

# APPROCHE A VUE

## Visual approach

Ouvert à la CAP  
Public air traffic

# GAP TALLARD

## AD 2 LFNA APP 01

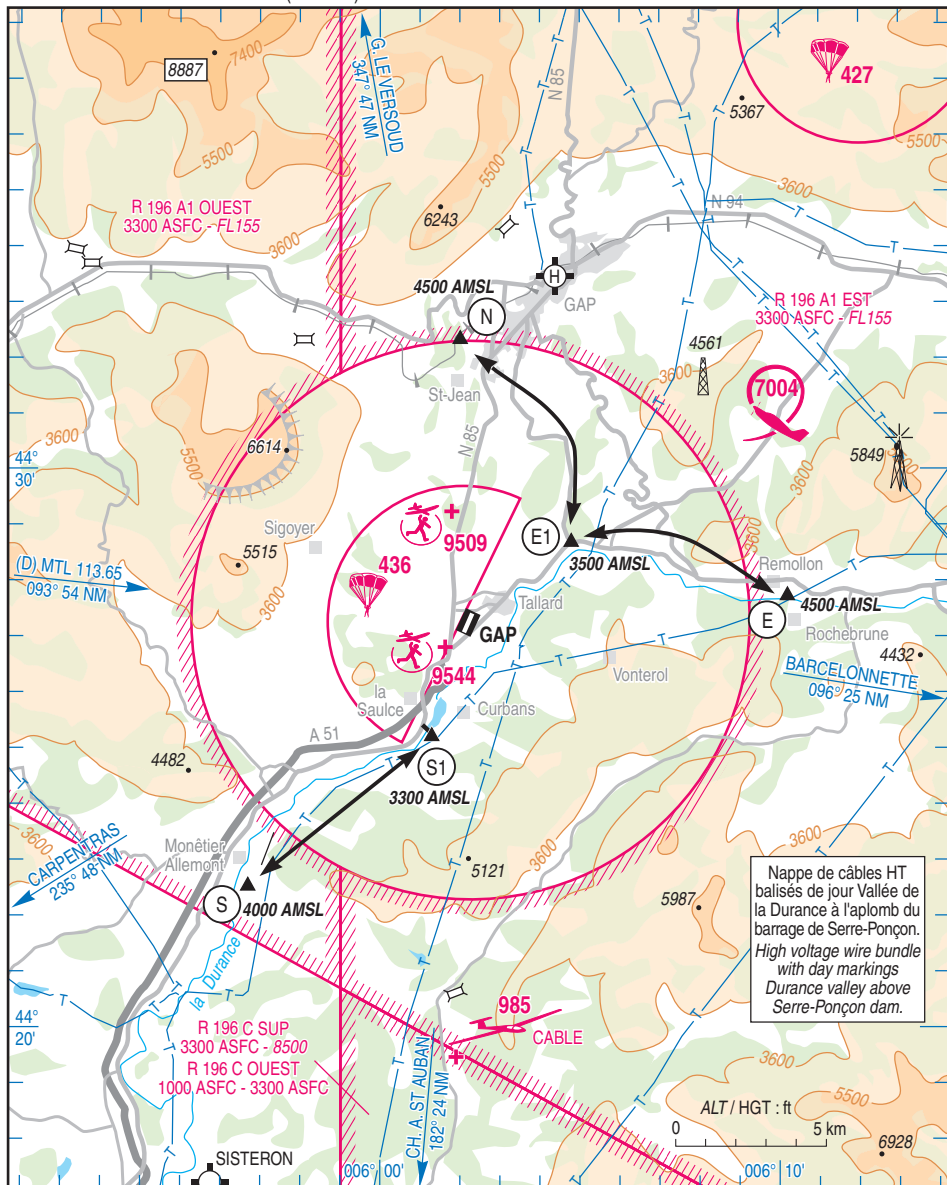
16 APR 2026



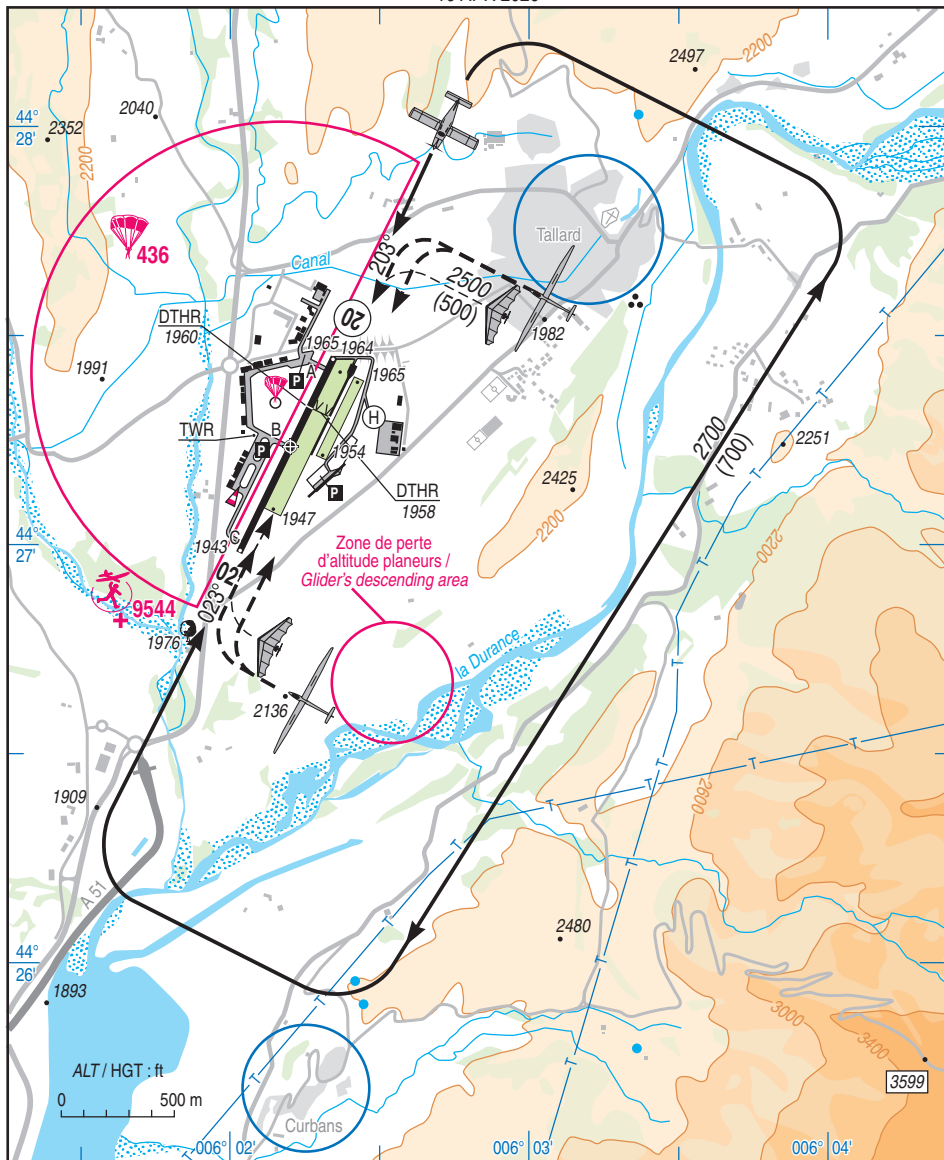
**ALT AD : 1966 (71 hPa)**  
**LAT :** 44 27 14 N  
**LONG :** 006 02 12 E

**LFNA**  
**VAR :** 3°E (2025)

**ATIS/V** 129.330  
**APP :** NIL  
**TWR :** NIL  
**AFIS :** 119.105. Absence ATS : **A/A** (119.105)



16 APR 2026



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
02 20	023 203	945 x 30	Revêtu Paved	26 F/B/W/T	945 945	945 945	945 715
02L 20R	023 203	700 x 80	Non revêtu Unpaved	-	700 700	700 700	700 490
02R 20L	023 203	400 x 60	Non revêtu Unpaved	-	-	-	400 400

