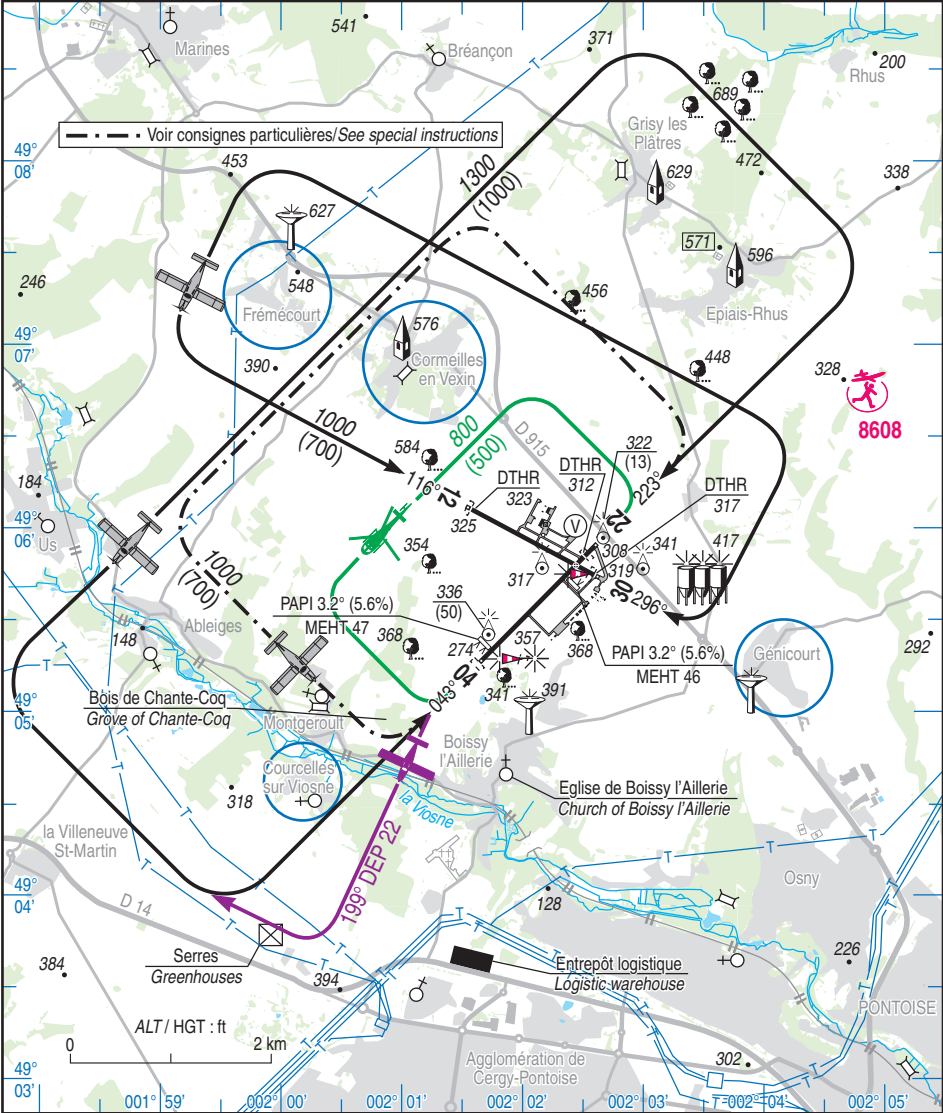
TWR : 121.200 . Absence ATS : A/A (121.200) FR seulement / only



PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN
AD 2 LFPT ATT 01

ATTERRISSAGE A VUE
Visual landing

19 FEB 2026



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
04	043	1689 (1) x 47	Revêtu Paved	14 F/C/W/T	1578 (1)	1689	1518 (1)
22	223				1749	1689	1518
12	116	1548 (1) x 45	Revêtu Paved	36 F/B/W/T	1442 (1)	1548	1488
30	296				1538 (1)	1548	1471

(1) Voir/See TXT 01

Aides lumineuses :

Ligne APCH RWY 04 HI : 420 m.

RWY 04 et 22 : BI/LI

PCL

Lighting aids :

RWY 04 APCH line LIH : 420 m.

RWY 04 and 22 : LIL/LIH

PCL

19 FEB 2026

PRKG aviation générale / General aviation apron

PRKG utilisable uniquement de jour et par ACFT légers monomoteurs et d'envergure inférieure à 15 m.

