

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

19 FEB 2026

LOGNES EMERAINVILLE
AD 2 LFPL APP 01



ALT AD : 359 (14 hPa)

LAT : 48 49 19 N

LONG : 002 37 22 E

LFPL

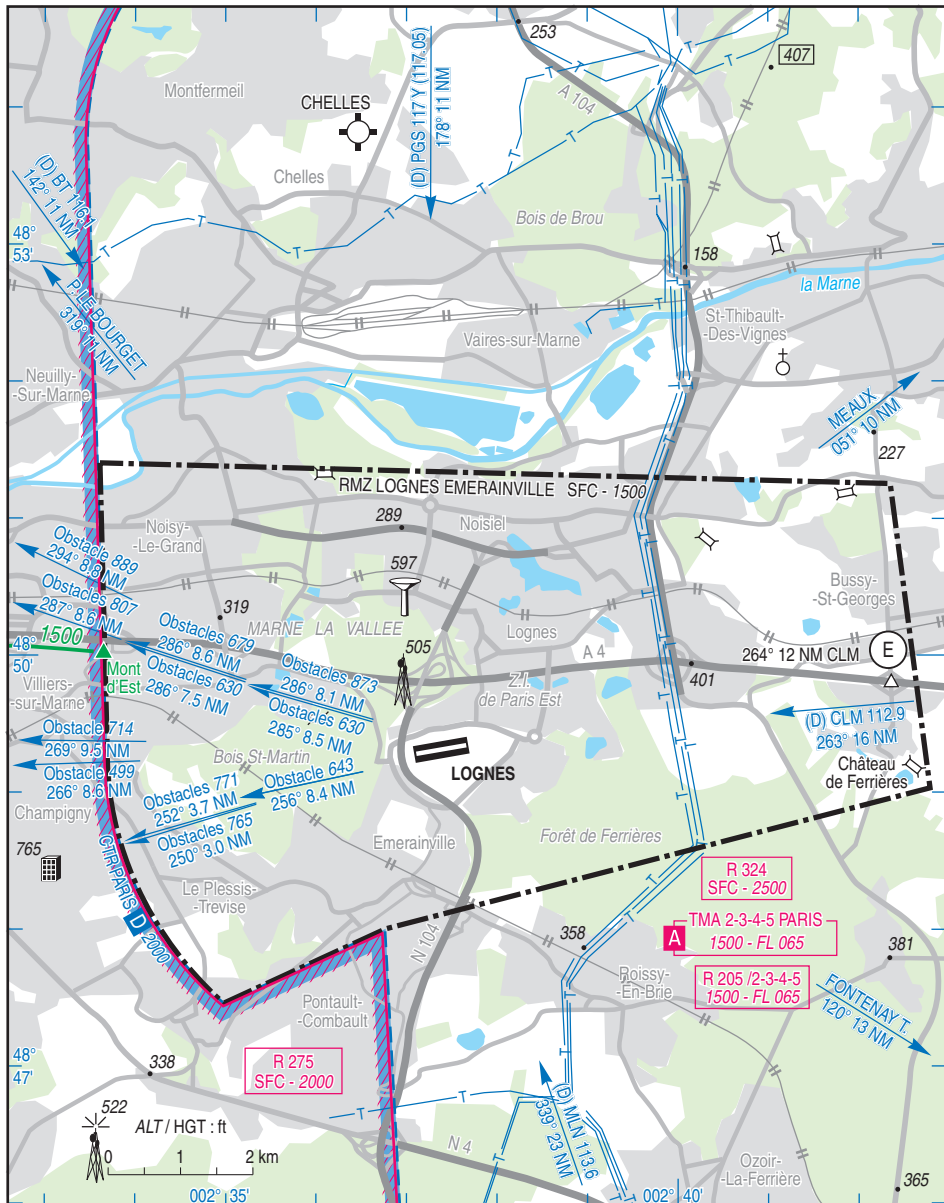
VAR : 2°E (2025)