Aides lumineuses : RWY 02/20 : NIL

Lighting aids : RWY 02/20 : NIL

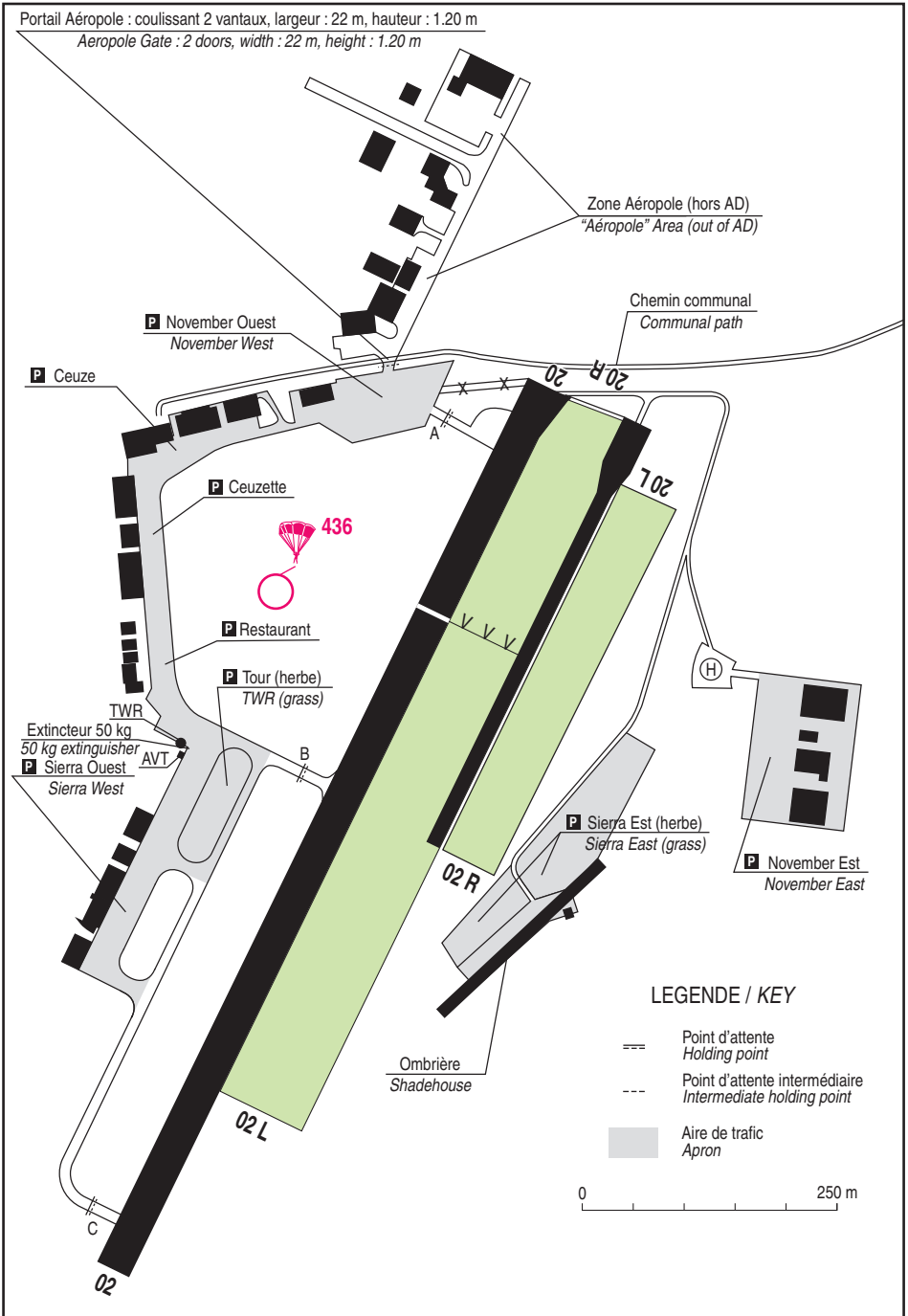
# MOUVEMENTS A LA SURFACE

Ground movements

GAP TALLARD

AD 2 LFNA GMC 01

28 NOV 24



## GAP TALLARD

### Consignes particulières / Special instructions

#### Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Hélistation réservée aux HEL basés.

L'utilisation simultanée piste revêtue et piste non revêtue accolées interdite. Tout LDG et TKOF d'avions est suspendu si un planeur ou un attelage se trouve à moins de 40 m de la limite commune.

L'atterrissage ou le décollage d'un aéronef sur l'une des pistes (revêtues ou non) pourra avoir lieu à condition que, sur l'autre piste, l'autre aéronef soit à l'arrêt ou ait annoncé "vitesse contrôlée".