PRKG usable only by day and by light single-engined ACFT with wingspan smaller than 15 m.

TWY C : utilisable de jour uniquement / day use only.

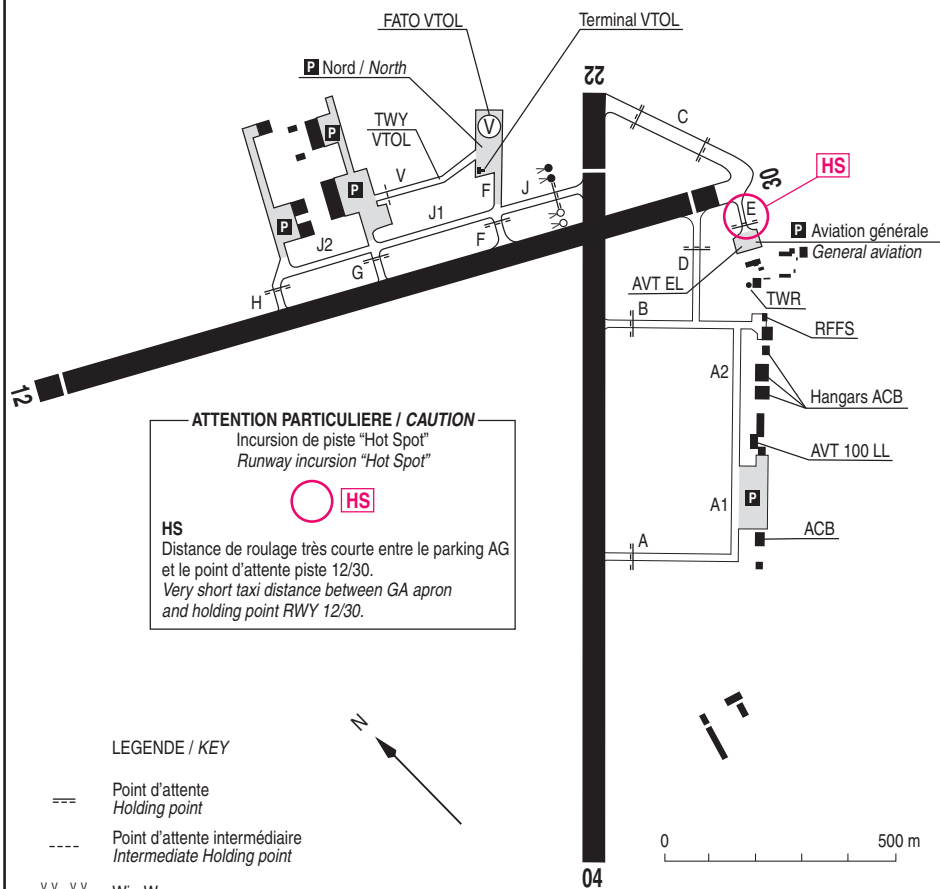
TWY D : utilisable de jour uniquement / day use only.

FATO VTOL: réservée uniquement aux opérateurs VTOL autorisés par le gestionnaire. Interdite aux hélicoptères.

Reserved only for VTOL operators with authorisation from AD manager. Prohibited for helicopters.

TWY VTOL: réservée uniquement aux opérateurs VTOL autorisés par le gestionnaire. Interdit aux avions et hélicoptères.

Reserved only for VTOL operators with authorisation from AD manager. Prohibited for airplanes and helicopters.



TWY	D	A, A1, A2, B, E	H	C, F, J2	G, J, J1
Largeur de TWY TWY width	6.50 m	7.50 m	10 m	10.50 m	15 m
Envergure Wing span	< 15 m	< 15 m	< 15 m		

PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

La MTOW des ACFT admis sur l'AD est limitée à 17 t.

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Activité ULM de classes 1, 2, 4 et 5 interdite.

Activité ULM de classes 3 et 6 autorisée selon les dispositions de l'arrêté du 12 juillet 2019.

Activité vols à sensations / baptêmes de l'air en avion à réaction réservée aux opérateurs autorisés par l'exploitant selon consignes locales.

Distances déclarées utilisables :

TORA, TODA et LDA RWY 04 réduites : cause gabarit routier dans la trouée de décollage.

TORA et TODA RWY 12 réduites : cause gabarit routier situé dans la trouée de décollage.