ATIS/V : 125.030 ☎ 01 60 17 97 94

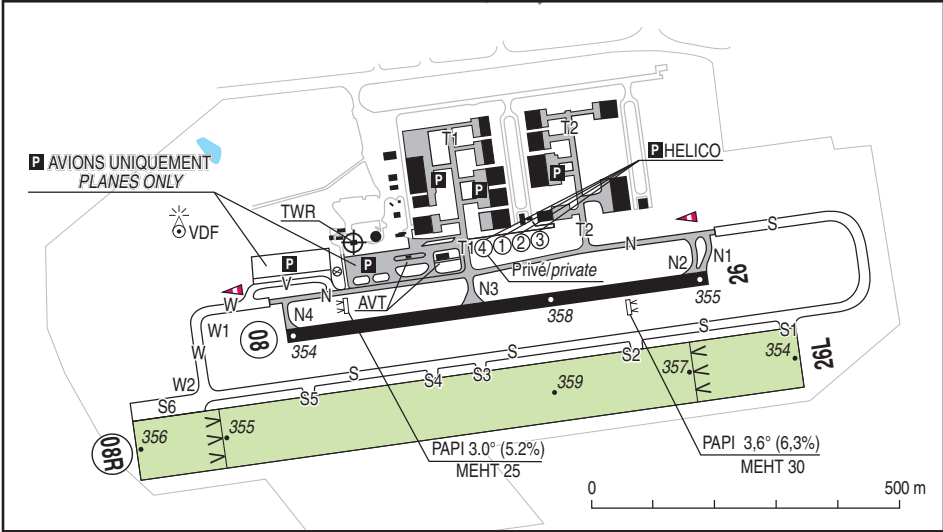
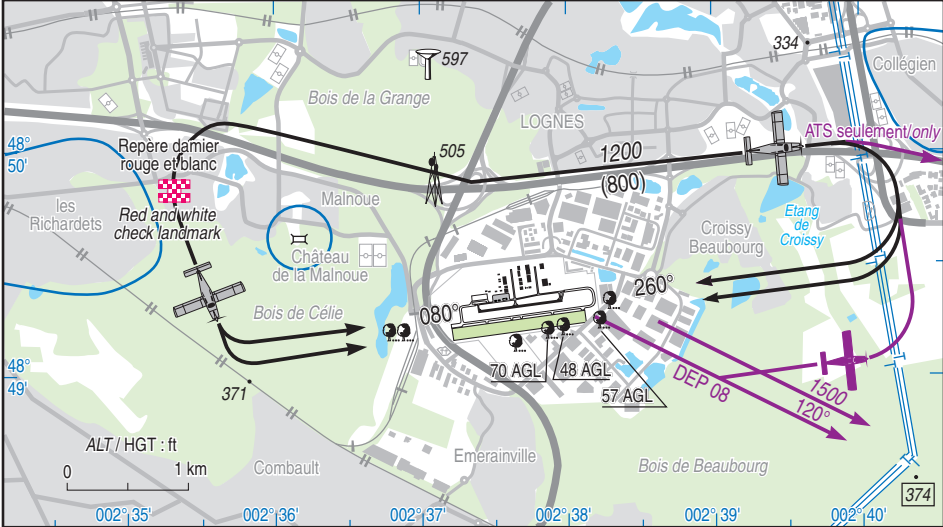
TWR : 118.605

