

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP

Public air traffic

19 FEB 2026

LA ROCHELLE ILE DE RE

AD 2 LFBH APP 01

	ALT AD : 74 (3 hPa) LAT : 46 10 45 N LONG : 001 11 43 W	LFBH VAR : 1°E (2025)
---	--	------------------------------------

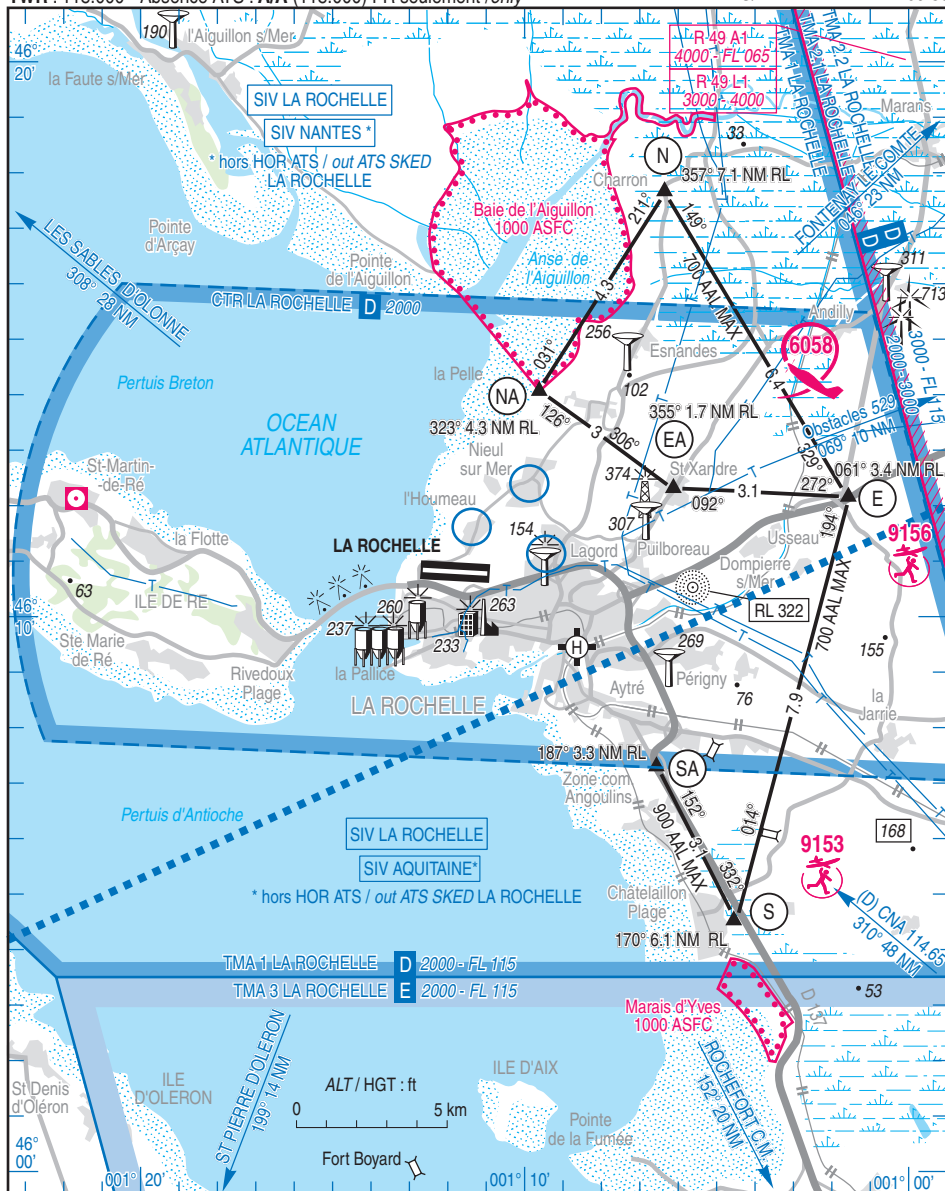
FIS : 124.200

ATIS : 126.880 ☎ 05 46 00 13 92