TORA et TODA RWY 30 réduites : cause présence potentielle d'un obstacle (engin agricole) en limite de clôture.

Procédures et consignes particulières

Roulage interdit hors-piste et TWY.

Effectuer le décollage à pente MAX RWY 12.

Hélicoptères : Vols d'école et d'entraînement HEL réservés aux HEL basés ≤ 5 t.

Limitations SAM, DIM et JF :

- Entraînements tour de piste réservés aux ACFT basés ou autorisés par l'organisme ATS.

- De 1100 à 1300 (ETE - 1 HR) : entraînements tour de piste réservés aux avions basés, monomoteurs à hélices, équipés d'un dispositif atténuateur de bruit, et dont la MTOW est inférieure à 8618 kg.

- Activité VFR interdite aux aéronefs munis de turboréacteurs avant 0900, entre 1100 et 1400 et après 1800 (ETE : -1 HR).

Circuits :

Circuits basse hauteur : vols d'entraînement avec instructeur uniquement.

- Piste 04/22 : sens identique aux circuits publiés.

- Piste 12/30 : sens à l'opposé du circuit publié.

Circuit 04/22 1000 ft (700 ft AAL) :

- Sur clearance ATC.

- En l'absence des services ATS : utilisable si VIS < 5 km ou plafond < 1500 ft.

← Respecter les circuits publiés dans la mesure du possible.

AD operating conditions

The MTOW for ACFT allowed on the AD is limited to 17 t.

AD reserved for radio-equipped ACFT.

ULM activity of classes 1, 2, 4 and 5 prohibited.

ULM activity of classes 3 and 6 authorised according to the provisions of the order of July 12, 2019.

Thrill flights / first flights in a jet plane activity reserved for operators authorised by AD operator according to local regulations.

Usable declared distances:

TORA, TODA and LDA RWY 04 reduced: due to road clearance in the take-off funnel.

TORA and TODA RWY 12 reduced: due to road height restriction barrier in take-off funnel.

TORA and TODA RWY 30 reduced: due to potential obstacle (agricultural machinery) at the edge of the fence.

Procedures and special instructions

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

TKOF RWY 12 must be conducted with MAX climb gradient.

Helicopters : HEL training flights reserved for home based HEL with a MAX weight ≤ 5 t.

Restrictions SAT, SUN and HOL :

- Trainings on traffic patterns reserved for home based ACFT or ACFT cleared by ATC.

- From 1100 to 1300 (SUM - 1HR) : trainings on traffic patterns reserved for home based planes, propeller single-engined, equipped with a noise attenuator, and with MTOW lower than 8618 kg.

- VFR activity prohibited to aircraft equipped with turbojet engines before 0900, between 1100 and 1400 and after 1800 (SUM : -1 HR).

Circuits :

Low height circuits : only for training flights with instructor.

- RWY 04/22: same direction as the published circuits.

- RWY 12/30: opposite direction to the published circuit.

04/22 1000 ft (700 ft AAL) circuit:

- With ATC clearance.

- without ATS services: available if VIS < 5 km or ceiling < 1500 ft.

Comply with published circuits as far as possible.

PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN

Au décollage piste 22 , continuer dans l'axe de piste jusqu'à atteindre le bosquet du « bois de Chante-Cocq ». A ce point, matérialisé par l'église de « Boissy l'Aillerie » sur le travers gauche, prendre une RM 199°. Au travers gauche de l'entrepôt logistique, virer à droite pour rejoindre le circuit publié.

Carte pédagogique de l'aérodrome disponible à l'adresse suivante :

<https://entrevoisins.groupeadp.fr/wp-content/uploads/2023/02/Carte-circuits-de-piste-Pontoise-Cormeilles.pdf>

- Points de report facultatif :

Pour les arrivées et départs par le secteur Sud : passage recommandé via le point SW.

On RWY 22 take-off , continue along the RWY centerline until "bois de Chante-Cocq" copse. At this point, marked by the "Boissy l'Aillerie" church on the left-hand side, take RM 199°. Turn right across the left-hand side of the warehouse to join the published circuit.

Educational map available at the following address :

<https://entrevoisins.groupeadp.fr/wp-content/uploads/2023/02/Carte-circuits-de-piste-Pontoise-Cormeilles.pdf>

- Optional reporting points :

Arrivals and departures from South sector : SW reporting point is recommended.