VDF

GND (SOL) : 122.130. Absence ATS : A/A (118.605) FR seulement /only



19 FEB 2026

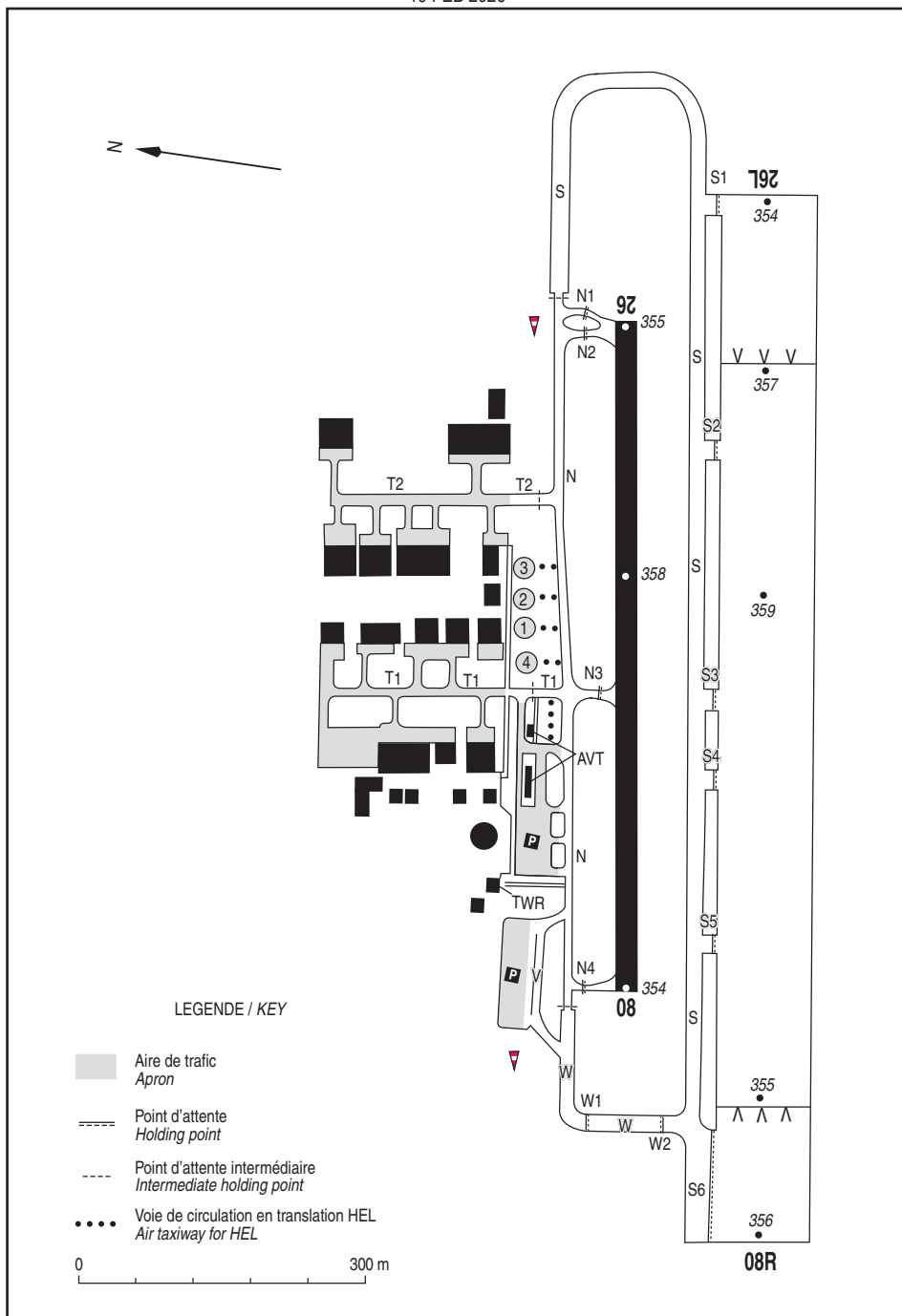


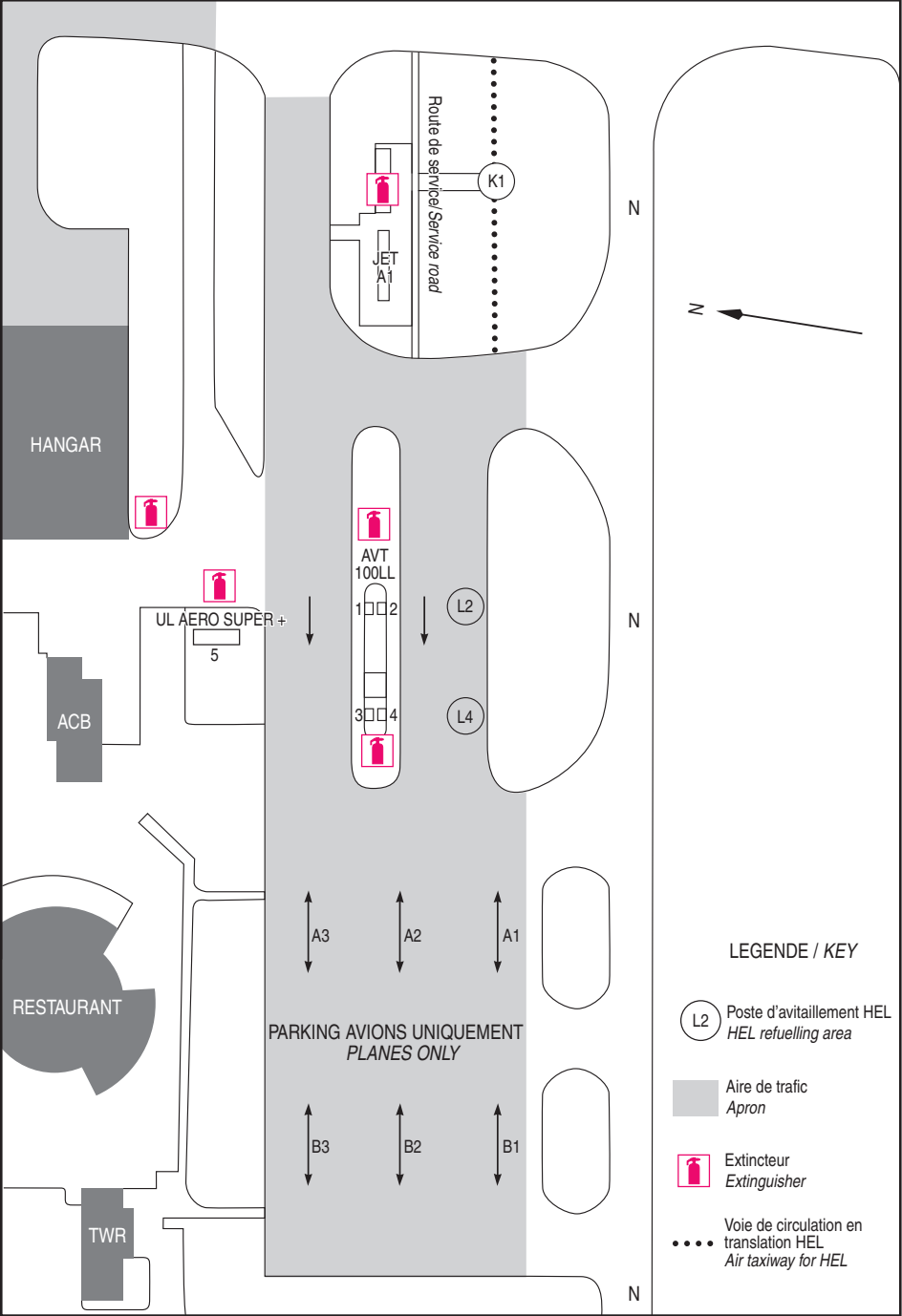
RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
08 26	080 260	700 x 20	Revêtue Paved	5.7 t	700 700	700 700	700 700
08R 26L	080 260	1100 x 100	Non revêtue Unpaved	-	920 960	1100 1100	960 920

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL

19 FEB 2026





LOGNES EMERAINVILLE

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

Obligation du contact radio

- ← AD réservé aux aéronefs munis de radio.

Interdictions particulières concernant l'AD

AD interdit aux avions à réaction.

Restrictions d'utilisation de l'AD

ULM classe 1, 2, 4 et 5 interdits.

Hélicoptères : vols école, vols locaux et vols circulaires interdits.

Utilisation AD possible de nuit pour avitaillement par opérateurs SMUH autorisés.

Dangers à la navigation aérienne

Conditions météorologiques particulières

Par vent de secteur W à S/SW, risque de turbulence en approche finale RWY 26, due à la présence des hangars.

Par vent de secteur N, risque de rafales sur RWY revêtue, due à la présence des hangars.