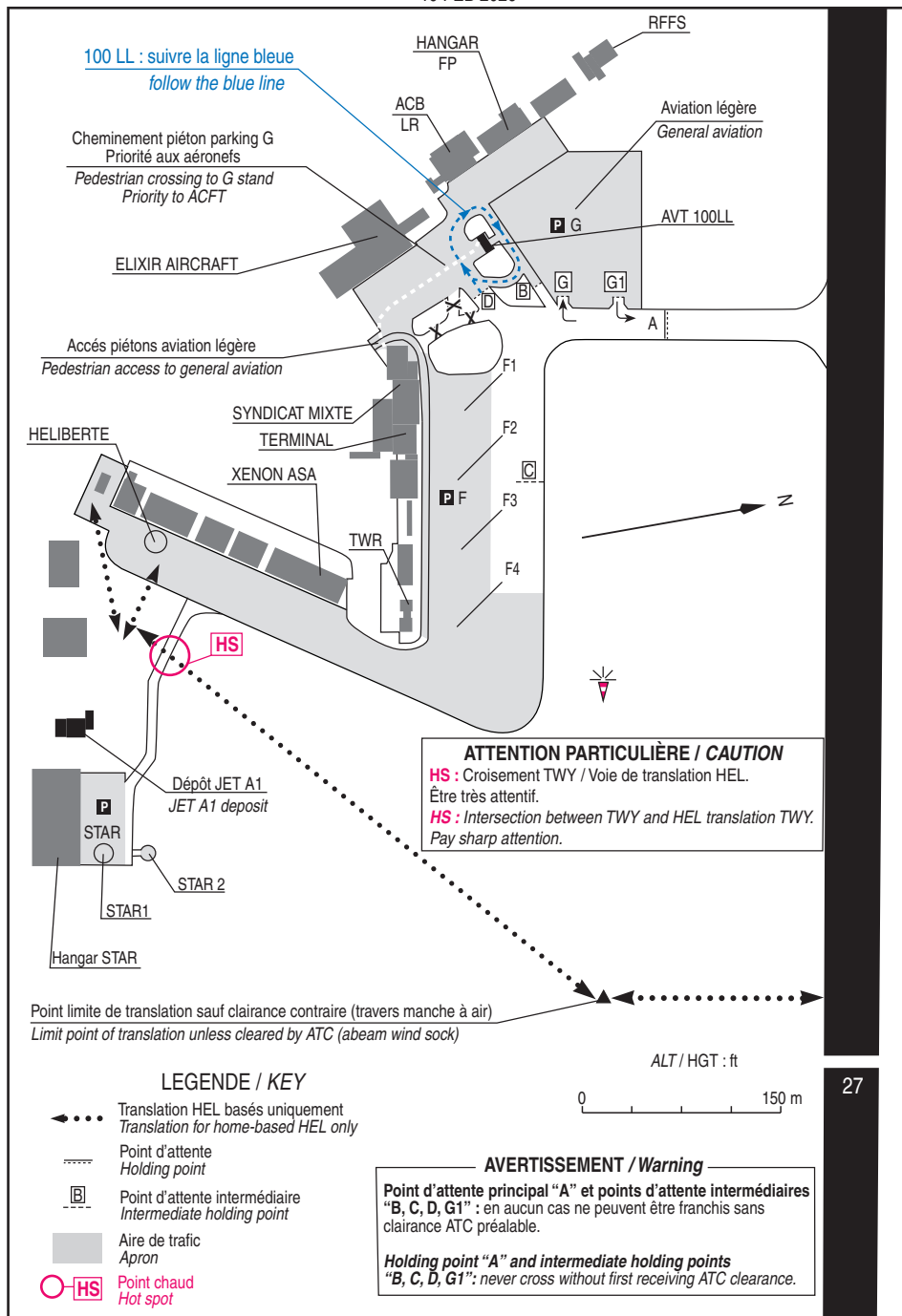
APP : LA ROCHELLE Approche/Approach 124.200

TWR : 118.000 - Absence ATS : A/A (118.000) FR seulement / only

ILS/DME RWY 27 RL 109.55



19 FEB 2026



LA ROCHELLE ILE DE RE

AIRES DE STATIONNEMENT / *Parking areas*

Aires de stationnement limitées.
Port du gilet haute visibilité obligatoire côté piste.