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
SW	48° 58' 14" N - 001° 47' 46" E	Sud des réservoirs de Gargenville / South of Gargenville tanks

VFR spécial

En présence d'IFR dans la CTR, avions et HEL :
VIS ≥ 3000 m.

- Points de compte rendu :

Pour les arrivées par le secteur Sud : passage obligatoire via le point W sauf instruction du CTL.

Special VFR

With IFR traffic in the CTR, planes and HEL :
VIS ≥ 3000 m.

- Reporting points :

Arrivals from South sector : W reporting point is mandatory except ATC instruction.

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
NW	49° 08' 51" N - 001° 53' 57" E	Château d'eau de Bercagny / Bercagny Water tower
E	49° 04' 42" N - 002° 06' 26" E	Ennery
W	49° 04' 02" N - 001° 52' 37" E	Distillerie de Frémainville / Frémainville distillery

VFR de nuit

Au décollage piste 22 , prendre une RM 199° 0,5 NM après avoir franchi l'extrémité de la piste. Au travers gauche de route départementale D14, virer à droite pour rejoindre le circuit publié.

Itinéraires VFR de nuit (Magny-PON et Nanteuil-PON)

Ecouter l'ATIS et contacter LE BOURGET APP 3 min avant les points Magny ou l'Isle Adam.

Panne de communication à l'arrivée : suivre les dernières instructions reçues et/ou respecter les consignes générales de panne radio, en se présentant à la verticale de l'aérodrome à 1500 ft (1200 ft AAL).

Entraînement VFR de nuit interdit entre 2130 et 0600 (ETE : - 1HR).

VFR de nuit effectué dans les limites de la TMA LE BOURGET :

- Sur autorisation des services ATS LE BOURGET.
- Dispense du respect du niveau minimal (SERA 5005C) : les évolutions à 2000 ft AMSL sont possibles dans toute la TMA LE BOURGET à l'exception de la protection de l'antenne de Mantes.

Night VFR

On RWY 22 take-off , take RM 199° 0.5 NM after crossing the end of the RWY. On the left-hand side of the departmental road D14, turn right to join the published circuit.

Night VFR routes (Magny-PON and Nanteuil-PON)

Monitor ATIS and contact LE BOURGET APP 3 min before the points Magny or l'Isle Adam.

Radio communication failure : on arrival, follow the last received instructions and/or respect the radio failure instructions by proceeding overhead AD 1500 ft (1200 ft AAL).

Night VFR training forbidden between 2130 and 0600 (SUM : - 1HR).

Night VFR carried out in the limits of TMA LE BOURGET:

- With ATS LE BOURGET clearance.
- Respect of minimum level is not required (SERA 5005C) : manoeuvres at 2000 ft AMSL are possible in the TMA LE BOURGET except for the protection of the antenna of Mantes.

PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN

Equipement AD

Equipement de surveillance du trafic :
Aérodrome équipé d'une visualisation radar (voir AD 1.0).

AD equipment

Traffic surveillance equipment :
AD equipped with a radar display (see AD 1.0).

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 7 km NW Pontoise (95 - Val d'Oise).
- 2 - **ATS** : 0800-1900
Chef CA / ATC Manager - TEL : 01 30 31 13 25 - E-mail : sna-rp-ory-ag-pontoise-bf@aviation-civile.gouv.fr
Aérodrome de PONTOISE-CORMEILLES-EN-VEXIN, 95650 Boissy l'Aillerie.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / Approved.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : GROUPE ADP - Paris Aéroport
Direction du Bourget et des aérodromes d'aviation générale.
Bâtiment Paul Bert, 1 rue Désiré Lucca
93350 Le Bourget
TEL permanence : 06 69 58 04 03
Redevances / fees :
<https://www.parisaeroport.fr/entreprises/services-auxcompagniesaeriennes/tarifs/tarifsredevances>
- E-mail : airportees_lbg@adp.fr
- TEL : 01 49 75 74 61 ou / or 01 48 62 31 24
- Applications AEROPS : <https://gat.aerops.com/prices/calculator/lfpt>
- 5 - **CAA** : Délégation Ile de France (voir / see GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / see GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Borne OLIVIA / OLIVIA terminal.
Acheminement FPL VFR / Addressing VFR FPL : voir / see GEN.
- 8 - **MET** : voir / see GEN ; Station: NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : Horaires douanes :
 - VOLS INTRA SCHENGEN ET UE : autorisés sous conditions de franchises (capitaux et marchandises) se référer : www.douane.gouv.fr
 - VOLS INTRA SCHENGEN ET HORS UE (Suisse, Liechtenstein, Islande, Norvège) :MAR - VEN : O/R la veille avant 1100.
SAM-LUN le dernier jour ouvrable avant 1100.
E-mail : codt-idf@douane.finances.gouv.fr
- VOLS HORS SCHENGEN (Royaume-Uni, Irlande, Chypre) ET HORS UE : interdits.
POLICE – BGTA TEL : 01 48 62 50 24 – 01 48 52 50 12.