Utilisation simultanée de la piste non revêtue (20R/02L) 700 x 80 m et de la bande recueil planeur (20L/02R) 400 x 60 m interdite.

Bande recueil planeur (20L/02R) 400 x 60 m réservée uniquement à l'atterrissage des planeurs et à l'entraînement des hélicoptères sur autorisation du gestionnaire.

Utilisation simultanée de la bande recueil planeur 400 x 60 m et de la FATO hélicoptère interdite.

Bande d'accélération planeur 443 x 10 m réservée à l'activité planeurs et autres ACFT hors activité planeurs.

L'attention des pilotes est attirée sur la déclivité de la RWY 20 à l'atterrissage.

#### Dangers à la navigation aérienne

Présence d'oiseaux possible en automne.

#### Procédures et consignes particulières

Itinéraires figurés sur la carte. Eviter le survol des zones habitées avoisinantes.

A l'Ouest des pistes zone réservée au parachutisme.

Pour la reconnaissance de la manche à air, rester à l'Est de la piste en dur.

Pas de verticale terrain.

← QFU 203° préférentiel au décollage par vent de secteur Nord inférieur à 5 m/s.

← Durant les heures d'activité du parachutage ou du vol à voile, les avions de servitude (avions largueurs ou remorqueurs) peuvent utiliser le QFU 023° à l'atterrissage alors que le QFU préférentiel est le 203°.

← Pour les aéronefs intégrant le circuit de piste au 203°, s'annoncer obligatoirement en début d'étape de base.

Zone de perte d'altitude (ZPA) des planeurs pour intégration. ALT d'arrivée 3000 ft (1000 m) AMSL.

Aéronefs basés: tours de piste limités à 4 par aéronef dans la limite de 2 aéronefs maximum en entraînement sauf autorisation de l'exploitant.

Aéronefs non-basés : tour de piste interdit sauf autorisation de l'exploitant.

Rassemblement d'aéronefs supérieur à 6, contact exploitant obligatoire avec PPR 2 mois.

#### AD operating conditions

AD reserved for radio equipped ACFT.

Helistation for home based HEL use only.

Simultaneous use of both paved RWY and unpaved RWY prohibited. All airplane LDG and TKOF are to be suspended if a glider or a launching tug towing a glider are closer than 40 m from the common side.

Landing or take off of an ACFT on RWY (paved or not) will be possible if on the other RWY, the other ACFT is at the holding point or "speed controlled" has been announced.

Simultaneous use of both unpaved RWY (20R/02L) 700 x 80 m and glider gathering strip (20L/02R) 400 x 60 m is forbidden.

Glider gathering strip (20L/02R) 400 x 60 m reserved only for gliders LDG and for helicopters training upon authorization from operator.

Simultaneous use of both glider gathering strip 400 x 60 m and helicopter FATO is forbidden.

Gliders' acceleration strip 443 x 10 m reserved for gliders activity and other ACFT outside gliders activity period.

Pilots' attention is drawn towards the declivity of RWY 20 at LDG.

#### Air navigation hazards

Possible presence of birds in autumn.

#### Procedures and special instructions

Routes are depicted on chart. Avoid overflying the surrounding built up areas.

Reserved area for parachuting West of RWY.

Pilots must stay on the Eastside of the paved RWY in order to know the windsock information.

No overhead airfield.

Preferred QFU 203° for TKOF with North sector wind whose speed is lower than 5 m/s.

During PJE or glider activity aircraft HR service aircrafts, (glider-tower or parachute dropping plane) can use QFU 023° for landing instead of preferential QFU 203°.

For ACFT joining traffic pattern at 203° must give position beginning base leg.

Gliders descent zone (ZPA) for integration. Arrival ALT 3000 ft (1000 m) AMSL.

Based ACFT: circuit patterns limited to 4 per ACFT, limited to 2 ACFT MAX for training, except AD operator's agreement.

Non-based ACFT: circuit pattern prohibited, except AD operator's agreement.

Gathering of more than 6 ACFT, PPR 2 months to AD operator.

## GAP TALLARD

### CIRCULATION AU SOL :

Aire de trafic limitée aux aéronefs dont l'envergure est inférieure à 15 m sauf aéronefs basés et autorisation du gestionnaire. Vitesse limitée à 3 km/h.