*Limited parking stands.
Wearing a high visibility jacket is mandatory on apron side.*

← **PARKING F :**

Avions :

Autorisation obligatoire (PPR) du service d'assistance en escale AVIAPARTNER. Le stationnement sans autorisation préalable sera refusé.

Assistance obligatoire pour raison de sécurité et de sûreté.

Assistance en escale

AVIAPARTNER

TEL : 05 46 56 74 03 ou 05 48 17 04 88
(AVIAPARTNER EXECUTIVE)

E-mail : operations.lrh@aviapartner.aero ou
lrh.executive@aviapartner.aero (vols non-régulier)

Fax : 05 46 41 60 92

SITA : LRHATXH ou LRHAMXH

FREQ : 131.700 Mhz

F APRON :

Airplanes :

Prior permission required from handling service AVIAPARTNER. Parking without prior permission will be denied.

Handling mandatory for safety and security reasons.

Handling

AVIAPARTNER

TEL : 05 46 56 74 03 or 05 48 17 04 88 (AVIAPARTNER EXECUTIVE)

E-mail : operations.lrh@aviapartner.aero or
lrh.executive@aviapartner.aero (non scheduled flights)

Fax : 05 46 41 60 92

SITA : LRHATXH or LRHAMXH

FREQ : 131.700 Mhz

- ← * **Poste F1** : ATR, BE 1900, DH8 , EMB 195, A320, B738, CRJ 1000, B38M
- * **Poste F2** : EMB 195, DH8, ATR, A320, B738, BE 1900, CRJ 1000, B38M
- * **Poste F3** : B738, A320, ATR, BE 1900, CRJ 1000, DH8, EMB 195, B38M
- * **Poste F4** : EMB 195, DH8, ATR, BE 1900, A321, B738, CRJ 1000, B38M (A400M, C130H, C130J avec autorisation de l'exploitant)

Les postes F1, F2 et F3 sont équipés de barrières anti-souffle.

- * **Stand F1** : ATR, BE 1900, DH8 , EMB 195, A320, B738, CRJ 1000, B38M
- * **Stand F2** : EMB 195, DH8, ATR, A320, B738, BE 1900, CRJ 1000, B38M
- * **Stand F3** : B738, A320, ATR, BE 1900, CRJ 1000, DH8, EMB 195, B38M
- * **Stand F4** : EMB 195, DH8, ATR, BE 1900, A321, B738, CRJ 1000, B38M (A400M, C130H, C130J with operator authorization)

Stands F1, F2 and F3 are equipped with blast fences.

Hélicoptères :

Hélicoptère non-basé : autorisation et assistance obligatoires d' AVIAPARTNER sauf SAMU/SAR/GENDARMERIE.

Helicopters :

Non-based HEL : PPR and handling services mandatory by AVIAPARTNER except SAMU/SAR/GENDARMERIE.

PARKING G :

Avions :

Aire de parking GOLF en herbe obligatoire pour l'aviation légère.

Entrée par G, sortie par G1.

Accès piétonnier : suivre exclusivement le cheminement piéton.

G APRON :

Airplanes :

Grass apron GOLF compulsory for general aviation.

Way in via G, way out via G1.

Pedestrian access : follow the pedestrian crossing only.

Hélicoptères :

Hélicoptères interdits sur le parking G.

Helicopters :

G apron forbidden to helicopters.

LIMITATIONS LHT

- poste STAR 1 : longueur hors tout max inférieure ou égale à 13 m.
- poste STAR 2 : longueur hors tout max inférieure ou égale à 10 m.
- poste HELIBERTE : longueur hors tout max inférieure ou égale à 13 m.

OVERALL LENGTH LIMITATIONS

- STAR 1 parking stand : maximum overall length ≤ 13 m.
- STAR 2 parking stand : maximum overall length ≤ 10 m.
- HELIBERTE parking stand : maximum overall length ≤ 13 m.

LA ROCHELLE ILE DE RE

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

Les ULM de classe 2, 3, 4 et 6 sont autorisés à utiliser l'aérodrome de LA ROCHELLE ILE DE RE à condition de respecter toutes les conditions suivantes :

Les ULM évoluent aux vitesses minimales suivantes :

100 Km/h en phases de décollage et de montée et 120 Km/h en phases d'arrivée et d'atterrissage.

Les ULM qui ne peuvent pas respecter les critères de vitesses mentionnés au précédent alinéa doivent avoir quitté la CTR ou avoir atterri sur le terrain 30 min avant tout mouvement IFR.