Procédures et consignes particulières

Tours de piste

- ← Les SAM, DIM et JF : sauf pour raisons de sécurité, tours de piste réservés uniquement aux avions basés ou aéronefs autorisés par le contrôle.
- ← Sauf pour raisons de sécurité, tours de pistes ULM réservés uniquement aux ULM autorisés par le contrôle.

Circulation au sol

Roulage interdit hors RWY et TWY.

- ← L'utilisation des TWY revêtus est interdite aux aéronefs d'envergure supérieure à 15 m.
- Les avions de type PILATUS PC-12 peuvent utiliser les TWY non-revêtus après autorisation délivrée par l'exploitant. Dossier à retirer par mail : lfpl-exploitation@adp.fr

Aire d'avitaillement en sens unique : circulation de l'Est vers l'Ouest.

- ← Avitaillement UL AERO SUPER + : Stationnement à la pompe n°1 obligatoire.
- ← Avitaillement 100LL HEL : pompes 2 et 4 uniquement.

Parking TWR non revêtu : réservé uniquement aux avions. Placement des avions à la main, moteur arrêté.

Les avions de type PILATUS PC-12 autorisés par l'exploitant peuvent stationner sur le parking non revêtu dans les conditions fixées par l'exploitant.

- ← Plot 4 : longueur hors tout limitée à 14 m.
- Plots 1,2 et 3 : longueur hors tout limitée à 11 m.
- Plots AVT K1 : diamètre de rotor limité à 12 m, longueur hors tout limitée à 14 m.

AD operating conditions

Radiocontact obligatory

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Particular interdiction regarding AD

AD prohibited to jet ACFT.

Use restriction of AD

ULM class 1, 2, 4 and 5 prohibited.

Helicopters : flying school, local flights and circular flights prohibited.

Use of AD possible at night time for refueling by authorized SMUH operators.

Air navigation hazards

Particular meteorological condition

If wind from W to S/SW, possible turbulence on final approach RWY 26, due to presence of hangars.

If wind from N, possible gust of wind on paved RWY, due to presence of hangars.

Procedures and special instructions

Patterns

SAT, SUN and public HOL : except for safety reasons, patterns reserved only for home-based ACFT or ACFT authorized by ATS.

Except for safety reasons, patterns reserved only for ULM authorized by ATS.

Ground circulation

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Paved TWY prohibited for ACFT whose wingspan is higher than 15 m.

ACFT like PC-12 PILATUS can use unpaved TWY after operator authorization. File to be collected by email: lfpl-exploitation@adp.fr

One way AVT area : circulation from East to West.

AVT UL AERO SUPER + : Parking pump 1 is mandatory.

AVT 100LL HEL : pumps 2 and 4 only.

Unpaved TWR apron : reserved for ACFT only. Hand marshalling, with engine stopped.

ACFT like PC-12 PILATUS authorized by the operator, can stand on the unpaved apron under the conditions set by the operator.

Spot 4 : MAX overall length 14 m.

Spots 1, 2 and 3 : MAX overall length 11 m.

AVT spots K1 : MAX rotor diameter 12 m, MAX overall length 14 m.

LOGNES EMERAINVILLE

Plots AVT L2 et L4 : longueur hors tout limitée à 11 m. Ces plots sont réservés uniquement aux hélicoptères en translation dans l'effet de sol. Les opérations en simultané sur les plots L2 et L4 sont interdites.

Environnement

Avant utilisation de l'aérodrome, prendre connaissance de la charte de l'aérodrome disponible à l'adresse suivante : <https://entrevoisins.groupeadp.fr/lognes-emerainville/>

Respecter le circuit publié dans la mesure du possible.

Repère tour de piste : damier rouge et blanc sur le toit d'un bâtiment en forme de H, à survoler en étape de base 08 ou en vent traversier 26.

Au décollage piste 08, prendre une RM 120° immédiatement après avoir franchi l'extrémité de la piste non revêtue (ou son travers si on décolle de la piste revêtue).

Les altitudes et la vitesse citées ci-dessous sont à respecter dans la mesure du possible.