Customs SKED :
 - FLIGHTS WITHIN SCHENGEN AND UE : authorized under conditions of franchises (funds and merchandises), refer to : www.douane.gouv.fr
 - FLIGHTS WITHIN SCHENGEN AND OUTSIDE UE (Switzerland, Liechtenstein, Iceland, Norway) :TUE-FRI : O/R the previous day before 1100.
SAT-MON : the last previous opening day before 1100.
E-mail : codt-idf@douane.finances.gouv.fr
- FLIGHTS OUTSIDE SCHENGEN AND UE (UK, Ireland, Cyprus) : prohibited.
POLICE – BGTA TEL : 01 48 62 50 24 – 01 48 52 50 12.

PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN

- 10 - AVT :** Carburant / *Fuel* :
 Aviation d'affaires / *Business aviation* :
 Lubrifiants / *Lubricants* - JET A1 : E-mail : ameridair@ameridair.com
 TEL : +33 (0)9 62 61 19 36 - Credit card - TOTAL Card
 HOR / *SKED* : 0800-1100 / 1200-1600. En dehors de ces HOR / *out of these SKED* : contactez / *contact* AMERIDAIR handling.
 Aviation générale / *General aviation* :
 Zone Sud / *South area* : 100LL : HX - Exploitant/ *Operator* : Total Energies Aviation C/O.
 Aeroclub Hispano Suiza - TEL : 01 34 41 77 00.
 Paiement / *Payment* : Carte TOTAL / *TOTAL card* H24 ou espèces / *or cash* : 0800-1100 / 1300-1700
- 11 - RFFS :** 0530-2130 - Extension possible O/R PN 72HR - TEL : 01 30 31 96 03.
 Niveau 4 / *Level 4* : HOR RFFS si ATS assurés / *RFFS SKED if ATS provided*.
 Niveau 1 / *Level 1* : Absence ATS et hors HOR RFFS / *Absence ATS and out of RFFS SKED*.
- 12 - Péril animalier / *Wildlife strike hazard*** : Occasionnel / *Random*.
- 13 - Hangars pour aéronefs de passage / *Transient aircraft hangars*** : AMERIDAIR HANDLING
 TEL : +33 (0)9 62 61 19 36
 E-mail : ameridair@ameridair.com
- 14 - Réparations / *Repairs*** : Toutes réparations avions légers et avions d'affaires pour les aéronefs MTOW < 2730 kg.
 Pontoise Aéro Maintenance - TEL : 01 30 17 24 10
 E-mail : pontoise.aero.maintenance@gmail.com
All repairs for light and business aircraft with MTOW < 2730 kg.
 Pontoise Aéro Maintenance : 01 30 17 24 10
 E-mail : pontoise.aero.maintenance@gmail.com
- 15 - ACB :** Divers de la région parisienne / *Various from Paris region*.
- 16 - Transports :** Taxis.
- 17 - Divers / *Miscellaneous*** : **Services d'assistance / *Handling services*** : Sauf entraînement, assistance obligatoire pour tous vols commerciaux ou aéronefs de MTOW > 3,5 t.
 Demande à formuler auprès du gestionnaire ou vers une société basée agréée.
 Le nom de la société ou de l'entraînement devra être renseigné en case 18 du FPL.
Except training, handling mandatory for all commercial flights or ACFT with MTOW > 3,5 t.
On request to AD operator or to home-based approved company.
The company or training name must be filled in box 18 of FPL.
 AMERIDAIR Handling / ameridair@ameridair.com / +33 (0)9 62 61 19 36.
- GRF :** (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste / *Global Reporting Format*) : HOR ATS / *ATS SKED* .