L'encombrement de la plateforme et de la piste doit être limité. A cette fin, les axes doivent être dégagés le plus rapidement possible après décollage et le dégagement rapide de la piste est recherché immédiatement après l'atterrissage.

Dangers à la navigation aérienne

AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

Voltage (N° 6058) : voir AIP ENR 5.5.

Procédures et consignes particulières

TODA et ASDA RWY 09 réduites : départ impératif depuis la raquette à cause de la proximité de l'antenne LOC.

TORA, ASDA et LDA RWY 27 réduites : RESA 90x90 m dans l'emprise de l'AD.

TKOF RWY 09 : monter 1000 ft ASFC MNM en maintenant l'axe de piste. Intercepter la rocade avant Lagord et la suivre puis :

- Départ Nord : virer entre Lagord et Puilboreau.
- Départ Sud : suivre la rocade

LDG RWY 27 : effectuer le dernier virage en interceptant puis en suivant la rocade jusqu'à l'axe de piste. PAPI obligatoire.

- compte tenu de l'environnement et afin de limiter les nuisances sonores, respecter impérativement le circuit publié sauf raison de sécurité ou instruction de contrôle.
- circuits "basse hauteur" dans le cadre des vols d'entraînements avec instructeur uniquement. Minimum : 300 ft AAL au Nord de la piste 09/27 et sur autorisation du contrôle.

Equipeement AD

PCL, usage réservé exclusivement aux hélicoptères basés effectuant des missions de service public.

Equipeement de surveillance du trafic : aérodrome équipé d'un radar secondaire (voir AD 1.0).

AD operating conditions

Class 2, 3, 4 and 6 ULM are authorized to use LA ROCHELLE ILE DE RE aerodrome provided that they respect the following conditions :

ULM fly at the following minimum speeds :

100 Km/h during take-off and climbing phases and 120 Km/h during arrival and landing phases.

ULM that cannot respect the previously mentioned speed requirements must have left the CTR or landed on the field 30 min before any IFR movement.

Platform and RWY congestion must be limited. Consequently, the axis must be cleared as soon as possible after take-off and the rapid clearance of the RWY is sought right after landing.

Air navigation hazards

AD likely to be covered by sea haze in few minutes.

Aerobatics (NR 6058) : see AIP ENR 5.5.

Procedures and special instructions

TODA and ASDA RWY 09 reduced : departure from turn around pad required because of LOC antenna in the vicinity.

TORA, ASDA and LDA RWY 27 reduced : RESA 90x90 m inside AD.

TKOF RWY 09 : climb straight ahead up to 1000 ft ASFC MNM. Intercept ring road before Lagord and follow it then :

- North departure : turn between Lagord and Puilboreau.
- South departure : follow ring road.

LDG RWY 27 : make final turn to intercept and follow ring road to RWY centre-line. PAPI is mandatory.

- due to environment and in order to avoid noise pollution, comply imperatively with published circuits except for safety reasons or ATC instruction.
- low height circuit for training flights only with instructor on board. Minimum : 300 ft AAL North side of the RWY 09/27 and with ATC authorization.

AD equipment

PCL, exclusively reserved for home based helicopters that execute public service missions.

Traffic surveillance equipment : AD equipped with a secondary surveillance radar (see AD 1.0).

LA ROCHELLE ILE DE RE

VFR Spécial

- Minimums météorologiques :

En présence d'IFR, visibilité :

- ← - VIS itinéraire (N-E) : 2400 m
- VIS itinéraire (S-E) : 3000 m
- ← - VIS itinéraire (N-NA) : 1600 m
- ← - VIS itinéraire (NA-EA) : 1500 m (1200 m HEL)
- ← - VIS itinéraire (E-EA) : 1500 m (1200 m HEL).