Sortie AD et traversée du chemin communal au Nord par les aéronefs à destination ou en provenance de la zone Aéroport, sous la responsabilité du CDB.

Roulage interdit hors RWY et TWY.

HEL interdit sur PRKG Ceuze, Ceuzette et Restaurant sauf autorisation de l'exploitant.

### MESURES ANTI-NUISANCES :

- pas d'activité parachutage avant 0700 et durant le créneau 1130-1300 sauf autorisation de l'exploitant (ETE - 1 HR).

- pas d'entraînement tour de piste avant 0700 et durant créneau 1130-1300 sauf autorisation de l'exploitant (ETE - 1 HR).

### GROUND TAXIING:

*Apron restricted to ACFT whose wingspan is lower than 15 m, except for home-based ACFT and operator's agreement. Max speed : 3 km/h.*

*AD exit and crossing of municipal path located to the North, by ACFT to or from "Aéroport" area, under the responsibility of the pilot in command.*

*Taxiing prohibited except on RWY and TWY.*

*HEL prohibited on Ceuze, Ceuzette apron and Restaurant except with AD operator's authorization.*

### ANTI-NOISE POLLUTION MEASURES :

*- no parachuting activity before 0700 and during slot 1130-1300 unless authorized by AD operator (SUM - 1 HR).*

*- no training patterns before 0700 and during slot 1130-1300 unless authorized by AD operator (SUM - 1 HR).*

### Points de compte rendu avions :

### Airplanes way points:

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names	ALT (AMSL)
N	44° 32' 27" N - 006° 02' 07" E	Viaduc SNCF/ SNCF viaduct	4500
E	44° 28' 04" N - 006° 10' 04" E	Remollon	4500
E1	44° 28' 46" N - 006° 05' 00" E	Carrefour routier / Crossroad	3500
S	44° 22' 49" N - 005° 56' 44" E	Pont sur Durance / Bridge over Durance	4000
S1	44° 25' 15" N - 006° 01' 13" E	Barrage / Dam	3300

### ← Activités diverses

Activité intense de VAV et PARA de mars à octobre.

← Parachutage sur AD (N° 436) : voir AIP ENR 5.5

### Various activities

Heavy glider and PJE activity from March to October.

PJE on AD (NR 436) : see AIP ENR 5.5

---

## GAPTALLARD

---

### Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*  
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SUM SKED : -1HR*

- 1 - **Situation / Location** : 12 km SSW Gap (05 - Hautes Alpes).
- 2 - **ATS** : AFIS : HIV / WIN : 0800-1130, 1300-1530. ETE / SUM : 0800-1130, 1300-1630.  
Extension possible toute l'année / *Possible extension all year long.*  
CIV : TEL : 04 92 54 01 57 - FAX : 04 92 54 03 76.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Réservé HEL militaire et HEL de servitude / *Reserved for MIL HEL and service HEL.*
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Département des Hautes Alpes,  
TEL : 04 92 54 01 57 - FAX : 04 92 54 05 54.
- 5 - **CAA** : DSAC Sud-Est (voir / *see GEN*).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see GEN*).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Accès internet à disposition des usagers à l'accueil ( FPL , NOTAM, SUP AIP et MET) / *Web access supplied for users at the reception (FPL, NOTAM, AIP SUP and MET).*  
Acheminement / *Addressing FPL* : voir / *see GEN*.
- 8 - **MET** : voir / *see GEN* ; Station: NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : 100LL - JET A1 - UL 91.  
HIV / WIN : 0800-1115, 1230-1530 - ETE / SUM : 0800-1115, 1230-1630.  
Paiement comptant, carte bancaire / *Cash payment, credit card.*  
Hors HOR, 100LL et UL 91 disponible par automate carte bancaire / *Outside SKED, 100L and UL 91 available by credit card automatic dispenser.*  
TEL : Exploitant AD / *AD operator.*
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1.*
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : O/R TEL : Exploitant AD / *AD operator.*
- 14 - **Réparations / Repairs** : Toutes sortes, ateliers agréés / *All repairs, approved workshops.*
- 15 - **ACB** : Alpin TEL : 04 92 54 18 80 - FAX : 04 92 54 02 56.  
AAVD TEL/FAX : 04 92 54 14 70.
- 16 - **Transports** : NIL.
- 17 - **Hotels, restaurants** : Sur AD / *On AD.*