Consignes à l'arrivée

Sauf impossibilité, aborder le circuit d'aérodrome, phares allumés et à une vitesse inférieure à 100 kt.

Procédures et consignes particulières en présence des services de la circulation aérienne

Consignes à l'arrivée

- Arrivée par l'Est : contacter la fréquence TWR au minimum 2 minutes avant le point ECHO à 1200 ft AMSL.

- Arrivée par le Sud-Est ou par le Sud : 1500 ft AMSL.

En configuration 08, éviter l'arrivée par le Sud-Est pour ne pas interférer avec la montée initiale.

- Point de compte rendu sur demande

Point	Coordonnées Coordinates	Localisation Location
E	48°49'48" N - 002°42'22" E	Travers Nord du Château de Ferrières North abeam Ferrières Castle

Consignes au départ :

- DEP 08 : Monter vers 1500 ft AMSL.

En sortie de circuit RWY 08, ne pas interférer avec la trajectoire d'arrivée via ECHO.

- DEP 26 : Monter dans le circuit de piste vers 1500 ft AMSL (altitude à atteindre, dans la mesure du possible, avant le milieu de vent arrière).

Départ possible par la verticale de l'aérodrome uniquement sur demande du commandant de bord ou proposition des services de contrôle. Ne pas interférer avec la trajectoire d'arrivée via ECHO.

Circuits

Basse hauteur : autorisés uniquement avec instructeur à bord, dans le sens du circuit publié et sur accord des services de contrôle.

AVT spots L2 and L4 : MAX overall length 11 m. Those spots are only reserved for helicopters hovering in ground effect. Simultaneous operations on spots L2 et L4 are prohibited.

Environment

Before using the aerodrome, read the aerodrome charter available on the following link : <https://entrevoisins.groupeadp.fr/lognes-emerainville/>

Comply with the published circuit as far as possible.

Training pattern landmark : red and white check on the roof of a H-shaped building to be overflown on base leg 08 or crosswind 26.

Take-off RWY 08, follow MAG 120° immediately after crossing unpaved RWY end (or abeam if taking off from paved RWY).

Altitudes and speed listed below must be respected as far as possible.

Arrival instructions

Unless impossible, approach aerodrome circuit headlights switched on and with a speed less than 100 kt.

Procedures and special instructions in the presence of air traffic services

Arrival instructions

- Arrival from East : contact TWR FREQ at least 2 min before ECHO point at 1200 ft AMSL.

- Arrival from South-East or from South : 1500 ft AMSL.

When 08 configuration, avoid arrival from South-East, not to interfere with the initial ascent.

- Reporting point on request

Departure instructions:

- DEP 08 : Climb up to 1500 ft AMSL.

When exit AD circuit RWY 08, do not interfere with arrival trajectory via ECHO.

- DEP 26 : Climb up in RWY circuit to 1500 ft AMSL (altitude to reach, as far as possible, before half-downwind).

Possible departure via the aerodrome overhead only on request from the pilot or proposal from ATC. Do not interfere with the arrival path via ECHO.

Circuits

Low height: authorized only with instructor on board, in the direction of published circuit and cleared by ATC.

LOGNES EMERAINVILLE

← Procédures et consignes particulières en l'absence des services de circulation aérienne

Tours de piste ULM interdits.

RMZ inactive

← Consignes à l'arrivée

S'annoncer sur la FREQ A/A au minimum 4 minutes avant la verticale des installations ou l'intégration dans le circuit de piste.

Arrivée uniquement par l'Est ou par le Sud : 1300 ft AMSL.

← 4 aéronefs au maximum en TDP.

Exercices particuliers autorisés uniquement avec instructeur à bord.

← Consignes au départ

Monter vers 1500 ft AMSL.

Au décollage RWY 26, monter dans le circuit de piste vers 1500 ft AMSL (altitude à atteindre, dans la mesure du possible, avant le milieu de vent arrière).

Depuis le milieu de vent arrière, rejoindre la verticale de l'aérodrome pour un départ RM 120°.

Pistes préférentielles

Prudence recommandée en cas d'utilisation simultanée des deux pistes à l'atterrissage et/ou décollage.