- Points de compte rendu :

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
N	46°17'42"N - 001°06'23"W	Village de CHARRON/ CHARRON village
NA	46°14'04"N - 001°09'35"W	Lieu-dit LA PELLE/ LA PELLE place
E	46°12'09"N - 001°01'40"W	Lieu-dit USSEAU-Rond-point N137/N11 USSEAU place-roundabout N137/N11
EA	46°12'18"N - 001°06'08"W	Village de ST XANDRE/ St XANDRE village
S	46°04'32"N - 001°04'36"W	Hippodrome de CHATELAILLON CHATELAILLON racecourse
SA	46°07'17"N - 001°06'36"W	Virage en forme de "S" de la RN137 S-shaped curve of N137 road

← Activités diverses

- ← Parachutage (N° 317) : voir AIP ENR 5.5.
- ←

Special VFR

- Meteorological Minima :

When IFR flights, visibility :

- VIS route (N-E) : 2400 m
- VIS route (S-E) : 3000 m
- VIS route (N-NA) : 1600 m
- VIS route (NA-EA) : 1500 m (1200 m HEL)
- VIS route (E-EA) : 1500 m (1200 m HEL).

- Reporting points :

Various activities

Parachuting (NR 317) : see AIP ENR 5.5.

LA ROCHELLE ILE DE RE

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 2.5 km NW La Rochelle (17 - Charente Maritime).
- 2 - **ATS** : ETE / SUM : LUN-DIM / MON-SUN : 0530-2030.
HIV / WIN : LUN-DIM / MON-SUN : 0630-1930.
TEL : 05 46 00 13 80 - FAX : 05 46 00 13 89.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / *Approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : SYNDICAT MIXTE des aéroports de la Rochelle
Ile de Ré et Rochefort Charente Maritime.
17000 La Rochelle
Sur / On AD TEL : 05 46 42 86 71 - FAX : 05 46 00 04 84.
- 5 - **CAA** : DSAC SO (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / *Addressing* FPL : voir / *see* GEN.
- 8 - **MET** : voir / *see* GEN ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : PPR 48 HR pour tout vol international extra Schengen.
E-mail : ppf-bse-larochelle@douane.finances.gouv.fr
FAX : +33(0) 556 79 28 37
Indiquer identité, date de naissance, nationalité des membres d'équipages et passagers, copie du plan de vol, nature des pièces d'identités et visas.
PPR 48 HR for all international extra Schengen flights.
E-mail : ppf-bse-larochelle@douane.finances.gouv.fr
FAX : +33(0) 556 79 28 37
Indicate identity, date of birth, nationality of crew members and passengers, flight plan copy, nature of identity documents and visas.
- 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : 100LL, JET A1.
ETE : LUN-VEN : 0500-1000, 1200-1730 - SAM, DIM, JF : 0700-1000, 1200-1730.
SUM : MON-FRI : 0500-1000, 1200-1730 - SAT, SUN, public HOL : 0700-1000, 1200-1730.
HIV / WIN : 0800-1100, 1300-1730.
Sans interruption pour les vols commerciaux programmés / *Non stop for scheduled commercial flights*.
AVT 100LL non assuré pour les hélicoptères à moteur piston / *Not provided for helicopters with piston engine*.
TEL : 05 46 42 86 69 ou / *or* 06 30 24 30 87
E-mail : avitailleur@larochelle.aeroport.fr
- 11 - **RFFS** : Niveau 7 / *Level 7* : voir / *see* NOTAM.
Niveau 5 / *Level 5* : HOR ATS / *ATS SKED*.
Pas de niveau en dehors de ces HOR / *No level outside these SKED*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : De jour HOR ATS pour les IFR programmés
Daylight ATS SKED for scheduled IFR
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : possible, se renseigner auprès SYNDICAT MIXTE sur AD / *Available, information at SYNDICAT MIXTE on AD*.
- 14 - **Réparations / Repairs** : Tous travaux entretien et réparation / *All repairs and maintenance* :
XENON ASA TEL : 05 46 42 01 77 - FAX : 05 46 43 00 21.
Réparation radios et instruments de bord / *Radio and airborne instruments* :
STAR TEL : 05 46 67 13 00
E-mail : contact@star-atlantique.fr
- 15 - **ACB** : ACLR TEL : 05 46 42 54 74.
- 16 - **Transports** : Bus, taxi, location de voitures à l'aérogare.
Bus, taxi, car rental at the terminal.
- 17 - **Restaurants** : sur / *on* AD.