← QFU préférentiel 080°, cause meilleurs dégagements.

Equipment AD

Équipement de surveillance du trafic :

Aérodrome équipé d'une visualisation radar (voir AD 1.0).

PCL (PAPI 08):

- 3 coups : BI
- 5 coups : BI II
- 7 coups : HI

← Consignes particulières de radiocommunication en présence des services de circulation aérienne

Arrivée : Les ACFT contactent directement LOGNES SOL, une fois la piste dégagée.

Départ : Au point d'attente, sur instruction du contrôle LOGNES SOL, le pilote maintient le point d'attente, veille la FREQ TWR et attend l'appel du contrôleur TWR.

Panne de l'équipement de radiocommunication

Aérodrome accessible aux usagers basés selon consignes locales quand l'organisme de contrôle est en activité.

Procedures and special instructions in the absence of air traffic services

ULM laps prohibited.

RMZ inactive

Arrival instructions

Contact on A/A FREQ at least 4 minutes before overhead AD or integration in RWY circuit.

Arrival only by East or South : 1300 ft AMSL.

MAX 4 ACFT training in traffic pattern.

Specific exercises authorized only with instructor on board.

Departure instructions

Climb up to 1500 ft AMSL.

TKOF RWY 26 : Climb up in RWY circuit to 1500 ft AMSL (altitude to reach, as far as possible, before half-downwind).

From half-downwind, join the aerodrome vertical for a MAG 120° departure.

Preferential RWY

Caution recommended in case of simultaneous use of both RWY at LDG and /or TKOF

Preferred QFU 080° due to better clearing.

AD equipment

Traffic surveillance equipment:

AD equipped with radar display (see AD 1.0).

PCL (PAPI 08):

- 3 strokes : BI*
- 5 strokes : BI II*
- 7 strokes : HI*

Special radio communication instructions in the presence of air traffic services

Arrival : ACFT contact immediately LOGNES GND, as soon as RWY is vacated.

Departure : At holding point, on LOGNES GND control clearance, the pilot maintains holding point, monitors the TWR FREQ and waits for the TWR controller to call him.

Radio communication failure

AD accessible to home-based pilots according to local instructions while ATC services are on duty.

LOGNES EMERAINVILLE

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 1.5 km S Lognes (77 - Seine et Marne).
- 2 - **ATS** : 0800-SS+30 limité à / *limited to* 1900 .
Aérodrome de LOGNES EMERAINVILLE - Boulevard de Courcerin - 77185 LOGNES.
Chef CA / *ATC manager* TEL : 01 60 17 86 31 / 01 60 06 26 52 - FAX : 01 60 17 58 05.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Not approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Groupe ADP Paris Aéroport,
Direction du Bourget et des aérodromes d'aviation générale.
Bâtiment Paul Bert, 1 rue Désiré Lucca,
93350 Le Bourget.
Permanence : 06 69 58 04 03.
Redevances :
E-mail : airportfees_lbg@adp.fr
TEL: 01 49 75 74 61 ou / or 01 48 62 31 24.
AEROPS : voir "Divers" / *see "Miscellaneous"*
- 5 - **CAA** : DSAC Nord (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / *Addressing* FPL : voir / *see* GEN.
- 8 - **MET** : voir / *see* GEN ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : Douane : NIL.
Police : TEL : 01 70 29 33 00.
- 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : 100 LL - JET A1 - UL AERO SUPER +. Lubrifiants / *Lubricants* : NIL.
Paiement / *Payment* : Carte TOTAL / *TOTAL card* H24.
Espèces, CB, Visa ou Mastercard / *Cash, CB, Visa or Mastercard*.
ETE / *SUM* : 0730-1030, 1200-1600. HIV / *WIN* : 0830-1130, 1300-1600.
TEL : 01 60 05 37 24.
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : Possible.
- 15 - **ACB** : Divers de la région parisienne / *Various*.
- 16 - **Divers/ Miscellaneous** : AEROPS (calculs redevances / *charges calculation*) :
<https://gat.aerops.com/prices/calculator/tfpl>

